

# Årsredovisning

## Linköping City Airport AB

Org.nr 556819-3634

Räkenskapsår 2022-01-01 - 2022-12-31

Undertecknad styrelseledamot och ordförande i Linköping City Airport AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 5 maj 2023. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska fördelas.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Linköping 5 maj 2023

  
Joakim Kärnborg

ll.  
CT  
MC #270  
2

## Årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för Linköping City Airport AB avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Noter	8

Styrelsens säte: Linköping

Företagets redovisningsvaluta: Svenska kronor (SEK).

Alla belopp redovisas, om inget annat anges, i kronor (kr).

*Handwritten signatures and initials:*  
MC  
HL  
K

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Styrelsen och verkställande direktören för Linköping City Airport AB, org. nr 556819-3634 får härmed avge årsredovisning för 2021. Linköping City Airport AB med säte i Linköping, ägs av Linköpings Stadshus AB, 556706-9793, som ägs av Linköping Kommun.

Kommunfullmäktige fastställde 2019-03-26 särskilda ägardirektiv för Linköping City Airport enligt nedan:

#### **Bolaget ska utifrån Alliansens samverkansprogram "Ett nytt ledarskap för Linköping"**

- svara för drift av Linköpings flygplats genom avtal med olika utförare inom ramen för det samverkansavtal som träffats mellan Linköpings kommun och Saab AB
- vårda och utveckla den civila flygtrafiken genom goda kontakter med befintliga och nya resenärer, befintliga och nya flygbolag samt näringslivet, myndigheter och universitet i regionen.

Styrelsen har lämnat redovisning till moderbolaget och Kommunalfullmäktige av uppfyllelse av uppdrag utifrån detta direktiv.

#### **Att svara för driften av Linköping City Airport.**

Den 2 april, 2013, tog Linköping City Airport AB över den civila driften vid flygplatsen enligt beslut som togs i kommunalfullmäktige i januari 2012. Genom ett tjänsteavtal tecknat med SAAB Airport AB köper Linköping City Airport de flygplatstjänster som är nödvändiga för driften. Sedan övertagandet i april 2013 har Linköping City Airport AB arbetat med att utveckla verksamheten, både vad gäller trafiken och arbetet på flygstationen.

#### Händelser som påverkat verksamheten under 2022

Under året har pandemi och kriget i Ukraina kraftigt påverkat verksamheten. Antalet avgångar/ankomster har varit 40 % lägre än under 2019. Samtidigt som flygintäkter och övriga intäkter varit lägre har huvuddelen av kostnadsmassan varit konstant och i vissa fall högre än normalt.

I juni dömde Förvaltningsrätten till Tillväxtverkets fördel vad gäller ersättning för korttidsarbete under 2021 vilket innebar att 1,4 mkr har återbetalats.

Under juli och augusti var verksamheten stängd pga. banprojektet.

Dessa omständigheter ledde till att det egna kapitalet var till mer än hälften förbrukat per den 31 juli. Linköpings Stadshus AB har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti så att aktiekapitalet vid varje tillfälle uppgår till minst det registrerade aktiekapitalet. Förbindelsen gäller till 31 maj 2023.

MC  
ML  
R  
R

**Att vårda och utveckla den civila flygtrafiken genom goda kontakter med befintliga och nya resenärer, befintliga och nya flygbolag samt näringslivet, myndigheter och universitet i regionen.**

För att bibehålla och utveckla det goda samarbetet med resenärer, operatörer, näringsliv etc i regionen är bolaget normalt mycket aktivt med aktiviteter och event både på flygplatsen och ute i regionen. Några exempel på det är näringslivsdagar, näringslivsgalor, Mjärdevistafetten och studiebesök på flygplatsen. Kring dessa aktiviteter och event samarbetar bolaget både med KLM och resebyråer. Ett nära samarbete finns också med de näringslivsorganisationer som verkar i regionen såsom Östsvenska Handelskammaren och Företagarna.

Under 2022 har antalet event varit begränsat men bolaget har upprätthållit en nära kontakt med regionens näringsliv och övriga partners.

**Utsikter för 2023 och framtida utveckling.**

Efterfrågan på flygstolar från Linköping City Airport är fortsatt mycket stor och trafiken har återhämtat sig väl sedan Q2 2022 med hög beläggning på de flighter som gått. Antalet resenärer har jämfört med 2021 ökat med 236 % och från och med april 2023 återgår KLM till ordinarie tidtabell.

Enligt beslutad affärsplan ska bolaget på kort sikt i första hand fokusera på att stabilisera verksamheten till samma nivå som före 2020. Sedan fortsätta arbetet med att utveckla befintlig linje till Amsterdam och genom linjer som kompletterar den trafik som redan finns. Fokus är reguljär utrikestrafik mot knutpunkter i Europa. Under en vecka flyger resenärerna i genomsnitt till 150 olika destinationer ut i världen via Amsterdam. De innebär att direktlinjer till olika destinationer inte är rätt väg att gå då det kommer att vara svårt att få lönsamhet i linjen vilket är en nödvändighet för kontinuitet och långsiktighet, två viktiga faktorer för affärsflyget.

Linköping City Airport är utsedd till ordinarie beredskapsflygplats från 2023.

**Risker med verksamheten**

De senaste tre åren har tydligt visat hur globala omständigheter kan påverka en hel bransch och därigenom också bolagets verksamhet. Det är omständigheter vi inte kunnat påverka utan endast försökt hantera. Under 2020 och 2021 med nästan obefintlig verksamhet kunde kostnaderna kraftigt minskas när flygintäkter uteblev. Under 2022 har vi haft regelbunden trafik men i mindre omfattning. Samtidigt har bolaget haft samma eller högre kostnads massa som under normala omständigheter. Verksamheten styrs av internationella och svenska regler samt krav från operatörer och huvuddelen av kostnaderna är fasta eller trögrörliga. Det har inneburit att ekonomiskt har 2022 varit det svåraste året för verksamheten.

Bolaget är beroende av en aktör i en bransch som är i ständig utveckling och förändring. Bolaget är också beroende av en god tillväxt i regionen. Det är många parametrar som har stor inverkan på utvecklingen som inte kan påverkas. Nya krav från myndigheter är också en risk som kan innebära stora ekonomiska effekter för verksamheten. Genom ett nära samarbete med operatörer och regionens näringsliv, universitet och myndigheter arbetar bolaget för att trygga en god utveckling av verksamheten.

**Pågående tvist**

2022 års resultat belastas av en eventuell återbetalning på 602 666 kr avseende korttidsersättning för år 2020. Bolaget vann tvisten mot Tillväxtverket i Förvaltningsrätten, efter överklagan till Kammarrätten upphävdes domen. Bolaget har därefter ansökt om prövningstillstånd för överklagande hos Högsta Förvaltningsdomstolen.

CK  
ML HL  
22

### Bolagets personal

Bolaget har utöver VD, 7 anställda som arbetar 100 %, 9 anställda arbetar 75 % och 1 anställd som arbetar 80 %. Vid toppar och semesterperiod nyttjas normalt timanställda, oftast studenter vid Linköpings Universitet.

### Ägarförhållanden

Linköping City Airport, med säte i Linköping ägs från och med maj 2015 till 100 % av Linköpings Stadshus AB (556706-9793) med säte i Linköping.

Flerårsöversikt (Tkr)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	57 980	50 805	50 778	62 617	57 976
Resultat efter finansiella poster	-12 054	-5 892	-4 335	-2 704	-3 010
Balansomslutning	26 355	27 835	24 099	26 200	23 564
Soliditet (%)	32,8	31,0	35,8	41,2	59,0
Antal anställda	16	15	15	16	17

### Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	3 050 000	5 581 578	5 358	8 636 936
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:				
Balanseras i ny räkning		5 358	-5 358	0
Årets resultat			5 569	5 569
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>3 050 000</b>	<b>5 586 936</b>	<b>5 569</b>	<b>8 642 505</b>

### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

fri överkursfond	12 000 000
ansamlad förlust	-6 413 064
årets vinst	5 569
	<b>5 592 505</b>
disponeras så att i ny räkning överföres	5 592 505
	<b>5 592 505</b>

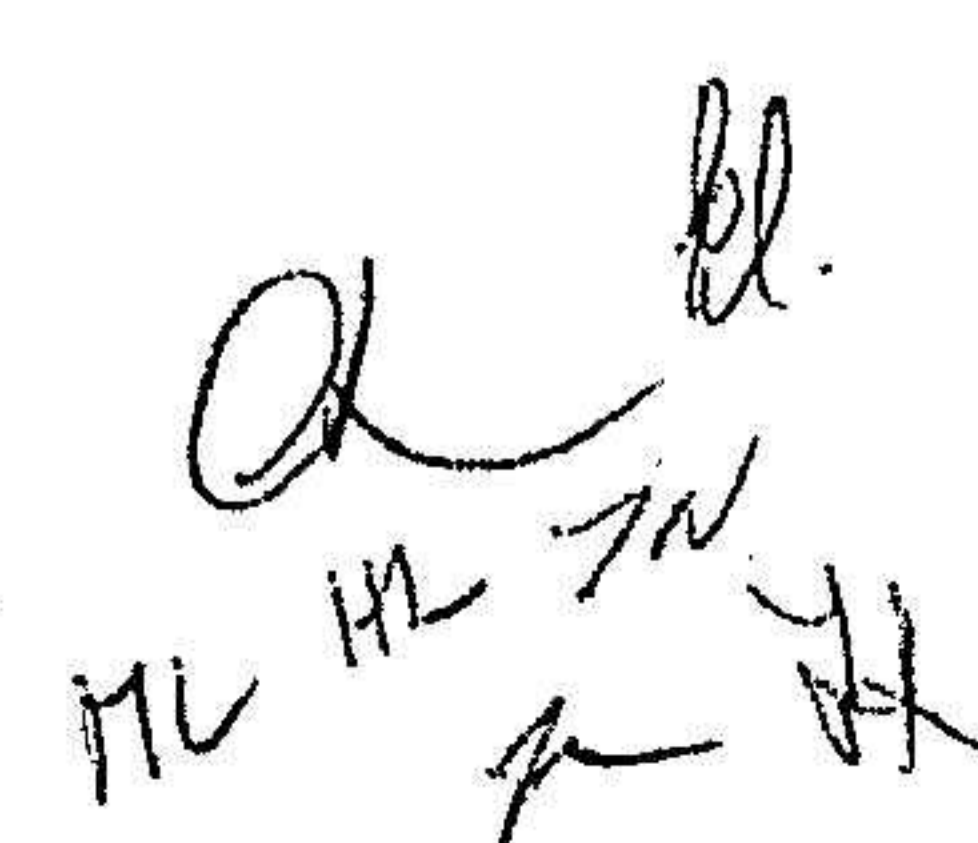
*Handwritten signatures and initials:*  
ML HL

<b>Resultaträkning</b>	<b>Not.</b>	<b>2022-01-01 -2022-12-31</b>	<b>2021-01-01 -2021-12-31</b>
<i>Rörelsens intäkter</i>			
Nettoomsättning	2	57 979 845	50 804 581
Övriga rörelseintäkter	3	6 836 475	7 843 218
		<b>64 816 320</b>	<b>58 647 799</b>
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Handelsvaror		-1 426 398	-510 817
Övriga externa kostnader		-62 080 140	-52 092 687
Personalkostnader	4	-12 229 580	-10 895 300
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-1 022 118	-1 000 784
Övriga rörelsekostnader		-55 989	-32 365
		<b>-76 814 225</b>	<b>-64 531 953</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-11 997 905</b>	<b>-5 884 154</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1 080	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-57 033	-8 298
		<b>-55 953</b>	<b>-8 298</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-12 053 858</b>	<b>-5 892 452</b>
Bokslutsdispositioner	5	12 070 000	5 900 000
<b>Resultat före skatt</b>		<b>16 142</b>	<b>7 548</b>
Skatt på årets resultat	6	-10 573	-2 190
<b>Årets resultat</b>		<b>5 569</b>	<b>5 358</b>

*Handwritten signatures and initials in the bottom right corner.*

2023051002120

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	7	26 944	73 309
		<b>26 944</b>	<b>73 309</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Förbättringsutgifter annans fastighet	8	278 764	296 254
Inventarier, verktyg och installationer	9	6 425 133	6 778 552
		<b>6 703 897</b>	<b>7 074 806</b>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar	10	0	2 842
		<b>0</b>	<b>2 842</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>6 730 841</b>	<b>7 150 957</b>
<i>Omsättningstillgångar</i>			
<i>Varulager m m</i>			
Färdiga varor och handelsvaror		73 542	50 167
		<b>73 542</b>	<b>50 167</b>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		2 383 925	10 456 892
Fordringar hos koncernföretag		12 229 165	5 900 000
Övriga fordringar	11	1 684 871	778
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		3 252 782	4 259 009
		<b>19 550 743</b>	<b>20 616 679</b>
<i>Kassa och bank</i>		0	17 059
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>19 624 285</b>	<b>20 683 905</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>26 355 126</b>	<b>27 834 862</b>


  
 ML HL TN  
 R H

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<i>Eget kapital</i>	12, 13		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		3 050 000	3 050 000
		<b>3 050 000</b>	<b>3 050 000</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Fri överkursfond		12 000 000	12 000 000
Balanserad vinst eller förlust		-6 413 064	-6 418 422
Årets resultat		5 569	5 358
		<b>5 592 505</b>	<b>5 586 936</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>8 642 505</b>	<b>8 636 936</b>
<i>Avsättningar</i>	14		
Övriga avsättningar		602 666	0
<b>Summa avsättningar</b>		<b>602 666</b>	<b>0</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		7 061 970	6 234 877
Skulder till koncernföretag		0	225 420
Aktuella skatteskulder		39 034	23 247
Övriga skulder		689 075	2 548 153
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		9 319 876	10 166 229
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>17 109 955</b>	<b>19 197 926</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>26 355 126</b>	<b>27 834 862</b>

ML HL  
Z  
A

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

#### Intäktsredovisning

Bolagets huvudsakliga intäkter utgörs av intäkter från flygtrafiken som intäktsredovisas i den period som ersättningen avser. I övrigt finns intäkter från försäljning av varor från butiksförsäljning i flygstationen (böcker, vykort mm) som intäktsredovisas i sin helhet vid försäljningstillfället, intäkter från avgifter hänförliga till bilparkering, kurser/event samt reklam som intäktsredovisas i den period ersättningen avser. Som övriga rörelseintäkter redovisas bl a kostnadsersättning från Transportstyrelsen för bolagets kostnader för säkerhetskontroll av passagerare och bagage (sk GAS-bidrag) som intäktsredovisas baserat på en preliminär uppskattning av de kostnader som bolaget haft i den period ersättningen avser. Den slutliga kostnadsersättningen fastställs efter räkenskapsårets utgång.

#### Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningsprocent tillämpas:

#### Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	5 %
---	-----

#### Materiella anläggningstillgångar

Förbättringsutgifter på annans fastighet	5 %
Inventarier, verktyg och installationer	6,67 % - 20 %

#### Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet. Instrumentet redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

#### Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

*Handwritten signatures and initials:*  
M. H. 2 bl.  
M. H. 2 bl.

#### *Låneskulder och leverantörsskulder*

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Samtliga finansiella instrument värderas och redovisas utifrån verkligt värde i enlighet med reglerna i kapitel 12 i BFNAR 2012:1 (K3).

#### **Leasingavtal**

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

#### **Varulager**

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

#### **Inkomstskatter**

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

#### *Aktuell skatt*

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

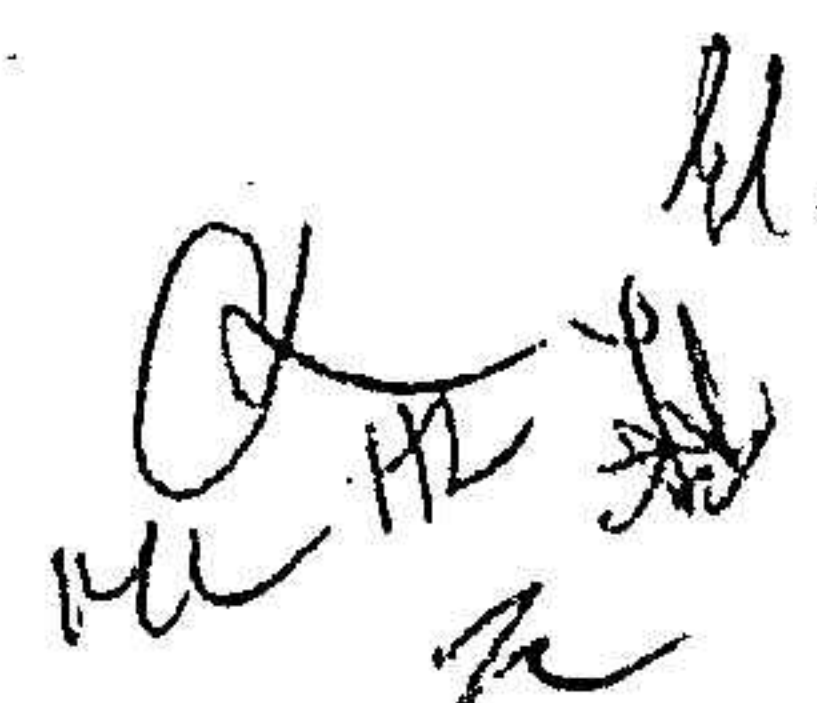
#### *Uppskjuten skatt*

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar netto redovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadsats. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.



**Koncernförhållanden**

Företaget ägs till 100 % av Linköpings Stadshus, organisationsnummer 556706-9793 med säte i Linköping.

**Nyckeltalsdefinitioner**

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Antal anställda

Medelantal anställda under räkenskapsåret.

**Not 2 Nettoomsättningens fördelning**

	2022	2021
<b>Nettoomsättning</b>		
Bidrag för tillhandahållande av flygplatstjänster	43 000 000	43 000 000
Intäkter från flygbolag	11 841 288	5 607 580
Reklam, arrangemang, försäljning och övriga intäkter	3 138 557	2 197 001
	<b>57 979 845</b>	<b>50 804 581</b>

**Not 3 Övriga rörelsentäkter**

Av övriga rörelseintäkter avser 7 018 tkr (3 583 tkr) ersättning från Transportstyrelsen för säkerhetskontroll,

-2 037 tkr (2 047 tkr) avser stöd för korttidsarbete.

1 789 tkr (2 214 tkr) avser ersättning avseende beredskapsflygpats från Trafikverket.

**Not 4 Medelantalet anställda**

	2022	2021
Medelantalet anställda	16	15

*Handwritten signatures and initials:*  
A. R.  
H. R.  
H. R.  
H. R.

2023051002124

**Not 5 Bokslutsdispositioner**

	2022	2021
Erhållet koncernbidrag	12 070 000	5 900 000
	<b>12 070 000</b>	<b>5 900 000</b>

**Not 6 Aktuell och uppskjuten skatt**

	2022	2021
<b>Skatt på årets resultat</b>		
Aktuell skatt	7 731	0
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	2 842	2 190
<b>Totalt redovisad skatt</b>	<b>10 573</b>	<b>2 190</b>

**Avstämning av effektiv skatt**

	2022		2021	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		16 142		7 548
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-3 325	20,60	-1 555
Ej avdragsgilla kostnader		-7 269		-635
Ej skattepliktiga intäkter		21		
Underskottsavdrag vars skattevärde ej längre redovisas som tillgång				2 190
Inrullat underskott		2 842		
<b>Redovisad effektiv skatt</b>	<b>47,89</b>	<b>-7 731</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>

**Not 7 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	123 485	123 485
Försäljningar/utrangeringar	-50 000	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>73 485</b>	<b>123 485</b>
Ingående avskrivningar	-50 176	-25 480
Försäljningar/utrangeringar	25 830	0
Årets avskrivningar	-22 195	-24 696
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-46 541</b>	<b>-50 176</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>26 944</b>	<b>73 309</b>

*Handwritten signatures and initials.*

**Not 8 Förbättringsutgifter annans fastighet**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	349 721	349 721
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>349 721</b>	<b>349 721</b>
Ingående avskrivningar	-53 466	-35 976
Årets avskrivningar	-17 490	-17 490
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-70 956</b>	<b>-53 466</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>278 765</b>	<b>296 255</b>

**Not 9 Inventarier, verktyg och installationer**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	16 112 040	16 028 595
Inköp	659 627	152 320
Försäljningar/utrangeringar	-90 315	-68 875
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>16 681 352</b>	<b>16 112 040</b>
Ingående avskrivningar	-9 333 488	-8 413 151
Försäljningar/utrangeringar	59 701	38 261
Årets avskrivningar	-982 432	-958 598
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-10 256 219</b>	<b>-9 333 488</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>6 425 133</b>	<b>6 778 552</b>

**Not 10 Andra långfristiga fordringar**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 842	5 032
Förändring uppskjuten skattefordran på underskottsavdrag	-2 842	-2 174
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>0</b>	<b>2 858</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>0</b>	<b>2 858</b>

*Handwritten signature and initials*

**Not 11 Övriga fordringar**

	2022-12-31	2021-12-31
Övriga poster	1 684 871	778
PlusGiro	0	0
	<u>1 684 871</u>	<u>778</u>

Bolaget är anknutet till ett koncernkonto där Linköpings kommun är kontohavare gentemot kreditgivande bank. Koncernföretagen äger rätt att inom koncernkontot nyttja en kredit på 20 mkr. Per balansdagen är krediten utnyttjad med 257 tkr.

**Not 12 Antal aktier och kvotvärde**

Namn	Antal aktier	Kvotvärde
Antal A-Aktier	30 500	100
	<u>30 500</u>	

**Not 13 Disposition av vinst eller förlust**

2022-12-31

**Förslag till vinstdisposition**

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:

fri överkursfond	12 000 000
ansamlad förlust	-6 413 064
årets vinst	5 569
	<u>5 592 505</u>
disponeras så att i ny räkning överföres	5 592 505
	<u>5 592 505</u>

**Not 14 Avsättningar**

2022-12-31

2021-12-31


**Specifikation övriga avsättningar**

Tvist Tillväxtverket avseende korttidsstöd	602 666	0
	<u>602 666</u>	<u>0</u>

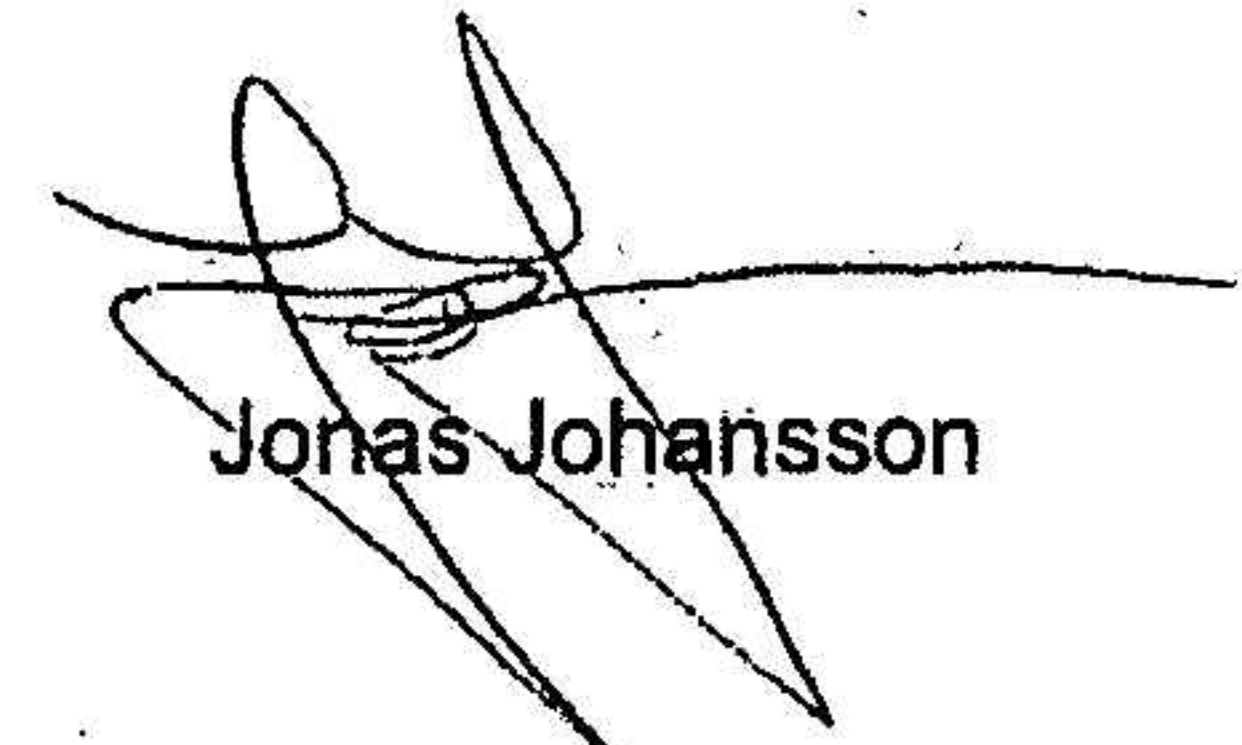
*MLA*  
*MLA*  
*MLA*

2023051002128

Linköping 2023-02-22



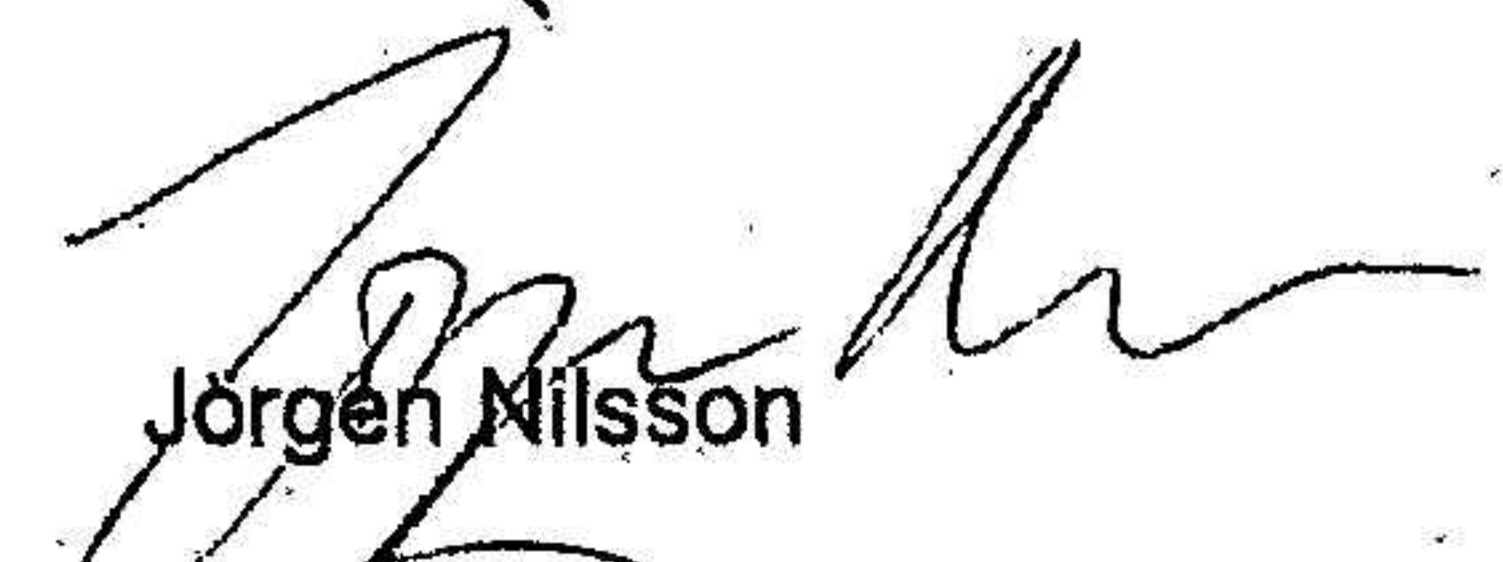
Joakim Kärnberg  
Ordförande



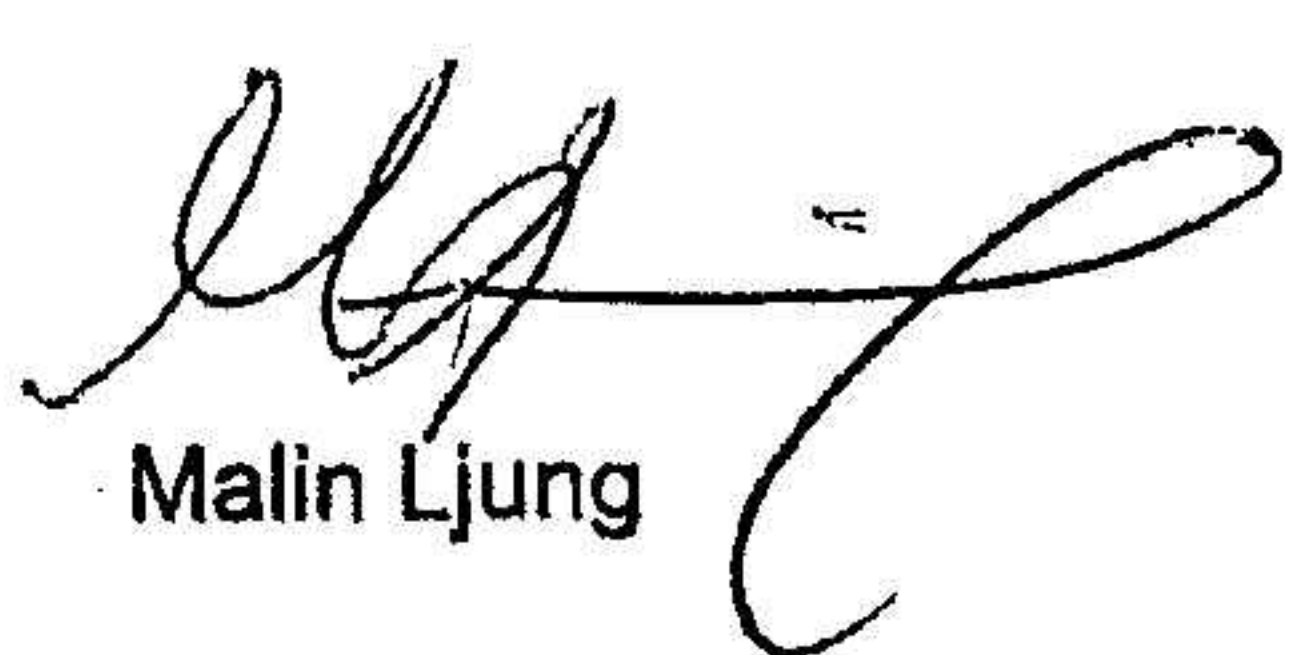
Jonas Johansson



Helene Larsson



Jörgen Nilsson




Malin Ljung



Camilla Lejon  
Verkställande direktör

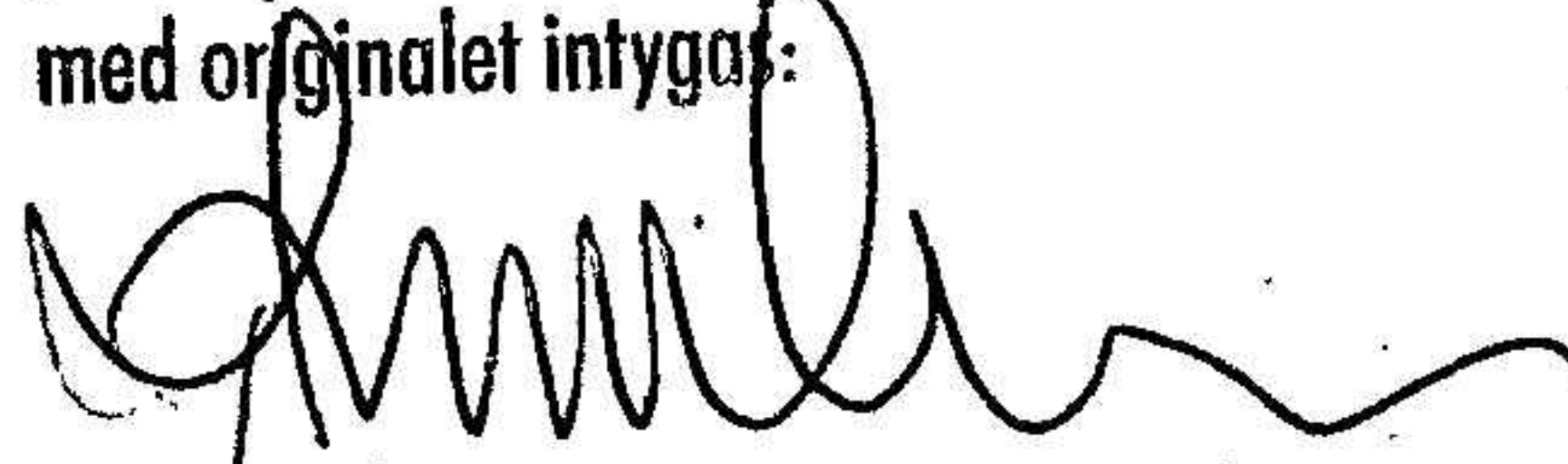
Vår revisionsberättelse har lämnats 2023-03-10

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Emma Larsson  
Auktoriserad revisor *u.*

Fotokopians överensstämmelse  
med originalet intygas:



Anna Maria  
013-206000

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Linköping City Airport Aktiebolag, org.nr 556819-3634

---

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Linköping City Airport Aktiebolag för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Linköping City Airport Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Linköping City Airport Aktiebolag.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt *International Standards on Auditing (ISA)* och *god revisionssed* i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Linköping City Airport Aktiebolag enligt *god revisorssed* i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt *ISA* och *god revisionssed* i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt *ISA* använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

ll.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Linköping City Airport Aktiebolag för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Linköping City Airport Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Linköping den 10 mars 2023

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

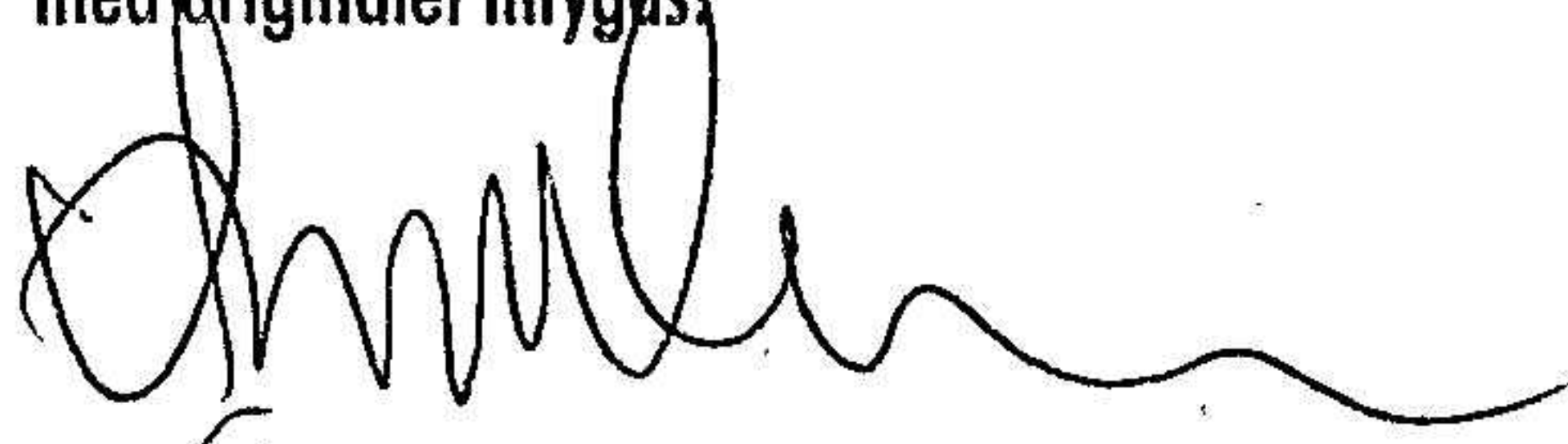


Emma Larsson

Auktoriserad revisor

hl.

Fotokopians överensstämmelse  
med originalet intygas.



Anna Meris /

013-20 6000