

2025112504723

**Årsredovisning  
2024**

**CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203**

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504724

# Årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2024

Styrelsen avger följande årsredovisning och koncernredovisning.

## Innehåll

Förvaltningsberättelse .....	4
Väsentliga händelser 2024 .....	4
Information om verksamheten .....	4
Flerårsjämförelse - Moderbolaget .....	5
Förändringar i eget kapital – Moderbolaget.....	5
Villkorat aktieägartillskott .....	5
Förslag till vinstdisposition till årsstämman förfogande står följande: (SEK) .....	5
Förändringar i eget kapital -Koncernen .....	6
Koncernresultaträkning .....	7
Koncernbalansräkning .....	8
Moderbolagets resultaträkning.....	11
Moderbolagets balansräkning .....	12
Kassaflödesanalys för moderbolaget .....	13
Noter .....	14
Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper .....	14
Not 2 Ersättning till revisorerna.....	16
Not 3 Operationella leasingavtal.....	16
Not 4 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader .....	16
Not 5 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter .....	17
Not 6 Räntekostnader och liknande resultatposter.....	17
Not 7 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten.....	17
Not 8 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter .....	18
Not 9 Goodwill .....	18
Not 10 Inventarier, verktyg och installationer .....	19
Not 11 Förbättringar på annans fastighet.....	19
Not 12 Uppskjuten skatt.....	20
Not 13 Övriga långfristiga fordringar .....	20
Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter .....	20
Not 15 Skulder som redovisas i flera poster .....	20
Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter .....	21
Not 17 Skatt på årets resultat .....	21
Not 18 Andelar i koncernföretag .....	21

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504725

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i SEK. Uppgifter inom parentes avser föregående år eller motsvarande period föregående år.

### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i CabinAir Sweden Holding AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningarna fastställts på årsstämman ~~2024~~. 2025-11-12

Stockholm 2025-11-12

DocuSigned by:  
*John Hudson*  
-----  
John Hudson  
Styrelseledamot



CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504726

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för CabinAir Sweden Holding AB, med kontor på Oxenstiernsgatan 15A, 115 27 Stockholm lämnar härmed sin redogörelse för 2024 års verksamhet.

## Väsentliga händelser 2024

Den totala efterfrågan på marknaden inom fordonssektorn visade sig vara utmanande fram till 2024. Efter att ha inlett med positiva utsikter under det första kvartalet visade fordonssektorn en markant avmattning under andra halvåret, särskilt i Europa. Fordonsföretag över hela världen påbörjade kostnadsbesparande initiativ under det tredje kvartalet som svar på de svagare efterfrågesignalerna. Denna åtgärd från de stora fordonstillverkarna fick konsekvenser för en stor del av fordonsindustrins leveranskedja.

CabinAir påverkades i lika hög grad av förändringarna i efterfrågan, men tack vare sin kundbas och sina avtal kunde koncernen uppnå en stabil total volym och försäljningsnivå. På grund av förväntningarna på efterfrågan från sin kundbas och uppstartsplaner för nya kundkontakt har CabinAir dock skjutit upp sina planer på att utöka produktionskapaciteten utanför Kina.

Stadiga framsteg uppnåddes i kundprojekt. Dessa projekt, inom en mängd olika fordonstillverkare inom premiumsektorn, krävde ytterligare resurser för att stödja de interna teamen, vilket ledde till högre omkostnader jämfört med 2023. Framstegen gjorde det möjligt för CabinAir att påbörja kommersiella leveranser till Lucid Group i USA för deras nya Gravity fordon och stöder den förväntade affärstillväxten inom en snar framtid.

CabinAir fortsatte sin utveckling av både produkter och marknadspositionering för den oberoende eftermarknadssektorn. Under året tecknades ett leveransavtal med en brittisk taxiflotta för Nordzone-systemet och en japansk taxiflotta påbörjade tester av Nordzone-systemet. De första leveranserna av personliga, portabla luftreningssystem gjordes i mitten av året, vilket öppnade upp ytterligare en viktig väg till marknaden. Dessa aktiviteter, i kombination med andra kundprodukttester, kommer att ge en viktig plattform för tillväxt under 2025 och framåt.

Under det första halvåret, som en del av en process för att stärka balansräkningen, konverterade CabinAir framgångsrikt 1 519 917 euro i lån och 29 991 441 kronor i aktieägartillskott till nytt eget kapital. Detta, tillsammans med ytterligare ett kortfristigt aktieägarstöd på 1,5 miljoner euro, förbättrade koncernens balansräkning avsevärt.

Under andra halvåret erhöll bolaget 778 096 euro från vissa aktieägare i form av lån som har möjlighet att konverteras till eget kapital. Om denna option utnyttjas kommer en bolagsstämma att sammankallas för godkännande. Kapitaltillskottet var avsett att stödja koncernens likviditet under en hög projektutgiftsaktivitet.

I slutet av tredje kvartalet avgick Daniel Hagström från sin befattning som koncernchef. John Hudson, styrelseledamot och aktieägare, tog över posten som verkställande direktör.

## Information om verksamheten

CabinAir Sweden Holding AB, med säte i Stockholm, Sverige, är ett holdingbolag till CabinAir Sweden AB (Org. 559041–1327) som levererar mobila lösningar för luftrening och tilläggstjänster till främst fordonsindustrin.

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504727

## Flerårsjämförelse - Moderbolaget

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

		<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Nettoomsättning	Tkr	0	0	0	0
Resultat efter finansiella poster	Tkr	-2 733	-356	-2 642	-1 667
Balansomslutning	Tkr	113 801	81 948	78 900	73 590
Soliditet	%	78,7	68,5	68,5	72,8

Nyckeltalsdefinitioner framgår av **not 1**

## Förändringar i eget kapital – Moderbolaget

	<u>Aktiekapital</u>	<u>Överkursfond</u>	<u>Balanserat resultat</u>	<u>Årets resultat</u>	<u>Totalt</u>
<b>Belopp vid årets ingång</b>	<b>50 000</b>	<b>3 902 635</b>	<b>52 438 089</b>	<b>-282 705</b>	<b>56 108 019</b>
Resultatdisposition/ Balanseras i ny räkning			-282 705	282 705	0
Nyemission	7 394	35 652 266			35 659 660
Årets resultat				-2 170 149	-2 170 149
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b><u>57 394</u></b>	<b><u>39 554 901</u></b>	<b><u>52 155 384</u></b>	<b><u>-2 170 149</u></b>	<b><u>89 597 530</u></b>

## Villkorat aktieägartillskott

Aktieägarna har lämnat villkorat aktieägartillskott som uppgår till totalt 61 440tkr.

## Förslag till vinstdisposition till årsstämman förfogande står följande: (SEK)

Balanserad vinst/förlust	52 155 384
Överkursfond	39 554 901
Årets resultat	-2 170 149
<b>Summa</b>	<b>89 540 136</b>

Styrelsen föreslår att vinstmedel disponeras så att 89 540 136 kronor överförs i ny räkning.

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504728

## Förändringar i eget kapital -Koncernen

	<u>Aktie- kapital</u>	<u>Övrigt tillskjutet kapital</u>	<u>Annat eget kapital inkl. Årets resultat</u>	<u>Summa</u>	<u>Innehav utan bestämmande inflytande</u>	<u>Total</u>
Eget kapital 2023-12-31	<u>50 000</u>	<u>61 439 584</u>	<u>-58 996 480</u>	<u>2 493 104</u>	<u>0</u>	<u>2 493 104</u>
Årets resultat			-15 980 319	-15 980 319		-15 980 319
Nyemission	7 394	35 652 266		35 659 660		35 659 660
Resultatdisposition/ Balanseras i ny räkning			56 468	56 468		56 468
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska dotterbolag			-1 404 557	-1 404 557		-1 404 557
Eget kapital 2024-12-31	<u>57 394</u>	<u>97 091 851</u>	<u>-76 324 887</u>	<u>20 824 357</u>	<u>0</u>	<u>20 824 357</u>

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504729

## Koncernresultaträkning

	<u>Not</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Nettoomsättning		181 062 896	189 276 977
Aktiverat arbete för egen räkning		24 927 941	20 392 100
Övriga rörelseintäkter			5 623 744
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>205 990 837</b>	<b>215 292 822</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-117 102 537	-118 048 470
Övriga externa kostnader	2, 3	-44 369 777	-29 079 681
Personalkostnader	4	-47 717 745	-42 337 988
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-5 884 675	-7 401 096
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-215 074 735</b>	<b>-196 867 235</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-9 083 898</b>	<b>18 425 587</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	5	275 528	282 684
Räntekostnader och liknande resultatposter	6	-11 232 723	-4 523 813
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>		<b>-10 957 195</b>	<b>-4 241 128</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-20 041 092</b>	<b>14 184 458</b>
Uppskjuten skatt	12,17	6 735 534	-2 493 257
Aktuellt skatter		-2 674 760	-3 094 257
<b>Årets resultat</b>		<b><u>-15 980 319</u></b>	<b><u>8 596 944</u></b>

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504730

## Koncernbalansräkning

	<u>Not</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	7	81 676 349	60 166 353
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	8	2 117 160	2 348 271
Goodwill	9	2 396 581	3 195 441
		<b>86 190 090</b>	<b>65 710 065</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier, verktyg och installationer	10	33 993 176	17 697 069
Förbättringar på annans fastighet	11	2 042 496	1 465 379
		<b>36 035 672</b>	<b>19 162 448</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Uppskjutna skattefordringar	12	41 552 147	34 816 613
Andra långfristiga fordringar	13	1 100 000	1 100 000
		<b>42 652 147</b>	<b>35 916 613</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>164 877 909</b>	<b>120 789 126</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager</b>			
Råvaror och förnödenheter		18 995 862	16 172 231
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		32 048 228	40 972 633
Övriga kortfristiga fordringar		2 438 554	1 242 361
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	1 831 058	2 382 883
		<b>36 317 840</b>	<b>44 597 876</b>
<b>Kassa och bank</b>		4 634 249	4 082 658
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>59 947 951</b>	<b>64 852 765</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>224 825 860</b>	<b>185 641 892</b>

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504731

	<u>Not</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital		57 394	50 000
Övrigt tillskjutet kapital		97 091 850	61 439 584
Annat eget kapital inklusive årets resultat		-76 324 887	-58 996 480
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		<b>20 824 357</b>	<b>2 493 104</b>
Innehav utan bestämmande inflyttande		0	0
<b>Summa eget kapital</b>		<b>20 824 357</b>	<b>2 493 104</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	15	1 970 149	2 686 567
Övriga skulder		87 229 210	78 818 465
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>89 199 359</b>	<b>81 505 032</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		51 652 853	40 270 651
Aktuella skatteskulder		648 896	611 283
Övriga skulder		32 238 965	36 017 330
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	30 261 429	24 744 492
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>114 802 144</b>	<b>101 643 755</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b><u>224 825 860</u></b>	<b><u>185 641 892</u></b>

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504732

## Kassaflödesanalys för Koncernen

	<u>Not</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat före finansiella poster		-9 083 898	18 425 587
Justering för avskrivningar		7 351 609	8 162 116
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm		0	0
Erhållen ränta		275 528	282 684
Erlagd ränta		-7 887 329	-8 095 680
Övriga betalda skatter		-2 637 147	-3 228 948
		<b>-11 981 237</b>	<b>15 545 759</b>
Ökning/minskning varulager		-2 823 631	1 109 096
Ökning/minskning kundfordringar		8 924 405	511 897
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		-664 369	-1 236 414
Ökning/minskning leverantörsskulder		11 382 203	6 068 877
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		-3 778 365	-7 714 682
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>1 079 007</b>	<b>14 284 533</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-25 538 019	-22 169 524
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-19 166 839	-7 107 063
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-44 704 858</b>	<b>-29 276 587</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Erhållet kapitaltillskott		34 311 571	967 771
Amortering av skuld		-966 418	-716 417
Ökning/minskning kortfristiga finansiella skulder		5 516 937	-6 394 520
Upptagna lån		8 660 745	14 944 115
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>47 522 836</b>	<b>8 800 949</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>3 896 984</b>	<b>-6 191 105</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>4 082 658</b>	<b>6 701 896</b>
Kursdifferenser och andra värdeförändringar i likvida medel		-3 345 394	3 571 867
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>4 634 249</b>	<b>4 082 658</b>

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504733

## Moderbolagets resultaträkning

	<u>Not</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-6 484	-6 166
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-6 484</b>	<b>-6 166</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-6 484</b>	<b>-6 166</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	5	324	1
Räntekostnader och liknande resultatposter	6	-2 727 026	-349 886
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>		<b>-2 726 702</b>	<b>-349 886</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-2 733 186</b>	<b>-356 052</b>
Uppskjuten skatt	12,17	563 036	73 347
<b>Årets resultat</b>		<b>-2 170 150</b>	<b>-282 705</b>

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504734

## Moderbolagets balansräkning

	<u>Not</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	18	111 791 953	80 489 677
Uppskjutna skattefordringar	12	1 959 261	1 396 225
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>113 751 215</b>	<b>81 885 902</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Kortfristiga fordringar		0	0
Övriga kortfristiga fordringar		0	25
Kassa och bank		49 587	61 750
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>49 587</b>	<b>61 775</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>113 800 802</b>	<b>81 947 677</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital		57 394	50 000
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserad vinst eller förlust		52 155 384	52 438 089
Överkursfond		39 554 901	3 902 635
Årets förlust		-2 170 150	-282 705
		<b>89 540 136</b>	<b>56 058 019</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>89 597 530</b>	<b>56 108 019</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	15	1 970 149	2 686 567
Övriga skulder		16 591 513	8 480 732
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>18 561 662</b>	<b>11 167 298</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Övriga skulder		5 366 309	14 391 183
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	275 302	281 177
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>5 641 610</b>	<b>14 672 360</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>113 800 802</b>	<b>81 947 677</b>

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504735

## Kassaflödesanalys för moderbolaget

	<u>Not</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat före finansiella poster		-6 484	-6 172
Erhållen ränta		349	0
Erlagd ränta		-858 134	-1 750 584
		<b>-864 269</b>	<b>-1 756 756</b>
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		0	0
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		-9 030 750	-808 997
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-9 895 019</b>	<b>-2 565 753</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Tillskott till koncernföretag		-31 302 276	-7 514 368
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-31 302 276</b>	<b>-7 514 368</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Upptagna lån		8 110 782	2 500 000
Erhållet kapitaltillskott		35 659 660	2 362 635
Erhållet aktieägartillskott		0	0
Amortering av skuld		-716 418	-724 168
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>43 054 024</b>	<b>4 138 467</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>1 856 729</b>	<b>-5 941 654</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>61 750</b>	<b>4 602 701</b>
Kursdifferenser och andra värdeförändringar i likvida medel		-1 868 892	1 400 703
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>49 587</b>	<b>61 750</b>

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504736

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

CabinAir Sweden Holding ABs årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3).

#### Rättelse av fel

Under året har en nedskrivning av aktiverade utvecklingskostnader genomförts. De aktiveringar som gjordes under 2020–2021 i CabinAir Tech hade inte bokförts i bolagets huvudbok och har därför skrivits av under tidigare år.

Nedskrivningen har medfört en minskning av balansposten *Immateriella tillgångar – balanserade utvecklingsutgifter* med 7 747 342 SEK under 2023. Motsvarande belopp har påverkat *Annat eget kapital inklusive årets resultat* samt *Eget kapital* negativt i årsredovisningen.

#### Intäkter

Varor: Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

#### Tjänsteuppdrag

För tjänsteuppdrag till fast pris redovisas de inkomster och utgifter som är hänförliga till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt respektive kostnad i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen (successiv vinstavräkning). Ett uppdrags färdigställandegrad bestäms genom att nedlagda utgifter på balansdagen jämförs med beräknade totala utgifter. I de fall utfallet av ett uppdrag inte kan beräknas på ett tillförlitligt sätt, redovisas intäkter endast i den utsträckning som motsvaras av de uppkomna uppdragsutgifter som sannolikt kommer att ersättas av beställaren. En befarad förlust på ett uppdrag redovisas omgående som kostnad.

#### Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt. Värdering av samtliga skatteskulder/-fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

#### Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när CabinAir Sweden Holding AB blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504737

#### **Låneskulder och leverantörsskulder**

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

#### **Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld**

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

#### **Utländska valutor**

Monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs.

Fordringar och skulder som ingår i valutasäkringen redovisas till terminskurs.

#### **Eget kapital**

Eget kapital delas in i bundet och fritt kapital, i enlighet med ÅRLs indelning.

#### **Bokslutsdispositioner**

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner. Koncernbidrag som lämnas till ett dotterföretag redovisas dock som en ökning av andelens redovisade värde.

#### **Aktier och andelar i dotterföretag**

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitallämskott och koncernbidrag läggs till anskaffningsvärdet när de uppkommer. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

#### **Nedskrivningar**

När det finns en indikation på att en tillgång eller grupp av tillgångar minskat i värde görs en bedömning av dess redovisade värde. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ned till detta återvinningsvärde.

#### **Nyckeltalsdefinitioner**

Soliditet: Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital: Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital: Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504738

## Not 2 Ersättning till revisorerna

	Koncernen	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>
PwC Revisionsuppdraget	450 000	355 900
<b>Summa</b>	<b>450 000</b>	<b>355 900</b>
Grant Thornton Revisionsuppdraget	150 346	135 184
<b>Summa</b>	<b>150 346</b>	<b>135 184</b>

## Not 3 Operationella leasingavtal

	Koncernen	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Framtida minimiavgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:		
Förfaller till betalning inom ett år	5 443 490	3 795 837
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	11 260	1 551 736
	<b>5 454 750</b>	<b>5 347 572</b>
<b>Under perioden kostnadsförda leasingavgifter</b>	<b>5 831 497</b>	<b>4 425 570</b>

## Not 4 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	Koncernen	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>
<b>Medelantalet anställda</b>		
Kvinnor	28	25
Män	62	56
<b>Totalt</b>	<b>90</b>	<b>81</b>
<b>Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader</b>		
Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	2 380 000	2 116 000
Löner och ersättningar till övriga anställda	34 340 437	30 630 168
<b>Summa löner och ersättningar</b>	<b>36 720 437</b>	<b>32 746 168</b>
Sociala avgifter enligt lag och avtal	6 777 008	5 756 272
Pensionskostnader för övriga anställda	4 220 300	3 835 548
<b>Total</b>	<b>47 717 745</b>	<b>42 337 988</b>
Produktionsrelaterade personalkostnader	9 787 295	8 742 054

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504739

<b>Styrelseledamöter och ledande befattningshavare</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Kvinnor	1	1
Män	5	5
<b>Totalt</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

## Not 5 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	<b>Koncernen</b>		<b>Moderbolaget</b>	
	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ränteintäkter	143 554	9 025	324	1
Övriga Finansiella intäkter	199 241	526 126	0	0
Valutakursdifferenser	-67 268	-252 467		
<b>Summa</b>	<b>275 528</b>	<b>282 684</b>	<b>324</b>	<b>1</b>

## Not 6 Räntekostnader och liknande resultatposter

	<b>Koncernen</b>		<b>Moderbolaget</b>	
	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Valutakursförluster	-3 345 418	3 571 867	-1 868 886	1 400 703
Övriga räntekostnader och liknande resultatposter	-7 887 329	-8 095 680	-858 140	-1 750 590
<b>Summa</b>	<b>-11 232 723</b>	<b>-4 523 813</b>	<b>-2 727 026</b>	<b>-349 887</b>

## Not 7 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	<b>Koncernen</b>	
	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ingående anskaffningsvärden	79 043 839	56 493 447
Årets aktiverade utgifter, intern utveckling	24 927 941	23 007 395
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	104 946 638	79 500 842
Ingående avskrivningar	-17 336 822	-13 658 429
Årets avskrivningar	-5 822 191	-5 676 061
Utgående ackumulerade avskrivningar	-23 270 289	-19 334 490
Utgående restvärde enligt plan	<b>81 676 349</b>	<b>60 166 353</b>

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504740

## Not 8 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

	Koncernen	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Ingående anskaffningsvärden	3 024 909	3 086 450
Valutaeffekt	-58 313	61 541
Årets aktiverade utgifter, inköp	33 911	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<b>3 058 820</b>	<b>3 086 450</b>
Ingående avskrivningar	-676 638	-395 868
Valutaeffekt	19 894	-15 244
Årets avskrivningar	-303 441	-296 014
Utgående ackumulerade avskrivningar	<b>-999 973</b>	<b>-676 638</b>
Utgående ackumulerade uppskrivningar	0	2 690 581
Utgående restvärde enligt plan	<b>2 117 160</b>	<b>2 348 271</b>

## Not 9 Goodwill

	Koncernen	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Ingående anskaffningsvärden	7 189 742	7 189 742
Årets förändringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärde	7 189 742	7 189 742
Ingående avskrivningar	-3 994 301	-3 195 441
Årets förändringar:		
-Avskrivningar	-798 860	-798 860
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-4 793 161</b>	<b>-3 994 300</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>2 396 581</b>	<b>3 195 441</b>

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504741

## Not 10 Inventarier, verktyg och installationer

	<b>Koncernen</b>	
	<b><u>2024</u></b>	<b><u>2023</u></b>
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	26 822 412	19 449 485
Årets förändringar:		
-Inköp	21 480 792	8 369 481
-Försäljningar och utrangeringar	0	0
-Om-klassificeringar	-4 342 238	0
-Valutaeffekt	1 372 144	-996 554
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>45 333 109</b>	<b>26 822 412</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-9 125 343	-7 697 862
Årets förändringar:		
-Försäljningar och utrangeringar	243 248	-45 324
-Omklassificeringar	0	0
-Avskrivningar	-2 059 774	-1 706 353
-Fx effekt	-398 063	324 196
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-11 339 933</b>	<b>-9 125 343</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>33 993 176</b>	<b>17 697 069</b>

## Not 11 Förbättringar på annans fastighet

	<b>Koncernen</b>	
	<b><u>2024</u></b>	<b><u>2023</u></b>
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	2 708 861	2 974 726
Inköp	1 077 646	215 548
Försäljningar och utrangeringar	0	-393 461
Omklassificeringar	-494 349	0
Fx effekt	72 844	-87 951
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>3 365 003</b>	<b>2 708 861</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-1 243 482	-1 147 104
Försäljningar och utrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	-79 025	-96 378
Omklassificeringar	0	0
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-1 322 507</b>	<b>-1 243 482</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>2 042 496</b>	<b>1 465 379</b>

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504742

## Not 12 Uppskjuten skatt

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Skillnaden mellan å ena sidan den inkomstskatt som har redovisats i resultaträkningen samt å andra sidan den inkomstskatt som belöper sig på verksamheten utgörs av:				
Uppskjuten skattefordran på kostnad återförd i beskattningen och avdragsgillt kommande år	6 735 534	-2 493 257	563 036	73 347
<b>Summa</b>	<b>6 735 534</b>	<b>-2 493 257</b>	<b>563 036</b>	<b>73 347</b>

## Not 13 Övriga långfristiga fordringar

	Koncernen	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	1 100 000	1 100 000
Avgående fordringar, amorteringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 100 000	1 100 000
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>1 100 000</b>	<b>1 100 000</b>

## Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen	
	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
Förutbetalda hyror	917 359	744 508
Övriga poster	913 699	1 638 375
<b>Summa</b>	<b>1 831 058</b>	<b>2 382 883</b>

## Not 15 Skulder som redovisas i flera poster

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Företagets skulder till kreditinstitut redovisas under följande poster i balansräkningen:				
<b>Långfristiga skulder</b>				
Övriga skulder till kreditinstitut	3 970 149	2 686 567	1 970 149	2 686 567
<b>Kortfristiga skulder</b>	0	0	0	0
<b>Summa skulder till kreditinstitut</b>	<b>3 970 149</b>	<b>2 686 567</b>	<b>1 970 149</b>	<b>2 686 567</b>

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504743

## Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda intäkter	0	0	0	0
Upplupna semesterlöner	1 825 222	1 710 908	0	0
Upplupna sociala avgifter	574 856	537 166	0	0
Upplupna royalties	0	0	0	0
Upplupen bonus	6 788 965	6 301 704	0	0
Upplupna styrelsearvoden	4 442 319	3 522 379	0	0
Övriga poster	5 688 132	1 223 943	275 302	281 177
Upplupna inköp	10 941 937	11 448 392	0	0
<b>Summa</b>	<b>30 261 429</b>	<b>24 744 492</b>	<b>275 302</b>	<b>281 177</b>

## Not 17 Skatt på årets resultat

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	2023	2024	2023
Uppskjuten skatt	6 735 534	-2 493 257	563 036	73 347
Aktuell skatt	-2 674 760	-3 094 257	0	0
<b>Skatt på årets resultat</b>	<b>4 060 774</b>	<b>-5 587 514</b>	<b>563 036</b>	<b>73 347</b>
Redovisat resultat före skatt	-24 797 984	14 184 458	-2 733 186	-356 052
Redovisat uppskjuten skatt baserat på årets underskott	6 735 534	-2 493 257	563 036	73 347
Effekt av utländska skatt	-2 674 760	-3 094 257	0	0
<b>Redovisad Ackumulerad skattekostnad</b>	<b>4 060 774</b>	<b>-5 587 514</b>	<b>563 036</b>	<b>73 347</b>

## Not 18 Andelar i koncernföretag

	Moderbolaget	
	2024	2023
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	80 489 677	72 702 407
Lämnade tillskott	31 302 277	7 787 270
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	111 791 953	80 489 677
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>111 791 953</b>	<b>80 489 677</b>

Koncernen	Org nr	Säte	Kapitalandel (%)
CabinAir Sweden AB	559041-1327	Stockholm	100

	Kapitalandel (%)	Rösträttsandel %	Antal aktier	Bokfört värde 2024-12-31
CabinAir Sweden AB	100	100	1 000	111 679 132
<b>Summa</b>				<b>111 679 132</b>

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

2025112504744

## Not 19 Väsentliga händelser efter räkenskapsåret

Under 2024 och hittills under 2025 har Bolaget haft betydande kostnader för kundprojekt, vilket tillsammans med en svagare efterfrågan på marknaden inom fordonssektorn har belastat Bolagets likviditetssituation. Medan volymerna stabiliserades under andra halvåret 2024 och in i 2025, fortsatte företaget att investera i de kundutvecklingsprogram som ska lanseras 2026. Dessutom utnyttjade företaget alla möjligheter till kostnadsbesparingar för att så långt som möjligt kompensera för kostnadsökningarna från kundprojekt och den allmänna inflationen.

För att stödja likviditeten sköt aktieägarna in 1,5 miljoner euro i nya medel i bolaget under 2024 och ytterligare 1 miljon euro under 2025. Dessa tillskott, tillsammans med nya banklån på 1,5 miljoner euro under de senaste 20 månaderna, har stött affärsverksamheten. Detta gör det möjligt att starta produktion och produktleverans av kundprojekten år 2026. Framsteg med kostnadsbesparande aktiviteter, de ytterligare försäljningsvolymerna från kontraktleverantörerna från och med 2026 och den befintliga stabila kundverksamheten kommer att göra det möjligt för företaget att avsevärt förbättra sin lönsamhet under 2026.

Dessutom har aktieägarna konverterat 1,5 miljoner euro i aktieägarlån och 30 miljoner kronor i aktieägartillskott under 2024. Under 2025 omvandlade aktieägarna lån på 2,6 miljoner euro till eget kapital och gick med på att skjuta upp återbetalningen av lån på 4,7 miljoner euro som förföll till betalning den 31 december 2025 eller att konvertera lånen till eget kapital. Dessa åtgärder förbättrade företagets balansräkning genom att öka det egna kapitalet och minska skuldsättningen.

Styrelsen fortsätter att arbeta för att säkra ny bankfinansiering och eget kapital. Syftet med dessa ytterligare resurser är att ytterligare stärka koncernens likviditetsposition och att möjliggöra inledande av strategiska tillväxtaktiviteter, särskilt på reservdelsmarknaden. Styrelseledamöterna tror att det kommer att bli framgångsrika avslut för bank- och aktiefinansieringen.

När vi blickar framåt mot 2025 och 2026 fortsätter Bolaget att göra framsteg med att slutföra kundutvecklingsprojekt.

Dessa projekt är planerade att starta serieproduktion och leverans under 2026 och kommer att göra det möjligt för Bolaget att fördubbla nuvarande försäljningsvolymerna med fordonstillverkande kunder. Försäljningstillväxtpotentialer finns för reservdelssektorn och kontrakten förväntas gå ut på marknaden i slutet av 2025 och öka under 2026. Även om de globala ekonomiska utsikterna kommer att förbli föränderliga kommer företaget att behålla fokus på att genomföra de vinstförbättringsmöjligheter som ligger inom dess kontroll för att leverera. Det handlar bland annat om kostnadsbesparande initiativ, produktutveckling och så vidare. När företaget går in i 2026 förväntas fördelarna med dessa aktiviteter att ge betydande vinstförbättringar jämfört med resultatet 2024.

CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

## Not 20 Ställda säkerheter

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
<b>För egna avsättningar och skulder</b>				
Företagsinteckningar	45 969 790	39 970 292	1 970 149	2 686 567
Kundfordringar	<u>2 553 151</u>	<u>1 650 916</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

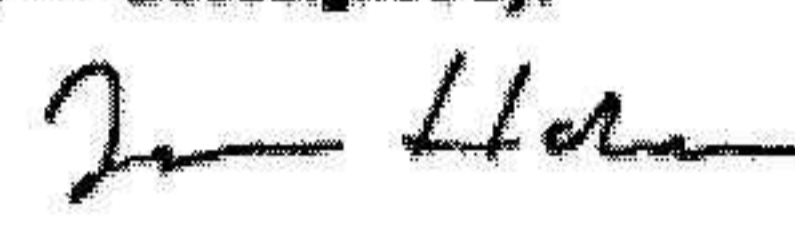
2025112504745

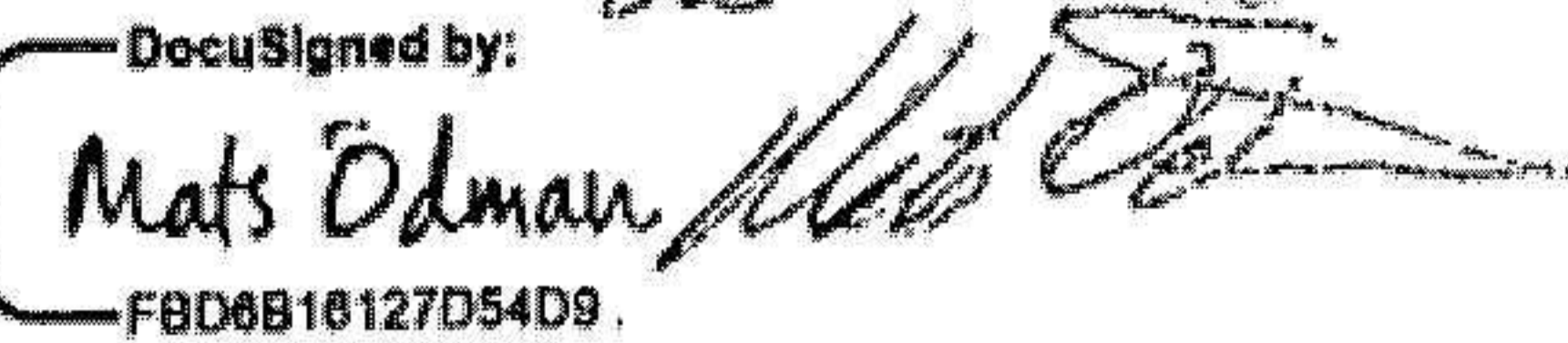
2025112504746

DocuSign Envelope ID: 7D1E95F3-0BB1-472A-982D-6403AAF6314A

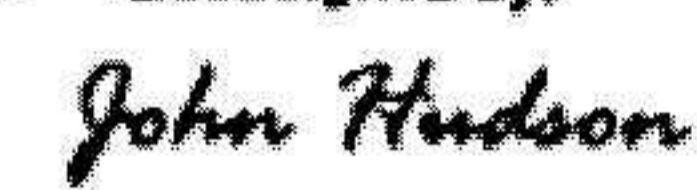
CabinAir Sweden Holding AB  
559183-9203

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

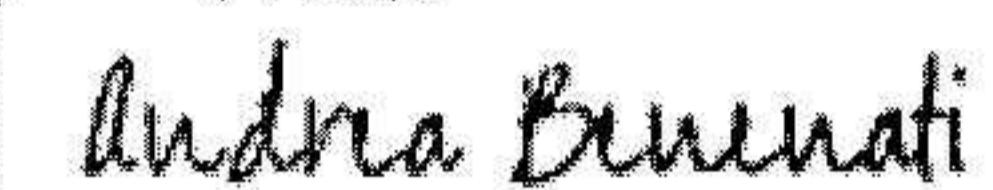
DocuSigned by:  
  
BFCB30EDEF9C4EB  
Jorma Halonen  
Styrelseordförande

DocuSigned by: 25-11-12  
  
F8D6B16127D54D9  
Mats Ödman

Signed by: 25-11-12  
  
33D467398044A0  
Daniel Hagström

DocuSigned by:  
  
3DEE8633E9824E9  
John Hudson

Signed by:  
  
610AA03F97AE410  
Isabelle Stoffels-de Saint-Georges

Signed by:  
  
2236D66C543D487...  
Andrea Benenati

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.  
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Signed by:  
  
8868F0FDA70F40F...  
Thijs Dirkse Auktoriserad revisor



## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i CabinAir Sweden Holding AB, org.nr 559183-9203

### Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för CabinAir Sweden Holding AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

#### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för CabinAir Sweden Holding AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



## Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

## Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Anmärkning

Årsredovisningen och koncernredovisningen har inte upprättats i sådan tid att det varit möjligt att, enligt 7 kap. 10 § aktiebolagslagen, hålla årsstämma inom sex månader efter räkenskapsårets utgång.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska signatur / 10 november 2025

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Thijs Dirkse  
Auktoriserad revisor

## Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-11-10 07:27:03 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Thijs Dirkse

Thijs Dirkse

Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post