

# ÅRSREDOVISNING

2024-01-01--2024-12-31

för

**Malmö Lastbilcentral AB**  
**556114-1739**

<b>Årsredovisningen omfattar:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Rapport över förändring i eget kapital	6
Kassaflödesanalys	7
Tilläggsupplysningar	8

## **FASTSTÄLLELSEINTYG**

Undertecknad VD intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på ordinarie årsstämma den 2025-05-23. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsen förslag till resultatdisposition.

Malmö den 2025-05-23

  
Jonas Bramsved

# ÅRSREDOVISNING

2024-01-01--2024-12-31

för

**Malmö Lastbilcentral AB**

**556114-1739**

## Arsredovisningen omfattar:

## Sida

Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Rapport över förändring i eget kapital	6
Kassaflödesanalys	7
Tilläggsupplysningar	8

Fotokopians överensstämmelse med  
originalhandlingarna intygas:

*Luisa Linn Östlund*

040 - 188200

Malmö Lastbilcentral AB  
556114-1739

Styrelsen och verkställande direktören för Malmö Lastbilcentral AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01--2024-12-31.

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Verksamhetens art och inriktning

Bolaget skall utöva sund och effektiv transportförsäljning, förmedling av transporter samt därmed förenlig verksamhet, i syfte att bereda god och och lönsam sysselsättning åt de av Malmö LBC Ekonomisk Förening medlemsägda fordonen.

### Ägarförhållanden

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening (746000-6831).

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Leveranskvaliteten har under 2024 varit fortsatt hög och, i många fall, överträffat våra kunders förväntningar. Malmö LBC har utökat verksamheten inom affärsområdet Lagerlogistik geografiskt i Sverige och har även lager i Stockholmsområdet. Under 2024 har resurser fokuserats på att fortsätta växa, säkerställa drift av nya och utökade affärer, vidareutvecklat våra kundorienterade IT-lösningar samt utökat vår fordonsflotta med långsiktigt hållbara fordon.

Den totala omsättningen i bolaget har minskat under 2024, de två största faktorerna är den svagare konjunkturen och ett lägre DMT (drivmedelsillägg). Malmö LBC har lyckats attrahera nya åkare, delägare och transportörer som är beredda på att investera för tillväxt. Likviditet och sollditet ligger fortsatt, för branschen, på en mycket hög nivå. Inga betydande kundförluster har inträffat under 2024. Malmö LBC AB har inga pågående juridiska tvister.

Affärsområdet Bygglogistik: Detta affärsområde har främst Skåne som arbetsområde och har under 2024 omsatt 199 Mkr (242 Mkr). En fortsatt satsning görs och förväntningarna på 2025 är fokus på tillväxt inom både kran- och anläggningstransporter. Detta skall uppnås genom att ökad marknadsnärvaro, tillväxt hos befintliga kunder och nykundsbearbetning. Det kommer också fokuseras på att vidga leverantörsnätverket av tippjänster och stenmaterial.

Affärsområde Godslogistik: Omsättningen har minskat från 455 Mkr till 431 Mkr under 2024. Affärsområdet har fått nya affärer, både inom distribution och fjärr. Nya projekt har startats upp inom affärsområdet och tillsammans med sorteringsanläggning för paket, bra IT-verktyg och en geografisk expansion finns nu en plattform byggd för att växa ytterligare kommande år.

Affärsområde Lagerlogistik: Nya kunder och utökad flexibel lagringskapacitet har skapat en ännu starkare plattform som innebär att LBC tar nya 3PL-affärer (tredjepartslogistik). Vi har nu en lagerkapacitet inomhus på ca 67 000 kvm och utomhus på ca 37 000 kvm. Total lageryta uppgår nu till ca 104.000 kvm. Den totala omsättningen inom Lagerlogistik uppgick under året till 178 Mkr (218 Mkr).

Under det gångna året har Marcus Lindholm haft rollen som Tf VD för Malmö LBC. Styrelsen har utsett ny VD från 9/1-2025.

### Omsättning, resultat och ställning

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	808 654 876	904 140 470	839 547 303	677 297 902	610 279 979
Rörelseresultat	-6 590 668	4 683 172	15 930 856	11 307 858	4 447 532
Resultat e. finansiella poster	-5 285 671	5 751 570	15 923 040	11 223 943	4 257 767
Balansomslutning	149 632 042	195 493 778	150 709 800	132 630 944	114 774 413
Sollditet (1)	24,1%	21,7%	31,2%	43,3%	42,2%
Avkastning på eget kapital (2)	-10,7%	10,3%	24,3%	16,8%	7,2%
Avkastning på totalt kapital (3)	-3,0%	3,4%	11,4%	9,2%	4,0%
Medelantal anställda	76	73	59	54	49

(1) Justerat eget kapital / Balansomslutning

(2) (Nettoreultat före bokslutsdispositioner x 79,4%) / Genomsnittligt justerat eget kapital

(3) (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning

\* Eget kapital inklusive 79,4% av obeskattade resorvor

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget har affärsmässiga risker såsom drivmedelspriser, beroende av ett fåtal större kunder, och möjliga kundförluster. Riskerna elimineras genom att ta ut ett drivmedelsillägg mot kund. Avtal med större kunder görs för längre perioder och kreditvärdering görs löpande för kundstocken. Malmö LBC har även inrättat ett systemstöd för att upptäcka bluffakturor eller transaktioner till företag utan F-skatt. På längre avtal ligger dessutom oftast en SA (Sveriges Åkeriföretag) indexreglering som minimerar risk för såväl leverantör som kund.

Malmö LBC:s positionering som ett Logistikföretag på väg mot världsklass borgar fortsatt god utveckling för samtliga affärsområden Lagerlogistik, Godslogistik och Bygglogistik. Förstärkt försäljning, IT-innovation och hållbarhet är fortsatt förutsättningarna för att behålla och attrahera de bästa medarbetarna. Detta i sin tur säkerställer en sund utveckling för Malmö LBC och fortsatt utveckling av goda kundrelationer i ett modernt och framgångsrikt företagsklimat.

Malmö Lastbilcentral AB  
556114-1739

#### Förväntad framtida utveckling

Våra fem huvudfokus för 2025 är fortsatt att a) utveckla försäljningen, b) öka den totala kapaciteten, c) få ännu mer nöjda medarbetare, d) fortsätta vår digitaliserings resa (Innovation) och e) fokusera på att kunna erbjuda de mest hållbara logistiktjänsterna på marknaden.

#### Hållbarhet

Bolaget är sedan flera år kvalitetscertifierad enligt SS-EN ISO 9001 och miljöcertifierad enligt SS-EN ISO 14001. Det innebär att bolaget bedriver ett aktivt miljö- och kvalitetsarbete med ständiga förbättringar. Bolagets mål är att med minsta möjliga miljöpåverkan erbjuda marknaden effektiva och lönsamma transportlösningar och att ständigt arbeta för att förbättra resursutnyttjandet. Malmö LBC använder till största delen fossilfria bränslen.

Malmö LBC arbetar i enlighet med ISO 26000. ISO 26000 är en Internationell standard med riktlinjer för socialt ansvarstagande. Denna standard bygger på sju grundläggande principer som tillsammans definierar begreppet socialt ansvarstagande.

Standarden beskriver vad företag och organisationer kan göra för att bidra till en hållbar framtid och är avsedd att hjälpa alla typer av företag och organisationer, oavsett storlek eller geografiskt läge, vad gäller hållbar utveckling. Den är avsedd att uppmuntra företag och organisationer att göra mer än vad lagen kräver, samtidigt som den slår fast att efterlevnad av lagen är en grundläggande skyldighet och ett viktigt led i att ta ett socialt ansvar.

Malmö LBC:s tjänstebilar är från och med 2023 100% eldrivna vilket innebär både mindre miljöpåverkan och lägre TCO (Total Cost of Ownership) än dieselbilar. Malmö LBC har under 2023 investerat i solpaneler och egen laddstation med både snabbladdare och övermattenladdning. Samtliga elavtal i verksamheten bygger på så kallad "grön el" och kommer från förnybara källor såsom sol, vind och vatten.

#### Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Bolaget bedriver anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Anmälningsplikten avser anläggningarna på Blidögatan och Östra Hindbyvägen. Drivmedelsanläggningarna på dessa fastigheter hanterar också lastbilstvättar där mer än 1000 tvättar per år utförs. Tvättanläggningen på Blidögatan är försedd med ett slutet återanvändarsystem. Provtagnings på utgående vatten sker en gång per år av licensierad provtagare. Endast godkända bilvårdsprodukter enligt listan "Miljökrav på fordonstvättar" används.

#### Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel

Balanserade vinstmedel från föregående år	36 102 679
Årets resultat	-4 864 494
	<u>31 238 185</u>
Styrelsen och verkställande direktören föreslår att	
i ny räkning balanseras	<u>31 238 185</u>
	<u>31 238 185</u>

ank=20250625;2025062628328

Malmö Lastbilcentral AB  
556114-1739

<b>RESULTATRÄKNING</b>	<b>Not</b>	<b>2024-01-01 2024-12-31</b>	<b>2023-01-01 2023-12-31</b>
<b>Rörelsens intäkter mm</b>			
Nettoomsättning	1	808 654 875	904 140 470
		<b>808 654 875</b>	<b>904 140 470</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Transportkostnader		-740 639 224	-820 915 899
Övriga externa kostnader	2,3	-20 784 401	-21 086 585
Personalkostnader	4	-52 247 885	-55 950 098
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-1 574 033	-1 504 716
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-6 590 668</b>	<b>4 683 172</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	5	1 409 413	1 051 657
Räntekostnader och liknande resultatposter	6	-104 416	16 741
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-5 285 671</b>	<b>5 751 570</b>
Bokslutsdispositioner	7	-559 467	-654 368
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-5 845 138</b>	<b>5 097 202</b>
Skatt på årets resultat	8	980 644	-1 345 273
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>-4 864 494</b>	<b>3 751 929</b>

ank=20250625:2025062628329

Malmö Lastbilcentral AB  
556114-1739

<b>BALANSRÄKNING</b>	<b>Not</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Patent, licenser och liknande rättigheter	9a	629 492	0
		<u>629 492</u>	<u>0</u>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier, verktyg och installationer	9b	6 085 180	4 239 975
		<u>6 085 180</u>	<u>4 239 975</u>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	10	500 000	500 000
Andelar i intresseföretag	11	50 000	50 000
		<u>550 000</u>	<u>550 000</u>
		<b>7 264 672</b>	<b>4 789 975</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager m m</b>			
Råvaror och förnödenheter		10 200	10 200
		<u>10 200</u>	<u>10 200</u>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		105 787 004	142 637 446
Fordringar hos koncernföretag		1 308	0
Fordringar hos intresseföretag		658 586	80 445
Aktuell skattefordran		6 279 334	1 612 383
Uppskjuten skattefordran		1 132 062	151 418
Övriga fordringar		323 417	107 134
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	15 501 494	15 101 757
		<u>129 683 205</u>	<u>159 690 583</u>
<b>Kassa och bank</b>		<b>12 673 963</b>	<b>31 003 020</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>142 367 368</b>	<b>190 703 803</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>149 632 042</b>	<b>195 493 778</b>

ank=20250625:2025062628330

Malmö Lastbilcentral AB  
556114-1739

<b>BALANSRÄKNING</b>	<b>Not</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	13	3 000 000	3 000 000
Reservfond		600 000	600 000
		<b>3 600 000</b>	<b>3 600 000</b>
Balanserad vinst		36 102 679	34 226 715
Årets resultat		-4 864 494	3 751 929
		<b>31 238 185</b>	<b>37 978 644</b>
		<b>34 838 185</b>	<b>41 578 644</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	14	<b>1 454 930</b>	<b>987 616</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	15	0	685 507
Leverantörsskulder		32 776 542	58 098 861
Transportörskulder		36 523 832	39 098 032
Skulder till koncernföretag		25 582 130	28 943 967
Övriga kortfristiga skulder		2 398 220	2 876 330
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	16 058 203	23 224 821
		<b>113 338 927</b>	<b>152 927 518</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>149 632 042</b>	<b>195 493 778</b>

ank=20250625;2025062628331

Malmö Lastbilcentral AB  
556114-1739

## RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		<b>Summa eget kapital</b>
	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Reserv- fond</b>	<b>Balanserad vinst eller förlust</b>	<b>Årets resultat</b>	
<b>Ingående balans per 1 januari 2023</b>	<b>3 000 000</b>	<b>600 000</b>	<b>30 260 777</b>	<b>12 014 143</b>	<b>45 874 920</b>
Disposition av föregående års resultat			12 014 143	-12 014 143	0
Årets resultat				3 751 929	3 751 929
Anteciperad utdelning i koncern			-8 048 205		-8 048 205
<b>Utgående balans per 31 december 2023</b>	<b>3 000 000</b>	<b>600 000</b>	<b>34 226 715</b>	<b>3 751 929</b>	<b>41 578 644</b>

	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		<b>Summa eget kapital</b>
	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Reserv- fond</b>	<b>Balanserad vinst eller förlust</b>	<b>Årets resultat</b>	
<b>Ingående balans per 1 januari 2024</b>	<b>3 000 000</b>	<b>600 000</b>	<b>34 226 715</b>	<b>3 751 929</b>	<b>41 578 644</b>
Disposition av föregående års resultat			3 751 929	-3 751 929	0
Årets resultat				-4 864 494	-4 864 494
Anteciperad utdelning i koncern			-1 875 965		-1 875 965
<b>Utgående balans per 31 december 2024</b>	<b>3 000 000</b>	<b>600 000</b>	<b>36 102 679</b>	<b>-4 864 494</b>	<b>34 838 185</b>

ank=20250625:2025062628332

Malmö Lastbilcentral AB  
556114-1739

## KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		-6 590 668	4 683 172
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	18	1 574 033	1 504 716
		<b>-5 016 635</b>	<b>6 187 888</b>
Erhållen ränta		1 409 413	1 051 657
Erlagd ränta		-104 416	16 741
Betald inkomstskatt		-4 666 951	-4 551 075
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>-8 378 589</b>	<b>2 705 211</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>			
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		36 850 442	-33 275 154
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-1 195 469	-4 804 844
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		-25 322 319	33 224 290
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-13 112 009	17 995 764
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-11 157 944</b>	<b>15 845 267</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	9a	-647 478	0
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	9b	-3 870 010	-724 350
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-4 517 488</b>	<b>-724 350</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Amortering av skuld		-685 507	-688 187
Erhållna/utbetalade koncernbidrag		-92 153	-663 981
Utbetald utdelning		-1 875 965	-8 048 205
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-2 653 625</b>	<b>-9 400 373</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>-18 329 057</b>	<b>5 720 544</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>31 003 020</b>	<b>25 282 476</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	19	<b>12 673 963</b>	<b>31 003 020</b>

ank=20250625:2025062628333

Malmö Lastbilcentral AB  
566114-1739

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

### Allmän information

Malmö Lastbilcentral AB med org.nr. 666114-1739 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Malmö. Adressen till huvudkontoret är Bildögatan 25. Företagets verksamhet är att utöva sund och effektiv transportförsäljning, förmedling av transporter samt därmed förenlig verksamhet, i syfte att bereda god och lönsam sysselsättning åt de av Malmö LBC Ekonomisk Förening medlemsägda fordonen.

Moderföretag i den största koncernen som Malmö Lastbilcentral AB är dotterföretag till och där koncernredovisning upprättas är Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening, org.nr. 748000-8831, med säte i Malmö. Moderföretag i den minsta koncernen är Malmö Lastbilcentral AB där dotterföretag är Malmö LBC Åkeri AB, org.nr. 566569-4865 med säte i Malmö.

Med hänvisning till Årsredovisningslagen 7 kap 2§ har någon koncernredovisning ej upprättats.

### Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Malmö Lastbilcentral AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

### Intäktsredovisning

Intäkter redovisas när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och när huvudsakligen alla risker och rättigheter som är förknippade med ägandet övergått till köparen, vilket normalt inträffar i samband med leverans.

### Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Leasingavtal som redovisas enligt reglerna för finansiell leasing redovisas som anläggningstillgångar och skuld i balansräkningen. Tillgångarna skrivs av och skulden räntebelastas och amorteras. Resultaträkningen påverkas således av kostnader för avskrivningar och räntor. Övriga leasingavgifter vid operationella leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

### Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med inlämnandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda.

#### Avgiftsbestämda planer

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna inlämnas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

### Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

### Inkomstskatter

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

#### Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den skattemässiga balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

#### Aktuell och uppskjuten skatt för perioden

Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital.

### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

#### Inventarier, verktyg och installationer

10-33%

Skillnaden mellan avskrivningar enligt plan och bokförda avskrivningar är redovisade som bokslutsdisposition. Nyttjandeperioden för mark är obegränsad och därför skrivs mark inte av. Bolaget saknar anläggningstillgångar med väsentliga komponenter, varför avskrivning sker per anläggningstillgång.

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåttrikt.

### Immateriella tillgångar

#### Anskaffning genom separata förvärv

Immateriella tillgångar som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 3 år. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har. Efter det första redovisningsårligaste redovisas immateriella tillgångar förvärvade i ett rörelseförvärv till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar på samma sätt som separat förvärvade immateriella tillgångar.

#### Licenser

33%

Malmö Lastbilcentral AB  
656114-1739

#### Andelar i koncernföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

#### Andelar i intresseföretag och joint ventures

Andelar i intresseföretag och joint ventures redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. Utdelning från andelar i intresseföretag och joint ventures redovisas som intäkt i resultaträkningen.

#### Ansvarsförbindelser

En ansvarsförbindelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet. Ansvarsförbindelser redovisas inom linjen i balansräkningen.

#### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

#### Noter

Not 1 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern, mm	2024	2023
Inköp	0%	0%
Försäljning	0%	0%

Not 2 Upplysning om revisorns arvode och kostnadsersättning	2024	2023
Deloitte AB		
revisionsuppdrag	181 000	180 000
Summa	181 000	180 000

Med revisionsuppdrag avses granskningen av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisorer att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av fakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är övriga uppdrag.

#### Not 3 Operationella leasingavtal

Årets kostnad för operationella leasingavtal som avser hyra och billeasing uppgår till SEK 83 993 218kr (fg år 44 446 131kr). Framtida leasingavgifter avseende operationella leasingavtal med återstående löptid överstigande 1 år uppgår till:

Förfalltidpunkt:	2024	2023
Inom ett år	67 055 089	55 053 811
Senare än ett år men inom fem år	115 908 089	120 817 582
Senare än fem år	46 550 340	0
Summa	229 513 528	175 871 393

#### Not 4 Antal anställda, löner, andra ersättningar, sociala kostnader

Medelantalet anställda med fördelning på kvinnor och män	2024	2023
Kvinnor	13	12
Män	63	61
<b>Totalt</b>	<b>76</b>	<b>73</b>
	2024	2023
<b>Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen</b>		
Kvinnor:		
styrelseledamöter	1	1
andra personer i företagets ledning inkl VD	0	0
Män:		
styrelseledamöter	5	6
andra personer i företagets ledning inkl VD	1	1
<b>Totalt</b>	<b>7</b>	<b>8</b>

	2024	2023
<b>Löner och ersättningar</b>		
Styrelsen och VD	2 497 182	5 278 810
Övriga anställda	31 015 286	32 341 186
<b>Totala löner och ersättningar</b>	<b>33 512 448</b>	<b>37 619 796</b>
Sociala kostnader enligt lag och avtal	13 544 008	13 075 493
Pensionskostnader	3 451 291	3 436 086
<b>Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b>	<b>50 507 747</b>	<b>54 131 375</b>

Av bolagets pensionskostnader avser 692 822kr (f.å. 1 467 566kr) exklusive särskild löneskatt gruppen styrelse och VD.

Med verkställande direktören har avtalats om en uppsägningstid från företagets sida om 12 månader. Från VD:s sida gäller en uppsägningstid om 6 månader. I övrigt följer VD:s förmåner kollektivavtalet för tjänstemän mellan BA och Unionen.

ank=20250625;2025062628335

Malmö Lastbilcentral AB  
556114-1739

## Not 5 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024	2023
Ränteintäkter	1 417 166	1 052 712
Kursdifferenser	-7 753	-1 065
<b>Summa</b>	<b>1 409 413</b>	<b>1 051 657</b>

## Not 6 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2024	2023
Räntekostnader	-104 416	16 741
<b>Summa</b>	<b>-104 416</b>	<b>16 741</b>

Av räntekostnader utgör 106 704kr (47 732kr) kostnader från andra koncernföretag.

## Not 7 Bokslutsdispositioner

	2024	2023
Erhållet koncernbidrag	1 308	0
Lämnat koncernbidrag	-93 461	-663 991
Förändring överavskrivningar	-467 314	9 613
<b>Summa</b>	<b>-559 467</b>	<b>-654 368</b>

## Not 8 Skatt på årets resultat

	2024	2023
Aktuell skatt	0	-1 496 691
Uppskjuten skatt	980 644	151 418
<b>Skatt på årets resultat:</b>	<b>980 644</b>	<b>-1 345 273</b>
Uppskjuten skattefordran avseende pensionskostnader:	0	-151 418
Uppskjuten skattefordran avseende underskott	-980 644	0
Aktuell skatt	0	-1 496 691
<b>Redovisat resultat före skatt</b>	<b>-5 845 138</b>	<b>5 097 202</b>
Skatt enligt gällande skattesats	1 204 098	-1 050 024
Ej avdragsgilla kostnader	-86 046	-300 081
Ej skattepliktiga intäkter	14 010	4 832
Ej avdragsgilla pensionskostnader	0	-151 418
<b>Uppskjuten skatt hänförlig till årets underskottsavdrag</b>	<b>-1 132 062</b>	<b>0</b>
<b>Redovisad aktuell skatt</b>	<b>0</b>	<b>-1 496 691</b>

## Not 9a Patent och liknande rättigheter

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	0
Inköp	647 478	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>647 478</b>	<b>0</b>
Ingående avskrivningar	0	0
Årets avskrivningar enligt plan	-17 986	0
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-17 986</b>	<b>0</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>629 492</b>	<b>0</b>

## Not 9b Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	12 519 741	12 301 494
Inköp	3 870 010	724 350
Försäljningar/utrangeringar	-2 875 000	-508 103
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>13 514 751</b>	<b>12 519 741</b>
Ingående avskrivningar	-8 279 767	-7 281 154
Försäljningar/utrangeringar	2 408 241	508 103
Årets avskrivningar	-1 556 047	-1 504 716
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-7 429 573</b>	<b>-8 279 767</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>6 085 178</b>	<b>4 239 974</b>

Tillgångar som anskaffats genom finansiell leasing har inkluderats i materiella anläggningstillgångar ovan och uppgår till följande belopp:

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 875 000	2 875 500
Försäljningar/utrangeringar	-2 875 000	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>0</b>	<b>2 875 500</b>
Ingående avskrivningar	-2 205 721	-1 724 473
Försäljningar/utrangeringar	2 408 241	
Årets avskrivningar	-200 520	-481 248
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>0</b>	<b>-2 205 721</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>0</b>	<b>669 779</b>

ank=20250625:2025062628336

Malmö Lastbilcentral AB  
556114-1739

## Not 10 Andelar i koncernföretag

	2024	2023
Ingående anskaffningsvärde	500 000	500 000
Utgående anskaffningsvärde	500 000	500 000

Företagets namn	Antal andelar	Kapitalandel %	Bokfört värde
Malmö LBC Åkeri AB	1 000	100	500 000
Summa			500 000

Företagets namn	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Malmö LBC Åkeri AB	556569-4865	Malmö	497 123	396

## Not 11 Andelar i intresseföretag

Företagets namn	Antal andelar	Kapitalandel %	Bokfört värde
Miljöfabriken 2000 AB	50	50	50 000
Summa			50 000

Företagets namn	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Miljöfabriken 2000 AB	556565-0848	Malmö	37 057 755	5 634 064

## Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda hyror	14 147 339	13 057 767
Övriga poster	1 354 155	2 043 990
Summa	15 501 494	15 101 757

## Not 13 Aktiekapital

Aktiekapital 6000 aktier. Kvalvärde 500 kronor.

## Not 14 Obeskattade reserver

	2024-12-31	2023-12-31
Avskrivningar utöver plan	1 454 930	987 616
Summa	1 454 930	987 616

## Not 15 Skulder till kreditinstitut

	2024-12-31	2023-12-31
Bolagets skulder för finansiell leasing förfaller till betalning enligt följande:		
Inom 1 år	0	685 507
Summa	0	685 507

## Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	6 484 844	9 480 072
Upplupna sociala avgifter	3 383 651	4 052 905
Övriga poster	6 189 708	9 711 844
Summa	16 058 203	23 224 821

## Not 17 Ställda säkerheter och eventuaiförpliktelser

	2024-12-31	2023-12-31
<b>Ställda säkerheter</b>		
Företagsinteckningar	9 500 000	3 000 000
Äganderättsförbehåll avseende finansiella leasingavtal	0	669 279
	9 500 000	3 669 279
<b>Eventuaiförpliktelser</b>		
Garantlättaganden	8 594 850	8 594 850
	8 594 850	8 594 850

## Not 18 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

	2024-12-31	2023-12-31
Avskrivningar	1 574 033	1 504 716
Summa	1 574 033	1 504 716

ank=20250625;2025062628337

Malmö Lastbilcentral AB  
650114-1739

## Not 19 Likvida medel i kassaflödet

	2024-12-31	2023-12-31
Kassa och bank	12 673 963	31 003 020
Summa	12 673 963	31 003 020

ank=20250625:2025062628338

Malmö den:

Jörgen Nilsson  
Styrelsens ordförandeJonas Bramsved  
Verkställande direktörHenrik Lundberg  
StyrelseledamotJohan Mattsson  
StyrelseledamotAnna-Karin Landgren  
StyrelseledamotLars Nilsson  
StyrelseledamotOla Lindbergh  
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den

Paul Hansson  
Auktoriserad revisor



JOHAN MATTSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-05-20 17:44:10 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Johan Anders Mattsson  
Personnummer returnerat från Svenskt BankID

Johan Mattsson  
johan.mattsson@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post  
IP-adress: 213.65.114.65

ANNA-KARIN LANDGREN Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-05-20 06:27:33 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: ANNA-KARIN LANDGREN  
Personnummer returnerat från Svenskt BankID

Anna-Karin Landgren  
anna-karin.landgren@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post  
IP-adress: 95.203.53.51

OLA LINDBERGH Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-05-21 06:57:51 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Ola Anton Lindbergh  
Personnummer returnerat från Svenskt BankID: 4

Ola Lindbergh  
ola.lindbergh@malmolbc.se

Leveranskanal: E-post  
IP-adress: 94.234.90.25

PAUL HANSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-05-21 11:40:28 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: PAUL HANSSON  
Personnummer returnerat från Svenskt BankID: 9

Paul Hansson  
phansson@deloitte.se

Leveranskanal: E-post  
IP-adress: 163.116.168.119

ank=20250625;2025062628340

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Malmö Lastbilcentral AB  
organisationsnummer 556114-1739

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Malmö Lastbilcentral AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Malmö Lastbilcentral ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Malmö Lastbilcentral AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisorssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig

felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna

kontrollen som jag identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Malmö Lastbilcentral AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Malmö Lastbilcentral AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till

dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö den dag som framgår av den elektroniska underskriften

Paul Hansson  
Auktoriserad revisor

# Deltagare

MALMÖ LASTBILCENTRAL AB 556114-1739 Sverige

PAUL HANSSON Sverige

*Signerat med Svenskt BankID*

---

*2025-05-21 11:34:51 UTC*

---

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: PAUL HANSSON

Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Paul Hansson

phansson@deloitte.se

Leveranskanal: E-post  
IP-adress: 163.116.168.119

ank=20250625:2025062628343

# ÅRSREDOVISNING och KONCERNREDOVISNING

2024-01-01--2024-12-31

för

**Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening**  
**746000-6831**

<b>Årsredovisningen omfattar:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1
Koncernens resultaträkning	3
Koncernens balansräkning	4
Koncernens kassaflödesanalys	7
Moderbolagets resultaträkning	8
Moderbolagets balansräkning	9
Tilläggsupplysningar	12

Redovisningen godkänns och överensstämmer med  
C... .. ingen intygas:

*Larisa Anis Ocelud*

040-188200

# ÅRSREDOVISNING och KONCERNREDOVISNING

2024-01-01--2024-12-31

för

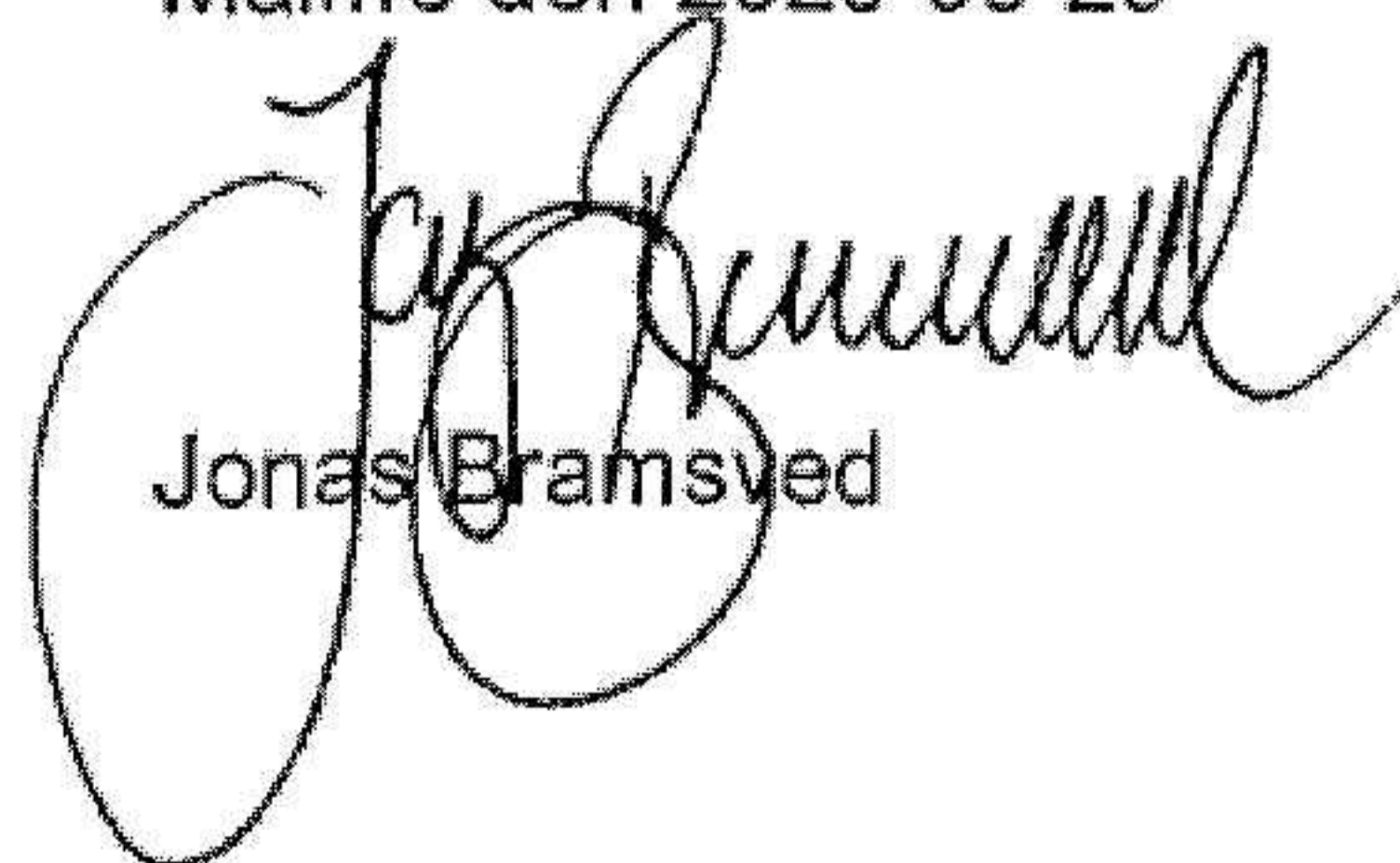
**Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening**  
**746000-6831**

Årsredovisningen omfattar:	Sida
Förvaltningsberättelse	1
Koncernens resultaträkning	3
Koncernens balansräkning	4
Koncernens kassaflödesanalys	7
Moderbolagets resultaträkning	8
Moderbolagets balansräkning	9
Tilläggsupplysningar	12

## FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad VD intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på ordinarie föreningsstämma den 2025-05-23. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Malmö den 2025-05-23

  
Jonas Bramsved

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
746000-6831

## ÅRSREDOVISNING OCH KONCERNREDOVISNING FÖR MALMÖ LASTBILCENTRAL EKONOMISK FÖRENING

Styrelsen och verkställande direktören för Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening avger härmed årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01--2024-12-31.

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

#### Ägarförhållanden

Föreningen äges av sammanlagt 78 delägare med 192 andelar, vilka samtliga bedriver åkeriverksamhet genom Malmö LBC AB's regi.

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Leveranskvalitén har under 2024 varit fortsatt hög och, i många fall, överträffat våra kunders förväntningar. Malmö LBC har utökat verksamheten inom affärsområdet Lagerlogistik geografiskt i Sverige och har även lager i Stockholmsområdet. Under 2024 har resurser fokuserats på att fortsätta växa, säkerställa drift av nya och utökade affärer, vidareutvecklat våra kundorienterade IT-lösningar samt utökat vår fordonsflotta med långsiktigt hållbara fordon.

Den totala omsättningen i bolaget har minskat under 2024, de två största faktorerna är den svagare konjunkturen och ett lägre DMT (drivmedels tillägg). Malmö LBC har lyckats attrahera nya åkare, delägare och transportörer som är beredda på att investera för tillväxt. Likviditet och sollditet ligger fortsatt, för branschen, på en mycket hög nivå. Inga betydande kundförluster har inträffat under 2024. Malmö LBC AB har inga pågående juridiska tvister.

**Affärsområdet Bygglogistik:** Detta affärsområde har främst Skåne som arbetsområde och har under 2024 omsatt 199 Mkr (242 Mkr). En fortsatt satsning görs och förväntningarna på 2025 är fokus på tillväxt inom både kran- och arläggningstransporter. Detta skall uppnås genom att öka marknadsnärvaret, tillväxt hos befintliga kunder och nykundsbearbetning. Det kommer också fokuseras på att vidga leverantörsnätverket av tippjänster och stenmaterial.

**Affärsområde Godslogistik:** Omsättningen har minskat från 455 Mkr till 431 Mkr under 2024. Affärsområdet har fått nya affärer, både inom distribution och fjärr. Nya projekt har startats upp inom affärsområdet och tillsammans med sorteringsanläggning för paket, bra IT-verktyg och en geografisk expansion finns nu en plattform byggd för att växa ytterligare kommande år.

**Affärsområde Lagerlogistik:** Nya kunder och utökad flexibel lagringskapacitet har skapat en ännu starkare plattform som innebär att LBC tar nya 3PL-affärer (tredjepartslogistik). Vi har nu en lagerkapacitet inomhus på ca 67 000 kvm och utomhus på ca 37 000 kvm. Total lageryta uppgår nu till ca 104.000 kvm. Den totala omsättningen inom Lagerlogistik uppgick under året till 178 Mkr (218 Mkr).

Under det gångna året har Marcus Lindholm haft rollen som Tf VD för Malmö LBC. Styrelsen har utsett ny VD från 9/1-2025.

#### Omsättning, resultat och ställning (koncernen)

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	808 654 874	904 140 504	839 547 303	677 297 902	610 279 979
Rörelseresultat	-8 592 769	4 714 354	15 701 676	11 545 962	4 466 157
Resultat e. finansiella poster	-2 608 777	9 112 206	17 534 054	11 792 652	4 123 684
Balansomslutning	178 910 702	220 822 101	169 663 791	149 447 811	129 117 759
Sollditet (1)	50,8%	43,0%	52,0%	50,3%	51,1%
Avkastning på eget kapital (2)	-1,9%	8,3%	17,3%	13,1%	4,4%
Avkastning på totalt kapital (3)	-1,3%	4,6%	11,1%	8,5%	3,4%
Medelantal anställda	76	73	59	54	49

(1) Justerat eget kapital / Balansomslutning

(2) Nettoresultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital

(3) (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning

#### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget har affärsmässiga risker såsom drivmedelspriser, beroende av ett fåtal större kunder, och möjliga kundförluster. Riskerna elimineras genom att ta ut ett drivmedelstillägg mot kund. Avtal med större kunder görs för längre perioder och kreditvärdering görs löpande för kundstocken. Malmö LBC har även inrättat ett systemstöd för att upptäcka bluffakturor eller transaktioner till företag utan F-skatt. På längre avtal ligger dessutom oftast en SA (Sveriges Åkeriföretag) indexreglering som minimerar risk för såväl leverantör som kund.

#### Förväntad framtida utveckling

Våra fem huvudfokus för 2025 är fortsatt att a) utveckla försäljningen, b) öka den totala kapaciteten, c) få ännu mer nöjda medarbetare, d) fortsätta vår digitaliserings resa (innovation) och e) fokusera på att kunna erbjuda de mest hållbara logistiktjänsterna på marknaden.

Malmö LBC:s positionering som ett Logistikföretag på väg mot världsklass borgar fortsatt god utveckling för samtliga affärsområden Lagerlogistik, Godslogistik och Bygglogistik. Förstärkt försäljning, IT-innovation och hållbarhet är fortsatt förutsättningarna för att behålla och attrahera de bästa medarbetarna. Detta i sin tur säkerställer en sund utveckling för Malmö LBC och fortsatt utveckling av goda kundrelationer i ett modernt och framgångsrikt företagsklimat.

2025082203355

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
746000-8831

#### Hållbarhet

Bolaget är sedan flera år kvalitetscertifierad enligt SS-EN ISO 9001 och miljöcertifierad enligt SS-EN ISO 14001. Det innebär att bolaget bedriver ett aktivt miljö- och kvalitetsarbete med ständiga förbättringar. Bolagets mål är att med minsta möjliga miljöpåverkan erbjuda marknaden effektiva och lönsamma transportlösningar och att ständigt arbeta för att förbättra resursutnyttjandet. Malmö LBC använder till största delen fossilfria bränslen.

Malmö LBC arbetar i enlighet med ISO 26000. ISO 26000 är en internationell standard med riktlinjer för socialt ansvarstagande. Denna standard bygger på sju grundläggande principer som tillsammans definierar begreppet socialt ansvarstagande. Standarden beskriver vad företag och organisationer kan göra för att bidra till en hållbar framtid och är avsedd att hjälpa alla typer av företag och organisationer, oavsett storlek eller geografiskt läge, vad gäller hållbar utveckling. Den är avsedd att uppmuntra företag och organisationer att göra mer än vad lagen kräver, samtidigt som den slår fast att efterlevnad av lagen är en grundläggande skyldighet och ett viktigt led i att ta ett socialt ansvar.

Malmö LBC:s tjänstebilar är från och med 2023 100% eldrivna vilket innebär både mindre miljöpåverkan och lägre TCO (Total Cost of Ownership) än dieslbilar. Malmö LBC har under 2023 investerat i solpaneler och egen laddstation med både snabbladdare och övernattladdning. Samtliga elavtal i verksamheten bygger på så kallad "grön el" och kommer från förnybara källor såsom sol, vind och vatten.

#### Förslag till resultatdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade medel från föregående år	39 928
Årets resultat	-7 675
	<u>32 253</u>

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedel disponeras så att:

I ny räkning balanseras	32 253
	<u>32 253</u>

Beträffande moderbolagets och koncernens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, kassalödesanalyser samt tilläggsupplysningar. Alla belopp uttrycks i svenska kronor där ej annat anges.

2025082203356

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
746000-6831

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
<b>Rörelsens intäkter mm</b>			
Nettoomsättning	1	808 654 874	904 140 504
		<b>808 654 874</b>	<b>904 140 504</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Transportkostnader		-740 639 223	-820 915 899
Övriga externa kostnader	2,3	-20 354 864	-20 805 196
Personalkostnader	4	-52 247 885	-55 950 298
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-2 005 661	-1 754 757
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-6 592 759</b>	<b>4 714 354</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Resultat från andelar i Intresseföretag		2 537 694	3 260 117
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	1 444 000	1 073 262
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	2 288	64 473
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-2 608 777</b>	<b>9 112 206</b>
Skatt på årets resultat	9	835 220	-1 504 342
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>-1 773 559</b>	<b>7 607 864</b>

2025082203357

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
746000-6831

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Patent, licenser och liknande rättigheter	11a	629 492	0
		<b>629 492</b>	<b>0</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader och mark	10	5 045 739	4 118 799
Inventarier, verktyg och installationer	11b	9 334 364	6 897 067
		<b>14 380 103</b>	<b>11 015 866</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i intresseföretag	12	19 796 402	17 258 708
		<b>19 796 402</b>	<b>17 258 708</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>34 805 997</b>	<b>28 274 574</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Färdiga varor och handelsvaror		10 200	10 200
		<b>10 200</b>	<b>10 200</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		105 787 004	142 637 446
Fordringar hos intresseföretag		658 586	80 445
Skattefordran		7 567 322	1 917 656
Övriga fordringar		1 313 025	907 682
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	15 593 474	15 194 056
		<b>130 919 411</b>	<b>160 737 285</b>
<b>Kassa och bank</b>		<b>13 175 094</b>	<b>31 800 042</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>144 104 705</b>	<b>192 547 527</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>178 910 702</b>	<b>220 822 102</b>

2025082203358

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
746000-6831

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Insatskapital		6 986 600	6 986 600
Emissionsinsats		28 351 630	29 142 464
Bundna reserver		23 935 831	20 216 875
<b>Fritt eget kapital</b>			
Fritt eget kapital inkl årets resultat		31 267 561	38 636 042
<b>Summa eget kapital</b>		<b>90 541 622</b>	<b>94 981 981</b>
<b>Avsättningar</b>			
Avsättningar för skatter	14	509 923	364 498
		<b>509 923</b>	<b>364 498</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	15	0	685 507
Leverantörsskulder		32 776 542	58 098 861
Transportörsskulder		36 523 832	39 098 032
Övriga kortfristiga skulder		2 470 580	2 948 690
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	16 088 203	24 644 532
		<b>87 859 157</b>	<b>125 475 622</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>178 910 702</b>	<b>220 822 101</b>

2025082203359

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
748000-6831

## RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Inbetalda insatser	Annat bundet eget kapital	Fritt eget kapital inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2023	6 986 600	38 886 262	42 328 866	88 201 728
Förskjutning mellan bundet o fritt eget kapital		3 252 483	-3 252 483	0
Insatsemission		8 048 205	-8 048 205	0
Utbetalda insatser		-827 613		-827 613
Årets resultat			7 607 864	7 607 864
Utgående balans per 31 december 2023	6 986 600	49 359 337	38 636 042	94 981 981

	Inbetalda insatser	Annat bundet eget kapital	Fritt eget kapital inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2024	6 986 600	49 359 337	38 636 042	94 981 979
Förskjutning mellan bundet o fritt eget kapital		3 718 958	-3 718 958	0
Överföring till medlemsinsats genom				0
Insatsemission		1 875 965	-1 875 965	0
Utbetalda insatser		-2 666 799		-2 666 799
Årets resultat			-1 773 559	-1 773 559
Utgående balans per 31 december 2024	6 986 600	52 287 461	31 267 560	90 541 622

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
746000-6831

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		-6 592 759	4 714 354
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet mm	18	2 005 661	1 754 757
		<b>-4 587 098</b>	<b>6 469 111</b>
Erhållen ränta		1 444 000	1 073 262
Erlagd ränta		2 288	64 473
Betald inkomstskatt		-4 669 021	-4 552 636
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>-7 809 831</b>	<b>3 054 210</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>			
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		36 850 442	-33 275 154
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-1 382 902	-5 095 102
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		-25 322 319	32 924 290
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-11 139 883	13 424 889
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-8 804 493</b>	<b>11 033 133</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	11a	-647 478	0
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-5 820 670	-3 611 165
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-6 468 148</b>	<b>-3 611 165</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Amortering av skuld		-685 507	-688 187
Utbetalda emissionsinsatser		-2 666 799	-827 613
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-3 352 306</b>	<b>-1 515 800</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>-18 624 947</b>	<b>5 906 168</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>31 800 042</b>	<b>25 893 874</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>13 175 094</b>	<b>31 800 042</b>

2025082203361

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
746000-6831

## MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
<b>Rörelsens intäkter mm</b>			
Nettoomsättning	1	767 998	673 234
		<u>767 998</u>	<u>673 234</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	2	-324 879	-378 530
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-431 628	-250 041
		<u>-756 507</u>	<u>-628 571</u>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>11 491</b>	<b>44 663</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Resultat från andelar i koncernföretag	5	0	1 875 965
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	126 003	56 238
		<u>126 003</u>	<u>56 238</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>137 494</b>	<b>1 976 866</b>
Bokslutsdispositioner	8	-145 169	-118 456
Skatt på årets resultat	9	0	0
		<u>-145 169</u>	<u>-118 456</u>
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>-7 675</b>	<b>1 858 411</b>

2025082203362

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
746000-6831

## MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader och mark	10	5 045 739	4 118 799
Byggnadsinventarier	11b	3 249 184	2 657 092
		<b>8 294 923</b>	<b>6 775 891</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	12	3 030 000	3 030 000
		<b>3 030 000</b>	<b>3 030 000</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>11 324 923</b>	<b>9 805 891</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Fordringar hos koncernföretag		26 356 973	31 298 132
Skattefordran		94 273	93 428
Övriga fordringar		214 765	321 703
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	91 980	92 299
		<b>26 757 991</b>	<b>31 805 562</b>
<b>Kassa och bank</b>		64 352	361 367
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>26 822 343</b>	<b>32 166 929</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>38 147 266</b>	<b>41 972 820</b>

2025082203363

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
746000-6831

## MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Insatskapital och emissionsinsats	16	6 986 600	6 986 600
Emissionsinsats		28 351 630	29 142 464
Reservfond		1 654 000	1 654 000
		<u>36 992 230</u>	<u>37 783 064</u>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserad vinst eller förlust		39 928	57 482
Årets resultat		-7 675	1 858 411
		<u>32 253</u>	<u>1 915 893</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>37 024 483</b>	<b>39 698 957</b>
<b>Obeskattade reserver</b>		<b>1 020 422</b>	<b>781 792</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Övriga kortfristiga skulder		72 360	72 360
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	30 000	1 419 711
		<u>102 360</u>	<u>1 492 071</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>38 147 266</b>	<b>41 972 820</b>

2025082203364

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
746000-6831

## RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	<i>Bundet eget kapital</i>			<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Inbetalda insatser	Reserv-fond	Emissions-insats	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2023	6 986 600	1 654 000	21 921 872	78 694	8 026 993	38 668 159
Resultatdisposition enligt årsstämman beslut			8 048 205	-21 212	-8 026 993	0
Utbetalda insatser			-827 613			-827 613
Årets resultat					1 858 411	1 858 411
<b>Utgående balans per 31 december 2023</b>	<b>6 986 600</b>	<b>1 654 000</b>	<b>29 142 464</b>	<b>57 482</b>	<b>1 858 411</b>	<b>39 698 957</b>
	<i>Bundet eget kapital</i>			<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Inbetalda insatser	Reserv-fond	Emissions-insats	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2024	6 986 600	1 654 000	29 142 464	57 482	1 858 411	39 698 957
Resultatdisposition enligt årsstämman beslut			1 875 965	-17 554	-1 858 411	0
Utbetalda insatser			-2 666 799			-2 666 799
Årets resultat					-7 675	-7 675
<b>Utgående balans per 31 december 2024</b>	<b>6 986 600</b>	<b>1 654 000</b>	<b>28 351 630</b>	<b>39 928</b>	<b>-7 675</b>	<b>37 024 483</b>

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
746000-6831

## TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

### Allmän information

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening (746000-6831) med säte i Malmö har till ändamål att utöva sådan sund och effektiv transportförsäljningsverksamhet, som främjar delägarnas ekonomiska intresse. Transportverksamheten sköts av Malmö Lastbilcentral AB.

Moderföretag Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening, med dotterföretagen Malmö Lastbilcentral AB (556114-1739) och Malmö LBC Åkeri AB (556569-4865) med säte i Malmö, upprättar koncernredovisning.

### Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

### Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderföretaget Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening och de företag över vilka moderföretaget direkt eller indirekt har bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen av om ett bestämmande inflytande föreligger, ska hänsyn tas till innehav av finansiella instrument som är potentiellt röstberättigade och som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras till röstberättigade eget kapitalinstrument. Hänsyn ska också tas till om företaget genom agent har möjlighet att styra verksamheten. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderföretaget direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50 % av rösterna.

Ett dotterföretags intäkter och kostnader tas in i koncernredovisningen från och med tidpunkten för förvärvet till och med den tidpunkt då moderföretaget inte längre har ett bestämmande inflytande över dotterföretaget.

Redovisningsprinciperna för dotterföretag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper, bortsett från Malmö LBC Åkeri AB som redovisar enligt K2. Malmö LBC Åkeri AB bedriver för närvarande inte någon verksamhet och inga effekter finns därmed i relation till övriga bolag som tillämpar K3. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden samt orealiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

### Intresseföretag

Med Intresseföretag menas juridisk person som inte är dotterföretag, men där bolaget äger andelar och utövar ett betydande inflytande över den juridiska personens driftsmässiga och finansiella styrning, samt ägandet utgör ett led i en varaktig förbindelse mellan bolaget och den juridiska personen. Röstvärdet uppgår normalt till mellan 20 och 50%. Intresseföretag är redovisade enligt kapitalandelsmetoden.

Andel i Intresseföretagets resultat efter skatt redovisas som "Resultat från andelar i Intresseföretaget" i koncernens resultaträkning.

### Intäktsredovisning

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdesskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Koncernens intäkter består i huvudsak av Malmö Lastbilcentral AB transportintäkter, men även moderbolagets hyresintäkter och andelsintäkter.

### Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Leasingavtal som redovisas enligt reglerna för finansiell leasing redovisas som anläggningsstillgångar och skuld i balansräkningen. Tillgångarna skrivs av och skulden räntebelastas och amorteras. Resultaträkningen påverkas således av kostnader för avskrivningar och räntor. Övriga leasingavgifter vid operationella leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

### Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda.

### Avgiftsbestämda planer

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

2025082203366

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
746000-6831

#### Inkomstskatter

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

##### Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den s.k. balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

##### Aktuell och uppskjuten skatt för perioden

Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital.

#### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-33%
Byggnader	4%
Markanläggningar	5%

Skillnaden mellan avskrivningar enligt plan och bokförda avskrivningar är redovisade som bokslutsdisposition.

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats

#### Immateriella tillgångar

##### Anskaffning genom separata förvärv

Immateriella tillgångar som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 3 år. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåttriktat. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas.

Licenser	33%
----------	-----

#### Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller utblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

#### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

#### Redovisningsprinciper för moderföretaget

Skillnaderna mellan moderföretagets och koncernens redovisningsprinciper beskrivs nedan:

##### Intäkter

Intäkter från försäljning av tjänster till fast pris redovisas i moderföretaget med tillämpning av den s.k. färdigställandemetoden. Det innebär att moderföretaget intäktsredovisar ett uppdrag när det är väsentligen fullgjort. Fram till vinstavräkningen redovisas nedlagda utgifter för uppdraget som tillgång och fakturerade belopp som skuld. Är det sannolikt att de totala uppdragsutgifterna kommer att överstiga den totala uppdragsinkomsten från ett uppdrag, redovisas den befarade förlusten som en kostnad oavsett om uppdraget har påbörjats eller inte.

##### Dotterföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

##### Koncernbidrag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

##### Skatter

I moderföretaget redovisas obeskattade reserver inklusive uppskjuten skatteskuld. I koncernredovisningen delas däremot obeskattade reserver upp på uppskjuten skatteskuld och eget kapital.

2025082203367

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
746000-6831

## Noter

### Not 1 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern, mm

	2024	2023
Försäljning	100%	100%

### Not 2 Revisors arvode och kostnadsersättning

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	2023	2024	2023
Deloitte AB revisionsuppdrag	211 000	190 000	30 000	30 000
<b>Summa</b>	<b>211 000</b>	<b>190 000</b>	<b>30 000</b>	<b>30 000</b>

Med revisionsuppdrag avses granskningen av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisorer att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är övriga uppdrag.

### Not 3 Leasingavtal

Följande leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Årets kostnad för operationella leasingavtal som avser hyra och billeasing uppgår till SEK 63 993 2181kr ( fg år 44 446 131kr ). Framtida leasingavgifter avseende operationella leasingavtal med återstående löptid överstigande 1 år uppgår till:

	2024	2023
Inom ett år	67 055 099	55 053 811
Senare än ett år men inom fem år	115 908 089	120 817 582
Senare än fem år	46 550 340	0
<b>Summa</b>	<b>229 513 528</b>	<b>175 871 393</b>

### Not 4 Antal anställda, löner, andra ersättningar, sociala kostnader och sjukfrånvaro

Medeltalet anställda	2024		2023	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
<b>Dotterföretag</b>				
Sverige	76	62	73	61
<b>Totalt i dotterföretag</b>	<b>76</b>	<b>62</b>	<b>73</b>	<b>61</b>
<b>Totalt i koncernen</b>	<b>76</b>	<b>62</b>	<b>73</b>	<b>61</b>

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
<b>Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen</b>				
<b>Kvinnor:</b>				
styrelseledamöter	1	1	1	1
<b>Män:</b>				
styrelseledamöter	5	6	5	6
andra personer i företagets ledning inkl VD	1	1	1	1
<b>Totalt</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>

	2024		2023	
	Löner och andra ers	Soc kostn (varav pens kostnader)	Löner och andra ers	Soc kostn (varav pens kostnader)
<b>Löner, ersättningar m m</b>				
Dotterföretag	33 512 448	16 995 299 (3 451 291)	37 619 796	17 111 579 (3 436 086)
<b>Totalt i koncernen</b>	<b>33 512 448</b>	<b>16 995 299</b> <b>(3 451 291)</b>	<b>37 619 796</b>	<b>17 111 579</b> <b>(3 436 086)</b>

Löner och andra ersättningar fördelade per land och mellan styrelseledamöter mfl och anställda	2024		2023	
	Styrelse och VD (varav tantlem o.d)	Övriga anställda	Styrelse och VD (varav tantlem o.d)	Övriga anställda
<b>Dotterföretag i Sverige</b>	<b>2 497 162</b>	<b>31 192 375</b>	<b>5 276 610</b>	<b>32 341 186</b>
<b>Totalt i dotterföretag</b>	<b>2 497 162</b>	<b>31 192 375</b>	<b>5 276 610</b>	<b>32 341 186</b>
<b>Totalt i koncernen</b>	<b>2 497 162</b>	<b>31 192 375</b>	<b>5 276 610</b>	<b>32 341 186</b>

Med verkställande direktören har avtalats om en uppsägningsd från företagets sida om 12 månader. Från VD's sida gäller en uppsägningsd om 6 månader. I övrigt följer VD's förmåner kollektivavtalet för tjänstemän mellan BA och Unifonen.

Av bolagets pensionskostnader avser 592 822kr (f.å. 1 467 586kr) exklusivt särskild löneskatt gruppen styrelse och VD.

2025082203368

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
746000-8831

## Not 5 Resultat från andelar i koncernföretag

	Moderbolaget	
	2024	2023
Anteciperad utdelning	0	1 875 985
Summa	0	1 875 985

## Not 6 Övriga räntelätkter och liknande resultatposter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	2023	2024	2023
Räntelätkter	1 444 000	1 073 262	126 003	56 238
Summa	1 444 000	1 073 262	126 003	56 238

Av övriga räntelätkter och liknande resultatposter i moderbolaget utgör 106 704kr (47 732kr) lätkter från andra koncernföretag.

## Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	2023	2024	2023
Räntekostnader	2 288	64 473	0	0
Summa	2 288	64 473	0	0

## Not 8 Bokslutsdispositioner

	Moderbolaget	
	2024	2023
Avskrivningar ulöver plan	-238 830	-781 792
Erhållet koncernbidrag	93 461	663 336
Summa	-145 169	-118 456

## Not 9 Skatt på årets resultat

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	2023	2024	2023
Följande komponenter ingår i skattekostnaden:				
Aktuell skatt	0	-1 496 691	0	0
Uppskjuten skatt	835 220	-7 651	0	0
Skatt på årets resultat	835 220	-1 504 342	0	0
Redovisat resultat före skatt	-2 608 777	9 112 206	-7 675	1 858 410
Skatt enligt gällande skattesats	537 408	-1 877 114	1 581	-382 832
Ej avdragsgilla kostnader	-88 012	-304 006	-1 776	-3 739
Ej skattepliktiga intäkter	14 438	5 153	175	386 551
Resultat från Intressebolag	522 765	671 584	0	0
Uppskjuten skatt hänförlig till årets underskottsavdrag	-986 597	41	20	20
Redovisad skatt	0	-1 504 342	0	0

## Not 10 Byggnader och mark

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	10 429 669	10 221 855	10 429 669	10 221 855
Inköp	1 173 958	207 814	1 173 958	207 814
Utgående ack. anskaffningsvärden	11 603 627	10 429 669	11 603 627	10 429 669
Ingående avskrivningar	-6 310 870	-6 082 737	-6 310 870	-6 082 737
Årets avskrivningar enligt plan	-247 018	-228 133	-247 018	-228 133
Utgående ack. avskrivningar	-6 557 888	-6 310 870	-6 557 888	-6 310 870
Utgående planenligt restvärde	5 045 739	4 118 799	5 045 739	4 118 799
Varav anskaffningsvärde för mark	647 603	647 603	647 603	647 603
Bokförda värden				
Byggnader	1 390 128	1 512 634	1 390 128	1 512 634
Markanläggningar	3 008 008	1 958 562	3 008 008	1 958 562
Mark	647 603	647 603	647 603	647 603
Summa	5 045 739	4 118 799	5 045 739	4 118 799
Taxeringsvärden				
Byggnader	3 525 000	3 525 000	3 525 000	3 525 000
Mark	6 348 000	6 348 000	6 348 000	6 348 000
Summa	9 873 000	9 873 000	9 873 000	9 873 000

## Not 11a Patent, licenser och liknande rättigheter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	0	0	0	0
Inköp	647 478	0	0	0
Utgående ack. anskaffningsvärden	647 478	0	0	0
Ingående avskrivningar enligt plan	0	0	0	0
Årets avskrivningar enligt plan	-17 986	0	0	0
Utgående ack. avskrivningar enligt plan	-17 986	0	0	0
Utgående planenligt restvärde	629 492	0	0	0

2025082203369

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
746000-8831

## Not 11b Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	17 429 883	14 532 636	4 579 850	1 900 850
Inköp	4 646 712	3 403 350	776 702	2 679 000
Försäljningar/utrangeringar	-2 875 000	-506 103	0	0
Utgående ack. anskaffningsvärden	19 201 595	17 429 883	5 356 552	4 579 850
Ingående avskrivningar enligt plan	-10 532 817	-9 512 296	-1 922 758	-1 900 850
Försäljningar/utrangeringar	2 406 241	506 103	0	0
Årets avskrivningar enligt plan	-1 740 655	-1 526 624	-184 610	-21 908
Utgående ack. avskrivningar enligt plan	-9 867 231	-10 532 817	-2 107 368	-1 922 758
Utgående planenligt restvärde	9 334 364	6 897 066	3 249 184	2 657 092

Tillgångar som anskaffats genom finansiell leasing har inkluderats i materiella anläggningstillgångar ovan och uppgår till följande belopp:

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 875 000	2 875 000	0	0
Försäljningar/utrangeringar	-2 875 000	0	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	2 875 000	0	0
Ingående avskrivningar	-2 205 721	-1 724 473	0	0
Försäljningar/utrangeringar	2 406 241			
Årets avskrivningar	-200 520	-481 248	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	0	-2 205 721	0	0
Utgående planenligt restvärde	0	669 279	0	0

## Not 12 Andelar i koncernföretag

Företagets namn	Org. nr.	Antal andelar	Moderbolaget	
			Kapitalandel %	Bokfört värde
Malmö Lastbilcentral AB	556114-1739	6 000	100%	3 030 000
Tillkommer för koncernen				
Dotterföretag				
Malmö LBC Åkeri AB	556569-4865	1 000	100%	500 000
Intresseföretag				
Miljöfabriken 2000 AB	556585-0848	100	50%	50 000
(egget kapital: 37 057 754kr, årets resultat: 5 634 64kr)				

## Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda hyror	14 147 339	12 716 505	0	0
Övriga poster	1 446 135	2 477 551	91 980	92 299
Summa	15 593 474	15 194 056	91 980	92 299

## Not 14 Avsättningar för skatter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Uppskjutet skatt på obeskattade reserver	609 923	364 498	0	0
Summa	609 923	364 498	0	0

## Not 15 Skulder till kreditinstitut

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Bolagets skulder för finansiell leasing förfaller till betalning				
Inom 1 år	0	685 507	0	0
Inom 2 till 5 år	0	0	0	0
Summa	0	685 507	0	0

## Not 16 Insatskapital och insatsemission

Moderbolaget	Inbetalda insatser o emissionsinsatser		Reservfond	Fritt eget kapital Ink årets res	Totalt eget kapital
Belopp vid årets ingång	36 129 064	1 654 000		1 915 893	39 698 957
Avsättning till insatsemmission	1 875 985			-1 875 985	0
Utbetalning insatsemmitterat kapital till medlemmar som sålt sin andel	-2 666 799				-2 666 799
Årets resultat				-7 675	-7 675
Belopp vid årets utgång	35 338 230	1 654 000		32 263	37 024 483

## Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	6 484 844	9 460 072	0	0
Upplupna sociala avgifter	3 383 651	4 052 905	0	0
Övriga poster	6 219 708	11 131 555	30 000	1 419 711
Summa	16 088 203	24 644 532	30 000	1 419 711

2025082203370

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening  
746000-6831

Not 18 Poster som inte ingår i kassaflödet

	Koncernen	
	2024	2023
Avskrivningar	2 005 861	1 754 757
<b>Summa</b>	<b>2 005 861</b>	<b>1 754 757</b>

Not 19 Checkräkningskredit

Checkräkningskredit uppgår till 0 kr (0 kr).

Not 20 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
<i>Ställda säkerheter</i>				
Företagsinteckningar	9 500 000	3 000 000	0	0
Fastighetsinteckning	0	2 100 000	0	2 100 000
Tomträttsinteckningar	0	1 600 000	0	1 600 000
Äganderättsförbehåll avseende finansiella leasingavtal	0	1 151 027	0	0
	<u>9 500 000</u>	<u>7 851 027</u>	<u>0</u>	<u>3 700 000</u>
<i>Eventualförpliktelser</i>				
Garantifåtagande	<u>8 594 850</u>	<u>8 594 850</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
	8 594 850	8 594 850	0	0

Malmö den:

Jörgen Nilsson  
Ordförande

Jonas Bramsved  
Verkställande direktör

Henrik Lundberg  
Styrelseledamot

Johan Mattsson  
Styrelseledamot

Anna-Karin Landgren  
Styrelseledamot

Lars Nilsson  
Styrelseledamot

Ola Lindbergh  
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den

Paul Hansson  
Auktoriserad revisor

Göran Johansson

Holger Lindvall



ANNA-KARIN LANDGREN Sverige

***Signerat med Svenskt BankID***

---

**Undertecknare**

Namn returnerat från Svenskt BankID: ANNA-KARIN LANDGREN  
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Anna-Karin Landgren  
anna-karin.landgren@malmolbc.se

***2025-05-20 06:26:06 UTC***

---

Datum

Leveranskanal: E-post  
IP-adress: 95.203.53.51

LARS NILSSON Sverige

***Signerat med Svenskt BankID***

---

**Undertecknare**

Namn returnerat från Svenskt BankID: Lars Nilsson  
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Lars Nilsson  
lars.nilsson@malmolbc.se

***2025-05-20 06:24:38 UTC***

---

Datum

Leveranskanal: E-post  
IP-adress: 94.234.89.73

OLA LINDBERGH Sverige

***Signerat med Svenskt BankID***

---

**Undertecknare**

Namn returnerat från Svenskt BankID: Ola Anton Lindbergh  
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Ola Lindbergh  
ola.lindbergh@malmolbc.se

***2025-05-21 06:56:48 UTC***

---

Datum

Leveranskanal: E-post  
IP-adress: 94.234.90.25

PAUL HANSSON Sverige

***Signerat med Svenskt BankID***

---

**Undertecknare**

Namn returnerat från Svenskt BankID: PAUL HANSSON  
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Paul Hansson  
phansson@deloitte.se

***2025-05-21 11:33:55 UTC***

---

Datum

Leveranskanal: E-post  
IP-adress: 163.116.168.119

2025082203373

GÖRAN JOHANSSON Sverige

*Signerat med Svenskt BankID*

---

Undertecknare

Namn returnerat från Svenskt BankID: GÖRAN JOHANSSON  
Personnummer returnerat från Svenskt BankID: ;

Göran Johansson  
gjbuss@telia.com

*2025-05-21 19:38:42 UTC*

---

Datum

Leveranskanal: E-post  
IP-adress: 155.4.133.198

2025082203374

HOLGER LINDVALL Sverige

*Signerat med Svenskt BankID*

---

Undertecknare

Namn returnerat från Svenskt BankID: HOLGER LINDVALL  
Personnummer returnerat från Svenskt BankID: ;

Holger Lindvall  
lindvalls.gasbilar@telia.com

*2025-05-21 20:27:09 UTC*

---

Datum

Leveranskanal: E-post  
IP-adress: 194.103.157.87

# REVISIONSBERÄTTELSE

## Till föreningsstämman i Malmö Lastbilscentral Ekonomisk Förening organisationsnummer 746000-6831

### Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Malmö Lastbilscentral Ekonomisk Förening för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen och koncernen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för

revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- planerar och utför vi koncernrevisionen för att inhämta tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för företag eller affärsenheter inom koncernen som grund för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och genomgång av det revisionsarbete som utförts för koncernrevisionens syfte. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Malmö Lastbilscentral Ekonomisk Förening för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att föreningsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som föreningens och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på föreningens och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för föreningens organisation och förvaltningen av föreningens angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma föreningens och koncernens ekonomiska situation och att tillse att föreningens organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och föreningens ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Malmö Lastbilscentral Ekonomisk Förening

organisationsnummer 746000-6831

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen, eller
- på något annat sätt handlat i strid med lagen om ekonomiska föreningar, årsredovisningslagen eller stadgarna.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av föreningens vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen, eller att ett förslag till dispositioner av föreningens vinst eller förlust inte är förenligt med lagen om ekonomiska föreningar.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av föreningens vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med lagen om ekonomiska föreningar.

Malmö den dag som framgår av den elektroniska underskriften

Paul Hansson  
Auktoriserad revisor

Göran Johansson

Holger Lindvall

# Deltagare

MALMÖ LASTBILCENTRAL AB 556114-1739 Sverige

PAUL HANSSON Sverige

**Signerat med Svenskt BankID**

---

**2025-05-21 11:36:50 UTC**

---

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: PAUL HANSSON  
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Paul Hansson  
phansson@deloitte.se

Leveranskanal: E-post  
IP-adress: 163.116.168.119

HOLGER LINDVALL Sverige

**Signerat med Svenskt BankID**

---

**2025-05-21 20:29:53 UTC**

---

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: HOLGER LINDVALL  
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Holger Lindvall  
lindvalls.gasbilar@telia.com

Leveranskanal: E-post  
IP-adress: 194.103.157.87

GÖRAN JOHANSSON Sverige

**Signerat med Svenskt BankID**

---

**2025-05-21 19:37:44 UTC**

---

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: GÖRAN JOHANSSON  
Personnummer returnerat från Svenskt BankID:

Göran Johansson  
gjbuss@telia.com

Leveranskanal: E-post  
IP-adress: 155.4.133.198

2025082203377