

ÅRSREDOVISNING

för

Sweden Rent A Car AB

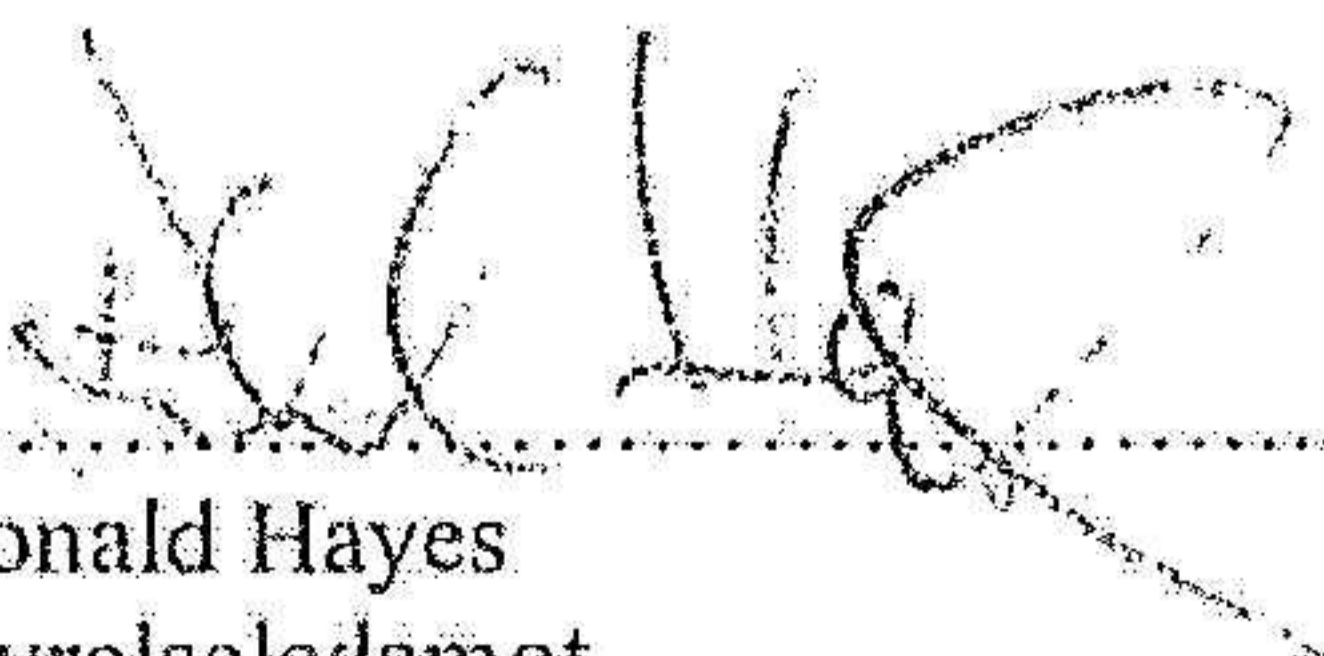
Org.nr. 556102-2822

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Innehåll	Sida
- Förvaltningsberättelse	2
- Resultaträkning	7
- Balansräkning	8
- Kassaflödesanalys	10
- Underskrifter	21

Undertecknad styrelseledamot i Sweden Rent A Car AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 7 juli 2023. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Sundbyberg, 17 juli 2023


Donald Hayes
Styrelseledamot

2023081603594

ÅRSREDOVISNING

för

Sweden Rent A Car AB

Org.nr. 556102-2822

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Innehåll	Sida
- Förvaltningsberättelse	2
- Resultaträkning	7
- Balansräkning	8
- Kassaflödesanalys	10
- Underskrifter	21

DocuSigned by:

Donald Hayes

7138DA0E9AC24BA

Donald Hayes
Styrelseledamot

Sweden Rent A Car AB
Org.nr. 556102-2822

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten och strategisk översyn

Bolaget är ett regionalt operativt bolag för koncernen Avis Budget Group, Inc. ("koncernen"). Bolaget är en leverantör av mobilitetslösningar över hela Sverige genom de välkända varumärkena Avis och Budget. De differentierade varumärkena hjälper till att tillhandahålla ett brett utbud för kunders mobilitetsbehov. Avis är ett ledande biluthyrningsmärke som är positionerat för att betjäna resebranschens kommersiella premiumsegment samt fritidssegment. Budget är ett ledande varumärke för biluthyrning, främst inriktat på mer värdemedvetna segment av branschen.

Bolagets strategi är anpassad till strategierna för Avis Budget Group, Inc. bolagsgrupp, som beskrivs i koncernredovisningen för Avis Budget Group, Inc. År 2022 började med fokus på att driva en hållbar och lönsam tillväxt, utnyttja de differentierade varumärkena och produkterna, leverera marginaler från företagets etablerade verksamhet samt positionera sig som ledande inom mobilitetssektorn.

Vid genomförandet av strategin kommer bolaget att fortsätta positionera de distinkta och välkända globala varumärkena för att fokusera på olika segment av kundbehov. Medan varumärkena riktar sig mot olika segment och målkunder, uppnår företaget effektivitet genom att dela samma operativa och administrativa infrastruktur samtidigt som differentierade värdepropositioner tillhandahålls och skräddarsys för var och en av varumärkena.

Företagets distinkta och välkända globala varumärken fokuserar på olika segment av kundbehov. Företaget fortsätter att stödja och bygga upp ryktet av vårt Avis varumärke som en innovativ och betrodd leverantör av högkvalitativ service. Investeringar i teknologi, inkluderande Avis mobilapplikation och websidor, utgör viktiga delar av gruppens ansträngningar att förbättra Avis upplevelsen för våra kunder. Budget varumärket är globalt ledande bland värdemedvetna biluthyrningskunder, som söker att "få ut mer" av sin biluthyrningsleverantör.

Företaget planerar att öka inkrementell prestanda genom att fortsätta förbättra sin kundupplevelse genom ökad tilläggförsäljning, inklusive tjänster som att erbjuda rabatterade paketprodukter, främja uppgradering av bilklasser, testa nya modeller för fordonsval (via mobilapplikationen), samt nya betalningsfunktioner.

Företaget strävar efter att erbjuda ett brett fordonsortiment, produkter och tjänster till konkurrenskraftiga priser, att utnyttja olika marknadsföringskanaler, att upprätthålla olika marknadsföringsanslutningar och kontrakt med företagskunder som kompletterar respektive varumärkes positionering. Företaget fortsätter att marknadsföra varumärkena genom en rad insatser, inklusive både on-line och off-line marknadsföring.

Företaget har en mångsidig uthyrningsflotta där ingen biltillverkare representerar mer än 25% av fordonsinköpen och justerar regelbundet bilflottans nivåer för att överensstämna med efterfrågan, samt deltar i en mängd olika bilinköpsprogram med stora biltillverkare.

För att ytterligare stödja och stärka varumärkena, har företaget åtagit sig att betjäna sina kunder och förbättra deras hysesupplevelse genom nya ekologiska erbjudanden som optimerar varumärken, system och anställda. Regelbundna kundundersökningar genomförs för att få feedback och för att bättre förstå deras behov samt för att driva åtgärder för att förbättra tjänsterna.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolaget gjorde en förlust efter skatt för året med SEK 29.9 Mkr (2021: 33.6 Mkr). Under året emitterade bolaget aktiekapital med 35.0 Mkr (2021: 35.0 Mkr). Bolagets nettotillgångar vid räkenskapsårets slut uppgick till SEK 23.7 Mkr (2021: 18.5 Mkr), på grund av nyemissionen, delvis motverkat av årets totala förlust.

7

2023081603595

Sweden Rent A Car AB

Org.nr. 556102-2822

Flerårsjämförelse *

	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	275 411 129	246 346 269	230 495 663	376 635 033	393 386 435
Res. efter finansiella poster	-29 870 170	-33 601 515	-76 035 942	-49 435 530	-68 665 794
Res. i % av nettoomsättningen	-11	-14	-33	-13	-14
Balansomslutning	164 203 504	236 210 489	240 883 800	200 978 923	260 871 862
Soliditet (%)	14	8	11	9	14
Avkastning på totalt kapital (%)	-13	-12	-31	-18	-27
Medelantal anställda	129	137	165	177	177
Rörelseresultat	-25 575 730	-28 688 305	-68 704 515	-41 744 629	-64 107 183

*Definitioner av nyckeltal, se not 26.

Framtida utveckling

Bolaget är väl positionerat som en del av en globalt ledande koncern inom den utvecklande mobilitetsmarknaden. Mobilitet är mer än att tillhandahålla en ren och tillförlitlig bil som kunden kan använda för att komma från punkt A till punkt B; det innebär också att ge kunderna valet att hyra ett fordon eller dela ett fordon och att göra detta per år, månad, vecka, dag, timme eller bråkdel av en timme. Mobilitet innebär att kunder som använder sina smartphones eller surfplattor, kan anpassa sina upplevelser med våra produkter, tjänster och anställda, kringgå uthyrningsdisken, eller ändra sitt val av bilmärke eller modell och granska sina alternativ på sin mobila enhet ända fram till dess att de lämnar parkeringsplatsen.

Bolagsstyrelsen förväntar sig att bolaget fortsatt kommer att bedriva verksamhet inom mobilitetssektorn under det kommande året, förutsäger en fortsatt konkurrensutsatt marknad, men med planer på att fortsätta ett program för stram kostnadskontroll.

Affärsrisker

Riskbegränsning är en viktig del av företagsledningens arbete och företaget har en konsekvent process för att identifiera, hantera och hjälpa till att mildra exponering för frågor som kan ha en negativ inverkan på verksamheten. Den relativa vikten av identifierade risker granskas regelbundet och med avseende på alla sådana risker fortsätter vi att övervaka och svara på den förändrade miljön. Nedan sammanfattas är några av de viktigaste riskerna som kan påverka företagets verksamhet.

Efterfrågan

Företaget står inför olika risker i samband med efterfrågan på sina tjänster, som i sig är föremål för säsongsvariationer. En konjunkturedgång, särskilt plötsligt, utgör utmaningar för företaget med tanke på dess kapitalintensitet och begränsade synlighet av terminsreservationer.

Varje betydande minskning av flygkapaciteten, flygbiljetter eller tillhörande avgiftsökningar, minskat resande eller händelser som stör eller reducerar affärs- eller fritidsflygresor eller försvagar resebehov och turism, såsom arbetsstopp, militära konflikter, terroristolyckor, naturkatastrofer, sjukdom, epidemier, eller regeringarnas svar på sådana händelser, kan ha en negativ inverkan på våra resultat av verksamheten. Dessutom kan alla betydande höjningar av bränslepriser, en allvarlig utdragen störning i bränsleförsörjningen eller rationalisering av bränsle avskräcka våra kunder från att hyra fordon eller minska eller störa luftfarten, vilket också kan påverka våra resultat av verksamheten.

Företaget har detaljerade förvaltningsrapporteringssystem som hjälper till att övervaka dagliga hyresmönster och framtida bokningstrender. Företaget upprätthåller en flexibel affärsmodell så att den lätt kan flexa flottan och personalen när det behövs som svar på förändringar i efterfrågan. Företaget är beroende av beviljande och förnyelse av koncessionsarrangemang på flygplatser och järnvägsstationer. Företaget strävar efter att upprätthålla starka relationer med alla relevanta myndigheter och har en stark erfarenhet av att förnya sådana kontrakt regelbundet.

J

2023081603596

Sweden Rent A Car AB
Org.nr. 556102-2822

Pris

Företaget är utsatt för risken för prisrörelser på marknaden. Biluthyrningsbranschen står inför tryck från ökad priskonkurrens som en följd av tillväxten av internetportaler, andra former av e-handel och uthyrningsmäklare. Denna transparens har ökat utbredningen och intensiteten i priskonkurrensen. Företaget har ett team som regelbundet granskar marknadspriser och efterfrågan.

Flotta

Förlust eller väsentlig förändring av villkoren på vilka företaget erhåller flottfordon från stora fordonsleverantörer kan skada företagets resultat. I händelse av att företaget inte kan skaffa alla nödvändiga fordon från nuvarande källor, kan fordon erhållas från andra källor. Om det uppstår svårigheter med att köpa fordon, eller där rådande ekonomiska förhållanden leder till sjunkande priser på begagnade fordon och minskad efterfrågan, kan dessa risker minskas genom en förlängning av fordons nyttjandeperiod.

Företaget börjar möta press för att säkerställa att dess flottor har både elektriska och hybridfordon både från konsumenternas efterfrågan och från köpeavtal med olika fordonstillverkare. Fordonstillverkningsindustrin förväntas fortsätta att uppleva betydande förändringar under de kommande åren, särskilt när det gäller fordonselektrifiering. Den globala efterfrågan på el- och hybridfordon fortsätter att öka, och tillverkarna fortsätter att investera mer tid och kostnader för att producera dessa typer av fordon för att minska bränsleförbrukningen och utsläpp av växthusgaser, vilket krävs av olika statliga standarder och förordningar. Om företaget inte är tillräckligt beredd att möta konsumenternas efterfrågan på elektriska, hybrid- och autonoma fordon i takt med att efterfrågan utvecklas, kan det ekonomiska läget eller resultaten av verksamheten påverkas negativt.

Ansvar och försäkring

Arten av företagets verksamhet utsätter verksamheten för flera former av ansvar, inklusive anspråk på kroppsskada, dödsfall och egendomsskador relaterade till användning av företagets fordon, eller för att ha våra kunder i våra lokaler, samt arbetstagarnas ersättning och andra anställningsrelaterade anspråk från våra anställda. Företaget försäkrar de flesta av sina exponeringar mot ansvar genom icke-anslutna tredjeparts-försäkringsbolag.

Eftersom företaget behåller ett visst riskelement, kan det utsättas för oförsäkrat ansvar på nivåer som överstiger historiska nivåer till följd av ovanligt stora förluster eller på annat sätt. Dessutom kan skulder avseende befintliga eller framtida fordringar överstiga nivån på våra reserver och / eller vår försäkring, vilket kan påverka vårt ekonomiska skick och resultat av verksamheten. Dessutom kanske inte försäkring med icke-anslutna försäkringsgivare fortsätter att vara tillgängliga för oss på ekonomiskt rimliga villkor eller alls. Skulle företaget bli föremål för ett ogynnsamt avgörande eller uppleva annat betydande ansvar för vilket det inte planerade och inte är i stånd att tillräckligt säkerställa sådant ansvar kan resultatet av verksamheten, finansiella ställning eller kassaflöden påverkas negativt.

Finansiella risker

Styrelseledamöterna anser att det finns en begränsad exponering för finansiell risk, eftersom majoriteten av företagets finansiella exponering är till andra företag inom Avis Budget Group Inc-koncernen. Därför har styrelseledamöterna inte genomfört en policy för bolaget. I stället anpassas företagets mål och policyer för finansiell riskhantering med målen för Avis Budget Group Inc.

Kreditrisk

Företaget hanterar kreditrisken genom att utföra kreditkontroller där det anses lämpligt för företagskunder. Företaget använder ett respekterat kreditföretag som en del av en intern process för att sätta och granska kreditgränser.

Likviditetsrisk

Företagets primära likviditetsbehov inkluderar anskaffning av hyrbilar som ska användas i dess verksamhet, service på företags- och fordonsrelaterade skulder och betalning av driftkostnader. De främsta finansieringskällorna är rörelseintäkter, kontanter som erhållits vid försäljning av fordon, upplåning enligt fordonsstödda upplåningsarrangemang, finansiering från andra företag i gruppen Avis Budget Group Inc och annan finansieringsverksamhet.

Valutarisk

Företaget är exponerat för olika marknadsrisker, inklusive förändringar i valutakurser. Företaget hanterar sin exponering för valutarisker, där det bedöms lämpligt, genom användning av derivatinstrument, särskilt valutaterminer för att hantera och minska valutariskrisken.

2023081603597

Sweden Rent A Car AB

Org.nr. 556102-2822

Flotta restvärden

Företaget övervakar noga restvärden för sina fordon för att säkerställa att ingen nedskrivning krävs. Regelbunden övervakning och analys av marknadstrender tillåter exakt prognos av restvärden som begränsar eventuell vinst eller förlust vid försäljning vid försäljning vid slutet av fordonets livslängd. Avsättningar görs om ledningen skulle se konstanta nedåtgående trender i restvärden och begagnad bilmärknad.

Ledningen använder professionellt omdöme vid fastställandet av restvärdesbestämmelser. Bäst möjlig information, data och erfarenhet är tillgänglig för att möjliggöra informerade beslut. Dessutom utövar ledningen ett försiktighetsmoment när man värderar hyresflottan med hjälp av industristandardvärderingsmodellen som bas för mätning. Känslighetsanalys utförs regelbundet.

Forskning och utveckling

Företaget har inte genomfört någon forskning och utvecklingsverksamhet själv under året, men har fördelar av utvecklingen som genomförs inom den bredare gruppen Avis Budget Group Inc.

Händelser efter balansdagen

Från räkenskapsårets slut 2022 och fram till datum för underskrift av dessa finansiella rapporter har inget inträffat som väsentligen ändrar innehållet i rapporten.

7

Sweden Rent A Car AB
Org. nr. 556102-2822

2023081603599

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	35 175 630	141 246 970	-124 215 457	-33 713 418	-157 928 875
Pågående nyemission	10	34 999 990	0	0	0
Aktieägares bidrag till eget kapital	0	0	0	0	0
Korrigerig fel tidigare år	0	0	113 214	0	113 214
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:	0	0	-33 713 418	33 713 418	0
Årets förlust	0	0	0	-29 870 170	-29 870 170
Belopp vid årets utgång	35 175 640	176 246 960	-157 815 661	-29 870 170	-187 685 831

Resultatdisposition

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står

Balanserat resultat	-157 815 661
Årets resultat	-29 870 170
	<u>-187 685 831</u>

Styrelsen föreslår att
i ny räkning överföres

-187 685 831

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

7

Sweden Rent A Car AB
Org.nr. 556102-2822

2023081603600

RESULTATRÄKNING		2022-01-01	2021-01-01
	Not	2022-12-31	2021-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning	4, 6	275 411 129	246 346 269
Övriga rörelseintäkter	5	<u>51 402 969</u>	<u>42 552 205</u>
		326 814 098	288 898 474
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-4 120 602	-3 461 775
Övriga externa kostnader	7, 8	-270 335 249	-239 401 249
Personalkostnader	9	-68 230 912	-60 313 371
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	10	-9 703 065	-14 021 658
Övriga rörelsekostnader		<u>- 0</u>	<u>- 388 727</u>
		-352 389 828	-317 586 779
Rörelseresultat		-25 575 730	-28 688 305
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag		0	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	11	286 653	742 100
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	<u>-4 581 094</u>	<u>-5 655 310</u>
		-4 294 441	-4 913 210
Resultat efter finansiella poster		-29 870 170	-33 601 515
Resultat före skatt		-29 870 170	-33 601 515
Skatt på årets resultat	13	0	0
Årets resultat		<u>-29 870 170</u>	<u>-33 601 515</u>

J

Sweden Rent A Car AB
Org.nr. 556102-2822

2023081603601

BALANSRÄKNING	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	10	26 530 614	48 046 612
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	14	<u>44 065</u>	<u>0</u>
		26 574 679	48 046 612
Summa anläggningstillgångar		26 574 679	48 046 612
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Råvaror och förnödenheter	15	<u>641 742</u>	<u>711 816</u>
		641 742	711 816
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		61 160 419	49 240 672
Fordringar hos koncernföretag		724	6 304 201
Skattefordran		1 567 608	1 527 104
Övriga fordringar		29 931 475	70 661 119
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	<u>14 552 156</u>	<u>21 540 005</u>
		107 212 382	149 273 101
Kortfristiga placeringar			
Klientmedel	17	<u>0</u>	<u>0</u>
		0	0
Kassa och bank			
Kassa och bank	18	<u>29 774 701</u>	<u>38 178 960</u>
Summa kassa och bank		29 774 701	38 178 960
Summa omsättningstillgångar		137 628 825	188 163 877
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>164 203 504</u>	<u>236 210 489</u>

8

Sweden Rent A Car AB
Org.nr. 556102-2822

2023081603602

BALANSRÄKNING	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	19	35 175 640	35 175 630
Reservfond		176 246 960	141 246 970
		211 422 600	176 422 600
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		-157 815 661	-124 327 360
Årets resultat		-29 870 170	-33 601 515
		-187 685 831	-157 928 875
Summa eget kapital		23 736 768	18 493 725
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		13 985 911	10 856 202
Skulder till koncernföretag		43 587 094	100 831 115
Aktuell skatteskuld		0	- 0
Övriga skulder		35 655 004	47 247 891
Upplöpna kostnader och förutbetalda intäkter	20	44 606 023	57 406 538
Klientmedel	17	2 632 704	1 375 018
Summa kortfristiga skulder		140 466 736	217 716 764
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		164 203 504	236 210 489

J

Sweden Rent A Car AB
Org.nr. 556102-2822

2023081603603

KASSAFLÖDESANALYS	Not.	2022-01-01	2021-01-01
		2022-12-31	2021-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-25 575 730	-28 688 305
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	22	3 968 582	14 267 136
Erhållen ränta m.m.	11	286 653	742 100
Erlagd ränta	12	-4 581 094	-5 655 310
Återbetald / (Betald) inkomstskatt		-39 194	-1 801 402
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		<u>-25 940 783</u>	<u>-21 135 781</u>
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbete		70 074	- 97 190
Minskning (+)/ökning(-) av kundfordringar	-	11 919 747	818 416
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		54 132 871	-34 334 899
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		3 129 710	-4 646 331
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder	-	81 207 012	- 96 606
Kassaflöde från den löpande verksamheten		<u>-61 734 886</u>	<u>-50 199 729</u>
Investeringsverksamheten			
Förvärv av inventarie, verktyg och installationer	10	- 501 669	-17 858 840
Försäljning av inventarier, verktyg och installationer		18 832 296	53 365 172
Kassaflöde från investeringsverksamheten		<u>18 330 627</u>	<u>35 506 332</u>
Finansieringsverksamheten			
Emission av aktiekapital		<u>35 000 000</u>	<u>25 000 000</u>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		<u>35 000 000</u>	<u>25 000 000</u>
Förändring av likvida medel		-8 404 259	10 306 603
Likvida medel vid årets början		38 178 960	27 872 357
Likvida medel vid årets slut		<u>29 774 701</u>	<u>38 178 960</u>

J

Sweden Rent A Car AB

Org.nr. 556102-2822

NOTER

Not 1 Allmän information

Sweden Rent A Car AB med organisationsnummer 556102-2822 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Sundbyberg.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Samtliga leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

Leasetagare

Leasingavgifter vid operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden.

Leasegivare

Leasingintäkter vid operationella leasingavtal intäktsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar hur de ekonomiska fördelar som hänförs till objektet minskar över tiden.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Företagets nettoomsättning utgörs av hyresintäkter för bilar samt avgifter och ersättningar från licensee nätverket. Hyresintäkten redovisas linjärt över hyresperioden efter avdrag för lämnade rabatter. Intäkterna från nätverket redovisas månatligt.

Immateriella tillgångar

Immateriella tillgångar som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 5 år. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas. J

Sweden Rent A Car AB
Org.nr. 556102-2822

NOTER

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper (fortsättning)

Borttagande från balansräkningen

En immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod.

	Antal år.
Inventarier, verktyg och maskiner	3 ar
Ombyggnader	5 ar

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör företaget en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet eller avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer. För att klassificeras som likvida medel får löptiden inte överskrida tre månader från tidpunkten för förvärvet.

Sweden Rent A Car AB
Org.nr. 556102-2822

NOTER

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper (fortsättning)

Aktieägartillskott

Aktieägartillskott som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Aktieägartillskott som en ägare erhåller redovisas direkt i fritt eget kapital.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Användning av finansiella instrument

Företagets finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet). En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör eller regleras. Detsamma gäller om de risker och fördelar som är förknippade med den finansiella tillgången i allt väsentligt har förts över till annan part och företaget inte längre har kontroll över tillgången. En finansiell skuld bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller upphör på annat sätt.

Utländsk valuta

Bolaget är exponerat för valutakursändringar i de löpande transaktionerna vilka till viss del sker i utländsk valuta, främst GBP, EUR och NOK. Bolaget har inte vidtagit några valutasäkringsåtgärder.

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till kursen vid transaktionstillfället. Poster som värderas till anskaffningsvärde i utländsk valuta omräknas till svenska kronor med kursen vid transaktionstidpunkten. Poster som värderas till verkligt värde uttryckt i utländsk valuta omräknas till valutakursen vid fastställd omräkningstidpunkt.

Valutakursändringar resultatförs löpande under räkenskapsperioden under andra finansposter.

Fordringar och skuld i utländsk valuta omräknas till kurser per balansdagen. Detta avser avräkningar med Avis-bolag i andra länder, rörande försäljning och köp av fordringar, samt månatlig betalning av licensavgift. Detta avräknas var månad.

Sweden Rent A Car AB
Org.nr. 556102-2822

NOTER

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Företagsledningen är skyldig att göra bedömningar, uppskattningar och antaganden om det redovisade värdet av tillgångar och skulder som inte framgår tydligt från andra källor. Uppskattningarna och tillhörande antaganden baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer som anses vara relevanta. Faktiska resultaten kan skilja sig från dessa uppskattningar. Uppskattningarna och underliggande antaganden granskas på en löpande basis.

Företaget har inga kritiska bedömningar i processen kopplad till redovisningsprinciper.

De uppskattningar och antaganden som har en betydande risk för att orsaka väsentlig anpassning av fordonsvärdet på tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår behandlas nedan.

Restvärden

Företaget övervakar noggrant restvärden för sina fordon för att säkerställa att ingen nedskrivning krävs. Regelbunden övervakning och analys av marknadstrender tillåter exakt prognos av restvärden som begränsar varje vinst eller förlust vid försäljning vid slutet av fordonets livslängd. Avsättningar ska göras om ledningen skulle se konsekvent nedåtgående trender i restvärden på marknaden för begagnade bilar.

Ledningen använder professionellt omdöme vid fastställandet av restvärdesbestämmelser. Bästa möjliga information, data och erfarenhet är tillgänglig för att möjliggöra informerade beslut. Företagsledningen utövar en försiktighetsprincip när man värderar hyresflottan med branschstandardens värderingsmodell som bas för mätning.

7

Sweden Rent A Car AB

Org.nr. 556102-2822

NOTER**Not 4 Nettoomsättning**

Nettoomsättningen avser intäkter från biluthyrningsverksamheten samt avgifter och ersättningar från licensnätverket.

Not 5 Övriga rörelseintäkter

Övriga rörelseintäkter utgörs i huvudsak av volymrelaterade bonusar på bilköp, samt skadeersättningar.

Not 6 Inköp och försäljning inom koncernen	2022	2021
Andel av försäljning som avser koncernföretag	0%	7%
Andel av inköpen som avser koncernföretag	7%	12%

Not 7 Leasingavtal – Operationell leasing leasetagare	2022	2021
Under året har företagets leasingavgifter uppgått till	117 604 731	103 115 187
Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller betalning enligt följande:		
Inom 1 år	41 215 982	58 387 000
Mellan 2 till 5 år	3 977 000	8 514 000
	<u>45 192 982</u>	<u>66 901 000</u>

Företaget har endast operationella leasingavtal som redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Företaget har ingått följande väsentliga operationella leasingavtal:

Leasing av fordon där samtliga avtal upphör inom 12 månader.

Hyra av lokaler och parkeringsplatser, med avtalsluster på mellan 2-5 år, på ett flertal orter med Swedavia, Einar Mattson, Trelina Nord AB, Diligentia. Avtalen innehåller klausul om möjlighet till förlängning efter inledande avtalsperiod.

Not 8 Ersättning till revisorer	2022	2021
BDO		
Övriga tjänster	<u>0</u>	<u>0</u>
	0	0
BDO		
Revisionsuppdrag	<u>1 146 997</u>	<u>622 639</u>
	1 146 997	622 639

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

2023081603608

Sweden Rent A Car AB

Org.nr. 556102-2822

NOTER

Not 9 Personal	2022	2021
<i>Medelantal anställda</i>		
Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
Medelantal anställda har varit	129	137
varav kvinnor	47	45
varav män	82	92
<i>Löner, ersättningar m.m.</i>		
Utter, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:		
Styrelsen och VD:		
Löner och ersättningar	0	0
	0	0
Övriga anställda:		
Löner och ersättningar	48 812 379	44 081 829
Pensionskostnader	3 458 531	2 154 768
	52 270 910	46 236 597
Sociala kostnader	15 960 001	14 076 774
Summa styrelse och övriga	68 230 911	60 313 371
<i>Könsfördelning i styrelse och Företagsledning</i>		
Antal styrelseledamöter	3	4
varav kvinnor	1	0
Not10 Inventarier	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	80 173 240	130 238 247
Inköp	501 669	17 858 840
Försäljning/utrangeringar	-29 808 455	-67 923 847
Omklassificeringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärde	50 866 454	80 173 240
Ingående avskrivningar	-32 126 628	-33 330 903
Försäljning/utrangeringar	17 537 919	15 225 933
Omklassificeringar	0	0
Årets avskrivningar	-9 703 065	-14 021 658
Utgående ackumulerade avskrivningar	-24 291 774	-32 126 628
Utgående redovisat värde	26 574 679	48 046 612

2023081603609

Sweden Rent A Car AB
Org.nr. 556102-2822

NOTER

Not11 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	2022	2021
Räntor	286 602	266 090
Kursdifferens	51	476 010
	<u>286 653</u>	<u>742 100</u>
 Not12 Räntekostnader och liknande resultatposter	 2022	 2021
Övriga räntekostnader	-4 385 572	-5 472 867
Övriga finansiella kostnader	- 195 522	- 182 444
	<u>-4 581 094</u>	<u>-5 655 311</u>
Varav ränta betalas till koncernföretag	-3 523 674	-3 607 053
 Not13 Skatt på årets resultat	 2022	 2021
	SEK	SEK
Aktuellskatt	0	0
Uppskjuten skatt	0	0
	<u>0</u>	<u>0</u>
<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
Resultat före skatt	-29 870 170	-33 601 515
Skattekostnad 20,6%	6 153 255	7 190 724
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-827 520	-1 352 495
Skatteeffekt av ej aktiverade underskott	-5 325 735	-5 838 224
Icke skattepliktig inkomst	0	0
Effekt av skattesatsförändring	0	0
Summa	<u>0</u>	<u>0</u>

2023081603610

Sweden Rent A Car AB

Org.nr. 556102-2822

NOTER

2023081603611

Not14 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	0	0
Omklassificeringar	0	0
Inköp	44 065	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	44 065	0
Utgående redovisat värde	44 065	0
Not15 Varulager	2022-12-31	2021-12-31
<i>Råvaror och förnödenheter</i>		
Bokfört värde	641 742	711 816
Not16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda hyror	662 457	3 795 762
Förutbetalda däck	1 313 272	500 000
Upplupna intäkter	3 334 302	4 513 818
Vägs katt	1 104 048	1 375 083
Övriga poster	8 138 075	11 355 343
	14 552 155	21 540 006

Övriga poster avser främst förskotts betalda leasingfakturor avseende fordon.

Not17 Klientmedel

Klientmedel avser försäkringspremie inbetalt till Sweden Rent A Car AB för försäkring tecknad hos Codan Försäkring NUF.

Not18 Likvida medel	2022-12-31	2021-12-31
Kassa och bank	29 774 701	38 178 960
	29 774 701	38 178 960

Likvida medel består av tillgodohavanden i bank.

7

Sweden Rent A Car AB

Org.nr. 556102-2822

NOTER**Not19** Upplysningar om aktiekapital

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde vid årets ingång	3 517 563	10,00
Antal/värde vid årets utgång	3 517 564	10,00
	2022-12-31	2021-12-31
Ovanstående aktieantal fördelar sig enligt följande		
B-aktier	30 000	30 000
C-aktier	3 487 564	3 487 563
	<u>3 517 564</u>	<u>3 517 563</u>

Not20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna semesterlöner	6 207 277	5 703 399
Upplupna sociala avgifter	1 928 172	1 761 069
Upplupna bilkostnader	22 002 569	20 659 707
Övriga poster	14 468 005	29 282 363
	<u>44 606 023</u>	<u>57 406 539</u>

Not21 Eventualförpliktelser

	2022-12-31	2021-12-31
Begränsat borgensåtagande för intressebolaget Trio	5 672 976	5 672 976
	<u>5 672 976</u>	<u>5 672 976</u>

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Not22 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2022-12-31	2021-12-31
Avskrivningar	9 703 065	14 021 658
Vinst vid försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	0	0
Förlust vid försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-6 561 759	- 667 258
Särskild pensionsskatt	827 275	912 736
	<u>3 968 581</u>	<u>14 267 136</u>

2023081603612

Sweden Rent A Car AB

Org.nr. 556102-2822

NOTER**Not 23 Disposition av vinst eller förlust**

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står

Balanserat resultat

-157 815 661

Årets resultat

-29 870 170

-187 685 831

Styrelsen föreslår att

i ny räkning överföres

-187 685 831

Not 24 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Det fanns inga rapporterbara händelser efter balansräkningen efter årets slut.

Not 25 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till ABG Scandinavia Holdings AS, Säte Oslo, Norge Org.nr. 913 927 621.

Årsredovisningen för holdingbolaget hittas i Norges motsvarighet till svenska Bolagsverket.

Övergripande koncernbolag är Avis Budget Group, Inc. 06-0918165, med säte i Delaware, USA

Årsredovisningen hittas i följande länk:

<https://avisbudgetgroup.com>**Not 26 Definition av nyckeltal***Soliditet*

Totalt eget kapital i procent av balansomslutning.

Avkastning på totalt kapital

Rörelseresultat med tillägg för finansiella intäkter, i procent av genomsnittlig balansomslutning.

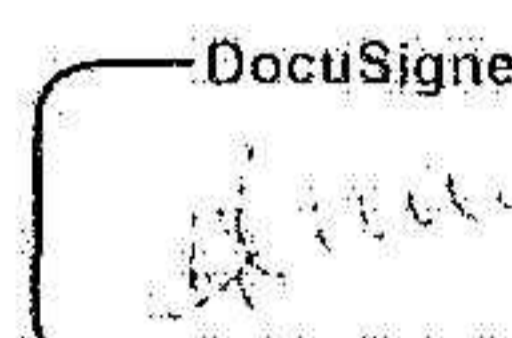
F

2023081603613

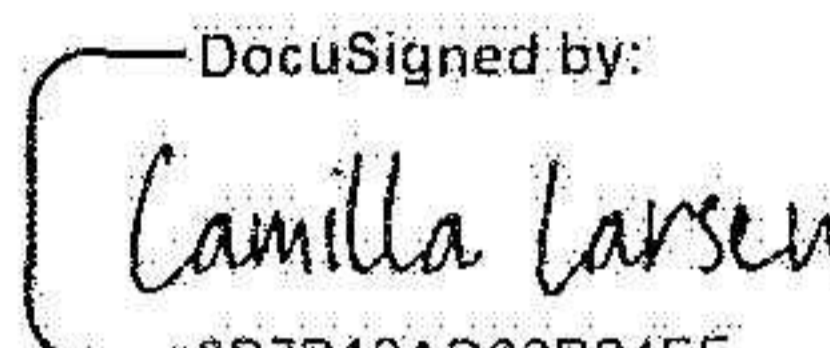
Sweden Rent A Car AB
Org.nr. 556102-2822

2023081603614

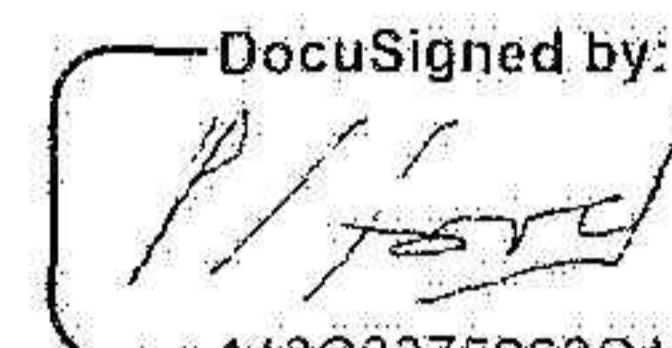
Sundbyberg, datum enligt digital signatur

DocuSigned by:

CD4A2AE907F54EF

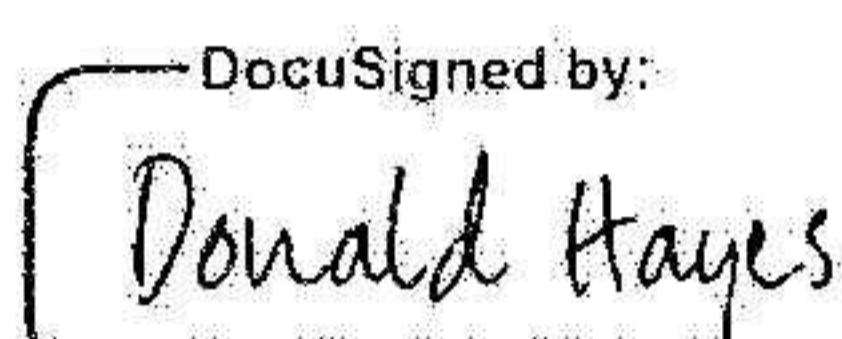
Hans Waldemar Muller
(Styrelseledamot, Ordförande)

DocuSigned by:

8B7B19A033B24FF

Camilla Larsen
(Styrelseledamot)

DocuSigned by:

143C8375260C454

Paul Leslie Ford
(Styrelseledamot)

DocuSigned by:

7138DA0E9AC248A

Donald Hayes
(Styrelseledamot)

Vår revisionsberättelse har lämnats den **7 Juli 2023**

BDO Sweden AB



Johan Pharmanson
(Auktoriserad revisor)

202310306458

Certificate Of Completion

Envelope Id: 99510E5CA69244D3BF1B4CA6359C4DCB

Status: Completed

Subject: Complete with DocuSign: (ASC311) - AGM minutes for 2022 (Sweden Rent A Car AB).pdf, (ASC311) - ...

Source Envelope:

Document Pages: 23

Signatures: 7

Envelope Originator:

Certificate Pages: 5

Initials: 0

Claire Hook

AutoNav: Enabled

6 Sylvan Way Ste 1

EnvelopeId Stamping: Enabled

Parsippany, NJ 07054-3826

Time Zone: (UTC-08:00) Pacific Time (US & Canada)

claire.hook@abg.com

IP Address: 62.7.230.4

Record Tracking

Status: Original

Holder: Claire Hook

Location: DocuSign

30/6/2023 | 03:37

claire.hook@abg.com

Signer Events

Camilla Larsen

camilla.larsen@abg.com

Security Level: Email, Account Authentication (None)

Signature

DocuSigned by: Camilla Larsen 8B7B19A033B24FF...

Signature Adoption: Pre-selected Style

Using IP Address: 109.247.173.167

Timestamp

Sent: 30/6/2023 | 03:40

Viewed: 30/6/2023 | 03:45

Signed: 30/6/2023 | 04:07

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 30/6/2023 | 03:45

ID: c7fc6fa6-9c1f-41d7-9d74-8ea2f80633ec

Donald Hayes

donald.hayes@abg.com

Security Level: Email, Account Authentication (None)

DocuSigned by: Donald Hayes 7138DA0E9AC24BA...

Signature Adoption: Pre-selected Style

Using IP Address: 77.18.56.109

Signed using mobile

Sent: 30/6/2023 | 03:40

Viewed: 30/6/2023 | 03:46

Signed: 30/6/2023 | 03:46

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 30/6/2023 | 03:46

ID: c488bb97-b8e7-408c-b736-99adacdb5f9c

Hans Mueller

Hans.Mueller@abg.com

Vice President, Global Licensees

Avis Budget Group

Security Level: Email, Account Authentication (None)

DocuSigned by: Hans Mueller CD4A2AE907F54EF...

Signature Adoption: Uploaded Signature Image

Using IP Address: 2.220.209.205

Sent: 30/6/2023 | 03:40

Viewed: 30/6/2023 | 03:42

Signed: 30/6/2023 | 03:43

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

Paul Ford

paul.ford@abg.com

CFO International / Director

15 February 2022

Security Level: Email, Account Authentication (None)

DocuSigned by: Paul Ford 143C8375260C454...

Signature Adoption: Uploaded Signature Image

Using IP Address: 82.45.232.182

Sent: 30/6/2023 | 03:40

Viewed: 30/6/2023 | 04:20

Signed: 30/6/2023 | 04:21

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 30/6/2023 | 04:20

ID: 2d13e378-bde2-4689-a3f5-b9ec41f983a0

2023110306459

In Person Signer Events	Signature	Timestamp
Editor Delivery Events	Status	Timestamp
Agent Delivery Events	Status	Timestamp
Intermediary Delivery Events	Status	Timestamp
Certified Delivery Events	Status	Timestamp
Carbon Copy Events	Status	Timestamp
Witness Events	Signature	Timestamp
Notary Events	Signature	Timestamp
Envelope Summary Events	Status	Timestamps
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	30/6/2023 03:40
Certified Delivered	Security Checked	30/6/2023 04:20
Signing Complete	Security Checked	30/6/2023 04:21
Completed	Security Checked	30/6/2023 04:21
Payment Events	Status	Timestamps
Electronic Record and Signature Disclosure		

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Sweden Rent A Car AB
Org.nr. 556102-2822

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Sweden Rent A Car AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Sweden Rent A Car ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Sweden Rent A Car AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken

för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar**Uttalanden**

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Sweden Rent A Car AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Sweden Rent A Car AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är

relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Anmärkningar

Bolaget har under räkenskapsåret inte i rätt tid och med rätt belopp vare sig redovisat eller betalat sociala avgifter eller mervärdesskatt.

Årsredovisningen har inte upprättats i sådan tid att det varit möjligt att, enligt 7 kap. 10 § aktiebolagslagen, hålla årsstämma inom sex månader efter räkenskapsårets utgång.

Stockholm, den 7 juli 2023

BDO Sweden AB



Johan Pharmanson

Auktoriserad revisor

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:

 15-08-2023