

Braathens Support AB
Org.nr. 559153-9357

ÅRSREDOVISNING 2022

Braathens Support AB

Styrelsen och verkställande direktören för Braathens Support AB, organisationsnummer 559153-9357, avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2022 - 31 december 2022.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Koncernuppgifter

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr. 556747-6592, säte i Stockholm).

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747-6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Verksamheten

Braathens Support AB:s verksamhet omfattar så kallade shared services för olika supporttjänster inom BRA-koncernen. I supportfunktionerna ingår bland annat IT, HR samt Ekonomi.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under perioden april – september 2020, genomgick sju av bolagen i BRA-koncernen en företagsrekonstruktion. Som en konsekvens av detta samt covid-pandemin, var all reguljärtrafik pausad från april 2020 till maj 2021. Den 12 maj 2021 återupptog BRA reguljärflyg från sin bas på Bromma flygplats i Stockholm. Detta påverkar jämförelsen mellan 2022 och 2021 för flera nyckeltal.

Den mycket smittsamma omikron-varianten av covid-19 och efterföljande restriktioner påverkade resandet och biljettförsäljningen mycket negativt under inledningen av 2022 och hämmade resandet även under andra kvartalet. Bolaget vidtog en mängd aktiviteter under första och andra kvartalet, för att så långt som möjligt mitigera de negativa finansiella effekterna. Trots dessa åtgärder påverkades resultatet negativt av det lägre resandet.

Den 9 februari släpptes samtliga restriktioner i Sverige och våren och sommaren var framgångsrik med bra kabinfaktor och en positiv trend för snittintäkten.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 94 MSEK i koncernen.

Vi har under 2022 följt marknadsutvecklingen noga och löpande anpassat vårt utbud till efterfrågan som påverkats av såväl återgången efter pandemin, Rysslands invasion i Ukraina den 24 februari, 2022 och begynnande lågkonjunktur.

Den 27 april lanserade BRA, som ett av världens första flygbolag ett helt nytt biljettalternativ, Bioflygbiljetter.

BRA vann Grand Travel Awards Hållbarhetspris i konkurrens med bolag från alla delar av resebranschen.

Den 16 juni tecknade BRA och VING ett tre-årigt avtal om partnerskap inom charterproduktion med flygstart 27 april 2023. Affären innebär att BRA återupptar ett affärsområde med fokus på längre flygresor mellan Skandinavien och Medelhavet och Kanarieöarna. Flygningarna kommer göras med jetflyg som tar

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i Braathens Support AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen för företaget har fastställts på årsstämma den 30/6 2023.

Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Bromma den 30/6 2023

Målin Brandtvig

1 (1)

ÅRSREDOVISNING 2022

Braathens Support AB

Styrelsen och verkställande direktören för Braathens Support AB, organisationsnummer 559153-9357, avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2022 - 31 december 2022.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Koncernuppgifter

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr. 556747-6592, säte i Stockholm).

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747-6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Verksamheten

Braathens Support AB:s verksamhet omfattar så kallade shared services för olika supporttjänster inom BRA-koncernen. I supportfunktionerna ingår bland annat IT, HR samt Ekonomi.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under perioden april – september 2020, genomgick sju av bolagen i BRA-koncernen en företagsrekonstruktion. Som en konsekvens av detta samt covid-pandemin, var all reguljärtrafik pausad från april 2020 till maj 2021. Den 12 maj 2021 återupptog BRA reguljärflyg från sin bas på Bromma flygplats i Stockholm. Detta påverkar jämförelsen mellan 2022 och 2021 för flera nyckeltal.

Den mycket smittsamma omikron-varianten av covid-19 och efterföljande restriktioner påverkade resandet och biljettförsäljningen mycket negativt under inledningen av 2022 och hämmade resandet även under andra kvartalet. Bolaget vidtog en mängd aktiviteter under första och andra kvartalet, för att så långt som möjligt mitigera de negativa finansiella effekterna. Trots dessa åtgärder påverkades resultatet negativt av det lägre resandet.

Den 9 februari släpptes samtliga restriktioner i Sverige och våren och sommaren var framgångsrik med bra kabinfaktor och en positiv trend för snittintäkten.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 94 MSEK i koncernen.

Vi har under 2022 följt marknadsutvecklingen noga och löpande anpassat vårt utbud till efterfrågan som påverkats av såväl återgången efter pandemin, Rysslands invasion i Ukraina den 24 februari, 2022 och begynnande lågkonjunktur.

Den 27 april lanserade BRA, som ett av världens första flygbolag ett helt nytt biljettalternativ, Bioflygbiljetter.

BRA vann Grand Travel Awards Hållbarhetspris i konkurrens med bolag från alla delar av resebranschen.

Den 16 juni tecknade BRA och VING ett tre-årigt avtal om partnerskap inom charterproduktion med flygstart 27 april 2023. Affären innebär att BRA återupptar ett affärsområde med fokus på längre flygresor mellan Skandinavien och Medelhavet och Kanarieöarna. Flygningarna kommer göras med jettflyg som tar

minst 145 passagerare. BRA och Ving är två parter med ambitiösa hållbarhetsmål som nu tillsammans ska ta nästa steg i omställningen av charterresor. BRA vill tillsammans med Ving, driva på flygets omställningsarbete inom ännu en del av flyget.

Den 17 juni presenterade Regeringens utredare sina slutsatser och förslag till utveckling av Arlanda flygplats. (länk till utredningen: https://www.regeringen.se/contentassets/41e2191269154184882eb46afbc05514/ds202211_web.pdf). Utredningen konstaterar bland annat att Bromma flygplats från år 2030 enbart bör användas för fossilfritt flyg, vilket är i linje med BRAs mål och ambitioner.

Styrelsen i bolaget förändrades under året. Geir Stormorken valde att lämna styrelsen och Malin Brantvig tillträdde som styrelsesuppleant. Styrelsen utsåg Malin Brandtvig som verkställande direktör.

Bolagets resultat efter finansiella poster uppgick till 0 MSEK (0). Poster av engångskaraktär uppgick totalt till 0 MSEK (4) främst avseende omställningsstöd.

Finansiell utveckling i sammandrag

(TSEK)	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	185 572	113 014	34 426	151 798
Rörelseresultat	311	182	-10 388	19 941
Resultat efter finansiella poster	-	-	-10 405	19 935
Balansomslutning	99 843	65 616	30 894	31 248
Soliditet %	10%	15%	31%	0,17%
Medelantal anställda	29	22	33	45

Händelser efter balansdagen

I slutet på januari erhöll BRA sitt operativa tillstånd, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX).

Det första flygplanet av modell Airbus 319 levererades liksom ytterligare en ATR 72-600. BRA har således 14 ATR 72-600 i flottan.

I januari presenterades att BRA fortsätter satsa på Växjö genom att placera en fabriksny ATR 72-600 på Småland Airport och förbättra tidtabellen ytterligare. Satsningen på Helsingfors fortsätter också genom att antalet avgångar mellan Bromma och Helsingfors dubblas.

Den 16 februari offentliggjordes att BRA utökar den nya charterdelen av verksamheten genom ett strategiskt samarbetsavtal med charterleverantören Apollo. Det treåriga samarbetet motsvarar ett kontraktsvärde om ca. 1,6 miljarder SEK. Flygplansflottan kommer således utökas med ytterligare två flygplan av typen Airbus 320. I avtalet finns också möjlighet att utöka samarbetet med fler Airbus 319 och Airbus 320. Flygningarna startar 8 oktober 2023 och sker på året runt-basis från Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter till ett flertal destinationer runt Medelhavet.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 133 MSEK i koncernen.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari och mars presenterades att BRA ingått ACMI samarbete med Wideröe respektive Air Corsica. Produktionen kommer genomföras med flygplan från ATR-flottan.

BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

BRA ingick i mars ett samarbete med ZeroAvia, Skellefteå Airport och Skellefteå Kraft för att kunna leverera vätgasflygningar. Det är ett fyrapartsavtal för att analysera och utveckla kommersiella rutter med

hjälp av ZeroAvias vätgasbaserade drivlina. ZeroAvia kommer samarbeta med BRA, flygplatsen och energibolaget för att demonstrera flygningar och utforska lansering av kommersiell verksamhet.

Förväntad framtida utveckling

Marknadstillväxten visade en tydlig positiv trend under våren, sommaren och början av hösten. Under hösten blev det en successiv avmattning i ekonomisk aktivitet i kombination med ökad inflation och stigande bolåneräntor vilket medförde att marknaden mattades av. Det är i nuläget mycket svårt att förutspå när oron på marknaden lägger sig och efterfrågan kan fortsätta öka. Sammanfattningsvis är det fortsatt ett svårbedömt läge.

Konkurrensen hårdnar med fler konkurrenter som söker nya möjligheter framförallt internationellt men till viss del även inrikes i Sverige.

BRA har successivt fortsatt utöka antal destinationer, linjer och frekvenser under året, och linjenätet består nu av 19 linjer. Fortsatt expansion planeras både med mer frekvenser på de starka inrikeslinjerna i kombination med nya destinationer i närområdet.

Trenden ser positiv ut för intjäningsförmågan då snittintäkten ökar successivt. Verksamheten växer med nya affärer vilket är positivt, samtidigt som det innebär stora investeringar i verksamheten även under 2023. På den negativa sidan ser vi fortsatta externa opåverkbara kostnadsökningar samt en utveckling av valutakurser som påverkar BRA negativt. Sammantaget gör detta att vi inte når målsättningen om positivt resultat under 2023.

Risk- och osäkerhetsfaktorer

De i särklass största osäkerhetsfaktorerna är fortsatt marknadsutvecklingen men även de externa opåverkbara kostnadsökningarna. På längre sikt finns den sedvanliga osäkerheten kring om Bromma flygplats ska stängas i förtid eller fortsätta vara i drift fram till 2038 enligt de beslut och planer som är fastlagda.

BRA arbetar strategiskt med riskhantering för att hantera stora svängningar i verksamheten. Koncernen tillämpar flertalet analysmetoder för att minimera risker i verksamheten. Följande risker har identifierats som de mest relevanta för företaget i dagsläget.

För vidare information hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Hållbarhet

Forma den framtida tillväxten som en föregångare inom netto-noll

Hållbarhet är ett av våra kärnvärden och det är integrerat i allt vi gör. Vi vill fortsätta att vara en föregångare inom hållbarhet i flygbranschen, utveckla våra medarbetare och minska vår påverkan på vår planet samtidigt som vi skapar en framtida tillväxt med de mest hållbara lösningarna för våra kunder. På så sätt blir vi långsiktigt lönsamma.

Vi anammar alla hållbarhetsperspektiv med utgångspunkt i – people, planet och profit och vi kommer under kommande kvartal fortsätta utveckla och ytterligare konkretisera kortsiktiga och långsiktiga verksamhetsmål för vårt hållbarhetsarbete.

Läs mer om koncernens hållbarhetsarbete och resa för att bli ett av världens första flygbolag som når netto-noll utsläpp i hållbarhetsredovisningen på www.flygbra.se/hallbarhet/

Braathens Regional Airlines (BRA) / BRA

BRA-koncernen består av olika företag med anknytning till flygverksamhet och marknadsförs under det gemensamma varumärket BRA, som är en förkortning av Braathens Regional Airlines. BRA Sverige AB, som är koncernens säljbolag, bedriver primärt regional linjetrafik inrikes i Sverige. Braathens Support AB bedriver så kallade shared services för olika supporttjänster inom BRA-koncernen. Braathens People AB bedriver verksamhet inom bemanning av flight crew och övriga specialisttjänster inom flygbolag. Braathens Regional Airways AB är en flygoperationell organisation som också bedriver flygtekniskt underhåll och utbildningsverksamhet samt flyger linjetrafik inrikes och charterflygningar åt BRA Sverige AB, med turbopropflygplan. Braathens Regional Airways AB säljer även flygkapacitet åt externa flygbolag. Braathens Leasing AB är moderbolag i en underkoncern som hyr ut turbopropflygplan till Braathens Regional Airways AB.

Förslag till disposition beträffande bolagets resultat (kronor)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:	
Balanserat resultat	9 599 241
Aktieägartillskott	-
Årets resultat	-
Summa	9 599 241

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras på följande sätt:	
I ny räkning överföres	9 599 241
Summa	9 599 241

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar samt tilläggsupplysningar. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor (TSEK) där ej annat anges.

RESULTATRÄKNING
(Belopp i TSEK)

	Not	2022	2021
Nettoomsättning	1	185 572	113 014
Övriga rörelseintäkter	2, 5	509	3 782
Rörelsens intäkter		186 081	116 796
Övriga externa kostnader	3,5	-164 031	-87 396
Personalkostnader	4	-19 391	-20 841
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	9	-2 236	-8 333
Övriga rörelsekostnader	5, 6	-112	-44
Rörelsens kostnader		-185 770	-116 614
Rörelseresultat		311	182
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		40	2
Räntekostnader och liknande resultatposter		-351	-184
Finansiella poster		-311	-182
Resultat efter finansiella poster		-	-
Resultat före skatt		-	-
Skatt på årets resultat	7	-	-
ÅRETS RESULTAT		-	-

BALANSRÄKNING
(Belopp i TSEK)

TILLGÅNGAR	Not	2022-12-31	2021-12-31
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Systeminvesteringar	8	851	3 050
Pågående projekt		479	-
Summa immateriella anläggningstillgångar		1 330	3 050
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Maskiner och inventarier	9	75	112
Pågående arbeten		373	-
Summa materiella anläggningstillgångar		448	112
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Depositioner rekonstruktion		13	13
Summa finansiella anläggningstillgångar		13	13
Summa anläggningstillgångar		1 790	3 175
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		117	-
Fordringar hos koncernföretag		71 501	47 068
Övriga fordringar		402	7 009
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	10	1 762	155
Summa kortfristiga fordringar		73 782	54 232
Kassa och bank	11	24 270	8 209
Summa omsättningstillgångar		98 053	62 441
SUMMA TILLGÅNGAR		99 843	65 616

BALANSRÄKNING

(Belopp i TSEK)

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Not	2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	12	50	50
<i>Summa bundet eget kapital</i>		50	50
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		9 599	9 599
Årets resultat		-	-
<i>Summa fritt eget kapital</i>		9 599	9 599
Summa eget kapital		9 649	9 649
Skulder			
Övriga långfristiga skulder		9 344	3 843
<i>Summa långfristiga skulder</i>		9 344	3 843
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		2 592	2 890
Skulder till koncernföretag		73 603	44 937
Övriga skulder		859	467
Räntebärande kortfristiga skulder		641	-
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	3 155	3 830
<i>Summa kortfristiga skulder</i>		80 850	52 124
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		99 843	65 616

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL
(Belopp i TSEK)

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Ingående balans 2021-01-01	50	4	9 595	9 649
Årets resultat			-	-
Disposition av föregående års resultat		9 595	-9 595	-
Utgående balans 2021-12-31	50	9 599	-	9 649

	Aktie- Kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Ingående balans 2022-01-01	50	9 599	-	9 649
Årets resultat			-	-
Disposition av föregående års resultat				-
Utgående balans 2022-12-31	50	9 599	-	9 649

KASSAFLÖDESANALYS
(Belopp i TSEK)

	Not	2022	2021
Resultat efter finansiella poster		-	
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		2 236	6 964
Betald inkomstskatt		-	
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		2 236	6 964
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Ökning/minskning kortfristiga fordringar		-19 610	-35 587
Ökning/minskning kortfristiga skulder		28 144	32 248
Kassaflöde från den löpande verksamheten		10 770	3 624
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8	851	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		851	
Finansieringsverksamheten			
Ökning/minskning av långfristiga fordringar		-	33
Ökning/minskning av långfristiga skulder		6 142	3 843
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		6 142	3 876
Årets kassaflöde		16 061	7 500
Likvida medel vid årets början		8 209	709
Likvida medel vid årets slut		24 270	8 209

	Not	2022	2021
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
Ackordvinst		-	-1 369
Avskrivningar	8, 9	2 236	8 333
Summa		2 236	6 964

BOKSLUTSKOMMENTARER

Allmän information

Braathens Support AB med organisationsnummer 559153-9357 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma.

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr. 556747-6592, säte i Stockholm).

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747-6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Redovisningsprinciper

Braathens Support AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Utländsk valuta

Bolagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK). Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen i den period de uppstår.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro med mera samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner.

Avgiftsbestämda pensionsplaner

För avgiftsbestämda pensionsplaner betalar bolaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Förmånsbestämda pensionsplaner

Bolagets nettoförpliktelse avseende förmånsbestämda pensionsplaner beräknas genom en uppskattning av den framtida ersättning som de anställda intjänat genom sin anställning i både innevarande och tidigare perioder. Denna ersättning diskonteras till ett nuvärde och det verkliga värdet på eventuella förvaltningstillgångar dras av. Ändringar i pensionsförpliktelser på grund av ändringar i pensionsplaner redovisas över den uppskattade återstående tjänstgöringsperioden.

Koncernbidrag

Lämnade och erhållna koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Immateriella tillgångar

Immateriella tillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar när sådana gjorts. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Systeminvesteringar skrivs av systematiskt över tillgångarnas förväntade nyttjandeperiod.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till historiskt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning. Dessa tillgångar skrivs av linjärt till beräknat restvärde över den

förväntade nyttjandeperioden. Avskrivningarna görs linjärt baserat på tillgångarnas anskaffningsvärden och bedömd nyttjande-period. Tillgångarnas restvärden, nyttjandeperioder och metoder prövas vid utgången av varje räkenskapsår och justeras vid behov.

Tillgångar prövas med avseende på värdeminskning närhelst händelser eller förändringar i förhållanden indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. En nedskrivning görs med det belopp med vilket tillgångens redovisade värde överstiger dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av en tillgångs verkliga värde minskat med försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av samtliga in- och utbetalningar som är hänförliga till tillgången under den period den förväntas nyttjas i verksamheten med tillägg av nuvärdet av nettoförsäljningsvärdet vid nyttjandeperiodens slut. Materiella anläggningstillgångar skrivs av med nedanstående avskrivningssatser:

Övriga inventarier 3-10 år

Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värde-fluktuationer.

Skatter

Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är den skatt som beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Aktieägartillskott

Aktieägartillskott som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Erhållna aktieägar-tillskott redovisas direkt i fritt eget kapital.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom bolagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Viktiga uppskattningar och bedömningar

För att upprätta årsredovisningen och de finansiella rapporterna krävs att företagsledningen gör bedömningar och uppskattningar samt gör antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Dessa bedömningar och uppskattningar samt antaganden i samband med dessa baseras på tidigare erfarenheter och andra faktorer som anses vara relevanta. Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Det verkliga utfallet kan trots det komma att avvika från dessa uppskattningar och antaganden. Förändringar i uppskattningarna redovisas i den period ändringen görs om ändringen endast påverkat denna period, eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell period och framtida perioder.

NOTER

(Samtliga belopp i TSEK om ej annat anges)

Not 1. Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Av årets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 80% (70) av inköpen och 100% (97) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör (Braganza AB med dotterbolag). 78% (68) av inköpen och 100% (97) av försäljningen avser företag inom den koncern som omfattas av Årsredovisningslagens bestämmelser (Braathens Regional Airlines (BRA) AB med dotterbolag).

Not 2. Övriga rörelseintäkter

	2022	2021
Erhållet ackord	-	1 369
Övriga rörelseintäkter	509	2 413
Summa	509	3 782

Not 3. Arvode till revisorer

	2022	2021
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	210	17
Skatterådgivning	147	-
Övriga tjänster revisor	108	422
Summa	465	439

Not 4. Personal

Medelantalet anställda fördelat på kvinnor och män	2022	2021
Kvinnor	17	17
Män	12	5
Totalt	29	22

Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen	2022-12-31	2021-12-31
Kvinnor:		
- Styrelseledamöter	1	1
- Andra personer i företagets ledning inkl. VD	1	1
Män:		
- Styrelseledamöter	1	2
- Andra personer i företagets ledning inkl. VD	-	-
Totalt	3	4

Löner och ersättningar	2022	2021
Styrelsen och VD (varav tantiem och därmed jämställd ersättning)	1 339	1 034
Övriga anställda	11 325	12 153
Totala löner och ersättningar	12 664	13 187
Sociala kostnader enligt lag och avtal	4 214	4 749
Pensionskostnader	1 377	2 560
Övriga personalkostnader	1 135	345
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	19 391	20 841

Av bolagets pensionskostnader avser 287 (228) styrelse och VD. I anställningsavtal träffat med VD är uppsägningstiden sex månader från den anställdes sida och 8 månader från företaget. Styrelsearvoden har utgått med 0.

Not 5. Exceptionella intäkter och kostnader

	2022	2021
Erhållet ackord	-	1 369
Omställningsstöd	-	2 321
Summa	-	3 690

Not 6. Övriga rörelsekostnader

	2022	2021
Valutakursförlust av rörelsekaraktär	136	44
Valutakursvinst av rörelsekaraktär	-24	-
Summa	112	44

Not 7. Skatt på årets resultat

	2022	2021
Aktuell skatt	-	-
Uppskjuten skatt	-	-
Skatt på årets resultat	-	-

	2022	2021
Avstämning årets skattekostnad		
Redovisat resultat före skatt	-	-
Skatt beräknad enligt svensk skattesats (20,6%)	-	-
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-61	-1 204
Ej skattepliktiga intäkter	15	752
Förändring av ej aktiverade underskottsavdrag	46	452
Årets redovisade skattekostnad	-	-

	2022	2021
Uppskjutna skattefordringar		
Avseende ej utnyttjade underskottsavdrag	2 846	2 657
Bokförda uppskjutna skattefordringar	-	-
Uppskjutna skattefordringar, ej redovisade	2 846	2 657

Not 8. Immateriella anläggningstillgångar

Systeminvesteringar	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	58 434	58 434
Inköp	-	-
Avyttringar och utrangeringar	-	-
Omklassificeringar	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	58 434	58 434
Ingående ackumulerade avskrivningar	-55 384	-47 095
Inkrån från koncernbolag	-	-
Avyttringar och utrangeringar	-	-
Årets avskrivningar	-2 199	-8 289
Utgående ackumulerade avskrivningar	-57 583	-55 384
Utgående planenligt restvärde	851	3 050

Pågående projekt	2022-12-31	2021-12-31
Vid årets början	-	-
Investeringar	479	-
Redovisat värde vid årets slut	479	-
Summa immateriella anläggningstillgångar	1 330	3 050

Not 9. Materiella anläggningstillgångar

	2022-12-31	2021-12-31
Maskiner och inventarier		
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	7 063	7 063
Inköp	-	-
Omklassificeringar	-	-
Avyttringar och utrangeringar	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 063	7 063
Ingående ackumulerade avskrivningar	-6 951	-6 908
Inkrån från koncernbolag	-	-
Avyttringar och utrangeringar	-	-
Årets avskrivningar	-37	-43
Utgående ackumulerade avskrivningar	-6 988	-6 951
Utgående planenligt restvärde	75	112
Pågående projekt	2022-12-31	2021-12-31
Vid årets början	-	-
Investeringar	373	-
Redovisat värde vid årets slut	373	-
Summa materiella anläggningstillgångar	448	112

Not 10. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Hyror	1 341	20
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	421	135
Summa	1 762	155

Not 11. Kassa och bank

Samtliga banktillgodohavanden är omräknade till balansdagens kurs. Bolaget har sedan hösten 2018 ingått i en koncernkontostruktur där moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB är motpart till banken. I samband med att sju bolag i koncernen gick in i företagsrekonstruktion under året, upplöstes koncernkontostrukturen och den har ännu inte återinförts.

Not 12. Aktiekapital

Antal aktier uppgår till 50 000 à kvotvärde 1 kronor.

Not 13. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Personalrelaterade kostnader	2 979	3 120
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	176	710
Summa	3 155	3 830

Not 14. Ställda säkerheter

	2022-12-31	2021-12-31
Ställda säkerheter		
Medel på spärrkonto	3 573	3 550
Depositioner	-	13
Summa	3 573	3 563

Ställda säkerheter i form av spärrade medel avser främst säkerhet till leverantör för hyra.

Not 15. Hållbarhetsrapport

Bolaget omfattas av den hållbarhetsrapport som upprättas av moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr. 556747-6592) och som avser hela BRA-koncernen.

Not 16. Disposition av företagets resultat (kronor)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:		
Balanserat resultat	9 599 241	
Aktieägartillskott	-	
Årets resultat	-	
Summa	9 599 241	

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras på följande sätt:		
I ny räkning överföres	9 599 241	
Summa	9 599 241	

Not 17. Händelser efter balansdagen

I slutet på januari erhöll BRA sitt operativa tillstånd, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX).

Det första flygplanet av modell Airbus 319 levererades liksom ytterligare en ATR 72-600. BRA har således 14 ATR 72-600 i flottan.

I januari presenterades att BRA fortsätter satsa på Växjö genom att placera en fabriksny ATR 72-600 på Småland Airport och förbättra tidtabellen ytterligare. Satsningen på Helsingfors fortsätter också genom att antalet avgångar mellan Bromma och Helsingfors dubblas.

Den 16 februari offentliggjordes att BRA utökar den nya charterdelen av verksamheten genom ett strategiskt samarbetsavtal med charterleverantören Apollo. Det treåriga samarbetet motsvarar ett kontraktsvärde om ca. 1,6 miljarder SEK. Flygplansflottan kommer således utökas med ytterligare två flygplan av typen Airbus 320. I avtalet finns också möjlighet att utöka samarbetet med fler Airbus 319 och Airbus 320. Flygningarna startar 8 oktober 2023 och sker på året runt-basis från Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter till ett tiotal destinationer runt Medelhavet.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 133 MSEK i koncernen.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari och mars presenterades att BRA ingått ACMI samarbete med Wideröe respektive Air Corsica. Produktionen kommer genomföras med flygplan från ATR-flottan.

BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

BRA ingick i mars ett samarbete med ZeroAvia, Skellefteå Airport och Skellefteå Kraft för att kunna leverera vätgasflygningar. Det är ett fyrpartsavtal för att analysera och utveckla kommersiella rutter med hjälp av ZeroAvias vätgasbaserade drivlina. ZeroAvia kommer samarbeta med BRA, flygplatsen och energibolaget för att demonstrera flygningar och utforska lansering av kommersiell verksamhet.

Stockholm den 30/6 2023

Ulrika Måtgård
Styrelseordförande

Jimmie Bergqvist
Styrelseledamot

Majin Brandtvig
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 30/6 2023
Deloitte AB

Richard Peters
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Braathens Support AB
organisationsnummer 559153-9357

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Braathens Support AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Braathens Support ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens Support AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en

revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Braathens Support AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens Support AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsmed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö

30 16 2023

Deloitte AB

Richard Peters
Auktoriserad revisor