20230420141116

Årsredovisning

och

Koncernredovisning

för

Rodret i Örnsköldsvik AB

556526-0691

Räkenskapsåret

2022–01–01 – 2022–12–31

Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Rodret i Örnsköldsvik AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen för moderbolaget samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen har fastställts på årsstämma 2023-04-17. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Örnsköldsvik 2023-04-17

Pär Lindberg

Årsredovisning

och

Koncernredovisning

för

Rodret i Örnsköldsvik AB

556526-0691

Räkenskapsåret

2022–01–01 – 2022–12–31

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning koncern	19
Balansräkning koncern	20
Kassaflödesanalys koncern	22
Resultaträkning	23
Balansräkning	24
Kassaflödesanalys	26
Noter	27

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2022–01–01 – 2022–12–31.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.
Alla belopp redovisas, om inget annat anges, i tusentals kronor (tkr). Till följd av detta kan avrundningsdifferenser förekomma. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

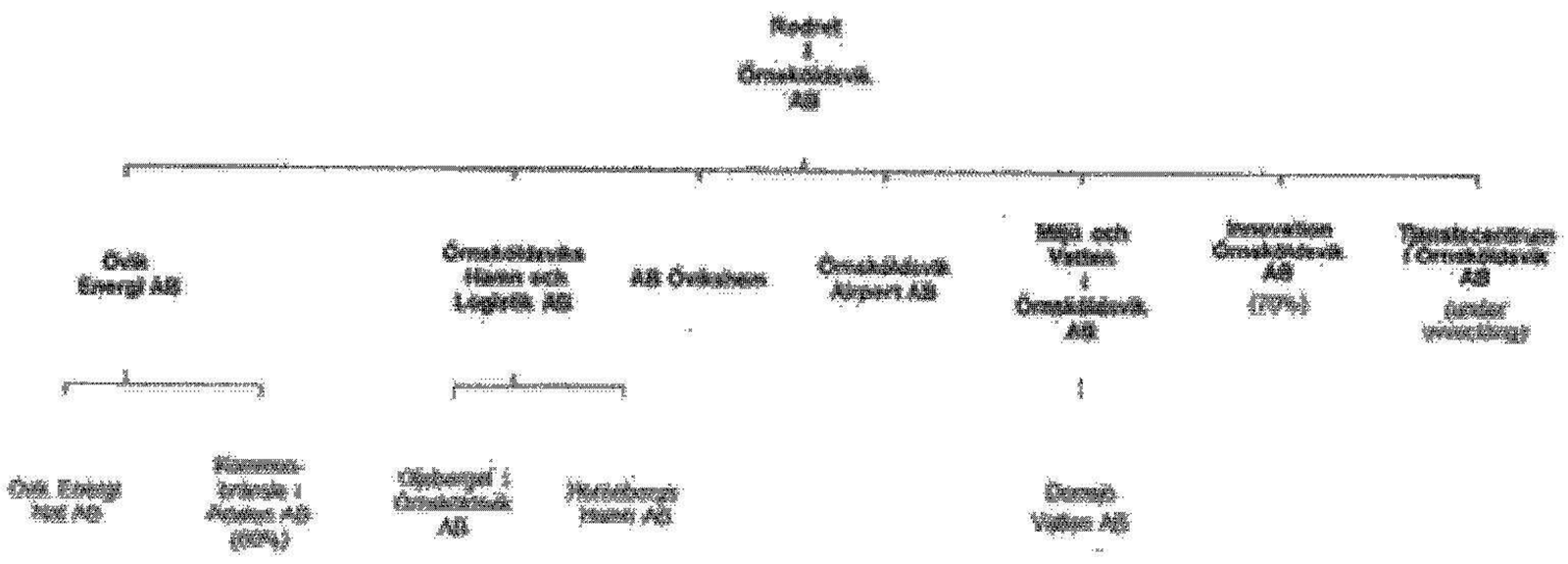
Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Allmänt

Bolaget har till föremål för sin verksamhet att äga och förvalta aktier i Örnsköldsviks kommuns helägda aktiebolag samt leda och samordna koncerngemensamma frågor. Bolagets samtliga aktier ägs av Örnsköldsviks kommun. Bolaget bildades 1995-08-29.

Koncernförhållanden
I koncernen ingår per 2022-12-31 de helägda dotterbolagen:
Övik Energi AB, med dotterbolag
AB Övikshem
Örnsköldsviks Hamn och Logistik AB, med dotterbolag
Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB, med dotterbolag
Örnsköldsvik Airport AB
Tjänstecentrum i Örnsköldsvik AB (passivt under avveckling)
samt det delägda dotterbolaget Innovation Örnsköldsvik AB



Verksamhets art och inriktning

Moderbolaget Rodret i Örnsköldsvik AB har som uppgift att förvalta och utveckla dotterbolagen ur ett långsiktigt perspektiv. Rodret ska genom att leda och samordna bolagskoncernövergripande strategiska frågor, möjliggöra resultatutjämning mellan bolagen samt verka för att ägaren erhåller avkastning inom ramen för dotterbolagens egen utveckling. Bolagets övergripande mål är att medvetet och aktivt agera för att stärka Örnsköldsviks kommuns utveckling utifrån politisk vision och beslutade mål. Rodret har att utveckla styrformer och samspelet mellan ägare, koncernledning och dotterbolag. Bolaget ska dessutom genom sin samordningsfunktion stödja dotterbolagen att uppnå visioner och mål, grundat på en samsyn till nytta för kommuninvånarnas bästa. Rodrets styrelse har haft elva styrelsemöten under året, att jämföra med åtta föregående år. Därutöver har tre strategidagar genomförts, inklusive besök i

Helsingborg på City Expo H22. Styrelsen har även genomfört workshop för att identifiera väsentliga risker och styrkor/svagheter/möjligheter/hot (SWOT) inom bolagskoncernen. Årets ledarskapsdag handlade om att involvera, förankra och fördjupa arbetet för kraftig befolkningstillväxt till år 2030, vilket sedan utmynnat i en politisk enighet kring beslutat utvecklingsprogram. Rodrets strategiska femårsplan anger färdriktningen för bolagskoncernens arbete med en uthållig samhällsutveckling.

Året som gått - Årets verksamhet

2022 är ett år då världen präglats av ökad osäkerhet, och som åter satt samhälle och organisationen på prov med tanke på allt som hänt i omvärlden under året som påverkat människor, samhälle och näringsliv, behövs egentligen viss distans för att kunna sätta alla händelser och skeenden i perspektiv för att se långsiktiga konsekvenser. Till att börja med har flera års härjande av Covid, fått priser på vissa varor att skena och lett till globala leveransproblem i försörjningskedjorna. Därefter kom Rysslands invasion av Ukraina i slutet av februari, vilket varit fruktansvärt och destabiliserande på många sätt, framför allt för civilbefolkningen - ett krig som också har förändrat det säkerhetspolitiska läget. 2022 präglades vidare av snabbt stigande räntor, drivna av inflation snarare än högre tillväxt, stora brister i elförsörjningen, förändrade spelregler på energimarknaden samt än mer konsekvenser av pågående klimatförändringar. De negativa ekonomiska förändringarna har kommit snabbt. Inom bolagskoncernen är det främst flygplatsbolaget och energibolaget, men även bostadsbolaget som påverkats till följd av de faktorer som ovan beskrivits. Trots ett koncernresultat som kraftigt avviker från budget, har mycket viktigt samhällsbyggande arbete utförts under 2022 som bidrar till övergripande vision och mål.

Möjliggörare och leveranskultur för Örnsköldsviks utveckling och tillväxt

Moderbolagets verksamhet utgår från tre identifierade strategiska områden;

- Utveckling och tillväxt för Örnsköldsvik
- Proaktiv och framtidssäkrad organisation
- Värdeskapande samspel

Örnsköldsviks kommunkoncern bygger en framtid för fler i Örnsköldsvik, med allt vad det innebär. Örnsköldsvik har en tydlig vilja och en ambition till att växa, och transformeras mot ett mer hållbart samhälle till 2030. I detta är de kommunala koncernbolagen en möjliggörande kraft, då infrastruktur i alla dess former och bostadsförsörjning blir viktiga möjliggörare för en attraktiv plats som lockar människor och företagande. För att genomföra nödvändiga strukturella förändringar som en växande kommun behöver göra, krävs gemensam målbild, proaktivitet och mod till prioriteringar. För att nå kommunkoncernens utvecklingsmål om att skapa ett samhälle för 5 000 fler medborgare till år 2030, är den koncerngemensamma riktningen central. Utvecklingsprogrammet visar riktningen för kommunkoncernens arbete för ett utvecklat Örnsköldsvik med kraftig befolkningstillväxt. Det ska stärka den gemensamma utvecklingsförmågan genom att ange riktning och tydliggöra den röda tråden mellan de initiativ som ska genomföras för att bidra till att Örnsköldsvik i ännu högre grad attraherar människor och verksamheter. Den handlar om två perspektiv där det ena perspektivet handlar om *Arbetssätt och värderingar*, och det andra om prioriteringar och målsättningar inom strategiskt viktiga områden såsom; *Jobb och kompetens*, *Mark och infrastruktur*, samt *Attraktiva boende- och livsmiljöer*. En prioriterad fråga i samhällsutvecklingen i stort är att kunna erbjuda en livsmiljö där människor vill utvecklas utifrån var och ens vilja och förutsättning.

För delat ägandeskap för utvecklingen och att styra i önskad riktning har Rodrets styrelse identifierat tre viktiga förflyttningar för att lyckas med uppdraget.

- **Fokuserad samsyn** i samhällsbyggnadsprocessen genom att ha kommungemensamma strategier, ta mer plats i samhällsbyggnadsprocessen och ha ett mer långsiktigt perspektiv, där omvärld och marknad beaktas.
- **Möjliggörande samhällsbyggare**, genom styrning och prioritering mot affärsmässig samhällsnytta, breda nätverk utanför kommunkoncernen och vara ekologiskt-, socialt- och ekonomiskt hållbara.
- **Beslutsamhet, tempo och mod**, genom att prioritera, vara proaktiva, tydliga och innovativa. Leverera i tid, med kvalité och vara riskmedvetna.

En rapid/komplex värld i ständig förändring kräver att kontinuerliga omvärldsanalyser och trend- och framtidsspaningar görs för att bidra i mål- och strategiarbetet. På så sätt stärks förmågan att agera på vad som händer i omvärlden, snarare än att reagera. Många av trenderna i vår omvärld har bäring på hur samhällsstrukturen planeras och byggs. För att skapa produkter, tjänster och processer som är framtidsorienterade behöver dessa analyser vävas in som en självklar del av innovationsarbetet, och möta upp i tjänstedesign och nya affärsmodeller. I det arbetet bidrar de samarbetsprojekt som görs med universitet och högskolor. På Örnsköldsviks Airport finns en internationell testbädd för fjärrstyrda och autonoma flygplatser, där bolaget planerar för fler forsknings- och utvecklingsprojekt med olika aktörer framgent. Under året har ett delägt innovationsbolag tillsammans med näringslivet, bildats och organiserats under Rodret. Kommunens motiv till ägande är att innovationsdriven utveckling och nätverksbyggande främjar Örnsköldsvik som en innovativ och kreativ plats, stärkt näringsliv och hållbar tillväxt. Innovationsbolaget erbjuder tjänster såsom; skapa kluster genom gränsöverskridande mötesplatser, finansiering genom att attrahera innovationskapital samt marknadsföring genom att synliggöra innovationssystemet. Koncernbolagen ingår även i arbetet med "Potentialen i en smart stad" för att utnyttja digitalisering och ny teknik för att göra livet i stort enklare och bättre.

Ett hållbart företagande genererar hållbar vinst på olika sätt - för ägare, medarbetare och samhälle. I de kommunala koncernbolagen fortsätter omställning och förnyelse, för hållbart företagande och kundernas framtida behov. I detta är medarbetarna fantastiska möjliggörare för att bygga ett Örnsköldsvik för framtiden. Kundernas inflytande blir mer och mer utslagsgivande, klimatprestationerna som krävs av samhället blir allt större och attraktionskraften som arbetsgivare blir alltmer avgörande. Bolagskoncernens verksamheter ska skapa utvecklande samarbeten med aktörer i sin omvärld, ta vara på bästa teknik och kunskap samt våga pröva nya vägar. De kommunala koncernbolagen vill genom sitt hållbarhetsarbete aktivt bidra, direkt och indirekt, till en långsiktigt hållbar samhällsutveckling i Örnsköldsvik. Framtidens Örnsköldsvik skapas tillsammans!

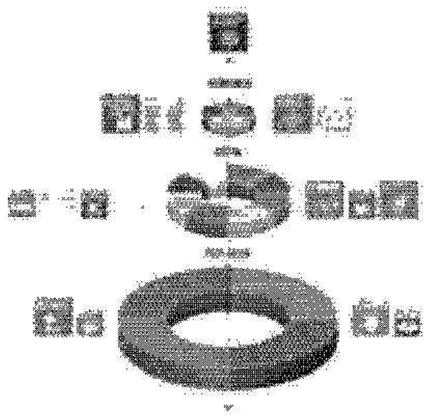
Uppföljning av kommunfullmäktiges mål och vision

Gemensam vision för platsen Örnsköldsvik och kommunkoncernen anger färdriktningen för hur det ska vara att leva och verka i och besöka framtidens Örnsköldsvik; "*Vi bygger bäst tillsammans! År 2030 är Örnsköldsvik ett kreativt nav med stark utveckling där initiativ och idéer tas till vara. En plats för 65 000 nyfikna med framtidstro. Här känner människor trygghet, gemenskap och glädje*".

De kommunala koncernbolagen är en värdeskapande, attraktiv och hållbar del av framtidens Örnsköldsvik genom att bidra till vision och övergripande mål samt att vara en möjliggörare för samhällsutvecklingen i stort. Grundstenarna i moderbolagets Rodrets ägarstyrning utgår från;

genomarbetade ägardirektiv, aktiv ägardialog och koncernsamverkan. Inom de ramar som ägardirektiven anger, ges dotterbolagen ett stort mått att självständigt utveckla sina verksamhetsområden. Den strategiska inriktningen och de operativa besluten i moder- och dotterbolag ska ha kommuninvånarnas långsiktiga intressen som utgångspunkt, med ett tydligt fokus på det uppdrag som man fått av ägaren. Bolagen ska ha ett strategiskt förhållningssätt och låta ett helhetstänkande, som beaktar såväl ekologiska som sociala och ekonomiska hållbarhetsaspekter, vara vägledande vid fullgörandet av sitt uppdrag. I dotterbolagens ägardirektiv har verksamhetsinriktning och balanserad styrning genom målområden utformats, för att möta upp övergripande vision och mål, samt Rodrets hållbarhetspolicy för bolagskoncernens bidrag till Agenda 2030. Bolagsmålen utgår från följande målområden:

- **Ekonomisk hållbarhet med kunden i fokus**
- **Social hållbarhet med kunden i fokus**
- **Ekologisk hållbarhet med kunden i fokus**



KF-mål: Örnsköldsviks skolor bygger lärande för livet och ska vara en högt rankad skolkommun vad gäller meritvärden. Alla barn ska känna sig trygga i skolmiljön

Målområde: Social hållbarhet med kunden i fokus

De kommunala koncernbolagen deltar i olika kommunikationsplattformar för att bidra med kunskap och att skapa ökat intresse för respektive branschområde. Övik Energi och Miva är engagerade i den kommunala teknikskolan i Örnsköldsvik (KomTek) och medarrangör i NOT-dagarna och Teknikbussen. Kontinuerliga kontakter och samverkan med utbildningsenheter sker. Övik Energi deltar i finansieringen av HING-utbildning. Miva stödjer en yrkesutbildning i Sundsvall "Vatten och miljöteknik" genom bland annat deltagande i programrådet. Hamnbolaget har ett engagemang i sjöfartsutbildningen i Härnösand. Som en del i ett övergripande arbete med kompetenssäkring till branschen deltar Övikshem i Fastighetsbranschens utbildningsnämnd. Information sker om bolagens hållbarhetsarbete och för att stimulera framtidens kunder till beteendeförändringar för ett hållbarare samhälle. Under 2022 har ett koncept tagits fram för hur Miva kan stötta skolan inom bolagets kunskapsområden. Konceptet har tagits fram och förankrats tillsammans med grupper av såväl pedagoger som rektorer. Lärmiljöer i form av praktik-, prao och lärlingsplatser, sommarjobb, yrkesutbildningar och testbäddar är goda insatser till framtidens kompetensförsörjning. Bolagskoncernen bidrar till Destination Jobb som är ett samverkansprojekt mellan skola och näringsliv som syftar till att tillgodose arbetsmarknadens behov, samt deltar i platsens Jobba&Lev-kommunikationsplattform.

KF-mål: Örnsköldsviks växande näringsliv utvecklar nya produkter, upplevelser och tjänster som i kombination med en attraktiv boendemiljö ger förutsättningar att uppnå visionen om befolkningstillväxt

Målområde: Ekonomisk hållbarhet med kunden i fokus

Mäter Ekonomiska mål, lönsamhet, effektivitet, förmågan att möta framtida behov och kundernas nöjdhet

Örnsköldsviks kommunkoncern har uppdraget att skapa ett samhälle för en kraftig befolkningstillväxt till år 2030. Innovationsdriven utveckling och nätverksbyggande främjar Örnsköldsvik som en innovativ och kreativ plats, stärkt näringsliv och hållbar tillväxt. För att på ett effektivt sätt styra i önskad riktning har arbetet med att förstärka en långsiktig koncernstyrning, som utgår från ett helhetsperspektiv och långsiktiga finansiella förutsättningar, fortsatt under året. De kommunala koncernbolagen ska ha en ekonomisk ställning som medger utveckling, investeringar och möjliggör utdelning till kommunen. För att skapa hållbarhet över tid arbetar bolagen utifrån affärsmässiga och affärsetiska grunder, samtidigt som bolagen tar ett delansvar för samhällsnyttan. För koncernbolagen är hållbarhetsaspekten vägledande och integrerad i beslut och verksamhetsutveckling, vilket genomsyras i affärsplaner, affärsmodeller, målsättningar och riskhantering. I bolagen arbetas för ständiga förbättringar och ökat effektivt nyttjande av resurser. I slutet av 2022 beviljades starten av en forskningsstudie tillsammans med Mittuniversitetet för att ta fram en modell som utvärderar effektiv verksamhet i kommunala bolag. Koncernbolagens svaga resultatnivå 2022 påverkas starkt av osäker volatil elmarknad och dess effekt på energibolagets krafthandel och säkringsstrategi, en flygmarknad i svag återhämtningsfas med orättvisa förutsättningar för de icke-statliga flygplatserna, men även det allmänna världslägets betydelse på priser och ränteutveckling. Flera av bolagen når inte sina ekonomiska mål. Till följd av lågt resultat och höga investeringar har koncernens soliditet under året minskat till 26,1 %. Airports driftsunderskott finansieras genom koncernbidrag från övriga bolagskoncernen. För att säkerställa viktig infrastruktur och samhällsviktigt flyg bör staten ta ett framtida större ansvar för de icke statliga flygplatserna. Under hösten startade regeringen en flygplatsutredning kring statens ansvar för flygplatssystemet, och avrapportering har skett februari 2023. Transportsystemet och dess infrastruktur är en förutsättning för att skapa ekonomiska och sociala värden för invånare, näringsliv och samhället i stort. Charterresorna 2022 har gått till tre olika destinationer Kroatien, Kreta och Rhodos, tyvärr med många inställda avgångar, beroende på finansiella problem hos arrangörerna. Ett lågt resultatår till trots, har mycket viktigt samhällsbyggande arbete utförts under 2022. Genomförandegraden av planerad investeringsvolym i materiella anläggningstillgångar uppgår till 94 %, där avvikelsen förklaras till tidsförskjutna projekt inom Övikshem. Den totala upplåningen under året har ökat med 80 Mkr, och självfinansieringsgraden uppgick till 65 %. Med stora och många samhällsbyggnadsprojekt, krävs en strategisk och effektiv projektstyrning. Bolagskoncernen ser aktivt över möjligheter till hållbar upplåning och medfinansieringsalternativ för framtida investeringsplaner. Ett aktivt kvalitets- och riskanalysarbete görs för att säkerställa en väl fungerande verksamhet i bolagen med så få störningar och egendomsförluster som möjligt.

Verksamheterna som bedrivs i de kommunala koncernbolagen är i mångt och mycket en del av invånarnas och näringslivets livsviktiga vardag. Bolagskoncernen bedriver kommunal verksamhet genom att erbjuda och leverera service och tjänster åt kommunens invånare och företag; alltifrån bostäder, vattenförsörjning, avfallshantering, kommunikation via flygplats, energi- och bredbandslösningar till hamnanläggningar, skärgårdstrafik och tjänster för stärkt innovationskraft i Örnsköldsvik. För att skapa produkter, tjänster och processer som är framtidsorienterade, vävs omvärldsanalys, framtids- och trendspaning in i innovationsarbetet,

för att möta upp i tjänstedesign och nya affärsmodeller. Bolagskoncernen sätter kunden i fokus, och har generellt en mycket god måluppfyllelse gällande kundnöjdhet. I det ligger även att koncernens produkter och tjänster bidrar till ett stärkt näringsliv. Rodret deltar i näringslivsråd, flygsamverkan och godstransportsamverkan, vilket skapar goda möjligheter till samskapande av Örnsköldsviks utveckling. Av koncernbolagens flera strategiska infrastruktursatsningar och utvecklingsprojekt som påbörjats, pågått eller beslutats under året kan nämnas;

- Beslut om utbyggnad av Hörneborgs hamn med containerhantering och framtida intermodalitet.
- Vid godsterminalen i Arnäsvall investeras i spårförlängning och mer lagringsyta.
- Driftsättning av det nya vattenverket i Gerdal
- Projekt för att utöka ledningsnätet till Nyänget/Paddal
- Färdigställande av dagvattenledning till Kusthöjden
- Bjästa återvinningscentral har under hösten uppgraderats för att möjliggöra Lämna själv-service. Samma system tas i drift i Björna januari 2023.
- Pågående utredning och vidtagna åtgärder vid Domsjö Vattens damm- och slussanläggning
- Bildande av delägt innovationsbolag tillsammans med näringslivet
- Verkat för flygtrafik på kommersiella grunder, samhällsviktigt flyg samt långsiktiga finansiella förutsättningar för regionala flygplatser
- YrkesAkademin har digital drönarutbildning med Airport som bas
- Tecknat avtal med Ørsted-ägda Flagship One avseende uppförande av en produktionsanläggning för e-metanol vid Övik Energis kraftvärmeverk.
- Fortsatt utbyggnad av fibernät i såväl centralorten som på landsbygden.
- Strategiska vägval för intressebolag

Målområde: Social hållbarhet med kunden i fokus

Mäter Livsmiljö, boendemiljö, trygghet samt arbetsplatsens attraktivitet, organisation, medarbetarnöjdhet, arbetsprocesser, arbetsmiljö.

Av flera utvecklingsprojekt inom livs- och boendemiljö som pågått under året kan nämnas;

- Vision Stadsdel2030 – i centrala Örnsköldsvik, nära både natur och cityliv
- Deltagande kring skärgårdsutveckling
- Fortsatt dialog inför beslut - samverkansprojektet Vasaparken, generationsbostäder, kulturellt nav och kyrklig verksamhet i centrum
- Trygghetsboende i Sidensjö
- Standardhöjande åtgärder av befintligt bostadsbestånd
- Attraktiva lägenheter, trygghetsboenden och studentboenden under projektutveckling.
- Projektet Social samverkan Valla
- Projekt samlokalisering Sjögatan för framtidens arbetsliv
- Digital plattform för datadriven bostadsplanering
- Uppstart av säkerhetsskyddsanalys inom några av de kommunala bolagen
- Uppstart av ERUF-projektet "Art of innovation".

Säkerhet, effektivitet och hållbar utveckling genomsyrar verksamheten i de kommunala bolagen, inte minst genom tillförlitliga energi-, bredbandsleveranser och vattenförsörjning. De kommunala koncernbolagen arbetar aktivt för att miljöer, verksamheter och information ska upplevas öppen, tillgänglig och med god kvalité. I kundprocesserna sker ett kontinuerligt förbättrings-, förenklings och digitaliseringsarbete. Den så viktiga kommunikationsplattformen tillvaratas i än mer utsträckning. Övikshem verkar för ett ökat boinflytande, har ett socialt ansvarstagande för bostadsområdena, och arbetar tillsammans med andra kring förebyggande av olika bosociala problem.

De kommunala kommunkoncernbolagen strävar efter att attrahera, utveckla och behålla kompetens. Grunden är en lönsam och effektiv bolagskoncern som känner framtidstro, där medarbetare och kunder är nöjda, bolagens varumärken upplevs positiva och bidrar till Örnsköldsviks utveckling. Kompetensförsörjning är en märkbar utmaning för i stort sett samtliga bolag, då konkurrensen om kompetens har tilltagit. Personalomsättningen har varit relativt hög i koncernen även detta år uppgick till 9,6 %, vilket är mest märkbart för Övik Energis verksamheter. Andelen kvinnor har ökat marginellt till 29 %. Svarsfrekvensen vid årets pulsmätning till medarbetarenkät uppgick till 85 %, vilket var lägre än föregående år. Jämfört föregående mätning har resultat för arbetsklimat, ledarskap och rekommendation arbetsplats förbättrats. Kommunkoncernens ledningsgrupp har fortsatt sin förändringsledningsresa för att möta upp kommunfullmäktiges vision, mål och utvecklingsprogram, under 2022 med stort fokus på Stadsdel2030. Vid årets ledarskapsevent för styrelser och ledningsgrupper fortsatte arbetet att involvera, förankra och fördjupa det arbetet. Förmågan att leda i förändring utifrån tillitsbaserad styrning och ledning med god kommunikation är en nyckelfaktor till att vara en attraktiv arbetsgivare. En proaktiv och framtidssäkrad organisation krävs som ständigt utvecklas av värdeskapande samarbeten och nätverk. Digitalisering och automatisering kräver och möjliggör nya arbetssätt och processer. Bolagskoncernen önskar motiverade, engagerade och friska medarbetare, i det är förebyggande arbetsmiljöarbete, delaktighet och medskapande viktiga framgångsfaktorer. Den totala sjukfrånvaron har ökat något till 3,9 % av ordinarie arbetstid och bland kvinnor har sjukfrånvaron ökat till 5,1 %, där en del förklaras till ökad långtidssjukfrånvaro. Genom handlingsplaner bedrivs ett målinriktade arbete för att främja likabehandling samt för att förebygga risker för diskriminering, kränkningar och våld.

KF-mål: Örnsköldsviks kommunkoncern ska vara klimatneutral och energieffektiv år 2030. Varor som köps in ska i huvudsak vara giftfria, återvunna eller av förnybar råvara.

Målområde: Ekologisk hållbarhet med kunden i fokus
Mäter energi- och klimatåtgärder, produktions- och konsumtionsmönster, kommunikation

Bolagskoncernen vill förknippas med en hög hållbarhetsprofil och ett aktivt miljö- och klimatarbete genomsyrar verksamheterna, liksom ständiga förbättringar och varsamhet med resurser. Beslutad klimatstrategi är vägledande i arbetet för klimatneutral verksamhet. De kommunala koncernbolagen agerar utifrån att vara klimatneutral i egen verksamhet 2030, där Övik Energi går före med en målsättning att vara klimatneutrala redan 2025. Dessutom får utvecklingen medvind av det starka miljöarbete som drivs av branschorganisationerna. I första hand har årets klimatarbete fokuserat på åtgärder inom transporter, anläggningar och inköp och bolagskoncernen har varit aktivt i uppstarten av tre kommunkoncernövergripande tvärfunktionella grupperingar inom dessa områden. Agerandet från bolagskoncernen ger också goda förutsättningar för ett klimatneutralt och fossilfritt Örnsköldsvik genom att hjälpa kunder att göra miljöriktiga val. Konsekvenser av ohållbara konsumtions- och produktionsmönster syns allt tydligare. Negativ miljöpåverkan minimeras genom att använda jordens resurser effektivt och mer cirkulärt. Dock finns en risk att klimatfokus minskar i ekonomiskt kärvare tider. Hamnbolaget möjliggör för kunder att växla över till hållbara godstransporter och minska miljöbelastningen i kommunen, dock uppnåddes inte uppsatt volymmål för hamnverksamheten 2022. Bolaget har påbörjat övergången till miljöbränsle vid hamn- och terminalverksamhet samt erbjuder laddningsmöjlighet för elfordon vid färjelägret i Köpmanholmen. Flygplatsen stävar efter att ständigt minska den negativa miljöpåverkan från den egna verksamheten och 2022 nådde flygplatsen målet att bli helt fossilfri i egen verksamhet. Även flygplatsen erbjuder

laddningsmöjlighet för elfordon. Airport deltar i projektet "Grön Flygplats" med övergripande mål att göra det möjligt att tanka fossilfritt flygbränsle och ladda elflygplan efterhand som tekniken utvecklas. Miva har målsättningen att klättra i avfallstrappan, vilket innebär att minimera mängden avfall, samt återanvända och återvinna mer, så kommunikationssatsningar görs för ökad kunskap och beteendeförändring hos kunderna. Tillsammans med Mittuniversitetet har Miva och Övikshem ett pilotprojekt om beteendeförändring kring sophantering. Vidare framtidssäkrar Miva anläggningar och leveranser. I Övikshem genomförs energieffektiviseringsprojekt inom klimatinitiativet och utbyte av fordonsparken. Övik Energi har tagit viktiga strategiska beslut som rör en elhandel bestående av 100 % förnybar el och utfasningen av torv. Något sämre tillgång på biobränsle har medfört högre andel torv i bränslemixen 2022 än i ursprungliga planen för utfasningen. Energibolaget bedriver ett starkt arbete för att göra kunder mer miljömedvetna, byter ut fordonsflottan till fler elbilar, samt redovisar en ökad resurseffektivitet vid Hörneborgsverket och dess nät jämfört föregående år. Energibolaget är miljöcertifierade och omfattas dessutom av lagkrav på hållbarhetsredovisning. Bolagskoncernen ställer miljökrav vid inköp och upphandlingar. Hållbarhetsutbildningar för personal genomförs. Allt detta ger ett stort bidrag till uppfyllande av kommunfullmäktiges klimatmål.

Mål och principer för riskstyrning

En god intern styrning och kontroll (ISK) genererar förtroende, trygghet och utveckling. De kommunala koncernbolagens verksamheter är utsatta för olika risker i varierande omfattning och riskbilden förändras ständigt beroende på förändrad omvärld och politiska beslut. Det systematiska arbetet med ISK identifierar ett antal väsentliga risker för att säkerställa att verksamheterna utvecklas i önskad riktning. ISK är en process där styrelse, ledning och övrig personal samverkar för att säkerställa att verksamheterna, på ett riskmedvetet sätt ska se till att; mål och väsentliga uppgifter uppnås, har effektiv och ändamålsenlig verksamhetsstyrning, tillförlitlig finansiell och övrig rapportering samt efterlevnad av gällande regelverk, interna och externa. Genom att beakta vad som påverkar verksamheten och utarbeta strategier för detta, blir riskhantering och handlingsberedskap en naturlig del av bolagens affärs-/verksamhetsplanering. Målet med riskhanteringen är också att skapa kontroll över framtida resultat och kassaflöden. En gemensam ISK-styrmodell/metodik finns implementerad inom bolagskoncernen. Riskerna kan förenklat delas in i två huvudområden, operationella/strategiska rörelserisker samt finansiella risker.

Operationella/strategiska rörelserisker

Förändringar på koncernbolagens olika marknader och politiska beslut på övergripande nivå hanteras av företagsledningarna genom kontinuerlig omvärldsbevakning. De största identifierade riskområdena i koncernens in- och omvärld härleds främst till; Osäkra ekonomiska förutsättningar och täckningsbidrag, marknadsförändringar i utbud/efterfrågan till följd av nya marknadsförutsättningar, beteenden, konkurrens, priser, tillgång, ränteutveckling etc, med tillhörande eventuella omvärderingsbehov av tillgångar. Ändrade förutsättningar till följd av lagstiftning och reglering, statliga/regionala driftbidrag, långa handläggningstider etc. Kommunkoncernens framtida utmaningar, utebliven befolkningstillväxt, mod, beslutsfattande, prioriteringsförmåga. Strategisk kompetensförsörjning. Arbetsmiljö, förändringsförmåga, samverkanskultur. Kapacitet, säkerhet och skydd gällande leverans, IT och anläggningar. Innovations- och digitaliseringstransformation, avsaknad av systemstöd. Klimatförändringar, risk att klimatarbetet tappar fokus i lågkonjunktur. Effekthemtagning av hållbarhetsarbete. Handlingsberedskap för detta hanteras i moder- respektive dotterbolag.
Huvuddelen av Rodretkoncernens värde finns i fastigheter och infrastruktur. Oberoende fastighetsvärdering visar att det finns stora övervärden i Övikshems fastigheter.

Under året har lekmannarevisonen genomfört en fördjupad granskning av styrning och kontroll av investeringar inom Övikshem, Övik Energi och Miva. En bolagskoncern-gemensam egenkontroll inom Strategisk kompetensförsörjning har genomförts och redovisats. Lekmannarevisionen har även beslutat om en granskning av koncernbolagens och Sekabs miljöarbete, vilket kommer att slutredovisas i april 2023.

Finansiell riskhantering

Kommunkoncernen har samordnat sin finansiella verksamhet, vilket regleras i Kommunfullmäktiges antagna finanspolicy. Styrdokumentet anger bland annat ramar för olika typer av finansiella risker. Under Kommunstyrelsen finns en Internbank organiserad, vars uppdrag är att ansvara för kommunkoncernens kapitalförsörjning, betalningsberedskap, ränteriskstrategi samt hantera koncernens finansiella flöden i syfte att uppnå samordningsfördelar och bästa möjliga villkor på finansiella tjänster. Internbanken representerar hela kommunkoncernen när det gäller finansiella affärer mot den externa marknaden. Externa lån tas upp av internbanken och utlånas vidare till kommunalt helägda skattskyldiga aktiebolag till marknadsmässiga villkor, vilket inte innebär någon skattefördel för intressegemenskapen. Enstaka fall av upplåning med kommunal borgen ligger utanför den finansiella samordningen av särskilda skäl, tex Hörneborgsverkets finansiella leasing och Rodrets skuldportfölj. Från 2020 har även Miva tillfälligt ett externt lån, med amorteringsplan, på grund av osäkert rättsläge gällande ränteavdragsrätt.

Valuta-, motparts- och marknadsrisker i samband med krafthandel regleras i Övik Energis riktlinje för krafthandel. Riktlinjen anger ramar för den finansiella riskexponeringen inom krafthandeln, det vill säga hur risker ska hanteras, ansvar och roller klargöras, handelsmandat fastställas samt hur uppföljning och rapportering ska ske. För att få stöd i riskhanteringen samt att begränsa risktagandet med hjälp av de finansiella instrument som finns på marknaden samarbetar bolaget med en energimäklare. Motpartsrisk vid handel via Nord Pool elimineras eftersom Nord Pool agerar motpart i sitt clearingsystem. För att minska valutarisken används valutaterminer. Riktlinjen är för närvarande upphävd då Övik Energis framtida strategi för krafthandeln inte är fastställd, samtidigt som ingen finansiell säkring av elproduktion görs tills vidare, vilket Rodrets styrelse informerats om. Rodrets styrelse har löpande under året följt Öviks Energis utfall, utredning och åtgärder som vidtagits avseende krafthandeln med anledning av elmarknadens utveckling och påverkan på Övik Energis resultat. Rodrets styrelse har beslutat att, tillsammans med Övik Energi, belysa konsekvenser ur ett bolags- och ägarperspektiv av att inte säkra elkraftshandeln och därefter redovisa detta för styrelsen inför ett ställningstagande. Återkoppling sker våren 2023.

Bolagsstyrningsrapport

Den av kommunfullmäktige beslutade "Ägarpolicy för kommunägda bolag" anger att bolagen årligen ska lämna särskild bolagsstyrningsrapport till Kommunstyrelsen som del i dess uppsiktsplikt. I Rodrets ägardirektiv anges att moderbolaget engageras som ett verktyg för ägarens uppsikt och uppföljning av dotterbolagens verksamheter. Rodrets styrelse har överlämnat respektive aktiebolags bolagsstyrningsrapporter med upplysning om bolagets verksamhet, styrelse och vd, intern kontroll och riskhantering samt revision, och föreslår kommunstyrelsen besluta att bolagen bedrivit verksamheten i enlighet med det kommunala ändamålet samt att den interna styrningen och kontrollen varit tillräcklig inom respektive verksamhetsområde. I rapporten beskriver respektive bolag de identifierade riskerna, samt vilka åtgärder som gjorts under året för att minimera att risker inträffar.

Flerårsjämförelse (Tkr)

Koncernen	**2022**	**2021**	**2020**	**2019**	**2018**
Nettoomsättning	1 361 534	1 243 420	1 089 753	1 262 526	1 266 145
Resultat efter finansiella poster	28 285	77 484	77 221	111 217	102 850
Balansomslutning	5 179 598	5 003 063	4 767 048	4 690 738	4 621 710
Soliditet (%)	26,1	26,8	26,3	26,0	25,0
Avkastning på eget kap. (%)	2,18	6,01	6,30	9,40	9,30
Avkastning på totalt kap. (%)	1,76	2,66	2,80	3,50	3,60
Medeltal anställda	361	356	359	351	348

Moderbolaget	**2022**	**2021**	**2020**	**2019**	**2018**
Nettoomsättning	6 600	6 900	6 650	6 200	5 700
Resultat efter finansiella poster	9 584	20 475	30 813	-407	19 867
Balansomslutning	1 147 230	1 149 644	1 118 780	1 100 731	1 111 533
Soliditet (%)	89,1	88,0	88,6	88,5	89,4

Årets resultat

För det gångna året redovisar de kommunala koncernbolagen ett resultat efter finansiella poster på +28,3 Mkr, vilket är 49,2 Mkr lägre än föregående år och 55,0 Mkr lägre än budget. I föregående års resultat ingick en reavinst på 13,3 Mkr i Hamnbolaget som uppstod i samband med koncernintern renodling av verksamheter med kommunen. Övik Energis andel av den totala budgetavvikelsen uppgår till -47,6 Mkr. Den etablerade marknadsmodellen för elkraftshandel är i obalans och utmanas hårt, inte minst av följderna av Rysslands invasion av Ukraina. Den volatila elmarknaden i allmänhet och kraftigt tilltagande områdesprisskillnader i synnerhet har haft stor påverkan på energibolaget under året, i huvudsak av effekterna av finansiella säkringskontrakt. I mars vidtog därför energibolaget nödvändig åtgärd för att begränsa den finansiella risken. El-spotpriserna i elprisområde SE2 speglas i utfallet, inte minst av att nivåerna under vissa perioder inte gjort det lönsamt för energibolaget att producera el. Till det råder nu en allmänt tilltagande bränslebrist med ökade produktionskostnader som följd. Årets resultat i Övikshems påverkas av nedskrivningsbehov i genomförda/ pågående reinvesteringsprojekt. I Airports resultat 2022 ingår extra statligt driftsstöd till flygplatsbolaget, men även ökade drivmedelskostnader, satsning på personalutbildning samt marknadsföringskostnader. Flygplatsens driftsunderskott har likt föregående år finansierats genom koncernbidrag från den övriga bolagskoncernen. Mivas taxekollektiv VA och avfall under kommunalt ansvar, ska vara självkostnadsfinansierade, vilket innebär att tjänster ska prissättas så att resultatet över tiden balanseras. Mot denna bakgrund, är Rodrets styrelses samlade bedömning att inte föreslå årsstämman besluta om någon utdelning till kommunen, vilket är 18 Mkr lägre än ställda förväntningar.

Moderbolaget Rodret i Örnsköldsvik AB redovisar 2022 ett resultat efter finansiella poster på 9,6 Mkr, vilket är 10,9 Mkr lägre jämfört med föregående år. Dotterbolagens vinstutdelning från 2021 års resultat som uppgår till 16,7 Mkr, ingår i moderbolagets resultat 2022, men elimineras i koncernresultatet. Den del av föreslagen utdelning från Övik Energi från 2022 års resultat som

matchas mot nedskrivning av lämnat kapitaltillskott till Hamnbolaget, för att bibehålla eget kapital efter lämnat koncernbidrag, bokas som anteciperad utdelning. I resultatet ingår även en nedskrivning av lämnat kapitaltillskott om 5 Mkr till Airport. Dotterbolagens totala förslag till utdelning till moderbolaget från 2022 års resultat uppgår till 11,7 Mkr, varav 5,9 Mkr återlämnas till Hamnbolaget i form av kapitaltillskott. Moderbolagets rörelsekostnader täcks av intäkter i form av management fee (betalning för moderbolagets kostnader) från dotterbolagen. I förslag till vinstdisposition 2022 från Rodrets styrelse ingår ingen utdelning till kommunen, vilket är 18 Mkr lägre än ställda förväntningar. Dotterbolaget Tjänstecentrum i Örnsköldsvik AB ligger passivt och redovisar likt föregående år ett resultat efter finansiella poster på 0 Mkr. Rodrets styrelse har beslutat att avveckla Tjänstecentrum under 2023.

Övik Energikoncernen redovisar ett resultat efter finansnetto på +22,4 Mkr, vilket är 13,6 Mkr lägre än föregående år och 47,6 Mkr lägre än budget. Den enskilt största förklaringen till det avvikande resultatet är låga intäkter från elproduktionen (krafthandeln), en marknad som, till stor del beroende på den ryska invasionen i Ukraina, under hela året präglades av stor volatilitet. Årets första månader innebar låga elpriser inom elprisområde SE2 i förhållande till produktionskostnaderna, med periodvis avställd elproduktion som följd. Bolagets finansiella prissäkringar av elproduktionen gav stora underskott till följd av eskalerade områdesdifferenser, vilket tillsammans med osäkerheten framåt gjorde att de öppna säkringspositionerna stängdes. Denna åtgärd gav en stor negativ påverkan på resultatet, men var nödvändig för att begränsa de redan stora förlusterna. Vidare drog den planerade underhållsrevisionen av Hörneborgsverket ut på tiden, till följd av lång väntetid på reservdelar, med uteblivna produktionsintäkter som följd. Budgetavvikelsen i övrigt förklaras till flera faktorers påverkan, men i huvudsak till lägre fjärrvärmeleveranser i och med mildare väderlek, höga bränslekostnader samt allmänt ökade priser till följd av konjunkturläget, vilket uppvägs av högre leveranser av processånga, ökat antal kunder i bredbandsnätet och ett högre resultat från elhandeln. Avkastning på sysselsatt kapital uppgår till 2,6 % (3,0).

AB Övikshem redovisar ett resultat efter finansiella poster på +20,0 Mkr, vilket är 12,7 Mkr lägre än föregående år. I årets resultat ingår nedskrivning med 13 Mkr avseende investeringar i fastighetsbestånd beläget i ytterområden. Även årets negativa budgetavvikelse på 5,3 Mkr till att nedskrivningarna blev högre än beräknat. Den 1 januari höjdes hyran med 1,95. Den genomsnittliga höjningen för samtliga företag anslutna till Sveriges allmännytta blev 1,74 %. Direktavkastning på marknadsvärdet uppgår till 4,5 % (4,4).

Örnsköldsviks Hamn och Logistik AB, inkl. dotterbolagen Oljeberget AB och Hörneborgs hamn AB, har ett resultat efter finansnetto på +5,8 Mkr, vilket är 14,6 Mkr lägre jämfört med 2021. Föregående års resultat påverkades av renodling av verksamheter gentemot Örnsköldsviks kommun, där bolaget sålde av verksamheter med en reavinst och köpte två hamnfastigheter Resultatet 2022, som ligger 0,7 Mkr över budgetnivå, förklaras i huvudsak till av positiv förändring av pensionsskulden, lägre övertidskostnader än beräknat, positiv slutavräkning avseende driftsbidrag för skärgårdstrafiken 2021, men även av högre drivmedelskostnader samt oförutsedda reparations- och underhållskostnader rörande Oljehamnen. Årets utfall har påverkats negativt av att planerad utbyggnad vid godsterminalen i Arnäsvall försenats med uteblivna hyresintäkter från lagerhallar som följd. I resultatet ingår 0,4 Mkr i koncernmässig avskrivning avseende Hörneborgs hamn. Avkastning på sysselsatt kapital exkl reavinst uppgår till 5,5 % (6,9).

Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB inkl dotterbolaget Domsjö Vatten AB redovisar ett resultat efter finansiella poster på 8,1 Mkr, vilket är 2,9 Mkr lägre än 2021 års resultat och 4,4 Mkr lägre än budget. Taxekollektivens årliga resultat regleras till noll mot balanserade förutbetalda intäkter. De förutbetalda intäkterna uppgår efter bokslutsdagen till 19,1 Mkr för taxekollektivet

Vatten och Avlopp och 13,2 Mkr för taxekollektivet Avfall och Slam. Taxekollektivens utfall för året är 11,7 Mkr bättre än plan, vilket förklaras i huvudsak till lägre konsultkostnader, lägre personalkostnader till följd av förskjutna rekryteringar, lägre inköp och mindre fastighetsunderhåll än planerat, lägre avskrivningskostnader till följd av att senarelagd driftsättning av nya vattenverket Gerby samt ökade intäkter från skrot och papper. Dotterbolaget redovisar 2,6 Mkr i lägre resultat jämfört med föregående år och 3,9 Mkr lägre än budget, vilket främst förklaras av förskjuten förhandling av avtal, högre energikostnader, kemikaliekostnader och ökade utredningsuppdrag/underhållskostnader. Domsjö Vattens avkastning på sysselsatt kapital uppgår till 6,3 % (8,3).

Örnsköldsvik Airport AB visar ett resultat efter finansiella poster på -26,1 Mkr, vilket är 4,1 Mkr lägre än föregående år, och 0,3 Mkr bättre än budget. I årets resultat ingår 5,6 Mkr i extra statligt stöd som kompensation för minskade intäkter på grund av effekterna efter Coronapandemin. I augusti 2022 återupptogs den reguljära trafiken mellan Örnsköldsvik Arlanda. Flygplatsen har varit utsedd till temporär beredskapsflygplats även under 2022. Årets resultat påverkas av ökade drivmedelskostnader, satsning på utbildning av egen personal samt marknadsföring i samband med återstarten av kommersiell trafik.

Det delägda bolaget Innovation Örnsköldsvik AB startade sin verksamhet under året, och redovisar i enlighet med budget ett nollresultat 2022. Rodret äger 70 % och Höga Kusten ideell förening 30 % av bolaget, som finansieras genom serviceavgifter från medlemsföretag samt tjänsteköp av Rodret. Vid årets slut så hade bolaget 35 företagsmedlemmar och en lista på 15 företag i olika storlekar och branscher som går in som medlemmar under 2023. Ett strukturfondsprojekt (ERUF) Art of Innovation har erhållits vid årsskiftet med en budget på cirka 4,5 Mkr under 3 år, projektstart 1 mars 2023.

Investeringar

Investeringar i materiella anläggningstillgångar har i de kommunala koncernbolagen uppgått till 357,0 Mkr, vilket är 72,8 Mkr högre än föregående år och 21,2 Mkr lägre än budget. I detta ingår investeringsbidrag med 16,6 Mkr (56,1), vilket är 27,7 Mkr lägre än vad som förväntades i budget. En fördröjning sker då bidragsåtersök av upparbetade kostnader avseende Bredband2020 görs kvartals- eller halvårsvis.

Investeringarna 2022 avser reinvesteringar, förtätningar, optimeringar inom befintliga verksamhetsområden, energieffektivisering, minskad klimatpåverkan, men även nyinvesteringar och verksamhetsutveckling – allt med ökad hållbarhet i fokus.

- Övik Energis investeringsvolym utgör investeringar i fibernätet 34 %, elnätet 24 % och energiproduktion inklusive fjärrvärmenät 42 %. Av bolagets samlade investeringar utgör 44 % expansions- eller rationaliseringsinvestering medan övriga i huvudsak är ersättningsinvesteringar i produktionsanläggningar och distributionsnät. Stora, kontinuerliga investeringar krävs för att bibehålla kvalitet och leveranssäkerhet. Produktionsanläggningar för energi med tillhörande infrastruktur omfattas av ett långsiktigt reinvesteringsprogram och under året genomfördes en större revision av turbinen på Hörneborgsverket och upptäckta fel åtgärdades, vilket också medförde längre stopp än planerat. Andra större åtgärder har varit att fortsatt bygga bort fjärrvärmekamrar, byte av värmeväxlare för fjärrkyla till industri, ångledning för redundans i leveranser av processånga samt inköp av större strategiska reservdelar. Ett ökat intresse för fjärrvärme har lett till större investeringar i kundanslutningar under året. I övrigt har investering skett i modernisering av el- och värmemätare med tillhörande mätinsamlingssystem, samt i åtgärder för att bibehålla och förbättra elnätets prestanda. Ett väl utbyggt fibernät med god prestanda möjliggör för tillväxt och samhällseffektivitet i form av Internet of Things. För år 2022 uppgår anslutningsgraden

till 75% i kommunen och närhet till fiber till 96%. Det har även under året investerats i fibernätet, varav stora delar gäller fiberutbyggnad på landsbygden som delfinansierats med kommunala bidrag. Under året har bland annat utbyggnaden av ett ortssammanbindande nät mellan Sunnersta och Solberg pågått, vilket beräknas vara färdigställt under hösten 2023.

- Övikshem har under verksamhetsåret genomfört ombyggnation av Fyrklövern i Sidensjö till trygghetsboende. I övrigt fortgår stambyten, köks- och badrumsrenoveringar och andra förbättrings- och reinvesteringsåtgärder i bostadsbeståndet.
- Mivas investeringar utgår från att långsiktigt säkerställa leverans och service till taxekollektiven. Det nya vattenverket i Gerdal togs i drift under året, vilket innebär att kommunens dricksvattenförsörjning för centralorten är säkrad för kommande generationer Överföringsledning och projektering område Nyänget/Paddal har påbörjats. Arbetet med att färdigställa Kusthöjden VS-ledning har fortsatt. I övrigt diverse reinvesteringar i ledningsnät och anläggningar. Fortsatt investeringar i infrastruktur för projektet fjärravlästa vattenmätare, skalskydd och larm samt styr och övervakning/SCADA. För ökad kundservice har även Björna återvinningscentral uppgraderats för att möjliggöra Lämna själv-service, vilket innebär att kunderna har möjlighet att besöka återvinningscentralen då den är obemannad. Inom dotterbolaget Domsjö Vatten har brister åtgärdats i damm- och slussanläggningen som byggdes i slutet av 1930-talet
- Hamnbolagets investeringar under verksamhetsåret rör i huvudsak bolagets hamnverksamhet, i form av etapp två av förstärkning av Domsjö Kaj, samt fasadreparationer vid Tankfarmen och Hörneborg.
- Airport har för att kunna ha flygplatsen i gång, investerat i asfaltering av start- och landningsbana, samt nytt styrsystem för banljus.

Budgetavvikelsen härleds, förutom fördröjda investeringsbidrag, i huvudsak till förskjutningar i projekt mellan åren eller omprioriteringar;

- Övikshems upphandling av planerad nyproduktion av dryga 60 lägenheter/studentboenden på Nygatan avbröts till följd av det höga kostnadsläget, och planeras att genomföras på nytt under 2023. Övikshem, EFS och kommunen presenterade i november 2020 en förstudie för samverkan Vasaparken, som är ett attraktivt multiverksamhetsprojekt för generationsbostäder, kulturverksamhet och kyrklig verksamhet i centrala staden. Beslutsprocessen inom respektive organisation pågår fortfarande, inför beslut 2023, varför fastighetsköp och påbörjade åtgärder kopplat till Projekt Vasaparken förskjuts framåt.
- Mivas nya verksamhetsområde för kommunalt vatten och avlopp i Nyänget/Paddal har förskjutits, där byggstart var beräknad ske under 2022, den byggstarten sker våren 2023 i stället. Förseningen beror främst på förhandlingar om markavtal och avtal med nuvarande vattenförening. Till Må har en hjullastare beställt som levereras först under 2023.
- I Övik Energi förklaras budgetavvikelsen av några tidsförskjutna projekt inom elnät och fibernät, på grund av resursbrist, samt färre fiberanslutningar än beräknat i budget.

Finansiell ställning

Bolagskoncernens totala upplåning uppgår 2022-12-31 till 3 127,80 Mkr, vilket är 73,5 Mkr högre jämfört årets början. Moderbolagets externa upplåning på balansdagen uppgick till 115,5 Mkr (115,5). Av den totala upplåningen avser 2 396,4 Mkr intern skuldvolym hos kommunens internbank, vilket motsvarar ett nyttjande på 84 % av den aggregerade interna låneram (inklusive rörelsekredit) som Kommunfullmäktige beslutat till dotterbolagen. Av skuldvolymen har 150 Mkr kunnat finansieras med sk "Gröna lån", till en något fördelaktigare ränta. Både långfristig upplåning samt kortsiktiga fluktuationer i rörelsen hanteras via kommunens koncernkonto, vilket innebär att rörelsens likviditet leder till variationer i skuldvolymen. Från årsskiftet har internbankens långfristiga utlåning till dotterbolagen ökat med totalt 124,2 Mkr. I det ligger att Miva och Övikshem har ökat sin upplåning med 71 Mkr respektive 77 Mkr, medan Övik Energi amorterat 51 Mkr. Airports ökade upplåning förklaras till investering och att

likvidmässig reglering av koncernbidrag erhålls först efter vårens bolagsstämmor. En lägre skuldnivå än planerat påverkas av förskjutna byggprojekt i Övikshem. Utöver ovan, nyttjade även Domsjö Vatten AB en kortfristig rörelsekredit på 6,4 Mkr. Bolagskoncernens snittränta hos internbanken uppgår vid periodens slut till 1,90 %, vilket är en stegvis ökning med +0,53 % från årets början. I snitträntan ingår borgensavgift och administrativt påslag med 0,49 %. Övik Energis externa finansiella leasing följer amortering enligt plan, och snitträntan för leasen (inkl borgensavgift) uppgår 2022-12-31 till 2,92 % (2,3). Under året har 3mån-Stibor i marknaden gått från -0,03% till 2,70%, dvs +2,73 %. Gjorda finansiella säkringar har fyllt sin uppgift, att reducera effekten av en volatil räntemarknad. Under året har erlagd borgensavgift/provision till kommunen uppgått totalt till 15,1 Mkr.

Engagemanget i Nekab/SEKAB
Övik Energi AB, har på uppdrag av Örnsköldsviks kommun, ett engagemang i SEKAB tillsammans med energibolagen i Umeå och Skellefteå via Norrlands Etanolkraft AB (Nekab). Det var från början klart att engagemanget skulle minska. Exponeringen mot SEKAB medför ett risktagande för Övik Energi och Rodret. På balansdagen uppgick Övik Energi ABs bokförda exponering direkt eller indirekt mot SEKAB oförändrat till 202,6 (202,6) Mkr. Under 2015-2016 skrevs energibolagets aktier i Nekab ned helt, med totalt 137 Mkr. 2014 övertog Örnsköldsviks kommun den borgensförbindelse som Övik Energi AB tidigare tecknat för SEKAB. Denna borgensförbindelse ligger nu mot Nekab och uppgår på balansdagen till 244,6 (249,7) Mkr. Kommunfullmäktige har beslutat att borgensåtagandet gentemot Nekab ska minskas i takt med gjorda amorteringar på det underliggande lånet hos Kommuninvest, varav Örnsköldsviks del uppgick till 5,1 Mkr under 2022 likt föregående år.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess utgång

Flygresandet
Effekterna efter Coronapandemin har påverkat flygresandet till och från Örnsköldsvik negativt även under 2022 då den flygoperatör som trafikerade linjen Örnsköldsvik-Arlanda i början av året begärde rekonstruktion den 24 januari och ställde därmed in alla sina flygningar. Den 15 augusti startades linjen upp igen på kommersiella grunder med en ny flygoperatör. Örnsköldsvik Airport har av regeringen varit utsedd till temporär beredskapsflygplats 2022. Den 16 december utsåg regeringen Örnsköldsvik Airport som en av Sveriges 27 beredskapsflygplatser även för 2023, och ett avtal kommer upprättas med Trafikverket. Charterresorna 2022 har gått till 3 olika destinationer Kroatien, Kreta och Rhodos, dock med många inställda avgångar till Kreta och Rhodos då arrangören haft finansiella problem och under året gått i konkurs.

Driftstöd Flygtrafik
Örnsköldsviks flygplats är en politiskt prioriterad verksamhet som på många sätt har stor betydelse för vår region. För detta har Örnsköldsviks kommun ålagt ett förordnande till Örnsköldsvik Airport att utföra tjänster av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI). EU-kommissionen har dock beslutat om vissa förenklingar, genom en utvidgning av den allmänna gruppundantagsförordningen för statligt stöd (GBER). Detta innebär att för flygplatser som har under 200 000 passagerare per år, såsom Örnsköldsvik Airport, så ges ekonomiskt stöd med tillämpning av regelverket i GBER. År 2022 erhöll flygplatsen 5,6 Mkr i extra statligt stöd för förlorade intäkter på grund av pandemin. Statligt driftsstöd till Airport om 4,8 Mkr/år i enlighet med regional infrastrukturplan antas förlängas i oförändrad nivå även 2023. Utöver detta är Örnsköldsvik Airports behov av finansiering till 26-27 Mkr/år de kommande tre åren om trafiken kommer i gång enligt plan. Rodrets styrelse har beslutat att flygplatsens driftsunderskott ska täckas av koncernbidrag från övriga bolagskoncernen. Den 15 augusti 2022 påbörjades en flygplatsutredning tillsatt av regeringen. Syftet var att ta fram en långsiktig

och hållbar inriktning avseende statens ansvar för Sveriges flygplatser så att grundläggande tillgänglighet för medborgare och näringsliv tillgodoses i hela landet. Utredningen omfattar det nationella basutbudet av flygplatser och de statliga finansiella stöden till icke-statliga flygplatser. Örnsköldsvik Airport har tillsammans med Rodret, kommunen och näringslivet deltagit aktivt med att påvisa de lokala förutsättningarna till utredningen. Flygplatsutredningens slutsatser och förslag har presenterats den 15 februari 2023. Kommunen har att i samverkan med Airport och Rodret att inlämna remissvar senast 23 maj 2023.

Finansiell krafthandel
De kraftiga skillnaderna i elpris mellan de olika elprisområdena i Sverige och därmed också mot systempris (genomsnittspris Norden), som började uppstå hösten 2021 fortsatte in i 2022. Efter Rysslands invasion av Ukraina i slutet av februari förstärktes denna skillnad ytterligare genom mycket höga elpriser i södra Sverige på grund av höga naturgaspriser. När systempriset därmed avvek kraftigt från det lokala elpriset i område SE2 genererade det dittills så pålitliga prissäkringsinstrumentet stora underskott. Sådan prissäkring har gjorts regelmässigt från start 2009, där prisnivån säkrats för en större del av den tänkta producerade elvolymen. När prisskillnaderna eskalerade och med osäkerheten framåt stängde Övik Energi de öppna positionerna av nödvändighet. På detta sätt kunde förlusten begränsas, dock på en mycket stor nivå. Sedan dess och på grund av stora osäkerheter på marknaden samt begränsad likviditet för lämpliga finansiella instrument har energibolaget valt att inte genomföra prissäkringar tills vidare.

Elnätsreglering
I Övik Energikoncernen finns elnätsverksamhet som regleras av föreskrifter från Energimarknadsinspektionen (EI). Föreskrifterna reglerar vilka intäktsnivåer som är tillåtna att ta ut från kund. Energimarknadsinspektions beslut om elnätsverksamhetens intäktsram för perioden 2020-2023 innebär en sänkning av intäkterna med cirka 50 Mkr jämfört med föregående fyraårsperiod. Dock trädde lagen om särskilt investeringsutrymme i kraft den 1 juni 2021. Den innebär att företag som har kvar belopp från intäktsramen 2012-2015 har möjlighet att få ett så kallat särskilt investeringsutrymme, som motsvarar det outnyttjade beloppet. Detta ger möjlighet att höja intäktsramen för 2020-2023 med ett investeringsbelopp som beräknas bland annat med utgångspunkt i de investeringar som görs under perioden. I kölvattnet av de överklagandeprocesser som pågått de senaste åren mellan energibranschen och EI har de senare flaggat upp osäkerhet kring tolkningen särskilt investeringsutrymme. Energibolaget styr dock fortsatt investeringsplaneringen utifrån lagstiftningen. Samtidigt har EI planer på en förändrad modell för intäktsramen för period 2024-2027 som baseras på förmögenhetsbevarande kapitalbas, vilket riskerar att sänka intäkterna ytterligare.

Flagship One
I slutet av 2022 tecknades långsiktiga avtal med Ørsted-ägda Flagship One avseende dess uppförande av en produktionsanläggning för e-metanol vid Övik Energis kraftvärmeverk. Detta var kulmen på drygt två års förhandlingar som inleddes med Liquid Wind och så småningom övertogs av danska energibolaget Ørsted. Övik Energi skall leverera ett flertal produkter, i huvudsak CO2 från rökgaser, processånga, kylvatten och distribution av elkraften till anläggningen. Flagship One skall för ändamålet också arrendera tomtmark av energibolaget. Denna affär kommer innebära väsentligt ökad omsättning när produktionen väl är i full gång. Byggstart är planerad till maj 2023 och full kommersiell drift beräknas uppnås under kvartal 2 2025.

Tillgång till biobränslen
Minskad tillgång på biobränslen i Västeuropa har fått negativ påverkan även på den lokala marknaden och det är osäkert hur långsiktig denna situation förblir. Samtidigt pågår diskussioner inom EU där delar av biomassans status som förnybart biobränsle är hotad, men inga definitiva beslut är ännu tagna. Tillsammans utgör detta en risk för att energibolagets utfasning av torv kan bli försenad, även om planen att bli klimatneutral senast under 2025 ligger fast. Kraftigt minskad tilldelning av utsläppsrätter ligger också som aktuell fråga inom EU den närmaste framtiden.

Säkrad vattenförsörjning och avloppsdirektiv
VA-verksamheten, med en geografiskt spridd anläggning, är i stort behov av förnyelse/utveckling som innebär långsiktiga ekonomiska utmaningar/åtaganden i mångmiljonklassen. Miljö-, klimat-, omvärldsförändringar, digitaliserings-, och samhällsutveckling påverkar arbetet i en verksamhet som förväntas leverera dygnet runt, året om. Det är därför av största vikt att den allmänna VA-anläggningen förvaltas och förnyas i rätt omfattning, både idag och framgent. För att möta behoven krävs en strategisk planering och en effektiv organisation för drift, underhåll och förnyelse.
Riksdagen beslutade i juni 2022 om en uppdaterad Vattentjänstlag där bland annat det ställs krav på kommunerna att ta fram en så kallad Vattentjänsplan under 2023. Ett av syftena är att det skall bli en flexiblare behovsbedömning när det gäller enskilda anläggningars förutsättningar jämfört med allmänna anläggningar.
EU:s nya avloppsdirektiv har varit ute på remiss under 2022. Förslaget innehåller betydligt mer omfattande och hårdare krav än tidigare. Branschorganisationen Svenskt Vatten leder remissarbetet och anser att det kommer att bli mycket svårt för de kommunala VA-huvudmännen att klara alla krav, framförallt anses förslagen får stora konsekvenser för norrlandskommuner där investeringarna kommer att leda till väldigt begränsad miljönytta.

Industrivatten
Domsjö Vatten ABs verksamhet är knuten till ett fåtal kunder inom High Coast Innovation Park och således starkt beroende av varje kunds marknadsförutsättningar och fortlevnad. Verksamheten bedöms av Miva stå inför stora reinvesteringar för att säkerställa en fortsatt tryggad drift. Efter ägardialogen 2022 gav Rodret ett utredningsuppdrag till Miva att beskriva industrivattnets betydelse för High Coast Innovation Park på kort och lång sikt, analysera och bedöma potentialer och risker för Domsjö Vatten, samt ta fram alternativa vägval avseende Domsjö Vatten. Återkoppling av uppdraget sker under våren 2023.

Producentansvar för returpapper respektive förpackningar
Producentansvaret för returpapper upphörde den 1 januari 2022 och Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB tog då över ansvaret för insamling och återvinning av returpapper. Insamlingen har fortsatt att utföras vid befintliga återvinningsstationer av upphandlad entreprenör. Regeringen beslutade den 5 juli 2022 om att ge kommunerna ansvar för insamling av förpackningar från den 1 januari 2024. Senast den 1 januari 2027 ska insamlingen ske fastighetsnära. Samtidigt kvarstår det ekonomiska producentansvaret vilket innebär att kommunerna kommer att ersättas för sitt arbete enligt en särskild modell.

Infrastrukturprojekt gällande framtida godstransporter
Näringslivet är beroende av effektiva och miljömässiga logistiklösningar för sina godsflöden. Ett omfattande infrastrukturprojekt för framtida godstransporter i Örnsköldsvik (IFG) har genomförts, i samarbete med kommunen, för att identifiera trender och utmaningar som Örnsköldsviks godstransportinfrastruktur står inför. Kommunfullmäktige har under verksamhetsåret godkänt utbyggnad av Hörneborgs hamn med containerhantering och framtida intermodalitet. Samtidigt beslutade Kommunfullfullmäktige att delfinansiera

investeringen genom kapitaltillskott om 100 Mkr, dessutom har moderbolaget Rodret beslutat att tillföra 30 Mkr, och det totala stödet har anmälts till EU-kommissionen i enlighet med allmänna gruppundantagsförordningen för statligt stöd (GBER), stöd till kusthamnar. Hamnbolaget har till miljödomstolen lämnat in en miljöansökan för projektet. Bolaget har under verksamhetsårets sista månad även lämnat in en miljöansökan för reparation eller ombyggnad av Oljehamnen som bolaget arrenderar av kommunen. Hamnen har efter senaste besiktning visat sig vara i ett dåligt skick. Bolaget kommer att tillsammans med kommunen att besluta vad som skall göras med hamnen.

Destinationsutveckling Höga Kusten
Besöksnäringen har ökat inom Höga Kusten-området de senaste åren och antal besökare i Örnsköldsviks skärgården fortsätter öka. Utvecklingen medför att hamnbolaget kan komma behöva göra större investeringar i verksamheten för att klar uppdraget med en ökad turism. Hamnbolaget arbetar med kommunen och HK-destination för att utveckla skärgården på lång sikt. Med i själva destinationsutvecklingen är även Örnsköldsvik Airport.

Fusion inom Hamnkoncernen
Örnsköldsviks Hamn och Logistiks styrelse beslutade 22 oktober 2022 om fusion mellan moderbolaget och dotterbolaget Hörneborgs Hamn AB. Starten av fusionsprocessen har avvaktat pågående ansökan om miljötillstånd för Hörneborgs hamn. Trots fortsatt handläggning av miljötillståndet, så är bedömningen nu att det inte är något hinder att fusionsprocessen påbörjas under 2023.

Sammanslagning av bolagskoncernens transport- och logistikverksamhet
På uppdrag av Rodrets styrelse finns en intern förstudie gjord kring eventuell sammanslagning av bolagskoncernens transport- och logistikverksamhet i Örnsköldsvik Airport och Hamnkoncernen genomförts. Det övergripande syftet med en sammanslagning är; "Genom att organisatoriskt samla bolagskoncernens transport- och logistikverksamhet skapa bättre förutsättningar att möta kommunens vision och mål, samt trender i omvärlden på ett tydligare och kraftfullare sätt". Med förstudien som stöd har Rodrets styrelse att fatta ett inriktningsbeslut i frågan när rätt förutsättningar finns för det.

Trepartöverenskommelse om hyresförhandlingar
Sveriges Allmännytta, Hyresgästföreningen och Fastighetsägarna Sverige har enats om grunderna för de årliga förhandlingarna. De utgörs av fem parametrar som parterna på hyresmarknaden ska utgå ifrån vid förhandlingarna. Förhandlingsunderlaget baseras på tre års historisk data, vilket innebär en fördröjd effekt. Hur faktorerna ska viktas i förhållande till varandra har parterna lokalt att komma överens om. Förhandlingsåret 2023 är det första året de gemensamma grunderna för de årliga förhandlingarna används och det kan redan nu konstateras att parterna har olika tolkningar av överenskommelsen.

Avveckling av Tjänstecentrum
Rodret i Örnsköldsvik ABs styrelse har 9 november 2022 beslutat att avveckla dotterbolaget Tjänstecentrum i Örnsköldsvik AB som legat passivt sedan avyttringen av "Arkenfastigheterna" 2014. Inför processen med den frivilliga likvidationen så föreslås bolagets balanserade kapital om 4,4 Mkr utdelas vid nästa bolagsstämma.

Personalberättelse

Medeltal anställda i koncernen uppgick till 362 (358), med en personalomsättning på 9,6 (12,4) %. Årets personalomsättning är lägre jämfört med 2021, då Airport drog upp snittet rejält till följd av anpassning av bemanning på flygplatsen i förhållande till flygtrafik. Övik Energi har även 2022 en personalomsättning över snittet, vilket får en påverkan på verksamheten. Fördelningen mellan kvinnor/män uppgår till 29 (28) % kvinnor och 71 (72) % män. Det utökade antalet anställda förklaras till VD för innovationsbolaget, inom arbetsmiljö/digitalisering Miva, samt att Övikshem anställt trygghetsvärd på det nya trygghetsboendet i Sidensjö och har en satsning på städ i egen regi på Valhallaområdet, vilket är en satsning på de kvinnor som bor på området som står längst ifrån arbetsmarknaden. Medelåldern har stigit till 50,2 (47,8) år, vilket tyder på att yngre slutar, och äldre rekryteras, förutom att alla blivit ett år äldre. Den totala sjukfrånvaron ökade till 3,9 (3,5) %, varav andelen långtidssjukfrånvaro också ökade till 1,4 (1,0) %. Sjukfrånvaron ligger fortfarande på en relativt låg nivå, men har ökat kraftigt bland kvinnor.

2022 har en pulsmätning genomförts, medan vartannat år görs en fullskalig medarbetarundersökning. Syftet med medarbetarundersökningen är att; få en uppfattning om vad medarbetarna tycker om sitt arbete och om sin arbetsplats, ge ledare och medarbetare ett verktyg i förbättringsarbetet, skapa en bild av vad som sägs om arbetsplatsen, fokusera på rätt saker, hitta styrkor och utvecklingspotential samt underlag för både strategiska och operativa beslut samt jämförelse mot sig själv över tid och jämförelse mot andra branscher. Totalindex för årets pulsmätning uppgick till 76, jämfört med 77 år 2020. Resultatet per område jämförs med valda jämförbara delar från 2021-års fullskaliga medarbetarundersökning och uppgår till; Arbetsklimat 74 (72), Ledarskap 79 (78), pNPS-rekommendation produkter/tjänster 32 (27), eNPS- rekommendation arbetsplats -3 (-6). Svarsfrekvensen uppgick till 85 % (93). Rekommendationerna mäts utifrån skalan -100 till +100, där ett värde över 0 betyder att det finns fler "ambassadörer" än "kritiker".Ledning och HR-funktioner har att agera på identifierade förbättringsområden och planera för utbildningsinsatser att möta upp pågående förändringsledning och verksamhetsutveckling inom bolagskoncernen. Förbättringsområden är identifierade till tydlighet i organisation, förutsättningar, tillräcklig information, tillvarata kompetenser samt återhämtning. Arbetsgivare och arbetstagare har ett gemensamt ansvar att kontinuerligt arbeta för trivsel, engagemang och hälsa i verksamheten.

Koncernbolagens framtagna handlingsplaner för att stärka likabehandling och ökad jämställdhet, har under året resulterat i olika åtgärder, såsom exempelvis; nytt systemstöd för årlig lönekartläggning, rekryteringsfilm, öka andelen kvinnor, utbildning i jämställdhetsintegrering, inspirationsevent om att använda olikheten och mångfalden som framgångsfaktor, kartläggning av utbildningstimmar för kv/män, jämställdhetsperspektivet i sponsrings-samarbeten, kvinnojouren har hållit utbildning, metoden "huskurage" används i alla bostadsområden. Övikshem representerar Rodretkoncernen i ett utvecklingsarbete som fått benämningen "Ett jämställt Örnsköldsvik fritt från våld - vi (före)bygger bäst tillsammans".

Bolagskoncernens lokaler på Sjögatan har under 2022 anpassats till framtidens arbetsliv, samt för att även inrymma medarbetare som funnits lokaliserade på annan plats. I de ombyggda fina och flexibla lokalerna har antalet kontorsplatser ökat från 125 till 190. Ny inredning har inköpts, men ca 75 % av tidigare inredning har kunnat återbrukas i egna eller andra lokaler inom kommunkoncernen. Under ombyggnationen har tillfälliga lokaler i närheten nyttjats, vilket fungerat mycket bra.

Pandemin har lärt oss att det finns fördelar med distansarbete och att erbjuda den möjligheten är en viktig del i att vara en attraktiv arbetsplats. Samtidigt finns det en styrka i att samlas, att lära känna varandra och finna nya lösningar. Under året har bolagskoncernen reviderat gemensam riktlinje för distansarbete.

För flera av bolagen är kompetensförsörjning en av de viktigaste utmaningarna för framtiden. I syfte att utvärdera om bolagens strategiska kompetensförsörjningsarbete är betryggande har en bolagskoncerngemensam egenkontroll genomförts under 2022. Kontrollen har tagit utgångspunkt från kompetensförsörjningscykelns beståndsdelar Attrahera, Rekrytera och introducera, Utveckla, Behålla och Avveckla personal (ARUBA). Egenkontrollen visar att Attrahera är den del av ARUBA som bolagen tydligast vill och bedöms behöva utveckla, där kommunikationen av sitt arbetsgivarvarumärke behöver bli tydligare för att klara av att konkurrera om arbetskraft både på kort och lång sikt. Bolagen har goda rutiner inom Rekrytera, både när det gäller urval och introduktion av nyanställda. Möjligen kan urvalsarbetet förenklas i viss mån i några bolag till förmån för större fokus på Attrahera-fasen. Faserna Utveckla, Behålla och Avsluta är överlag stabila processer i bolagen.

Rodrets ledningsgrupp har tillsammans med övriga i kommunkoncernledningen fortsatt förändringsledningsmetoden "for full potential" (4FP) som stöd i arbetet för en kraftig befolkningstillväxt till 2030. För att möjliggöra och genomföra detta samhällsbygge krävs samordnade personella resurser och nya arbetssätt i koncernen.

Under 2021 togs kommunkoncernens visselblåsarfunktion tagits i bruk. Via ett externt företag kan medarbetare anonymt anmäla allvarliga missförhållanden som berör personer i ledande befattningar på företaget. Inget ärende har inkommit från bolagskoncernen ännu.

Miljöpåverkan

Bolagskoncernens hållbarhetspolicy stödjer kommunfullmäktiges vision och övergripande mål. Policyn som beskriver en samlad ambitionsnivå och viljeinriktning bland annat inom ekologisk, hållbarhet, och har tagit sin utgångspunkt från de globala målen i Agenda 2030 samt från kommunens policy för ekologisk hållbarhet. Utifrån dessa styrmedel ska alla dotterbolag identifiera hur de målsätter verksamheten och avser fortsätta arbetet med handlingsplaner för att bidra till en hållbar miljö och ett klimatneutralt samhälle. Samtliga koncernbolag har antagit Kommunstyrelsens beslutade "Klimatstrategi 2021-2026 att gälla för sin verksamhet. Syftet med klimatstrategin är att tala om hur Örnsköldsviks kommunkoncerns verksamheter ska agera för att nå kommunens klimatmål. Under avsnittet måluppfyllnad inom ekologisk hållbarhet redovisas delar av bolagskoncernens arbete för ett minskat klimatavtryck.

Bolagskoncernens tillståndspliktiga och anmälningspliktiga verksamheter

Inom Övik Energikoncernen finns fem tillståndspliktiga och fyra anmälningspliktiga verksamheter enligt miljöbalken. I huvudsak förbränns restprodukter från skogsindustrin samt en andel torv och en mindre olja. Förbränningen medför främst utsläpp till luft, till största del i form av koldioxid och kväveoxid, samt ammoniak till vatten. I övrigt en viss påverkan genom buller och avfall i form av aska och slagg. Övik Energi omfattas av kravet på hållbarhetsredovisning, enligt årsredovisningslagen 6 kap 11§. Övik Energi är certifierade enligt miljöstandarden ISO 14001:2015.

Örnsköldsviks Hamn och Logistik AB bedriver verksamhet vid åtta hamnar, varav sex med egna tillstånd enligt miljöbalken, vilket möjliggör en effektiv och miljövänlig in- och uttransport av råvaror och produkter för industrins behov. För Alfredshems kaj där bolaget har nyttjanderätt, har kunden eget miljötillstånd. Verksamheten orsakar en påverkan på miljön genom utsläpp till luft, vatten och mark. Under verksamhetsårets sista månad har bolaget lämnat in en

miljöansökan för reparation eller ombyggnad av Oljehamnen som bolaget arrenderar av kommunen. Den kommande etableringen av Cinis Fertilaizer i Köpmanholmen, kommer att innebära stora volymer till hamnen, vilket gör att hamnbolaget nu söker om ett utökat hamntillstånd (fler angöringar). Dotterbolaget Hörneborgs hamn har ett eget miljötillstånd enligt miljöbalken, och har en pågående miljöansökningsprocess sedan slutet av 2021 avseende hamnutbyggnad. Bolagets tankfarm sköts av arrendator, med eget miljötillstånd, som bland annat lagrar en råvara för närliggande industrins behov. Oljeberget har ett miljötillstånd enligt miljöbalken. Verksamheten orsakar en påverkan på miljö genom utsläpp till luft, vatten och mark. Bolaget har genom samverkan med en av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) certifierad säkerhetssamordnare möjlighet att omlasta farligt gods på kombiterminalen i Arnäsvall.

Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB och dess dotterbolag bedriver anmälnings- och tillståndspliktiga verksamheter enligt miljöbalken. Avdelningen avfall och återvinnings verksamhet består av mottagning, omlastning, sortering, behandling och mellanlagring av avfall och farligt avfall. Verksamheten har fem återvinningscentraler i kommunen. Vid Må avfallsanläggning pågår sluttäckningen av den gamla deponin, där gasen från deponin samlas upp och behandlas genom regenerativ termisk oxidation, vilket säkerställer ett effektivt omhändertagande av de klimatpåverkande gaserna. Lakvattnet från anläggningen behandlas genom luftning samt filtrering genom sandbäddar, efter det leds vattnet vidare till Bodums reningsverk. Inom avdelningen vatten och avlopp finns det 32 stycken avloppsverk. Reningsverk har höga krav på uppföljning av flöden och innehåll i det vatten som processas, och dess uppgift är att. rena avloppsvatten så effektivt som möjligt innan det släpps ut till närliggande recipienter, för att ge så liten miljöpåverkan som möjligt. Miva har även åtta tillstånd för grundvattenuttag. Översyn pågår för att upphäva tillstånd som inte nyttjas idag. Bolaget utför recipient- och utsläppskontroll i sjöar och vattendrag kring sina verksamheter för att kunna bedöma miljöpåverkan. Dotterbolaget Domsjö Vatten AB bedriver tillståndspliktig verksamhet, såsom uppdämning av Moälven och nyttjande av vatten från Veckefjärden.

Flygets miljöpåverkan är av avgörande betydelse för flygbranschen och därmed för Örnsköldsvik Airport AB. Bolaget strävar efter att ständigt minska den negativa miljöpåverkan från bolagets egen verksamhet. I den egna verksamheten har användningen av diesel ersatts med ett miljöbränsle som används i fordon och maskiner, och 2022 nådde flygplatsen målet att bli helt fossilfri i egen verksamhet. Örnsköldsvik Airport AB bedriver en tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken.

Förväntningar avseende den framtida utvecklingen

Kommunfullmäktiges nya vision och mål för mandatperioden 2023-2026 lyder; *"Vi bygger bäst tillsammans! 2030 är Örnsköldsvik ett kreativt nav med stark utveckling där initiativ och idéer tas till vara. En plats för 5000 fler med framtidstro. Här känner människor trygghet, gemenskap och glädje."* Till det finns ett antal utgångspunkter som sammanfattas: *En plats för fler. En plats i balans. En trygg plats*

- Örnsköldsviks skolor bygger lärande för livet. Sveriges bästa skola och barnomsorg ska finnas i Örnsköldsvik. Alla barn, lärare och övrig personal ska känna sig trygga i skolmiljön.
- Företagens framgång är Örnsköldsviks framtid och förutsättning för tillväxt och inflyttning, Näringslivet ska växa och det ska finnas fler attraktiva boendemiljöer i hela kommunen.
- Örnsköldsviks kommunkoncern ska vara klimatneutral och energieffektiv år 2030. Varor som köps in ska i huvudsak vara giftfria, återvunna eller av förnybar råvara.

De kommunala koncernbolagen vill fortsatt vara en möjliggörare för Örnsköldsviks utveckling och tillväxt, och leverera nytta för kommunens medborgare och företag. Koncernbolagens verksamhet ska bedrivas på grunder av affärsmässig samhällsnytta, på ett hållbart sätt som vårdar insatt kapital och ger skälig avkastning till de risker som verksamheten innebär. Kommuner och regioner står inför stora utmaningar för en säkrad och hållbar infrastruktur och välfärd. Rodret anser ur flera aspekter att Västernorrland och Örnsköldsviks infrastrukturbehov inte alls har tagits med i Nationell plan för transportinfrastruktur och Regional infrastrukturplan för Västernorrland 2022-2033 i tillräcklig utsträckning. I flera fall är känslan att Örnsköldsvik "ligger mitt emellan" för att kvalificera sig för EU-prioriterade eller nationella satsningsområden, och får små tillskott till infrastruktursatsningar trots att de är av betydelse för hela landet. En annan utmaning är, Energimyndighetens, antagande om att elbehovet i Sverige kan ha dubblerats redan 2035, vilket ställer stora krav på ökad kapacitet och överföring. Detta är tillsammans med effektivare tillståndshandläggningar, nödvändiga förutsättningar för nyetableringar. I arbetet med kommande Översiktsplan har bland annat Husum identifierats som tillväxtområde med stor potential, men förutsättningar för det måste skapas.

Örnsköldsvik behöver fler människor i arbetsför ålder för att ekonomin ska utvecklas positivt. För att nå tillväxt handlar det om regionens attraktivitet och få fler att satsa på en framtid här. Regionens tillgångsmassa, aktörernas förmåga till samverkan och medborgarnas värderingar och kultur, ihop med starkt ledarskap och eldsjälar, leder till entreprenörskap och innovationskraft. Det handlar mycket om att fånga och nyttja dynamiken i utvecklingskraften. I det delägda Innovation Örnsköldsvik AB sker en tillströmning till näringslivets medlemsförening och bolagets målsättning för 2023 är minst 50 st medlemmar, för att sedan öka till minst 100 st år 2025. Kompetensförsörjning fortsatt en av platsens och bolagskoncernens stora utmaningar. För vissa kompetensgrupper är arbetsmarknaden i Örnsköldsvik mycket god nu, arbetsgivare konkurrerar om samma resurser. Kompetensförsörjning och kompetenssäkring är flaskhalsen för snart sagt alla företag och organisationer i dagsläget. I nuläget hämmar bristen på kompetensförsörjning Örnsköldsviks tillväxt, så fler resurser behövs till Örnsköldsviks arbetsplatser! Runtom i Örnsköldsviks kommun satsas nu stort inom flera branschföretag och inom "Grön" forskning och utveckling (FoU). Kommunkoncernen har här en viktig roll att bidra till en attraktiv plats som främjar mångfald och möta upp näringslivets tillväxtfas, när det gäller välfärd, infrastruktur, boende och kultur.

Kommunens tillväxt- och klimatmål och beslutat utvecklingsprogram har stor bäring på framtida strategier. Med stöd av kontinuerliga långsiktiga finansiella analyser som, utifrån vissa antaganden, visar på förutsättningarna att möta framtida utmaningar, möjliggörs en nödvändig koppling mellan det långsiktiga perspektivet och de mer kortsiktiga treårsplanerna och synliggör de prioriteringsbehov som finns inom kommunkoncernen. Det skapar förutsättningar för god kommunal hållbarhet med styrning i önskad riktning.

De kommunala bolagen involveras i flertal av kommunens stora samhällsbyggnadsprojekt, däribland utvecklingsarbetet Stadsdel 2030 för en ny attraktiv havsnära stadsdel, i centrala Örnsköldsvik mitt i Höga Kusten, nära både natur och cityliv. En visionsskiss för området har lanserats som idéunderlag till de dialog-, plan- och samskapandeprocesser som nu pågår. Övikshem har en viktig roll i att vara aktiv samskapande samhällsbyggare samt ta ett större socialt ansvar, tex i olika integrationsprojekt. I Övikshems uppdrag ingår även att utifrån efterfrågan arbeta fram flera attraktiva nyproduktionsprojekt av bostäder, att bidra till fler trygghetsboenden inom Örnsköldsviks kommun och att säkra studentboendegarantin. Några ny- och ombyggnadsprojekt i pipeline som har förskjutits är; "samverkansprojektet Vasaparken" som innehåller bland annat generationsboenden och nyproduktion av hyresrätter/ungdoms-/studentboenden på Nygatan, Därutöver finns ytterligare planer på nyproduktion som ännu ligger i utvecklingsfas. Bostadsbolaget har också stora reinvesterings-

och reparationsprojekt på gång. Ökat boinflytande och trygghetsskapande åtgärder är viktiga faktorer i syfte att ha nöjda hyresgäster och socialt hållbara boendemiljöer.

Den europeiska elmarknaden är i gungning samtidigt som energifrågorna är mer brännande än någonsin i frågor om fluktuerande elpriser, användning av kapacitetsavgifter, överföringsbegränsningar och en elnätsreglering som gång på gång prövas i Sveriges domstolar. Dessutom genomgår energisystemet en stor omställning till hållbar energiproduktion. Andelen förnybar el från sol och vind ökar. Industrier och transporter elektrifieras i strävan att minska användningen av fossil energi. Ny teknik och innovationer, förändrade roller bland marknadens aktörer och höga förväntningar från kunder vad gäller upplevelse av tjänster och produkter som ska vara såväl automatiserade som skräddarsydda, både utmanar och skapar nya möjligheter för energibolagen. Övik Energi har valt sin strategiska inriktning för att möta detta. Viktiga strategiska beslut som tagits rör utfasningen av torv och en elhandel bestående av 100 % förnybar el. Omställningen på energimarknaden med alltmer förnybar och väderberoende energiproduktion har redan visat sig i form av tidvis extrem prisvolatilitet på elkraft och även mycket stora temporära skillnader mellan elprisområdena i Sverige. Detta har förstärkts av högre integration med elnätet på kontinenten och även med Rysslands invasion av Ukraina. Rådande energikris har medfört en tilltagande bränslebrist med ökade produktionskostnader som följd. Den snabba utvecklingen av smarta elnät och laddinfrastruktur för elfordon kommer att återspeglas i bolagets engagemang under kommande år. Den framväxande bioekonomin, med ortens bioindustrikluster i centrum, är av särskilt intresse. Byggstart för Flagship One produktionsanläggning för e-metanol vid Övik Energis kraftvärmeverk, är planerad till våren 2023 och full kommersiell drift beräknas uppnås under kvartal 2 2025. Övik Energi är en fibernätsägare och kommunikationsoperatör med uppdrag att tillhandahålla fibernät i såväl centralorten som på landsbygden. Arbetet med att värdera strategiska vägval för engagemanget i SEKAB fortsätter. I SEKAB utreds förutsättningarna för en produktionsanläggning som gör gröna kemikalier av restprodukter från skogen. RISE har av Regeringen erhållit tillskott på 350 Mkr för att intensifiera arbetet med hållbara lösningar inom bioekonomin, vilket kan komma att påverka samarbeten med ortens företag inom sektorn.

En viktig förutsättning för både miljö och hälsa i kommunen är en leveranssäker VA-försörjning, samt en väl fungerande verksamhet inom avfall/slam och återvinning. Det nya vattenverket i Gerdal säkrar tillgången till dricksvatten för en stor del av kommunens invånare. Hela VA-Sverige står inför stora utmaningar som kräver större fokus när det gäller förnyelseplanering av ett åldrat VA-nät, där kommunerna har väldigt olika förutsättningar. För att lyckas behöver nya möjligheter öppnas och vissa hinder undanröjas. Kommunfullmäktige har beslutat om en utbyggnadsprioritering av allmän VA-försörjning som Miva tillsammans med kommunen arbetat fram för den kommande tioårsperioden. Prioriteringsordningen för kommande utbyggnad avser Nyänget/Paddal, Idbyn/Fjärdänget samt Gullvik. Även kommunens tillväxtstrategi påverkar bolagets långsiktiga planering. Genom att öka kundernas kunskap, samt påverka och ge möjlighet att i större utsträckning återvinna och återanvända, fortsätter Miva att klättra i avfallstrappan. Det räcker inte med bolagets egna insatser utan alla måste bidra för att kommunen och dess invånare ska lyckas åstadkomma den förändring som krävs. Återvinningscentralerna utvecklas för att underlätta återbruk och återvinning av fler fraktioner samt succesivt införande av Lämna själv-service på samtliga återvinningscentraler. Bolaget beräknas ha sluttäckt deponin på Må i slutet av 2024 samt arbetar för att avveckla slamlagunerna, vilket innebär att beslut kring hur framtida slamhantering behöver fattas den närmaste åren, där regional samverkan bli viktigt. Miva står inför att från 2024 tas ansvaret över för insamling av förpackningar av glas, metall, plast och papper, och från 2027 är kravet att insamlingen ska ske fastighetsnära. Detta kommer kräva nya insamlingssystem vilket är både omfattande och kostsamt. Efterfrågan på industrivatten från Domsjö Vatten ökar, både från befintliga och potentiella kunder.

En bärkraftig, hållbar och effektiv framtidssäkrad infrastruktur för godstransporter är en viktig parameter för att bygga en hållbar framtid för fler, och skapar goda förutsättningar för näringslivet att vara konkurrenskraftiga på en global marknad och med minskad miljöbelastning i linje med nationella mål. I detta har hamnbolaget en viktig roll. I Örnsköldsvik satsas nu på en utbyggnad av Hörneborgs hamn med containerhantering och framtida intermodalitet. Satsningen ska möta upp det ökande behovet av effektiva och hållbara transportkedjor och att sjöfarten går mot större, mer djupgående fartyg och mer containertrafik. Förhoppningen är att utbyggnaden ska vara klar någon gång årsskiftet 2025/2026, och att det första fartyget då kan lägga till vid den nya hamnen. Men det hänger på när beslut från Miljödomstolen erhålls. Ett lokalt forum för godstransportsamverkan finns etablerat och är ett viktigt nätverk i den fortsatta utvecklingen. Hamnbolaget ser ökad effektivitet i att på lång sikt flytta över volymer till de större hamnarna och stänga de mindre.

Höga Kusten välkomnar både gäster från världens alla hörn och främjar framgångsrikt företagande i en världsunik miljö. Rekordmånga upptäcker och söker sig till Höga-kusten-området nu och antal besökare i Örnsköldsviks skärgården har en ökande trend. Hamnbolaget som försörjer kommunens året-runt bebodda öar i skärgården med sjötransporter. Kommunerna i Höga Kusten har genom det gemensamma bolaget HK-destination tagit fram en besöksnäringsstrategi. Utifrån den har varje kommun att ta fram handlingsplan och identifierade satsningsområden. I samband med det har hamnbolaget, flygplatsen och Rodret gett inspel kring vikten av att skapa en helhetsbild över vår skärgård, där infrastruktur, kommunikationer och näringsverksamheter behöver utvecklas i takt med varandra och för att destinationen ska nå sin fulla potential.

Flygplatsen har en avgörande betydelse för näringslivet och medborgarnas tillgänglighet både inom Sverige och vidare till utrikes destinationer, och att samhällsviktiga transporter kan upprätthållas. En statlig flygplatsutredning med syfte är att ta fram en långsiktig och hållbar inriktning avseende statens ansvar för Sveriges flygplatser så att grundläggande tillgänglighet för medborgare och näringsliv tillgodoses i hela landet har presenterats i februari 2023. Utredningen omfattar det nationella basutbudet av flygplatser och de statliga finansiella stöden till icke-statliga flygplatser. Ett kraftfullt påverkansarbete med värdefulla inspel och synpunkter har lämnats till utredningen, inte minst gällande ökad statlig finansiering (4,8 Mkr idag) samt att Örnsköldsvik ska bli permanent beredskapsflygplats. Örnsköldsvik Airport är som en av 27 flygplatser i landet, utsedd till beredskapsflygplats 2023. I utredningens förslag finns Örnsköldsvik Airport med som beredskapsflygplats även fortsättningsvis. Remissinstanser har, inför beslut, att lämna yttrande på utredningen senast maj. Flygbranschens omställning till fossilfritt flyg, i form av fossilfritt bränsle och elflyg, är oerhört viktigt. Elflyget kommer dock att kräva ny el-infrastruktur på flygplatsen. I spår av flera omvärldsfaktorer, så bedrivs kommersiell inrikes flygtrafik på Örnsköldsvik Airport fortfarande endast i liten skala. Om den kommersiella flygtrafiken på utredningens utpekade flyglinjer skulle upphöra eller kraftigt reduceras bör beslut fattas om allmän trafikplikt och ett upphandlingsförfarande inledas. Charterresorna 2023 beräknas bestå av fem avgångar till Kroatien. På den testbädd som finns på flygplatsen, planerar bolaget för fler forsknings- och utvecklingsprojekt med olika aktörer. Airport är även bas för ny drönarutbildning via YrkesAkademin

Bolagskoncernens sammanställda budgetförslaget för 2023 uppgår till 46,5 Mkr i resultat efter finansiella poster, vilket är 18,3 Mkr högre än utfall 2022. De största skillnaderna mellan åren förklaras i främst av att 2022 års resultat tyngdes av Övik Energis effekt av kraftigt förändrad marknad för elkrafthandel, men även 2023 av ett betydligt lägre resultat i Övikshem till följd av ny hyresförhandlingsöverenskommelse som innebär eftersläpning av intäktskompensation för kraftigt ökade kostnader, identifierade nedskrivningsbehov av några av bostadsbolagets planerade renoveringsprojekt samt helårseffekt uppdragstjänster från Innovation. Örnsköldsvik Airports budgeterade driftsnettounderskott på -26,9 Mkr finansieras genom koncernbidrag från

övriga bolagskoncernen. Bolagskoncernens resultatplan 2024 ökar till 57,7 Mkr för att sedan öka ytterligare år 2024 till 74,1 Mkr år 2024. Resultatförbättringen de kommande åren härleds främst till Övikshems eftersläpad intäktsökning från förhandlingsöverenskommelse samtidigt som antagande om avtagande kostnadsutveckling och att bostadsbolaget dessa år inte bedömt något nedskrivningsbehov vid planerade renoveringar. Övik Energi resultatplaner från oktober 2022 visade att det avkastningskrav som ägaren ställt inte beräknas uppnås under planperioden, såvida inte marknadspriser och volymer förändras positivt mot prognos. Örnsköldsvik Airports resultat påverkas fortsatt av osäker återhämtningsperiod från låg flygtrafik. Under planperioden påbörjas Hamnbolagets stora hamnutbyggnad, vilket kommer att påverka bolagets avkastning. Energimarknadens förutsättningar, resultat från utredning av "Ett sammanhållet svenskt flygplatssystem", och inte minst Flagship One-etablering inom High Coast innovation Park har en avgörande betydelse för framtida lönsamhet.

Bolagens förmåga att möta marknadsförändringar, lyckas med kompetensförsörjning, tillvarata innovationskraft och digitaliseringens möjligheter samt de förutsättningar som ges gällande driftsbidrag till viss verksamhet, är några faktorer som har stor betydelse för bolagskoncernens ekonomi och verksamhet. I den av Kommunfullmäktige beslutade budgeten ligger förväntningarna på utdelning från Rodret för närvarande på 18 Mkr/år, med en ökad förväntning i samband med ökad statlig finansiering av flygplatsen. Det nya politiska styret i kommunen hade ökade förväntningar om utdelning i sitt budgetförslag. VA- och hushållsavfallstaxekollektiven samt allmännyttiga bostadsföretag har reglerade och begränsade värdeöverföringsmöjligheter. Med utgångspunkt från kommunfullmäktiges vision och mål för samhällsbygget, väsentliga förutsättningar, bolagskoncernens framtida behov, resultat- och investeringsplaner och osäkerhetsfaktorer har Rodret att bedöma sin syn på utdelning till kommunen under perioden. Rodret har utifrån ett ägaransvar att möjliggöra framtidens Örnsköldsvik genom att förvalta och utveckla koncernens bolag ur ett långsiktigt perspektiv. Rodret ABs ställningstagande i samband med fastställande av årsplan var att god ägar- och koncernstyrning sannolikt tillåter, 10 Mkr i utdelning från balanserat resultat 2023, samt 20 Mkr/år från balanserat resultat 2024-2025 utöver koncernstöd till flygplatsens verksamhet och budgeterat uppdragsavtal med Innovation Örnsköldsvik, såvida inte förutsättningarna förändras. Som en värdeskapande, attraktiv och hållbar del av framtidens och möjligheternas Örnsköldsvik, är Rodret ABs förhoppning att godare lönsamhetsår i framtiden ska möjliggöra avkastning i nivå ägaren kommunens ställda förväntning. Kontinuerliga ställningstaganden gällande utdelning görs utifrån uppdaterade resultatplaner, och ett uppdaterat ställningstagande för planperioden lämnas till Ekonomiutskottet i april inför budgetarbetet 2024.

De kommunala koncernbolagens investeringsprogram har att möta Kommunfullmäktiges vision, mål och utvecklingsprogram mot Örnsköldsvik 2030, samt verksamhetsmålens målsättningar inom ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet med kunden i centrum. Bolagens planerade investeringar är i huvudsak koncentrerad till infrastruktur och bostäder. Det sammanställda förslaget till investeringsbudget 2023 uppgår till 522,9 Mkr, vilket är 165,9 Mkr högre än utfall 2022. Budget 2023 innehåller några projekt som blivit förskjutna, såsom Övikshems planerade nyproduktion på Nygatan, beslut om Projekt Vasaparken. Koncernföretagens investeringar avser reinvesteringar, förtätningar, optimeringar inom befintliga verksamhetsområden, energieffektivisering, men även nyinvesteringar och verksamhetsutveckling för leveranssäkerhet, utveckling, tillväxt och klimatmål. Miva arbetar aktivt med utveckling, underhåll och förnyelse för att skapa en långsiktigt hållbar VA-anläggning samt värna miljön för kunder och framtida generationer. Fortsatt utbyggnad av fibernät planeras i såväl centralorten som på landsbygden. Till del av utbyggnaden erhålls statligt bidrag, med viss eftersläpning, samt investeringsstöd från kommunen. Investeringsprogrammet 2024-2025 uppgår till 637,2 Mkr respektive 715,7 Mkr.

Utöver ovan, omfattar de största objekten i investeringsprogrammet, ytterligare nyproduktion i utredningsstadiet inom Övikshem samt bostadsbolagets fortsatta planerade underhåll och stambyten med något succesivt avtagande nivå i slutet av planperioden, Hamnutbyggnad med containerhantering och intermodalitet, Övik Energis investeringar inom affärsområden el- och fibernät och värme/ånga/kyla, delvis knutet till nyetablering av Flagship One, Mivas reinvesteringar i ledningsnät VA och omvandlingsområdet Nyänget-Paddal samt investeringar för återbruk och ökat förpackningsansvar. Självfinansieringsgraden under perioden kommer att ligga på en lägre nivå än tidigare till följd av ökad investeringsnivå och låga resultat.

De kommunala bolagen står inför flera strategiska beslut och har flera samhällsbyggnadsprojekt i pipeline, en del av dessa är dock enbart i utredningsstadiet såsom; aktör och möjliggörare i utformning av Stadsdel2030 för att möta ett växande Örnsköldsvik, förstudie Husum - framtidens klimatsmarta innovationsplats, Skärgårdsprojekt. Fortsatt utbyggnad av verksamhets- och omvandlingsområden för VA, samt att även fler potentiella etableringar kan komma att påverka de kommunala företagets investeringsplaner.

För att skapa en hållbar utveckling så ställer det krav på väl fungerande medskapandekultur, system för styrning, samordning och uppföljning samt ledarskap i en snabbt föränderlig värld. När tiderna är tuffa är samarbete och gott ledarskap viktiga nycklar till framgång. För det har kommunkoncernen beslutat en förändringsresa mot en än mer tydlig tillitsbaserad styrning och ledning. En god omvärldsspaning och kontinuerliga uppföljningar av effektivitet, kundnöjdhet och medarbetarnöjdhet, ger goda möjligheter till ständig utveckling och förbättring. Viktiga framgångsfaktorer är identifiering och minimering av riskområden, ett kommunikativt, tillitsbaserat och involverande ledarskap och ett medarbetarskap som präglas av engagemang. Det är av vikt att kontinuerligt hänga med i den utveckling som sker i omvärlden och att ha en beredskap inför viktiga strategiska steg framåt. Koncernen leder och prioriterar genom att fokusera på mod, tempo, beslutsamhet och ett gemensamt agerande. Kulturen i kommunkoncernen ska fokusera på leverans, gemensamt agerande och stödjande av varandra.

I övrigt hänvisas till dotterbolagens egna årsredovisningar.

Förändring av eget kapital

Koncernen	Aktie-kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl. årets resultat	Minoritets-intresse	Totalt
Belopp vid årets ingång	50 000	833 000	450 317	4 856	**1 338 173**
Minoritetsandel i Innovation Örnsköldsvik AB				15	**15**
Årets resultat			12 218	-725	**11 493**
Belopp vid årets utgång	**50 000**	**833 000**	**462 535**	**4 146**	**1 349 681**

Moderbolaget	Aktie-kapital	Reserv-fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	50 000	291	941 150	20 474	**1 011 915**
Överföres i ny räkning			20 474	-20 474	**0**
Årets resultat				10 384	**10 384**
Belopp vid årets utgång	**50 000**	**291**	**961 624**	**10 384**	**1 022 299**

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	961 623 901
årets vinst	10 384 211
	972 008 112
disponeras så att	
i ny räkning överföres	972 008 112

Koncernens Resultaträkning

Tkr

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Nettoomsättning	3, 5	1 361 534	1 243 420
Aktiverat arbete för egen räkning		12 940	11 806
Övriga rörelseintäkter	4	82 367	78 447
		1 456 841	**1 333 672**
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-539 906	-417 532
Övriga externa kostnader	6, 7	-400 205	-362 444
Personalkostnader	8	-257 733	-254 965
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	9	-190 063	-175 951
Övriga rörelsekostnader		-643	-70
		-1 388 551	**-1 210 962**
Rörelseresultat		**68 291**	**122 710**
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		0	50
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	10	19 380	7 419
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-59 386	-52 696
		-40 006	**-45 227**
Resultat efter finansiella poster		**28 285**	**77 483**
Resultat före skatt		**28 285**	**77 483**
Uppskjuten skatt	12	-16 793	6 842
Årets resultat		**11 493**	**84 324**
Hänförligt till moderföretagets aktieägare		12 218	86 026
Hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande		-725	-1 701

Koncernens Balansräkning

Tkr

	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	13	2 013 666	1 849 532
Maskiner och andra tekniska anläggningar	14, 15	2 050 664	1 991 004
Inventarier, verktyg och installationer	16	29 567	28 878
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	17	293 409	355 249
		4 387 306	**4 224 664**
Finansiella anläggningstillgångar			
Långfristig fordran Örnsköldsviks kommun		12 071	14 789
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	18, 19	500	500
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag	20	230 323	232 323
Andra långfristiga värdepappersinnehav	21	2 714	2 575
Andra långfristiga fordringar	22	2 453	2 985
Uppskjuten skattefordran	23	16 905	30 411
		264 966	**283 583**
Summa anläggningstillgångar		**4 652 272**	**4 508 247**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Råvaror och förnödenheter		33 890	26 202
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		95 301	82 567
Fordringar hos Örnsköldsviks kommun		79 833	81 782
Aktuella skattefordringar		2 382	2 569
Övriga fordringar		66 804	54 980
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	24	179 487	132 395
		423 807	**354 293**
Kassa och bank		69 629	114 321
Summa omsättningstillgångar		**527 326**	**494 816**
SUMMA TILLGÅNGAR		**5 179 598**	**5 003 063**

Koncernens Balansräkning

Tkr

	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	25		
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare			
Aktiekapital		50 000	50 000
Övrigt tillskjutet kapital		833 000	833 000
Annat eget kapital inklusive årets resultat		462 538	450 319
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		**1 345 538**	**1 333 319**
Innehav utan bestämmande inflytande			
Innehav utan bestämmande inflytande		4 145	4 855
Summa eget kapital		**1 349 683**	**1 338 174**
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	26	24 378	25 888
Avsättningar för uppskjuten skatt	23	175 577	172 291
Övriga avsättningar	27	25 525	28 688
		225 480	**226 867**
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	28	190 500	210 500
Övriga skulder till kreditinstitut, finansiell leasing	29	489 455	520 115
Skulder till Örnsköldsviks kommun	30	2 403 392	2 272 250
Övriga skulder	31	740	868
		3 084 087	**3 003 733**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	28, 29	50 660	50 490
Leverantörsskulder		145 451	157 117
Skulder till Örnsköldsviks kommun		4 152	975
Aktuella skatteskulder		0	147
Övriga skulder		90 282	61 576
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	32	229 803	163 984
		520 348	**434 289**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**5 179 598**	**5 003 063**

Koncernens Kassaflödesanalys

Tkr

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		28 285	77 484
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m	34	192 296	161 602
Betald skatt		40	-6 032
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**220 621**	**233 054**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Förändring av varulager och pågående arbeten		-7 688	175
Förändring kundfordringar		-12 733	22 386
Förändring av kortfristiga fordringar		-56 967	-65 721
Förändring leverantörsskulder		-11 666	72 045
Förändring av kortfristiga skulder		95 814	80 549
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**227 381**	**342 488**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-357 639	-284 147
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		0	17 250
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar		-173	0
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar		5 214	4 247
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-352 598**	**-262 650**
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		131 142	55 618
Amortering av lån		-50 618	-50 062
Förändring kortfristiga placeringar		0	72
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**80 524**	**5 628**
Årets kassaflöde		**-44 693**	**85 465**
Likvida medel vid årets början		114 321	28 857
Likvida medel vid årets slut	35	**69 628**	**114 323**

Moderbolagets Resultaträkning

Tkr

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Nettoomsättning	3	6 600	6 900
Övriga rörelseintäkter		2 269	14
		8 869	**6 914**
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	7	-5 424	-2 724
Personalkostnader	8	-4 216	-4 194
		-9 640	**-6 918**
Rörelseresultat		**-771**	**-4**
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	36	11 660	21 090
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		81	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-1 386	-612
		10 355	**20 478**
Resultat efter finansiella poster		**9 584**	**20 474**
Bokslutsdispositioner		800	0
Resultat före skatt		**10 384**	**20 474**
Årets resultat	40	**10 384**	**20 474**

Moderbolagets Balansräkning

Tkr

	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	37, 38	1 077 235	1 077 200
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Fordringar hos koncernföretag		9 898	23 490
Fordringar hos Örnsköldsviks kommun		60 046	48 940
Övriga fordringar		18	14
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		33	0
		69 995	**72 444**
Summa omsättningstillgångar		**69 995**	**72 444**
SUMMA TILLGÅNGAR		**1 147 230**	**1 149 644**

Moderbolagets Balansräkning

Tkr

	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	25, 40		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital (50 000 aktier á kvotvärde 1 000)		50 000	50 000
Reservfond		291	291
		50 291	**50 291**
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		961 624	941 150
Årets resultat		10 384	20 474
		972 008	**961 624**
Summa eget kapital		**1 022 299**	**1 011 915**
Avsättningar	26		
Avsatt för pensioner och likande förpliktelser enligt tryggandelagen		1 855	1 532
Övriga avsättningar	27	0	0
Summa avsättningar		**1 855**	**1 532**
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	28	115 500	115 500
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		210	221
Skulder till koncernföretag		5 736	19 897
Övriga skulder		27	88
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	32	1 603	491
Summa kortfristiga skulder		**7 576**	**20 697**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**1 147 230**	**1 149 644**

Moderbolagets Kassaflödesanalys

Tkr

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		9 584	20 474
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	34	5 323	834
Betald skatt		-97	-38
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		**14 810**	**21 270**
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av kortfristiga fordringar		9 005	-22 006
Förändring av leverantörsskulder		-11	-214
Förändring av kortfristiga skulder		-18 769	10 250
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**5 035**	**9 300**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar		-35	0
Finansieringsverksamheten			
Lämnat aktieägartillskott		-5 000	-9 300
Årets kassaflöde		**0**	**0**
Likvida medel vid årets början		0	0
Likvida medel vid årets slut		**0**	**0**

Noter

Tkr

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen och koncernredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

De viktigaste redovisnings- och värderingsprinciperna som använts vid upprättande av de finansiella rapporterna sammanfattas nedan.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Rodret och de helägda dotterbolagen Övik Energi AB, AB Övikshem, Örnsköldsviks Hamn och Logistik AB och Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB, Örnsköldsvik Airport AB, Tjänstecentrum i Örnsköldsvik AB (numera passivt) samt de fyra helägda dotterdotterbolagen, Övik Energi Nät AB, Domsjö Vatten AB, Oljeberget AB och Hörneborgs Hamn AB. Dessutom så ingår det till 60 % delägda dotterbolaget Kommunbränsle i Ådalen AB och det 70% delägda bolaget Innovation Örnsköldsvik AB.

Konsolideringsmetod

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden. Detta innebär att förvärvade verksamheters identifierbara tillgångar och skulder redovisas till marknadsvärde enligt upprättad förvärvsanalys. Överstiger verksamhetens anskaffningsvärde det beräknade marknadsvärdet av de förväntade nettotillgångarna enligt förvärvsanalysen redovisas skillnaden som goodwill.

Dotterföretag

Koncernredovisningen omfattar, förutom moderföretaget, samtliga företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt har mer än 50 % av röstetalet eller på annat sätt innehar det bestämmande inflytandet och därmed har en rätt att utforma företagets finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar.

Minoritetsintresse är den del av dotterföretagets resultat och nettotillgångar i koncernredovisningen hänförliga till egetkapitalinstrument som inte, direkt eller indirekt genom dotterföretag, ägs av moderföretaget.

Minoritetsintresse redovisas i koncernens balansräkning som en särskild post inom koncernens egna kapital. Redovisningen tar sin utgångpunkt i koncernen som en enhet enligt den så kallade enhetsteorin. Samtliga tillgångar som koncernen har bestämmande inflytande över inkluderas i koncernens balansräkning, även de som delvis har andra ägare. Minoritetens andel av resultatet efter skatt redovisas separat som minoritetsandel.

Förvärv och avyttring av minoritetsandelar redovisas inom eget kapital.

Intresseföretag och Gemensamt styrt företag

Som intresseföretag räknas sådana företag där företaget har ett betydande men inte bestämmande inflytande. Ett betydande inflytande anses normalt föreligga när företaget äger minst 20 % men inte mer än 50 % av rösterna i ett annat företag.

Intressebolag
Vid förvärv av intressebolag upprättas en förvärvsanalys på samma sätt som vid förvärv av dotterbolag. Redovisning av intressebolag sker enligt kapitalandelsmetoden. Intressebolagens koncernresultat ingår i koncernens resultat med moderbolagets kapitalandel. I balansräkningen redovisas värdet av intressebolagen som separat post. Värdet förändras med moderbolagets andel av respektive bolags resultat efter skatt minskat med erhållna utdelningar samt övriga justeringar.

Transaktioner mellan koncernföretag
Koncerninterna fordringar och skulder samt transaktioner mellan koncernföretag liksom orealiserade vinster elimineras i sin helhet. Orealiserade förluster elimineras också såvida inte transaktionen motsvarar ett nedskrivningsbehov.

Förändring av internvinst under räkenskapsåret har elimineras i koncernresultaträkningen.

Goodwill
Goodwill är den skillnad som uppkommer om anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten är högre än värdet på den förvärvade enhetens nettotillgångar. Vid förvärvstidpunkten redovisas den uppkomna goodwillen som en tillgång i balansräkningen.

Intäktsredovisning
Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Nettoomsättningen omfattar försäljningsintäkter från kärnverksamheten. Försäljning redovisas, netto efter moms och ev rabatter, vid leverans till kund, i enlighet med försäljningsvillkoren. Hyresintäkter redovisas i den period som uthyrningen avser. Rörelseintäkterna i moderbolaget avser intäkter från dotterbolagen.

Försäkringsersättningar
Vid driftsstopp, skador etc som helt eller delvis täcks av försäkringsersättning redovisas en beräknad försäkringsersättning när denna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränteintäkter
Ränteintäkter redovisas i takt med att de intjänas.

Tjänste- och entreprenaduppdrag
Tjänste- och entreprenaduppdrag redovisas i enlighet med principen om sucessiv vinstavräkning, dvs att intäkter och kostnader redovisas i förhållande till projektets färdigställandegrad. Färdigställandegraden fastställs genom en jämförelse mellan beräknade och faktiska utgifter på balansdagen.

Leasingavtal
Finansiell och operationell leasing
Leasing klassificeras i koncernredovisningen antingen som finansiell eller operationell leasing. Finansiell leasing föreligger då de ekonomiska riskerna och förmånerna som är förknippade med ägandet i allt väsentligt är överförda till leastagaren, om så ej är fallet är det fråga om operationell leasing. Tillgångar som förhyrs enligt finansiella leasingavtal har redovisats som tillgång i koncernens balansräkning. Förpliktelsen att betala framtida leasingavgifter har redovisats som lång- och kortfristiga skulder. De leasade tillgångarna avskrivs enligt plan medan leasingbetalningarna redovisas som ränta och

amortering av skulderna.
Operationell leasing innebär att leasingavgiften kostnadförs över löptiden.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Kortfristiga ersättningar utgörs av bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättning efter avslutad anställning (pension). Kortfristiga ersättningar redovisas som kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning till följd av en tidigare händelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Pensioner

Förmånsbestämda och avgiftsbestämda pensioner
Koncernen har till viss del förmånsbestämda pensionsplaner hos KPA Pension. Förpliktelsen värderas till det belopp som KPA årligen beräknar. Bolagen har även avgiftsbestämd pensionsplaner. Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelsen.

Låneutgifter

Låneutgifter som är direkt hänförliga till inköp, konstruktion eller produktion av en kvalificerad tillgång kan aktiveras under den tidsperiod som krävs för att färdigställa tillgången för dess avsedda användning eller försäljning. Övriga låneutgifter kostnadsförs i den period som de hänförs till.

Inkomstskatter

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar nettoredovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadgats. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Aktivering av eget arbete

Vid vissa investeringar nyttjas egen personal för tex utredningar. Vid dessa tillfällen så aktiveras berörd personals direkta lön inkl skälig andel i indirekta kostnader.

Avskrivningen beräknas på det avskrivningsbara beloppet, vilket i de allra flesta fall utgörs av tillgångens anskaffningsvärde. I ett fåtal fall tas hänsyn till ett beräknat restvärde. Rättigheter som är baserade på avtal skrivs av över avtalstiden. Mark har inte någon begränsad nyttjandeperiod och skrivs därför inte av.

Skillnaden mellan bokföringsmässiga avskrivningar och skattemässigt gjorda avskrivningar redovisas i de enskilda bolagen som ackumulerade överavskrivningar, vilka ingår i obeskattade reserver.

Byggnader	10-50 år
- Stomme och grund	100-125 år
- Tak och fasad	45-50 år
- Fönster och dörrar	10-45 år
- Badrum, kök, snickerier	30-45 år
- Komplementsbyggnader	10-45 år
- Låssystem	20 år
- Ventilation, värme och elinstrallationer	35-50 år
- Tekniska installationer, ventilationsaggregat, fläktar	20-27 år
- Värmepannor och värmepumpar	10-27 år
- Hissmaskineri	15-20 år
Markanläggningar	14-50 år
Maskiner och tekniska anläggningar	5-20 år
Inventarier, verktyg och installationer	5-20 år
Markinventarier	20-75 år
Fordon och Fartyg	5-12 år
IT, styr- och övervakningssystem	10-25 år
Förbättringsutgifter i annans fastighet	20 år
Kulvertnät för värme/kyla	10-20 år
Fibernät	30 år
Produktionsanläggningar	10-25 år
Nät- och eldistributionsanläggningar	20-40 år

Komponentindelning

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på komponenter när komponenterna är betydande och när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Utgifter för löpande reparationer och underhåll redovisas som kostnader.

Nedskrivningar av anläggningstillgångar

Per balansdagen bedöms om det föreligger en indikation på att ett tillgångsvärde är lägre än dess redovisade värde. Om en sådan indikation finns beräknas tillgångens återvinningsvärde. Om återvinningsvärdet understiger redovisat värde görs en nedskrivning som kostnadsförs. Återvinningsvärdet utgörs av det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Vid beräkning av nyttjandevärdet diskonteras framtida kassaflöden med en diskonteringsfaktor som återspeglar aktuella marknadsmässiga bedömningar av pengars tidsvärde och den risk som är förknippad med den specifika tillgången eller den kassagenererande enheten. För tillgångar som tidigare skrivits ner görs per varje balansdag en prövning av om återföring bör göras.

Vid nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar som används i verksamhet som omfattas av självkostnadsprincipen i 8 kap. 3 c § kommunallagen (1991:900) eller motsvarande bestämmelser i annan lag, tillämpas punkterna 37.23-37.27 i K3 istället.

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet. Instrumentet redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Elcertifikat, utsläppsrätter och ursprungsgarantier

Övik Energi AB har åtagit sig att på merparten av sina kunders uppdrag säkerställa att kvotplikten av elcertifikat uppfylls genom att köpa elcertifikat som motsvarar hela den kvotpliktiga konsumtionen. Lagret av elcertifikat är klassificerat som kortfristig fordran och har värderats till marknadsvärde. Som kortfristig skuld redovisas, till anskaffningsvärde, löpande den skuld som motsvarar elkonsumtionen.

Tilldelade elcertifikat värderas till det snittpris som fastställs av Svenska Kraftnät för produktionsmånaden. I resultaträkningen redovisas intäkterna av elcertifikat som en del av nettoomsättningen av el. Tilldelade elcertifikat klassificeras som kortfristiga fordringar.

Köpta utsläppsrätter och ursprungsgarantier redovisas till anskaffningvärde och tilldelade rätter upptas till marknadsvärde. Interimsskuld och rörelsekostnad redovisas när faktiska utsläpp överstiger årets tilldelade och köpta rätter och värderas till marknadspris på bokslutsdagen. Lager av utsläppsrätter och ursprungsgarantier klassificeras som kortfristiga fordringar.

Värdepappersportfölj

Handel med terminskontrakt på NASDAQ OMX, som sker för att säkerställa prisnivån för produktion och leveranser av fysisk kraft, redovisas enligt matchningsprincipen, det vill säga vid leveranstidpunkten.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Fordringar och skulder till Örnsköldsviks kommun

Fordringar och skulder mot Örnsköldsviks kommun nettoredovisas, där kvittningsrätt föreligger.

Låneskulder och leverantörsskulder
Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld
En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar
Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov av någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående och prövas individuellt.

Varulager
Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Avsättningar
En avsättning redovisas i balansräkningen när koncernen har en legal eller informell förpliktelse som en följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Offentliga bidrag
Bidrag redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

Offentliga bidrag redovisas som intäkt då den framtida prestationen som krävs för att erhålla bidraget utförts. I de fall bidraget erhålls innan prestationen utförts, redovisas bidraget som skuld i balansräkningen. Offentliga bidrag värderas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Koncernbidrag
Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Kapitaltäckningsgaranti och SGEI/GBER
Örnsköldsviks kommuns kommunfullmäktige har beslutat om kapitaltäckningsgaranti för Övik Energi AB och Örnsköldsvik Airport AB. Garantin innebär att Örnsköldsviks kommun garanterar att aktiekapitalet i respektive bolag vid var tid hålls intakt och uppgår till det registrerade aktiekapitalet. Vidare har kommunfullmäktige beslutat att Örnskäldsviks kommun enligt Services of General Economic Interest (SGEI) tagit ansvar för att full underskottstäckning uppnås i Örnsköldsvik Airport AB när samtliga övriga intäkter inberäknats. Från 2018 omfattas Örnskäldsvik Airport AB av gruppundantagsregler (GBER) för flygplatser med färre än 200 000 passagerare.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet. Eget kapital uttryckt i procent av balansomslutningen. Soliditeten anger hur stor del av de totala tillgångarna som kan finansieras med eget kapital.

Räntabilitet eget kapital. Resultat efter finansiella poster uttryckt i procent av genomsnittligt eget kapital. Nyckeltalet visar verksamhetens avkastning på ägarnas kapital och kan jämföras med gällande bankränta eller avkastning på alternativa placeringar.

Räntabilitet totalt kapital. Rörelseresultat plus finansiella intäkter uttryckt i procent av genomsnittlig balansomslutning. Nyckeltalet visar verksamhetens effektivitet oberoende av hur kapitalet är finansierat, eftersom de finansiella kostnaderna inte räknas med.

Moderföretagets redovisnings- och värderingsprinciper

Erhållna utdelningar

Utdelning redovisas i vissa fall som anticiperad utdelning, dvs utdelning från dotterbolag som bokförts i moderbolaget redan under intjänandeåret men där dotterbolaget bokför utdelningen först under nästföljande år i samband med att bolagsstämman fattar beslut om vinstdispositionen.

Bokslutsdispositioner

Förändringar i obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Aktier och andelar

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott och koncernbidrag läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterbolag redovisas som en intäkt.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovsias med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Not 2 Väsentliga uppskattningar och bedömningar
Koncernen

Upprättande av års- och koncernredovisning enligt K3 kräver att företagsledning och styrelse gör antaganden om framtiden och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar på balansdagen som innebär en betydande risk för en väsentlig justering av de redovisade värdena för tillgångar och skulder i framtiden. Det görs också bedömningar som har betydande effekt på de redovisade beloppen i denna års- och koncernredovisning.
Uppskattningar och bedömningar baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer som under rådande förhållanden anses vara rimliga. Resultatet av dessa uppskattningar och bedömningar används sedan för att fastställa redovisade värden på tillgångar och skulder som inte framgår tydligt från andra källor.
Uppskattningar och bedömningar ses över årligen.
Det slutliga utfallet av uppskattningar och bedömningar kan komma att avvika från nuvarande uppskattningar och bedömningar. Effekterna av ändringarna i dessa redovisas i resultaträkningen under det räkenskapsår som ändringen görs samt under framtida räkenskapsår om ändringen påverkar både aktuellt och kommande räkenskapsår.

Viktiga uppskattningar och bedömningar beskrivs nedan.

Prövning av nedskrivningsbehov för anläggningstillgångar
Bolagskoncernen har betydande värden redovisade i balansräkningen avseende anläggningstillgångar. Dessa testas för nedskrivningsbehov i enlighet med redovisnings- och värderingsprinciper. För dessa beräkningar måste vissa uppskattningar göras avseende framtida kassaflöden och andra adekvata antaganden avseende exempelvis avkastningskrav.

Inkomstskatter och uppskjutna skatter
Koncernen redovisar i sin balansräkning uppskjutna skattefordringar och skulder vilka förväntas bli realiserade i framtida perioder. Vid beräkning av dessa uppskjutna skatter måste vissa antaganden och uppskattningar göras avseende framtida skattekonsekvenser som hänför sig till skillnad mellan balansräkningens redovisade tillgångar och skulder och motsvarande skattemässiga värden.
Uppskattningarna inkluderar även att skattelagar och skattesatser kommer att vara oförändrade samt att gällande regler för utnyttjande av förlustavdrag inte kommer att ändras.
Övikshems underskottsavdrag uppgår till 317 Mkr och uppskjuten skatt på detta belopp redovisas i sin helhet.

Räntekostnader till Örnsköldsviks kommun
Bolagskoncernen har en skuld till sin indirekta aktieägare Örnsköldsviks kommun som vid årsskiftet uppgick till 2 403 (2 272) Mkr, vilket är 131 Mkr högre än vid årets början. Vid årets utgång var den genomsnittliga räntesatsen 1,90 (1,37) %.

Örnsköldsviks kommunkoncern samordnar huvuddelen av sina finansiella affärer via en internbank. Kommunen har en extern låneskuld som överstiger intern utlåning från internbanken till de kommunala dotterbolagen Externa lån tas upp av internbanken och lånas på affärsmässigt vis till marknadsmässiga villkor vidare till direktägda skattskyldiga aktiebolag, vilket inte innebär någon skattefördel för intressegemenskapen. De kommunala dotterbolagens upplåning hos internbanken avser i huvudsak investeringsprogram, eller vidareutlåning till andra skattesubjekt. Sammanfattningsvis anser bolagskoncernen att grunden till låneförhållandet är helt affärsmässigt och att avdrag för räntekostnaderna ska medges.

Regeringen har beslutat om nya skatteregler för företagssektorn att gälla från beskattningsåret 2019, däri bla begränsning för ränteavdrag. Bolagskoncernen har i skatteberäkningarna hanterat räntekostnader som avdragsgilla till den del den nya skattelagstiftningen så tillåter. Trots de nya reglernas försämrade rätt till ränteavdrag, främst för Övikshem, så antas bolagskoncernen inte vara i en skattesituation på många år framåt. Rättsläget är fortfarande oklart gällande vissa ränteavdragsbegränsningar inom en intressegemenskap, även om tillämpningen av de nya reglerna sägs ska ha en mindre restriktiv hållning mot tidigare, till marknadsmässig internupplåning utan skattefördelar, från kommunala internbanker. Skatteverket har nekat Miva avdrag för vissa räntekostnader avseende åren 2016-2018 som härrör till den internupplåning som togs 2009 avseende förvärvade anläggningar av kommunen i samband med bolagiseringen. Det aktuella lånet är avslutat och nya ränteavdragsbegräsningsregler tillämpas från och med 2019. Miva vidhåller rätten till ränteavdrag för perioden 2016-2018 och har överklagat skatteverkets beslut.

Värdering av avsättning för deponi
Mivas avsättning för återställande av deponi baseras på en prognos av vilka åtgärder som måste vidtas enligt miljölagstiftningen. Avsättningen är genomförd i balansräkningen och osäkerheten ligger i om avsättningen är för låg jämfört med det slutliga resultatet. Avsättningen är fördelad så att 80 % av kostnaden finansieras av skattekollektivet och 20 % finansieras av taxekollektivet. En ny bedömning är gjord under 2022 som visar att avsättningen är tillräcklig.

Not 3 Nettoomsättningens fördelning
Koncernen

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Nettoomsättningen per underkoncern		
Övik Energi koncernen	847 606	741 794
Örnsköldsvik Hamn&Logistik inkl db	38 289	46 665
AB Övikshem	262 249	254 935
Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB inkl db	257 332	244 161
Örnsköldsvik Airport AB	12 329	15 059
Rodret i Örnsköldsvik AB	6 600	6 900
Innovation Örnsköldsvik AB	967	
Koncernmässiga justeringar	-63 837	-66 094
	1 361 535	**1 243 420**

Nettoomsättning per rörelsegren

Fastighetsförvaltning	261 039	254 304
Elnät	62 640	67 603
Elhandel	273 718	187 123
Fjärrvärme/ Fjärrkyla	183 861	206 186
Fibernät	57 274	55 998
Processånga	230 086	181 492
Trafikentreprenader	4 399	4 645
Hamnverksamhet	30 795	37 796
Terminal	2 284	2 178
Vatten och avlopp	168 528	157 685
Avfall och återvinning	69 340	67 027
Torvproduktion	3 919	4 740
Flygverksamhet	12 329	15 059
Övriga	1 323	1 584
	1 361 535	**1 243 420**

Moderbolaget

Nettoomsättningen per rörelsegren

	2022-01-01 -2022-12-31	**2021-01-01 -2021-12-31**
Management fee	6 600	6 900
	6 600	**6 900**

Not 4 Övriga rörelseintäkter
Koncernen

	2022-01-01 -2022-12-31	**2021-01-01 -2021-12-31**
Drift och underhåll av gatubelysningsanläggningar	13 251	10 083
Försäljning Bioharts	6 166	5 706
Statsbidrag avseende färjetrafik	14 561	17 424
Entreprenader/ tjänster	13 885	3 291
Försäljning av förråd och metallskrot	4 036	3 740
Hantering brandposter	2 852	2 735
Reavinst förs av anläggningstillgångar	16	13 268
Statliga bidrag	2 974	3 044
Flygplatsbidrag	10 337	4 786
Övriga	14 289	14 370
	82 367	**78 447**

Not 5 Leasing, leasinggivaren
Koncernen

Räkenskapsårets erhållna leasingavgifter, inkl lokalhyror 265 547 (259 952) tusen kronor.

Fordran avseende framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Inom ett år	69 432	66 597
Senare än ett år men inom fem år	35 798	17 357
Senare än fem år	15 558	4 372
	120 788	**88 326**

Not 6 Leasing, leasetagare
Koncernen

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Räkenskapsårets betalda leasingavgifter, inkl lokalhyra	15 521	16 255
	15 521	**16 255**

Framtida leasingavgifter förfaller till betalning enligt följande:

Framtida leasingavgifter, förfall inom 1 år	12 793	12 189
Framtida leasingsavgifter, förfall 1-5 år	25 941	15 663
Framtida leasingsavgifter, förfall senare än 5 år	19 674	5 843
	58 408	**33 695**

Not 7 Arvode till revisorer

Koncernen

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Ernst & Young		
Revisionsuppdrag inkl lekmannarevision	570	339
Skatterådgivning	29	61
Övriga tjänster	42	94
	641	**494**
PwC		
Skatterådgivning	34	71
	34	**71**

Moderbolaget

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Ernst & Young		
Revisionsuppdrag inkl lekmannarevision	27	16
Skatterådgivning	20	23
Övriga tjänster		4
	47	**43**
PwC		
Skatterådgivning	34	71
	34	**71**

Not 8 Anställda och personalkostnader

Koncernen

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Medelantalet anställda		
Kvinnor	104	98
Män	258	260
	362	**358**

Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	9 981	8 549
Övriga anställda	165 661	162 512
	175 642	**171 061**
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	2 538	2 815
Pensionskostnader för övriga anställda	13 360	16 556
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	56 706	56 394
	72 604	**75 765**
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**248 246**	**246 826**
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	37 %	40 %
Andel män i styrelsen	63 %	60 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	39 %	37 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	61 %	63 %

Av koncernen pensionskostnader avser 2 520 (2 815) tkr gruppen VD.

I moderbolaget utgår inget arvode till styrelsens ordförande, vice ordförande samt en ledamot. Moderbolagets VD erhåller inget arvode för sitt styrelsearbete i dotterbolagen.

Avtal om avgångsvederlag

Dotterbolagens VD:ar erhåller vid uppsägning från bolaget ett avgångsvederlag motsvarande 12-24 månader.

Moderbolaget

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Medelantalet anställda		
Kvinnor	1	1
Män	1	1
	2	**2**
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör och övriga	2 334	2 305
	2 334	**2 305**

Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse, VD och övriga	933	1 052
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	743	754
	1 676	**1 806**
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**4 010**	**4 111**

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	43 %	43 %
Andel män i styrelsen	57 %	57 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	50 %	50 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	50 %	50 %

Avtal om avgångsvederlag

Avgångsverderlag till verkställande direktören utgår med 12 månadslöner vid uppsägning från företagets sida. Vid egen uppsägning gäller 6 månaders uppsägningstid för verkställande direktören.

Not 9 Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar

Koncernen

	2022-01-01 -2022-12-31	**2021-01-01 -2021-12-31**
Byggnader och mark	58 580	62 487
Nedskrivningar byggnader och mark	13 000	
Maskiner och andra tekniska anläggningar	112 812	106 123
Inventarier, verktyg och installationer	5 671	7 341
	190 063	**175 951**

Not 10 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

Koncernen

	2022-01-01 -2022-12-31	**2021-01-01 -2021-12-31**
Valutakursresultat, säkerhetskonton	12 824	1 346
Ränteintäkter Örnsköldsviks kommun	81	2
Ränteintäkter intresseföretag	5 434	4 089
Ränteintäkter, övriga	1 041	1 982
	19 380	**7 419**

Not 11 Räntekostnader och liknande resultatposter
Koncernen

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Ränta, Örnsköldsvik kommun	-36 204	-35 124
Borgensprovision, Örnsköldsvik kommun	-3 519	-673
Ränta, övriga	-1 906	-1 567
Aktiverade ränteutgifter	83	69
Räntedel i årets pensionsskuldsförändring	-624	-403
Räntekostnader leasing	-11 940	-12 455
Valutakursdiff	-5 276	-2 543
	-59 386	**-52 696**

Moderbolaget

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Borgensprovision, Örnsköldsvik kommun	-515	-515
Räntedel i årets pensionsskuldsförändring	-40	-20
Ränta, övriga	-831	-76
	-1 386	**-612**

Not 12 Skatt på årets resultat
Koncernen

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Skatt på årets resultat		
Uppskjuten skatt	-16 793	6 842
Totalt redovisad skatt	**-16 793**	**6 842**

Avstämning av effektiv skatt

		2022-01-01 -2022-12-31		2021-01-01 -2021-12-31
	Procent	**Belopp**	**Procent**	**Belopp**
Redovisat resultat före skatt		28 285		77 484
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-5 827	20,60	-15 962
Ej avdragsgilla kostnader		-20 237		-15 142
Ej skattepliktiga intäkter		12 110		7 923
Bokföringsmässiga avskrivningar byggnader och mark		-7 998		-9 110
Skattemässiga avskrivningar byggnader och mark		6 124		7 037
Investeringar som kostnadsförs skattemässigt		23 275		22 190
Netto skattepliktiga kostnader och intäkter som ej ingår i årets resultat		5 546		4 709
Ej avdragsgill ränta pga ränteavdragsbegränsningsregler		-260		5 429
Förändringar i underskottsavdrag		-12 337		-10 642
Uppskjuten skatt på temporära skillnader		-7 993		526
Investeringsbidrag		-6 414		9 878
Övrigt		-2 783		6
Redovisad effektiv skatt	**59,37**	**-16 794**	**-8,83**	**6 842**

Moderbolaget

Avstämning av effektiv skatt

		2022-01-01 -2022-12-31		2021-01-01 -2021-12-31
	Procent	**Belopp**	**Procent**	**Belopp**
Redovisat resultat före skatt		10 384		20 474
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-2 139	20,60	-4 218
Nedskrivning andelar i koncernföretag		-2 239		-4 738
Erhållen utdelning		4 641		9 082
Ej avdragsgill ränta		-260		-122
Övrigt		-2		-4
Redovisad effektiv skatt	**0,00**	**0**	**0,00**	**0**

Not 13 Byggnader och mark
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 651 875	2 606 190
Inköp	48 515	31 352
Försäljningar/utrangeringar	-25 237	-24 214
Aktiverat från pågående nyanläggningar	179 634	37 517
Omklassificeringar	4 073	1 030
Statliga bidrag		0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**2 858 860**	**2 651 875**
Ingående avskrivningar	-766 074	-728 329
Försäljningar/utrangeringar	18 063	20 386
Ómklassificeringar	-2 635	-1 029
Årets avskrivningar	-57 769	-57 102
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-808 415**	**-766 074**
Ingående uppskrivningar	27 850	28 660
Årets avskrivningar på uppskrivet belopp	-810	-810
Utgående ackumulerade uppskrivningar	**27 040**	**27 850**
Ingående nedskrivningar	-64 119	-59 544
Försäljningar/utrangeringar	3 300	0
Årets nedskrivningar	-3 000	-4 575
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**-63 819**	**-64 119**
Utgående redovisat värde	**2 013 666**	**1 849 532**
Uppgifter om förvaltningsfastigheter		
Redovisat värde	1 362 244	1 278 613
Verkligt värde	2 263 493	2 193 000

Värdering av förvaltningsfastigheter
Övikshem har värderat samtliga förvaltningsfastigheter på balansdagen 2022-12-31 av oberoende värderingsman, auktoriserad av Samhällsbyggarna. Värdebedömningen är utförd som en sk beståndsvärdering genom en kassaflödesanalys, där hyror, areor, drifts- och underhållskostnader ligger som grund för ett värderingsscenario för varje fastighet. Direktavkastningskravet har bedömts utifrån läge och fastighetstyp och varierar mellan 2,9% och 8,25% över beståndet. Värderingen indikerar att fastighetenas verkliga värde överstiger det bokförda värdet.

Not 14 Maskiner och andra tekniska anläggningar
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 601 790	3 377 274
Inköp	13 547	61 941
Försäljningar/utrangeringar	-17 541	-619
Aktiverat från pågående nyanläggningar	179 744	247 829
Erhållna bidrag	-16 201	-84 656
Omklassificeringar	-4 073	21
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**3 757 266**	**3 601 790**
Ingående avskrivningar	-1 565 762	-1 455 647
Försäljningar/utrangeringar	3 821	723
Omklassificeringar	2 656	0
Årets avskrivningar	-109 415	-110 838
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-1 668 700**	**-1 565 762**
Ingående nedskrivningar	-45 024	-49 723
Återförda nedskrivningar	7 122	4 699
Årets nedskrivningar		0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**-37 902**	**-45 024**
Utgående redovisat värde	**2 050 664**	**1 991 004**

Not 15 Finansiell leasingsavtal
Koncernen

I koncernens materialla anläggningstillgångar ingår leasingsobjekt som innehas enligt finansiell leasingsavtal enligt följande:

	2022-12-31	2021-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	516 000	540 000
Årets avskrivning enligt plan	-24 000	-24 000
	492 000	**516 000**

Övik Energi AB har tecknat ett leasingkontrakt med SEB för utrustning ingående i ett biobränsleeldat kraftvärmeverk, såsom panna, turbin, generator, rökgasreningsanläggning mm. I koncernens materiella anläggningstillgångar ingår leasingobejetet som innehas enligt finansiella leasingavtal enligt ovan. Leasingperioden staratde i april 2009. Avtalet sträcker sig i 22 år med anvisningsoptioner som infaller 14 år och 20 år efter leasingperiodens start. Amorteringstakten kommer att öka till nivån 33 Mkr i slutet av perioden. För de närmaste året kommer amorteringen att ligga på 31 Mkr. Leasingavtalet har åsatts en koncernmässig linjär avskrivningstid på 35 år.

Not 16 Inventarier, verktyg och installationer
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	127 540	137 874
Inköp	5 474	2 194
Försäljningar/utrangeringar	-6 990	-14 937
Aktiverat från pågående nyanläggningar	1 136	2 162
Omklassificeringar		247
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**127 160**	**127 540**
Ingående avskrivningar	-98 662	-105 631
Försäljningar/utrangeringar	6 593	14 518
Omklassificeringar	-18	-311
Årets avskrivningar	-5 506	-7 238
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-97 593**	**-98 662**
Utgående redovisat värde	**29 567**	**28 878**

Not 17 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	355 249	372 909
Inköp	309 703	193 769
Försäljningar/utrangeringar		-74
Under året aktiverat	-360 514	-208 492
Omklassificering	-1 029	-2 863
Nedskrivning	-10 000	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**293 409**	**355 249**
Utgående redovisat värde	**293 409**	**355 249**

Not 18 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	137 550	137 550
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**137 550**	**137 550**
Ingående nedskrivningar	-137 050	-137 050
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**-137 050**	**-137 050**
Utgående redovisat värde	**500**	**500**

Not 19 Specifikation andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag
Koncernen

Namn	Kapital-andel	Rösträtts-andel	Antal andelar	Bokfört värde
Norrlands Etanolkraft AB	49%	49%	29 525	0
Domsjö Fiber AB	50%	50%	1 000	500
				500

	Org.nr	Säte
Norrlands Etanolkraft AB	556303-6986	Skellefteå
Domsjö Fiber AB	556711-7477	Örnsköldsvik

Övik Energi AB har ett engagemang via Nekab i SEKAB tillsammans med energibolagen i Umeå och Skellefteå. Nedskrivning av hela värdet på aktierna i Nekab har skett i Övik Energi AB under åren 2015-2016. I koncernredovisningen var värdet sedan tidigare noll då resultatandel i Nekab redovisats, de ackumulerade underskotten överstiger bokfört värde av andelarna i intressebolag på koncernnivå.

Not 20 Reversfordran intresseföretag
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Norrlands Etanolkraft AB	116 560	116 560
Reverslån SEKAB Biofuels Industries AB	86 085	86 085
Domsjö Fiber AB	27 678	29 678
	230 323	**232 323**

Not 21 Andra långsiktiga värdepappersinnehav
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Vid årets början	2 575	2 719
Tillkommande tillgångar	352	145
Omklassifiseringar	-213	
Avgående värdepapper	0	-289
	2 714	**2 575**

Not 22 Andra långfristiga fordringar
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 985	3 338
Avgående fordringar	-532	-353
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**2 453**	**2 985**
Utgående redovisat värde	**2 453**	**2 985**

Not 23 Uppskjuten skatt
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Uppskjutna skattefordringar		
Avseende temporära skillnader		2 915
Avseende ack överavskrivning koncern finansiell leasing	5 381	6 817
Avseende underskottsavdrag	3 498	5 966
Avseende investeringsbidrag	1 183	9 918
Övrigt	6 843	4 795
	16 905	**30 411**
Uppskjutna skatteskulder		
Avseende temporära skillnader	-54 266	-47 688
Avseende obeskattade reserver	-108 919	-111 961
Avseende övervärde anläggningstillgångar	-10 362	-12 642
Övrigt	-2 030	
	-175 577	**-172 291**

Not 24 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Försäkringar	855	1 493
Upplupet driftsbidrag Hamn	3 628	3 756
Upplupna nätintäkter	11 254	8 826
Upplupna elintäkter	65 524	27 455
Upplupna fjärrvärmeintäkter	40 114	24 846
Upplupen energiskatt	798	5 323
Upplupna intäkter VA/Avfall	28 598	25 927
Övriga poster	5 990	3 150
Upplupna intäkter	5 526	19 584
Förutbetalda kostnader	17 200	12 035
	179 487	**132 395**

Not 25 Antal aktier och kvotvärde
Moderbolaget

Antal utgivna A-aktier i moderbolaget uppgår till 50 000 st till kvotvärde om 1 000 kr/ aktie.

Not 26 Avsättningar för pensioner och liknande förplikelser
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Pensioner och liknande förpliktelser		
Belopp vid årets ingång	25 888	25 416
Årets värdeförändring	-1 510	472
	24 378	**25 888**

Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
Pensioner och liknande förpliktelser		
Belopp vid årets ingång	1 532	1 388
Årets avsättningar	323	144
	1 855	**1 532**

Not 27 Övriga avsättningar
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Avsättning deponi	15 938	19 004
Övriga avsättningar	9 587	9 684
	25 525	**28 688**

Not 28 Skulder till kreditinstitut
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Förfallotidpunkter		
Förfallotidpunkt, 1-5 år från balansdagen	190 500	210 500
	190 500	**210 500**

Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
Förfallotidpunkter		
Förfallotidpunkt, 1-5 år från balansdagen	115 500	115 500
	115 500	**115 500**

Not 29 Övriga skulder till kreditinstitut, finansiell leasing
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Koncernens amorteringsplan gällande finansiell leasing lång- och kortfristig skuld		
Förfallotidpunkt, inom ett år	30 660	30 490
Förfallotidpunkt, 2-5 år från balansdagen	128 141	125 829
Förfallotidpunkt, senare än 5 år från balansdagen	361 315	394 287
	520 116	**550 605**

Not 30 Skulder till Örnsköldsviks kommun
Koncernen

Örnsköldsviks kommuns internbank har i enlighet med styrdokument ansvaret för att säkerställa bolagskoncernen kapital vid var tid. Internbanken ansvarar även för att följa upp finansieringsrisk och finanspolicyns limit.

Både låneramar samt limit för kortsiktiga fluktuationer i rörelsen som en total kontokredit per bolag via kommunens koncernkontostruktur. Dotterbolagens negativa saldo på koncernkontot redovisas som långfristig skuld och uppgick på balansdagen till 2 403 (2 272) Mkr.
För internlånen finns inget särskilt avtal gällande amortering

	2022-12-31	2021-12-31
Kredit hos internbanken		
Intern låneram dotterbolag	2 720 000	2 720 000
Rörelsekredit på koncernkontot	145 000	140 000
	2 865 000	**2 860 000**

Not 31 Övriga långfristiga skulder
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Förfaller senare än fem år efter balansdagen		
Förfallotidpunkt, 1-5 år från balansdagen	515	400
Förfaller senare än 5 år efter balansdagen	225	468
	740	**868**

Skulden till Domsjö Industriområde Samfällighetsförening amorteras årligen med 129 tkr.

Not 32 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Hyror	18 430	17 928
Räntor	284	14
Upplupna personalkostnader	22 440	21 137
Upplupen elkostnad	72 776	27 883
Upplupna produktionskostnader Övik Energi	34 323	25 735
Förutbetald bredbandsintäkt	4 450	4 809
Upplupen förbränningskostnad, avfall	884	846
Upplupen inhämtningskostnad, avfall	778	865
Periodiserade anslutningsavgifter	14 069	13 297
Fond för framtida upprustning av övertagna gatubeslysningsanläggningar	182	647
Förutbetalda intäkter Vatten och Avlopp	19 193	10 717
Förutbetalda intäkter Avfall och Slam	13 074	11 711
Förutbetalda intäkter	4 255	4 248
Upplupna kostnader	3 469	2 760
Övrigt	21 196	21 388
	229 803	**163 985**

Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna personalkostnader	336	435
Upplupna räntor	284	14
Uppl kostn o förutbet int	983	42
	1 602	**491**

Not 33 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Ställda säkerheter för skulder till kreditinstitut:		
Företagsinteckning Kommunbränsle AB	5 400	5 400
	5 400	**5 400**
Eventualförpliktelse		
Erhållet preliminärt stöd för korttidsarbete i Airport		0
Fastigo garantibelopp Övikshem	439	442
	439	**442**

Garantikrav NASDAQ OMX utgör numera likvida medel och ingår i Övik Energi AB:s omsättningstillgångar.

Moderbolaget
Inga ställda säkerheter och eventualförpliktelser

Not 34 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Realisationsresultat materiella anläggningstillgångar		-13 268
Förändring avsättningar	-4 673	-1 316
Avskrivningar	177 063	175 951
Nedskrivning av anläggningstillgångar	13 000	0
Utrangering anläggningstillgångar	6 906	235
	192 296	**161 602**

Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
Avsättning pensioner	323	394
Anteciperad utdelning	-5 870	-22 560
Nedskrivning av finansiella anläggningstillgångar	10 870	23 000
	5 323	**834**

Not 35 Likvida medel
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Likvida medel		
EUR konto Nordpool	30 588	41 203
SEK konto Nordpool	10 023	8 963
Nasdaq depå	16 919	52 193
Övriga bankmedel	12 099	11 962
	69 629	**114 321**

Not 36 Resultat från andelar i koncernföretag
Moderbolaget

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Erhållna utdelningar	22 530	44 090
Nedskrivningar	-10 870	-23 000
	11 660	**21 090**

Not 37 Andelar i dotterföretag
Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 077 200	1 077 200
Lämnat aktieägartillskott	10 870	23 000
Nedskrivning av aktieägartillskott	-10 870	-23 000
Investering	35	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**1 077 235**	**1 077 200**
Utgående redovisat värde	**1 077 235**	**1 077 200**

Aktieägartillskott har lämnat till Örnsöldsviks Hamn och Logistik AB och Örnsköldsvik Airport AB, nedskrivning av värdet på andelarna har skett med motsvarande belopp.

Under året har det delägda bolaget Innovation Örnsköldsvik AB startats.

Not 38 Specifikation av moderbolagets innehav av aktier och andelar i koncernföretag
Moderbolaget

Namn	Kapital-andel	Rösträtts-andel	Antal andelar	Bokfört värde
Örnsköldsviks Hamn och Logistik AB	100%	100%	321	28 000
Tjänstecentrum i Örnsköldsvik AB	100%	100%	600 000	500
Övik Energi AB	100%	100%	100 000	851 700
Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB	100%	100%	20 000	120 000
AB Övikshem	100%	100%	435 000	77 000
Örnsköldsvik Airport AB	100%	100%	5 000	0
Innovation Örnsköldsvik AB	70%	70%	350	35
				1 077 235

	Org.nr	Säte
Örnsköldsviks Hamn och Logistik AB	556031-7280	Örnsköldsvik
Tjänstecentrum i Örnsköldsvik AB	556163-1366	Örnsköldsvik
Övik Energi AB	556019-1750	Örnsköldsvik
Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB	556767-2695	Örnsköldsvik
AB Övikshem	556103-7606	Örnsköldsvik
Örnsköldsvik Airport AB	556838-9968	Örnsköldsvik
Innovation Örnsköldsvik AB	559374-8865	Örnsköldsvik

Not 39 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut
Koncernen

En statliga flygplatsutredningen omfattande det nationella basutbudet av flygplatser och de statliga finansiella stöden till icke-statliga flygplatser har genomförts, Utredningens slutsatser och förslag har presenterats den 15 februari 2023. Örnsköldsvik Airport föreslås fortsatt ingå som icke-statlig beredskapsflygplats. Kommunen har att i samverkan med Airport och Rodret att inlämna remissvar senast 23 maj 2023.

Passagerarutvecklingen vid Örnsköldsvik Airport har under januari-februari 2023 inte utvecklats enligt förväntan, vilket påverkar flygplatsens resultat. Utifrån detta har Airport ombetts lämna uppdaterad årsprognos till Rodrets styrelse i mars, för ställningstagande inför moderbolagets förslag till Kommunstyrelsens beslut om driftsbidrag i enlighet med GBER till Airport för 2023.

Not 40 Disposition av vinst eller förlust
Moderbolaget

	2022-01-01 -2022-12-31

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:

balanserad vinst	961 624
årets vinst	10 384
	972 008
disponeras så att	
i ny räkning överföres	972 008

Örnsköldsvik 2023-03-18

Per Nylén
Ordförande

Carolina Sondell

Jan Lindstedt

Anna-Karin Sjölund

Anna-Britta Åkerlind

Johannes Nordin

Lars Eidenvall

Pär Lindberg
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2023-03-22

Ernst & Young AB

Rikard Grundin
Auktoriserad revisor

Building a better working world

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rodret i Örnsköldsvik AB, org.nr 556526-0691

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Rodret i Örnsköldsvik AB för räkenskapsåret 2022-01-01-2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Building a better working world

Revisorns ansvar enligt lagar och andra författningar

Revision

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Rodret i Örnsköldsvik AB för räkenskapsåret 2022-01-01-2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Örnsköldsvik den 22 mars 2023

Ernst & Young AB

Rikard Grundin
Auktoriserad revisor

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Lekmannarevision i
Rodret i Örnsköldsvik AB

Till årsstämman i Rodret i Örnsköldsvik AB
Org.nr 556526-0691

Till fullmäktige i Örnsköldsviks kommun

Granskningsrapport för år 2022

Jag, av fullmäktige i Örnsköldsviks kommun utsedd lekmannarevisor, har granskat Rodret i Örnsköldsvik AB:s verksamhet.

Styrelse och VD svarar för att verksamheten bedrivs i enlighet med gällande bolagsordning, ägardirektiv samt de föreskrifter som gäller för verksamheten. Lekmannarevisorernas ansvar är att granska verksamhet och intern kontroll och pröva om verksamheten bedrivits i enlighet med fullmäktiges uppdrag.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen och god revisionssed i kommunal verksamhet. Det innebär att jag planerat och genomfört granskningen för att i rimlig grad försäkra mig om att bolagets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt att bolagets interna kontroll är tillräcklig. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Under året har lekmannarevisionen granskat om bolagsstyrelsen utifrån kommunfullmäktiges direktiv, bedriver ett ändamålsenligt miljöarbete med tillräcklig intern kontroll. Utifrån granskningsresultatet rekommenderas styrelsen att:

- Stärka styrningen utifrån fullmäktiges mål samt kommunens policy för ekologisk hållbarhet och omsätta detta i Rodretkoncernens hållbarhetspolicy. Detta genom att tydliggöra förväntningar på dotterbolagen vad gäller att omhänderta punkterna under det ekologiska ansvarsområdet.
- Stärka riskanalysarbetet så att det omfattar väsentliga risker för Rodretkoncernens förmåga att nå kommunfullmäktiges klimatmål.
- Se över möjligheten att öka andelen faktorer som mäts inom ramen för Rodretkoncernens utsläpp inom scope 3.

Jag bedömer att bolagets verksamhet skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt att den interna kontrollen har varit tillräcklig. Jag bedömer även att bolaget i allt väsentlig uppfyller gällande ägardirektiv. Jag finner således inte anledning till anmärkning mot styrelsens ledamöter eller verkställande direktören.

Örnsköldsvik den 6 mars 2023

Åke Forsberg