

LÄNSTRAFIKEN ÖREBRO AB
Org nr 556184-3334

Årsredovisning för räkenskapsåret 2022

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkningar	6
- kassaflödesanalyser	8
- noter	9

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Undertecknad styrelseledamot/VD i LÄNSTRAFIKEN ÖREBRO AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämman den 2023-04-18.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag beträffande den uppkomna förlusten.

Örebro den 2023-04-19


Namnförtydligande:

Johan Ljung

LÄNSTRAFIKEN ÖREBRO AB
Org nr 556184-3334

Årsredovisning för räkenskapsåret 2022

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkningar	6
- kassaflödesanalyser	8
- noter	9

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

R

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Länstrafiken Örebro AB lämnar följande redovisning för räkenskapsåret 2022.

Ändamålet med verksamheten

Länstrafiken ska på uppdrag av och i samarbete med den regionala kollektivtrafikmyndigheten skapa attraktiv kollektivtrafik så att människorna i länet får en enklare och bättre vardag. Trafiken ska utmärkas av att den är enkel, trygg och miljövänlig.

Huvudsaken i vårt arbete är att utveckla, marknadsföra, sälja och samordna kollektivtrafiken både inom länet och i samarbete med angränsande län.

Vi ska tillsammans med Region Örebro län, kommuner, landsting, ansvariga trafikverk och andra intressenter bidra till en positiv regional utveckling samt driva frågor som berör trafiksäkerhet, miljö och infrastruktur.

Allmänt

Länstrafiken Örebro AB var tidigare huvudman för Örebro läns kollektivtrafik. År 2012 trädde en ny kollektivtrafiklag i kraft, vilket medförde förändringar avseende hur kollektivtrafiken skulle organiseras i respektive län.

Örebro läns landsting beslutade vid landstingsfullmäktiges möte 2012-09-18 att utveckla det med Västmanland och Södermanland gemensamma servicebolaget Länstrafiken Mälardalen AB, samt att verksamheten inom Länstrafiken Örebro AB skulle organiseras i landstinget som en separat förvaltning.

Ett flertal åtgärder har vidtagits för att uppfylla beslutet, bl. a är personalen överförd till Region Örebro Län, fastigheterna samlade i ett bolag och därefter avyttrade till Länsgården Fastigheter AB, dotterbolag och andelar i intressebolag är avyttrade och intressenterna har kontaktats för att godkänna en överföring av verksamheten från Länstrafiken Örebro AB till Region Örebro län.

Händelser under 2022

Det ekonomiska innehållet i bolagets avtal med staten om finansiering av Citybanan avslutades 2017. Det till Citybanan kopplade avtalet mellan bolaget och länets kommuner avseende utvecklings- och investeringsbehov för kollektivtrafiken i Örebro län, är dock inte avslutat.

Bolaget har beslutat om att likvidera Länstrafiken Mälardalen AB och överlämna ärendet till Länstrafiken Mälardalen AB för beslut om likvidation på bolagsstämman. Bolagsstämman i Länstrafiken Mälardalen AB beslutade sedan om likvidation. Likvidationen kommer att verkställas i början av 2023.

Ekonomi

Resultat efter finansiella poster uppgår till 2354tkr(4306tkr, föregående år).

✍

Flerårsjämförelse

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

		<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Rörelsens intäkter	tkr	2 500	6 626	3 867	5 257	6 389
Resultat efter finansiella poster	tkr	2 354	4 306	396	-9 210	
Balansomslutning	tkr	21 807	31 253	31 033	43 336	41 492
Soliditet	%	86,4	52,8	39,3	27,2	50,6

Förändring av eget kapital

	<u>Aktie- kapital</u>	<u>Reserv- fond</u>	<u>Övrigt fritt eget kapital</u>	<u>Summa eget kapital</u>
Eget kapital 2022-01-01	21 000	-	-4 508	16 492
Resultatdispositioner	-	-	-	-
Årets resultat			<u>2 354</u>	<u>2 354</u>
Eget kapital 2022-12-31	21 000	0	-2 154	18 846

R

2023042615118

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	-4 508 302
Årets resultat	2 354 080

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten behandlas så att

i ny räkning överföres	-2 154 222
------------------------	------------

-2 154 222

PK

Resultaträkning	Not	2022	2021
Övriga rörelseintäkter	2	2 500 000	6 625 915
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader		-142 688	-2 320 222
Personalkostnader	3	-2 576	-
Summa rörelsens kostnader		<u>-145 264</u>	<u>-2 320 222</u>
Rörelseresultat		2 354 736	4 305 693
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		3	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		-659	-
Summa resultat från finansiella poster		<u>-656</u>	<u>0</u>
Resultat efter finansiella poster		2 354 080	4 305 693
Årets vinst		<u>2 354 080</u>	<u>4 305 693</u>

k

Balansräkningar	Not	2022-12-31	2021-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Inventarier, verktyg och installationer	4	-	-
<u>Finansiella anläggningstillgångar</u>			
Andelar i intresseföretag	5	270 357	270 357
Summa anläggningstillgångar		<u>270 357</u>	<u>270 357</u>
Omsättningstillgångar			
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Övriga kortfristiga fordringar		224	955 816
Kundfordringar		4 989	1 691 423
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		31 830	30 665
		<u>37 043</u>	<u>2 677 904</u>
<u>Kassa och bank</u>		21 499 742	28 304 553
Summa omsättningstillgångar		<u>21 536 785</u>	<u>30 982 457</u>
Summa tillgångar		<u>21 807 142</u>	<u>31 252 814</u>

6

Balansräkningar	Not	2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital		21 000 000	21 000 000
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst		-4 508 302	-8 813 995
Årets vinst		2 354 080	4 305 693
		-2 154 222	-4 508 302
Summa eget kapital		<u>18 845 778</u>	<u>16 491 698</u>
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag		98 686	-
Summa långfristiga skulder		<u>98 686</u>	<u>0</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		-	637 395
Skulder till koncernföretag		-	9 218 938
Övriga kortfristiga skulder	6	2 802 678	4 824 783
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	7	60 000	80 000
Summa kortfristiga skulder		<u>2 862 678</u>	<u>14 761 116</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>21 807 142</u>	<u>31 252 814</u>

R

Kassaflödesanalys	2022	2021
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat före finansiella poster	2 354 736	4 305 693
Erlagd ränta	-656	-
	<u>2 354 080</u>	<u>4 305 693</u>
Ökning/minskning rörelsefordringar	2 640 861	-2 589 006
Ökning/minskning rörelseskulder	-11 799 753	-4 159 727
	<u>-6 804 812</u>	<u>-2 443 040</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten		
Investeringsverksamheten		
	<u>0</u>	<u>0</u>
Kassaflöde från investeringsverksamheten		
Finansieringsverksamheten		
Erhållen utdelning	-	-
	<u>0</u>	<u>0</u>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		
Årets kassaflöde	-6 804 812	-2 443 040
Likvida medel vid årets början	28 304 553	30 748 000
	<u>21 499 741</u>	<u>28 304 960</u>
Likvida medel vid årets slut		

h

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1, redovisningsprinciperna är oförändrade mot föregående år.

Intresseföretagsredovisning

Som intresseföretag betraktas de företag som inte är dotterföretag men där moderbolaget direkt eller indirekt innehar minst 20 % av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett betydande inflytande.

Intäkter

Försäljning av tjänster redovisas vid leverans till kunden, i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Leasing

Alla leasingkostnader redovisas som operationell leasing.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen är kundfordringar, övriga fordringar, leverantörsskulder samt övriga skulder och låneskulder. Fordringar med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen redovisas som anläggningstillgång och tas upp till det belopp som kommer att bli inbetalt. Kundfordringar och övriga fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt. Leverantörsskulder, övriga skulder och låneskulder redovisas till det belopp som ska betalas på förfallodagen.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt. Bolaget har ett skattemässigt underskott som av försiktighetskäl inte redovisas som en uppskjuten skattefordran.

Materiella anläggningstillgångar

Efter genomgång av alla materiella anläggningstillgångar är bedömningen att de uppfyller kriterierna för komponentavskrivning varför inga anpassningar genomförts. Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar och eventuella bidrag för investeringen. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Maskiner och inventarier

10-33 %

R

Not 2 Intäkternas fördelning

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
I Övriga intäkter ingår :		
Hyresintäkter för biljettsystem	2 500 000	2 500 000
Övrigt	-	4 125 917
	<hr/>	<hr/>
Summa	<u>2 500 000</u>	<u>6 625 917</u>

Not 3 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Medelantalet anställda		
	-	-
Totalt	<u>0</u>	<u>0</u>
Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader		
Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	2 576	-
	<hr/>	<hr/>
	2 576	0
	<hr/>	<hr/>
Totalt	<u>2 576</u>	<u>0</u>

Några pensionsåtaganden till styrelsen finns ej. All personal verksam i Länsrafiken Örebro AB är sedan 1 januari 2013 anställda i Region Örebro Län. Styrelseordförande samt ledamot i styrelsen får $57\,420 * 2\% = 1\,148$ för ett helt arvode och 574 för ett halvt. Suppleanter samt ordinarie lekmanarevisor får $57\,420 * 1,5\% = 861$ för ett helt arvode och 431 för ett halvt.

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

Antal styrelseledamöter på balansdagen

Kvinnor	1	1
Män	4	4
	<hr/>	<hr/>
Totalt	<u>5</u>	<u>5</u>

Ar

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare		
Män	1	1
	-	-
Totalt	<u>1</u>	<u>1</u>

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Ingående anskaffningsvärden	24 529 828	24 529 827
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	24 529 828	24 529 827
Ingående avskrivningar	24 529 827	24 529 827
Utgående ackumulerade avskrivningar	24 539 827	-24 529 827
Utgående restvärde enligt plan	<u>0</u>	<u>0</u>

Not 5 Andelar i intresseföretag

	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärden	270 000	270 000
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	270 000	270 000
Utgående redovisat värde	<u>270 000</u>	<u>270 000</u>

	<u>Orgnummer</u>	<u>Säte</u>	<u>Kapital andel</u>	<u>Antal andelar</u>	<u>Redovisat värde</u>
Samtrafiken i Sverige AB	556467-7598	Stockholm	2,1	30	30
Länstrafiken Mälardalen AB	556598-4910	Örebro	33,3	500	50
Bussgods Ekonomisk Förening	789200-6169	Sundsvall	7,1	1	2
Bims KB	969705-5805	Karlstad	17,3	1	172
Bims AB	556665-9594	Karlstad	16,3	163	16
Summa					270

R

Not 6 Övriga kortfristiga skulder


	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Medfinansiering utvecklingsåtgärder Örebro Län	2 802 678	4 613 977
	<u>2 802 678</u>	<u>4 613 977</u>


Not 7 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Övriga poster	60 000	80 000
Summa	<u>60 000</u>	<u>80 000</u>


Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2023-04-18 för fastställelse.

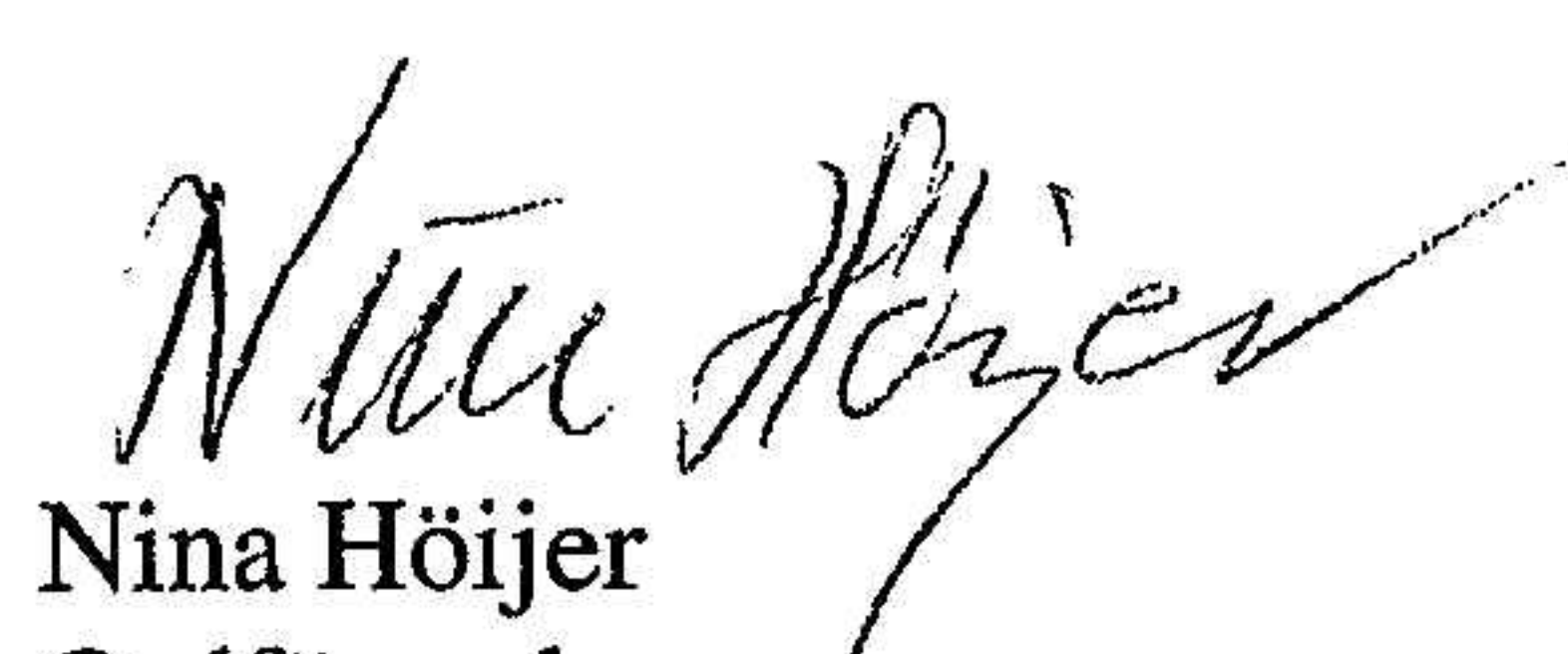
Örebro 2023-03-07


Johan Lund
VD


Fredrik Askhem


Magnus Lagergren


Lars-Göran Zetterlund


Nina Höijer
Ordförande


Pär-Ove Lindqvist

Min revisionsberättelse har lämnats 2023-04-17


Peter Söderman
Auktoriserad revisor

Bestyrkt kopra:


Lena Wessén
Nyman Gällh

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Länstrafiken Örebro AB, org.nr 556184-3334

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Länstrafiken Örebro AB för år 2022.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Länstrafiken Örebro ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Länstrafiken Örebro AB.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Länstrafiken Örebro AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Länstrafiken Örebro AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Länstrafiken Örebro AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att förlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

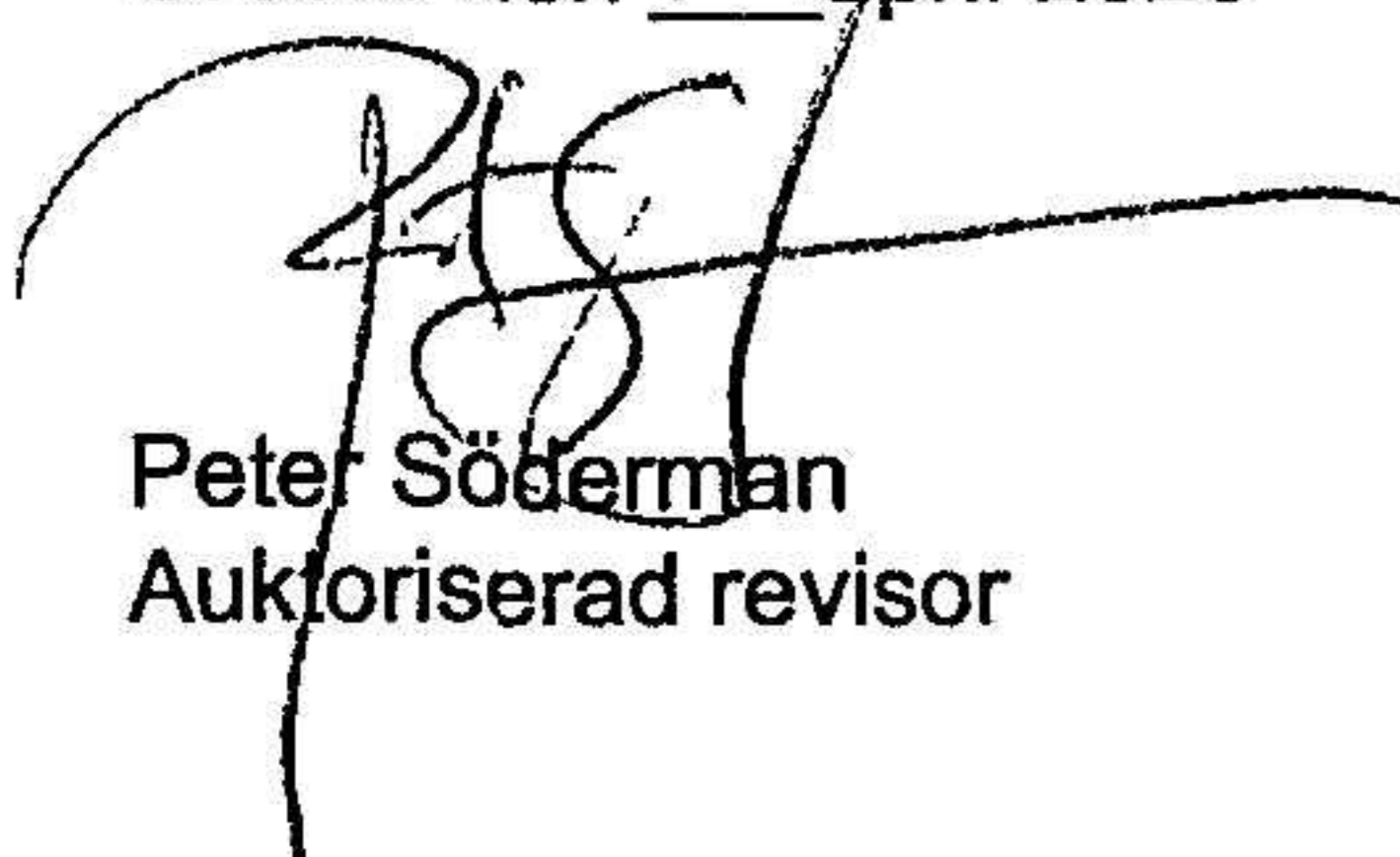
- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

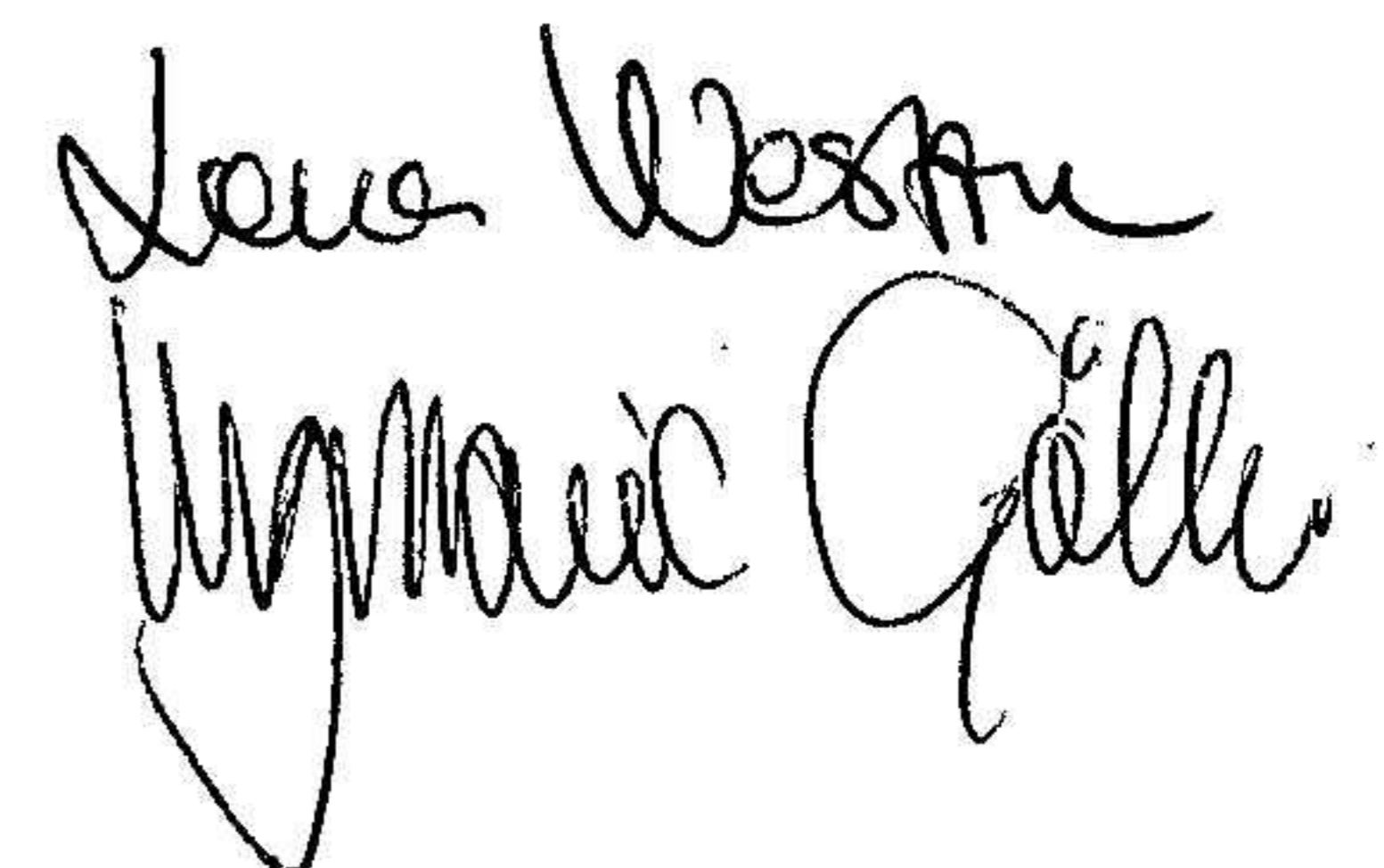
En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Örebro den 17 april 2023



Peter Söderman
Auktoriserad revisor

Bestyrut kopra:



Lena Westin
Gunnar Galle