20230613262l4

Årsredovisning

för

Gladö Grus AB

556649-3523

Räkenskapsåret

2022

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Gladö Grus AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2023-06-01. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Sigtuna 2023-06-01

Jan Olsson

20230613262l5

Årsredovisning

för

Gladö Grus AB

556649-3523

Räkenskapsåret

2022

ByNf3r-E2-S1Sfhr-43

20230613262216

Styrelsen för Gladö Grus AB 556649-3523 avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolaget bedriver sprängning och krossning av fast berg, försäljning av berg- och grusmaterial samt maskintjänster.
En väsentlig del av bolagets verksamhet är exploatering av bergtäkter.

Företaget har sitt säte i Sigtuna.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under året har vi haft driftstörningar relaterat till vår maskinpark som krossar och transporterar berg. Driftstörningarna har inneburit minskade volymer samt ökade reparation och underhållskostnader. Ambitionen är att skifta ut delar av maskinparken för att få högre effektivitet.

Ägarförhållanden

Namn	Antal aktier	Antal röster
Märsta Förenade Holding AB	1 000	1 000

Flerårsöversikt (Tkr)	**2022**	**2021**	**2020**	**2018/19** (16 mån)	**2017/18**
Nettoomsättning	8 799	19 151	25 119	27 887	27 869
Resultat efter finansiella poster	-3 447	402	-1 072	-2 826	555
Antal anställda	2	3	7	8	13
Balansomslutning	32 297	33 948	44 000	44 384	28 161
Soliditet (%)	15,1	13,6	9,7	4,4	16,5

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

20230613262217

Förändringar i eget kapital

	Aktie-kapital	Uppskriv-ningsfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	1 382 034	2 798 182	332 209	**4 612 425**
Disposition enligt beslut av årsstämman:					
Balanseras i ny räkning			332 209	-332 209	**0**
Årets avskrivning		-88 701	88 701		**0**
Årets resultat				252 937	**252 937**
Belopp vid årets utgång	**100 000**	**1 293 333**	**3 219 092**	**252 937**	**4 865 362**

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	3 219 092
årets vinst	252 937
	3 472 029
disponeras så att	
i ny räkning överföres	3 472 029
	3 472 029

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

ByNf3r-E2-S1Sfhr-43

20230613262 18

Resultaträkning

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	2	8 799 323	19 151 993
Övriga rörelseintäkter	3	2 209 498	571 262
		11 008 821	**19 722 255**
Rörelsens kostnader			
Maskin- och täktkostnader		-7 474 299	-10 522 991
Övriga externa kostnader	4, 5	-3 133 057	-4 221 221
Personalkostnader	6	-1 333 516	-1 543 467
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-1 972 888	-2 359 038
Övriga rörelsekostnader		-496 830	-597 873
		-14 410 589	**-19 244 589**
Rörelseresultat		**-3 401 768**	**477 665**
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		718	1 264
Räntekostnader och liknande resultatposter		-46 013	-76 721
		-45 295	**-75 456**
Resultat efter finansiella poster		**-3 447 063**	**402 209**
Bokslutsdispositioner		3 700 000	-70 000
Resultat före skatt		**252 937**	**332 209**
Årets resultat		**252 937**	**332 209**

ByNf3r-E2-S1Sfhr-43

20230613262219

Balansräkning

	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	7	3 039 032	1 499 110
		3 039 032	**1 499 110**
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	8	1 335 667	3 183 031
Maskiner och andra tekniska anläggningar	9	7 852 930	10 170 847
		9 188 597	**13 353 878**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	10, 11	150 457	150 457
Fordringar hos koncernföretag		7 534 390	7 069 153
		7 684 847	**7 219 610**
Summa anläggningstillgångar		**19 912 476**	**22 072 598**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Råvaror och förnödenheter		2 167 239	1 701 675
Färdiga varor och handelsvaror		944 917	1 078 369
		3 112 156	**2 780 044**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		386 229	570 130
Fordringar hos koncernföretag		8 113 626	7 732 245
Aktuella skattefordringar		70 399	70 400
Övriga fordringar		37 743	16 535
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	44 046	491 177
		8 652 043	**8 880 487**
Kassa och bank		620 119	214 824
Summa omsättningstillgångar		**12 384 318**	**11 875 355**
SUMMA TILLGÅNGAR		**32 296 794**	**33 947 953**

ByNf3r-E2-S1Sfhr-43

20230613126220

Balansräkning

	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		100 000	100 000
Uppskrivningsfond	13	1 293 333	1 382 034
		1 393 333	**1 482 034**
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		3 219 092	2 798 182
Årets resultat		252 937	332 209
		3 472 029	**3 130 391**
Summa eget kapital		**4 865 362**	**4 612 425**
Avsättningar			
Övriga avsättningar	14	1 339 390	2 555 429
Summa avsättningar		**1 339 390**	**2 555 429**
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	15	355 768	605 520
Skulder till koncernföretag		23 421 118	23 421 118
Summa långfristiga skulder		**23 776 886**	**24 026 638**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		664 703	1 487 072
Leverantörsskulder		830 325	480 306
Övriga skulder		521 928	653 784
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	298 200	132 299
Summa kortfristiga skulder		**2 315 156**	**2 753 461**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**32 296 794**	**33 947 953**

ByNf3r-E2-S1Sfhr-43

20230613126221

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar
Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning
Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Anläggningstillgångar
Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Immateriella anläggningstillgångar	
Koncessioner, patent, licenser, varumärken	20 år
Materiella anläggningstillgångar	
Byggnader	20 år
Markanläggningar	20 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-10 år

Leasingavtal
Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatter

Aktuell skatt
Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Ersättningar till anställda
Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Kortfristiga ersättningar utgörs av bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättning efter avslutad anställning (pension). Kortfristiga ersättningar redovisas som kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning till följd av en tidigare händelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Koncernförhållanden
Företaget är moderföretag men med hänvisning till undantagsreglerna i årsredovisningslagen 7 kap 2§ upprättas ingen egen koncernredovisning. Det överordnade moderföretaget Märsta Förenade Åkeriföretag AB, organisationsnummer 556096-8421 med säte i Sigtuna upprättar koncernredovisning.

ByNf3r-E2-S1Sfhr-43

20230613262222

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning
Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Antal anställda
Medelantal anställda under räkenskapsåret.

Balansomslutning
Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)
Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Uppskattningar och bedömningar

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet.

Osäkerhet i uppskattningen

Avsättningar
I Företaget görs årligen en avsättning för bortforsling och återställande av mark. Beräkningen av den slutliga kostnaden har gjorts enligt den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för detta arbete. Denna uppskattning baseras på de mest tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga på balansdagen. Avsättningen omprövas varje balansdag, justering redovisas i resultaträkningen.
Den slutliga betalningen ligger långt fram i tiden och kan därför avvika från sin nuvarande beräkning.

Not 2 Nettoomsättningens fördelning

	2022	2021
Nettoomsättningen per rörelsegren		
Tipp- och täktverksamhet	8 799 323	19 150 993
	8 799 323	**19 150 993**

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2022	2021
Maskinhyra	1 705 000	0
Vinst vid försäljning av inventarier & mark	444 359	305 366
Försäkringsintäkter	25 290	232 500
Övriga Intäkter	34 849	33 396
	2 209 498	**571 262**

ByNf3r-E2-S1Sfhr-43

20230613226223

Not 4 Leasingavtal

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 1 179 317 (1 265 331) kronor.
Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2022	**2021**
Inom ett år	1 741 541	1 977 709
Senare än ett år men inom fem år	1 936 197	3 512 913
Senare än fem år	0	0
	3 677 738	**5 490 622**

Not 5 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2022	**2021**
Grant Thornton Sweden AB		
Revisionsuppdrag	154 376	122 280
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	0	12 200
	154 376	**134 480**

Not 6 Anställda och personalkostnader

	2022	**2021**
Medelantalet anställda		
Kvinnor	0	1
Män	2	2
	2	**3**
Löner och andra ersättningar		
Övriga anställda	926 143	1 163 197
	926 143	**1 163 197**
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för övriga anställda	50 471	46 540
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	308 899	357 484
	359 370	**404 024**
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**1 285 513**	**1 567 221**

ByNf3r-E2-S1Sfhr-43

20230613262224

Not 7 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	140 890	3 645 001
Omklassificeringar	3 504 111	-3 504 111
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**3 645 001**	**140 890**
Ingående avskrivningar	-23 814	-241 469
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Omklassificeringar	-399 905	236 969
Årets avskrivningar	-182 250	-19 314
	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-605 969**	**-23 814**
Ingående uppskrivningar	1 382 034	0
Omklassificeringar	-1 382 034	1 657 083
Årets nedskrivningar på uppskrivet belopp		0
Årets avskrivningar på uppskrivet belopp	0	-275 049
Utgående ackumulerade uppskrivningar	**0**	**1 382 034**
Utgående redovisat värde	**3 039 032**	**1 499 110**

Not 8 Byggnader och mark

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 600 000	95 889
Omklassificeringar	-3 521 175	3 504 111
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**78 825**	**3 600 000**
Ingående avskrivningar	-416 969	0
Omklassificeringar	384 419	-236 969
Årets avskrivningar	-3 941	-180 000
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-36 491**	**-416 969**
Ingående uppskrivningar	0	1 657 083
Omklassificeringar	1 414 583	-1 657 083
Årets avskrivningar på uppskrivet belopp	-121 250	0
Utgående ackumulerade uppskrivningar	**1 293 333**	**0**
Utgående redovisat värde	**1 335 667**	**3 183 031**

20230613126225

Not 9 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	16 482 535	19 389 410
Försäljningar/utrangeringar	-1 642 075	-2 906 875
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**14 840 460**	**16 482 535**
Ingående avskrivningar	-6 311 688	-6 311 382
Försäljningar/utrangeringar	989 604	1 884 368
Årets avskrivningar	-1 665 446	-1 884 674
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-6 987 530**	**-6 311 688**
Utgående redovisat värde	**7 852 930**	**10 170 847**

Not 10 Andelar i koncernföretag

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	932 457	932 457
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**932 457**	**932 457**
Ingående nedskrivningar	-782 000	-782 000
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**-782 000**	**-782 000**
Utgående redovisat värde	**150 457**	**150 457**

Not 11 Specifikation andelar i koncernföretag

Namn	Kapital-andel	Rösträtts-andel	Bokfört värde
Gladö Berg och Jord AB	100	100	50 457
Kvarnen Berg och Jord AB	100	100	50 000
Svenska Grus och Berg AB	100	100	50 000
			150 457

	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Gladö Berg och Jord AB	556976-3823	Sigtuna	38 552	-676
Kvarnen Berg och Jord AB	556975-6249	Sigtuna	44 628	-2 062
Svenska Grus och Berg AB	556893-3617	Sigtuna	43 563	150

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda leasingavgifter	44 046	85 143
Upplupna försäkringsintäkter	0	232 500
Övriga poster	0	173 534
	44 046	**491 177**

ByNf3r-E2-S1Sfhr-43

20230613262226

Not 13 Uppskrivningsfond

	2022-12-31	2021-12-31
Belopp vid årets ingång	1 382 034	1 657 083
Avskrivning av uppskrivna tillgångar	-121 250	-275 049
Omklassificeringar	32 549	0
Belopp vid årets utgång	**1 293 333**	**1 382 034**

Not 14 Övriga avsättningar

	2022-12-31	2021-12-31
Återställningskostnader mark	550 000	550 000
Transport av massor till extern anläggning för förädling alt slutförvar	789 390	2 005 429
	1 339 390	**2 555 429**

Not 15 Skulder till kreditinstitut

Samtliga skulder beräknas vara betalda inom 5 år.

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna personalrelaterade kostnader	164 447	97 210
Upplupna räntekostnader	18 750	18 750
Övriga poster	115 003	16 339
	298 200	**132 299**

Not 17 Uppgifter om moderföretag

Bolaget är helägt dotterbolag till Märsta Förenade Holding AB, Org. nr 559207-1012, säte Sigtuna kommun

Moderföretag i den största koncern där företaget ingår och som upprättar koncernredovisning är Märsta Förenade Åkeriföretag AB med organisationsnummer 556096-8421 med säte i Sigtuna.

Not 18 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser har rapporterats efter räkenskapsårets slut.

Not 19 Eventualförpliktelser

Styrelsen har inte identifierat några eventualförpliktelser.

ByNf3r-E2-S1Sfhr-43

20230613262227

Not 20 Ställda säkerheter

	2022-12-31	2021-12-31
Tillgångar med äganderättsförbehåll	3 962 897	5 568 538
Fastighetsinteckningar	500 000	500 000
	4 462 897	**6 068 538**

Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

Upplands Väsby den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Patrik Wadenhed
Verkställande Direktör

Jan Olsson
Styrelseordförande

Maarit Hellström
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats

Grant Thornton Sweden AB

Anna Lenhammar
Auktoriserad revisor

ByNf3r-E2-S1Sfhr-43



20230613226228

Document history

COMPLETED BY ALL:
05.05.2023 17:17

SENT BY OWNER:
Sara Borgström • 04.05.2023 17:15

DOCUMENT ID:
S1Sfhr-43

ENVELOPE ID:
ByNf3r-E2-S1Sfhr-43

DOCUMENT NAME:
Gladö Grus AB Årsredovisning 221231.pdf
13 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
JAN OLSSON	**Signed**	**04.05.2023 17:21**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1950/01/07)**
jan.olson@marstaforenade.se	Authenticated	04.05.2023 17:18	Low	IP: 213.212.40.27
Patrik Gustav Mikael Wadenhed	**Signed**	**05.05.2023 15:56**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1973/04/10)**
patrik.wadenhed@marstaforenade.se	Authenticated	05.05.2023 15:56	Low	IP: 104.28.31.63
MAARIT HELLSTRÖM	**Signed**	**05.05.2023 17:07**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1973/10/11)**
maarit.hellstrom@marstaforenade.se	Authenticated	05.05.2023 17:06	Low	IP: 78.69.233.22
Anna Karin Emilia Lenhammar	**Signed**	**05.05.2023 17:17**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1991/02/26)**
anna.lenhammar@se.gt.com	Authenticated	05.05.2023 17:16	Low	IP: 95.140.186.21

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant

eIDAS standard

PAdES sealed

20230613262229

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Gladö Grus AB

Org.nr. 556649 - 3523

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Gladö Grus AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Gladö Grus ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Gladö Grus AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Gladö Grus AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Gladö Grus AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

HJpO2HWEh-ryRdnBZNh

20230613226230

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Uppsala, enligt datum som framgår av elektronisk signering.
Grant Thornton Sweden AB

Anna Lenhammar
Auktoriserad revisor

HJpO2HWEh-ryRdnBZNh



20230613262231

Document history

COMPLETED BY ALL:
05.05.2023 17:16

SENT BY OWNER:
Sara Borgström • 04.05.2023 17:17

DOCUMENT ID:
ryRdnBZNh

ENVELOPE ID:
HJpO2HWEh-ryRdnBZNh

DOCUMENT NAME:
Gladö Grus AB RB 2022-01-01-2022-12-31.pdf
2 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. Anna Karin Emilia Lenhammar	Signed	05.05.2023 17:16	eID	Swedish BankID (DOB: 1991/02/26)
anna.lenhammar@se.gt.com	Authenticated	05.05.2023 17:16	Low	IP: 95.140.186.21

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant | eIDAS standard | PAdES sealed

20230613262232

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till stämman i Märsta Förenade Åkeriföretag AB (556096-8421).

Uppdrag och ansvarsfördelning

Styrelsen har ansvaret för hållbarhetsrapporten för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FAR:s rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

Uttalande

En hållbarhetsrapport för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 har upprättats.

Uppsala den som framgår av den elektroniska underskriften

Grant Thornton Sweden AB

Stéphanie Ljungberg
Auktoriserad revisor

Anna Lenhammar
Auktoriserad revisor

SysTfIZNh-Bk26G8ZE3



20230613226233

COMPLETED BY ALL:
05.05.2023 17:46

SENT BY OWNER:
Sara Borgström • 04.05.2023 17:44

DOCUMENT ID:
Bk26G8ZE3

ENVELOPE ID:
SysTfIZNh-Bk26G8ZE3

Document history

DOCUMENT NAME:
Yttrande om hållbarhetsrapporten ligger utanför förvaltningsberätt
elsen.pdf
1 page

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Anna Karin Emilia Lenhammar	**Signed**	**05.05.2023 17:19**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1991/02/26)**
anna.lenhammar@se.gt.com	Authenticated	05.05.2023 17:18	Low	IP: 95.140.186.21
Stéphanie Ljungberg	**Signed**	**05.05.2023 17:46**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1982/09/30)**
stephanie.ljungberg@se.gt.com	Authenticated	05.05.2023 17:46	Low	IP: 155.4.222.125

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant

eIDAS standard

PAdES sealed

20230613262234

Grant Thornton
Att: Stéphanie Ljungberg
Box 3053
750 03 Uppsala

Upplands Väsby den dag som framgår av den elektroniska underskriften

Uttalande från styrelsen

Detta uttalande lämnas i anslutning till er granskning i enlighet med RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten av Märsta Förenade Åkeriföretag AB:s hållbarhetsrapport som upprättats i samband med upprättande av årsredovisningen för Märsta Förenade Åkeriföretag AB för det räkenskapsår som avslutades den 31 december 2022 och syftar till att ge uttryck för vår uppfattning om huruvida hållbarhetsrapporten har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen.

Hållbarhetsrapporten innehåller företagets information om de viktigare inslagen för förståelsen av företagets utveckling, ställning och resultat och konsekvenserna av verksamheten, däribland upplysningar i frågor som rör miljö, sociala förhållanden, personal, respekt för mänskliga rättigheter och motverkande av korruption. Styrelsen i sin helhet bekräftar, utifrån sin bästa kunskap och övertygelse, följande:

- Hållbarhetsrapporten har upprättats enligt årsredovisningslagen.
- Hållbarhetsrapporten innehåller inga väsentliga felaktiga uppgifter, inga väsentliga uppgifter har utelämnats och alla uppgifter är förenliga med innehållet i årsredovisningen.

För Märsta Förenade Åkeriföretag:s styrelse,

Jan Olsson
Styrelsens ordförande

rJRUxLW43-HkJwxUZEn



20230613262335

COMPLETED BY ALL:
04.05.2023 17:35

SENT BY OWNER:
Sara Borgström • 04.05.2023 17:33

DOCUMENT ID:
HkJwxUZEn

ENVELOPE ID:
rJRUxLW43-HkJwxUZEn

Document history

DOCUMENT NAME:
Uttalande från styrelsen hållbarhetsrapport ÅRL 6 kap.pdf
1 page

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. JAN OLSSON	Signed	04.05.2023 17:35	eID	Swedish BankID (DOB: 1950/01/07)
jan.olson@marstaforenade.se	Authenticated	04.05.2023 17:35	Low	IP: 213.212.40.27

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant | eIDAS standard | PAdES sealed

Årsredovisning

och

Koncernredovisning

för

Märsta Förenade Åkeriföretag AB

556096-8421

Räkenskapsåret

2022

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning koncern	4
Balansräkning koncern	5
Kassaflödesanalys koncern	8
Resultaträkning	9
Balansräkning	10
Kassaflödesanalys	13
Noter	14

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Styrelsen och verkställande direktören för Märsta Förenade Åkeriföretag AB 556096-8421 avger följande årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2022.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamhetens art och inriktning

Bolaget och övriga bolag inom koncernen är verksamt inom bygg och anläggningsbranschen och har sitt säte i Stockholms län, Sigtuna kommun. Verksamheten består främst av förmedling av transport- och maskintjänster för olika typer av fordon. Totalt sysselsätts drygt 350 fordon, varav ca 100 maskiner och resterande olika typer av tunga lastbilar. Det innebär att ca 450 personer arbetar under varumärket Märsta Förenade. Uppdragen utförs främst med delägarnas egna fordon, men även via ett större antal övriga underleverantörer, som är knutna till bolaget och arbetar både under längre perioder som fasta lejdfordon eller på kortare uppdrag dagligen.

Bolaget bedriver också verksamhet med bergtäkt och återvinningsverksamhet vid Västerbytorp, som ligger mellan Rosersberg och Arlanda. En inert deponianläggning, Vedyxa, bedrivs strax söder om Uppsala i ett samarbete med NCC. Dotterbolaget Gladö Grus AB bedriver en återvinningsverksamhet av berg och schakt i Gladö, Huddinge kommun.

Viktiga förhållanden

Verksamheten har under senare år utvecklats mer och mer inom A-B-C län och idag bedrivs verksamheten över hela Stockholmsområdet med omnejd. Bolagets kunder verkar över allt större geografiska områden och då är det viktigt att bolaget finns välrepresenterat där kunderna finns. Inriktningen att fortsätta arbetet med stort kundfokus och flertal större samarbeten med större kunder ger resultat och gör att framtiden ser ljus ut. Bolaget är fortfarande ett av de största transportföretagen inom bygg- och anläggning i Stockholmsregionen. Förbifarten är ett av bolagets största uppdrag med totalt 3 olika kunder under året vilket utgör en betydande del av omsättningen.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Rysslands invasion av Ukraina och de konsekvenser som det gett på bränslepriserna, är utmanande för branschen och Märstaförenades delägare och övriga leverantörer. Bolaget arbetar aktivt för att minska konsekvenserna av de höga drivmedelspriserna.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga nya väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets slut.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget ska försöka behålla den idag höga omsättning man har i en tid av ökad konkurrens och nedgång i vissa segment. Största fokus ska vara ökat resultat både i kärnverksamheten och i tipp och täktverksamheten. Detta för att stå stadigt vid eventuella framtida nedgångar i marknaden, generera högre utdelningar till aktieägarna och framför allt bygga upp en större likviditet i bolaget.
Vi verkar i Stockholm där det fortfarande finns offentliga satsningar på infrastruktur men vi förväntar oss en nedgång på större byggprojekt. Chaufförs- och maskinistbrist är frågor som blir större för varje år.
Vi försöker fortsatt motverka problematiken genom att samarbeta med skolor och yrkesutbildningar.

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Miljö
Bolaget sätter årligen upp nya miljömål för de fordon som arbetar under varumärket. Transporter samordnas och tomkörning undviks i största möjliga mån. Ständigt förbättringsarbete bedrivs med hjälp av verksamhetshandboken och våra ISO certifikat är kvitto på att vi tar frågorna på största allvar. Bergtäkterna Västerbytorp, Vedyxa och Gladö innehar tillstånd för intippning.

Hållbarhetsrapport
Enligt ÅRL 6:11§ har bolaget valt att upprätta hållbarhetsrapporten som en särskild handling som är skild från årsredovisningen. Denna rapport återfinns på vår hemsida www.marstaforenade.se.

Ägarförhållanden
Bolaget har 60 delägare, Lastbilscentralen Märsta Ekonomisk Förening äger idag 22,3% av bolaget.
Utöver Lastbilscentralen har ingen enskild aktieägare större aktieinnehav än 2%.
Under året har vi minskat med sju delägare.
Bolaget har en bra mix av äldre rutinerade ägare/åkerier och många nya som verkligen vill vara med på den fortsatta utvecklingen.

Flerårsöversikt (Tkr)

Koncernen	**2022-12**	**2021-12**	**2020-12**	**2019-12**
Nettoomsättning	1 044 175	983 781	1 011 565	725 482
Resultat efter finansiella poster	14 913	11 334	6 362	1 275
Balansomslutning	353 536	288 512	266 874	261 029
Antal anställda	44	49	49	43
Soliditet (%)	19,4	19,8	18,1	16,8

Moderbolaget	**2022-12**	**2021-12**	**2020-12**	**2019-12**	**2019-04**
Nettoomsättning	1 042 220	975 457	984 813	708 564	997 037
Resultat efter finansiella poster	19 300	11 993	8 752	3 352	5 345
Balansomslutning	363 031	294 366	263 476	247 260	229 083
Antal anställda	42	46	42	43	38
Soliditet (%)	20,4	21,0	19,9	18,5	19,1

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper

Räkenskapsår 2019-01 - 2020-01 var förkortat till 8 månader, vilket gör att det är betydligt lägre omsättning än de övriga räkenskapsåren. Nyckeltalen har inte räknats om vid övergången till K3.

Förslag till vinstdisposition
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	45 890 436
årets vinst	9 695 898
	55 586 334
disponeras så att	
i ny räkning överföres	55 586 334
	55 586 334

Koncernens och moderbolagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar samt kassaflödesanalyser med noter.

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Koncernens Resultaträkning

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Nettoomsättning	2	1 044 174 766	983 780 615
Övriga rörelseintäkter	3	16 219 095	18 692 445
		1 060 393 861	**1 002 473 060**
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-149 527 801	-138 448 373
Inköp transport och maskintjänster		-809 694 060	-766 913 195
Övriga externa kostnader	4, 5	-35 582 594	-38 158 919
Personalkostnader	6	-39 969 842	-39 664 039
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-6 437 689	-6 614 321
Övriga rörelsekostnader		-496 830	-616 444
		-1 041 708 816	**-990 415 292**
Rörelseresultat		**18 685 045**	**12 057 769**
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		186 670	277 073
Räntekostnader och liknande resultatposter		-3 959 148	-1 000 457
		-3 772 478	**-723 384**
Resultat efter finansiella poster		**14 912 567**	**11 334 385**
Resultat före skatt		**14 912 567**	**11 334 385**
Skatt på årets resultat	8	-3 020 909	-2 098 066
Uppskjuten skatt		-552 600	-412 913
Årets resultat		**11 339 058**	**8 823 406**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Koncernens Balansräkning

	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	9	3 039 032	1 499 110
Goodwill	11	1 212 250	2 121 437
Pågående projekt immateriella anläggningstillgångar	10	1 000 000	0
		5 251 282	**3 620 547**
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	12	50 111 080	54 566 936
Maskiner och andra tekniska anläggningar	13	7 852 930	10 170 847
Inventarier, verktyg och installationer	14	3 673 571	4 582 753
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		131 849	0
		61 769 430	**69 320 536**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	29 300	29 300
		29 300	**29 300**
Summa anläggningstillgångar		**67 050 012**	**72 970 383**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m	18		
Råvaror och förnödenheter		6 226 771	3 210 676
Färdiga varor och handelsvaror		944 917	1 078 369
		7 171 688	**4 289 045**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		186 922 734	180 474 019
Aktuella skattefordringar		0	439 121
Övriga fordringar		8 626 392	178 457
Upparbetad men ej fakturerad intäkt		81 306 318	27 586 989
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	794 216	1 321 760
		277 649 660	**210 000 346**
Kassa och bank		1 664 171	1 251 889
Summa omsättningstillgångar		**286 485 519**	**215 541 280**
SUMMA TILLGÅNGAR		**353 535 531**	**288 511 663**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Koncernens Balansräkning

	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital		2 460 000	2 460 000
Annat eget kapital inklusive årets resultat		65 961 058	54 622 000
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		**68 421 058**	**57 082 000**
Summa eget kapital		**68 421 058**	**57 082 000**
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld		4 291 247	3 738 647
Övriga avsättningar		550 000	550 000
		4 841 247	**4 288 647**
Långfristiga skulder	23		
Checkräkningskredit	24	35 673 896	30 260 835
Skulder till kreditinstitut		30 543 268	32 117 076
Lån från aktieägare		9 729 820	10 491 868
		75 946 984	**72 869 779**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		1 750 000	3 237 072
Leverantörsskulder		116 524 002	54 793 215
Skulder till transportör		59 901 523	65 376 085
Aktuella skatteskulder		1 458 271	5 451
Övriga skulder		2 679 391	1 959 757
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	25	22 013 055	28 899 657
		204 326 242	**154 271 237**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**353 535 531**	**288 511 663**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

	Aktie-kapital	Balanserad vinst inkl. årets resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2022-01-01	**2 460 000**	**54 622 000**	**57 082 000**
Årets resultat		11 339 058	11 339 058
Utgående eget kapital 2022-12-31	**2 460 000**	**65 961 058**	**68 421 058**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Koncernens Kassaflödesanalys

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		14 912 567	11 334 385
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m	26	6 490 160	8 137 885
Betald skatt		-1 128 968	-1 786 542
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**20 273 759**	**17 685 728**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Förändring av varulager och pågående arbeten		-2 882 643	438 146
Förändring av kortfristiga fordringar		-61 639 720	-9 097 926
Förändring kundfordringar		-6 448 715	-28 591 700
Förändring leverantörsskulder		61 730 787	-9 227 268
Förändring av kortfristiga skulder		-6 228 468	23 261 539
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**4 805 000**	**-5 531 481**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-1 000 000	0
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-169 789	-639 993
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		600 000	1 022 507
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-569 789**	**382 514**
Finansieringsverksamheten			
Amortering av lån		-3 822 929	-1 633 484
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-3 822 929**	**-1 633 484**
Årets kassaflöde		**412 282**	**-6 782 451**
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		1 251 889	8 034 340
Likvida medel vid årets slut		**1 664 171**	**1 251 889**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Moderbolagets Resultaträkning

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	2	1 042 219 814	975 456 965
Övriga rörelseintäkter	3	15 714 597	19 681 184
		1 057 934 411	**995 138 149**
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-148 702 877	-127 925 381
Inköp transport och maskintjänster	8	-810 422 184	-777 815 536
Övriga externa kostnader	4, 5	-33 659 217	-35 339 430
Personalkostnader	6	-38 636 327	-38 120 571
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-3 486 864	-3 277 346
Övriga rörelsekostnader		0	-18 573
		-1 034 907 468	**-982 496 837**
Rörelseresultat		**23 026 943**	**12 641 312**
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		185 937	275 809
Räntekostnader och liknande resultatposter		-3 913 098	-923 687
		-3 727 161	**-647 878**
Resultat efter finansiella poster		**19 299 782**	**11 993 434**
Bokslutsdispositioner	7	-6 634 981	-1 980 970
Resultat före skatt		**12 664 801**	**10 012 464**
Skatt på årets resultat	8	-2 968 903	-2 102 900
Årets resultat		**9 695 898**	**7 909 564**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Moderbolagets Balansräkning

	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Pågående projekt avseende immateriella anläggningstillgångar	10	1 000 000	0
		1 000 000	**0**
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	12	40 763 892	43 303 634
Inventarier, verktyg och installationer	14	3 673 571	4 582 753
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		131 849	0
		44 569 312	**47 886 387**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	15	3 250 000	3 250 000
Fordringar hos koncernföretag	16	31 666 938	31 649 484
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	29 300	29 300
		34 946 238	**34 928 784**
Summa anläggningstillgångar		**80 515 550**	**82 815 171**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m	18		
Råvaror och förnödenheter		4 059 532	1 509 001
		4 059 532	**1 509 001**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		186 536 505	179 903 889
Fordringar hos koncernföretag	16	274 248	200 486
Aktuella skattefordringar		0	361 318
Övriga fordringar		8 588 615	158 849
Upparbetad men ej fakturerad intäkt		81 306 318	27 586 989
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	750 169	830 583
		277 455 855	**209 042 114**
Kassa och bank		1 000 000	1 000 000
Summa omsättningstillgångar		**282 515 387**	**211 551 115**
SUMMA TILLGÅNGAR		**363 030 937**	**294 366 286**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Moderbolagets Balansräkning

	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	20, 31		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		2 460 000	2 460 000
Reservfond		492 000	492 000
		2 952 000	**2 952 000**
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		45 890 436	37 980 872
Årets resultat		9 695 898	7 909 564
		55 586 334	**45 890 436**
Summa eget kapital		**58 538 334**	**48 842 436**
Obeskattade reserver	21	19 451 217	16 516 237
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld	22	158 323	210 329
Summa avsättningar		**158 323**	**210 329**
Långfristiga skulder	23		
Checkräkningskredit	24	35 673 896	30 260 835
Skulder till kreditinstitut		30 187 500	31 511 556
Skulder till koncernföretag		0	7 069 153
Lån från aktieägare		9 729 820	10 491 868
Summa långfristiga skulder		**75 591 216**	**79 333 412**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		1 750 000	1 750 000
Leverantörsskulder		115 688 178	54 312 909
Skulder till koncernföretag		8 119 125	0
Skulder till transportörer		59 901 523	65 376 085
Aktuella skatteskulder		1 536 114	0
Övriga skulder		1 452 764	1 304 273
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	25	20 844 143	26 720 605
Summa kortfristiga skulder		**209 291 847**	**149 463 872**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**363 030 937**	**294 366 286**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Moderbolagets rapport över förändringar i eget kapital

	Aktie-kapital	Bundna reserver	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2022-01-01	**2 460 000**	**492 000**	**37 980 872**	**7 909 564**	**48 842 436**
Omföring föregående års resultat			7 909 564	-7 909 564	0
Årets resultat				9 695 898	9 695 898
Utgående eget kapital 2022-12-31	**2 460 000**	**492 000**	**45 890 436**	**9 695 898**	**58 538 334**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Moderbolagets Kassaflödesanalys

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		19 299 782	11 993 434
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	26	3 486 864	3 262 046
Betald skatt		-1 123 477	-1 686 782
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		**21 663 169**	**13 568 698**
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av varulager och pågående arbete		-2 550 531	396 420
Förändring av kundfordringar		-6 632 616	-30 423 828
Förändring av kortfristiga fordringar		-65 859 897	-3 896 312
Förändring av leverantörsskulder		61 375 269	-17 565 300
Förändring av kortfristiga skulder		-4 739 500	38 706 729
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**3 255 894**	**786 407**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-1 000 000	0
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-169 789	-639 993
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-1 169 789**	**-639 993**
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		-2 086 105	-146 414
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-2 086 105**	**-146 414**
Årets kassaflöde		**0**	**0**
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		1 000 000	1 000 000
Likvida medel vid årets slut		**1 000 000**	**1 000 000**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar
Årsredovisningen och koncernredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Moderföretaget och koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper. I de fall moderföretaget tillämpar avvikande principer anges dessa under Moderföretaget.

Koncernredovisningen

Koncernredovisningens grunder
I Koncernredovisningen konsolideras Moderföretaget och samtliga dotterföretags verksamheter fram till och med den 31 december 2022. Dotterföretag är alla företag i vilka Koncernen har rätten att utforma företagets finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Koncernen uppnår och utövar bestämmande inflytande genom att inneha över hälften av rösterna. Även företag för särskilt ändamål konsolideras om Moderföretaget har ett bestämmande inflytande, oavsett om det finns en ägarandel eller inte. Alla dotterföretag har balansdag den 31 december och tillämpar Moderföretagets värderingsprinciper.

Koncernredovisningen presenteras i valutan SEK som också är Moderföretagets redovisningsvaluta.
Resultat för dotterföretag som förvärvats eller avyttrats under året redovisas från det datum förvärvet alternativt till det datum avyttringen träder i kraft, enligt vad som är tillämpligt.
Minoritetsintresse, som redovisas som en del av eget kapital, representerar den andel av ett dotterföretags resultat och nettotillgångar som inte innehas av Koncernen. Koncernen fördelar nettoresultatet för dotterföretagen mellan moderföretagets ägare och minoritetsintresse baserat på deras respektive ägarandelar.

Belopp som redovisas i de finansiella rapporterna för dotterföretag har justerats där så krävs för att säkerställa överensstämmelse med Koncernens redovisningsprinciper.

Transaktioner som elimineras vid konsolidering
Koncerninterna transaktioner och balansposter elimineras i sin helhet vid konsolidering, inklusive orealiserade vinster och förluster på transaktioner mellan koncernföretagen. I de fall orealiserade förluster på koncerninterna tillgångar återförs vid konsolidering, prövas även den underliggande tillgångens nedskrivningsbehov utifrån ett koncernperspektiv.

Förvärvsmetoden
Koncernen tillämpar förvärvsmetoden vid redovisning av rörelseförvärv innebärande att det redovisade värde av moderföretagets andelar i koncernföretag elimineras genom att avräknas mot dotterföretagets egna kapital vid förvärvet.

Moderföretaget upprättar en förvärvsanalys per förvärvstidpunkten för att identifiera koncernens anskaffningsvärde, dels för andelarna, dels för dotterföretagets tillgångar, avsättningar och skulder.
Rörelseförvärvet redovisas i koncernen från och med förvärvstidpunkten.
Anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten beräknas som summan av köpeskillingen, dvs.
* verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

skulder samt emitterade egetkapitalinstrument
* utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet
* tilläggsköpeskilling eller motsvarande om detta kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt.
Värdet av minoritetens andel läggs till anskaffningsvärdet.
Koncernen redovisar identifierbara förvärvade tillgångar och övertagna skulder i rörelseförvärv oavsett om de har redovisats tidigare i det förvärvade företagets finansiella rapporter före förvärvet eller de avser minoritetsintresse. Förvärvade tillgångar och övertagna skulder värderas vanligen till det verkliga värdet per förvärvstidpunkten.

Goodwill
Goodwill fastställs efter separat redovisning av identifierbara immateriella tillgångar. Den beräknas som det överskjutande beloppet av summan av a) verkligt värde för överförd ersättning, b) redovisat belopp för eventuellt innehav utan bestämmande inflytande i det förvärvade företaget och c) verkligt värde per förvärvstidpunkten för eventuell befintlig ägarandel i det förvärvade företaget, och de verkliga värden per förvärvstidpunkten för identifierbara nettotillgångar.

Om de verkliga värdena för identifierbara nettotillgångar överstiger den beräknade summan enligt ovan uppstår en negativ goodwill. Negativ goodwill intäktsredovisas omedelbart.

Förvärv och avyttringar av minoritetsandelar redovisas inom eget kapital.

Obeskattade reserver
Eget kapital-andelen av obeskattade reserver ingår i posten *Annat eget kapital inklusive årets resultat*.

Resultaträkningen

Intäkter
Intäkter uppkommer från försäljningen av varor och utförandet av tjänster plus koncernens andel av intäkter i dess joint ventures och redovisas i posten Nettoomsättning. Intäkter värderas till det verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas för varor som levererats och tjänster som utförts, dvs. till försäljningspris med avdrag för handelsrabatter, mängdrabatter och liknande prisavdrag samt mervärdesskatt. Belopp som erhålls för annans räkning ingår inte i koncernens intäkter.

Försäljning av varor
Försäljningen av varor redovisas när Koncernen har överfört de väsentliga risker och förmåner som är förknippade med varornas ägande till kunden, varorna har levererats till kunden och de utgifter som uppkommer till följd av transaktionen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.
Intäkter från försäljningen av varor som inte har några betydande serviceförpliktelser redovisas vid leverans.

När varor säljs tillsammans med kundlojalitetsprogram fördelas den erhållna ersättningen mellan försäljning av varor och försäljning av incitament baserat på deras verkliga värden. Intäkter från försäljning där incitament från kundlojalitetsprogram utnyttjas redovisas först vid inlösen av incitamentet och i samband med att underliggande produkter levereras.

Entreprenaduppdrag och tjänsteuppdrag till fastpris
Entreprenaduppdrag/tjänsteuppdrag till fastpris redovisas enligt principen om successiv vinstavräkning innebärande att intäktsredovisning sker enligt uppdragens respektive färdigställandegrad.
När utfallet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt redovisas uppdragsinkomsten och hänförliga uppdragsutgifter i resultaträkningen med utgångspunkt från färdigställandegraden av aktiviteterna i avtalet på balansdagen. Färdigställandegraden har beräknats som nedlagda uppdragsutgifter per

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

balansdagen i relation till de totalt beräknade uppdragsutgifterna per balansdagen i relation till de totalt beräknade uppdragsutgifterna för att fullgöra uppdraget.

När Koncernen inte kan beräkna utfallet av ett uppdrag på ett tillförlitligt sätt redovisas uppdragsintäkter med ett belopp som motsvarar uppkomna uppdragsutgifter som sannolika kommer att ersättas av beställaren.

Vid alla tillfällen när det är sannolikt att de totala uppdragsutgifterna kommer att överstiga den totala uppdragsinkomsten, redovisas den befarade förlusten omgående i resultaträkningen.
När det inte längre är sannolikt att betalning kommer att erhålla för belopp som redan har redovisats som intäkt redovisas det belopp som sannolikt inte kommer att erhållas som kostnad.
Intäkt från tjänsteuppdrag med ett obestämt antal aktiviteter under en bestämd tidsperiod redovisas linjärt över denna tidsperiod.

Det bruttobelopp som ska betalas av kunder för uppdrag redovisas i posten *Övriga fordringar* avseende alla pågående uppdrag där uppdragsutgifter och redovisade vinster (efter avdrag för redovisade förluster) överstiger fakturerade belopp. Det bruttobelopp som ska betalas till kunder för uppdrag redovisas i posten *Övriga skulder* avseende alla pågående uppdrag för vilka fakturerade belopp överstiger uppdragsutgifter plus redovisade vinster (minskat med redovisade förluster).

Entreprenaduppdrag och tjänsteuppdrag på löpande räkning
Entreprenaduppdrag/tjänsteuppdrag på löpande räkning intäktsredovisas i takt med att arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Försäkringsersättningar
Vid driftsstopp, skador och liknande som helt eller delvis täcks av Koncernens försäkringsskydd redovisas en beräknad försäkringsersättning när denna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.
Försäkringsersättningar redovisas i posten *Övriga rörelseintäkter*.

Ränteintäkter och utdelningar
Ersättning i form av ränta eller utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränta redovisas som intäkt enligt den så kallade effektivräntemetoden. Utdelning redovisas som intäkt när företagets rätt till betalning är säkerställd.

Intäkter från utdelningar redovisas när rätten att erhålla betalning fastställts.

Offentliga bidrag
Ett offentligt bidrag som inte är förenat med krav på framtida prestation intäktsredovisas när villkoren för att få bidraget uppfyllts. Ett offentligt bidrag som är förenat med krav på framtida prestation intäktsredovisas när prestationen utförts. Erhållna bidrag där alla villkor ännu inte är uppfyllda redovisas i posten *Övriga skulder*.
Övriga offentliga bidrag redovisas i posten *Övriga rörelseintäkter*.
Ett offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som koncernen fått eller kommer att få.

Koncernbidrag
Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Balansräkningen

Goodwill
Goodwill representerar skillnaden mellan anskaffningsvärdet för ett rörelseförvärv och det verkliga värdet av förvärvade tillgångar, skulder och eventualförpliktelser.

Avskrivning
Avskrivning av det avskrivningsbara beloppet görs linjärt över den beräknade nyttjandeperioden.
Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag.
Följande nyttjandeperioder används:
Goodwill: 5år

Borttagande från balansräkningen
Immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte framtida ekonomiska fördelar väntas från användning, utrangering eller avyttring av tillgången.
När immateriella anläggningstillgångar avyttras bestäms realisationsresultatet som skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde och redovisas i resultaträkningen i någon av posterna *Övriga rörelseintäkter* eller *Övriga rörelsekostnader*.

Materiella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar redovisas initialt till anskaffningsvärde eller tillverkningskostnader inklusive utgifter för att få tillgången på plats och i skick för att kunna användas enligt intentionerna med investeringen. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset och andra direkt hänförliga utgifter såsom utgifter för leverans, hantering, installation, montering, lagfarter och konsulttjänster. I anskaffningsvärdet för egentillverkade materiella anläggningstillgång ingår även indirekta tillverkningskostnader.
Vid förvärv av materiell anläggningstillgång där betalning senareläggs utgörs anskaffningsvärdet av nuvärdet av framtida betalningar.
Anskaffningsvärdet för en materiell anläggningstillgång som förvärvats genom testamente eller gåva utgörs av tillgångens verkliga värde.
Anskaffningsvärdet för materiella anläggningstillgångar med krav på nedmontering/bortforsling/återställande av plats inkluderar en beräknad avsättning för detta. Aktiverat belopp utgörs av nuvärdet av den uppskattade utgiften och motsvarande belopp redovisas som avsättning.

Materiella anläggningstillgångar inkluderar också maskiner som innehas enligt finansiella leasingavtal.
Anskaffningsvärdet på Koncernens byggnader/maskiner har fördelats på komponenter.
Materiella anläggningstillgångar värderas därefter till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade av- och nedskrivningar och med tillägg för uppskrivning. Uppskrivning har skett 2011 och avser fastigheten Bräcke 1:405. Mark värderas till anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning.

Avskrivningar
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar görs av tillgångens/komponentens avskrivningsbara belopp över dess nyttjandeperiod och påbörjas när tillgången/komponenten tas i bruk. Avskrivning görs linjärt. Följande nyttjandeperioder tillämpas:
* Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad.
Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:
-Stomme 40-60 år
-Stomkompletteringar, innerväggar mm 40 år
-Installationer, värme, el, VVS, Ventilation mm 15-40 år
-Yttre ytskikt, fasader, yttertak mm 15-30 år

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

-Inre ytskikt, maskinell utrustning mm 15 år
* Markanläggningar: 10-25 år
* Markinventarier: 10 år
* Inventarier, verktyg och installationer:4-7 år

Tillkommande utgifter
Utbyte av komponenter och nya komponenter räknas in i tillgångens anskaffningsvärde. Andra tillkommande utgifter räknas in i tillgångens anskaffningsvärde om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången kommer att tillfalla Koncernen och anskaffningsvärdet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Om inte kostnadsförs utgifterna.

Borttagande från balansräkningen
Materiella anläggningstillgångar eller komponenter tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte framtida ekonomiska fördelar väntas från användning, utrangering eller avyttring av tillgången eller komponenten.
När materiella anläggningstillgångar avyttras bestäms realisationsresultatet som skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde och redovisas i resultaträkningen i någon av posterna *Övriga rörelseintäkter* eller *Övriga rörelsekostnader*.

Leasing (leasetagare)
Leasingavtal klassificeras vid leasingavtalets ingående antingen som finansiell eller operationell leasing.

Finansiell leasing
Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska riskerna och fördelar som finns förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren.

När Koncernen är leasetagare i den här typen av avtal redovisas rättigheter och skyldigheteter som tillgång och skuld i koncernredovisningen. Tillgången och skulden redovisas vid leasingavtalets början till det lägsta av den leasade tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileasingavgifterna. Minimileaseavgifter fördelas mellan ränta och amortering.
Avskrivning av leasade tillgångar enligt finansiella leasingavtal görs över den beräknade nyttjandeperioden. Variabla avgifter kostnadsförs under det räkenskapsår som de uppkommer.

Operationell leasing
Andra leasingavtal än finansiella leasingavtal utgör operationella leasingavtal. När koncernen är leasetagare kostnadsförs leasingavgifter avseende operationella leasingavtal linjärt över leasingperioden. Tillhörande kostnader, såsom underhåll och försäkring, kostnadsförs när de uppkommer.

Prövning av nedskrivningsbehov av immateriella och materiella anläggningstillgångar
Per varje balansdag görs en bedömning av om det föreligger någon indikation på att en tillgångs värde är lägre än dess redovisade värde. Finns det en sådan indikation beräknas tillgångens återvinningsvärde. Om återvinningsvärdet understiger redovisat värde görs en nedskrivning som kostnadsförs.
Återvinningsvärdet för en tillgång eller en kassagenererande enhet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet.
Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader utgörs av det pris som Koncernen/Moderföretaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga parter som är oberoende av varandra och som har intresse av att transaktionen genomförs. Avdrag gör för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen.

Nyttjandevärdet utgörs av framtida kassaflöden som en tillgång eller en kassagenererande enhet väntas ge upphov till.

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Vid nedskrivningsprövning grupperas tillgångarna i kassagenererande enheter. En kassagenererande enhet är den minsta identifierbara grupp med i allt väsentligt oberoende inbetalningar. Följden är att vissa tillgångars nedskrivningsbehov prövas enskilt och vissa prövas på nivån kassagenererande enhet. Goodwill fördelas på de kassagenererande enheter som förväntas dra fördel av synergieffekterna i de hänförliga rörelseförvärven och representerar den lägsta nivå i Koncernen där goodwill bevakas.

Nedskrivningar avseende kassagenererande enheter minskar först det redovisade värdet för den goodwill som är fördelad på den kassagenererande enheten. Eventuell återstående nedskrivning minskar proportionellt de övriga tillgångarna i de kassagenererade enheterna.

Med undantag av goodwill görs en ny bedömning av alla tillgångar för tecken på att en tidigare nedskrivning inte längre är motiverad. En nedskrivning återförs om tillgångens eller den kassagenererande enhetens återvinningsbara värde överstiger det redovisade värdet och fördelas proportionellt över samtliga tillgångar (förutom goodwill).

Förvaltningsfastigheter
Förvaltningsfastigheter är fastigheter som innehas för att generera hyresintäkter och/eller för värdestegring. Förvaltningsfastigheter redovisas initialt till anskaffningsvärde och därefter till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade av- och nedskrivningar.
Förvaltningsfastigheter ingår i posten *Byggnader och mark*.
Hyresintäkter och rörelsekostnader avseende förvaltningsfastigheter ingår i posterna *Övriga intäkter* respektive *Övriga externa kostnader*.

Finansiella instrument

Redovisning och värdering
Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när Koncernen blir part i det finansiella instrumentets avtalsmässiga villkor. Samtliga finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet. Kundfordringar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för befarade förluster. Leverantörsskulder och andra icke-räntebärande skulder värderas till nominella belopp.

Varulager
Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Anskaffningsvärdet inkluderar alla utgifter som är hänförliga till tillverkningsprocessen samt lämplig andel av tillhörande tillverkningsomkostnader, baserat på normal kapacitet.
Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in, först ut-principen.
Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade pris som varan kan säljas för enligt villkor som är normala i verksamheten minskat med eventuella tillämpliga försäljningskostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.
Vid förvärv av varor med kreditvillkor som avviker från normala villkor minskas anskaffningsvärdet med finansieringskomponenten.

Inkomstskatter
Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.
Aktuella skattefordringar och skatteskulder respektive uppskjutna skattefordringar och skatteskulder kvittas i de fall det finns en legal kvittningsrätt.

Aktuell skatt
Aktuell skatt är skattekostnaden för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt värderas till det

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen och nuvärdesberäknas inte.

Uppskjuten skatt
Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar nettoredovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadgats. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

Ingen avsättning görs för uppskjuten skatt på temporära skillnader som hänför sig till innehav i dotterföretag eller joint ventures eftersom Koncernen kan styra tidpunkt för återföring av de temporära skillnader och en sådan återföring inte kommer ske inom en överskådlig framtid.
Ingen avsättning görs dock för uppskjuten skatt vid den första redovisningen av goodwill.
Förändring av uppskjuten skatt redovisas i resultaträkningen.
Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda outnyttjade förlustavdrag.

Uppskjutna skattefordringar och skatteskulder värderas baserat på hur Koncernen förväntar sig att återvinna/reglera det redovisade värdet på motsvarande tillgång/skuld. Värdering görs utan diskontering och enligt de skattesatser och skatteregler som är beslutade på balansdagen. En uppskjuten skattefordran värderas till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande eller framtida skattepliktiga resultat vilket omprövas per varje balansdag.
Vid rena substansförvärv har Koncernen valt att att nuvärdeberäkna den uppskjutna skatteskuld som uppstår vid förvärvet men endast om värdet på den uppskjutna skatteskulden är en väsentlig del av affärsuppgörelsen och det finns ett dokumenterat samband mellan köpeskilling och Koncernens värdering av den uppskjutna skatteskulden.

Likvida medel
Likvida medel består av kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut och andra kortfristiga, likvida placeringar som lätt kan omvandlas till känt belopp och som är utsatta för obetydlig risk för värdefluktuationer. Sådana placeringar har en löptid på maximalt tre månader.

Eget kapital
Eget kapital i koncernen består av följande poster:
Aktiekapital som representerar det nominella värdet för emitterade och registrerade aktier.
Övrigt tillskjutet kapital som innefattar eventuell premie som erhållits vid nyemission av aktiekapital. Eventuella transaktionskostnader som sammanhänger med nyemission av aktier dras från överkursen, med hänsyn tagen till eventuella inkomstskatteeffekter.
Annat eget kapital inklusive årets resultat som inkluderar följande:
* Reservfond som härrör från när det fanns ett krav enligt ABL att göra avsättning till reservfond.
* Eget kapitalandel i obeskattade reserver.
* Reserver för finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning och kassaflödessäkringar som innehåller vinster och förluster relaterade till dessa typer av finansiella instrument.
* Balanserat resultat, dvs. alla balanserade vinster och aktierelaterade ersättningar för innevarande och tidigare perioder.

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Alla transaktioner med Moderföretagets ägare redovisas separat i eget kapital.
Utdelningar som ska betalas ingår i posten Övriga skulder när utdelningarna har godkänts på en bolagsstämma före balansdagen.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga
Kortfristiga ersättningar till anställda, exempelvis löner, semesterersättningar och bonus, är ersättningar till anställda som förfaller inom 12 månader från balansdagen det år som den anställde tjänat in ersättningen. Kortfristiga ersättningar värderas till det odiskonterade beloppet som Koncernen förväntas betala till följd av den outnyttjade rättigheten.

Avgiftsbestämda pensionsplaner
I Koncernen finns endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter.

Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelsen.

Nyckeltalsdefinitioner
Nettoomsättning
Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning
Företagets samlade tillgångar.

Antal anställda
Medelantal anställda under räkenskapsåret.

Soliditet (%)
Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Avsättningar, eventualförpliktelser och eventualtillgångar
Avsättningar för produktgarantier, legala processer, förlustkontrakt eller andra krav redovisas när Koncernen har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara oviss. Avsättningar för omstruktureringar redovisas bara om en fastställd och utförlig omstruktureringsplan har utarbetats och införts, eller om planens huvuddrag åtminstone har offentliggjorts till dem som berörs av den.
Avsättningar redovisas inte för utgifter som hör samman med den framtida verksamheten.
Avsättningar värderas initialt till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen, baserat på de mest tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga på balansdagen.
Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.
Eventuell gottgörelse som Koncernen är så gott som säker på att kunna erhålla av en extern part avseende förpliktelsen redovisas som en separat tillgång. Denna tillgång kan dock inte överstiga beloppet för den hänförliga avsättningen.
Avsättningen tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för.

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Avsättningen omprövas varje balansdag. Justeringar redovisas i resultaträkningen.

Eventualförpliktelser
Som eventualförpliktelse redovisas
* en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra händelser, som inte helt ligger inom Koncernens kontroll, inträffar eller uteblir, eller
* en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Eventualtillgångar
En eventualtillgång är en möjlig tillgång till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom Koncernens kontroll, inträffar eller uteblir.

Uppskattningar och bedömningar
När finansiella rapporter upprättas måste styrelsen och den verkställande direktören i enlighet med tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper göra vissa uppskattningar, bedömningar och antaganden som påverkar redovisning och värdering av tillgångar, avsättningar, skulder, intäkter och kostnader. De områden där sådana uppskattningar och bedömningar kan ha stor betydelse för koncernen, och som därmed kan påverka resultat- och balansräkningarna i framtiden, beskrivs nedan.

Betydande bedömningar
Följande är betydande bedömningar som har gjorts vid tillämpning av de av koncernens redovisningsprinciper som har den mest betydande effekten på de finansiella rapporterna.

Redovisning av pågående entreprenaduppdrag
Att bestämma när intäkterna från pågående entreprenaduppdrag ska redovisas kräver bland annat en förståelse för hur arbetet fortskrider och historisk erfarenhet av liknande arbeten. Redovisningen av intäkter från entreprenaduppdrag kräver också väsentliga bedömningar vid bestämning av milstenar, faktisk upparbetning och beräknade utgifter för att färdigställa arbetet.

Redovisning av uppskjutna skattefordringar
Bedömningen av i vilken omfattning uppskjutna skattefordringar kan redovisas baseras på en bedömning av sannolikheten av koncernens framtida skattepliktiga intäkter mot vilka uppskjutna skattefordringar kan utnyttjas. Dessutom krävs väsentliga överväganden vid bedömning av effekten av vissa rättsliga och ekonomiska begränsningar eller osäkerheter i olika jurisdiktioner.

Bedömning av osäkra fordringar
Kundfordringar värderas till det kassaflöde som förväntas inflyta till koncernen. Därmed görs en detaljerad och objektiv genomgång av alla utestående belopp på balansdagen.

Pågående rättstvister
Vid avgivandet av Årsredovisningen pågår inga rättstvister.

Osäkerhet i uppskattningen
Nedan följer information om uppskattningar och antaganden som har den mest betydande effekten på redovisning och värdering av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Utfallet från dessa kan avvika väsentligt.

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Nedskrivningar
För att bedöma nedskrivningsbehovet beräknas återvinningsvärdet för varje tillgång eller kassagenererande enhet baserat på förväntade framtida kassaflöde och med användning av en lämplig ränta för att kunna diskontera kassaflödet. Osäkerheter ligger i antaganden om framtida kassaflöde och fastställande av en lämplig diskonteringsränta.

Nyttjandeperioder för avskrivningsbara tillgångar
Per varje balansdag görs en genomgång av gällande bedömningar av nyttjandeperioder för avskrivningsbara tillgångar.

Varulager
Per varje balansdag görs en beräkning av nettoförsäljningsvärdet för varulagret varmed de mest tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga beaktas. Det framtida försäljningsvärdet kan påverkas av framtida teknologi och andra marknadsdrivna förändringar som kan minska framtida försäljningspriser.

Intäkter från entreprenadavtal
Redovisade intäktsbelopp och tillhörande fordringar för entreprenadavtal återspeglar den bästa uppskattningen av utfallet och färdigställandegraden för varje avtal. Detta inkluderar en bedömning av vinsten i pågående entreprenaduppdrag och eftersläpande orders. När det gäller mer komplicerade uppdrag finns betydande osäkerhet vid bedömning av kostnaderna för färdigställande och lönsamhet.

Avsättning för nedmontering och återställande
I koncernredovisningen har beräkningen av den slutliga kostnaden för återställning av mark gjorts enligt den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för detta arbete. Denna uppskattning baseras på de mest tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga på balansdagen. Den slutliga betalningen ligger långt fram i tiden och kan därför avvika från sin nuvarande beräkning.

Not 2 Nettoomsättningens fördelning

Koncernen

	2022	2021
Nettoomsättningen per rörelsegren		
Bygg och Anläggning	856 771 106	818 137 088
Tipp- och täktverksamhet	102 105 238	112 679 323
Övriga intäkter	85 298 422	63 866 546
	1 044 174 766	**994 682 957**

Moderbolaget

	2022	2021
Nettoomsättningen per rörelsegren		
Bygg och Anläggning	863 127 964	818 137 088
Tipp- och täktverksamhet	93 768 228	93 453 332
Övriga intäkter	85 323 622	63 866 546
	1 042 219 814	**975 456 966**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Not 3 Övriga rörelseintäkter
Koncernen

	2022	2021
Uthyrning av lokaler	7 478 016	9 634 279
Uthyrning av markyta och p-platser	6 263 930	6 854 320
Vinst vid försäljning av inventarier & mark	450 159	1 015 449
Övriga intäkter	2 026 990	2 748 398
	16 219 095	**20 252 446**

Moderbolaget

	2022	2021
Uthyrning av lokaler	7 478 016	9 634 279
Uthyrning av markyta och p-platser	6 263 930	6 854 320
Vinst vid avyttring av inventarier	0	710 083
Övriga intäkter	1 972 651	2 482 502
	15 714 597	**19 681 184**

Not 4 Operationella Leasingavtal
Koncernen

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:

	2022	2021
Inom ett år	3 421 988	4 279 442
Senare än ett år men inom fem år	4 605 854	6 908 181
	8 027 842	**11 187 623**

Leasingkostnaderna under rapportperioden uppgick till 6 043 068 kr (2021-12-31: 4 628 897 kr).
De operationella avtalen i moderbolaget avser lokaler, bilar och kontorsutrustning

Moderbolaget

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:

	2022	2021
Inom ett år	1 680 447	2 301 733
Senare än ett år men inom fem år	2 669 657	3 395 268
Senare än fem år	0	0
	4 350 104	**5 697 001**

Leasingkostnaderna under rapportperioden uppgick till 4 863 751kr (2021-12-31: 3 367 075 kr).
De operationella avtalen i moderbolaget avser lokaler, bilar och kontorsutrustning

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Not 5 Arvode till revisorer

Koncernen

Kostnadsförd ersättning uppgår till

	2022	2021
Grant Thornton Sweden AB		
Revisionsuppdrag	743 170	571 549
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	3 375	65 370
	746 545	**636 919**

Moderbolaget

	2022	2021
Grant Thornton Sweden AB		
Revisionsuppdrag	505 969	400 844
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	3 375	53 170
	509 344	**454 014**

Not 6 Löner och ersättningar till anställda

Koncernen

	2022	2021
Medelantalet anställda		
Kvinnor	18	27
Män	26	22
	44	**49**
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	2 596 883	2 662 866
Tantiem och liknande ersättning till styrelse och verkställande direktör	450 000	0
Övriga anställda	23 142 925	22 982 027
	26 189 808	**25 644 893**
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	573 804	476 961
Pensionskostnader för övriga anställda	2 918 358	3 517 723
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	9 083 033	8 986 621
	12 575 195	**12 981 305**
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**38 765 003**	**38 626 198**

Koncernen har ingått avtal med VD som innebär att VD vid uppsägning från företagets sida kan erhålla 12 månadslöner.

Moderbolaget

	2022	2021
Medelantalet anställda		
Kvinnor	18	26
Män	24	20
	42	**46**
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	2 596 883	2 662 866
Tantiem och liknande ersättning till styrelse och verkställande direktör	450 000	0

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Övriga anställda	22 216 782	21 798 334
	25 263 665	**24 461 200**
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	573 804	476 961
Pensionskostnader för övriga anställda	2 867 887	3 471 183
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	8 774 134	8 629 137
	12 215 825	**12 577 281**
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**37 479 490**	**37 038 481**

Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	33 %	37 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	25 %	25 %

Not 7 Bokslutsdispositioner
Moderbolaget

	2022	**2021**
Avsättning till periodiseringsfond	-4 874 205	-3 394 928
Återföring från periodiseringsfond	1 740 000	1 400 000
Lämnade koncernbidrag	-3 700 000	0
Förändring av överavskrivningar	199 224	13 958
	-6 634 981	**-1 980 970**

Not 8 Aktuell och uppskjuten skatt
Koncernen

	2022	**2021**
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	3 020 909	2 098 066
Uppskjuten skatt	552 600	412 913
Totalt redovisad skatt	**3 573 509**	**2 510 979**

Avstämning av effektiv skatt

	2022	**2021**
	Belopp	**Belopp**
Redovisat resultat före skatt	14 912 567	11 334 385
Skatt enligt gällande skattesats	3 054 422	2 334 883
Ej avdragsgilla kostnader	403 382	41 034
Ej skattepliktiga intäkter	-74	-48
Justering avseende skatter för föregående år	8 652	0
Uppskjuten skatt	-52 006	-52 183
Övrigt	159 133	266 660
Redovisad effektiv skatt	**3 573 509**	**2 590 346**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Moderbolaget

	2022	2021
Skatt på årets resultat		
Aktuell Skatt	3 012 257	2 098 066
Uppskjuten skatt	-52 006	4 834
Justering avseende skatter för föregående år	8 652	0
Totalt redovisad skatt	**2 968 903**	**2 102 900**

De huvudsakliga komponenterna i skattekostnaden för räkenskapsåret och förhållandet mellan förväntad skattekostnad baserat på svensk effektiv skattesats på 20,6 % (2019 tom 2020: 21,4%) (2018: 22 %) och redovisad skattekostnad i resultatet är enligt följande:

Avstämning av effektiv skatt

		2022		2021
	Procent	**Belopp**	**Procent**	**Belopp**
Redovisat resultat före skatt		12 664 801		10 012 464
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	2 608 949	20,60	2 062 568
Ej avdragsgilla kostnader		403 382		40 380
Ej skattepliktiga intäkter		-74		-48
Justering avseende skatter föregående år		8 652		0
Uppskjuten skatt		-52 006		0
Redovisad effektiv skatt	**-23,44**	**2 968 903**	**-21,00**	**2 102 900**

Not 9 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 498 014	5 002 125
Omklassificeringar	3 504 111	-3 504 111
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**5 002 125**	**1 498 014**
Ingående avskrivningar	-1 380 938	-1 598 593
Omklassificeringar	-399 905	236 969
Årets avskrivningar	-182 250	-19 314
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-1 963 093**	**-1 380 938**
Ingående uppskrivningar	1 382 034	0
Omklassificeringar	-1 382 034	1 657 083
Årets avskrivningar på uppskrivet belopp	0	-275 049
Utgående ackumulerade uppskrivningar	**0**	**1 382 034**
Utgående redovisat värde	**3 039 032**	**1 499 110**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Not 10 Pågående projekt immateriella anläggningstillgångar
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Hånsta Deponi- förvärv rättighet att dedriva verksamhet	1 000 000	0
	1 000 000	**0**

Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
Hånsta Deponi- förvärv rättighet att dedriva verksamhet	1 000 000	0
	1 000 000	**0**

Not 11 Goodwill
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	7 254 777	7 254 777
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**7 254 777**	**7 254 777**
Ingående avskrivningar	-5 133 340	-2 724 153
Nedskrivningar	0	-1 500 000
Årets avskrivningar	-909 187	-909 187
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-6 042 527**	**-5 133 340**
Utgående redovisat värde	**1 212 250**	**2 121 437**

Not 12 Byggnader och mark
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	81 100 510	77 352 249
Inköp	0	244 150
Omklassificeringar	-3 521 175	3 504 111
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**77 579 335**	**81 100 510**
Ingående avskrivningar	-26 533 574	-23 752 347
Omklassificeringar	384 419	-236 969
Årets avskrivningar	-2 612 433	-2 544 258
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-28 761 588**	**-26 533 574**
Ingående uppskrivningar	0	1 657 083
Omklassificeringar	1 414 583	-1 657 083
Årets avskrivningar på uppskrivet belopp	-121 250	0
Utgående ackumulerade uppskrivningar	**1 293 333**	**0**
Utgående redovisat värde	**50 111 080**	**54 566 936**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	69 282 064	69 037 914
Inköp		244 150
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**69 282 064**	**69 282 064**
Ingående avskrivningar	-25 978 430	-23 682 922
Årets avskrivningar	-2 539 742	-2 295 508
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-28 518 172**	**-25 978 430**
Utgående redovisat värde	**40 763 892**	**43 303 634**

Not 13 Maskiner och andra tekniska anläggningar
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	16 482 534	19 389 409
Försäljningar/utrangeringar	-1 642 075	-2 906 875
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**14 840 459**	**16 482 534**
Ingående avskrivningar	-6 311 687	-6 311 381
Försäljningar/utrangeringar	989 604	1 884 369
Årets avskrivningar	-1 665 446	-1 884 675
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-6 987 529**	**-6 311 687**
Utgående redovisat värde	**7 852 930**	**10 170 847**

Not 14 Inventarier, verktyg och installationer
Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	16 063 221	15 667 378
Inköp	33 940	395 843
Omklassificeringar	4 000	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**16 101 161**	**16 063 221**
Ingående avskrivningar	-11 480 468	-10 498 630
Årets avskrivningar	-947 122	-981 838
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-12 427 590**	**-11 480 468**
Utgående redovisat värde	**3 673 571**	**4 582 753**

Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	16 063 221	15 667 378
Inköp	33 940	395 843

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Omklassificeringar	4 000	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**16 101 161**	**16 063 221**
Ingående avskrivningar	-11 480 468	-10 498 630
Årets avskrivningar	-947 122	-981 838
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-12 427 590**	**-11 480 468**
Utgående redovisat värde	**3 673 571**	**4 582 753**

Not 15 Specifikation andelar i koncernföretag

Koncernen

Namn	**Rösträtts-andel**	**Antal andelar**	**Bokfört värde**
Märsta Förenade Holding AB	100	500	3 250 000
Gladö Grus AB	100	1 000	11 325 000
Gladö Berg och Jord AB	100	100	50 000
Kvarnen Berg och Jord AB	100	100	50 457
Svenska Grus & Berg AB	100	100	50 000
			14 725 457

	Org.nr	**Säte**	**Eget kapital**	**Resultat**
Märsta Förenade Holding AB	559207-1012	Sigtuna	3 085 534	-28 376
Gladö Grus AB	556649-3523	Sigtuna	4 865 362	252 937
Gladö Berg och Jord AB	556976-3823	Sigtuna	38 552	-676
Kvarnen Berg och Jord AB	556975-6249	Sigtuna	44 628	-2 062
Svenska Grus & Berg AB	556893-3617	Sigtuna	43 563	150

Moderbolaget

Namn	**Rösträtts-andel**	**Antal andelar**	**Bokfört värde**
Märsta Förenade Holding AB	100	500	3 250 000
			3 250 000

	Org.nr	**Säte**	**Eget kapital**	**Resultat**
Märsta Förenade Holding AB	559207-1012	Sigtuna	3 085 534	-28 376

Not 16 Fordringar hos koncernföretag

Moderbolaget

	2022-12-31	**2021-12-31**
Märsta Förenade Holding AB	31 666 938	31 649 484
Kvarnen Berg och Jord AB	85 246	63 483
Gladö Berg och Jord AB	97 167	72 086
Svenska Grus AB	91 835	64 917
	31 941 186	**31 849 970**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Not 17 Andra långfristiga värdepappersinnehav

Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	29 300	14 000
Inköp	0	15 300
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**29 300**	**29 300**
Utgående redovisat värde	**29 300**	**29 300**

Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	29 300	14 000
Inköp	0	15 300
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**29 300**	**29 300**
Utgående redovisat värde	**29 300**	**29 300**

Not 18 Varulager

Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Råvaror och förnödenheter	6 226 771	3 257 346
Inkuransavdrag	0	-46 670
Färdiga varor och handelsvaror	944 917	1 078 369
	7 171 688	**4 289 045**

Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
Råvaror och förnödenheter	4 059 532	1 555 671
Inkuransavdrag	0	-46 670
	4 059 532	**1 509 001**

Not 19 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda hyreskostnader	328 017	372 930
Förutbetalda leasingavgifter	58 893	166 393
Upplupna intäkter	0	232 500
Övriga poster	407 306	549 937
	794 216	**1 321 760**

Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda hyreskostnader	328 017	372 930
Förutbetalda leasingavgifter	14 847	81 250

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Övriga poster	407 305	376 403
	750 169	**830 583**

Not 20 Antal aktier och kvotvärde
Moderbolaget

Aktiekapitalet i Moderföretaget består enbart av till fullo betalda stamaktier med ett nominellt värde om 100 kr. Alla aktier har samma rätt till utdelning och återbetalning av insatt kapital samt motsvarar en röst på Moderföretagets bolagsstämma.

Namn	**Antal aktier**	**Kvot-värde**
Antal A-Aktier	24 600	100
	24 600	

Not 21 Obeskattade reserver
Moderbolaget

	2022-12-31	**2021-12-31**
Ackumulerade överavskrivningar	2 195 084	2 394 309
Periodiseringsfonder	17 256 133	14 121 928
	19 451 217	**16 516 237**
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	14 545	12 491

Not 22 Uppskjuten skatt på temporära skillnader
Koncernen

Uppskjuten skatt på temporära skillnader
2022-12-31

Temporära skillnader	**Uppskjuten skattefordran**	**Uppskjuten skatteskuld**	**Netto**
Ingående balans	38 867	-3 777 514	-3 738 647
Bokförd avskrivning fastigheter jmf med skattemässigt tillåten		52 006	52 006
Obeskattade reserver		-604 606	-604 606
	38 867	**-4 330 114**	**-4 291 247**

2021-12-31

Temporära skillnader	**Uppskjuten skattefordran**	**Uppskjuten skatteskuld**	**Netto**
Ingående balans		-3 364 600	-3 364 600
Bokförd avskrivning fastigheter jmf med skattemässigt tillåten		-4 834	-4 834
Omräkning till aktuell skattesats	38 867		38 867
Obeskattade reserver		-408 080	-408 080
	38 867	**-3 777 514**	**-3 738 647**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Förändring av uppskjuten skatt

	Belopp vid årets ingång	Belopp vid årets utgång
Ingående balans	-3 364 600	-3 738 647
Bokförd avskrivning jmf med skattemässigt tillåten	-4 834	52 006
Omräkning till aktuell skattesats	38 867	0
Obeskattade reserver	-408 080	-604 606
	-3 738 647	**-4 291 247**

Fastigheter: Koncernen 1 375 168 (fg år 1 627 623)
Obeskattade reserver: Koncernen 19 451 217 (fg år 16 516 238)

Moderbolaget
2022-12-31

Temporära skillnader	**Uppskjuten skatteskuld**	**Netto**
Ingående balans	-210 329	-210 329
Bokförd avskrivning fastigheter jmf med skattemässigt tillåten	52 006	52 006
	-158 323	**-158 323**

2021-12-31

Temporära skillnader	**Uppskjuten skatteskuld**	**Netto**
Ingående balans	-205 495	-205 495
Bokförd avskrivning fastigheter jmf med skattemässigt tillåten	-4 834	-4 834
	-210 329	**-210 329**

Förändring av uppskjuten skatt

	Belopp vid årets ingång	Belopp vid årets utgång
Ingående balans	-205 495	-210 329
Bokförd avskrivning jmf med skattemässigt tillåten	-4 834	52 006
	-210 329	**-158 323**

Fastigheter: Moderbolaget 1 375 168 (fg år 1 627 623)

Not 23 Långfristiga skulder
Koncernen

	2022-12-31	**2021-12-31**
Förfaller senare än fem år efter balansdagen		
Den Danske Bank	23 187 500	26 250 000
	23 187 500	**26 250 000**

Moderbolaget

	2022-12-31	**2021-12-31**
Förfaller senare än fem år efter balansdagen		
Den Danske Bank	23 187 500	26 250 000
	23 187 500	**26 250 000**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Not 24 Checkräkningskredit

Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	50 000 000	40 000 000
Utnyttjad kredit uppgår till	30 673 896	30 260 835

Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	50 000 000	40 000 000
Utnyttjad kredit uppgår till	35 673 896	30 260 835

Not 25 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna personalrelaterade kostnader	5 862 144	6 506 378
Upplupna räntekostnader	296 675	218 750
Förutbetalda intäkter	415 754	987 757
Upplupna transportkostnader	4 240 100	0
Övriga poster	11 198 382	21 186 771
	22 013 055	**28 899 656**

Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna personalrelaterade kostnader	5 697 697	6 409 168
Upplupna räntekostnader	277 925	200 000
Förutbetalda intäkter	415 754	987 757
Upplupna transportkostnader	4 240 100	0
Övriga poster	10 212 667	19 123 681
	20 844 143	**26 720 606**

Not 26 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
Avskrivningar	6 490 160	6 614 321
Nedskrivning av finansiella tillgångar	0	1 500 000
Förvärvskostnader redovisade i investeringsverksamheten	0	-15 300
Övriga justeringar	0	38 864
	6 490 160	**8 137 885**

Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
Avskrivningar	3 486 864	3 277 346
Förvärvskostnader redovisade i investeringsverksamheten	0	-15 300
	3 486 864	**3 262 046**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Not 27 Likvida medel som inte är tillgängliga

Koncernen

Inom Koncernen finns likvida medel uppgående till 1 Mkr (1 Mkr) som inte är tillgängliga för användning för Koncernens räkning. Dessa är låsta för garantiåtaganden.

Not 28 Inköp och försäljningar mellan koncernföretag

Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
Andel av årets totala inköp i Moderbolaget som skett från andra företag i koncernen	0,60 %	0,90 %
Andel av årets totala försäljningar i Moderbolaget som skett till andra företag i koncernen	0,20 %	0,40 %

Not 29 Ställda säkerheter

Koncernen

	2022-12-31	2021-12-31
För företagets egen räkning:		
Fastighetsinteckning	41 100 000	41 100 000
Företagsinteckning	43 000 000	40 000 000
Bankmedel för garantiåtaganden	1 000 000	1 000 000
Tillgångar med äganderättsförbehåll	3 962 897	5 568 538
	89 062 897	**87 668 538**

Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
För företagets egen räkning:		
Fastighetsinteckning	40 600 000	40 600 000
Företagsinteckning	43 000 000	40 000 000
Bankmedel för garantiåtaganden	1 000 000	1 000 000
	84 600 000	**81 600 000**

Not 30 Eventualförpliktelser

Moderbolaget

	2022-12-31	2021-12-31
Eventualförpliktelser	0	0
	0	**0**

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Not 31 Disposition av vinst eller förlust
Moderbolaget

	2022-12-31
Förslag till vinstdisposition	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:	
balanserad vinst	45 890 436
årets vinst	9 695 898
	55 586 334
disponeras så att	
i ny räkning överföres	55 586 334
	55 586 334

Not 32 Hållbarhetsrapportering
Moderbolaget

Moderföretaget har valt att upprätta hållbarhetsrapporten som en särskild handling som är skild från årsredovisningen. Denna rapport återfinns på vår hemsida www.marstaforenade.se

Not 33 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut
Koncernen

Inga nya väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets slut.

Not 34 Koncernuppgifter
Koncernen

Moderföretaget i koncernen är Märsta Förenade Åkeriföretag AB, 556096-8421, med säte i Sigtuna.
Dotterbolaget Märsta Förenade Holding AB, 559207-1012 äger i sin tur Gladö Grus AB, 556649-3523.
Gladö Grus AB har i sin tur tre dotterbolag, Kvarnen Berg och Jord AB, 556975-6249, Gladö Berg och Jord AB, 556976-3823 och Svenska Grus och Berg AB, 556893-3617
Koncernens översta moderföretag som upprättar koncernredovisning är Märsta Förenade Åkeriföretag AB, 556096-8421.

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

Upplands Väsby den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Jan Olsson
Styrelseordförande

Maarit Hellström
Styrelseledamot

Christoffer Säfström
Styrelseledamot

Thomas Svensson
Styrelseledamot

Anna-Jeanette Larnelius
Styrelseledamot

Daniel Andersson
Styrelseledamot

Martin Chruzander
Styrelseledamot

Lisette Alfthan
Styrelseledamot

Ingrid Pettersson
Styrelseledamot

Patrik Wadenhed
Verkställande Direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats

Grant Thornton Sweden AB

Stéphanie Ljungberg
Auktoriserad revisor

Anna Lenhammar
Auktoriserad revisor

ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2



Document history

COMPLETED BY ALL:
05.05.2023 17:10

SENT BY OWNER:
Sara Borgström · 04.05.2023 17:37

DOCUMENT ID:
B16LZU-N2

ENVELOPE ID:
ByZhI-UZ4n-B16LZU-N2

DOCUMENT NAME:
Märsta Förenade Åkeriföretag AB Årsredovisning 2212.pdf
37 pages

Activity log

SIGNER	ACTION	TIMESTAMP	AUTH	EVENT
JAN OLSSON	**Signed**	**04.05.2023 17:44**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1950/01/07)**
jan.olson@marstaforenade.se	Authenticated	04.05.2023 17:43	Low	IP: 213.212.40.27
DANIEL ANDERSSON	**Signed**	**04.05.2023 17:52**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1973/02/01)**
daniel.andersson@marstaforenade.se	Authenticated	04.05.2023 17:51	Low	IP: 155.4.221.111
LISETTE ALFTHAN	**Signed**	**04.05.2023 19:21**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1978/04/05)**
lisette.alfthan@marstaforenade.se	Authenticated	04.05.2023 19:20	Low	IP: 176.10.136.170
Martin Chruzander	**Signed**	**04.05.2023 21:21**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1977/10/28)**
martin.chruzander@marstaforenade.se	Authenticated	04.05.2023 19:59	Low	IP: 82.196.111.179
Anna Jeanette Larnelius Löw	**Signed**	**05.05.2023 07:57**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1961/08/28)**
anna-jeanette.larnelius@marstaforenade.se	Authenticated	05.05.2023 07:56	Low	IP: 83.253.133.83
INGRID PETTERSSON	**Signed**	**05.05.2023 13:03**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1965/12/05)**
ingrid.pettersson@marstaforenade.se	Authenticated	05.05.2023 13:02	Low	IP: 178.132.73.10
Patrik Gustav Mikael Wadenhed	**Signed**	**05.05.2023 15:53**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1973/04/10)**
patrik.wadenhed@marstaforenade.se	Authenticated	05.05.2023 15:53	Low	IP: 104.28.31.63
CHRISTOFFER SÄFSTRÖM	**Signed**	**05.05.2023 16:16**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1971/08/21)**
christoffer.safstrom@marstaforenade.se	Authenticated	05.05.2023 16:16	Low	IP: 194.237.99.83

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant

eIDAS standard

PAdES sealed

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP(CET)	METHOD	DETAILS
THOMAS SVENSSON	**Signed**	**05.05.2023 16:29**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1963/06/17)**
thomas.svensson@marstaforenade.se	Authenticated	05.05.2023 16:27	Low	IP: 90.235.7.225
MAARIT HELLSTRÖM	**Signed**	**05.05.2023 16:39**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1973/10/11)**
maarit.hellstrom@marstaforenade.se	Authenticated	05.05.2023 16:21	Low	IP: 78.69.233.22
Stéphanie Ljungberg	**Signed**	**05.05.2023 17:00**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1982/09/30)**
stephanie.ljungberg@se.gt.com	Authenticated	05.05.2023 17:00	Low	IP: 155.4.222.125
Anna Karin Emilia Lenhammar	**Signed**	**05.05.2023 17:10**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1991/02/26)**
anna.lenhammar@se.gt.com	Authenticated	05.05.2023 17:10	Low	IP: 95.140.186.21

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant

eIDAS standard

PAdES sealed

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Märsta Förenade Åkeriföretag Aktiebolag

Org.nr. 556096 - 8421

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Märsta Förenade Åkeriföretag Aktiebolag för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs är närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis

B11cfI-N3-H1xI9fUbE2

som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen.

Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensam ansvarig för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Märsta Förenade Åkeriföretag Aktiebolag för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Anmärkning

Styrelsen har under året beviljat ett lån uppgående till 3 200 000 kr i strid med aktiebolagslagens 21 kap. Lånet har inte reglerats efter räkenskapsårets utgång och inte heller belagts med en marknadsmässig ränta. Bolaget bedöms dock inte orsakats någon väsentlig skada, då det uteblivna räntebeloppet ej anses vara av väsentlig karaktär.

B11cfI-N3-H1xI9fUbE2

Uppsala den dag som framgår av elektronisk signering
Grant Thornton Sweden AB

Stéphanie Ljungberg
Auktoriserad revisor

Anna Lenhammar
Auktoriserad revisor

B11cfI-N3-H1xl9fUbE2



Document history

COMPLETED BY ALL:
05.05.2023 17:09

SENT BY OWNER:
Sara Borgström · 04.05.2023 17:43

DOCUMENT ID:
H1xl9fUbE2

ENVELOPE ID:
B11cfI-N3-H1xl9fUbE2

DOCUMENT NAME:
Märsta Förenade Åkeriföretag Aktiebolag RB 22-01-01--2022-12-31.pdf
3 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Stéphanie Ljungberg	**Signed**	**05.05.2023 16:57**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1982/09/30)**
stephanie.ljungberg@se.gt.com	Authenticated	05.05.2023 16:57	Low	IP: 155.4.222.125
Anna Karin Emilia Lenhammar	**Signed**	**05.05.2023 17:09**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1991/02/26)**
anna.lenhammar@se.gt.com	Authenticated	05.05.2023 16:57	Low	IP: 95.140.186.21

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant

eIDAS standard

PAdES sealed

20230613125736

Märsta Förenade Åkeriföretag AB
Hållbarhetsrapport 2022

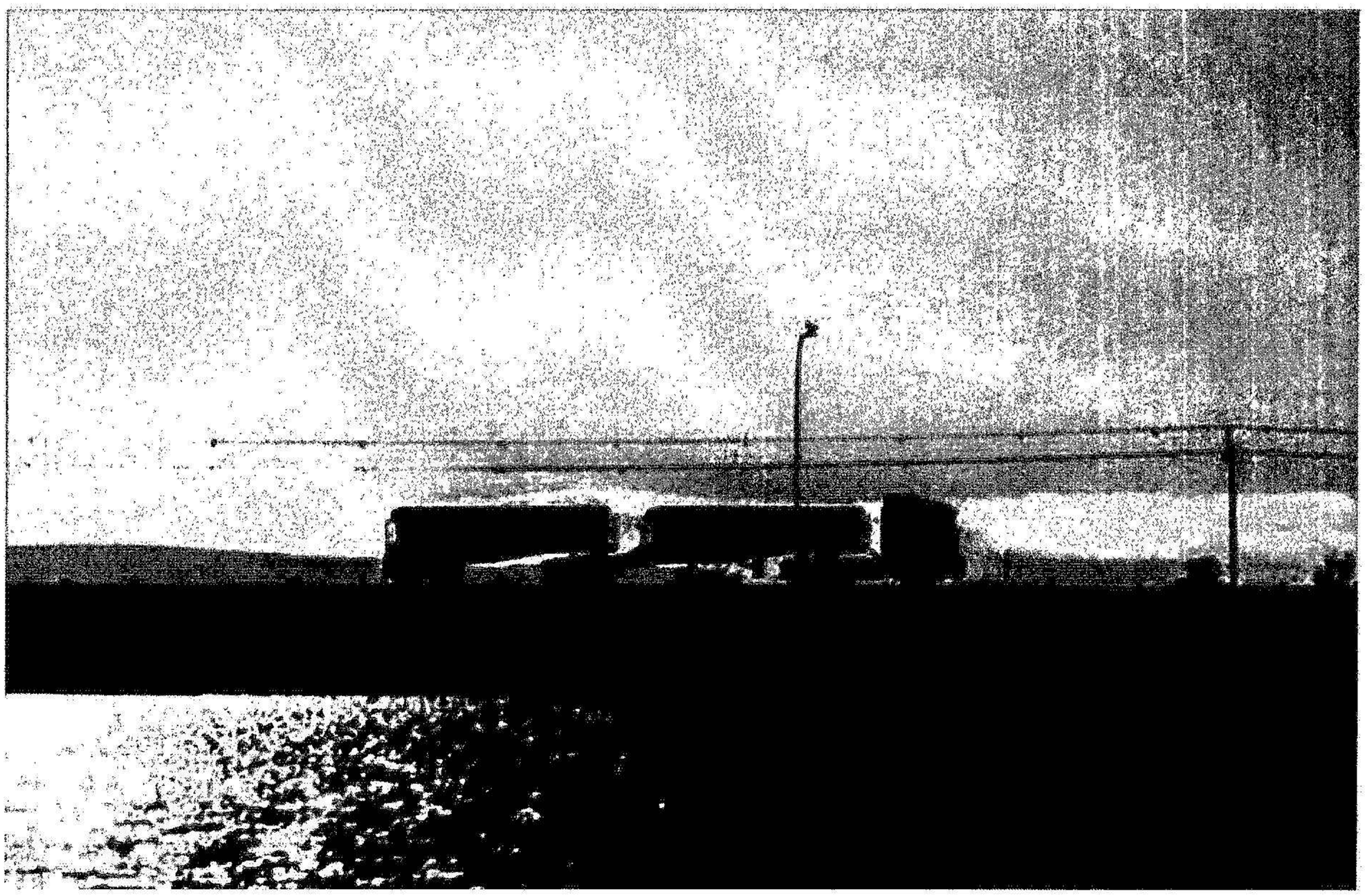


MÄRSTA FÖRENADE

MÄRSTA FÖRENADE

Märsta Förenade Åkeriföretag AB
Besök: Kanalvägen 18, 194 61 UPPLANDS VÄSBY
Postadress: Box 2023, 194 02 UPPLANDS VÄSBY
Telefon: 08-400 164 00
Organisationsnr: 556096-8421
E-post: info@marstaforenade.se
www.marstaforenade.se

Gladö Grus AB
Holmträskvägen 4
141 91 HUDDINGE
Telefon: 08-400 164 75
Organisationsnr: 556649-3523
E-post: kontakt.glado@marstaforenade.se



20230613262237

Om hållbarhetsrapporten 1
Vilka är Märsta Förenade Åkeriföretag AB? 2
Styrning av vårt sätt att arbeta 4
Omvärldsanalys – Risker och möjligheter 7
Intressentdialog 8
Så arbetar vi med hållbarhet 11
Ekonomisk hållbarhet 14
Social hållbarhet 16
Miljömässig hållbarhet 24
GRI-index 28

Om hållbarhetsrapporten

Denna rapport omfattar hållbarhetsredovisning för koncernen Märsta Förenade Åkeriföretag AB (org.nr. 556096-8421) med dotterbolag Gladö Grus AB (org.nr. 556649-3523) för verksamhetsåret 2022-01-01 – 2022-12-31. I de fall inget annat anges, avser informationen hela Märsta Förenade-koncernen.

Denna lagstadgade hållbarhetsrapport lämnas av styrelsen i Märsta Förenade Åkeriföretag AB och utgör en separat publikation kopplad till företagets årsredovisning. Hållbarhetsrapporten är upprättad med hänvisning till GRI-standarderna och GRI 1: Foundation 2021 används. I enlighet med Föreningen Auktoriserade Revisorer (FAR) rapporterar vi om vår affärsmodell genomgående inom respektive avsnitt, hållbarhetsramverk presenteras på sidorna 9-10, antikorruption på sidan 14, medarbetare och sociala förhållanden på sidorna 16-23, mänskliga rättigheter på sidan 18 samt miljö på sidorna 24-27. Risker återfinns på sidorna 5, 7 och 19-20.

Externt yttrande har lämnats av Grant Thornton Sweden AB avseende att hållbarhetsrapporten för 2022 har upprättats. Rapporten offentliggörs genom bolagets hemsida.



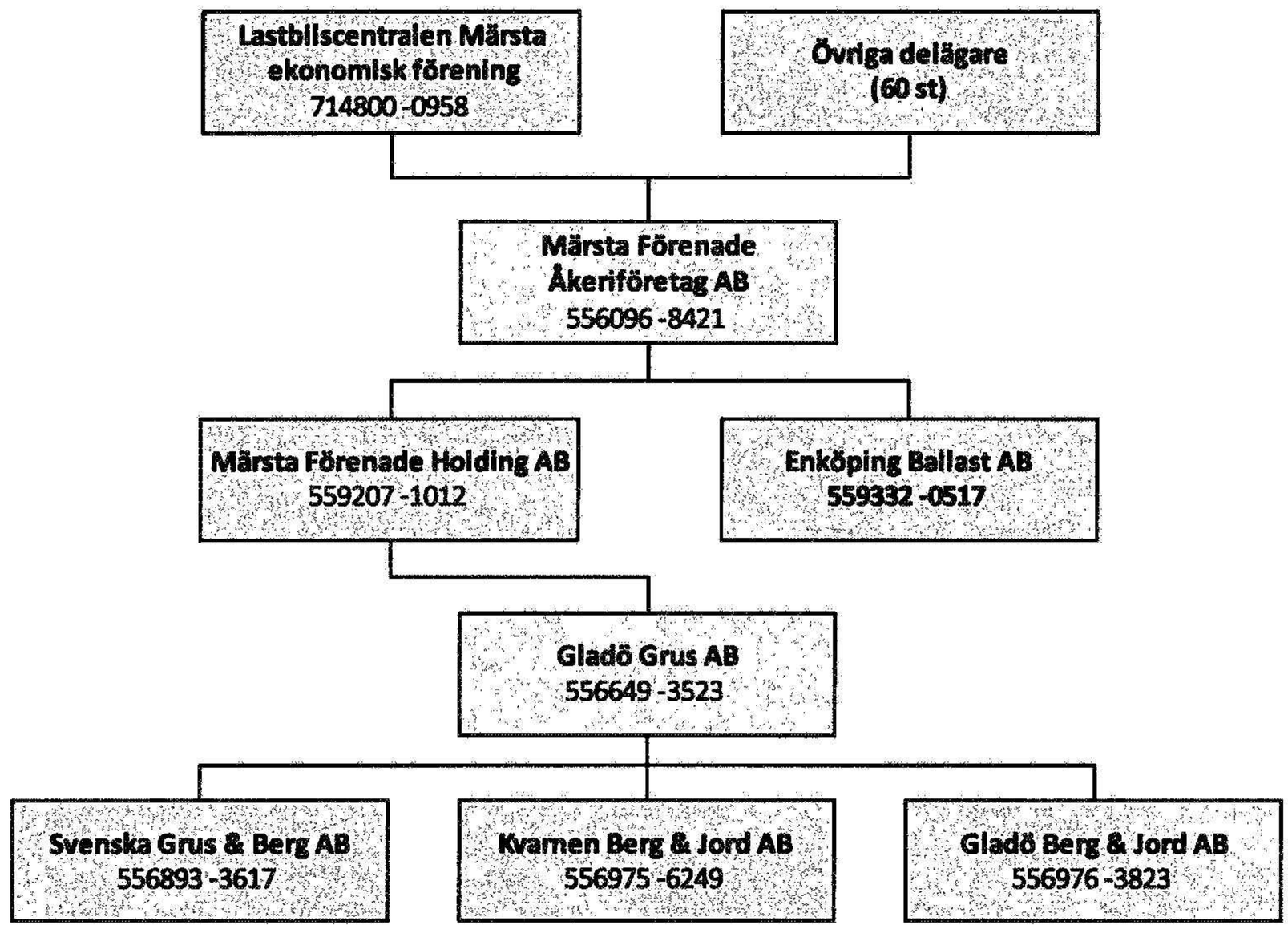
Vilka är Märsta Förenade Åkeriföretag AB?

Kort historik

Märsta Förenade Åkeriföretag AB är en lastbilscentral som bildades 1943 av ett antal åkerier inom Sigtuna Kommun. Under de senaste 15–20 åren har Märsta Förenade gått från att vara en lokal aktör till en regional. Under de senaste tio åren har bolagets omsättning nästintill tredubblats. Märsta Förenade Åkeriföretag AB är idag ett av de ledande transportföretagen inom bygg- och anläggningsbranschen i regionen och är verksamma i hela ABC-län. Under 2018 passerade Märsta Förenade en miljard kronor i omsättning och har sedan dess stabiliserats i det intervallet. Under 2019 bildades koncernen då dotterbolaget Granlunds Grus i Saltsjö-Boo AB med tillhörande dotterbolag köptes upp. Granlunds Grus ändrade under 2021 firmanamn till Gladö Grus AB (publik benämning Gladö Kvarn).

Bolagsstruktur

Den ekonomiska föreningen Lastbilscentralen Märsta bildades 1945. Syftet var att aktieposterna inte skulle ligga direkt i Märsta Förenade Åkeriföretag AB utan att aktieaffärerna genomförs i den ekonomiska föreningen. Föreningen har i övrigt ingen egen verksamhet och ägarna är således samma som i Märsta Förenade Åkeriföretag, 60 stycken (föregående år 66 stycken) fristående åkeriföretag. Vid förvärvet av dotterbolaget bildades Märsta Förenade Holding AB för att kunna implementera de olika bolagen på bästa sätt. Bolaget Enköping Ballast AB bildades under 2021 där Märsta Förenade äger 50%.



Geografiska områden

Märsta Förenades huvudkontor är lokaliserat i Upplands Väsby. Här sköter vi försäljning, transportledning, ekonomi/administration samt övriga stabsfunktioner såsom åkeriservice, hållbarhet etc. Vi har ett mindre kontor i Kilafors där det sitter ett fåtal konsulter som främst arbetar med att sammanställa våra större tunnelprojekt. Vi har tidigare haft ett lokalt försäljningskontor i Norsborg, vilket sades upp från halvårsskiftet 2022.

Märsta Förenade har två verksamma materialanläggningar, en i Västerbytorp strax intill Arlanda Flygplats samt en i Gladö Kvarn, Huddinge. Dotterbolaget Gladö Grus äger tre fastighetsbolag samt två vilande bergtäkter i Norrland.

20230613262238

Vilka är Märsta Förenade Åkeriföretag AB?

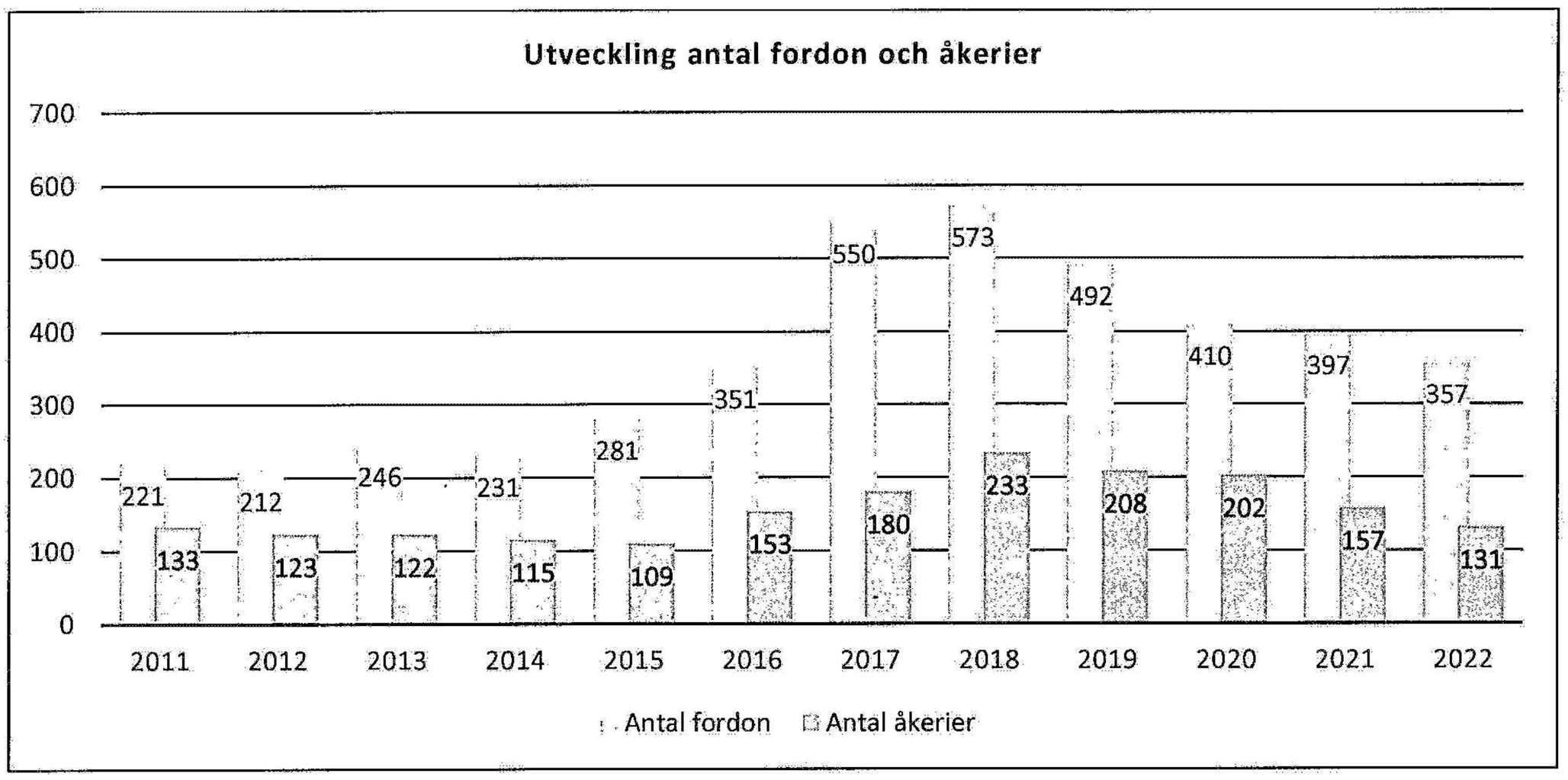
Produkter, tjänster och marknader

Märsta Förenade Åkeriföretag AB bedriver huvudsakligen försäljning och förmedling av transport- och maskintjänster samt bergtäkts- och återvinningsverksamhet. Våra transporter och arbeten utförs av våra anslutna transportörer som utgör kärnan i företagets verksamhet. Inom transport- och maskintjänster ingår schakt- och materialtransporter, specialtransporter, container samt kranbilstransporter.

Vi äger ett par bergtäkter där vi tar emot och mellanlagrar material. På Västerbytorp och Gladö Kvarn tar vi emot berg, samt återvinningsbara jord- och schaktmassor som vi förädlar till återvinnings- och krossprodukter och säljer tillbaka ut på marknaden. Tillsammans med NCC driver Märsta Förenade Åkeriföretag AB även en deponitipp i Vedyxa, belägen strax öster om Uppsala, dit vi kör inerta schaktmassor ifrån ett fåtal specifikt utvalda arbetsplatser i regionen. Under 2022 har vi tillsammans med NCC också fått deponitillstånd på en ny anläggning i Bro som skall iordningsställas och driftsättas under 2023.

Det finns även en del uthyrningsverksamhet i bolaget. På Västerbytorp har vi ett kontorshotell samt att vi hyr ut uppställningsplatser till våra anslutna åkerier, kunder och uppdragsgivare. Vidare äger bolaget också en fastighet i Märsta, där lokalerna hyrs ut till en handfull hyresgäster.

Märsta Förenade Åkeriföretag AB ansvarar för samtliga kundavtal och våra kunder utgörs huvudsakligen av statliga och privata bygg- och anläggningsföretag i Sverige, främst ABC-län samt Mälardalen.



Ägarstruktur

Märsta Förenade är en stark sammanslutning av förenade åkerier. Syftet med organisationsformen med fristående åkerier och en gemensam lastbilscentral är att kunna utnyttja kombinationen av frihet och förmåga till samarbete.

Märsta Förenade som bolag äger således inga egna fordon eller maskiner, utan tjänsterna utförs av lastbilscentralens 60 delägarföretag, övriga avtalsbundna samt inlejda åkerier. Dotterbolaget Gladö Grus äger fyra maskiner, tre krossverksanordningar samt två sorteringsverk som sköter driften på vår anläggning i Gladö Kvarn. Totalt med delägare och avtalsbundna leverantörer är det drygt 130 stycken transportörer anknutna till Märsta Förenade. Genom dem disponerar vi över drygt 350 enheter, där närmare 100 är maskiner av olika slag och resten är lastbilar. Vi sysselsätter således ca 450 personer dagligen under varumärket Märsta Förenade.

Skillnaden i siffror under de senaste åren beror till stor del på att vi har ändrat våra rutiner så att fordon som inte aktivt kör plockas bort mer frekvent ifrån våra register. Från 2019 ingår i dessa beräkningar endast fordon och åkerier som har kört aktivt under senaste året (inkörd omsättning över 100 tkr per år).

Styrning av vårt sätt att arbeta

Styrelsen i Märsta Förenade

Styrelsens nominerings- och urvalsprocess sker genom att på den årliga bolagstämman utse en valberedning med uppgift att nominera styrelseledamöter och styrelseordförande till Märsta Förenades styrelse. I valberedningens urvalsprocess beaktas synpunkter från ledning och organisation utöver en förankring bland bolagets delägare. Urvalet sker primärt på grundval av att ledamöterna skall vara lämpliga för uppdraget att i alla delar tillgodose ägarnas intressen att kunna bidra till bolagets långsiktiga utveckling. Övriga hänsyn för valberedningen att beakta är en strävan att styrelsen ska vara välrepresenterad utifrån ett mångfaldsperspektiv.

Märsta Förenade har valt att ha en extern styrelseordförande, nuvarande ordförande har suttit sedan 2018. Utöver ordförande består styrelsen idag av åtta ordinarie ledamöter varav fem är delägare, en externt rekryterad med specialistkompetens inom främst miljö och två arbetstagarrepresentanter. Som komplement till dessa ledamöter finns fyra suppleanter, två delägare samt två arbetstagarrepresentanter. Under 2022 förstärktes styrelsens samlade färdigheter inom hållbarhet då bolagets hållbarhetschef valdes in som ledamot i bolaget. Nedan framgår uppdelningen per kön och antal år som varje representant har suttit i Märsta Förenades styrelse.

Styrelse i Märsta Förenade fördelat per uppdragsår	Totalt	Män		Kvinnor	
		Ledamot	Suppleant	Ledamot	Suppleant
Totalt antal	**13**	**5**	**3**	**4**	**1**
Suttit i mindre än 2 år	5	0	2	2	1
Suttit i 2 - 5 år	6	3	1	2	0
Suttit i mer än 5 år	2	2	0	0	0

Styrelsen har gett VD i uppdrag att leda och ansvara för bolagets löpande förvaltning. Utvecklingsinitiativ, avvikelser och korrigerande åtgärder föredras av VD till styrelsen vid samtliga av bolagets fem årliga styrelsemöten. Det finns även en delegeringsordning från VD till övrig bolagsledning och vidare ut i organisationen som följs upp genom återkommande avstämningar mellan medarbetare och närmsta chef, samt även i allmänna forum inom bolaget.

För att nå överenskomna mål arbetar styrelse och ledning efter en vattenfallsprincip där styrelsen uppdrar till VD att genom individuella mål säkerställa att det är tydligt för alla medarbetare vad deras bidrag är till att gemensamt nå bolagets övergripande mål. Alla mål och aktiviteter utgår från den av styrelsen fastställda strategiska plan som sträcker sig över fem år i taget. Utifrån den görs varje år en affärsplan med kortsiktiga strategier, mål och handlingsplaner ner till individnivå. Styrelsen beslutar och följer löpande upp bolagets handlingsplan på aggregerad nivå.

VD har i uppdrag att till styrelsen löpande redovisa för styrelsen väsentlig information kring bolaget utifrån ett av styrelsen standardiserat rapportpaket avseende ekonomiskt utfall, eventuella juridiska tvister, utfall av handlingsplaner, utvecklingsinitiativ samt rapportering av avvikelser och korrigerande åtgärder. Bolaget har även en visselblåsarfunktion med uppgift att rapportera misstänkta oegentligheter som inte överensstämmer med lag, etik, affärsmoral och bolagets grundläggande värderingar. Styrelsen tillsätter även externa revisorer som årligen granskar bolagets räkenskaper och processer. Styrelsen granskar och godkänner hållbarhetsrapporten inför årsstämman varje år.



20230613126239

Styrning av vårt sätt att arbeta

VD har ordet



De makroekonomiska förutsättningarna i världsekonomin förändrades helt under året. Rysslands invasion i Ukraina i kombination med sviterna efter en pandemi har resulterat i ökade priser och en envis inflation som skapat en helt ny ekonomisk miljö för företag och hushåll genom kraftfulla och globala höjningar av marknadsräntorna. I Sverige där hushållen har en jämförelsevis hög belåningsgrad förväntas detta leda till en försämrad köpkraft för svenska hushåll med sjunkande bostadspriser och minskat bostadsbyggande. Inflationen väntas kulminera under 2023 och räntenivåerna som följer med det kommer ha kraftig inverkan på efterfrågan, inte minst i byggsektorn för bostadstäder. Sektorn för utbyggnad av infrastruktur, där Märsta Förenades i huvudsak verkar, förväntas inte påverkas i samma utsträckning då offentliga satsningar på infrastruktur är att vänta för att mildra en lågkonjunktur och en allmänt sjunkande efterfrågan.

Digitalisering och autonoma flöden

Sedan 2020 har Märsta Förenade haft ett starkt fokus kring kostnadskontroll vilket haft positiva effekter på lönsamheten. Det tillåter att bolaget nu på allvar kan investera i utveckling och förbättring av system och processer. I inledningen av 2022 togs beslutet att göra Märsta Förenade digitala i början på 2023, vilket organisationen arbetat med under året. Skälen och fördelarna är flera men främst ger det en effektivare hantering som gör att bolaget kommer kunna svara upp mot ökade krav på snabbare och mer omfattande rapportering av våra kunduppdrag och dess miljöavtryck.

Cirkulära flöden och återvinning

Jordens resurser är ändliga och vi har alla ett ansvar gentemot kommande generationer att resurshushålla och minimera vår generations klimatavtryck. Inom Märsta Förenade pågår det flera initiativ tillsammans med kunder och övriga intressenter för att skapa förutsättningar för cirkularitet i såväl planering av våra transporter som att återvinna avfall i stället för att deponera. Med en gemensam vision om att inga transporter skall gå utan last och endast avfall som ej är lämpliga att återvinna skall deponeras, måste vi agera tillsammans och i ett vidare perspektiv som ihop med rätt verktyg avseende organisation och systemstöd kommer göra stor skillnad i utvecklingen av våra framtida arbetssätt.

En stark marknadsposition med potential att ta ytterligare marknadsandelar

Som marknadsledande i vår region och som ett av Sveriges största åkerier är vi en stark och uppskattad leverantör till de stora uppdragen. Det största hindret mot bolagets fortsatta utveckling har hittills varit kapacitetsbrist avseende lastbilar och maskiner. En svagare efterfrågan i marknaden kan på kort sikt påverka Märsta Förenade negativt, men i ett längre perspektiv bedöms en avkylning av Stockholmsmarknaden faktiskt gynna en stor aktör som Märsta Förenade då kapacitet frigörs och kan sättas in i något av de större projekt som idag är kontrakterade. Mot den bakgrunden i kombination med det stora utvecklingsarbete som pågår i bolaget är vi väl positionerade, vilket gör att jag ser med tillförsikt på framtiden för Märsta Förenade.

Det är ett privilegium att få vara en del av Märsta Förenade familjen, där medarbetare, åkerier, delägare samt alla duktiga chaufförer gör Märsta Förenade till en stark och uppskattad leverantör. Vi är ett företag med höga ambitioner att möta kundens behov på ett modernt, kundnära och hållbart sätt. Det gör skillnad för både miljö och samhälle och är en stark driftkraft för oss alla på Märsta Förenade.



Styrning av vårt sätt att arbeta

Vision, affärsidé och strategi

Vision: Märsta Förenade är ett sunt val i skapandet av det framtida samhället.

Affärsidé: Tillsammans skapar vi lönsamma och hållbara transport- och logistiklösningar för såväl kunder som transportörer.

Strategi: Resultattillväxt genom ökat kundfokus

Verksamhetspolicy

Vi har en integrerad verksamhetspolicy som innefattar både kvalitet, miljö, arbetsmiljö och trafiksäkerhet.

Märsta Förenade ska vara det sunda valet i skapandet av det framtida samhället. Vi vill skapa värde för hela intressent-kedjan när vi levererar kundanpassade och hållbara transport- och maskintjänster samt materialprodukter.

Märsta Förenade ska vara:

Kundnära
Vi har en hög ambition att säkerställa kundnöjdhet och kvaliteten i våra leveranser och vi är lyhörda och flexibla för kundens önskemål och förväntningar. Vi arbetar mot långsiktiga och varaktiga kundrelationer då våra produkter och tjänster ska resultera i ömsesidigt god lönsamhet.

Professionella
Alla som utför arbete åt Märsta Förenade ska genom sitt uppträdande vara ett föredöme samtidigt som vi ständigt arbetar systematiskt med att förbättra vår verksamhet. Vi identifierar risker och utmaningar samt arbetar ständigt med att begränsa och förebygga den dagliga verksamhetens påverkan på miljön. Genom bl.a. tekniska lösningar, kontinuerlig förnyelse av fordonspark och strävan mot en fossilfri verksamhet går vi mot en bättre miljöprestanda.

Vi åtar oss att följa aktuell lagstiftning och föreskrifter samt andra för verksamheten gällande regler och åtaganden. Vi arbetar nyktra och tar avstånd från narkotika.

Engagerade
Vårt ansvar är att för varje uppdrag hitta bästa logistiska tjänst med bästa resursutnyttjande och minsta möjliga miljöpåverkan. Det förutsätter ett stort engagemang och en hög kompetensnivå. Vi lägger stort fokus på kompetens-utveckling för alla inom organisationen för att kunna bibehålla ett engagerat, ansvarsfullt och kompetent arbetssätt. Vi uppmuntrar till utveckling av våra processer och strävar efter att generera en hållbar arbetsmiljö som främjar hälsa, säkerhet, arbetsglädje och effektivitet för alla medarbetare, leverantörer och kunder i Märsta Förenade.

Tillsammans
Våra medarbetare och medlemmar är vår viktigaste resurs och vi strävar efter att vara en attraktiv arbetsplats med ett gott samarbetsklimat. Vi är måna om att alla våra delägare och leverantörer känner tillhörighet och delar våra värderingar om hälsa, säkerhet, sociala- och miljömässiga resultat.

Vi är en del av samhället. Tillsammans har vi kompetensen och förmågan att aktivt och ansvarsfullt bidra till en hållbar samhällsutveckling.

20230613262240

Omvärldsanalys – Risker och möjligheter

Megatrender i samhället

Under 2021 genomförde Märsta Förenade en fördjupad omvärldsanalys i ett strategiarbete med att ta fram styrelseunderlag för strategiska vägval och en uppdaterad affärsplan som sträcker sig fram till 2023. Som en viktig del i den omvärldsanalysen såg vi fyra megatrender i omvärlden som kan komma att starkt påverka vår framtidsinriktning.

Digitalisering: Den tekniska utvecklingen och digitaliseringen går snabbt och cyberhot är en tilltagande fara samtidigt som det finns potential för ökad effektivitet och kundvärde.

Elektrifiering: Sveriges mål är att vara fossilfria till år 2045 och elektrifiering är det främsta verktyget för att nå det.

Urbanisering: Världens befolkning ökar ständigt och hälften av befolkningen bor i städer. Transport- och infrastrukturbranschen måste fortsätta att tillhandahålla säkrare, renare och mer effektiva lösningar.

Klimatneutralitet: Transportsektorn är världens andra största källa för CO_2-utsläpp. Att ställa om fordonsflottan och hitta nya lösningar är nödvändigt för att inte fortsätta påverka vår miljö negativt.

Dessa megatrender lever i allra högsta grad kvar och har under 2022 integrerats i vårt hållbarhetsramverk. 2022 har även kantats av krig, skenande priser på el och bränsle, ökande räntor och inflation. Marknaden har mättats av lite men vi upplever ändock att det fortfarande finns en stark efterfrågan i vår region på främst infrastruktur i form av väg- och tunnelutbyggnad. Sett över året så överskrider efterfrågan på transport- och maskintjänster i regel tillgänglig kapacitet. Allt detta i en omvärld där marknad, kundkrav och teknisk innovation förändras i en snabb takt. Det vi ser är att faktorer som pandemi och krig inte påverkar branschen så mycket i sig, utan att det är de politiska besluten som föranleder påtagliga skillnader på kostnadssidan, främst för våra åkerier i form av ökade avgifter för bränsle och räntor på investerat kapital.



Materialtransporter på uppsving!
Under 2022 fick Märsta Förenade frågan om att hjälpa till med materialkörningar hos vår tidigare kund Jehander. Samarbetet fortlöpte under hösten med en handfull bilar om dagen och strax innan årsskiftet slöts ett avtal mellan Märsta Förenade och Jehander där Märsta Förenade åter igen blev leverantör för Jehanders materialtransporter. Utöver Jehander utför vi även materialtransporter åt PEAB och NCC.
Med Jehanderuppdraget växer Märsta Förenades affär för materialtransporter upp till att driftsätta cirka 40 fordon per dag vid högtryck.

Intressentdialog

Vi lyssnar på våra intressenter

Våra kunder och andra intressenter förväntar sig att Märsta Förenade upprätthåller högsta möjliga standard. Vi strävar alltid efter att fullgöra våra åtaganden och att agera inom omfånget ekonomiskt, socialt och miljömässigt ansvar och vår verksamhet ska präglas av öppenhet gentemot våra intressenter. Då en fortlöpande dialog är central möter vi våra intressenter dagligen. Det ger oss viktig input till vårt ständiga utvecklingsarbete för att kunna stärka vår position på marknaden samt ett sätt att säkerställa att våra prioriteringar och tjänster är relevanta i vår omvärld.

Våra primära intressenter är våra ägare, styrelse, medarbetare, kunder, transportörer och kommuner/myndigheter eftersom de har en direktpåverkan på vår organisation och påverkas direkt av oss och våra handlingar.



För att definiera de mest väsentliga hållbarhetsfrågorna för Märsta Förenade används analyser av strategiska frågor, drivkrafter i samhället samt resultat ifrån intressentdialoger. Under 2022 har vår interaktion med intressenterna genomförts bland annat genom löpande dialog och möten, revisioner och mätningar, utbildningar, informationsutskick samt sociala medier. Metoden för att definiera de väsentliga frågorna följer GRI Standarders riktlinjer och består av identifiering, prioritering och validering.

Vi har under 2022 valt att fördjupa oss vidare inom intressentgrupperna medarbetare och styrelse för att komplettera Märsta Förenades hållbarhetsramverk och ge dem möjlighet att påverka bolagets väsentliga frågor. Vi har bytt verktyg för löpande medarbetarmätningar samt förändrat kommunikationsplanen för att anpassa vår dialog efter organisationens önskemål. Frågorna handlade främst om kommunikation och information, trivsel och arbetsbelastning, ledarskap och företagskultur, samspel och organisation samt stabilitet i ekonomi och verksamhetsprocesser.

20230613262241

Intressentdialog

Dialogerna och mätningarna har påvisat en samsyn kring fokusområden som förankrat Märsta Förenades hållbarhetsramverk. Frågorna har värderats utifrån intressentgruppernas uppfattning och dess påverkan på ekonomi, människa och miljö. Genom detta så har ett ramverk med sex väsentliga frågor prioriterats fram. Sammanfattningen från årets dialoger har fördjupat bilden ifrån tidigare gjorda väsentlighetsanalys som visar att ekonomi och stabilitet är viktigt, vi behöver arbeta med våra processer och digitalisering för att minska arbetsbelastning och stress, ökad kommunikation och bättre företagskultur för att öka trivsel. Man värnar om det gemensamma arbetsklimatet och att vi ska arbeta närmare varandra både på kontoret och med alla förare på ett mer effektivt sätt.

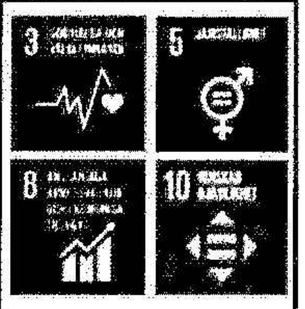
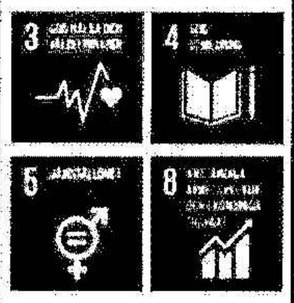
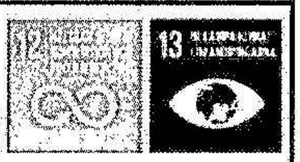


De sex väsentliga frågor som prioriterats tidigare fortsätter därmed vara gällande. För att väva ihop detta ytterligare med framarbetad affärsplan har vi valt att under 2022 integrera de fyra megatrenderna som en del i dessa frågor. Dessa väsentliga frågor genomsyrar arbetet genom hela värdekedjan och vi har valt att koppla ihop dem med FNs globala mål. Se mer angående avgränsningar, styrning och uppföljning i tabellen på nästa sida.

Vi har under året observerat att förnyat värdegrundsarbete blivit allt viktigare i bolaget och att dess påverkan blivit större idag än tidigare. Vi kommer av den anledningen att göra en ny värdering i början av året för att lyfta med värdegrundsarbete som en väsentlig fråga till nästkommande år. Under 2023 skall vi även arbeta vidare med våra intressentdialoger och kommer att komplettera kartläggningen med att utföra en ny kund- och transportörsmätning.



Intressentdialog

Väsentlig fråga	Definition och avgränsning	Styrning	Uppföljning	GRI-indikator	FNs globala mål
Ekonomisk stabilitet och kontroll	Begreppet innebär en långsiktig och stabil ekonomi, likviditet samt kostnadskontroll. Frågan innefattar även digitalisering. Omfattar hela koncernen.	• Verksamhetspolicy • Målarbete med lönsamhet, budge och prognoser • Utvärdering av leverantörer och avtal • Verksamhetsutvecklingsprojekt kring effektivisering, digitalisering och lönsamhet • Omfattande arbetemed processkartläggning, både övergripande och på detalj • Uppdateradaffärsplan	• Måluppföljning • Ekonomiska rapporter • Ekonomisk revision • Projektuppföljning • Avvikelserapportering	• 201-1: Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde	
Goda arbetsvillkor och trygg arbetsmiljö	I begreppet innefattas frågor som arbetsvillkor, säkerhet, trivselicke-diskriminering etc Omfattar hela koncernen samt våra transportörer.	• Verksamhetspolicy och uppförandekod • Certifierat ledningssystem enl. ISO 9001 och 14001 • Anställningsavtal och delägaravtal • Riskanalys för resp. arbetsplats • Intranät med integrerat ledningssystem samt förberett extranät med dokument för åkerier och förare. • Företagshälsovård och friskvård • Ärendehantering • Krav på alkolås • Säkerhetsutrustning och ergonomiska hjälpmedel	• Årliga medarbetarsamtal • Enkäter/undersökningar • Revisioner och skyddsronder • Fackklubbsarbete med månatliga möten med företagsledning • Lönekartläggning • Avvikelserapportering • Mätning och uppföljning	• 401-1: Nyanställning och personal omsättning • 403-1,2,3,4,5,6,7: Styrningsupplysningar om hälsa och säkerhet • 403-9: Arbets-relaterade skador	
Klimatpåverkan genom utsläpp till luft	Direkta samt indirekta klimatpåverkande utsläpp till luft. Innefattar även elektrifiering och klimatneutralitet. Omfattar hela koncernen samt våra transportörer.	• Verksamhetspolicy • Kontinuerlig förnyelse av fordonspark • Upphandling av mer fossilfria alternativ till bränslen • Ellastbilsprojekt • Logistik/resursplanering • Omvärldsbevakning	• Måluppföljning • Klimatberäkning • Mätning och uppföljning	• 305-1: Direkta utsläpp av växthusgaser • 305-2: Indirekta utsläpp av växthus gaser, energi • 305-3: Övriga indirekta utsläpp av växthusgaser • 305-5: Minskning av växthusgasutsläpp	
Kompetensutveckling	Ökad kompetens samt personlig utveckling. Omfattar hela koncernen samt våra transportörer.	• Verksamhetspolicy • Medarbetarsamtal • Utbildningar och andra kompetenshöjande åtgärder • App-utbildningar för samtliga användare • Workshops och gruppmöten • Leverantörsutbildningar	• Medarbetarsamtal • Enkäter/undersökningar • Kundrevisioner • Mätning och uppföljning	• 404-1: Genomsnittlig tid för utbildning per anställd och år	
Ansvarsfulla leverantörer	Våra transportörer är en av våra viktigaste resurser. Vi är måna om att alla våra delägare och leverantörer känner tillhörighet och delar våra värderingar om säkerhet , ekonomiska -, sociala- och miljömässiga resultat. Omfattar hela koncernen samt våra transportörer.	• Verksamhetspolicy och uppförandekod • Certifierat ledningssystem enl. ISO 9001 och 14001 • Samverkansarbete med aktiv styrelse och delägare • Daglig förarkontakt genom främst driftledning och arbetsledning • Åkarträffar • Månatlig informationsutskick • Personliga rekryteringsmöten • Ärendehantering	• Skyddsronder och flygande kontroller • Leverantörskontroll genom bl.a. BKY • Internrevision • Avvikelserapportering • Mätning och uppföljning	• 403-9: Arbets-relaterade skador • 404-1: Genomsnittlig tid för utbildning per år	
Logistik och materialhantering	Cirkulära flöden, logistik och resurseffektivitet. Innefattar även urbanisering och infrastrukturprojekt. Materialhanteringen omfattar det material som tippas in, återvinns genom krossning och sortering samt återförs till marknaden som kross - och jordprodukter. Omfattar hela koncernen, våra transporter samt tippar och täkter.	• Verksamhetspolicy • Certifierat ledningssystem enl. ISO 9001 och 14001 • Genom tekniska hjälpmedel och mobildatalösning följer vi fordonen i realtid, vilket hjälper vår driftledning att optimera logistiken och minska antalet tomma lass • Bryter ej jungfruligt bergmaterial. Alla försålda krossprodukter består av 100% återvunnet material	• Mätning och uppföljning • Provtagning av inkört samt krossat material • Kvalitetskontroll • CE-märkning med årlig revision	• 301-1: Material användning i vikt eller volym	

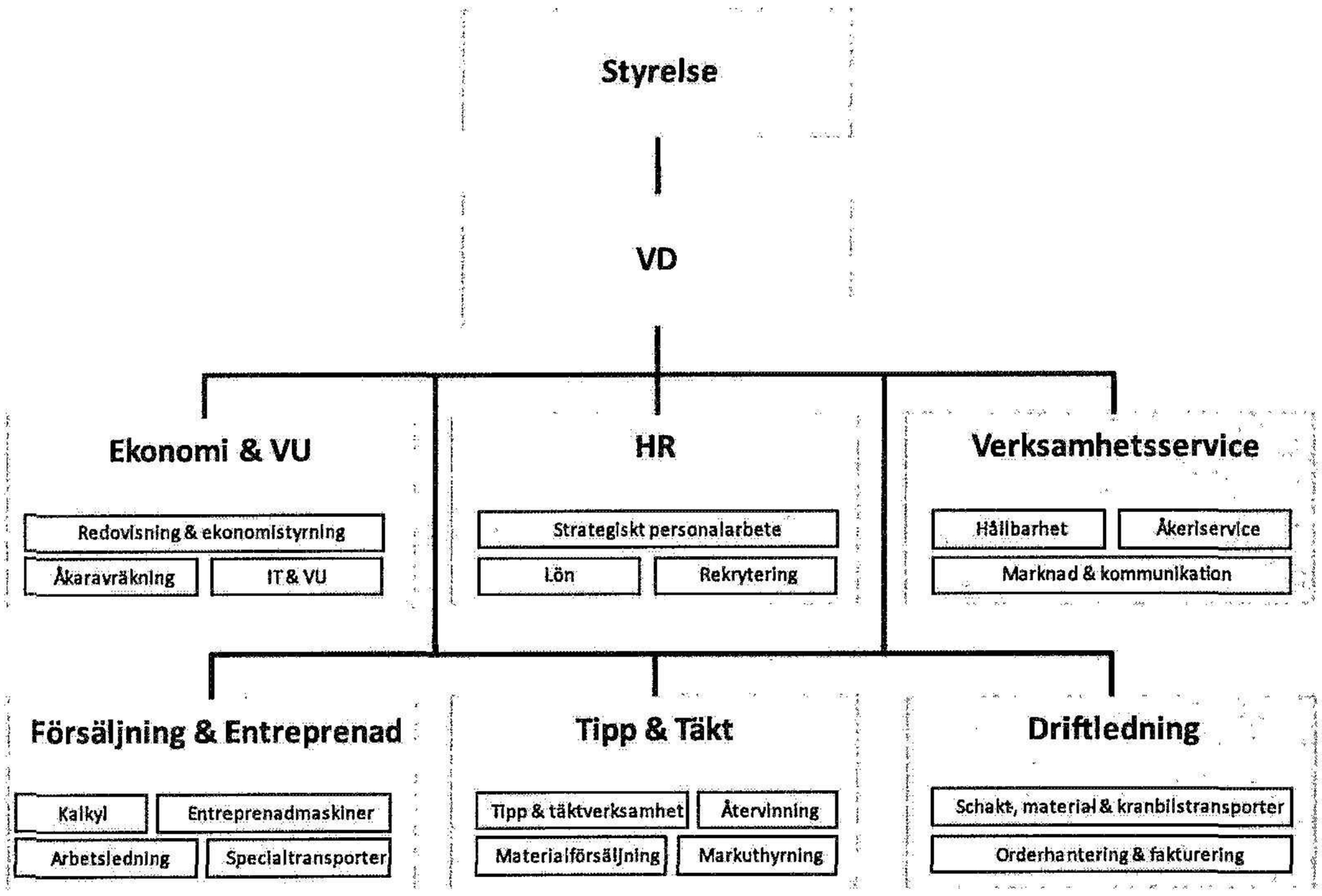
20230613262242

Hållbarhet i Märsta Förenade

Märsta Förenades vision är att vara "ett sunt val i skapandet av det framtida samhället". Detta är vår femte hållbarhetsrapport, men vi har arbetat med hållbarhetsfrågor i många år.

Utifrån gjorda intressentdialoger har ett hållbarhetsramverk växt fram som skapar grunden för hållbarhetsarbetet. Som stöd har vi vår verksamhetspolicy och rutiner som alla medarbetare ska känna till och efterfölja. Genom att arbeta tillsammans med dessa frågor skapar vi mervärden för våra delägare, kunder, transportörer och medarbetare och samtidigt bidrar till en hållbar samhällsutveckling. Ledorden är god ekonomisk lönsamhet och hänsynstagande medarbetare, både till miljön, säkerheten och det sociala engagemanget. Bolaget är sedan 2005 miljö- och kvalitetscertifierade enligt ISO 14001 respektive ISO 9001. Styrning av sociala frågor och arbetsmiljö ingår som en viktig del i vårt ledningssystem även om vi hittills inte haft behovet att genomgå en tredjepartscertifiering inom den delen. Vårt ledningssystem skapar möjligheter för ständig förbättring och utveckling i samtliga våra processer. Under 2022 har vi sett över samtliga verksamhetsprocesser för att effektivisera och genomgå en omfattande digitaliseringsprocess. Märsta Förenade följer Riodeklarationen om försiktighetsprincipen som innebär att vi förbinder oss att arbeta förebyggande och riskeliminerande inom miljöområdet. Många av våra kunder vill ha hjälp att nå sina egna miljö- och hållbarhetsmål så vi lägger väldigt mycket resurser på riskhantering och miljörapportering på våra pågående projekt.

Det löpande hållbarhetsarbetet genomförs i alla delar av verksamheten. I våra affärsområden drivs det dagliga operativa arbetet med våra lastbilar, maskiner, försäljning samt tippar och täkter. Hållbarhetschefen sköter mer övergripande frågor och ansvarar för samordning av hållbarhetsfrågorna. Hållbarhetschefen ingår i området "Verksamhetservice" som representeras i ledningsgruppen genom operativ chef. Inom "Verksamhetsservice" ingår även vår funktion "Åkeriservice". De bistår i det löpande hållbarhetsarbetet med administration och insamling av dokumentation gällande våra åkerier, fordon och förare i dessa frågor samt leverantörs- och transportörskontroller av olika slag, exempelvis att skatter och arbetsgivaravgifter betalas. Yttersta ansvaret för hållbarhetsfrågorna har VD och styrelse.



Så arbetar vi med hållbarhet

Backspegel över 2022

Året i korthet. Under 2022 har bolaget bedrivit sitt hållbarhetsarbete med stort fokus på att genomlysa och effektivisera interna processer samt att bolaget investerat mycket tid och resurser i implementation av nya verktyg och applikationer för att digitalisera och effektivisera order- och dokumenthantering. Nytt verktyg för att mäta trivsel bland medarbetarna har implementerat samt att ny part för företagshälsovård har kontrakterats för att få bättre stöd gällande psykisk ohälsa. Visselblåsarfunktionen har omarbetats till att omfatta två stycken interna medarbetare för att få större spridning. På styrelse- och ledningsnivå har ett arbete för uppdaterad värdegrund och grundläggande värderingar i bolaget påbörjats. Arbetet kommer fortgå under 2023 på alla nivåer i bolaget för att få ett bra arbetsklimat och för att stärka vårt varumärke. Året avslutades med att världens första helelektriska bergtrailer sattes i trafik och kör nu genom Märsta Förenade.



Under kommande år ska vi fortsätta arbetet med våra interna processer och värdegrundsarbete för att landa i vilket bolag vi vill att Märsta Förenade ska vara. Detta kommer högst troligt att resultera i ett omfattande arbete med att skapa nya policys, mål och handlingsplaner. Under 2023 kommer vi även att implementera ett extranät för att förbättra kommunikationen inte bara inom kontoret utan även ut till alla våra delägare och transportörer.

Motus – "Appen som ersätter lappen"

Märsta Förenade fattade under 2022 beslut om att digitalisera hela vårt orderflöde. Från ax till limpa eller från offert till faktura. Efter en genomlysning av marknaden fann vi Motus mobile, fordonsapplikation som utvecklats av Närkefrakt med chauffören i fokus. Förutom sitt förarperspektiv delar Märsta Förenade och Närkefrakt även affärssystem vilket underlättar integration samt skapar förståelse och en snabb väg till utveckling. Hösten 2022 blev startskottet för en omfattande utbildningsinsats där samtliga chaufförer och åkare anslutna till Märsta Förenade på ett eller annat sätt satte sig i skolbänken, fysiskt på vårt kontor eller via våra digitala utbildningar på teams. Närmare 300 deltagare har passerat utbildningen som både var teoretisk och praktisk.

– Vi säger att vi bygger framtidens samhälle och just nu håller vi även på att bygga framtidens lastbilscentral! säger Jessica Bodin, Operativ chef som är en av de som varit involverad och drivande i projektet. Det kan låta stort men vi vill mena att det är stort också.

Ett digitalt orderflöde underlättar för alla; chaufför, driftledning och kund. Våra förare får ordern direkt i sin mobil och med en enkel inloggning med körkortet så säkrar vi rätt person i rätt fordon och direktkontakten med driftledningen blir lätt och rätt. Chauffören slipper skriva för hand, slipper hålla koll på papper och vågkvitton och för i stället in informationen via appen och tar enkelt kort på sina vågkvitton. Det gäller för samtliga förare, oavsett om man är ansluten till Märsta Förenade eller kör som inlejd. Så snart ordern är avslutad så hamnar den hos driftledningen för genomgång. I de fall frågor finns så föreligger möjligheten att skicka tillbaka ordern direkt och för chauffören att snabbt ändra.

Vi kommer att möta våra kunders önskan om en snabb hantering och återkoppling av utförda transporter och vi kommer också att kunna möta framtidens krav om säkrare rapporteringar av våra affärer, likväl miljörapporteringar som sammanställningar. Vi ser med tillförsikt fram emot alla de fördelar som finns med ett helt digitalt orderflöde.

20230613262243

Så arbetar vi med hållbarhet

Eldrivet pilotprojekt

Märsta Förenade är med i projektet att sätta världens första elektriska bergtrailer i trafik. Det är Volvo tillsammans med bland annat M Lab AB (en delägare inom Märsta Förenade) som driver detta testprojekt. Bilen är en Volvo FM Electric med påbyggd trailer och är den första lastbilen i världen inom sitt segment som enbart drivs på el. Den går i dubbla skift i utmanande och tuffa miljöer främst nere i tunnlarna under Stockholm. Yrkeschaufförerna Igor Stojanovic och Lars Fougner har kört lastbil större delen av sina yrkesverksamma liv. M Lab firar 20 års-jubileum hos Märsta Förenade under 2023.

För att kunna minska våra utsläpp är Märsta Förenade i mångt och mycket hänvisade till fordonstillverkarnas utveckling. Vi har länge haft dialoger med flera av de största fordonstillverkarna för att trycka på och försöka påverka utvecklingen av framtidens fordon. Därför ser vi extra mycket fram emot att fortsatt följa detta spännande projekt. M Lab har varit med i flera testprojekt på nya produkter tillsammans med Volvo tidigare och det var därför möjligheten kom upp även denna gång tillsammans med Märsta Förenade.

Elfordonet sattes i skarp drift under december 2022 så projektet är fortfarande bara i sin linda. Förarna har hittills enbart positiva erfarenheter av att ha övergått till att nu köra helt tysta och utsläppsfria transporter. Innan var de båda lite osäkra kring projektet, men från första dagen i elbilen ändrades inställningen och de vill nu helst inte återgå till att köra dieselfordon igen. – Arbetsmiljön i och kring lastbilen blir markant bättre när det är tyst, det gäller både inne i hytten för förarna men är även något som kunden ofta påtalar ute på arbetsplatserna, säger Marko Grbovic som VD på åkeriet.

Utmaningarna som finns handlar främst om räckvidd och bristande laddinfrastruktur. Det finns idag endast en snabbladdare för tunga fordon i Stockholms län. I realiteten kör lastbilen 26 mil på en laddning, vintertid något kortare. Vid laddning på snabbladdare uppnås 80% laddning på en timme. Det finns därav lite geografiska begränsningar på vilka projekt detta fordon kan köra i dagsläget. En annan utmaning vi arbetar med är osäkerhet bland vissa beställare kring oron med stora batterier i tuffa tunnelmiljöer. Det är givetvis risker som behöver hanteras och säkerställas tillsammans med tillverkarna när det är en helt ny typ av fordon vi arbetar med. Driftmässigt så har det stigande elpriset gjort att framfarten av detta fordon idag kostar mer per mil än vad ett dieseldrivet fordon gör. – Politiken måste gå hand i hand så att det finns bra incitament för oss aktiva åkerier att vara med i omställningen. De fossilfria alternativen måste premieras betydligt mera för att fler ska våga ta den stora investeringen, poängterar Marko avslutningsvis.



Kunder och marknader

För att hitta hållbara direktiv vill vi arbeta med hållbarhetsfrågor tillsammans med våra kunder. Då kan vi gemensamt skapa bättre förutsättningar för hela leverantörskedjan genom att öka resursutnyttjande och återvinning, minska antalet transporter, sänka hastigheterna och därmed minska stress hos chaufförer och maskinister. Genom att vi arbetar tillsammans med både åkerier och kunder så kan vi se till att hitta de mest hållbara och samtidigt effektiva lösningarna med bibehållen hög säkerhet för respektive projekt.

För att vara avtals- och ramavtalskund kräver våra kunder och samarbetsparters att vi ska vara bland de större och ledande bolagen i branschen. Kraven från kunderna har också ändrats något under de senaste åren. Vi kopplar ihop detta med de megatrenderna vi ser och preciserat tidigare i denna rapport, speciellt trenderna kring digitalisering och fokus på minskad klimatpåverkan. Detta sammantaget visar sig i främst ökade rapporteringskrav. En annan generell utmaning framåt är att fortsätta arbeta nära våra kunder, att lägga tid och resurser på att hålla en hög närvaro på arbetsplatserna. Vi upplever att det är viktigt. Vi har en bred kundbas att stå på och försöker därigenom eliminera risken att någon av bolagets större kunder ska gå i konkurs eller välja att avsluta samarbetet med oss.

Affärsetik

Märsta Förenade strävar alltid efter långsiktiga relationer som ger trygga och utvecklande arbetsplatser och miljöer. I detta arbete ligger en affärsetik och moral som främjar närvarande relationer och med det ett pålitligt arbetssätt.

Den primära arbetsinsatsen Märsta Förenade utför ligger inom ramen för offentlig upphandling. I vårt arbete jobbar vi för att stärka de goda strategierna som främjar sund konkurrens på lika villkor. Vi utnyttjar inte relationer till affärspartners för personlig vinning, överträder inga lagar om givande eller tagande av muta och undviker situationer som kan ge intryck av att skapa intressekonflikter. I stället samarbetar vi gärna med andra lastbilscentraler och åkerier för att gemensamt bygga en grund för kommande upphandlingskriterier och vi arbetar själva med strävan att påvisa vilka krav som bör finnas inom genren transport för att säkerställa att lagar och regler har en möjlighet att efterlevas. I detta arbete finns antikorruption med som en hörnsten. Utmaningen för Märsta Förenade ligger i att framföra det arbetssätt som främjar kvalitet gentemot våra beställare.

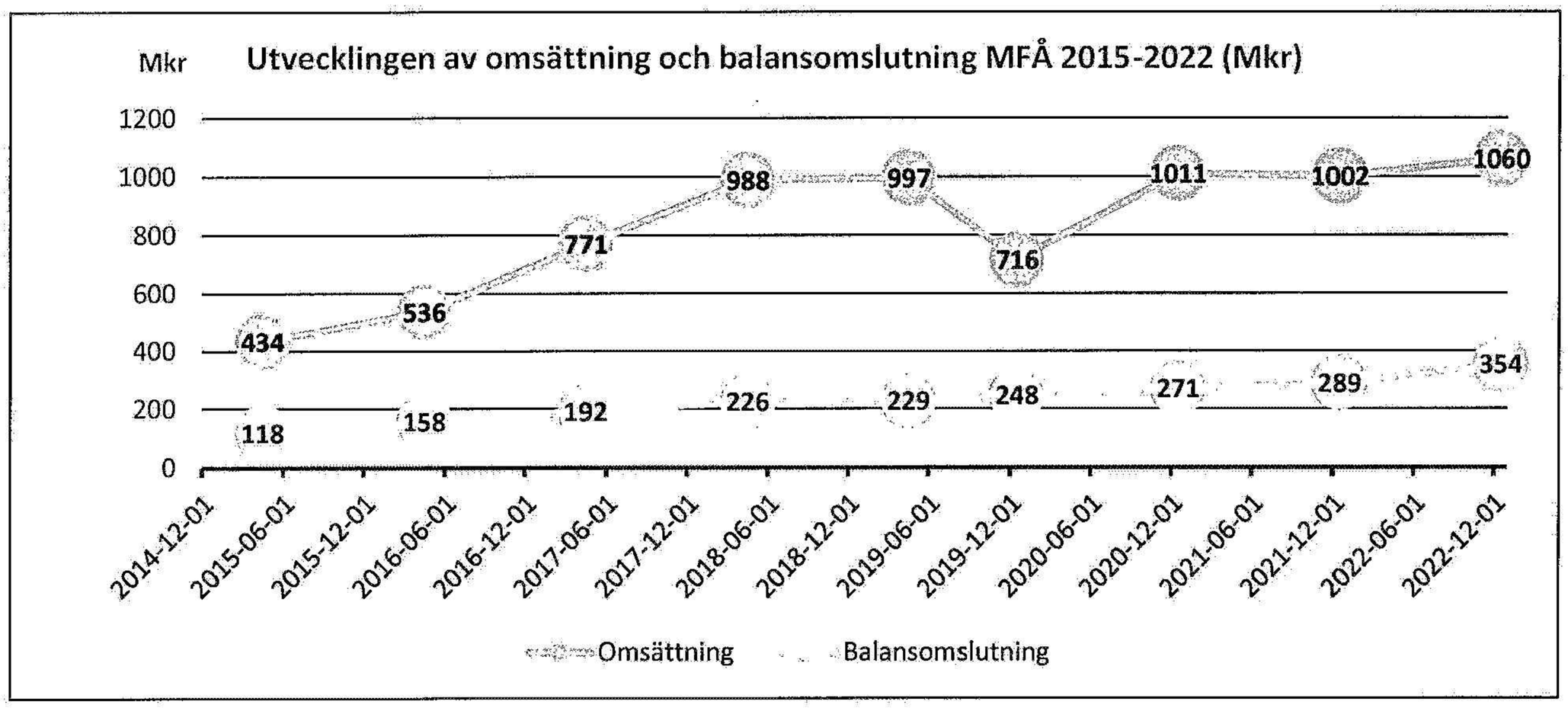
Vi strävar efter att driva vårt företag på ett långsiktigt och hållbart sätt. Därför är det viktigt för oss att oegentligheter som allvarligt kan skada verksamheten eller våra anställda uppmärksammas och utreds så tidigt som möjligt. Som stöd för detta arbete ligger vår verksamhetspolicy och uppförandekod som samtliga medarbetare inom organisationen har delgivits och är skyldig att agera inom ramen för. För att göra det enkelt för den som vill lämna information om överträdelser eller missförhållanden har vi sedan 2019 haft ett etablerat visselblåsarsystem. Under 2022 utökades visselblåsarfunktionen till att nu omfatta två tjänstemän att agera som visselblåsare i bolaget. Till dessa personer kan alla våra interna och externa intressenter vända sig (även anonymt) vid misstanke om oegentligheter eller överträdelser som strider mot gällande lagstiftning, etik, moral eller våra policys. Under 2022 har inga frågor som kan klassificerats som visselblåsarärenden inkommit till funktionen.

Om en medarbetare eller en partner till Märsta Förenade inte agerar enligt våra värderingar, uppförandekod eller policy kan korrigerande åtgärd komma att tillämpas.

20230613262244

Ekonomisk hållbarhet

Verksamhetsåret 2022 i siffror

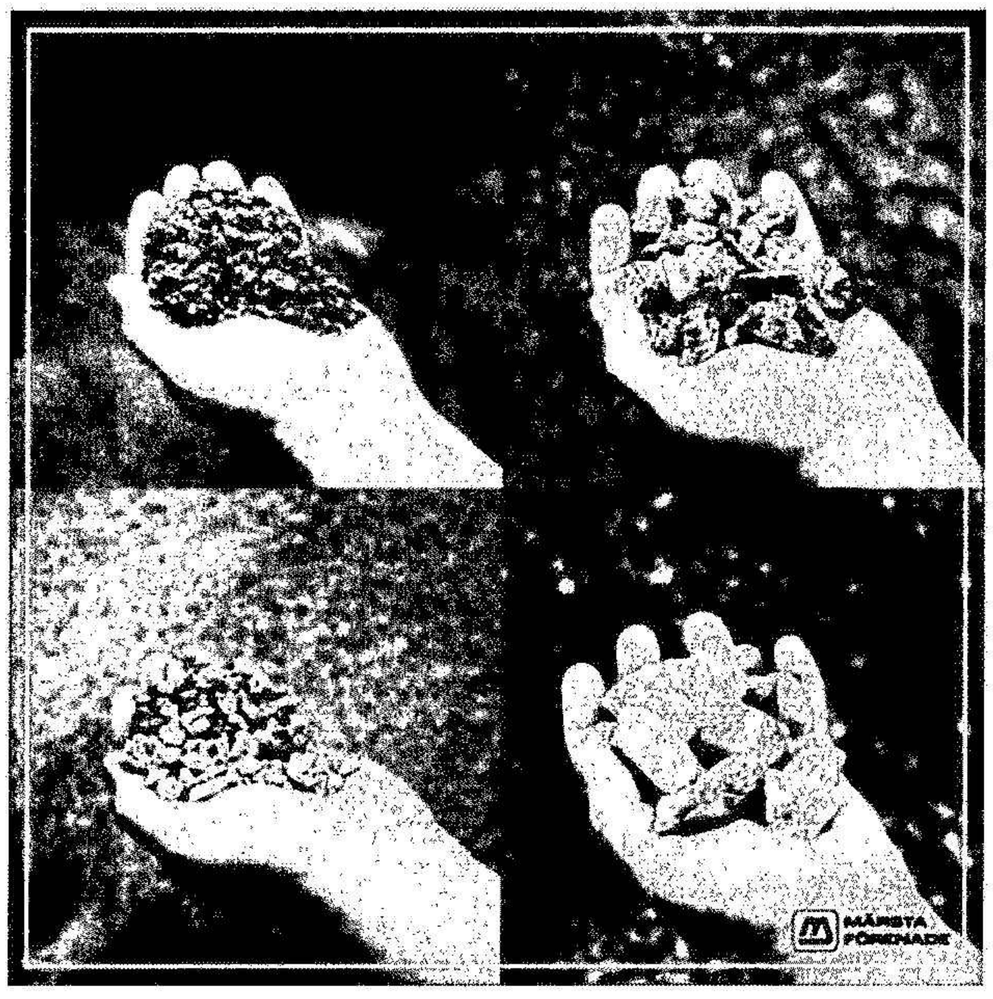


Se koncernens årsredovisning 2022 för fler finansiella siffror. Notera att redovisningsåret 2019 bestod av åtta månader.

Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde (Msek)	Märsta Förenade	Gladö Grus
Skapat ekonomiskt värde		
Intäkter	1 058	11
Distribuerat ekonomiskt värde		
Leverantörer	-992	-11
Anställda	-30	-1
Långivare	-4	0
Staten (skatt, sociala avgifter)	-12	0
Aktieägare*	0	0
Behållet ekonomiskt värde	20	-1

Efter avslutad revision kan bolaget redovisa följande siffror för skapat och levererat ekonomiskt värde för verksamhetsåret.





* Föreslagen utdelning

Social hållbarhet

Medarbetaren i fokus

Hälsa och säkerhet innefattar såväl trygga och säkra arbetsplatser för koncernens medarbetare och under-entreprenörer som goda arbetsvillkor och en bra balans mellan arbete och fritid. Märsta Förenade ska vara ett företag där medarbetarna trivs och känner engagemang och stimulans. Flera av de anställda har verkat länge under varumärket i olika roller, likaså många av våra åkare och transportörer.

Vid verksamhetsårets slut var antalet anställda i koncernen 41 stycken, 39 tjänstemän och två yrkesarbetare. Samtliga är tillsvidareanställda, en person arbetar reducerad arbetstid 50%, i övrigt tjänstgör alla heltid. Utöver de anställda har bolaget medarbetare som arbetar som konsult samt en praktikant som arbetstränar på halvtid.

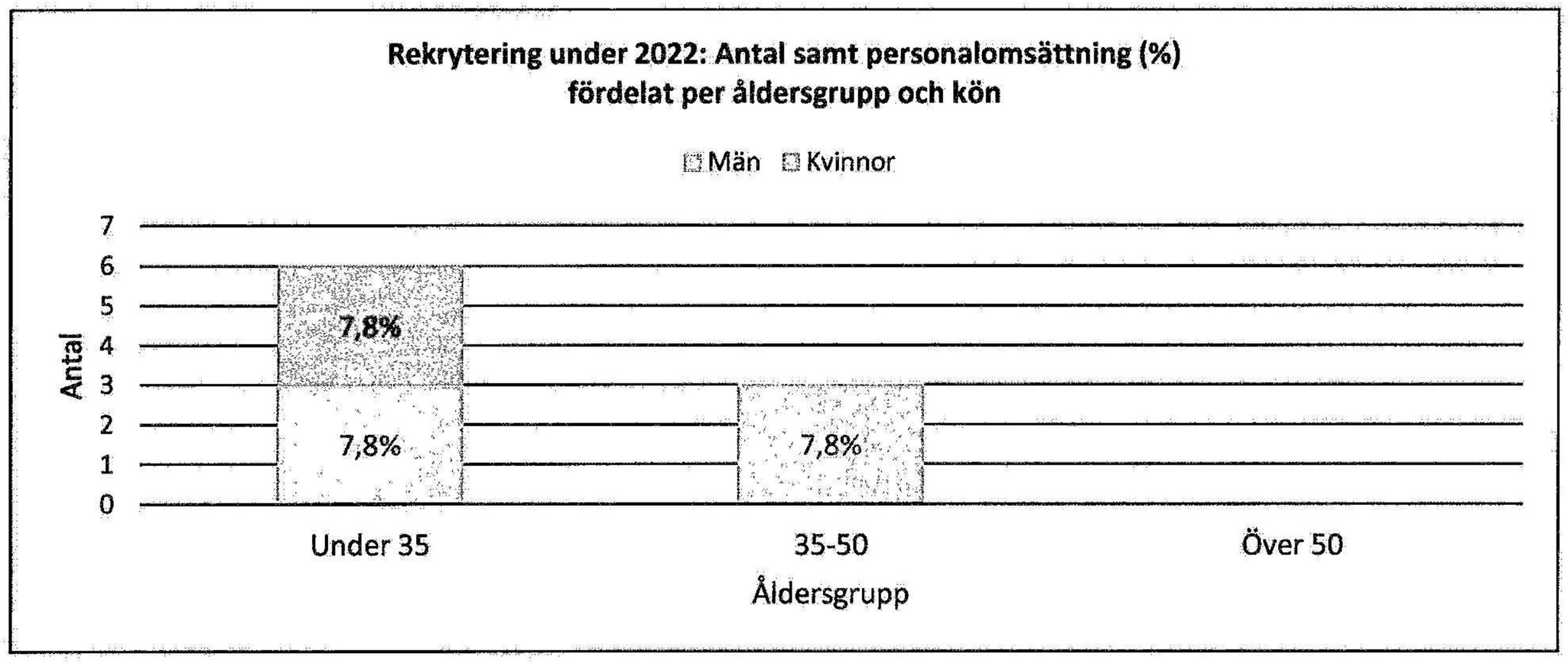
Könsfördelning	Män		Kvinnor		Totalt
Styrelse	8	62%	5	38%	**13**
Koncernledning	3	75%	1	25%	**4**
Chefer	3	50%	3	50%	**6**
Anställda Märsta Förenade	22	56%	17	44%	**39**
Anställda Gladö Grus	2	100%	0	0%	**2**

Medarbetare som ej är anställda	Märsta Förenade		Gladö Grus		Totalt
	tjm	ya	tjm	ya	
Konsulter	7,75	0	0	1	**8,75**
Praktikanter	0,5	0	0	0	**0,5**

Köns- och åldersfördelningen inom organisationen är tämligen jämn fördelad på tjänstenivå, men det finns potential att bli bättre främst på ledningsoch styrelsenivå.

Åldersfördelning	Under 35		35 - 50		Över 50	
Styrelse	0	0%	7	54%	6	46%
Koncernledning	0	0%	2	50%	2	50%
Chefer	0	0%	4	67%	2	33%
Anställda tjänstemän	11	28%	14	36%	14	36%
Anställda yrkesarbetare	0	0%	2	100%	0	0%

Sammantaget över året anställdes nio personer, varav en avslutades innan provanställningens slut. Totalt fem personer har valt att lämna sin anställning under 2022. Det ger en personalomsättning på 12,8%*. Nedan redovisas rekryteringen som gjordes under året fördelat på kön och åldersgrupp.



Samtliga anställda är anslutna med kollektivavtal hos Svenskt Näringsliv, Biltrafikens Arbetsgivarförbund samt Maskinentreprenörerna.

* Beräkning sker genom totalt antal anställda som har avslutat sin anställning (oavsett orsak) per genomsnittligt antal anställda totalt för koncernen 2022. Genomsnittligt antal anställda räknas ut genom antal anställda vid årets start + antal anställda vid årets slut delat på 2.

20230613262245

Social hållbarhet

Kompetensutveckling med egen utbildningsverksamhet

Märsta Förenade Åkeriföretag strävar efter att vara en attraktiv arbetsgivare och vår absoluta ambition är att alla medarbetare ska ges möjlighet att trivas och utvecklas. Till begreppet utbildning räknar vi in kurser och vissa seminarier, där vi tar del av kunskaper som vi har behov eller nytta av i vår tjänst. Medarbetarna utbildas löpande under året och det kan handla om både interna och externa utbildningar. Under 2022 har samtliga fått kunskap i vår nya app för orderhantering, några individer har fått grundutbildning i Power BI, flertalet har fördjupat sina kunskaper i vårt orderhanteringsprogram samt att åtta har uppgraderat sina behörigheter på Swedavia. Totalt för koncernen har vi under 2022 uppnått i genomsnitt drygt 34 timmar per anställd i kompetensutveckling.

Kompetensutveckling genomsnitt timmar/anställd							
Bolag	**Män**		**Kvinnor**		**Totalt 2022**	**Totalt 2021**	**Totalt 2020**
	tjm	**ya**	**tjm**	**ya**			
Totalt för koncernen	**29,5**	**0,0**	**42,0**	**-**	**34,1**	**39,3**	**46,2**
Märsta Förenade	29,5	-	42,0	-	35,9	40,3	48,2
Gladö Grus	-	0,0	-	-	0,0	20,0	28,0

Sedan flera år bistår vi våra underentreprenörer genom att anordna flertalet egna transportutbildningar, såsom exempelvis Yrkeskompetensbevis (YKB), Arbete på Väg och behörighetsutbildningar för Swedavia. Under verksamhetsåret har även alla aktiva förare genom gått en grundutbildning i vår nya fordonsapp. Sammantaget kom vi upp till 2 263 utbildningstimmar för våra anslutna åkerier och maskinägare samt dess personal (motsvarande siffra för 2021 var 1 390 timmar, men då var stor del av alla utbildningar pausade på grund av pandemin).

2 263

utbildningstimmar av underentreprenörer

Märsta Förenade sitter med i det regionala utbildningsrådet i Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd (TYA). Detta för att främja att regionens samtliga nyutbildade förare ska få rätt förutsättningar för att vara välutbildade och anställningsbara efter avslutad utbildning i ett yrke med stort ansvar. Vi är även verksamma i Arlandagymnasiets programråd för att granska och påverka att skolan genomför en kvalitativ utbildning. Vi brukar hjälpa till att ordna praktikplatser för att elever ska få möjligheten att åka med och tillbringa några dagar tillsammans med någon chaufför eller maskinist inom vår verksamhet. Vi hoppas att detta kan bidra till att attrahera nya förare till oss i framtiden.



Social hållbarhet

Jämställdhet, lika rättigheter och möjligheter

Märsta Förenade Åkeriföretag är ett företag som värnar om de mänskliga rättigheterna och ställer sig bakom den allmänna förklaringen. Vi följer sedermera de konventioner som Sverige undertecknat. Ett par utdrag ur den allmänna förklaringen blir extra tillämpbara på Märsta Förenade Åkeriföretag däribland alla människors lika värde, mänskliga rättigheter och rätt att bestämma över eget liv för tro och kärlek etc.

Vi har inom Märsta Förenade nolltolerans mot diskriminering, trakasserier eller annan särbehandling på grund av kön, etnisk tillhörighet, religion, funktionshinder, sexuell läggning eller ålder. Samtidigt så har det framkommit ur våra mätningar att vi har problem med oönskade beteenden inom vår organisation. Det tar vi på stort allvar och kommer fortsätta göra så länge det fortgår.

Det är en förutsättning för vårt företag att vårt arbete värderas likartat och att det också är arbetets kvalitet och framfart som är styrande. Våra relationer baseras på vår gemensamma grund och alla ska omfattas av samma rättigheter och möjligheter. Märsta Förenade verkar i en vardag och verklighet som traditionellt sett är väldigt mansdominerad, men vi ser jämställdheten som mycket viktig och arbetar med bland annat lönekartläggning för att säkerställa vår egen struktur. Märsta Förenade håller en neutral position i alla politiska frågor och alla våra medarbetare ska känna frihet att ansluta sig till föreningar, organisationer och fackliga sammanslutningar.

Mätning av trivsel och motiverade medarbetare

En grundsten i vårt arbete kring sociala frågor är att våra medarbetares trivs och mår bra. Tidigare har vi huvudsakligen mätt medarbetarnas trivsel på bolagsnivå en gång per år men i början av 2022 implementerades ett nytt verktyg för att kunna fånga våra medarbetares välbefinnande och arbetssituation i realtid. Mätningar genomförs löpande varannan vecka och vi har generellt haft en hög grad av medverkan under året, med svarsdeltagande på mellan 75–95%. Ambitionen var att detta skulle bidra till ökad kommunikation och ett mer öppet klimat där hälsa och välmående är ett mer naturligt inslag på agendan och att skapa möjlighet att agera i tid om vi ser att någon individ eller grupp i bolaget börjar må sämre. Det blir tydligt i verktyget att varje avdelning i bolaget har sina styrkor och utmaningar som behöver arbetas med på gruppnivå.

Vad vi ser om vi tittar på bolaget i stort är att den allmänna känslan och trivseln i bolaget varierar och att vi har vissa utmaningar att arbeta med gränsöverskridande. Det handlar främst om arbetssituation och hög stressnivå på flera olika avdelningar. Vad vi vet är att det under 2022 har investerats mycket resurser, tid och kraft åt större förändringsprojekt, ny fordonsapp, processkartläggningar, digitalisering av vissa manuellt tunga processer etcetera. Vi har under en längre tid suttit med föråldrade system och arbetssätt vilket gjort det administrativt tungt för många i bolaget. Den resan är givetvis väldigt påfrestande.

Verktyget påvisar även att bolaget har flera problem med oönskat beteende, både vad gäller mobbing och kränkande särbehandling. Vi har under 2022 haft uppföljande fördjupande samtal med vissa medarbetare för att försöka konkretisera den problematik som finns. Upplevelsen var att vi har problem både inom det egna bolaget och från åkare. Direkta åtgärder i form av generella och riktade samtal har satts in för att stävja problemen i organisationen. Det är ett arbete som aldrig får avstanna eller försummas. Att våra anställda trivs och känner sig korrekt bemötta på sin arbetsplats samt håller en god ton mot samtliga medarbetare, kunder och leverantörer är av största vikt för oss. Allt annat är oacceptabelt.

Ledningen initierade under hösten ett arbete för samtliga i organisationen gällande värdegrund och hur vi ska bemöta varandra i våra olika roller. Det arbetet kommer fortsätta under 2023 och omfattar både tjänstemän, yrkesarbetare, delägare, åkare och dess förare.

MMI	eNPS
6,9	-24

20230613262245

Säkerhet och hälsa

För oss är säkerhet av högsta vikt. Ingen medarbetare eller annan person som jobbar under varumärket Märsta Förenade ska drabbas av olycksfall eller ohälsa i sitt arbete.

Vi verkar i en bransch där våra medarbetare och transportörer utsätts för fysiska risker i sitt dagliga arbete. Förutom riskerna i trafiken, förekommer stora tunga fordon/maskiner vilket innebär risk för framför allt fall- och klämskador, stendamm och kemikalier. Att alla använder varsel- och skyddskläder är mycket viktigt för oss i vår dagliga verksamhet och vi genomför löpande skyddsronder både på våra kontor samt våra materialanläggningar. Inom vår organisation har vi två utbildade internrevisorer samt två skyddsombud som löpande hanterar den typen av frågor.

Utöver säkerhetsarbetet så värnar bolaget om sina medarbetares hälsa och välbefinnande genom att uppmuntra till motion och rörelse. Möjlighet ges till generösa friskvårdsbidrag för att befrämja hälsa och välmående både på arbetsplatsen och privat.

Under 2022 upphandlades ett nytt avtal för företagshälsovård. Samtliga anställda erbjuds årliga hälsoundersökningar, då både en grundläggande psykisk och fysisk hälsoprofil tas fram. Anställdas privata sjukvård samt alla förares företagshälsa innefattas inte i Märsta Förenades avtal om företagshälsovård utan vi uppmanar åkarna att ha egna avtal.

Sjukfrånvaro i relation till ordinarie arbetstid	**Män**	**Kvinnor**	**Totalt**
Märsta Förenade	4,5%	3,7%	4,2%
Gladö Grus	10,6%	-	10,6%
Totalt	5,1%	3,7%	4,5%

Under 2022 har en anställd på Gladö Grus varit långtidssjukskriven efter en olyckshändelse på anläggningen i Gladö Kvarn. På Märsta Förenade har tre anställda varit långtids-sjukskrivna under året, dock ej arbets-relaterade sjukskrivningar.

Vi tar arbetsmiljö och säkerhet på största allvar. Vi har under lång tid tillämpat och arbetat utifrån arbetsmiljöverkets riktlinjer för ett systematiskt arbetsmiljöarbete AFS 2001:1. Märsta Förenade har ett certifierat ledningssystem i enlighet med ISO 9001 och 14001, där även arbetsmiljö är integrerat i samma ledningssystem. För oss är det en självklarhet att arbeta på samma sätt med mål, risker och incidenter inom arbetsmiljö som vi gör inom miljö och kvalitet.

Buller och damm

Vår verksamhet föranleder en del buller och damm. Buller genereras av lastbilar och arbetsmaskiner, men de högsta nivåerna uppmäts på våra tippanläggningar när verksamhet med krossanläggningar och stenspräckning pågår. På dessa anläggningar bildas även en del damm, speciellt vid torrt väder. Det yr upp damm ifrån vägar och från kross-/sorteringsverkens transportband när det produceras krossmaterial. Stendamm är skadligt att andas in då det kan utveckla sjukdomar på lång sikt. För att minska dammspridning använder vi vattenbegjutning samt sprider ut dustex, som är en biprodukt ifrån jästtillverkning. All personal som utsätts för buller och damm måste använda erforderlig skyddsutrustning i form av hörselskydd och mask. För att få arbeta i denna typ av miljö krävs att medarbetaren genomför årlig lungkontroll och får tjänstbarhetsintyg. Dessa anläggningar där vi bedriver denna typ av verksamhet är lokaliserade långt ifrån bostäder, men vi genomför regelbundna mätningar och tillser att vi håller oss inom reglerade gränsvärden. Under 2022 har det inte inkommit några anmärkningar vad gäller buller och damm från allmänheten.

Social hållbarhet

Olyckor, händelser och skadefrekvens

Alla incidenter, avvikelser och tillbud ska rapporteras i koncernens digitala system för ärende- och avvikelsehantering. Detta verktyg hjälper oss att förenkla såväl rapportering som utredning och uppföljning av ärenden samt konsekvens- och orsaksanalys. Samtliga anställda har tillgång samt har fått utbildning i verktyget, men tyvärr ser vi en vikande trend med färre rapporterade ärenden nu än tidigare. Bolagets inrapporterade avvikelser har minskat med 73,6% på ett år och 93,8% sedan 2019. Ledningsgruppen är medveten om problematiken och att det är något de behöver ta tag i.

Ärendekategori	**Antal**
Olycka/påkörning/vältning	5
Förare missförstått/handlat felaktigt	3
Hastighetsöverträdelser, trafikbrott, överlass	2
Påkörningar och materialskador hos kund/allmänhet	2
Bristande rutin hos åkeri	1
Avsaknad av tillstånd/utbildning hos åkeri/maskinägare/förare	1
Bristande rutin och arbetssätt på HK	1
Bristande rutin och arbetssätt hos kund/på arbetsplats	1
Bristande rutin och arbetssätt på tipp/täkt	1
Spill/läckage/förorenat material	1
Personrelaterat (stress, bemötande, sjukdom, alkohol/droger etc)	1

Under året rapporterades och hanterades totalt 19 stycken avvikelser. Av dessa kategoriseras fyra stycken som allvarliga och två resulterade i personskada. En anställd var med i en incident som genererade personskada i form av en bruten fot med en längre sjukskrivning till följd av oaktsamhet på en av våra anläggningar. Även en underentreprenör skadade foten efter ett fall från ett lastbilsflak. Inget ärende har hanterats rättsligt och inga bötesbelopp har förekommit. I vårt flöde för kreditärenden har vi hanterat 1 005 stycken ärenden under året, vilket resulterar i en kreditstatistik på 5,39% för 2022.

Skadefrekvens	**Skador** med kortare sjukskrivning	**Skador** med >5 dagars sjukskrivning	**Skadefrekvens***	**Arbetsrelaterade dödsolyckor**
Anställda	-	1	2,47	-
Underentreprenörer	1	-	0,26	-
Totalt	**1**	**1**	**0,46**	-

Fackklubb

Märsta Förenade följer Arbetsmiljölagstiftningens föreskrifter för psykosocial och organisatorisk arbetsmiljö. Självklart följer vi också vår verksamhetspolicy och uppförandekod.

Vi har sedan flera år en fackklubb som är utsedd för att hantera och utreda organisatoriska förändringar och arbetsmiljörelaterade frågor. Under året har i snitt 20 personer varit involverade i klubben som har en egen styrelse, med representanter även i Märsta Förenades styrelse. Fackklubbens syfte är att öka medarbetarnas inflytande i verksamheten. De arbetar främst för att göra de anställdas röster hörda i organisatoriska beslut, men verkar även i enskilda ärenden där anställda eller ledningsgrupp önskar särskilt stöd i vissa enskilda ärenden.

Under året har klubben främst arbetat med frågeställningar rörande en organisationsförändring samt vissa enskilda personal- och rekryteringsfrågor.

* Beräknad på totalt antal inrapporterade arbetsskador som leder till frånvaro i en eller flera dagar / totalt antal arbetade timmar per år x 200 000.

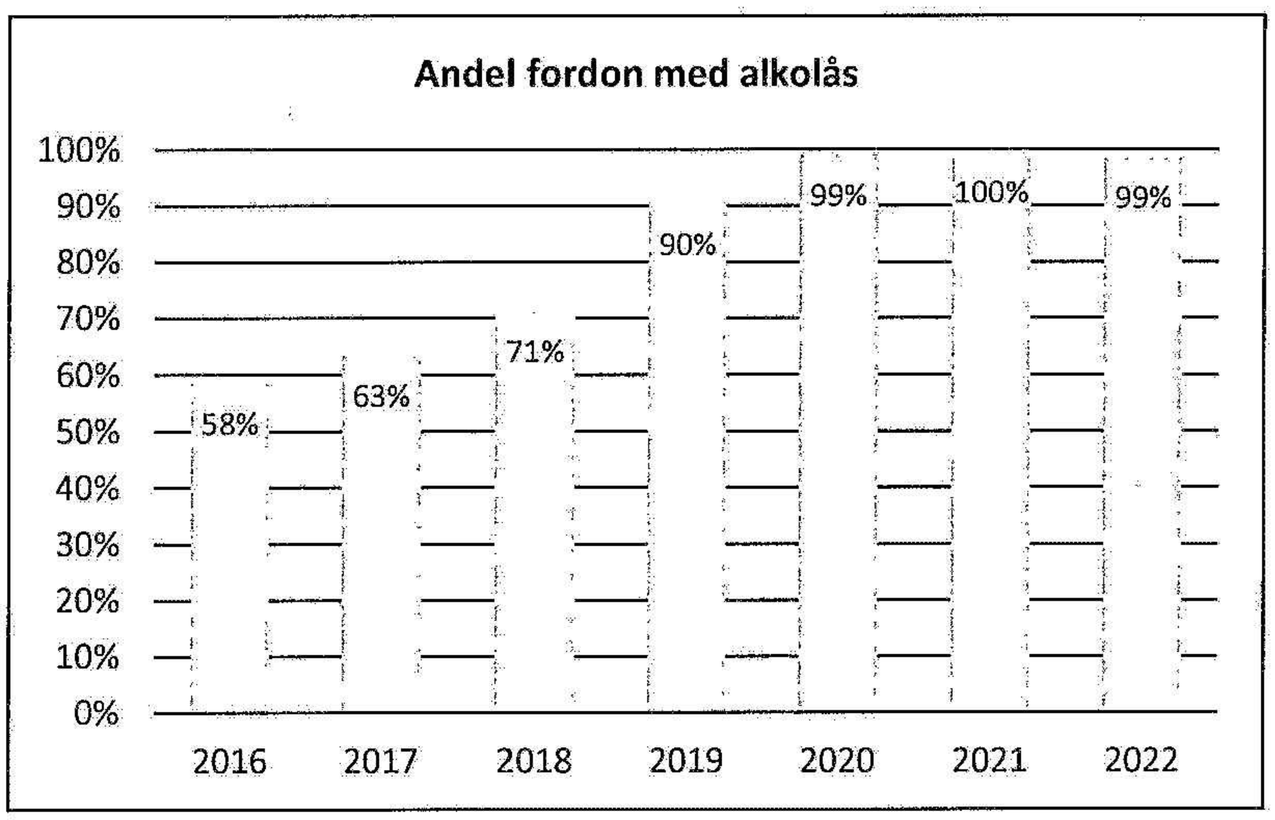
20230613262247

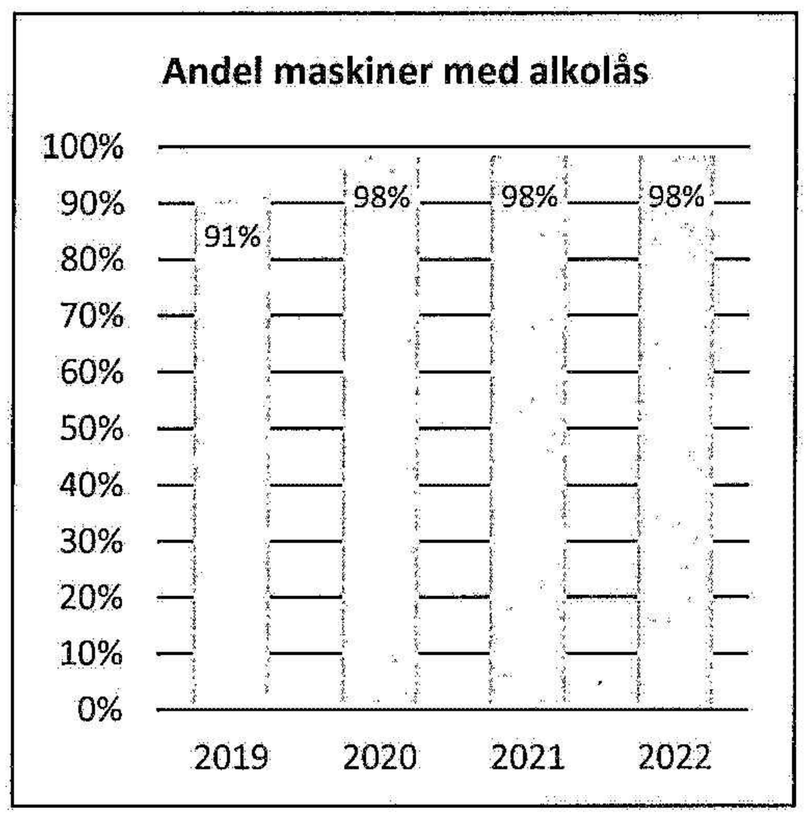
Ansvarsfulla leverantörer

Vi är ALLA Märsta Förenade, oavsett om vi arbetar i bilar/maskiner eller arbetar på någon av våra anläggningar eller kontor. Målet ska vara detsamma; att genomföra hållbara uppdrag för att generera pengar till både delägare och bolaget och samtidigt göra kunder och samhället i stort nöjda. Alla är lika viktiga och ska vara ambassadörer för varumärket Märsta Förenade. Vi förväntar oss samma seriösa uppträdande från våra leverantörer som från våra egna anställda. I avtal med våra delägare reglerar vi hur åkerierna med dess personal ska uppträda för att vara en god representant för Märsta Förenade. Vi kravställer även att samtliga delägare ska tillhandahålla erforderliga avtalsförsäkringar hos Fora eller andra kollektivavtalsliknande alternativ inom åkeribranschen.

Vi verkar inom en riskfylld bransch. Alla som kör åt Märsta Förenade måste vara ansvarsfulla och följa våra interna säkerhetskrav. Vi har utifrån våra risker samt branschens standard satt en hög lägsta nivå som samtliga förare behöver leva upp till. Att våra medarbetare och medlemmar har rätt kompetents och är ansvarstagande är mycket viktigt. Det är de som driver verksamheten framåt och eventuella brister kan lätt föranleda en arbetsplatsolycka. Om en osäker situation uppstår med en överhängande säkerhetsrisk på arbetsplats har arbetstagaren alltid rätt att avstå vidare åtgärder och i stället omedelbart kontakta aktuell arbetsledare eller ansvarig hos kund för utomstående bedömning. Vår förhoppning är att vi genom det bygger en kultur av kunskap, medvetenhet och ansvar.

Vi kontrollerar våra chaufförers och tjänstebilsförares körkortsbehörigheter varje dygn via tjänsten BKY för att säkerställa rätt behörighet och rätt kompetens. Vi lägger även mycket resurser på kontroll av vågkvitton för att säkerställa att vi inte kör med överlass. Märsta Förenade arbetar även aktivt med att försöka nå Trafikverkets nollvision. Därför har bolaget valt att kravställa alkolås i fordon och maskiner nyare än årsmodell 2016. Det gäller alltså för samtliga av våra anslutna transportörer och inte bara delägare.





Uträkningen av andelen fordon och maskiner med alkolås gäller samtliga anslutna enheter som är årsmodell 2016 eller senare och som kört aktivt under senaste året (inkörd omsättning över 100 tkr). Vad gäller maskiner så införde vi kravet om alkolås först under 2019, därav saknas mätdata för tidigare år.



Social hållbarhet

Engagemang och medlemskap

Vi engagerar oss i en rad organisationer och nätverk som arbetar med relevanta frågor inom samhälle, näringsliv, ekonomi, miljö och hållbar utveckling.

SVERIGES ÅKERIFÖRETAG
Åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av branschen. Organisationen driver transport- och samhällspolitiska frågor i syfte att stärka svensk åkerinäring och förbättra förutsättningarna att kunna driva ett åkeriföretag.

SVERIGES BYGGMATERIALINDUSTRI
Bergmaterialindustrins branschorganisation ska tillvarata medlemmarnas gemensamma intressen i branschrelaterade och näringspolitiska frågor. De arbetar för att stärka och utveckla branschen, framför allt genom att öka kunskapen om bergmaterialindustrin och dess betydelse för samhället.

STOCKHOLMS HANDELSKAMMARE
Arbetar för medlemsföretagens räkning med regionala tillväxt- och utvecklingsfrågor samt bedriver en omfattande nätverks- och mötesverksamhet. De skapar opinion, väcker debatt och påverkar beslutsfattare i frågor som är avgörande för Stockholms konkurrenskraft och tillväxt.

BEAst
Bygg- och fastighetsbranschens Elektroniska Affärsstandard som är en portal för branschens elektroniska handel, webblösningar och elektronisk kommunikation.

VÄSBY PROMOTION
Väsby Promotion är en fristående ideell förening som ägs och finansieras av sina medlemmar, stora och små företag, föreningar och offentlig verksamhet. De arbetar för att skapa bättre förutsättningar för företagande och entreprenörskap i Väsby. Det gör de genom att erbjuda en mötesplats och ett nätverk för idé- och affärsutbyte, kunskap och påverkan, men också genom att arbeta med näringslivs- och utvecklingsfrågor i Upplands Väsby.



20230613262248

Social hållbarhet

Socialt engagemang

Märsta Förenade har valt att stötta de aktiviteter som gör skillnad inom integration, utveckling och socialt ansvarstagande. Ett uttalat fokus ligger på att föreningen ska vara lokal samt ha en utvecklad barn- och ungdomsverksamhet. Stöd utgår därför inte till rena elitföreningar. I dagsläget sponsrar Märsta Förenade följande:

SKÅNELA HANDBOLL
Skånela har en av Sveriges största handbollsklubbar, med mycket fokus på att få barn och ungdomar i rörelse. De har även ett utvecklat integrationsarbete i ett område som har stor andel nyanlända. Skånela handboll har 50/50-fördelning på dam och herr och har elitlag inom båda könen.

WINGS HOCKEY
Wings har sedan starten haft fokus på ungdomshockey, men erbjuder även träning för damer och herrar. Wings har även skridskoskola för de som aldrig testat skridskor, en aktivitet som är direkt ämnad för nyanlända till Sverige.

GIVING PEOPLE
Hjälporganisation med fokus på barn i Sverige som lever i barnfattigdom. Förser behövande barn med mat, kläder och möjlighet till trygg barndom. Extra insats kring jul för att ge ekonomiskt utsatta familjer möjlighet till julfirande.

AKTIV SKOLA
Stiftelsen arbetar med socialt entreprenörskap för att bidra till att skapa en bättre skola i Sverige. Fokuserar på områdena droger, grooming, hälsa, miljö och mobbing. Förmedlar relevant material kostnadsfritt till alla skolor.

NATTVANDRARNA SVERIGE
Organisationens syfte är att det ska finnas vuxna förebilder, medmänskligt stöd, social närvaro och trygghet bland ungdomar som rör sig ute under dygnets mörkare timmar. Nattvandrarna Sverige har funnits i över 30 år och är en ideell, demokratiskt uppbyggd organisation med lokala grupper och föreningar med tusentals vandrare.

NOLL TOLERANS MOT MOBBING
Grundades 2004 för att motverka mobbning och kränkande behandling inom skolvärlden. Med hjälp av föreläsningar och kostnadsfritt undervisningsmaterial har de utbildat tusentals lärare och har även skapat två filmer som har blivit prisbelönta.

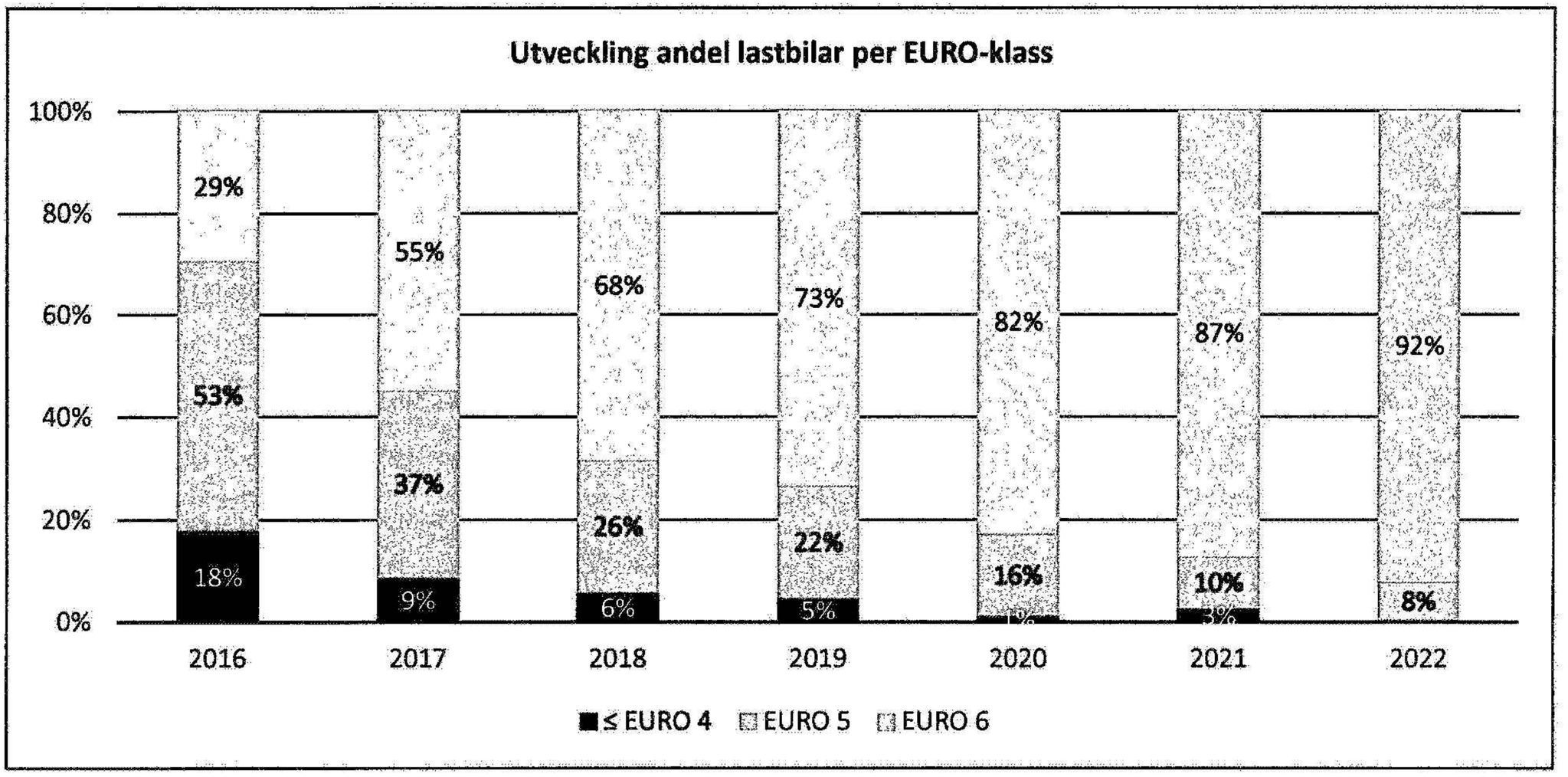
TEAM RYNKEBY
Ett uppdrag med socialt ansvar, lagarbete och hälsa i fokus. Cyklar för att samla in pengar till kritiskt sjuka barn. Team Rynkeby består av 2400 motionscyklister och 550 servicedeltagare fördelade på 65 lokala lag i nio länder.

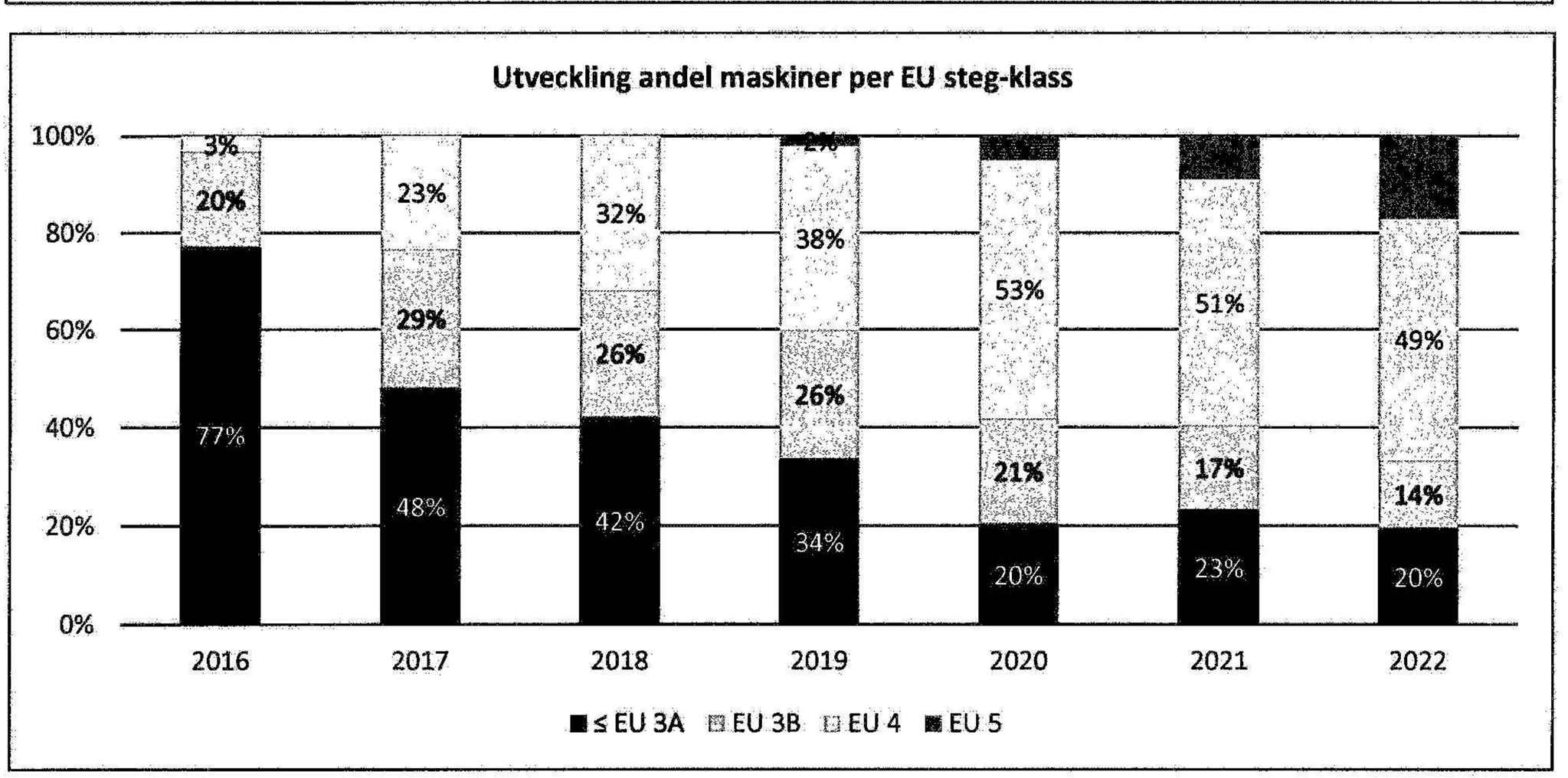
TRAFIKKALENDERN
Trafikkalendern är Sveriges största läromedel om trafiksäkerhet för barn har funnits sedan 1987. De inspirerar skolor i låg- och mellanstadiet att arbeta med trafik-, miljö- och hälsofrågor som en del av lärandet för hållbar utveckling.

FUNKISFESTIVALEN
Sigtuna kommun är med och anordnar årligen en melodifestival för personer med intellektuell eller neuropsykiatrisk funktionsnedsättning. Vinnaren tävlar vidare mot deltagare från kommuner i hela Sverige. Tack vare Funkisfestivalen blir personer med funktionsnedsättning synliggjorda i ett glädjefyllt sammanhang där deltagande sker efter förmåga.

Transporter

Tunga transporter står för stora utsläpp av växthusgaser och klimatfrågan är därför viktig för Märsta Förenade. Vi skall genom förebyggande av föroreningar och annan miljöpåverkan fortlöpande minska den dagliga verksamhetens inverkan på miljön. Det handlar inte enbart om fossilfria bränslen utan även om att logistiskt hitta bästa resurs för uppdraget med minsta möjliga miljöpåverkan och att kontinuerligt arbeta för att förnya fordonsparken och därmed nyttja miljöanpassade maskiner och bilar med bästa möjliga teknik. Nedan ser vi utvecklingen av andelen miljöklassade anslutna lastbilar och maskiner under åren 2016 – 2022.





Genom våra verksamhetssystem kan vi följa samtliga fordon och maskiner i realtid, vi ser vart de befinner sig och när de är tillgängliga för uppdrag, vilket hjälper vår transportledning att optimera verksamheten och minska antalet tomma lass. Vår kärnverksamhet bygger ändock på framförande av till största delen fossildrivna fordon, men med en effektiv transportplanering och resursoptimering för vår moderna fordonsflotta med de nyaste motorerna, tillsammans med utbildad och kompetent personal sänker vi våra klimatpåverkande utsläpp.

2023061326249

Miljömässig hållbarhet

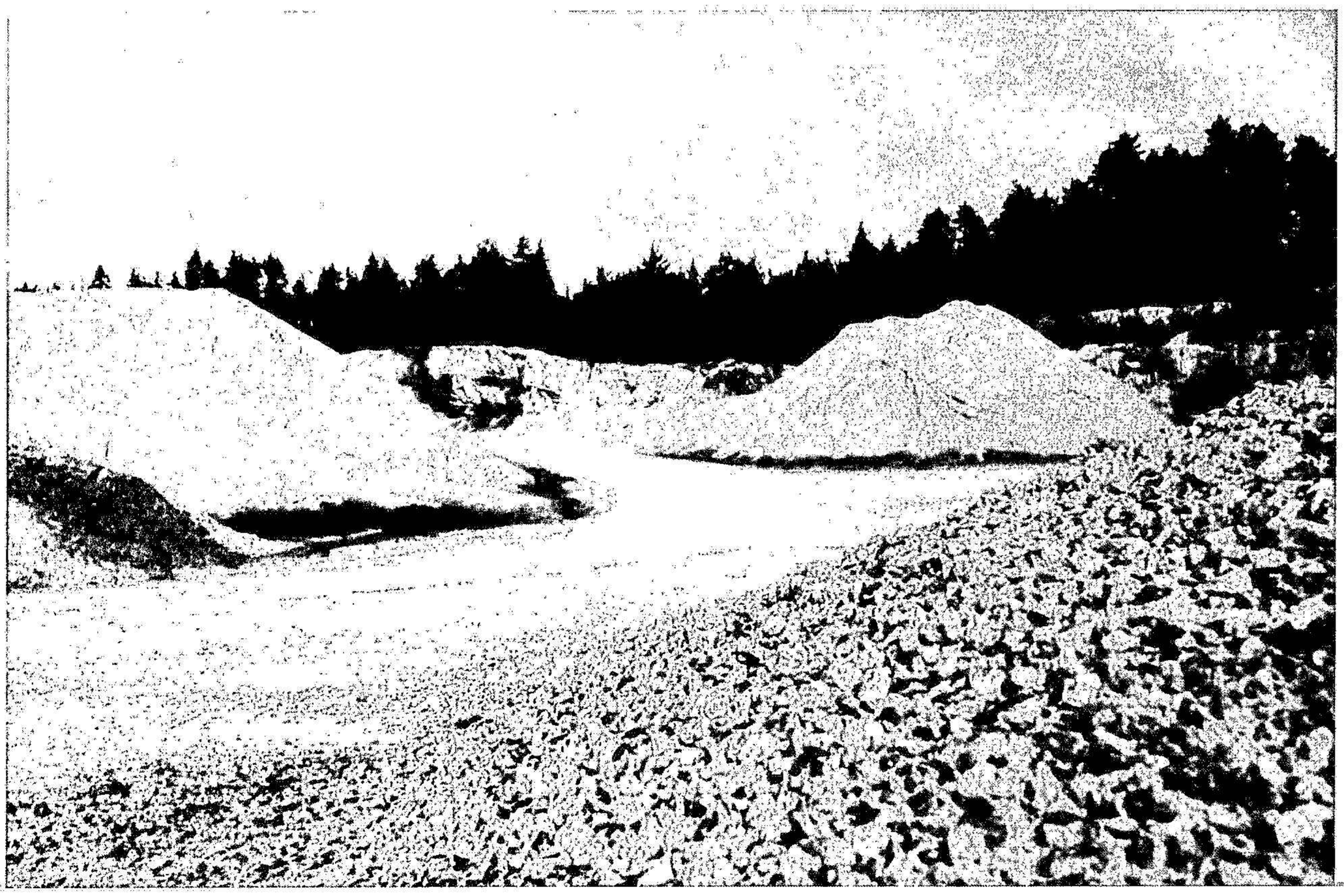
Cirkulära flöden av material

Allt bergmaterial som vi framställer består till 100% av återvunnet material som tippas in från andra arbetsplatser. Intippat schaktmaterial (sten och fyllnadsmassor) återvinns genom att krossas och sorteras upp i nya fraktioner och blir till nya krossprodukter som säljs tillbaka ut på marknaden. På samma sätt blir återvunnen betong till förstärknings- och bärlager samt att jord- och trädgårdsavfall blir till ny fyllnadsjord. Vad gäller kvalitetsjord (jord för trädgård och anläggningsjord samt mineraljord) så tillverkas de idag av 100% köpta råvaror på grund av höga kvalitetskrav.

Produkt	Ton	Andel återvunnet
Krossprodukter		
Bergkross	268 785	100%
Asfaltskross	29 379	100%
Betongkross	22 478	100%
Jordprodukter		
Kvalitetsjord	35 277	0%
Fyllnadsjord	2 648	100%

Märsta Förenade äger två anläggningar där vi har denna typ av verksamhet. I Västerbytorp, Rosersberg samt genom vårt dotterbolag i Gladö Kvarn, Huddinge. Totalt har knappt 320 tusen ton krossmaterial och 35 tusen ton jordmaterial framställts på dessa anläggningar som under 2022 sålts tillbaka in på marknaden.

Miljöfokuset idag ligger inte bara på transporter, utan även på materialsidan. Under de senaste åren har det blivit alltmer viktigt att kunna redovisa vad materialet innehåller för ämnen som kan vara skadliga för människa och miljö. Märsta Förenade har investerat i egen utrustning med röntgenfluorescensteknik (XRF*) för att löpande kunna provta materialet själva och redovisa halter som vårt egenproducerade material innehåller. Under hela framtagningsprocessen utför vi regelbundna prover och laktester för att säkerställa att den produkt som säljs till kund är godkänd och håller sig inom satta gränsvärden.



* X-Ray Fluoresence Spectrometers

Miljömässig hållbarhet

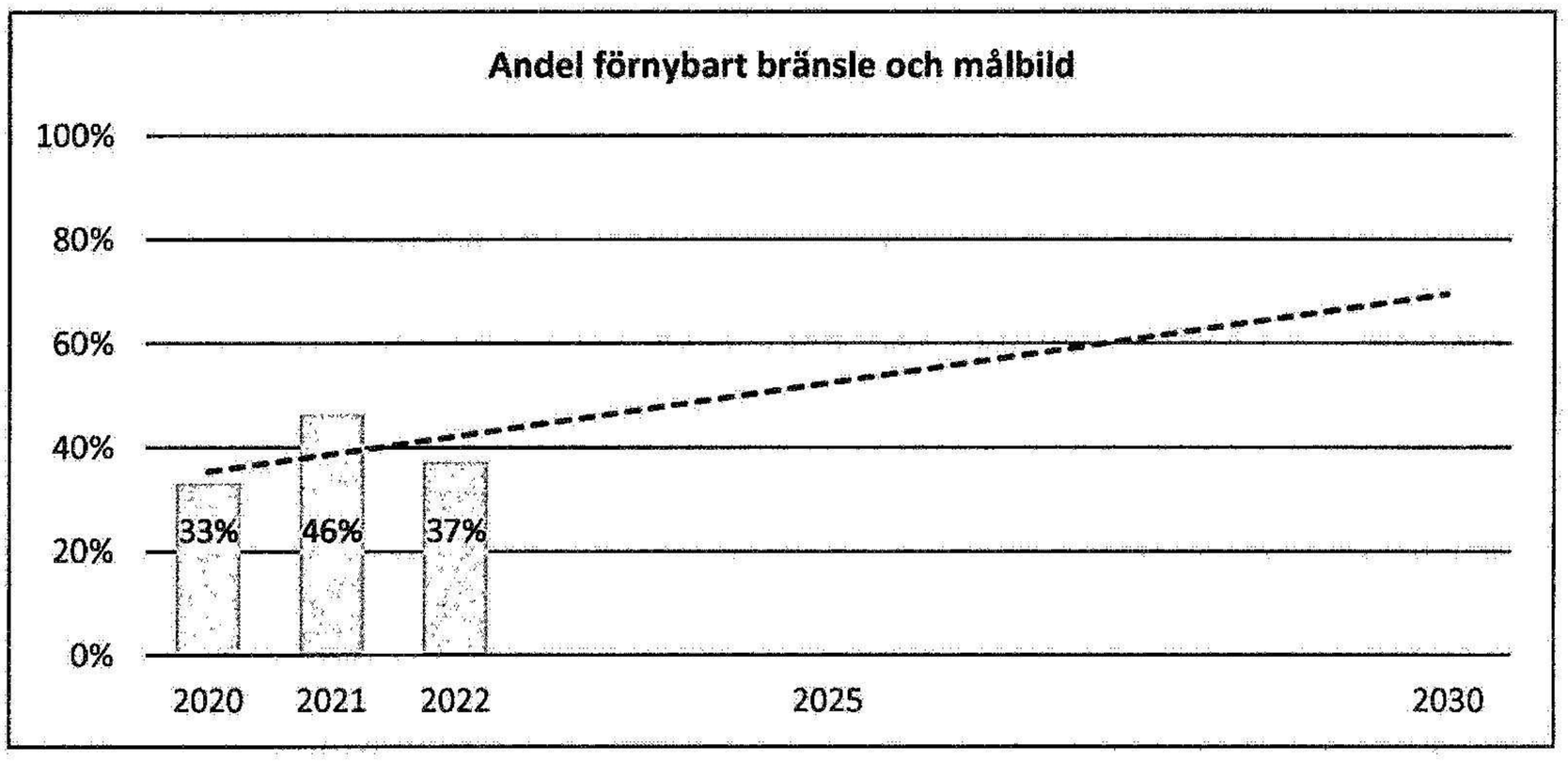
Bränslen och CO_2-reduktion

Inom Märsta Förenade har vi idag ett fordon som drivs på LNG som kör fast åt en kund. Utöver den och det nya helelektriska ekipaget så kör resten av vår fordonsflotta på diesel eller HVO Detta sker främst utefter vad som är upphandlat med kund för varje projekt. Valet av bränsle handlar för oss inte enbart om reducerat CO_2. Vi är måna om att en övergång till förnybara råvaror ska vara en hållbar övergång. Av den anledningen har vi valt att inte ställa om och köra alla våra transporter på HVO då det är svårt att garantera att det bränslet är fritt från PFAD eller palmolja. Vi vill inte ersätta ett miljöproblem med ett annat. För att HVO ska vara ett hållbart och ett bra miljövänligt alternativ till fossila drivmedel krävs att det produceras av hållbara råvaror.

Märsta Förenade har idag samarbete med såväl Preem som Circle K och IDS/ST1 med ramavtal för våra anslutna åkerier. Cirka 70% av Märsta Förenades anslutna fordon tankade under 2022 Preem Evolution diesel. Märsta Förenade har under flera år valt att teckna massbalansavtal tillsammans med Preem. Vi ser det som ett bra exempel på ett hållbart och förnybart alternativ till bränsle baserad på endast svensk HVO från främst tallolja, helt fri från PFAD och palmolja. Under året köptes en volym på 2 000 000 liter av Premium 1 vilket garanterar en CO_2-reduktion på 40% och en förnybar andel på ca 45%. Detta kompletterades med en volym på 600 000 liter av Premium 3 vilket håller en CO_2-reduktion på 90% och en förnybar andel på ca 97%. Denna volym täcker hela vår tjänstebilsflotta samt utvalda projekt där kunden kräver höginblandade drivmedel.

Vi har under 2022 köpt in mindre Premium 1 och Premium 3 än vad vi gjort under 2020 och 2021. Under 2022 har vi därmed inte lyckats nå vårt mål på förnybart bränsle utan hamnar på 37%. Vi har genom dessa båda massbalansavtal ändå besparat vårt totala klimatavtryck med 4 160 ton CO_2e WTW under året. Det motsvarar lika mycket utsläpp som en personbil släpper ut vid körning 495 varv runt jordklotet*.

Besparing 2022
4 160 ton CO_2e
motsvarar 495 varv runt jorden



* Vid räkneexemplet användes en medelförbrukning på 0,7 liter/mil och emissionsfaktor för bränsle på 2,3.

20230613262250

Miljömässig hållbarhet

Verksamhetens totala utsläpp till luft

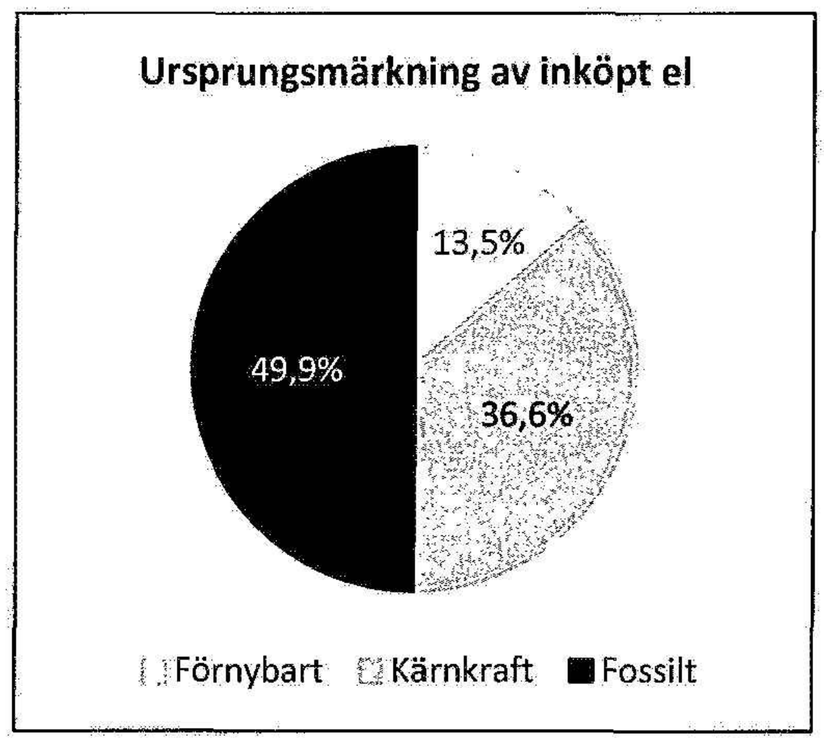
Märsta Förenades direkta utsläpp består av tjänsteresor samt ägda maskiner och krossars drift i verksamheten.

Vad gäller tjänsteresor så utgör majoriteten av alla tjänste- och förmånsbilar fordon som helt eller delvis drivs med elkraft. Tjänstemil med dieseldrivna fordon har körts på Premium 3-avtal med förnybar andel på ca 97%. Förutom tjänstemil i våra fordon har vi under 2022 genomfört en gemensam tjänsteresa med tåg till Göteborg. Vi har under året inte haft några tjänsteresor med flyg.

I egenskap av lastbilscentral äger inte Märsta Förenade som bolag några lastbilar och maskiner, men dotterbolaget Gladö Grus äger fyra stycken maskiner, tre stycken krossverk och två stycken sorteringsanläggningar som sköter produktionen på en av våra anläggningar. Dessa enheters klimatpåverkan kategoriseras som direkta utsläpp och redovisas i scope 1.

Vi har beräknat våra direkta utsläpp genom att utifrån förbrukad diesel beräkna total mängd CO_2-ekvivalenter som dessa förorsakar. Vi redovisar well-to-wheel (WTW), alltså hela bränslets livscykel från tillverkning till förbränning.

Koncernens utsläpp enligt GHG-protokollet	**CO_2e WTW (ton)**
Direkta koldioxidutsläpp (Scope 1)	
Tjänsteresor*	21
Drift egna maskiner och krossar	348
Indirekta koldioxidutsläpp (Scope 2)	
El och värme**	121
Övriga indirekta koldioxidutsläpp (Scope 3)	
Produktion av inköpt förnybar el	7
Produktion av inköpt bränsle	69
UE transport- och maskintjänster***	27 393
Totala utsläpp	**27 960**
Utsläpp per Mkr omsättning	**26**



Indirekta utsläpp innefattar inköpt el och värme för kontor och anläggningar. Ovan framgår fördelningen av all inköpt el per energislag.

Utsläppen från vår fordonspark med anslutna underentreprenörer kategoriseras som övriga indirekta utsläpp i scope 3 eftersom vi inte äger dessa lastbilar och maskiner själva. Samtidigt är dessa tunga lastbilar och maskiner vår huvudverksamhet så det utsläpp de skapar till luft identifieras som en av våra mest betydande negativa miljöaspekter. Den delen av verksamheten genererar knappt 27 400 ton CO_2-ekvivalenter under verksamhetsåret.

Utöver detta utsläpp så ligger även produktionen av förnybar el samt diesel under scope 3.

* Tjänsteresor innefattar bil, flyg och tåg. Bil uträknat utifrån faktisk mil och respektive fordons förbrukning.

** För beräkning av scope 2 används marknadsbaserad allokeringsmetod. På våra kontor beräknas energiförbrukningen utifrån kvadratmeter. Nordisk residualmix (https://ei.se/) har använts för fördelning samt beräkning av CO_2e. Övrig energiförbrukning är baserad på faktisk förbrukning från fakturor samt respektive energileverantörens ursprungsmärkning och emissionsfaktorer. Om beräkningarna i stället beräknas utifrån lokal allokeringsmetod är resultatet 230 ton CO_2e.

*** Total utsläpp uträknat utifrån bränslebolagens försålda bränslevolymer samt emissionsfaktorer.

GRI-index

Uttalande om användning

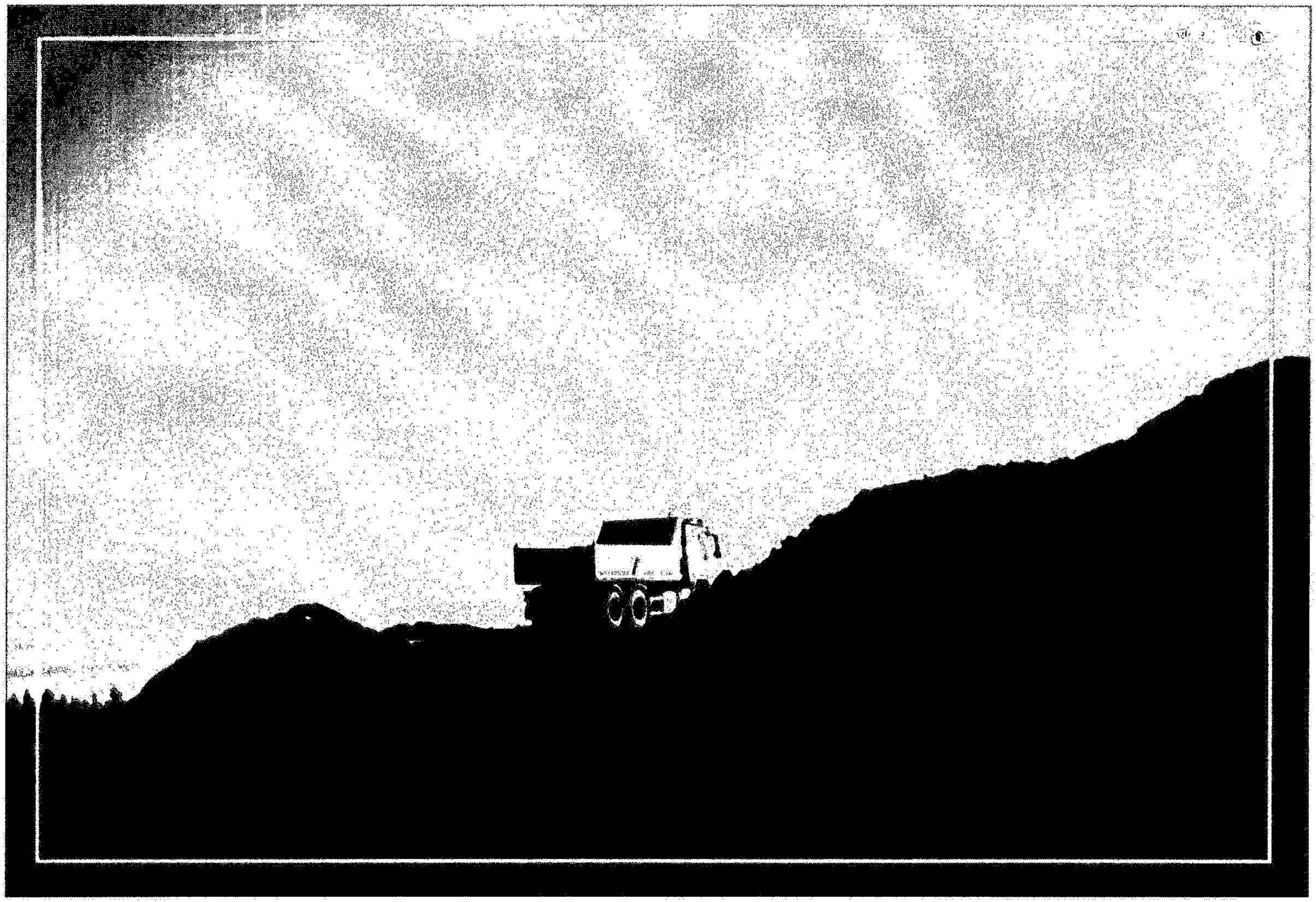
GRI 1: Foundation 2021 används
Märsta Förenade Åkeriföretag har rapporterat den information som anges i detta GRI-index för perioden 2022-01-01 – 2022-12-31 med hänvisning till GRI-standarderna.

Generella upplysningar		Sidnr	Kommentar
GRI 2: Generella upplysningar - 2021			
Organisationen och dess rapporteringspraxis			
2–1	Organisatoriska detaljer	1-3	
2–2	Enheter som ingår i organisationens hållbarhetsrapportering	1-3	
2–3	Rapporteringsperiod, frekvens och kontaktperson	1	Publiceringsdatum 2023-06-01 Kontaktperson Hållbarhetschef Lisette Alfthan
2–4	Omräkning av information		Inga revideringar
2–5	Externt bestyrkande	1	
Verksamhet och arbetstagare			
2–6	Aktiviteter, värdekedja och affärsrelationer	3, 14	
2–7	Anställda	16	
2–8	Arbetstagare som inte är anställda	16	
Styrning			
2–9	Styrelsens struktur och sammansättning	4	
2–10	Nominering och val av högsta styrande organ	4	
2–11	Ordförande för det högsta styrande organet	4	Styrelseordförande Jan Olson
2–12	Det högsta styrande organets roll när det gäller att övervaka hantering av effekter	4	
2–13	Delegering av ansvaret för hantering av effekter	4	
2–14	Det högsta styrande organets roll i hållbarhetsrapporteringen	4	
2–17	Kollektiv kunskap hos det högsta styrande organet	4	
Strategi, politik och praxis			
2–22	Uttalande om strategin för hållbar utveckling	5	
2–23	Politiska åtaganden	11, 18	
2–25	Process för att avhjälpa negativa effekter	20	
2–26	Process för att söka råd och ta upp frågor	14	
2–27	Efterlevnad av lagar och förordningar	20	
2–28	Medlemsföreningar	22	
Intressenternas engagemang			
2–29	Tillvägagångssätt för intressenternas engagemang	8-10	
2–30	Kollektivavtal	16	

20230613262251

GRI-index

Väsentliga frågor med utvalda ämnesspecifika upplysningar		
GRI 3: Väsentliga frågor - 2021		
3–1	Process för att bestämma väsentliga frågor	8-9
3–2	Lista över väsentliga frågor	9-10
Ekonomisk stabilitet och kontroll		
GRI 3: Väsentliga frågor - 2021		
3–3	Hantering av väsentliga frågor	11
GRI 201: Ekonomiskt resultat - 2016		
201–1	Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde	15
Goda arbetsvillkor och trygg arbetsmiljö		
GRI 3: Väsentliga frågor - 2021		
3–3	Hantering av väsentliga frågor	11
GRI 401: Anställning - 2016		
401–1	Nyanställning och personalomsättning	16
GRI 403: Arbetsrelaterad hälsa och säkerhet - 2018		
403–1,2,3,4,5,6,7	Styrningsupplysningar om hälsa och säkerhet	6-11, 14 17-21
403–9	Arbetsrelaterade skador	20
Klimatpåverkan genom utsläppt till luft		
GRI 3: Väsentliga frågor - 2021		
3–3	Hantering av väsentliga frågor	11
GRI 305: Utsläpp till luft - 2016		
305–1	Direkta utsläpp av växthusgaser (Scope 1)	27
305–2	Indirekta utsläpp av växthusgaser, energi (Scope 2)	27
305–3	Övriga indirekta utsläpp av växthusgaser (Scope 3)	27
305–5	Minskning av växthusgasutsläpp	26
Kompetensutveckling		
GRI 3: Väsentliga frågor - 2021		
3–3	Hantering av väsentliga frågor	11
GRI 404: Utbildning och kompetensutveckling - 2016		
404–1	Genomsnittlig tid för utbildning per år	17
Ansvarsfulla leverantörer		
GRI 3: Väsentliga frågor - 2021		
3–3	Hantering av väsentliga frågor	11
GRI 404: Utbildning och kompetensutveckling - 2016		
404–1	Genomsnittlig tid för utbildning per år	17
Logistik och materialhantering		
GRI 3: Väsentliga frågor - 2021		
3–3	Hantering av väsentliga frågor	11
GRI 301: Material - 2016		
301–1	Materialanvändning i vikt eller volym	25



ISO 9001:2015 för kvalitet
ISO 14001:2015 för miljö

© Copyright
Producerad av:
Märsta Förenade Åkeriföretag AB

Frågor rörande hållbarhetsrapporten och dess innehåll:
kontakta Hållbarhetschef