

## Årsredovisning

för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för Skellefteå City Airport AB avger härmed följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-14
Styrelsens underskrifter	15
Revisionsberättelse	16

Styrelsens säte: Skellefteå

Företagets redovisningsvaluta: Svenska kronor (SEK).

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i kronor (kr).

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

#### Ägaridé

Skellefteå Airport ska driva och utveckla kommunens flygplats med fokus på flygsäkerhet, effektivitet och hållbarhet. Flygplatsen är en viktig del av infrastrukturen i Skellefteå kommun och i norra Sverige. Den bidrar till att täcka behovet av effektiva kommunikationer med omvärlden, vilket är viktigt för kommunens tillväxt och utveckling från ett hållbarhetsperspektiv. Skellefteå Airport ska vara en hållbar plats i resenärens vardag genom att vara en av Sveriges ledande aktörer i flygbranschens omställning till fossilfrihet. Skellefteå Airport ska också, i samarbete med övriga kommunkoncernen, arbeta för en gemensam regional utveckling samt tillgodose invånarnas, besökarnas och näringslivets behov av en väl fungerande, hållbar och modern flygplatsinfrastruktur. Bolagets verksamhet ska bedrivas enligt affärsmässiga principer och utifrån en god affärsetik.

#### Vision

Skellefteå Airport ska vara det självklara navet i norra Sverige. Visionen innebär att Skellefteå ska positionera sig som vägen in till svenska Lappland. Det innebär att vi ska vara modiga, offensiva och aktiva vid möten med potentiella flygbolag. Vi ska även arbeta nära regionala aktörer när vi bygger strategiska planer.

#### Organisation

##### Styrelse

Styrelsen för Skellefteå Airport består av:

Melinda Hedström	Ordförande
Maria Sandström	Vice ordförande
Anders Hettinger	
Christoffer Svanberg	
Emilia Ådin	
Egon Andersson	
Siv Jalonen	

##### Ledning

Skellefteå Airport leds av VD. Organisatoriskt består Skellefteå Airport av en stab och två enheter: Operativ enhet och Teknisk enhet. Enheterna leds av respektive enhetschef. Sammantaget arbetar cirka 50 årsarbetare på Skellefteå Airport.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess utgång

#### Trafik

Skellefteå Airport har ägts av Skellefteå kommunkoncern sedan våren 2010.

Totalt reser 347 430 personer till eller från Skellefteå Airport under 2023. Det är en ökning med 30 procent jämfört med 2022, men även 17 procent över den passagerarnivå flygplatsen hade före coronapandemin. Återhämtningen för Skellefteå Airport sker betydligt snabbare än för övriga jämförbara flygplatser i Sverige tack vare den regionala tillväxten.

Under 2023 opererar SAS, Ryanair och BRA inrikes reguljär trafik till Stockholm, BRA säsongstrafik till Göteborg samt Ving, TUI, Kroatienspecialisten, Apollo och Nazar chartertrafik.

Regeringen beslutar att fortsatt utse Skellefteå Airport till beredskapsflygplats för att bistå samhället med samhällsviktiga flygtransporter. Detta beslut är förlängt och kommer även att gälla under 2024.

Skellefteå Airport har 2 488 rörelser med elflygplan vilket innebär att Skellefteå Airport är bland de tre flygplatserna i världen där flest starter och landningar med elflygplan sker.

#### Verksamhet

Flygplatsens bemanning reducerades under coronapandemin men nu pågår rekrytering för att klara nuvarande och kommande behov. Under 2023 har Skellefteå Airport 50 årsarbetare vilket är fem fler än 2022, men tre färre än 2019. Skellefteå Airport fortsätter under året sitt aktiva arbete med flygbranschens omställning. Inom ELIS-programmet, som är ett samarbete med Skellefteå kommun, Skellefteå Kraft och Skellefteå Science City, drivs projekt för utveckling och kommersialisering av hållbar luftfart inom exempelvis elflyg, vätgasflyg, drönare samt biobränsle. Detta arbete leder till stor nationell och internationell uppmärksamhet med bland annat besök av HKH Konungen, vice statsminister, infrastruktur- och bostadsminister, trafikutskott med flera.

Den 15 februari presenterar regeringens utredare Peter Norman sin flygplatsutredning (DS2023:3). Denna utredning föreslår flera ändringar inom svensk luftfart, bland annat att Skellefteå Airport omgående borde ingå i det nationella basutbudet och därigenom övergå i statlig ägo. Inget beslut är fattat i frågan och enligt uppgift bereds detta för närvarande i regeringskansliet. Regeringen har dock beslutat att öka statens nivå av driftsstöd till de regionala flygplatserna från dagens 103 mkr till 210 mkr. Det ökade stödet kommer att fördelas via Trafikverket och vilken nivå som tillfaller Skellefteå Airport är ännu ej beslutat.

EU kommissionen godkänner Skellefteå kommuns förordnande om att utse Skellefteå Airport till SGEI-flygplats (SA.106193 (2023/N)). Detta förordnande gäller från den 1 januari 2024 och till och med den 31 december 2030.

## Förväntad framtida utveckling samt risker och osäkerhetsfaktorer

### Trafikutveckling

Skellefteå Airport är en viktig motor för regionens utveckling och tillväxt. Bolaget ska därför enligt ägardirektivet arbeta för att utveckla verksamheten så förutsättningar för en trafikexpansion kan skapas.

Den utveckling som nu sker i regionen innebär krav på ökad tillgänglighet. Ett aktivt flygmarknadsarbete pågår för att påskynda etableringar för inrikestrafik samt direkt utrikestrafik.

Bedömningen är att den framtida utvecklingen för Skellefteå Airport är starkt positiv med anledning av den regionala tillväxten. Passagerarvolymen under 2024 bedöms uppgå till 375 000 resenärer. Det är högst sannolikt att utbudet kommer att öka genom exempelvis fler avgångar, fler flygbolag eller större flygplan. 2024 kommer Ryanair att etablera direkttrafik mellan Skellefteå och Gdansk och det sker en stor ökning i antalet charterdestinationer. SAS kommer att utöka antalet frekvenser till Stockholm medan Ryanair avvecklar sin inrikestrafik. Den långsiktiga prognosen innebär en kraftfullt ökad passagerarvolym vilket i sin tur medför behov av ny terminallösning för Skellefteå Airport, vilket även Trafikverket och Ramboll har identifierat.

Ett beslut avseende detta tas i bolagsstyrelsen och är med anledning av ärendets kostnad och principiella vikt överfört till moderbolaget Skellefteå Stadshus AB.

### Verksamhetsutveckling

Skellefteå Airport arbetar strategiskt i enlighet med beslutat målsystem som omhändertar perspektiven Ekonomi, Attraktivitet, Vision, Miljö och Säkerhet. Målsystemet hanterar och säkerställer en progressiv verksamhetsutveckling.

Bolaget arbetar efter sin Masterplan för långsiktig planering och utveckling.

En kritisk faktor kommande år är tillgången till för bolaget nödvändig kompetens.

### Ekonomisk utveckling

Den långsiktiga tillväxtprognosen för Skellefteåregionen och därmed Skellefteå Airport är positiv och bedömningen är att bolagets ekonomiska resultat förbättras under 2025 samt 2026. Årets och kommande års resultat beror även på en ny nivå av statligt driftsstöd samt om ett beslut om projektering och investering av ny terminalbyggnad fattas.

### Miljöpåverkan

Skellefteå Airport arbetar aktivt och uthålligt med miljö och hållbar utveckling. Detta kvalitetssäkras genom ett system bestående av en miljöpolicy, miljömål och handlingsplaner.

Bolaget bedriver en tillståndspliktig verksamhet, vilket innebär att bolaget genomgår miljöprövning och har gällande miljötillstånd.

Miljöpåverkan 2023: 0 kg CO<sub>2</sub> per passagerare, utsläpp fossilt koldioxid 2023: 0 kg.

Detta gör Skellefteå Airport till en av de miljövänligaste flygplatserna i Sverige och Europa.

### Ägarförhållanden

Skellefteå City Airport AB ägs av Skellefteå Stadshus AB, som i sin tur ägs av Skellefteå kommun. Skellefteå City Airport AB's styrelse tillsätts av kommunfullmäktige och har en politisk sammansättning som speglar aktuell representation i kommunfullmäktige. Styrelsen verkar i enlighet med företagets bästa och med utgångspunkt i gällande ägardirektiv, aktiebolagslag samt kommunallag.

<b>Flerårsöversikt</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Nettoomsättning (tkr)	63 438	55 969	34 586	26 859
Erhållet driftsbidrag (tkr)	4 156	13 608	4 156	16 977
Resultat efter finansiella poster (tkr)	-15 142	-5 854	-22 148	-8 849
Avkastning på eget kapital (%)	Neg	Neg	Neg	Neg
Soliditet (%)	26%	28%	24%	27%
Antal anställda	50	45	41	45
Passagerarantal	347 430	267 516	128 438	94 698

### Förändring av eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Ingående balans 2022-01-01	2 200 000	13 000	33 156 965	-98 010	35 271 955
Överföring resultat föregående	0	0	-98 010	98 010	0
Årets resultat	0	0	0	-174 268	-174 268
Utgående balans 2022-12-31	2 200 000	13 000	33 058 955	-174 268	35 097 687
Överföring resultat föregående år	0	0	-174 268	174 268	0
Årets resultat	0	0	0	-142 071	-142 071
<b>Utgående balans 2023-12-31</b>	<b>2 200 000</b>	<b>13 000</b>	<b>32 884 687</b>	<b>-142 071</b>	<b>34 955 617</b>

Villkorade, ännu ej återbetalda, aktieägartillskott uppgår per balansdagen till 15 000 000.

### Förslag till resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel

Balanserat resultat	32 884 688
Årets resultat	-142 071
	<u>32 742 617</u>
disponeras så att	
	32 742 617
i ny räkning överföres	<u>32 742 617</u>

**Resultaträkning**

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
<i>Rörelsens intäkter</i>	1		
Nettoomsättning	2	63 438 220	55 969 412
Övriga rörelseintäkter	3	4 156 000	13 608 000
		<b>67 594 220</b>	<b>69 577 412</b>
<i>Rörelsens kostnader</i>	1		
Övriga externa kostnader	2, 4	-30 644 236	-31 211 005
Personalkostnader	5	-40 840 391	-33 722 055
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-8 850 877	-9 126 061
		<b>-80 335 504</b>	<b>-74 059 121</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-12 741 284</b>	<b>-4 481 709</b>
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		6 019	1 536
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 406 806	-1 374 095
		<b>-2 400 787</b>	<b>-1 372 559</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-15 142 071</b>	<b>-5 854 268</b>
Bokslutsdispositioner	6	15 000 000	5 680 000
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-142 071</b>	<b>-174 268</b>
Skatt på årets resultat	7	0	0
<b>Årets resultat</b>		<b>-142 071</b>	<b>-174 268</b>

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	8	11 863 507	12 118 637
Fältanläggningar	9	60 949 076	64 054 179
Elanläggningar	10	6 708 563	7 382 281
Teleanläggningar	11	4 906 357	5 635 847
Inventarier, verktyg och installationer	12	19 947 991	19 482 693
Pågående arbeten	13	3 783 042	1 644 440
		<b>108 158 536</b>	<b>110 318 077</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>108 158 536</b>	<b>110 318 077</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager m.m.</i>			
Förbrukningsmaterial		1 168 575	926 283
		<b>1 168 575</b>	<b>926 283</b>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		7 129 976	6 288 394
Fordringar hos koncernföretag		15 012 150	6 410 196
Skattefordringar		544 775	544 775
Övriga fordringar		2 446 904	1 041 445
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	448 644	1 895 999
		<b>25 582 449</b>	<b>16 180 809</b>
<i>Kassa och bank</i>		0	0
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>26 751 024</b>	<b>17 107 092</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>134 909 560</b>	<b>127 425 169</b>

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>	15		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		2 200 000	2 200 000
Reservfond		13 000	13 000
		<b>2 213 000</b>	<b>2 213 000</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		32 884 688	33 058 956
Årets resultat		-142 071	-174 268
		<b>32 742 617</b>	<b>32 884 688</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>34 955 617</b>	<b>35 097 688</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Långfristig skuld till koncernföretag	16	87 674 450	78 728 142
		<b>87 674 450</b>	<b>78 728 142</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Förskott från kunder		1 224 366	932 726
Leverantörsskulder		2 776 629	5 341 488
Skulder till koncernföretag		363 460	514 882
Övriga skulder		652 663	576 945
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	7 262 375	6 233 298
		<b>12 279 493</b>	<b>13 599 339</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>134 909 560</b>	<b>127 425 169</b>

**Kassaflödesanalys**

	<b>2023-01-01</b>	<b>2022-01-01</b>
	<b>-2023-12-31</b>	<b>-2022-12-31</b>
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Rörelseresultat	-12 741 283	-4 481 709
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.		
Avskrivningar och nedskrivningar	8 850 877	9 126 061
	<b>-3 890 406</b>	<b>4 644 352</b>
Erhållen ränta	6 019	1 536
Erlagd ränta	-2 406 806	-1 374 095
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-6 291 193</b>	<b>3 271 793</b>
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>		
Förändring av varulager	-242 292	-9 093
Förändring av rörelsefordringar	-9 401 640	12 571 288
Förändring av rörelseskulder	-1 319 845	-1 454 195
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-17 254 970</b>	<b>14 379 793</b>
<i>Investeringsverksamheten</i>		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-6 691 338	-2 162 103
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-6 691 338</b>	<b>-2 162 103</b>
<i>Finansieringsverksamheten</i>		
Erhållna koncernbidrag	15 000 000	5 680 000
Erhållna aktieägartillskott	0	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>15 000 000</b>	<b>5 680 000</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>-8 946 308</b>	<b>17 897 690</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b>-78 728 142</b>	<b>-96 625 832</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>-87 674 450</b>	<b>-78 728 142</b>

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper m.m.

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

### Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

### Ränta, royalty och utdelning

Ersättning i form av ränta, royalty eller utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

### Offentliga bidrag

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att företaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

### Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

### Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som en bokslutsdisposition.

### Skatt

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

### Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån per den skattesats som gäller per balansdagen.

### Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar netto redovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstads. Uppskjutna skattefordringar reduceras till den del det inte är sannolikt att den underliggande skattefordran kommer att kunna realiseras inom en överskådlig framtid. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatt som avsättning.

### Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på betydande komponenter när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder.

Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet minskat med ett beräknat restvärde om detta är väsentligt. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden.

Följande avskrivningstider tillämpas:

#### *Materiella anläggningstillgångar*

Mark	0 år
Fältanläggningar	10-50 år
Byggnader	25 år
Elutrustning	5-15 år
Teleutrustning	5-15 år
Inventarier, verktyg och installationer	5-10 år

#### **Varulager**

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärdet avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att eventuell inkurans i varulagret har beaktats.

#### **Omräkning av poster i utländsk valuta**

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

#### **Ersättning till anställda**

Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Företagets ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättningar efter avslutad anställning (pensioner). Redovisning sker i takt med intjänandet. Ersättningar till anställda efter avslutad anställning avser avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser, vare sig legala eller informella, att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

I företaget finns såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelsen. Företagets övriga planer klassificeras som förmånsbestämda och beräknas enligt Tryggandelagen och redovisas in enlighet med förenklingsreglerna i BFNAR 2012:1.

#### **Fordringar, skulder och avsättningar**

Om inget annat anges ovan värderas kortfristiga fordringar till det lägsta av dess anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade. Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första värderingstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Övriga skulder och avsättningar värderas till de belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar redovisas till anskaffningsvärde om inget annat anges ovan.

#### **Kassaflödesanalys**

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod.

**Not 2 Inköp och försäljning mellan koncernföretag**

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Andel av årets totala inköp som skett från andra företag inom koncernen	10,93%	11,99%
Andel av årets totala försäljning som skett till andra företag inom koncernen	1,00%	2,66%

**Not 3 Övriga rörelseintäkter**

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Statligt stöd	4 156 000	13 608 000

**Not 4 Arvode till revisorer**

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<i>Ernst &amp; Young AB</i> Revisionsuppdraget	51 000	47 000
Lekmannarevision	30 000	47 900

**Not 5 Anställda och personalkostnader**

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<i>Medelantalet anställda</i>		
Män	32	31
Kvinnor	18	14
	<u>50</u>	<u>45</u>

*Löner och andra ersättningar*

Styrelse och verkställande direktör	1 423 570	1 348 371
Övriga anställda	23 809 796	21 249 029

*Pensions- och övriga sociala kostnader*

Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	662 869	655 017
Pensionskostnader för övriga anställda	4 417 885	1 551 198
Övriga sociala kostnader enligt lag och avtal	8 820 227	7 276 394
	<u>13 900 981</u>	<u>9 482 609</u>

*Könsfördelning bland ledande befattningshavare*

Andel kvinnor i styrelsen	57%	43%
Andel män i styrelsen	43%	57%
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	33%	33%
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	67%	67%

*Avtal om avgångsvederlag*

Uppsägningstiden är sex månader från VD's sida och sex månader från bolagets sida. VD har rätt till ett avgångsvederlag som motsvarar 12 månadslöner.

**Not 6 Bokslutsdispositioner**

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Erhållet koncernbidrag	15 000 000	5 680 000

**Not 7 Skatt på årets resultat**

	2023	2022
Aktuell skatt	0	0
<b>Summa redovisad skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Genomsnittlig effektiv skattesats</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Avstämning av effektiv skattesats</b>		
<b>Redovisat resultat före skatt</b>	<b>-142 070</b>	<b>-174 268</b>
Skatt på redovisat resultat enligt gällande skattesats (20,6 %):	29 266	35 899
Skatteeffekt av:		
Övriga ej avdragsgilla kostnader	-14 168	-35 425
Ej utnyttjat underskottsavdrag	-15 098	-474
Utnyttjat underskottsavdrag	0	0
<b>Redovisad skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Effektiv skattesats	0,0%	0,0%

**Not 8 Byggnader och mark**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	17 577 834	11 217 834
Årets anskaffningar	0	6 360 000
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>17 577 834</b>	<b>17 577 834</b>
Ingående avskrivningar	-1 159 602	-904 473
Årets avskrivningar	-255 130	-255 129
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-1 414 732</b>	<b>-1 159 602</b>
Ingående nedskrivningar	-4 299 595	-4 299 595
Årets nedskrivningar	0	0
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-4 299 595</b>	<b>-4 299 595</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>11 863 507</b>	<b>12 118 637</b>

**Not 9 Fältanläggningar**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	80 124 415	80 124 415
Årets anskaffningar	0	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>80 124 415</b>	<b>80 124 415</b>
Ingående avskrivningar	-15 075 311	-11 970 208
Årets avskrivningar	-3 105 103	-3 105 103
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-18 180 414</b>	<b>-15 075 311</b>
Ingående nedskrivningar	-994 925	-994 925
Årets nedskrivningar	0	0
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-994 925</b>	<b>-994 925</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>60 949 076</b>	<b>64 054 179</b>

**Not 10 Elanläggningar**

**2023-12-31      2022-12-31**

Ingående anskaffningsvärden	9 190 710	8 188 708
Årets anskaffningar	0	1 002 002
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>9 190 710</b>	<b>9 190 710</b>
Ingående avskrivningar	-1 808 429	-1 176 440
Årets avskrivningar	-673 718	-631 989
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-2 482 147</b>	<b>-1 808 429</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>6 708 563</b>	<b>7 382 281</b>

**Not 11 Teleanläggningar**

**2023-12-31      2022-12-31**

Ingående anskaffningsvärden	7 621 710	7 621 710
Årets anskaffningar	0	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>7 621 710</b>	<b>7 621 710</b>
Ingående avskrivningar	-1 985 863	-1 256 373
Årets avskrivningar	-729 490	-729 490
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-2 715 353</b>	<b>-1 985 863</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>4 906 357</b>	<b>5 635 847</b>

**Not 12 Inventarier, verktyg och installationer**

**2023-12-31      2022-12-31**

Ingående anskaffningsvärden	49 449 684	41 816 206
Årets anskaffningar	4 552 735	7 633 478
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>54 002 419</b>	<b>49 449 684</b>
Ingående avskrivningar	-29 966 988	-25 562 639
Årets avskrivningar	-4 087 440	-4 404 349
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-34 054 428</b>	<b>-29 966 988</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>19 947 991</b>	<b>19 482 696</b>

**Not 13 Pågående arbeten**

**2023-12-31      2022-12-31**

Ingående anskaffningsvärden	1 644 440	14 477 817
Årets anskaffningar	2 983 042	844 440
Färdigställda anläggningar	-844 440	-13 677 817
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>3 783 042</b>	<b>1 644 440</b>

**Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna intäkter	78 557	1 558 560
Förutbetalda försäkringspremier	370 087	337 439
	<b>448 644</b>	<b>1 895 999</b>

**Not 15 Antal aktier**

	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
	<i>Kvotvärde</i>	<i>Kvotvärde</i>	<i>Antal</i>	<i>Antal</i>
A-aktier	2 200 000	2 200 000	2 200	2 200

**Not 16 Långfristig skuld till koncernföretag**

	2023-12-31	2022-12-31
Beviljad kredit, koncerninternt konto	120 000 000	100 000 000
Långfristig skuld till koncernbolag avser saldo på koncerninternt bankkonto.		

**Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna löner	436 533	516 547
Upplupna semesterlöner	1 540 905	1 660 974
Upplupna sociala avgifter	2 423 172	1 833 685
Övriga upplupna kostnader	2 861 765	2 222 092
	<b>7 262 375</b>	<b>6 233 298</b>

**Not 18 Disposition av vinst eller förlust**

	2023-12-31	2022-12-31
<b>Förslag till resultatdisposition</b>		
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel		
Balanserat resultat	32 884 688	33 058 956
Årets resultat	-142 071	-174 268
	<b>32 742 617</b>	<b>32 884 688</b>
disponeras så att		
i ny räkning överföres	<u>32 742 617</u>	<u>32 884 688</u>
	<b>32 742 617</b>	<b>32 884 688</b>

Moderföretag i den koncern där Skellefteå City Airport AB är dotterföretag, och där koncernredovisning upprättas, är Skellefteå Stadshus AB, 556094-5064, Skellefteå.

Skellefteå den 20 februari 2024



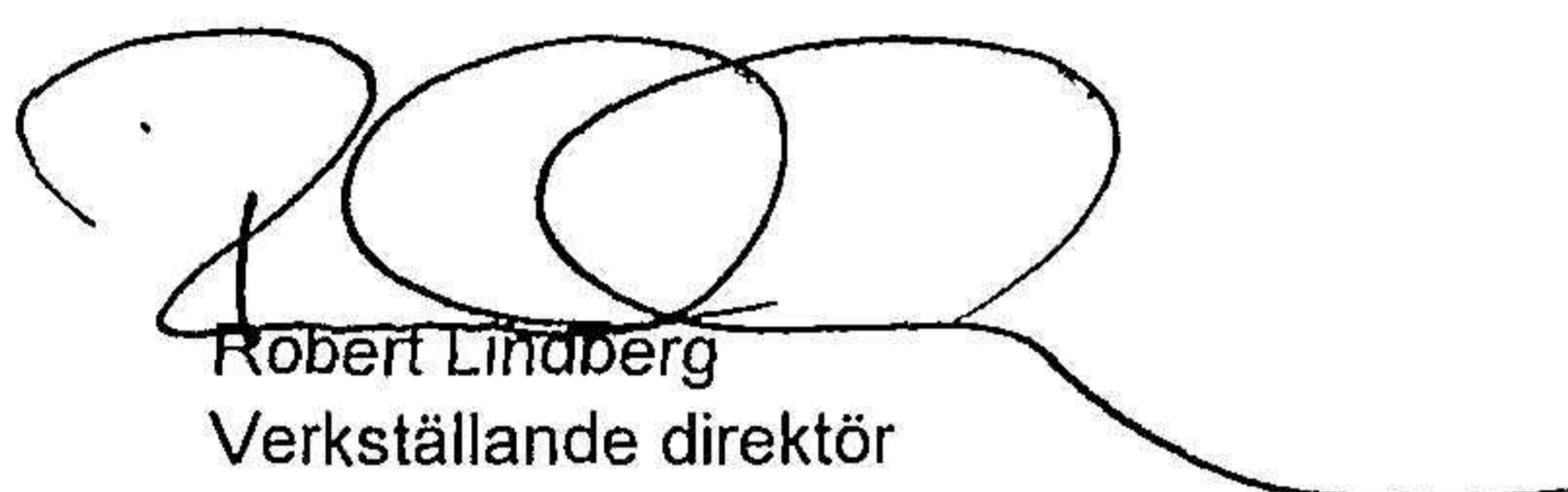
Melinda Hedström  
Ordförande



Christoffer Svanberg



Siv Jalonen



Robert Lindberg  
Verkställande direktör



Maria Sandström



Anders Hettinger

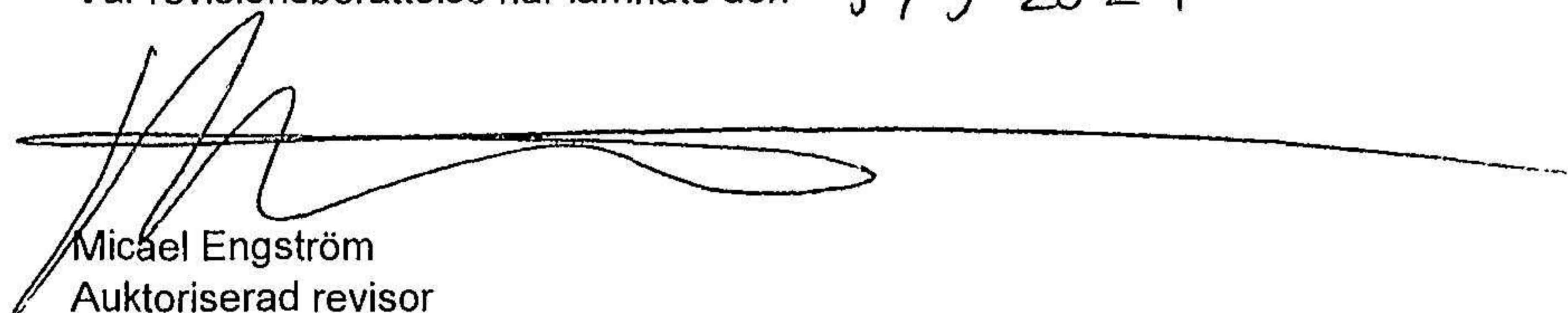


Egon Andersson



Emilia Ådin

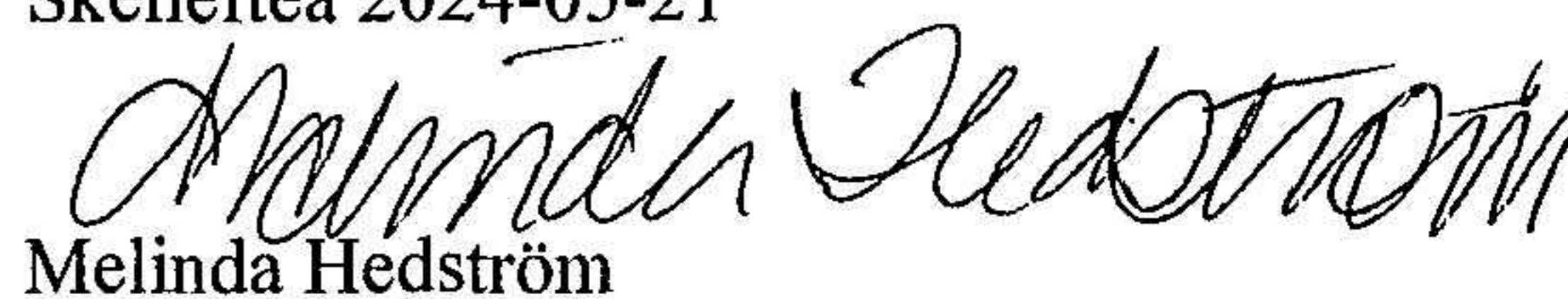
Vår revisionsberättelse har lämnats den 5/3 2024



Micael Engström  
Auktoriserad revisor

Undertecknad styrelseledamot i Skellefteå City Airport AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på ordinarie bolagsstämma 2024-05-07. Stämman beslöt, att disponera resultatet enligt styrelsens förslag.

Skellefteå 2024-05-21

  
Melinda Hedström



Building a better  
working world

2024052822463

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Skellefteå City Airport AB, org.nr 556510-8718

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Skellefteå City Airport AB för räkenskapsåret 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Skellefteå City Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt *International Standards on Auditing (ISA)* och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Skellefteå City Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better  
working world

2024052822466

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Skellefteå City Airport AB för räkenskapsåret 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Skellefteå City Airport AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Skellefteå den 5 mars 2024

Ernst & Young AB

Micael Engström  
Auktoriserad revisor

Att denna KOPIA överensstämmer  
med originalet intygas

namn