

# Årsredovisning

## Linköping City Airport AB

Org.nr 556819-3634

Räkenskapsår 2023-01-01 - 2023-12-31

Undertecknad styrelseledamot i Linköping City Airport AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 29 april 2024. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska fördelas.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Linköping den 29 april 2024



Joakim Kärborg  
Styrelseordförande Linköping City Airport AB



## Årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för Linköping City Airport AB avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Noter	8

Styrelsens säte: Linköping

Företagets redovisningsvaluta: Svenska kronor (SEK).

Alla belopp redovisas, om inget annat anges, i kronor (kr).

CDZ  
ll.

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Styrelsen och verkställande direktören för Linköping City Airport AB, org. nr 5568193634 får härmed avge årsredovisning för 2023. Linköping City Airport AB med säte i Linköping, ägs av Linköpings Stadshus AB, 5567069793, som ägs av Linköping Kommun.

Kommunfullmäktige fastställde 2023-04-25 särskilda ägardirektiv för Linköping City Airport enligt nedan:

"Ändamålet med bolaget är att med beaktande av kommunal likställighets och självkostnadsprincip driva och utveckla civil flygtrafik vid Linköpings flygplats inom ramen för det samverkansavtal som träffats mellan Linköpings kommun och Saab AB (publ.)

Styrelsen har lämnat redovisning till moderbolaget och kommunfullmäktige avseende uppfyllelse av uppdraget samt bolagets bidrag till uppfyllande av kommunövergripande mål.

### Drift av Linköping City Airport AB

Den 2 april, 2013, tog Linköping City Airport AB över den civila driften vid flygplatsen enligt beslut som togs i kommunfullmäktige i januari 2012. Genom ett tjänsteavtal tecknat med SAAB Airport AB köper Linköping City Airport de flygplatstjänster som är nödvändiga för driften. Sedan övertagandet i april 2013 har Linköping City Airport AB arbetat med att utveckla verksamheten, både vad gäller trafiken och arbetet på flygstationen.

### Händelser som påverkat verksamheten under 2023

Under året har pandemins effekter och kriget i Ukraina fortsatt att påverka verksamheten, liksom för övriga regionala flygplatser i Sverige. Antalet flygstolar har varit 13 % lägre än under 2019. Orsaken är kapacitetsbrist både hos operatör och Schiphol som lett till att ett stort antal flygningar ställts in samt att normal tidtabell infördes senare än ursprunglig plan. Det har inneburit att verksamheten inte återhämtat sig i den utsträckning som bolaget, och resten av flygbranschen, förväntat sig. Under 2023 har antalet resenärer varit 82% av det senaste normala året, 2019, men beläggningen har ökat under året och nått drygt 90 % under sista kvartalet.

### Utsikter för 2024 och framtida utveckling

Efterfrågan på flygstolar från Linköping City Airport är fortsatt mycket stor och trafiken fortsätter att återhämta sig i en snabbare takt än majoriteten av Sveriges regionala flygplatser.

Enligt beslutad affärsplan ska bolaget på kort sikt i första hand fokusera på att stabilisera verksamheten till samma nivå som före 2020. Sedan fortsätta arbetet med att utveckla befintlig linje till Schiphol och genom linjer som kompletterar den trafik som redan finns. Fokus är reguljär utrikestrafik mot knutpunkter i Europa. Under en vecka flyger resenärerna i genomsnitt till 150 olika destinationer ut i världen via Amsterdam.

Bolaget bedömer att direktlinjer till olika destinationer inte är rätt väg för flygplatsens utveckling. Det är svårt att få lönsamhet i en enskild linje vilket är en nödvändighet för kontinuitet och långsiktighet, två viktiga faktorer för affärsflyget. Den nuvarande strategin med stabila linjer till så kallade hubbar bedöms som betydligt bättre för att möta den regionala efterfrågan och långsiktigt utveckla flygplatsen.

Att hantera samhällsviktigt flyg är ett viktigt och växande uppdrag för Linköping City Airport. Flygplatsen är av regeringen utsedd som ordinarie beredskapsflygplats i det nationella systemet.

*Handwritten signature*

### **Risker med verksamheten**

De senaste fyra åren har tydligt visat hur globala omständigheter kan påverka en hel bransch och därigenom också bolagets verksamhet. Det är omständigheter som bolaget inte kunnat påverka utan endast försökt hantera. Effekter efter pandemin påverkar fortfarande verksamheten med kapacitetsbrist hos flygbolag och internationella flygplatser.

Verksamheten styrs av internationella och svenska regler samt krav från operatörer och huvuddelen av kostnaderna är fasta eller trögrörliga. Det har inneburit att ekonomiskt har även 2023 varit ett svårt år för bolaget.

Bolaget är i dagsläget beroende av en enskild aktör i en bransch som är i ständig utveckling och förändring. Bolaget är också beroende av god tillväxt i regionen. Nya krav från myndigheter är också en risk som kan innebära stora ekonomiska effekter för verksamheten. Genom ett nära samarbete med operatörer och regionens näringsliv, universitet och myndigheter arbetar bolaget för att trygga en god utveckling av verksamheten.

### **Bolagets personal**

Bolaget har utöver VD, 7 anställda som arbetar 100 %, 9 anställda arbetar 75 % och 1 anställd som arbetar 80 %. Vid toppar och semesterperiod nyttjas normalt timanställda, oftast studenter vid Linköpings Universitet.

### **Ägarförhållanden**

Linköping City Airport, med säte i Linköping ägs från och med maj 2015 till 100 % av Linköpings Stadshus AB (556706-9793) med säte i Linköping.

*all.*  
*h*

<b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Nettoomsättning	66 619	57 980	50 805	50 778	62 617
Resultat efter finansiella poster	-5 441	-12 054	-5 892	-4 335	-2 704
Balansomslutning	22 862	26 355	27 835	24 099	26 200
Soliditet (%)	37,8	32,8	31,0	35,8	41,2
Antal anställda	15	16	15	15	16

### Förändringar i eget kapital

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Totalt</b>
Belopp vid årets ingång	3 050 000	5 586 936	5 569	<b>8 642 505</b>
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Balanseras i ny räkning		5 569	-5 569	<b>0</b>
Årets resultat			3 789	<b>3 789</b>
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>3 050 000</b>	<b>5 592 505</b>	<b>3 789</b>	<b>8 646 294</b>

### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

fri överkursfond	12 000 000
ansamlad förlust	-6 407 495
årets vinst	3 789
	<b>5 596 294</b>

disponeras så att i ny räkning överföres	5 596 294
	<b>5 596 294</b>

*Handwritten signature*

<b>Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-01-01 -2023-12-31</b>	<b>2022-01-01 -2022-12-31</b>
<i>Rörelsens intäkter</i>			
Nettoomsättning	2	66 619 126	57 979 845
Övriga rörelseintäkter	3	12 153 823	6 836 475
		<b>78 772 949</b>	<b>64 816 320</b>
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Handelsvaror		-1 642 939	-1 426 398
Övriga externa kostnader		-68 437 093	-62 080 140
Personalkostnader	4	-13 121 975	-12 229 580
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-994 814	-1 022 118
Övriga rörelsekostnader		-1 272	-55 989
		<b>-84 198 093</b>	<b>-76 814 225</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-5 425 144</b>	<b>-11 997 905</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		63 426	1 080
Räntekostnader och liknande resultatposter		-79 361	-57 033
		<b>-15 935</b>	<b>-55 953</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-5 441 079</b>	<b>-12 053 858</b>
Bokslutsdispositioner	5	5 465 000	12 070 000
<b>Resultat före skatt</b>		<b>23 921</b>	<b>16 142</b>
Skatt på årets resultat	6	-20 132	-10 573
<b>Årets resultat</b>		<b>3 789</b>	<b>5 569</b>

*h*

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	7	12 247	26 944
		<b>12 247</b>	<b>26 944</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Förbättringsutgifter annans fastighet	8	261 268	278 764
Inventarier, verktyg och installationer	9	6 454 496	6 425 133
		<b>6 715 764</b>	<b>6 703 897</b>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar	10	678	0
		<b>678</b>	<b>0</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>6 728 689</b>	<b>6 730 841</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager m m</i>			
Färdiga varor och handelsvaror		121 369	73 542
		<b>121 369</b>	<b>73 542</b>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		4 157 356	2 383 925
Fordringar hos koncernföretag		5 906 876	12 229 165
Övriga fordringar	11	2 885 747	1 684 871
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		3 062 138	3 252 782
		<b>16 012 117</b>	<b>19 550 743</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>16 133 486</b>	<b>19 624 285</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>22 862 175</b>	<b>26 355 126</b>

*ra*

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<i>Eget kapital</i>	12, 13		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		3 050 000	3 050 000
		<b>3 050 000</b>	<b>3 050 000</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Fri överkursfond		12 000 000	12 000 000
Balanserad vinst eller förlust		-6 407 495	-6 413 064
Årets resultat		3 789	5 569
		<b>5 596 294</b>	<b>5 592 505</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>8 646 294</b>	<b>8 642 505</b>
<i>Avsättningar</i>			
Övriga avsättningar		0	602 666
<b>Summa avsättningar</b>		<b>0</b>	<b>602 666</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		7 831 784	7 061 970
Aktuella skatteskulder		66 166	39 034
Övriga skulder		415 713	689 075
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		5 902 218	9 319 876
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>14 215 881</b>	<b>17 109 955</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>22 862 175</b>	<b>26 355 126</b>

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

#### Intäktsredovisning

Bolagets huvudsakliga intäkter utgörs av intäkter från flygtrafiken som intäktsredovisas i den period som ersättningen avser. I övrigt finns intäkter från försäljning av varor från butiksförsäljning i flygstationen (böcker, vykort mm) som intäktsredovisas i sin helhet vid försäljningstillfället, intäkter från avgifter hänförliga till bilparkering, kurser/event samt reklam som intäktsredovisas i den period ersättningen avser. Som övriga rörelseintäkter redovisas bl a kostnadsersättning från Transportstyrelsen för bolagets kostnader för säkerhetskontroll av passagerare och bagage (sk GAS-bidrag) som intäktsredovisas baserat på en preliminär uppskattning av de kostnader som bolaget haft i den period ersättningen avser. Den slutliga kostnadsersättningen fastställs efter räkenskapsårets utgång.

#### Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

#### Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	5 %
---	-----

#### Materiella anläggningstillgångar

Förbättringsutgifter på annans fastighet	5 %
Inventarier, verktyg och installationer	6,67 % - 20 %

#### Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet. Instrumentet redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

#### Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

#### *Låneskulder och leverantörsskulder*

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Samtliga finansiella instrument värderas och redovisas utifrån verkligt värde i enlighet med reglerna i kapitel 12 i BFNAR 2012:1 (K3).

#### **Leasingavtal**

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

#### **Varulager**

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

#### **Inkomstskatter**

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

#### *Aktuell skatt*

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

#### *Uppskjuten skatt*

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar nettoredovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadsats. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

ll.  
ZD

### Koncernförhållanden

Företaget ägs till 100 % av Linköpings Stadshus, organisationsnummer 556706-9793 med säte i Linköping.

### Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Antal anställda

Medelantal anställda under räkenskapsåret.

### Not 2 Nettoomsättningens fördelning

	2023	2022
<b>Nettoomsättning</b>		
Bidrag för tillhandahållande av flygplatstjänster	44 290 000	43 000 000
Intäkter från flygbolag	18 291 480	11 841 288
Reklam, arrangemang, försäljning och övriga intäkter	4 037 646	3 138 557
	<b>66 619 126</b>	<b>57 979 845</b>

### Not 3 Övriga rörelsentäkter

Av övriga rörelseintäkter avser 9 121 tkr (7 018 tkr) ersättning från Transportstyrelsen för säkerhetskontroll,

0 tkr (-2 037 tkr) avser stöd för korttidsarbete.

2 977 tkr (1 789 tkr) avser ersättning avseende beredskapsflygpats från Trafikverket.

### Not 4 Medelantalet anställda

	2023	2022
Medelantalet anställda	15	16

**Not 5 Bokslutsdispositioner**

	2023	2022
Erhållet koncernbidrag	5 465 000	12 070 000
	<b>5 465 000</b>	<b>12 070 000</b>

**Not 6 Aktuell och uppskjuten skatt**

	2023	2022
<b>Skatt på årets resultat</b>		
Aktuell skatt	20 810	7 731
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	-678	2 842
<b>Totalt redovisad skatt</b>	<b>20 132</b>	<b>10 573</b>

**Avstämning av effektiv skatt**

	2023		2022	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		23 921		16 142
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-4 928	20,60	-3 325
Ej avdragsgilla kostnader		-16 917		-7 269
Ej skattepliktiga intäkter		1 035		21
Inrullat underskott				2 842
<b>Redovisad effektiv skatt</b>	<b>86,99</b>	<b>-20 810</b>	<b>47,89</b>	<b>-7 731</b>

**Not 7 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	73 485	123 485
Försäljningar/utrangeringar	0	-50 000
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>73 485</b>	<b>73 485</b>
Ingående avskrivningar	-46 541	-50 176
Försäljningar/utrangeringar	0	25 830
Årets avskrivningar	-14 697	-22 195
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-61 238</b>	<b>-46 541</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>12 247</b>	<b>26 944</b>

*ll.*  
*OK*

**Not 8 Förbättringsutgifter annans fastighet**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	349 721	349 721
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>349 721</b>	<b>349 721</b>
Ingående avskrivningar	-70 956	-53 466
Årets avskrivningar	-17 496	-17 490
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-88 452</b>	<b>-70 956</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>261 269</b>	<b>278 765</b>

**Not 9 Inventarier, verktyg och installationer**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	16 681 352	16 112 040
Inköp	991 985	659 627
Försäljningar/utrangeringar	-597 626	-90 315
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>17 075 711</b>	<b>16 681 352</b>
Ingående avskrivningar	-10 256 219	-9 333 488
Försäljningar/utrangeringar	597 626	59 701
Årets avskrivningar	-962 622	-982 433
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-10 621 215</b>	<b>-10 256 220</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>6 454 496</b>	<b>6 425 132</b>

**Not 10 Andra långfristiga fordringar**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	2 842
Förändring uppskjuten skattefordran på underskottsavdrag	0	-2 842
Förändring uppskjuten skatt befarad kundförlust	678	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>678</b>	<b>0</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>678</b>	<b>0</b>

*Handwritten signature*

**Not 11 Övriga fordringar**

	2023-12-31	2022-12-31
Övriga poster	1 832 226	1 684 871
PlusGiro	1 053 521	0
	<b>2 885 747</b>	<b>1 684 871</b>

Bolaget är anknutet till ett koncernkonto där Linköpings kommun är kontohavare gentemot kreditgivande bank. Koncernföretagen äger rätt att inom koncernkontot nyttja en kredit på 20 mkr. Per balansdagen är krediten inte utnyttjad.

**Not 12 Antal aktier och kvotvärde**

Namn	Antal aktier	Kvotvärde
Antal A-Aktier	30 500	100
	<b>30 500</b>	

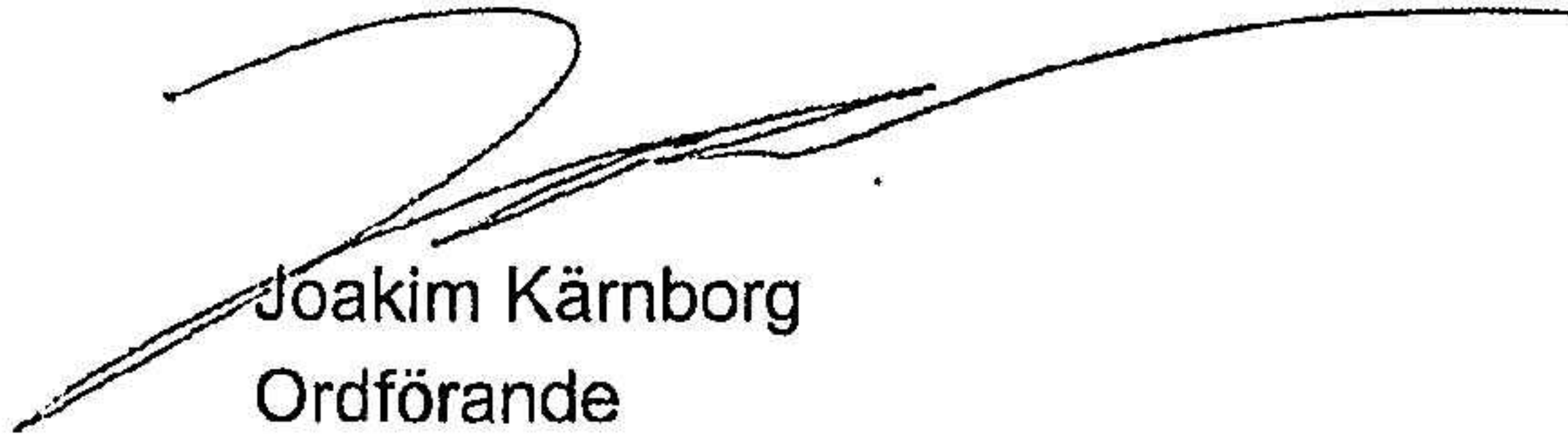
**Not 13 Disposition av vinst eller förlust**

	2023-12-31
<b>Förslag till vinstdisposition</b>	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:	
fri överkursfond	12 000 000
ansamlad förlust	-6 407 495
årets vinst	3 789
	<b>5 596 294</b>
disponeras så att i ny räkning överföres	5 596 294
	<b>5 596 294</b>

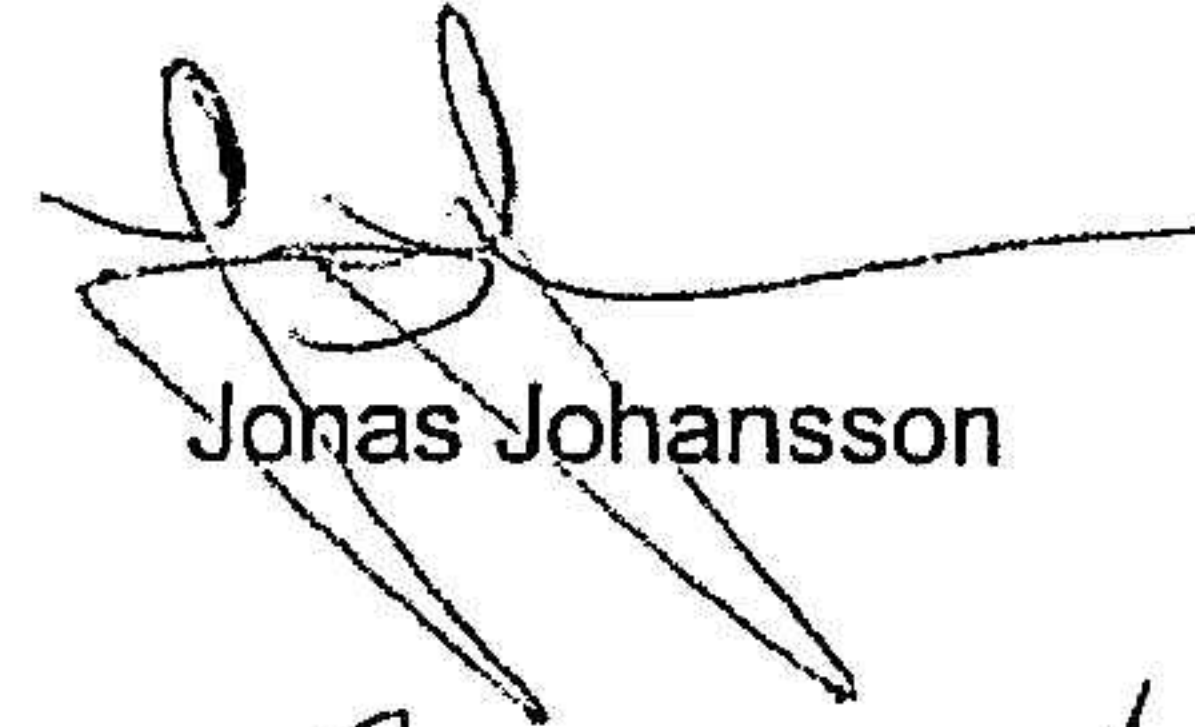
*ak*  
*z*

2024050610600

Linköping 2024-02-26



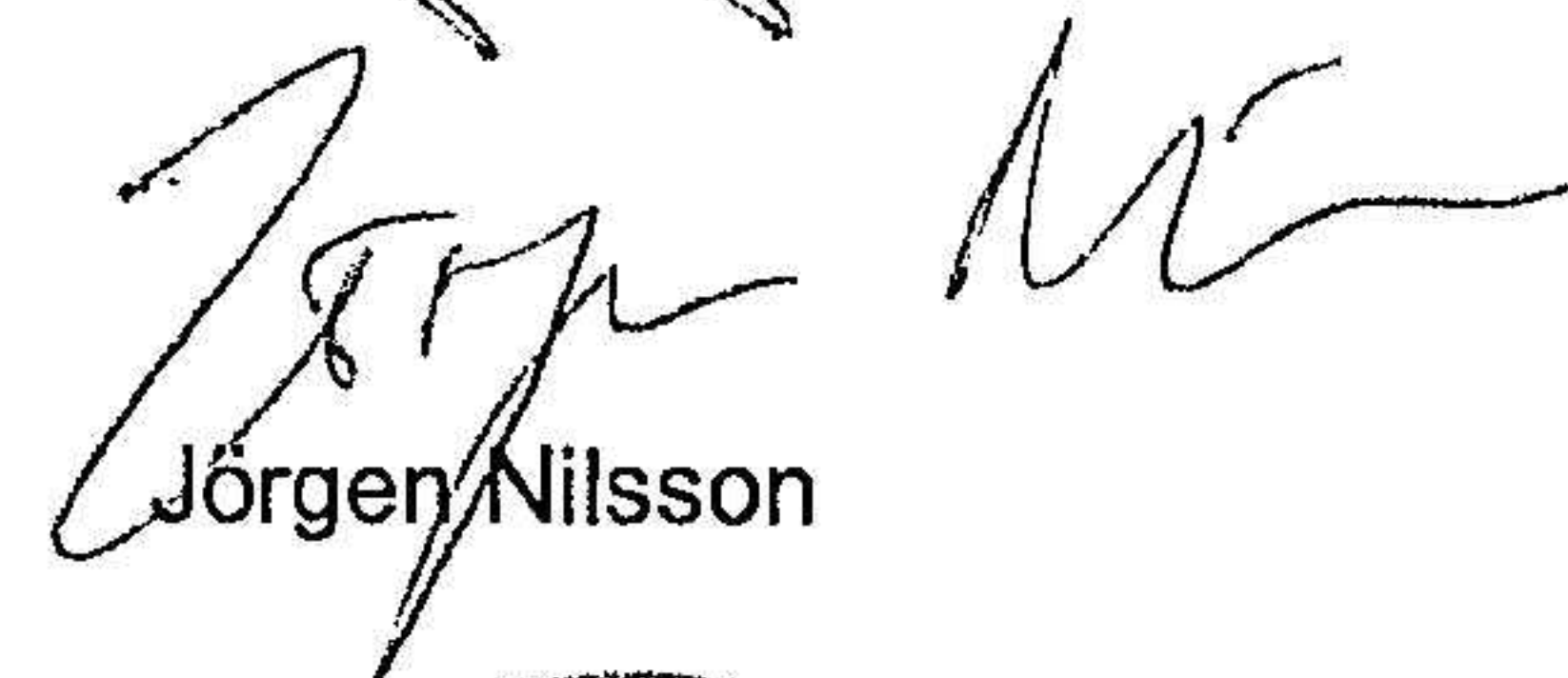
Joakim Kärborg  
Ordförande



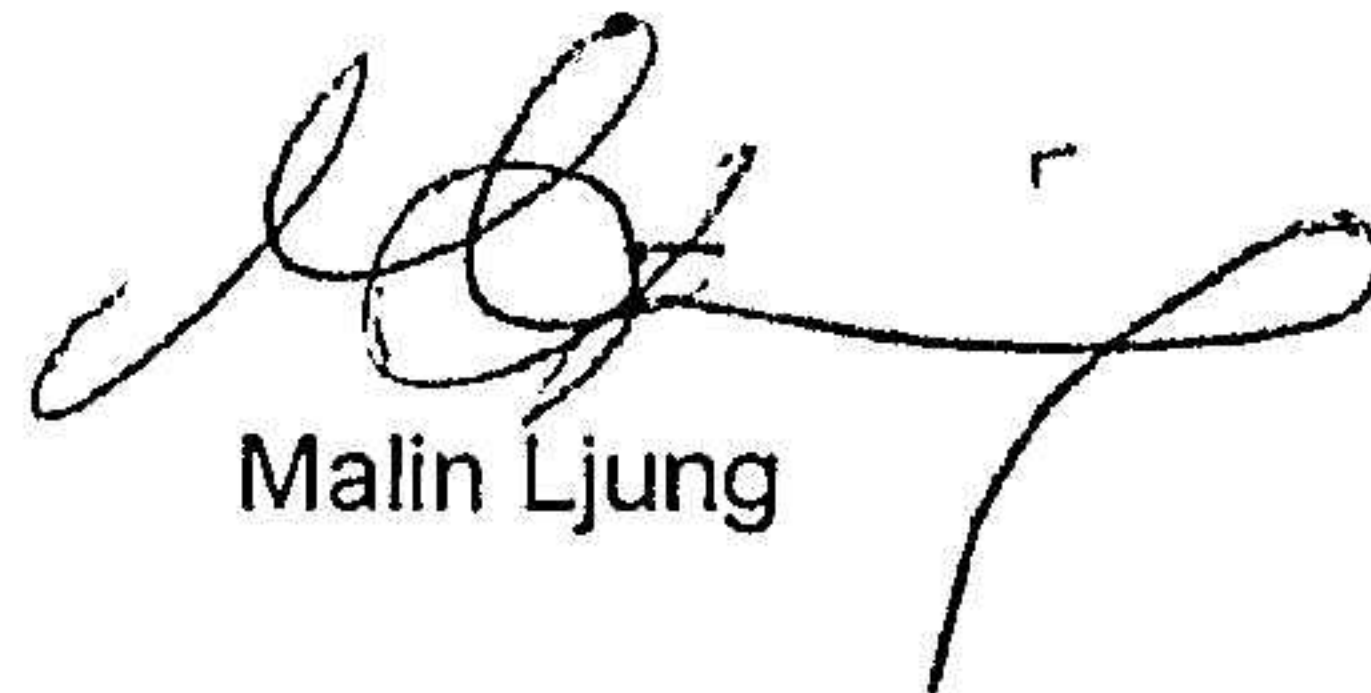
Jonas Johansson



Helene Larsson



Jörgen Nilsson



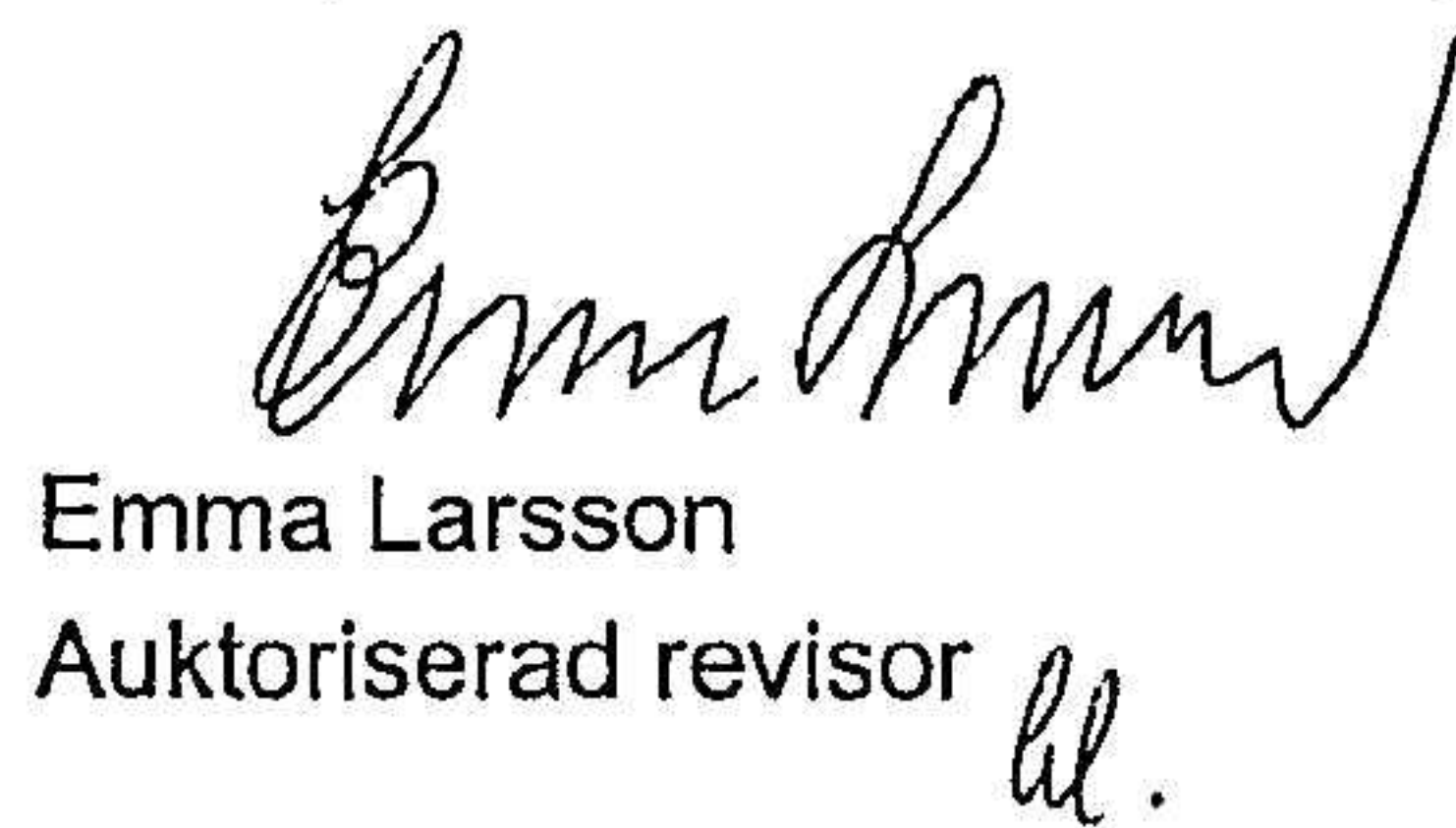
Malin Ljung



Camilla Lejon  
Verkställande direktör

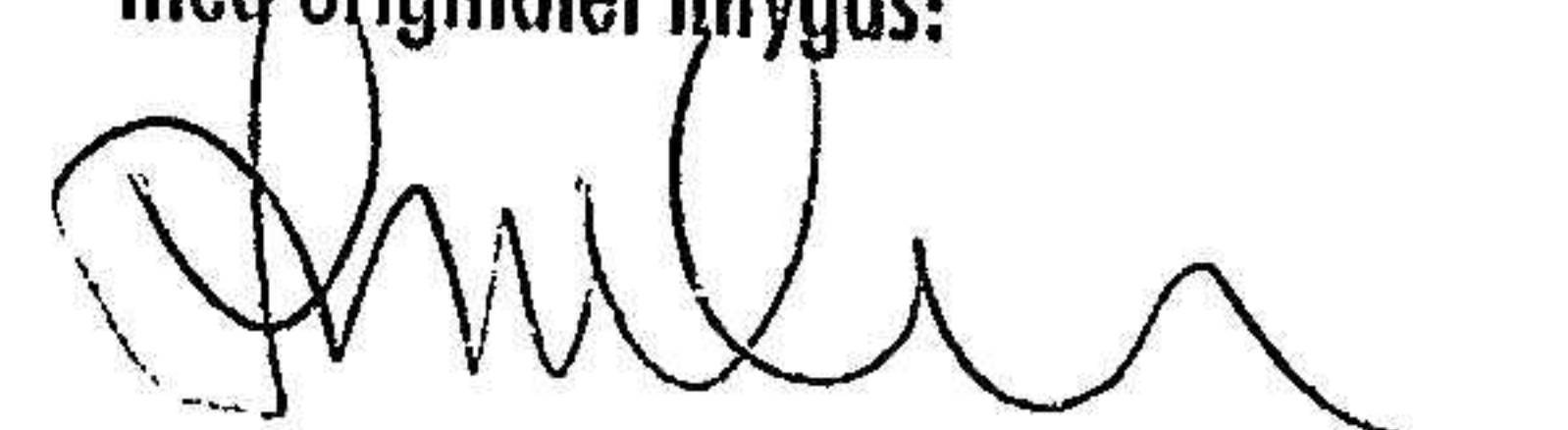
Vår revisionsberättelse har lämnats 2024-03-05

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Emma Larsson  
Auktoriserad revisor *ll.*

Fotokopians överensstämmelse  
med originalet intygas:



Anna Melin  
013-206000

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Linköping City Airport AB, org.nr 556819-3634

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Linköping City Airport AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Linköping City Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Linköping City Airport AB.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Linköping City Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Linköping City Airport AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

u.

## Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Linköping City Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

## Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Linköping den 5 mars 2024

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Emma Larsson  
Auktoriserad revisor

ll.

Fotokopians överensstämmelse  
med originalet intygas:



Anna-Maria

03-206000