

Årsredovisning
för
Europakorridoren AB
556566-9693

Räkenskapsåret
2022

Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2023-06-09. Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition. Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av:

Mattias Josefsson, Verkställande direktör
2023-06-26

Styrelsen och verkställande direktören för Europakorridoren AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget ska verka för förverkligandet av de nya stambanorna, Götalandsbanan och den svenska delen av Europabanan. Bolaget ska skapa förutsättningar för Europabans fortsättning söderut genom Danmark och Tyskland och genom detta knyta ihop Sverige med övriga Europa. Bolaget ska verka för att en modern, snabb och effektiv infrastruktur utvecklas samt bedriva påverkansarbete genom informations- och kunskapsspridning.

Påverkansarbete

År 2022 präglades av ett aktivt påverkansarbete som naturligt kan delas in i före och efter de allmänna val som genomfördes i september.

Under våren deltog Europakorridoren som utställare på Moderaternas Sverigemöte. Europakorridoren var dessutom utställare på VTI-dagarna, som på grund av Covid-19 och pandemin flyttats till juni.

Ett antal korta filmer spelades in och lades ut på nätet där riksdagspolitiker och experter ur olika perspektiv fick svara på frågor om behov och nyttor med nya stambanor.

Under våren presenterade Europakorridoren en rapport som väckte intresse. Den tog avstamp i Sverigebygget, som presenterades i Almedalen år 2014 av dåvarande alliansregeringen, och vad som har hänt sedan dess ur ett kapacitetsperspektiv.

Rapporten presenterades i Almedalen på ett gemensamt seminarium med Region Jönköpings län. Med stöd av rapporten skrevs ett antal debattartiklar under året varav en publicerades i Dagens Nyheter tillsammans Göran Cars och Ilmar Reepalu.

Inför valet konstaterades att trafikutskottet oavsett valutgång kommer att få många nya ledamöter. Likaså kommer troligen det förändras i många besättningar i region- och kommunledning. Det gjorde att särskilt arbete med att ta fram ett grundläggande kunskapsmaterial kring behovet av nya stambanor sjuösattes och färdigställdes under slutet av året.

Som ett led i att höja kunskapen bland ledande region- och kommunpolitiker förde Europakorridoren också en dialog med sina tyska medlemmar om att göra ett studiebesök i syfte att stärka insikten om nya stambanors betydelse och de möjligheter de medför.

Europakorridoren blev i denna dialog inbjudna till det 15 års jubileum som Fehmarnbelt Business Council, FBBC, höll i Berlin i september. I samband med besöket knöts värdefulla kontakter vilket resulterade i en planerad resa till Tyskland och Danmark under första kvartalet år 2023. Intresset var relativt stort i den preliminära intresseanmälan som skickades ut under hösten.

Europakorridoren har under året även uppdaterat intresserade om aktuella händelser genom sitt nyhetsbrev.

Omvärldsbevakning

Den dåvarande S-ledda regeringen presenterade nationell infrastrukturplan som för första gången innehöll samtliga delar i systemet för nya stambanor. För sträckorna Linköping- Borås och Linköping-Hässleholm fanns dock endast medel för planering avsatta. Regeringens ambition var att ha hela systemet på plats år 2045, vilket är på tok för sent i förhållande till den kapacitetsbrist som finns idag.

I valrörelsen var bland annat Moderaterna och Kristdemokraterna tydliga med att vid ett eventuellt regeringsskifte skulle nya stambanor prioriteras ner till förmån för andra investeringar i infrastrukturen.

Strax efter valet lade de partier (M, KD, L och SD) som sedermera skulle utgöra regeringsunderlaget en gemensam motion om att nya stambanor behöver utredas ytterligare. Detta följdes upp i regeringens första budget som kom någon månad senare. Där stod att läsa att delsträckorna behövde analyseras ytterligare.

Europakorridoren hade under en dialog med trafikutskottets ordförande hösten vilket resulterade i ett möte med utskottets presidium i början av december.

Den 23 december kom så regeringen med beskedet att Ostlänken ska genomföras med kostnadsbesparing, Göteborg-Borås pausas och Trafikverket får ytterligare utredningsuppdrag gällande den sträckan. Ambitionen är dock att starten för trafikering av delsträckan inte ska påverkas. Sträckan Lund-Hässleholm ska enligt regeringens besked göras om helt. Arbetet kring mittensträckan ska avvecklas.

Tjänstemannanätverket

Det nätverk som Europakorridoren var med och startade under år 2021 etablerades ordentligt under år 2022 och fungerade som en motor i informationsutväxling och som inspirationskälla för påverkansarbete.

Fyra rapporter från sju olika deltagande aktörer presenterades under året. Dessutom diskuterades strategier, idéer prövades, omvärlden analyserades och det producerades andra gemensamma arbeten.

Ekonomi

Under 2022 fakturerades våra ägare serviceavgift med samma belopp som året innan. Det finns fem olika nivåer för bidraget; per invånare och år betalar storstadsregionerna Stockholm och Göteborg 0,60 kr, övriga kommuner 2,10 kr och kommuner utanför bansträckningen 1,05 kr. Regioner/ f d Regionförbund betalar 40 000 kr/år och storregioner 124 000 kr/år.

Strax innan jul meddelade Norrköpings kommun sitt omedelbara utträde ur föreningen. Kommunen sade sig vara nöjda med föreningens arbete men att ekonomin krävde besparingar i hela kommunorganisationen.

Företaget har sitt säte i Linköping.

Flerårsöversikt (Tkr)	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	2 526	2 530	2 523	2 489
Resultat efter finansiella poster	345	888	1 004	1
Soliditet (%)	78	71	69	56

För definitioner av nyckeltal, se Not 1 Redovisningsprinciper.

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	1 322 554	544 267	1 986 821
Disposition enligt beslut av årsstämman:					
Balanseras i ny räkning			544 267	-544 267	0
Årets resultat				205 118	205 118
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	1 866 821	205 118	2 191 939

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	1 866 821
årets vinst	205 118
	2 071 939

disponeras så att i ny räkning överföres	2 071 939
	2 071 939

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.			
Nettoomsättning		2 526 227	2 530 340
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		2 526 227	2 530 340
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader		-2 033 389	-1 398 790
Personalkostnader	2	-144 762	-243 431
Summa rörelsekostnader		-2 178 151	-1 642 221
Rörelseresultat		348 076	888 119
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		156	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 911	-246
Summa finansiella poster		-2 755	-246
Resultat efter finansiella poster		345 321	887 873
Bokslutsdispositioner			
Förändring av periodiseringsfonder		-85 000	-200 000
Summa bokslutsdispositioner		-85 000	-200 000
Resultat före skatt		260 321	687 873
Skatter			
Skatt på årets resultat		-55 203	-143 606
Årets resultat		205 118	544 267

Balansräkning

Not

2022-12-31

2021-12-31

TILLGÅNGAR

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

2 600

3 000

Övriga fordringar

163 830

110 619

Summa kortfristiga fordringar

166 430

113 619

Kassa och bank

Kassa och bank

3 325 353

3 347 402

Summa kassa och bank

3 325 353

3 347 402

Summa omsättningstillgångar

3 491 783

3 461 021

SUMMA TILLGÅNGAR

3 491 783

3 461 021

Balansräkning	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
Summa bundet eget kapital		120 000	120 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		1 866 821	1 322 554
Årets resultat		205 118	544 267
Summa fritt eget kapital		2 071 939	1 866 821
Summa eget kapital		2 191 939	1 986 821
Obeskattade reserver			
Periodiseringsfonder		671 600	586 600
Summa obeskattade reserver		671 600	586 600
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		212 698	209 763
Skulder till koncernföretag		318 295	259 350
Skatteskulder		24 983	347 956
Övriga skulder		47 268	45 531
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		25 000	25 000
Summa kortfristiga skulder		628 244	887 600
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		3 491 783	3 461 021

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Medelantalet anställda

	2022	2021
Medelantalet anställda	1	1

Ann-Marie Nilsson
Ann-Marie Nilsson
Ordförande
2023-05-15

Tom Andersson
Tom Andersson
Styrelseledamot
2023-05-12

Magnus Gunnarsson
Magnus Gunnarsson
Styrelseledamot
2023-05-12

Stefan Gustafsson
Stefan Gustafsson
Andre vice ordförande
2023-05-10

Mikael Karlsson
Mikael Karlsson
Styrelseledamot
2023-05-10

Christian Orsing
Christian Orsing
Vice ordförande
2023-05-10

Jörgen Oskarsson
Jörgen Oskarsson
Styrelseledamot
2023-05-14

Julie Tran
Julie Tran
Styrelseledamot
2023-05-10

Olle Vikmång
Olle Vikmång
Styrelseledamot
2023-05-10

Mattias Josefsson
Mattias Josefsson
Verkställande direktör
2023-05-10

Min revisionsberättelse har lämnats 2023-05-15

Lars Göransson
Lars Göransson
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Europakorridoren AB

Org.nr 556566-9693

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Europakorridoren AB för räkenskapsåret 2022.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Europakorridoren ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Europakorridoren AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för föregående räkenskapsår, 2021, har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 2022-06-07 med omodifierade uttalanden i *Rapport om årsredovisningen*.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är lämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Europakorridoren AB för räkenskapsåret 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Europakorridoren AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller

- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Ljungby 2023-05-15

Lars Göransson

Lars Göransson

Auktoriserad revisor