

# ÅRSREDOVISNING

för

**BA Trafikskola AB**  
**Org nr 556775-4097**


**Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret**  
**2023-01-01-2023-12-31**

<b>Årsredovisningen omfattar:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning - kostnadsslagsindelad	3
Balansräkning	4
Noter	6
Underskrifter	7

## **Fastställelseintyg**

På årsstämma i Jönköping den 22 mars 2024 blev styrelsens förslag till resultat- och balansräkning jämte vinstdisposition fastställt utan ändring.

Jönköping den 22 mars 2024.

  
Berny Andersson

BA Trafikskola AB  
556775-4097

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Allmänt om verksamheten

BA Trafikskola AB bedriver trafikutbildning för motorfordon jämte därmed förenlig verksamhet i Jönköping där företaget har sitt säte.

### Flerårsöversikt

Företagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

		2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	tkr	3 338 781	4 059 732	4 379 553	3 486 017	4 218 183
Resultat efter fin poster	tkr	-62 900	180 606	250 554	243 041	223 799
Soliditet	%	50	54	44	39	30

Definitioner av nyckeltal, se noter

### Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Uppskriv- ningsfond	Reserv-fond	Överkurs- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	0	0	0	556 214	341 124	997 338
- överföres i ny räkning					341 124	-341 124	0
- utdelning					-220 000		-220 000
Årets resultat						18 901	18 901
Belopp vid årets utgång	100 000	0	0	0	677 338	18 901	796 239

### Resultatdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Från föregående år balanserade vinst	677 338
Utdelning på extra stämma 2024-02-26	-120 000
Årets resultat	18 901
	<u>576 239</u>

Styrelsen förslag till till disposition

Utdelning på extra stämma 2024-02-26	120 000
Balanseras i ny räkning	456 239
	<u>576 239</u>

### Resultat och ställning

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med noter.

BA Trafikskola AB  
556775-4097

RESULTATRÄKNING

	Not	2023-01-01-	2022-01-01-
	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>			
Nettoomsättning		3 338 781	4 059 732
Övriga rörelseintäkter		356 632	3 422
<b>Summa rörelseintäkter</b>		<b>3 695 413</b>	<b>4 063 154</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Handelsvaror		-798 335	-557 209
Övriga externa kostnader		-1 279 559	-1 204 193
Personalkostnader	1	-1 208 155	-1 562 402
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	2	-444 743	-535 036
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-3 730 792</b>	<b>-3 858 840</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-35 379</b>	<b>204 314</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Räntekostnader och liknande resultatposter		-27 521	-23 708
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-27 521</b>	<b>-23 708</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-62 900</b>	<b>180 606</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Förändring av överavskrivningar		94 589	224 191
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>		<b>94 589</b>	<b>224 191</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>31 689</b>	<b>404 797</b>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-12 788	-63 673
<b>Årets resultat</b>		<b>18 901</b>	<b>341 124</b>

BA Trafikskola AB  
556775-4097

**BALANSRÄKNING**

	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier, verktyg och installationer	2	1 178 795	993 218
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>1 178 795</b>	<b>993 218</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1 178 795</b>	<b>993 218</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		55 460	260 330
Skattefordringar		93 097	1 540
Övriga fordringar		11 426	16 203
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		65 856	95 997
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>225 839</b>	<b>374 070</b>
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank		446 051	863 826
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>446 051</b>	<b>863 826</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>671 890</b>	<b>1 237 896</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 850 685</b>	<b>2 231 114</b>

BA Trafikskola AB  
556775-4097

**BALANSRÄKNING**

	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Summa bundet eget kapital		100 000	100 000
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserat resultat		677 338	556 214
Årets resultat		18 901	341 124
Summa fritt eget kapital		696 239	897 338
Summa eget kapital		796 239	997 338
<b>Obeskattade reserver</b>			
Ackumulerade överavskrivningar		173 325	267 914
Summa obeskattade reserver		173 325	267 914
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga skulder till kreditinstitut		411 472	113 396
Summa långfristiga skulder		411 472	113 396
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Övriga skulder till kreditinstitut		48 000	187 200
Förskott från kunder		41 120	220 988
Leverantörsskulder		77 994	127 855
Övriga skulder		150 618	146 149
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		151 917	170 274
Summa kortfristiga skulder		469 649	852 466
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1 850 685</b>	<b>2 231 114</b>

BA Trafikskola AB  
556775-4097

NOTER

**Redovisnings- och värderingsprinciper**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag (K2).

**Avskrivningar**

<u>Tillämpade avskrivningstider</u>	<u>Antal år</u>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>	
Inventarier, verktyg och installationer	5

**Noter till resultaträkningen****Not 1 Medelantalet anställda**

2023	2022
2	3

**Noter till balansräkningen****Not 2 Inventarier, verktyg och installationer**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	2 985 148	2 969 721
Årets förändringar		
- inköp	894 439	33 395
- försäljningar och utrangeringar	-695 002	-17 968
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 184 585	2 985 148
Ingående ackumulerade avskrivningar	-1 991 930	-1 474 862
Årets förändringar		
- försäljningar och utrangeringar	430 883	17 968
- avskrivningar	-444 743	-535 036
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 005 790	-1 991 930
Redovisat värde	1 178 795	993 218

**Övriga noter****Not 3 Ställda säkerheter**

	2023-12-31	2022-12-31
Företagsinteckningar	470 000	470 000
	470 000	470 000

**Not 5 Definitioner av nyckeltal**

Uppllysning ska lämnas om:  
Soliditet  
Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen

Jönköping den 18 mars 2024.



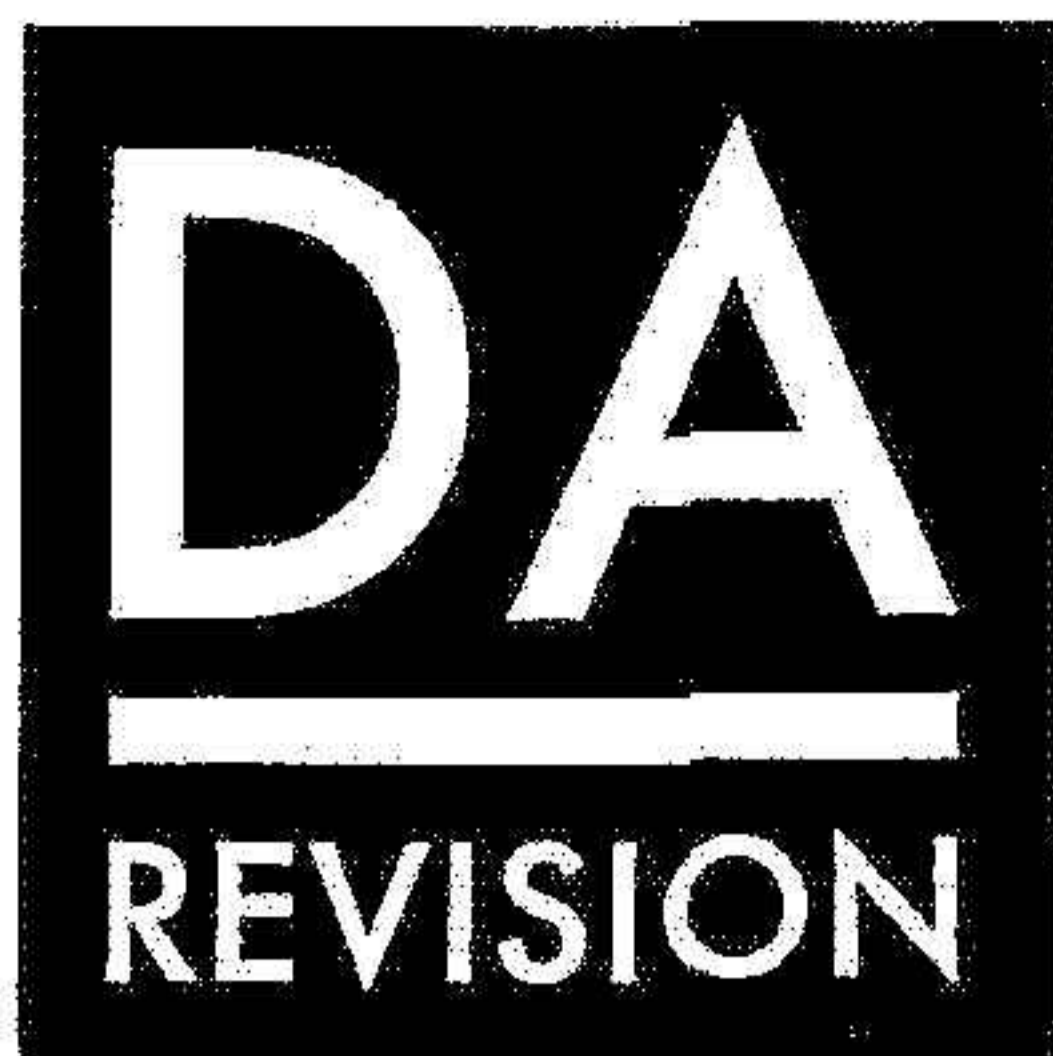
Berny Andersson

**REVISORSPÅTECKNING**

Min revisionsberättelse har lämnats den 22 mars 2024.



Didric Andersson  
Auktoriserad revisor



## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i BA Trafikskola AB  
Org.nr. 556775-4097

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för BA Trafikskola AB för år 2023.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av BA Trafikskola ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till BA Trafikskola AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

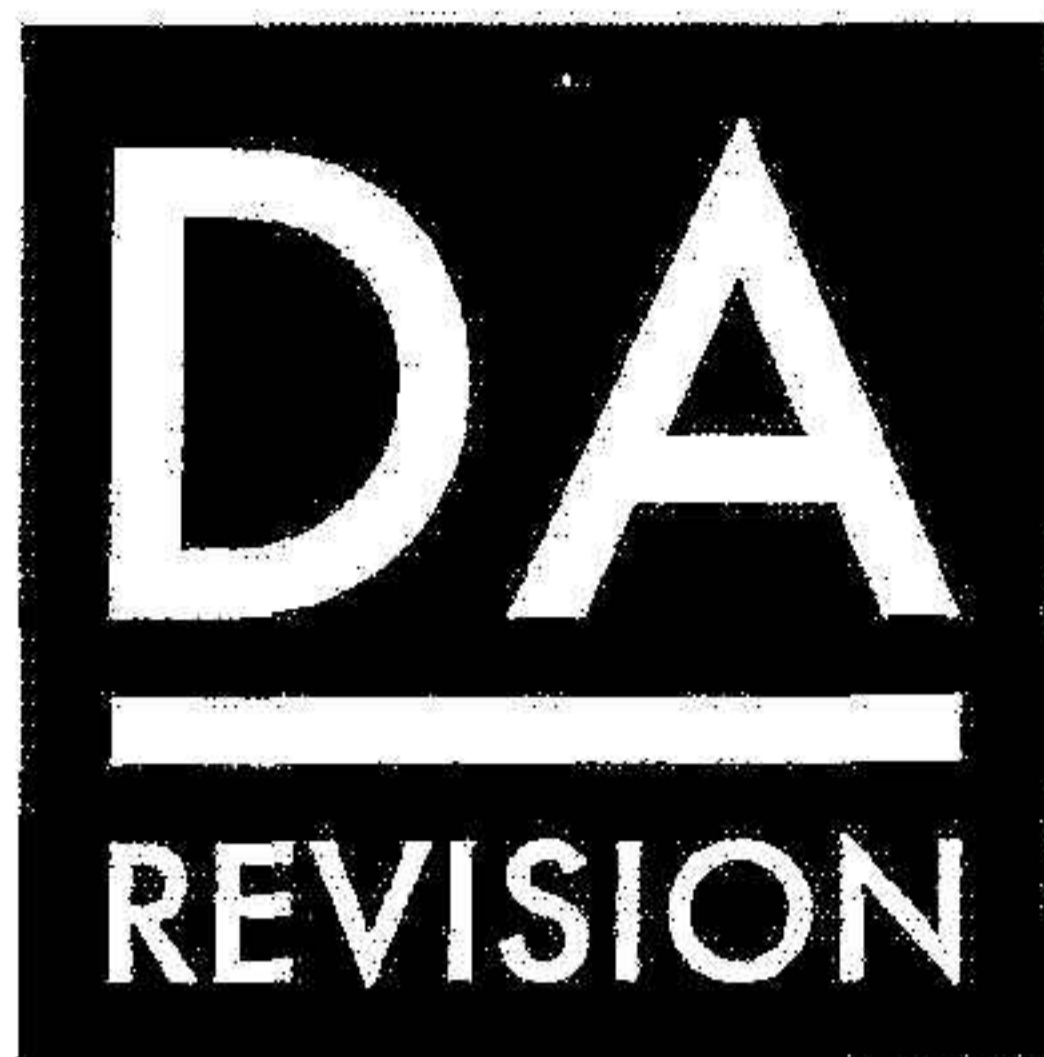
#### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.



## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för BA Trafikskola AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till BA Trafikskola AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka

tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Jönköping den 22 mars 2024

Didric Andersson

Auktoriserad revisor

Att denna fotokopierat rätt återspeglar  
originalhandling, m tygar!