

FASTSTÄLLELSEINTYG Småland Airport Trafikledningssystem AB

556817 - 5714

Undertecknad styrelseledamot i Småland Airport Trafikledningssystem AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 31 mars 2025. Årsstämman beslutade att godkänna årsredovisningen och revisionsberättelsen.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Fastställelseintyg signeras elektroniskt, se nedan.

Växjö

---

Ort



Roland Gustbée, Ordförande

---

Namnförtydligande

# ÅRSREDOVISNING

för

## Smaland Airport Trafikledningssystem AB

Org.nr. 556817-5714

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	3
- balansräkning	4
- noter	6
- underskrifter	8

# Smaland Airport Trafikledningssystem AB

Org.nr. 556817-5714

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

### Verksamheten

#### Verksamhetens art och inriktning

Företagets inriktning är att tillhandahålla stödtjänster till lufttransport. Bolaget förväntas drivas vidare i motsvarande omfattning.

#### Säte

Företagets säte är Växjö.

#### Egna aktier

Bolaget är dotterbolag till Växjö Smaland Airport AB, Orgnr 556178-6137.

### Flerårsöversikt

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	1 174 639	1 080 000	1 080 000	1 080 000	1 080 000
Res. efter finansiella poster	880 427	783 350	781 183	818 774	906 785
Balansomslutning	6 701 764	5 894 355	5 042 402	3 326 805	2 575 532
Soliditet (%)	0,80	0,92	1,1	1,6	2,1
Kassalikviditet (%)	16,69	33,64	16,4	27,9	27,8

Definitioner av nyckeltal, se noter

### Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	50 000	4 236	54 236
Årets resultat			0
Belopp vid årets utgång	50 000	4 236	54 236

### Resultatdisposition

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står  
balanserad vinst

4 236  
4 236

Styrelsen föreslår att  
i ny räkning överföres

4 236  
4 236

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

# Smaland Airport Trafikledningssystem AB

Org.nr. 556817-5714

## RESULTATRÄKNING

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>			
Nettoomsättning		1 174 639	1 080 000
		<u>1 174 639</u>	<u>1 080 000</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-1 550	-2 175
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-292 677	-292 359
		<u>-294 227</u>	<u>-294 534</u>
<b>Rörelseresultat</b>		880 412	785 466
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		15	68
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	-2 184
		<u>15</u>	<u>-2 116</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		880 427	783 350
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Lämnade koncernbidrag		-880 427	-783 350
		<u>-880 427</u>	<u>-783 350</u>
<b>Resultat före skatt</b>		0	0
<b>Årets resultat</b>		<u>0</u>	<u>0</u>

2025050606423

**Smaland Airport Trafikledningssystem AB**

Org.nr. 556817-5714

**BALANSRÄKNING****TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

Inventarier, verktyg och installationer

2

3 785 252

3 929 552

Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

3

1 806 600

0

5 591 8523 929 552**Summa anläggningstillgångar**

5 591 852

3 929 552

**Omsättningstillgångar****Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

-646 967

337 500

Övriga fordringar

469 871

701

-177 096338 201**Kassa och bank**

Kassa och bank

4

1 287 008

1 626 602

**Summa kassa och bank**1 287 0081 626 602**Summa omsättningstillgångar**

1 109 912

1 964 803

**SUMMA TILLGÅNGAR****6 701 764****5 894 355**

2025050606424

# Smaland Airport Trafikledningssystem AB

Org.nr. 556817-5714

## BALANSRÄKNING

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

#### Eget kapital

##### Bundet eget kapital

Aktiekapital

2024-12-31

2023-12-31

Not

50 000

50 000

50 000

50 000

##### Fritt eget kapital

Balanserat resultat

4 236

4 236

4 236

4 236

##### Summa eget kapital

54 236

54 236

#### Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

0

5 518

Skulder till koncernföretag

6 647 528

5 767 101

Övriga skulder

0

67 500

##### Summa kortfristiga skulder

6 647 528

5 840 119

### SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

6 701 764

5 894 355

2025050606425

# Smaland Airport Trafikledningssystem AB

Org.nr. 556817-5714

## NOTER

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### *Fordringar*

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

#### *Övriga tillgångar, avsättningar och skulder*

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### *Intäktsredovisning*

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

#### *Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Inventarier, verktyg och installationer	5-15

#### *Inkomstskatt*

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Not 2 Inventarier, verktyg och installationer	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	5 105 357	5 105 357
Inköp	148 377	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>5 253 734</u>	<u>5 105 357</u>
Ingående avskrivningar	-1 175 805	-883 445
Årets avskrivningar	-292 677	-292 360
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-1 468 482</u>	<u>-1 175 805</u>
Utgående redovisat värde	<u>3 785 252</u>	<u>3 929 552</u>

# Smaland Airport Trafikledningssystem AB

Org.nr. 556817-5714

## NOTER

2025050606427	<b>Not 3 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
	Inköp	1 806 600	0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 806 600	0
	Utgående redovisat värde	1 806 600	0
<b>Not 4 Checkräkningskredit</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>	
Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	0	0	
<b>Not 5 Ställda säkerheter</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>	
Summa ställda säkerheter	0	0	
<b>Not 6 Eventualförpliktelser</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>	
	0	0	
<b>Not 7 Definition av nyckeltal</b>			
Soliditet			
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning			
Kassalikviditet			
Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder			

# Smaland Airport Trafikledningssystem AB

Org.nr. 556817-5714

Växjö

Roland Gustbée  
Styrelseledamot, Ordförande

Tomas Thornell  
Styrelseledamot

Ulf Axelsson  
Verkställande direktör

Patrik Åkesson  
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den

Lars Engström  
Auktoriserad revisor / Medlem i Far

2025050606428

# Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

EU: 2014/910/Förordning om elektroniska underskrifter

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel valideringstjänsten [Signport](#). För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

## Underskrift 1

Namn: Ulf Axelsson  
Företag: Växjö Småland Airport AB  
Befattning: VD  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2025-03-17 14:28:06 GMT+01:00  
Transaktions-ID: c13827e5469046a690c100f1dc903883

## Underskrift 2

Namn: Roland Gustbée  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2025-03-17 14:31:43 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 7af0956d470f4d1c9868d3e5f3d8db6e

## Underskrift 3

Namn: Patrik Åkesson  
Företag: Region Kronoberg  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2025-03-18 17:31:02 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 948fc5f7d399403987db620dc9dfabf2

## Underskrift 4

Namn: Tomas Thornell  
Företag: Växjö Kommun  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2025-03-19 10:57:46 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 70d664e4adb44f78807bfcc4ac565083

## Underskrift 5

Namn: Lars Engström  
Företag: Crowe Tönnervik Revision AB  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2025-03-26 18:25:36 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 97d05185fc1a43a1a06db109309fe001

**REVISIONSBERÄTTELSE**Till bolagsstämman i Smaland Airport Trafikledningssystem AB  
Org.nr. 556817-5714**Rapport om årsredovisningen****Uttalanden**

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Smaland Airport Trafikledningssystem AB för år 2024

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Smaland Airport Trafikledningssystem ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

**Grund för uttalanden**

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Smaland Airport Trafikledningssystem AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

**Styrelsens och verkställande direktörens ansvar**

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

**Revisorns ansvar**

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosätande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Fotokopians överensstämmelse  
med originalet intygas:**Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar****Uttalanden**

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Smaland Airport Trafikledningssystem AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

**Grund för uttalanden**

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Smaland Airport Trafikledningssystem AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

**Styrelsens och verkställande direktörens ansvar**

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

**Revisorns ansvar**

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Waxjö den

Lars Engström

Auktoriserad revisor / Medlem i Far