

Styrelsen och verkställande direktören för

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

får härmed avge

Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2024

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Rapport över förändringar i eget kapital	7
Kassaflödesanalys	8
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	9
Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	15
Underskrifter	16

Undertecknad verkställande direktör i Ängelholms Flygplats AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 23 maj 2025. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska fördelas. Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

ÄNGELHOLM 3 JUNI 2025

Ort och datum


Mattias Särbring, VD

Styrelsen och verkställande direktören för

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

får härmed avge

Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2024

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Rapport över förändringar i eget kapital	7
Kassaflödesanalys	8
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	9
Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	15
Underskrifter	16

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Ängelholms Flygplats AB driver sedan 1 april 2011 flygplatsen Ängelholm Helsingborg Airport belägen i Ängelholms kommun, där företaget har sitt säte. Flygplatsbolaget ägs av Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB. Holdingbolaget ägs till olika delar av de sju nordvästskånska kommunerna Bjuv, Båstad, Helsingborg, Höganäs, Klippan, Perstorp och Ängelholm.

Under året reste 202 485 passagerare till eller från flygplatsen vilket är en minskning med 10% jämfört med föregående år, och 52% av resandet 2019 (före pandemin). Inrikes reguljärtrafik till Stockholm är den huvudsakliga produkten och står för merparten av antalet passagerare.

På grund av lågkonjunkturen inleds året med fortsatt stagnerat inrikes resande. Under våren får flygbolaget BRA, som ifjol inledde en företagsrekonstruktion, sin rekonstruktionsplan godkänd med ett ackord på 25%. SAS chapter-11 förfarande i USA (e g företagsrekonstruktion) från 2022 avslutades under sommaren, och utan påverkan på flygplatsbolaget. I september meddelar BRA att de vid årsskiftet slutar flyga inrikes reguljärpassagerartrafik, och att de ingått ett långsiktigt avtal med SAS som underleverantör (kontraktsflygning). Detta innebär att flyglinjen Ängelholm - Bromma upphör vid årsskiftet 2024/ 2025. På grund av brist på flygplan har SAS under november och december endast en daglig avgång till Arlanda vilket kraftigt minskade antalet resenärer i perioden.

Bolaget har under året genomfört investeringar på 8 Mkr; bland annat införskaffat två elfordon, en eldriven slänklippare, två kabinbagageröntgen och installerat ett nytt ventilationssystem i terminalen. Under året har flygplatsen återigen förnyat sin miljöcertifiering enligt Airport Carbon Accreditation med ackrediteringsnivå 3+ (Neutrality) och ligger fortsatt i framkant som en fossilfri flygplats.

Styrelsen i Ängelholms Flygplats AB har internrekryterat och utsett Mattias Särbring till ny verkställande direktör från den 1 oktober.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

<i>Ekonomisk översikt (Tkr)</i>	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	60 681	64 302	51 962	33 889
Rörelsemarginal %	-22%	-9%	1%	-59%
Balansomslutning	46 419	45 529	49 228	47 172
Soliditet %	6%	6%	18%	18%

Definitioner: se not 21

Framtida utveckling

Det kommunala ändamålet med bolaget är att tillgodose behovet av kommunikationer med flyg till och från Ängelholm Helsingborg Airport för invånare, näringsliv och besökare och därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt. Därtill ska bolaget säkerställa tillgängligheten för samhällsviktiga flygningar som exempelvis ambulansflyg, Kustbevakningen och Polismyndigheten.

En flygplatsutredning initierad av regeringen presenterades i februari 2023. Utredningens uppdrag var att utreda och ta fram förslag till inriktning för statens ansvar för flygplatserna i Sverige. Ett av förslagen är att Ängelholm Helsingborg Airport samt ytterligare tre flygplatser borde ingå i det nationella basutbudet med Swedavia som huvudman.

Inrikesflyget svarar för under 1% av de totala utsläppen av växthusgaser. Branschens framtid påverkas av förmågan att ställa om och minska sin klimatpåverkan. Globalt arbetar flygbranschen med att utveckla förnybara flygbränslen, el-flygplan, vätgas som drivmedel och hybridlösningar av olika tekniker.

2025060512385

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

2025060512386

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Pandemin medförde ett kraftigt minskat resande och därmed en väsentlig påverkan på bolagets finansiella ställning och resultat. Det råder fortsatt osäkerhet i vilken takt och omfattning som flygresandet kommer att återhämta sig. En rad faktorer påverkar i vilken omfattning flygplatsens kunder väljer att flyga.

Sedan hösten 2017 har inrikesresandet till och från Ängelholm succesivt visat en viss avmattning. En trolig orsak är att många företag och organisationer har riktlinjer för sina tjänsteresor som syftar till att minska antalet flygresor, samt att digitala möten blivit allt vanligare. Året innan pandemin (2019) hade flygplatsen 380 861 inrikes passagerare vilket var en minskning med 7% jämfört med 2017.

Vidare är globala konflikter, osäkerhet om konjunkturutvecklingen och ränteläget samt eventuellt införande av globala handelshinder (tullavgifter), faktorer som påverkar resandemönstret hos flygplatsens kunder. Den svaga marknaden för inrikes resande i Sverige fortsätter att pressa bolaget finansiellt. Dessutom fick bolaget inget stöd från de medel om 210 miljoner kronor som Riksdagen beslutat att fördela till regionala flygplatser, i syfte att täcka underskott. Flygplatsens styrelse, tillsammans med ägaren, avser därför arbeta fram och fastställa en plan för att under 2025 tillföra bolaget såväl likviditet som eget kapital och på så sätt säkerställa den fortsatta driften av flygplatsen. Intalt, enligt aktieägaravtalet, tillförs bolaget under 2025 ett ägartillskott på 12,6 Mkr.

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Flygplatsen innehar tillstånd för sin verksamhet, enligt miljöbalken och förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

Förslag till disposition av företagets vinst

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 226 835, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning		226 835
	Summa	<u>226 835</u>

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Resultaträkning

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2024</i>	<i>2023</i>
Nettoomsättning		60 681	64 302
Övriga rörelseintäkter	2	409	547
		<u>61 090</u>	<u>64 849</u>
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	3	-33 635	-29 957
Personalkostnader	4	-36 996	-35 445
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	5	-4 090	-3 932
Övriga rörelsekostnader		-8	-1 227
Rörelseresultat	6	<u>-13 639</u>	<u>-5 712</u>
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	7	106	15
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-760	-423
Resultat efter finansiella poster		<u>-14 293</u>	<u>-6 120</u>
Skatt på årets resultat	9	43	42
Årets resultat		<u>-14 250</u>	<u>-6 078</u>

2025060512387

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Balansräkning

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Goodwill	10	140	259
		140	259
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Nedlagda utgifter på annans fastighet	11	16 740	16 690
Maskiner och inventarier	12	13 696	9 629
		30 436	26 319
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Uppskjuten skattefordran		350	307
		350	307
Summa anläggningstillgångar		30 926	26 885
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m m</i>			
Färdiga varor och handelsvaror		1 082	1 476
		1 082	1 476
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		4 360	6 006
Fordringar hos intresseföretag eller gemensamt styrda företag		2 400	–
Övriga fordringar		–	59
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	3 059	3 383
		9 819	9 448
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		4 592	7 720
		4 592	7 720
Summa omsättningstillgångar		15 493	18 644
SUMMA TILLGÅNGAR		46 419	45 529

2025060512388

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Balansräkning

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	14	2 740	2 740
		<u>2 740</u>	<u>2 740</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond		5 834	5 834
Balanserat resultat		8 643	321
Årets resultat		-14 250	-6 078
	15	<u>227</u>	<u>77</u>
		2 967	2 817
<i>Långfristiga skulder</i>			
Skulder till intresseföretag		27 600	24 600
Övriga skulder		5 000	5 000
		<u>32 600</u>	<u>29 600</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		2 948	3 288
Aktuell skatteskuld		153	90
Övriga skulder		1 782	2 147
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	5 969	7 587
		<u>10 852</u>	<u>13 112</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>46 419</u>	<u>45 529</u>

2025060512389

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Rapport över förändringar i eget kapital

2024-12-31	Bundet eget kapital			Fritt eget kapital	
	Aktiekapital	Uppskrivningsfond	Reservfond	Bal.res. inkl årets resultat	Överkursfond
Ingående balans	2 740			-5 757	5 834
Årets resultat				-14 250	
Aktieägartillskott erhållna				14 400	
Vid årets utgång	2 740			-5 607	5 834

2025060512390

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Kassaflödesanalys

Belopp i Tkr	Not	2024	2023
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	18	-14 293	-6 120
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		4 042	3 931
		<u>-10 251</u>	<u>-2 189</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital			
		-10 251	-2 189
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning(+) av varulager		394	-102
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar		2 029	-2 901
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder		-2 260	2 379
Kassaflöde från den löpande verksamheten		<u>-10 088</u>	<u>-2 813</u>
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-8 088	-4 487
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		48	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		<u>-8 040</u>	<u>-4 487</u>
Finansieringsverksamheten			
Erhållna aktieägartillskott		12 000	-
Upptagna lån		15 000	-
Amortering av lån		-12 000	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		<u>15 000</u>	<u>-</u>
Årets kassaflöde		-3 128	-7 300
Likvida medel vid årets början		<u>7 720</u>	<u>15 020</u>
Likvida medel vid årets slut	19	4 592	7 720

2025060512391

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Noter

Belopp i Tkr om inget annat anges

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och enligt Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella tillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar som förvärvats är redovisade till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Förvärvade immateriella tillgångar

Goodwill

Nyttjandeperiod

7-10 år

Avskrivningar görs utifrån bedömd livslängd.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Nyttjandeperiod

Nedlagda utgifter på annans fastighet

5-25 år

Maskiner och andra tekniska anläggningar

3-10 år

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Leasing

Leasetagare

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen.

I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning

Klassificering

Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som antingen avgiftsbestämda eller förmånsbestämda. Bolagets anställda har en avgiftsbestämd plan.

Vid avgiftsbestämda planer betalas fastställda avgifter till ett annat företag, normalt ett försäkringsföretag, och företaget har inte längre någon förpliktelse till den anställde när avgiften är betald. Storleken på den anställdes ersättningar efter avslutad anställning är beroende av de avgifter som har betalats och den kapitalavkastning som avgifterna ger.

Avgiftsbestämda planer

Avgifterna för avgiftsbestämda planer redovisas som kostnad. Obetalda avgifter redovisas som skuld.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock särredovisas inte uppskjuten skatt hänförlig till obeskattade reserver eftersom obeskattade reserver redovisas som en egen post i balansräkningen. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade per balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

2025060512393

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	2024	2023
Realisationsvinster vid försäljning av anläggningstillgångar	48	–
Försäkringsersättning	350	–
Offentliga stöd	–	523
Övrigt	11	24
	409	547

Not 3 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2024	2023
<i>Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB</i>		
Revisionsuppdrag	246	107
Andra uppdrag	60	25

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.

Detta inkluderar övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som förädlas av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Not 4 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse**Medelantalet anställda**

	2024	varav män	2023	varav män
Sverige	52	67%	49	69%
Totalt	52	67%	49	69%

Redovisning av könsfördelning i företagsledning

	2024-12-31 Andel kvinnor	2023-12-31 Andel kvinnor
Styrelsen	33%	67%
Övriga ledande befattningshavare	40%	33%

2025060512394

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Löner och ersättningar	25 156	24 211
Sociala kostnader	10 316	9 902
(varav pensionskostnad) 1)	(2 106)	(2 073)

1) Av företagets pensionskostnader avser 333 kkr (f.å. 557) företagets VD och styrelse. Företagets utestående pensionsförpliktelser till dessa uppgår till 0 (f.å. 0).

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m.fl. och övriga anställda

	<u>2024</u>		<u>2023</u>	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Löner och andra ersättningar	1 533	23 623	1 522	22 689
(varav tantiem o.d.)	(-)		(-)	

Not 5 Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
<i>Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång</i>		
Inkråmsgoodwill	119	190
Nedlagda kostnader på annans fastighet	1 891	1 831
Maskiner och andra tekniska anläggningar	2 080	1 910
	<u>4 090</u>	<u>3 932</u>

Not 6 Operationell leasing**Leasingavtal där företaget är leasetagare**

	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
<i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal</i>		
Inom ett år	1 687	1 881
Mellan ett och fem år	323	1 884
	<u>2 010</u>	<u>3 765</u>
	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	1 960	2 175

Not 7 Ränteintäkter och liknande resultatposter

Ränteintäkter, övriga	100	-
Övrigt	6	15
	<u>106</u>	<u>15</u>

2025060512395

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2024	2023
Räntekostnader, intresseföretag	-689	-360
Räntekostnader, övriga	-61	-56
Övrigt	-10	-7
	<u>-760</u>	<u>-423</u>
	-	-

Not 9 Skatt på årets resultat

	2024	2023
Uppskjuten skatt	<u>43</u>	<u>42</u>
	43	42

Avstämning av effektiv skatt

	2024		2023	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Resultat före skatt		-14 293		-6 120
Skatt enligt gällande skattesats	20,6%	2 944	20,6%	1 261
Ej avdragsgilla kostnader	-0,3%	-50	-0,8%	-50
Ökning av underskottsavdrag utan motsvarande aktivering av uppskjuten skatt	-20,2%	-2 894	-19,8%	-1 211
Utnyttjande av tidigare ej aktiverade underskottsavdrag	0,0%	-	0,0%	-
Uppskjuten skatt	0,3%	43	0,7%	42
Redovisad effektiv skatt	0,3%	43	0,7%	42

2025060512396

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Not 10	Goodwill	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	20 581	20 581
	Vid årets slut	20 581	20 581
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>			
	Vid årets början	-20 322	-20 132
	Årets avskrivning	-119	-190
	Vid årets slut	-20 441	-20 322
	Redovisat värde vid årets slut	140	259

Not 11	Nedlagda utgifter på annans fastighet	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	36 820	36 374
	Nyanskaffningar	1 941	446
	Avyttringar och utrangeringar	-	-
	Vid årets slut	38 761	36 820
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>			
	Vid årets början	-20 130	-18 299
	Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	-
	Årets avskrivning	-1 891	-1 831
	Vid årets slut	-22 021	-20 130
	Redovisat värde vid årets slut	16 740	16 690

Not 12	Maskiner och inventarier	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	29 258	27 083
	Nyanskaffningar	6 147	4 041
	Avyttringar och utrangeringar	-144	-1 866
	Vid årets slut	35 261	29 258
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>			
	Vid årets början	-19 629	-19 585
	Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	144	1 866
	Årets avskrivning	-2 080	-1 910
	Vid årets slut	-21 565	-19 629
	Redovisat värde vid årets slut	13 696	9 629

2025060512397

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

2025060512398

Not 13	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2024-12-31	2023-12-31
		2 536	1 933
	Övriga förutbetalda kostnader	523	1 450
	Upplupna intäkter	<u>3 059</u>	<u>3 383</u>

Not 14	Antal aktier och kvotvärde	2024-12-31	2023-12-31
	Antal aktier	2 740	2 740
	Kvotvärde, kronor	1 000	1 000

Not 15 Disposition av vinst**Förslag till disposition av företagets vinst**

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 226 835 disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	<u>227</u>
Summa	<u>227</u>

Not 16	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2024-12-31	2023-12-31
	Upplupna löner	2 218	2 312
	Upplupna sociala avgifter	805	866
	Övriga upplupna kostnader	2 294	2 872
	Förutbetalda intäkter	<u>652</u>	<u>1 537</u>
		5 969	7 587

Not 17	Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	2024-12-31	2023-12-31
	Ställda säkerheter	Inga	Inga
	Eventalförpliktelser	Inga	Inga

Not 18	Betalda räntor och erhållen utdelning	2024	2023
	Erlagd ränta	-750	-416

Not 19	Likvida medel	2024-12-31	2023-12-31
	<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
	Banktillgodohavanden	<u>4 592</u>	<u>7 720</u>
		4 592	7 720

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

Ängelholms Flygplats AB

Org nr 556814-2896

Not 20 Transaktioner med närstående

Företaget är helägt dotterföretag till Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB, org nr 559257-3132, med säte i Ängelholm. Holdingbolaget ägs av sju kommuner; Bjuv, Båstad, Helsingborg, Höganäs, Klippan, Perstorp och Ängelholm.

Med Helsingborgs stad har företaget under året tagit upp lån på 15 Mkr samt amorterat lån med 12 Mkr.

Not 21 Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättningen består av luftfartsintäkter och kommersiella intäkter. I luftfartsintäkterna ingår ersättning för GAS och CNS. GAS är ett gemensamt avgiftsutjämningsystem för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage och CNS är ersättning för delar av infrastrukturkostnader avseende kommunikation, navigation och övervakning.

Rörelsemarginal: Rörelseresultat / Nettoomsättning

Balansomslutning: Totala tillgångar

Soliditet: (Totalt eget kapital + 79,4 % av obeskattade reserver) / Totala tillgångar

Ängelholm den / 2025

Anders Williamsson
Ordförande

Stefan Marthinsson
Vice ordförande

Annika Borgelin

Ulf Krabisch

Lennart Mauritzson

Anna-Christina Richter

Mattias Särbring
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den / 2025
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Mattias Johansson
Auktoriserad revisor

Martin Troedsson
Auktoriserad revisor

2025060512399

This documents contains 16 pages before this page
Dokumentet inneholder 16 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 16 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 16 sider før denne side

Detta dokument innehåller 16 sidor före denna sida

Lars Stefan Marthinsson

5c8cba6a-853f-4875-86aa-da3d068840b3 - 2025-03-18 16:17:30 UTC +02:00
BankID / Freja eID - a980359f-265b-4c37-985a-2c49b577a6f6 - SE

MATTIAS SÄRBRING

Ängelholms Flygplats AB, SE556814289601, Margretetorpsvägen 445, 262 91, ÄNGELHOLM
bda9f2af-d2fb-4c66-89e5-79d8a0d85ca4 - 2025-03-18 16:37:08 UTC +02:00
BankID / Freja eID - 915e3fa0-e1bd-410b-9348-26666fba0794 - SE
Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

ULF RICKARD KRABISCH

3cf50b71-36a9-4eb5-8d58-1d388100afb6 - 2025-03-18 18:38:46 UTC +02:00
BankID / Freja eID - c126f64f-4ba4-4e71-b657-400b50012fcf - SE

Elin Anna-Christina Richter

8fe5b7fc-e992-4a71-8223-c89f51b1a69b - 2025-03-19 14:52:36 UTC +02:00
BankID / Freja eID - efc14857-009a-4f39-b790-716e5e737e6b - SE

Anders Fredrik Williamsson

a988ee3e-a179-4b0d-b979-04371de59918 - 2025-03-20 12:50:37 UTC +02:00
BankID / Freja eID - 4254d566-806e-4edc-96a5-c16b84468631 - SE

ANNIKA BORGELIN

f45b014e-d571-4992-bcdb-56e3462e948f - 2025-03-23 21:49:37 UTC +02:00
BankID / Freja eID - 929f4cde-0df0-4063-974e-51a5c417adc2 - SE

LENNART MAURITZSON

d6f9dffd-6352-4b46-aada-36058e2349bd - 2025-03-24 14:44:23 UTC +02:00
BankID / Freja eID - 8553a46e-bbb3-4fbb-b854-7b3b027f0b22 - SE

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuutus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 17 pages before this page
Dokumentet inneholder 17 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 17 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 17 sider før denne side

Detta dokument innehåller 17 sidor före denna sida

MATTIAS JOHANSSON

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Pwc

80b2a2a0-86d0-4bd4-baac-5b27ae10c8ec - 2025-03-25 17:18:51 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 1779ef11-fa4f-4b60-a39e-c40f5cc92caa - SE

Authority to sign - Asemavaltuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Martin Hugo Troedsson

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: PwC

c822860d-f74d-4887-ac69-8c6c05c3ce30 - 2025-03-25 17:18:53 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 2235ddd5-e63c-43e9-8aac-9c9234a30063 - SE

Authority to sign - Asemavaltuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

20250605 12:40:1

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Ängelholms Flygplats AB, org.nr 556814-2896

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Ängelholms Flygplats AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Ängelholms Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Ängelholms Flygplats AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Ängelholms Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Väsentlig osäkerhetsfaktor avseende antagandet om fortsatt drift

Utan att det påverkar våra uttalanden ovan vill vi fästa uppmärksamheten på förvaltningsberättelsen i årsredovisningen av vilken framgår att det under 2025 finns ett behov av likviditetstillskott för att säkerställa den fortsatta driften av verksamheten. Dessa förhållanden tyder på att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor som kan leda till betydande tvivel om företagets förmåga att fortsätta verksamheten.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Ängelholms Flygplats AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.



2025060512403

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Ängelholms Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Kristianstad den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Mattias Johansson
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Martin Troedsson
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-25 15:16:29 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: MATTIAS JOHANSSON

Mattias Johansson

Auktoriserad/Huvudansvarig revisor

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-25 15:17:02 UTC

Undertecknare

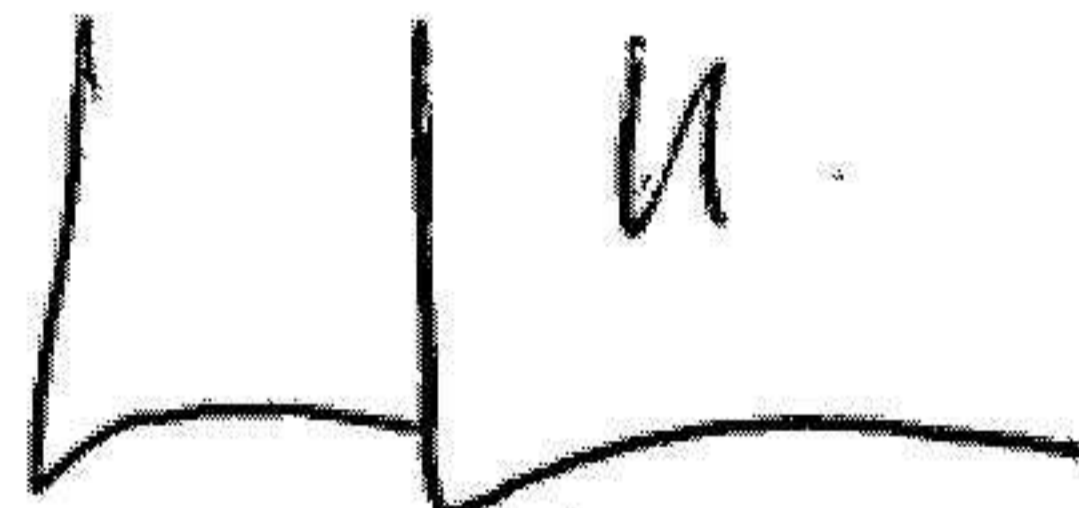
Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Martin Hugo Troedsson

Martin Troedsson

Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

Vi dimerat:


Jonas Nyström

0708-687058