

ÅRSREDOVISNING

2022-04-01 -- 2023-03-31

för

Avincis Aviation Sweden AB
556617-7084

Arsredovisningen omfattar:

Förvaltningsberättelse
Resultaträkningar
Balansräkningar
Förändring av eget kapital
Kassaflödesanalyser
Redovisningsprinciper och noter

Sida

2
4
5
7
8
9

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma den 27:e februari 2024.
Stämman beslutade tillika godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stockholm den 27:e februari 2024



Emilie Preuss
Styrelseledamot

Avincis Aviation Sweden AB
556617-7084

Arsredovisning 2022/2023

ARSREDOVISNING FÖR AVINCIS AVIATION SWEDEN AB

Styrelsen och verkställande direktören för Avincis Aviation Sweden AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2022-04-01 – 2023-03-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Allmänt om verksamheten

Bolaget bedriver ambulanstransportverksamhet med helikoptrar och flygplan på baser i Östersund, Uppsala, Stockholm, Visby, Göteborg, Umeå och Luleå. Bolaget har även verksamhet i Finland samt en bas på Åland. Bolaget har sitt säte i Östersund.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Fixed Wing verksamhet har fortsatt påverkats av den statliga utbyggnaden av ambulansflygplan vilket resulterat i att bolaget fortsatt avveckla den delen av sin verksamhet. I övrigt har verksamheten bedrivits utan särskilda händelser.

Som framgår av bolagets resultaträkning redovisade bolaget en förlust för räkenskapsåret 2022/2023. Enligt bolagets resultaträkning redovisades en förlust för räkenskapsåret 2022/2023. Bolaget ingår sedan 1 mars i Avinciskoncernens gemensamma finansiering och är, så länge bolaget inte genererar egna kassaflöden beroende av koncernens och moderbolagets finansiering. Efter räkenskapsårets utgång har bolaget, genom två ovillkorade aktiägartillskott, tillförts 38 100 tkr respektive 52 275 tkr. Vidare har koncernen, inklusive den svenska verksamheten, påbörjat ett effektiviseringsprogram syftande till att bland annat sänka bolagets kostnadsmassa och generera positivt resultat tillika kassaflöde. Mot bakgrund av ovanstående är det styrelsens och ledningens bedömning att verksamheten kan finansieras minst tolv månader från balansdagen.

Omsättning, resultat och ställning - flerårsöversikt

	2022/2023	2021/2022	2020/2021	2019/2020	2018/2019
Nettoomsättning, kSEK	597 329	706 150	682 670	743 016	576 019
Rörelseresultat (EBIT), kSEK	-66 729	-57 403	-160 785	-36 130	-4 422
Balansomslutning, kSEK	557 266	608 082	555 154	569 121	889 541

Risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget arbetar med att både på kort- och lång sikt förbättra sin riskhantering. Riskhanteringen omfattar både omhändertagande av kända och redan identifierade risker, samt de eventuellt nya eller ökande risker som riskidentifiering, riskhantering och processer för riskdetektion samt riskminimering, dels genom riskmedvetenhet och riskhantering lokalt inom bolaget. De övergripande risker som hanteras och systematiseras omfattar bland annat följande kategorier:

Operationella risker	Framförallt flygsäkerhet och risker i samband med flygning. Här arbetar bolaget lokalt samtidigt som hela koncernens rapporteringssystem för avvikelser och incidenter används för att hantera identifieringen av riskområden och särskilt utsatta processer.
Finansiella risker	Risker med varierande räntor, valutor, och likviditet. De finansiella riskerna omhändertas av Avincis Treasury, och hanteras i möjligaste mån i enlighet med Avincis policys, dock med vid var tid praktisk anpassning till lokala bestämmelser.
Compliance risker	Risker för brister i efterlevande av interna och externa regelverk, policys och procedurer. Bolaget styrs genom olika typer av interna policys och regelverk, dessa är i stor utsträckning uppsatta och hanterade av moderkoncernens styrelse och organisation som

nk

Avincis Aviation Sweden AB
556617-7084

Årsredovisning 2022/2023

justerar de interna förhållningsorderna för att hantera dessa risker. Bolagets flygförsäkring täcker in både flygfloTTan och tredjeman risker.

Politiska och regulatoriska risker Risker förknippade med den externa miljön vad avser regelverk, politiska beslut osv. Bolaget verkar lokalt för att hålla sig informerade om de politiska och regulatoriska skeenden och förändringar som påverkar företagens omvärld i de länder där vi är verksamma, samtidigt är vi medlemmar i nationella och internationella organisationer som värnar om vår bransch.

Miljöinformation som är viktig för bedömningen av bolagets ställning och resultat

Avincis Aviation Sweden AB arbetar kontinuerligt och systematiskt med att försöka minimera sin negativa miljöpåverkan för att tillmötesgå myndigheternas krav på bland annat buller och utsläpp. Den enda verksamheten som bedrivs och omfattas av anmälnings-, eller tillståndsplikt är den hantering av flygbränsle som bolaget ansvarar för, i egna eller hyrda cisterner på några av våra baser.

Säsongsmässiga variationer

Det föreligger en säsongsmässighet i vår verksamhet, där flygningar av akut typ har en ökad förekomst under semester-, och lovperioder. Det innebär att vi har mer att göra under årets två första kvartal, april-juni och juli-september, än under övrig del av året. Under sommaren ökar också frekvensen av flygningar av en mer transportlik karaktär, då sjukhusens semesterperioder ofta gör att antalet patienttransporter mellan sjukhus ökar. Perioder med hög andel ledig befolkning innebär att fler rör sig i skog och mark samt i våra skärgårdar. Det gör att behovet av transporter av patienter från otillgängliga områden, eller transporter där patienten befinner sig långt ifrån sin normala hemkommun, ökar.

Förväntningar på den framtida utvecklingen

Samtidigt som vi utvecklar pågående verksamheter kommer vi framöver att delta i de ambulansflygupp handlingar som kommer ut inom vår region.

Förslag till behandling av förlust (kSEK)

Till årsstämmans förfogande finns följande medel:

Balanserat resultat	9 781
Årets resultat	-68 050
	<hr/>
	-58 269

Styrelsen föreslår att till förfogande stående disponeras enl följande:

Balanseras i ny räkning	-58 269
	<hr/>
	-58 269

Avincis Aviation Sweden AB
556617-7084

Arsredovisning 2022/2023

RESULTATRÄKNING (kSEK)	Not	2022-04-01	2021-04-01
		2023-03-31	2022-03-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	4,5	597 329	706 150
Övriga rörelseintäkter	6	542	15 276
Rörelsens intäkter		597 871	721 426
Rörelsens kostnader			
Kostnader avseende flygverksamhet	8	-353 227	-395 356
Övriga externa kostnader	7	-66 730	-68 996
Personalkostnader	9	-237 549	-290 475
Avskrivningar av Immateriella och materiella anläggningstillgångar	13	-14 475	-17 792
Resultat av försäljning/utrangering av anläggningstillgångar		-233	-30 259
Återföring nedskrivning materiella anläggningstillgångar	13	7 614	24 049
Rörelseresultat		-66 729	-57 403
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	10	14 108	1 235
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-11 654	-5 685
Räntekostnader från koncernföretag		-3 791	-2 318
Resultat efter finansiella poster		-68 066	-64 170
Resultat före skatt		-68 066	-64 170
Skatt på årets resultat	12	-	-
Skatt tidigare år		-2	-99
Skatteåterbäring Finland		18	-2 076
ÅRETS RESULTAT		-68 050	-66 346

ML

Avincis Aviation Sweden AB
556617-7084

Årsredovisning 2022/2023

BALANSRÄKNING (kSEK)

Not

2023-03-31

2022-03-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

13

Byggnader och mark

13 441

14 419

Luftfartyg

45 220

49 300

Inventarier och fordon

8 199

11 535

Summa materiella anläggningstillgångar
66 860
75 254

Finansiella anläggningstillgångar

14

Fordringar hos koncernföretag

268 907

166 500

Andelar i intresseföretag

-

8

Andra långfristiga fordringar

691

663

Summa finansiella anläggningstillgångar
269 598
167 171
Summa anläggningstillgångar
336 458
242 425

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Varulager m.m.

11 892

9 847

Summa varulager m m
11 892
9 847

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

14 120

33 161

Fordringar hos koncernföretag

86 572

241 869

Aktuella skattefordringar

15 872

15 074

Övriga fordringar

5 698

2 991

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

15

52 273

41 340

Summa kortfristiga fordringar
174 535
334 435
Kassa och bank

16

34 381
21 374
Summa omsättningstillgångar
220 808
365 657
SUMMA TILLGÅNGAR
557 266
608 082

ME

Avincis Aviation Sweden AB
556617-7084

Årsredovisning 2022/2023

BALANSRÄKNING (kSEK)	Not	2023-03-31	2022-03-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	17	1 000	1 000
Summa bundet eget kapital		1 000	1 000
Fritt eget kapital			
Överkursfond		-	-
Erhållna/lämnade koncernbidrag		-	-
Balanserat resultat		9 781	79 388
Årets resultat		-68 050	-66 346
Summa eget kapital		-57 269	14 042
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag		461 566	178 078
Summa långfristiga skulder		461 566	178 078
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		20 058	22 168
Skulder till koncernföretag		6 791	238 882
Övriga kortfristiga skulder		24 465	24 048
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	101 655	130 864
Summa kortfristiga skulder		152 969	415 962
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		557 266	608 082

NR

Avincis Aviation Sweden AB
556617-7084

Årsredovisning 2022/2023

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL (kSEK)

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa Eget kapital
Ingående eget kapital per 1 april 2021	1 000	143 177	-71 643	72 532
Omföring enligt vinstdisposition		-71 643	71 643	0
Erhållet aktieägar tillskott				-
Omräkningsdifferans		7 855		7 855
Årets resultat			-66 346	-66 346
S:a förmögenhetsförändr. exkl. transakt. med aktieägare	-	-63 788	5 297	-58 490
Utgående eget kapital per 31 mars 2022	1 000	79 389	-66 346	14 042
Ingående eget kapital per 1 april 2022	1 000	79 389	-66 346	14 042
Omföring enligt vinstdisposition		-66 346	66 346	0
Erhållet aktieägar tillskott				0
Omräkningsdifferans		-3 261		-3 261
Årets resultat			-68 050	-68 050
S:a förmögenhetsförändr. exkl. transakt. med aktieägare	-	-69 607	-1 704	-71 311
Utgående eget kapital per 31 mars 2023	1 000	9 782	-68 050	-57 269

MK

Avincis Aviation Sweden AB
556617-7084

Årsredovisning 2022/2023

KASSAFLÖDESANALYS (kSEK)	Not	2022-04-01	2021-04-01
		2023-03-31	2022-03-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	10,11	-68 066	-64 170
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	20	7 094	24 002
		-60 972	-40 168
Betald inkomstskatt		-2 361	-10 826
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-63 333	-50 994
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		-2 045	-2 120
Minskning(+)/ökning(-) av rörelsefordringar		-72 190	44 574
Minskning(-)/ökning(+) av rörelseskulder		-30 902	-27 704
Summa förändring i rörelsekapitalet		-105 138	14 750
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-168 471	-36 244
Investeringsverksamheten			
Förvärv av byggnad och mark	13	-	-2 803
Förvärv av inventarier och fordon	13	-3 255	-6 492
Förvärv av luftfartyg	13	-9 954	-2 472
Försäljning av luftfartyg		21 045	18 595
Försäljning av inventarier		0	0
Minskning/ökning av koncernmellanhavanden		-102 407	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-94 571	6 827
Finansieringsverksamheten			
Minskning/ökning av koncernmellanhavanden		276 067	41 522
Minskning/ökning andra långfristiga fordringar		-20	31
Amortering av skuld		-	-72
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		276 047	41 481
Årets kassaflöde		13 006	12 064
Kassa och bank vid årets början		21 374	9 309
Kassa och bank vid årets slut	16	34 381	21 374

NOTER TILL ÅRSREDOVISNINGEN

Not 1 Allmän information

Avincis Aviation Sweden AB är ett aktiebolag med säte i Östersund. Adressen till huvudkontoret är; Avincis Aviation Holdings Sweden AB, Box 120, 190 46 Stockholm-Arlanda.

Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats när denna årsredovisning upprättats anges nedan. Dessa principer har tillämpats konsekvent för alla presenterade år, om inte annat anges.

2.1 Grund för rapporternas upprättande

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNR 2012:1. Redovisningsprinciperna är oförändrade mot frg år.

2.2 Nettoomsättning

Nettoomsättningen redovisas efter avdrag för lämnade rabatter, mervärdesskatt och annan skatt som är direkt

2.3 Finansiella intäkter och kostnader

Finansiella intäkter består av ränteintäkter och valutakursdifferenser av finansiell karaktär.

Finansiella kostnader består av räntekostnader på låneskulder. I övriga finansiella kostnader ingår bankavgifter.

2.4 Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkning.

2.5 Aktuell och uppskjuten skatt

Räkenskapsårets skattekostnad utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år samt justeringar av tidigare års aktuella skatt. Uppskjuten skatt beräknas på skillnaden mellan redovisade och skattemässiga värden på företagets tillgångar och skulder. Uppskjuten skatt redovisas enligt den så kallade balansräkningsmetoden.

Uppskjutna skatteskulder redovisas i princip för alla skattepliktiga temporära skillnader medan uppskjutna skattefordringar redovisas i den utsträckning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar prövas vid varje bokslutstillfälle och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga överskott kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas helt eller delvis mot den uppskjutna skattefordran. Uppskjuten skatt beräknas enligt de skattesatser som förväntas gälla för den period då tillgången återvinns eller skulden regleras. Uppskjuten skatt redovisas som intäkt eller kostnad i resultaträkningen, utom i de fall den avser transaktioner eller händelser som redovisats direkt mot eget kapital. Då redovisas även den uppskjutna skatten direkt mot eget kapital.

Uppskjutna skattefordringar och skatteskulder kvittas då de hänförs till inkomstskatt som debiteras av samma myndighet och då bolaget har för avsikt att reglera skatten med ett nettobelopp.

2.6 Immateriella tillgångar

Balanserade utvecklingskostnader

Kostnader under utvecklingsfasen av produkter aktiveras som immateriella tillgångar när det enligt ledningens bedömning är sannolikt att de kommer resultera i framtida ekonomiska fördelar för bolaget och kostnaderna under utvecklingsfasen kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Kriterierna som behöver vara uppfyllda för att aktivering ska ske inkluderar förmågan att avsluta projektet, bevis för att projektet är tekniskt genomförbart och att en marknad existerar samt att avsikt och möjlighet att använda eller sälja tillgången föreligger. Det redovisade värdet inkluderar samtliga direkt hänförliga utgifter. Alla andra forskningskostnader och utvecklingskostnader som inte uppfyller kriterierna för aktivering belastar resultatet när de uppstår.

Immateriella tillgångar som ännu inte är färdiga att användas prövas för nedskrivningsbehov årligen och dessutom

Avincis Aviation Sweden AB
556617-7084

Arsredovisning 2022/2023

så snart indikationer uppkommer som tyder på att tillgången ifråga har minskat i värde.

I balansräkningen redovisade utvecklingsutgifter är upptagna till anskaffningsvärde och i förekommande fall minus ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar.

Linjär avskrivning tillämpas för alla tillgångskategorier enligt följande:

Balanserade utvecklingskostnader 5-10 år

2.7 Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar är redovisade till anskaffningskostnad med avdrag för planmässiga avskrivningar baserade på en bedömning av tillgångarnas nyttjandeperiod samt avdrag för eventuell ackumulerad nedskrivning och eventuell ackumulerad uppskrivning. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

som kommer ut inom vår region. Covid-19 har inte påverkat verksamheten i bolaget.

Tillkommande utgifter läggs till tillgångens redovisade värde eller redovisas som en separat tillgång, beroende på vilket som är lämpligt, endast då det är sannolikt att de framtida ekonomiska förmåner som är förknippade med tillgången kommer att komma bolaget tillgodo och tillgångens anskaffningsvärde kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla andra former av reparationer och underhåll redovisas som kostnader i resultaträkningen under den period de uppkommer.

Beträffande luftfartygsflottan har ett antal väsentliga komponenter identifierats. Nyttjandeperioden för de olika komponenterna har fastställts. Luftfartyg indelas i två huvudgrupper, benämnda "Flygkropp" och "Livslängdsbegränsade komponenter". Flygkroppen skrivs av linjärt enligt plan över 30 år med 40% restvärde. Livslängdsbegränsade komponenter skrivs av utifrån flygtimmar med beaktande av vissa påverkande parametrar. Motorerna ska i enlighet med myndighetskrav underhållas och betydande motordelar bytas ut efter ett visst antal start och landningar samt flygtimmar. Utfört underhåll aktiveras och skrivs av över för varje luftfartyg relevant period. Likartat sker för övriga livslängdsbegränsade komponenter.

Utgifter för rutinmässigt luftfartygsunderhåll samt reparationer kostnadsförs löpande.

Omfattande modifieringar och förbättringar på anläggningstillgångar aktiveras och skrivs av tillsammans med den tillgång som arbetet hänförs till, över dess kvarvarande nyttjandeperiod.

Avskrivningar på övriga materiella anläggningstillgångar baseras på följande förväntade nyttjandeperioder, varav att inga avskrivningar görs på mark:

Materiella anläggningstillgångar skrivs av linjärt enligt plan över den beräknade nyttjandeperioden.

- Byggnader 20-25 år
- Inventarier och fordon 3-10 år

Tillgångarnas restvärden och nyttjandeperiod prövas vid varje rapportperiods slut och justeras vid behov. En tillgångs redovisade värde skrivs omgående ner till dess återvinningsvärde om tillgångens redovisade värde överstiger dess bedömda återvinningsvärde. Vinster och förluster vid avyttring fastställs genom en jämförelse mellan försäljningsintäkten och det redovisade värdet och redovisas netto i resultaträkningen.

2.8 Varulager

Varulagret redovisas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet fastställs med användning av genomsnittsmetoden. Nettoförsäljningsvärdet utgörs av beräknat försäljningsvärde med avdrag för beräknad försäljningskostnad. Avdrag för inkurans görs enligt bedömning på artikelnivå.

I anskaffningsvärdet innefattas alla kostnader för inköp samt för andra hänförbara kostnader för att bringa varan till dess tillstånd och plats på balansdagen. Inköp av varor i utländsk valuta har värderats enligt valutakursen på inköpsdagen.

pk

2.9 Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder, låneskulder.

Derivatinstrument med positivt värde värderas löpande i enlighet med lägsta värdets princip, derivatinstrument med negativt värde värderas till det negativa värdet. De värdeförändringar som uppkommer inom ramen för lägsta värdets princip och ändringar av negativt värde, redovisas omedelbart i resultaträkningen. Värdeförändringar på derivatinstrument som utgör kortfristiga och långfristiga skulder redovisas i olika poster i resultaträkningen beroende på syftet med innehavet av derivatinstrumentet. Värdeförändring på valutatermliner redovisas i posterna "Ränteläntäkter och liknande resultatposter" i resultaträkningen samt "Räntekostnader och liknande resultatposter" i resultaträkningen.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelseerna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar är belopp som ska betalas av kunder för sålda varor eller utförda tjänster i den löpande verksamheten. Om betalning förväntas inom ett år eller tidigare (eller under normal verksamhetscykel om denna är längre), klassificeras de som omsättningstillgångar. Om inte, tas de upp som anläggningstillgångar.

I kassa och bank ingår kassa, banktillgodohavanden och i förekommande fall övriga kortfristiga placeringar med förfallodag inom tre månader.

Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången. Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta. Räntebärande finansiella tillgångar värderas till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden. Andelar i dotterföretag, intresseföretag och gemensamt styrda företag redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade nedskrivningar [med tillägg för uppskrivningar]. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde. Utgifter som är direkt hänförliga till upptagande av lån korrigerar lånets anskaffningsvärde och periodiseras enligt effektivräntemetoden.

Leverantörsskulder är förpliktelser att betala för varor eller tjänster som har förvärvats i den löpande verksamheten från leverantörer. Leverantörsskulder kategoriseras som andra skulder. Eftersom leverantörsskulder har en förväntad kort löptid redovisas värdet till nominellt belopp utan diskontering, vilket bedöms vara en god approximation av leverantörsskulderens verkliga värde.

2.10 Eget kapital

Eget kapital delas in i bundet och fritt eget kapital, i enlighet med årsredovisningslagens indelning.

2.11 Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar för redovisningsändamål

Ledningen gör uppskattningar och antaganden om framtiden. Dessa bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållande. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår behandlas i huvuddrag nedan.

(a) Bedömning av osäkra fordringar

Kundfordringar värderas till det kassaflöde som förväntas inflyta till företaget. Därmed görs en detaljerad och objektiv genomgång av alla utestående belopp på balansdagen.

(c) Prövning av nedskrivningsbehov av materiella, immateriella och finansiella anläggningstillgångar

Koncernen har gjort en översyn och förändring av delar av strategin för värdering av flygflottan.

Innebörden är att flottan värderats till nettoförsäljningsvärde istället för som tidigare till nyttjandevärde. Det betyder att delar som inte längre kan nyttjas också nedskrivits.

Per varje balansdag görs en bedömning av om det föreligger någon indikation på att en tillgångs värde är lägre än dess redovisade värde. Finns det en sådan indikation beräknas tillgångens återvinningsvärde.

Om återvinningsvärdet understiger redovisat värde görs en nedskrivning som kostnadsförs.

Återvinningsvärdet för en tillgång eller en kassagenererande enhet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet.

Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader utgörs av det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga parter som är oberoende av varandra och som har intresse av att transaktionen genomförs. Avdrag görs för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen.

Nyttjandevärdet utgörs av framtida kassaflöden som en tillgång eller en kassagenererande enhet väntas ge upphov till. Vid nedskrivningsprövning grupperas tillgångarna i kassagenererande enheter. En kassagenererande enhet är den minsta identifierbara grupp med i allt väsentligt oberoende inbetalningar. Följden är att vissa tillgångars nedskrivningsbehov prövas enskilt och vissa prövas på nivån kassagenererande enhet.

Servicekostnader utgör en stor del av företagets driftskostnader inom flygverksamheten. En avsevärd del av posten Upplupna kostnader utgör servicekostnader som utförts av en av våra servicepartners men som ej fakturerats vid bokslutstillfället. Dessa har beräknats baserat på utförda reparationstimmar samt budgeterade fasta kostnader enligt avtal.

Avincis Aviation Sweden AB
556617-7084

Arsredovisning 2022/2023

Not 4 Nettoomsättning

Nettoomsättning per geografisk marknad	2022/2023	2021/2022
Sverige	495 644	564 920
Finland	101 685	141 230
Summa	597 329	706 150

Not 5 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern, m.m.

	2022/2023	2021/2022
Inköp koncernföretag	31%	31%
Försäljning koncernföretag	2%	0%

Not 6 Övriga rörelseintäkter

	2022/2023	2021/2022
Vinst vid avyttring inventarier	0	571
Övriga rörelseintäkter	542	14 705
Summa	542	15 276

I övriga intäkter ingår bland annat ersättningar från en av företagets kunder i samband med kontraktsstart

Not 7 Revisionsarvode

Ersättningar till revisorerna	2022/2023	2021/2022
PricewaterhouseCoopers AB		
- Revisionsuppdraget	974	-
Deloitte AB		
- Revisionsuppdraget	-	491
Summa	974	491

Not 8 Upplysning om leasingavgifter

Upplysning om leasingkostnader	2022/2023	2021/2022
Lokalhyra	8 396	10 120
Leasingavgifter övrigt	3 888	4 043
Leasingavgifter avseende luftfartyg	152 452	118 187
Summa	164 736	132 350

Ataganden avseende operationell och finansiell leasing – där bolaget är leasetagare

Bolaget hyr kontor enligt leasingavtal med 9 månaders uppsägningstid. Bolaget leasar maskiner, som exempelvis kopieringsmaskiner, leasingbilar och andra tekniska anläggningar enligt uppsägningsbara operationella leasingavtal. Avseende helikoptrarna hyr bolaget från Avincis Aviation Holdings Sweden AB, 556675-8107.

Uppsägningstiden för bolaget avseende dessa avtal är 1 till 108 månader.

Leaseavgifterna består dels av minimileaseavgifter samt variabla räntavgifter. Räntan ingår vid beräkning av dessa minimileaseavgifterna enligt den vid avtalets början gällande räntan. Framtida förändringar av räntan ingår i de variabla avgifterna. Räntorna i leasingavtalen är kopplade till Euribor. Under perioden har detta inte inneburit någon större påverkan på leasingavgifterna.

M

Avincis Aviation Sweden AB
556617-7084

Arsredovisning 2022/2023

Leasingavgifter fördelade över tid	2022/2023	2021/2022
Inom 1 år	136 202	127 906
Mellan 1 och 5 år	402 670	316 638
Mer än 5 år	56 236	162 469
Summa	595 108	607 013

Not 9 Personalkostnader

	2022/2023 Medelantal anställda	Varav män	2021/2022 Medelantal anställda	Varav män
Sverige	187	143	203	161
Finland	11	11	49	46
Summa	198	154	252	207

	2022/2023 Löner och ersättningar	Soc kostn (varav pens.)	2021/2022 Löner och ersättningar	Soc kostn (varav pens.)
Styrelse och VD (inkl tantiem)	-	-	-	-
		(-)		(-)
Övriga anställda Sverige	137 334	69 852 (23 911)	142 491	83 302 (29 020)
Övriga anställda Finland	4 480	2 027 (153)	33 336	7 840 (6 190)
Summa	141 814	71 879 (24 064)	175 827	91 142 (35 210)

Könsfördelning i styrelse och företagsledning	2022/2023	2021/2022
Antal styrelseledamöter inklusive VD	5	7
Varav kvinnor	(1)	(2)

Not 10 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2022/2023	2021/2022
Ränteintäkter	10	191
Valutakursdifferenser av finansiell karaktär	14 098	1 045
Summa	14 108	1 235

Not 11 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2022/2023	2021/2022
Räntekostnader	-1 281	-158
Valutakursdifferenser av finansiell karaktär	-10 373	-5 527
Summa	-11 654	-5 685

ML

Avincis Aviation Sweden AB
556617-7084

Arsredovisning 2022/2023

Not 12 Skatt på årets resultat

		2022/2023	2021/2022
Följande komponenter ingår i skattekostnaden:			
Aktuell skatt		-	-
Redovisat resultat före skatt		-68 066	-64 170
Skatt enligt gällande skattesats:	20,6%	14 022	13 219
Skatteeffekt av:			
Justering av skatt tidigare år		0	-
Ej avdragsgilla kostnader		1 545	-150
Ej skattepliktiga intäkter		-1	-
Rättelse av föregående års resultat			
Effekten av ej aktiverat skattemässigt underskottsavdrag		15 566	13 069
Redovisad skatt		0	0

Avincis Aviation Sweden AB
556617-7084

Arsredovisning 2022/2023

Not 13 Materiella anläggningstillgångar

	Byggnad och mark	Luffartyg	Inventarier & fordon	Summa
Ingående anskaffningsvärden per 1 april 2022	14 301	213 016	35 385	262 702
Årets inköp	2 803	2 472	6 492	11 767
Försäljningar/utrangeringar	-	-47 350	-338	-47 688
Omklassificeringar	-	-	-	-
Utg. ack. anskaffningsvärden per 31 mars 2022	17 104	168 138	41 539	- 226 780
Ingående avskrivningar per 1 april 2022	-1 996	-77 539	-24 001	-103 536
Försäljningar/utrangeringar	-	15 320	210	15 530
Omklassificeringar	-	-	-	-
Årets avskrivningar	-688	-10 894	-6 213	-17 795
Utg. ack. avskrivningar per 31 mars 2022	-2 684	-73 113	-30 004	-105 801
Ingående nedskrivningar per 1 april 2022	-	-69 774	-	-69 774
Återförda nedskrivningar	-	24 049	-	24 049
Årets nedskrivningar	-	-	-	-
Utg. ack. nedskrivningar per 31 mars 2022	-	-45 725	-	-45 725
Utgående redovisat värde per 31 mars 2022	14 419	49 300	11 535	- 75 252
Ingående anskaffningsvärden per 1 april 2022	17 104	168 138	41 539	226 781
Årets inköp	-	9 954	3 255	13 209
Försäljningar/utrangeringar	-	-21 045	-	-21 045
Omklassificeringar	-	-	-	-
Utg. ack. anskaffningsvärden per 31 mars 2023	17 104	157 047	44 794	- 218 945
Ingående avskrivningar per 1 april 2022	-2 684	-73 113	-30 004	-105 801
Försäljningar/utrangeringar	-	9 386	-	9 386
Omklassificeringar	-	-1 149	-1 934	-3 083
Årets avskrivningar	-978	-8 840	-4 657	-14 475
Utg. ack. avskrivningar per 31 mars 2023	-3 662	-73 716	-36 595	-113 972
Ingående nedskrivningar per 1 april 2022	-	-45 725	-	-45 725
Återförda nedskrivningar	-	7 614	-	7 614
Utg. ack. nedskrivningar per 31 mars 2023	-	-38 111	-	-38 111
Utgående redovisat värde per 31 mars 2023	13 441	45 220	8 199	- 66 860

Avincis Aviation Sweden AB
556617-7084

Årsredovisning 2022/2023

Not 14 Finansiella anläggningstillgångar

	2023-03-31	2022-03-31
Ingående balans	663	702
Depositioner	28	-39
Summa	690	663

Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-03-31	2022-03-31
Förutbetald hyra	106	1 045
Förutbetald leasing	23 859	27 368
Övriga förutbetalda kostnader	2 106	10 135
Upplupna intäkter	26 201	2 792
Summa	52 273	41 340

Not 16 Kassa och bank

	2023-03-31	2022-03-31
Banktillgodohavanden	34 381	21 374
Summa	34 381	21 374

Not 17 Aktiekapital

Aktieslag	Antal aktier	Kvot värde (SEK)	Antal röster per aktie
A-aktie	1 000	1 000	1
Summa	1 000	1 000	1

Ingen förändring har skett under redovisad period.
I övrigt hänvisas till specifikationen bolagets förändring av eget kapital.

Not 18 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

<i>Specifikation av upplupna kostn. och förutbetalda intäkter</i>	2023-03-31	2022-03-31
Personalkostnader	44 020	45 805
Förutbetalda intäkter	510	-
Övriga upplupna kostnader	57 124	85 059
Summa	101 655	130 863

Not 19 Ställda säkerheter och Eventualförpliktelser

	2023-03-31	2022-03-31
Ställda säkerheter:		
<i>Företagsinteckningar</i>	23 500	23 500
<i>Fastighetsinteckningar</i>	600	600
	24 100	24 100

Not 20 Poster som inte ingår i kassaflödet

NK

Avincis Aviation Sweden AB
556617-7084

Arsredovisning 2022/2023

	2022/2023	2021/2022
Avskrivningar	14 475	17 792
Nedskrivningar	-7 614	-24 049
Rättelse frg år		
Reavinst/förlust vid utrangering av materiella anläggningstillgångar	233	30 259
Övrigt		
	7 094	24 002

Not 21 Förslag till vinstdisposition (tSEK)

Till årsstämmans förfogande finns följande medel:

Balanserat resultat	9 781
Årets resultat	-68 050
	-58 269

Styrelsen föreslår att till förfogande stående disponeras enl följande:

Balanseras i ny räkning	-58 269
-------------------------	---------

Not 22 Uppgift om moderbolag

Bolaget ägs till 100% av Avincis Aviation Services Sweden AB, 556962-2391, med säte i Stockholm.

Not 23 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Efter räkenskapsårets utgång har bolaget erhållit 2 ovillkorade aktieägartillskott. Per Juni 2023 erhöjs 41 435 tkr och per December erhöjs 52 725 tkr. Vidare har nya kostnadskontrollrutiner införts och antal ägda maskiner har minskat med 4 avyttringar. Då verksamheten till stor del är finansierad av koncernägda lån är det sannolikt att dessa ej förväntas återställas innan bolaget producerar ett positivt resultat.

JK

Avincis Aviation Sweden AB
556617-7084

Årsredovisning 2022/2023

2024030405164

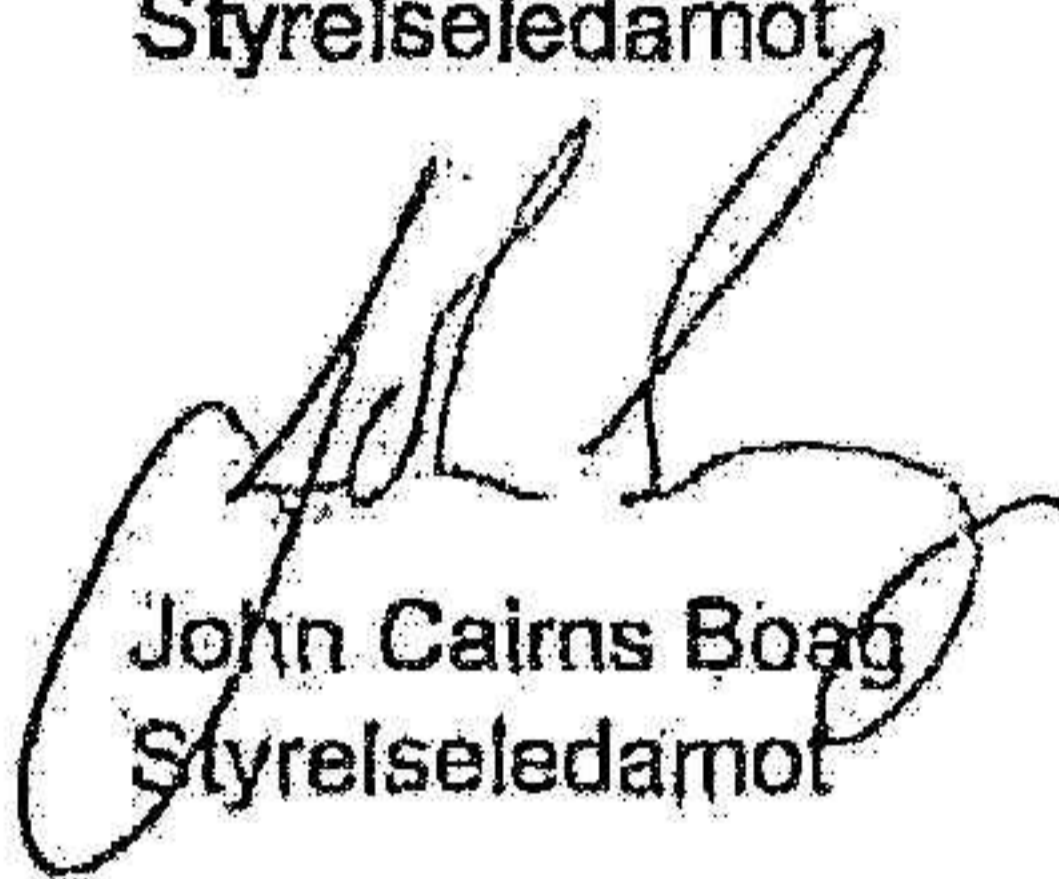
Östersund 2023-12-11



Marius Hansen
Verkställande direktör
Styrelseledamot



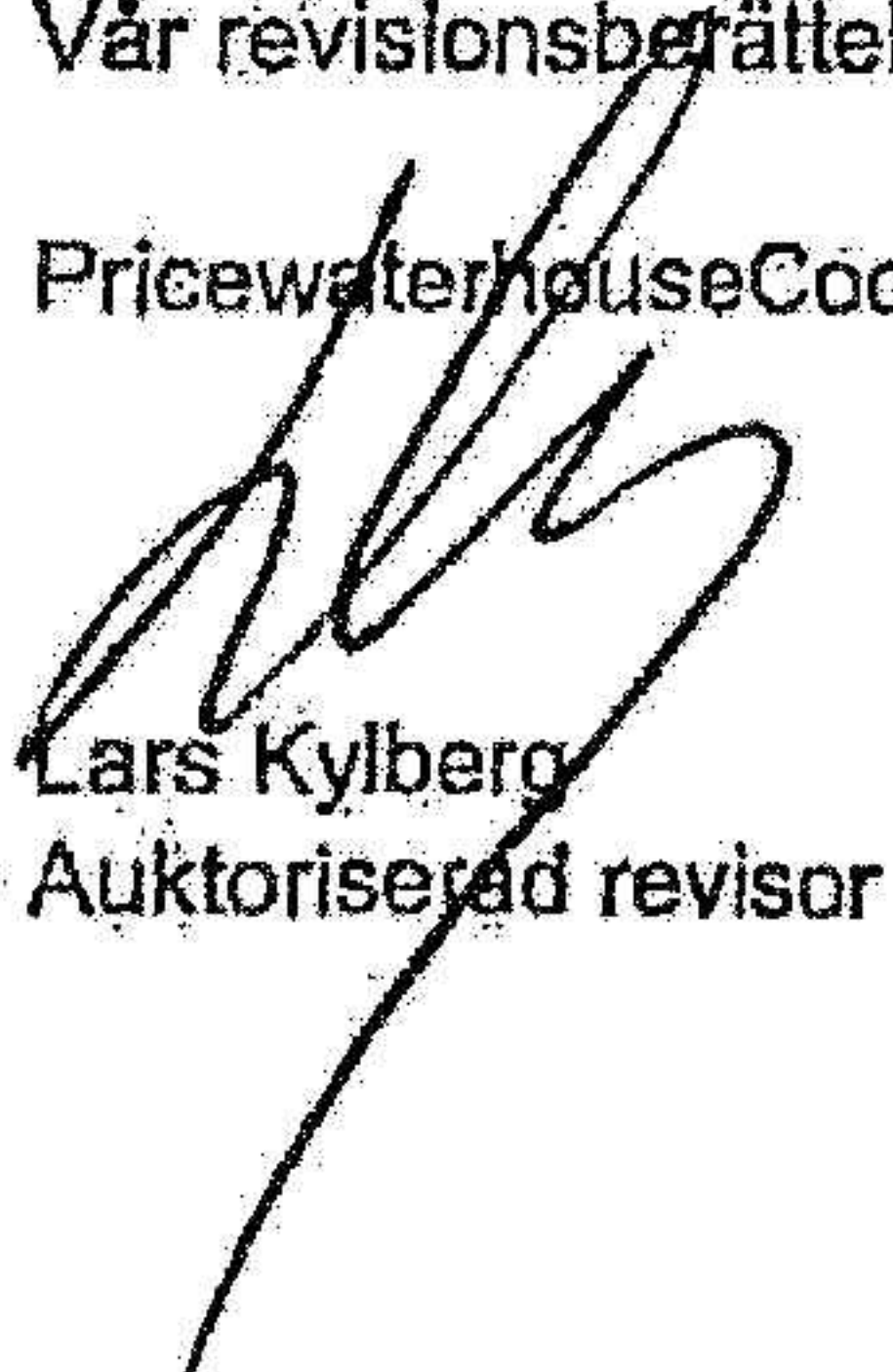
Luis Francisco Iñigo Moreno-Ventas
Styrelseordförande



John Cairns Boag
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats *2024-02-07*

PricewaterhouseCoopers AB



Lars Kylberg
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Avincis Aviation Sweden AB, org.nr 556617-7084

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Avincis Aviation Sweden AB för räkenskapsåret 1 april 2022 till 31 mars 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Avincis Aviation Sweden ABs finansiella ställning per den 31 mars 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Avincis Aviation Sweden AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Avincis Aviation Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övrig upplysning

Revisionen av årsredovisningen för räkenskapsåret 1 april 2021 till 31 mars 2022 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 30 november 2022 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Avincis Aviation Sweden AB för räkenskapsåret 1 april 2022 till 31 mars 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Avincis Aviation Sweden AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en hållbarhetsrapport och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av en hållbarhetsrapport har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisions sed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

En hållbarhetsrapport har inte upprättats.

Anmärkning

Årsredovisningen har inte upprättats i sådan tid att det varit möjligt att, enligt 7 kap. 10 § aktiebolagslagen, hålla årsstämma inom sex månader efter räkenskapsårets utgång.

Utan att det påverkar våra uttalanden vill vi anmärka på att debiterad preliminärskatt, avdragen skatt, sociala avgifter och mervärdesskatt vid flera tillfällen inte betalats i rätt tid.

Som framgår av årsredovisningens balansräkning understiger bolagets egna kapital hälften av det registrerade aktiekapitalet. Styrelsen har inte upprättat någon kontrollbalansräkning och därmed inte uppfyllt sina skyldigheter inte enligt 25 kap 13 § aktiebolagslagen.

Uppsala den 7 februari 2024

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Lars Kylberg
Auktoriserad revisor