

Årsredovisning
för
Europakorridoren AB
556566-9693

Räkenskapsåret
2024

Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2025-02-24.
Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av:

Mattias Josefsson, Verkställande direktör
2025-06-24

Styrelsen och verkställande direktören för Europakorridoren AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolagets uppgift är att arbeta för förverkligandet av Götalandsbanan och den svenska delen av Europabanan. Bolaget ska också skapa förutsättningar för Europabanas fortsättning söderut genom Danmark och Tyskland för att på så sätt knyta ihop Sverige med övriga Europa. I bolagets uppdrag ingår att skynda på utvecklingen av en modern, snabb och effektiv infrastruktur genom att bedriva påverkansarbete genom informations- och kunskapsspridning.

Omvärlden

Arbete med kommande plan för infrastruktur

I början av året presenterade Trafikverket sitt inriktningsunderlag som ett led i arbetet med nästa plan för infrastruktur. Underlaget lade stor tonvikt på underhåll och den upparbetade skuld som verket bedömde till sammanlagt 120 miljarder kronor.

Samhällsdebatten kom också att präglas mycket av alternativ finansiering, inte minst tack vare att infrastrukturministern vid ett flertal tillfällen uttalat sig positivt till detta.

Politiskt skedde en bred förskjutning från att ha varit låsta vid överskottsmål till att prata om balans- och till och med underskottsmål. Även bland flera tongivande nationalekonomer luftades tankar om att Sverige behöver investera mer i infrastruktur och att överskottsmålet har tjänat Sverige väl men att det kanske inte var av samma betydelse nu. Dock var det ingen ekonom som ställde sig positiv till underskottsmål.

Under hela våren försökte också kommuner längs aktuell sträcka mellan Göteborg - Borås och Västra Götalandsregionen enas kring en gemensam sträckning utan att lyckas. Det resulterade i att regeringen gav landshövdingen i uppdrag att försöka lösa ut knutarna mellan parterna. Strax innan midsommar lyckades så parterna enas kring en gemensam sträckning och kringliggande villkor, dock inte de ekonomiska villkoren. Dessa lyckades dock landshövdingen tillsammans med berörda kommuner och regionen att lösa ut samma dag som landshövdingens uppdrag skulle slutredovisas.

Efter att regeringen remitterat Trafikverkets förslag till inriktningsunderlag till ett antal remissinstanser återkom man i oktober med förslaget till infrastrukturproposition. Den innehöll närmare ytterligare 200 miljarder kronor och omsluter sammanlagt nästan 1 200 miljarder kronor. Regeringen namngav ett fåtal objekt där man vill pröva alternativt genomförande och finansiering men var också tydlig med att man gärna såg fler objekt. Regeringen aviserade att man avsåg att tillsätta en särskild utredare som ska få uppdraget att arbeta parallellt med Trafikverket i den fortsatta processen med nationell plan. Denna utredare ska ha uppdraget att föreslå ytterligare objekt som kan vara aktuella för alternativt genomförande och/eller finansiering.

Europakorridorens arbete Påverkande arbete i olika former

I början av året färdigställde Europakorridoren en rapport om Fehmarn Bält och vilka möjligheter det ger Sverige om landet klarar av att möta upp den ökade kapacitet och den ökade trafikmängd som väntas i och med tunnelns färdigställande år 2029. Europakorridoren presenterade rapporten vid ett välbesökt webinarium som lockade många intressenter från flera länder.

Europakorridoren genomförde även en resa till Fehmarn Bält och till Lübeck med sammanlagt ett 40- tal deltagare. En översatt summering av rapporten överlämnades till våra tyska medlemmar.

Sedan tidigare hade Europakorridoren valt att vara med och finansiera en rapport om den så kallade Vätterlänken, sträckan Jönköping - Linköping. När denna var färdig finansierade Europakorridoren en populärversion som trycktes upp och spreds bland annat vid ett riksdagsseminarium i mitten av maj och i samband med Almedalen.

Europakorridoren var också med och initierade ett samtal med Trafikverket och dess planeringsdirektör för att presentera Vätterlänkens alternativa finansierings- och genomförandemodell.

Rapporten och arbetet rönt viss uppmärksamhet och under hösten kontaktades Europakorridoren av en nordisk investeringsbank. Ett antal arbetsmöten genomfördes under hösten där Europakorridoren kanaliserade kontakter till berörda regioner och deltog aktivt i dessa möten.

I samband med att finansiering av Göteborg-Borås blev klar i slutet av augusti öppnades möjligheten att återuppta samtal om regionöverskridande samarbete mellan regioner i syfte att stärka arbetet för hela systemet. Under hösten pågick samtal inom ramen för det nätverk för tjänstepersoner med utgångspunkten för ett gemensamt arbete. Avsikten var att samla politiska företrädare för regionerna för ett första möte under senhösten. Region Jönköpings län tog på sig ansvaret att sköta inbjudan. Det blev dock tvunget att skjuta på mötet till efter årsskiftet.

Europakorridoren leder också ett nätverk bestående av branschorganisationer, handelskammare, regioner, SKR och experter. Nätverket är uppskattat och träffas regelbundet och utbyter erfarenheter, kunskaper och bollar idéer. Detta nätverk har under året haft regelbundna möten och diskuterat aktuella frågor av strategisk art.

Europakorridoren deltog vid Moderaternas och Kristdemokraternas riksmöten under våren. Under året har också ett antal kommuner besökts där föredrag har hållits eller planerats tillsammans, bland annat i Värnamo, Jönköping och Boxholm.

Rüdiger Schacht, från handelskammaren i Lübeck, var en av föredragshållarna vid föreningsmötet i november i Helsingborg deltog som bland annat informerade om Fehmarnbelt Days 2025 som genomförs i just Lübeck. Europakorridoren har för avsikt att delta och planerar en bussresa via ett besök vid Fehmarn Bält. Göran Cars, professor i samhällsbyggnad, arbetar på uppdrag av Europakorridoren med en rapport om vinsterna för Tyskland med en fast förbindelse till Sverige.

Påverkansarbete och kommunikation Nya stambanor

Sveriges järnvägssystem är hårt belastat. Det innebär att radikala åtgärder måste till för att göra järnvägen konkurrenskraftig och få den kapacitet som krävs, d v s även nya stambanor måste komma till. Ska vi nå våra klimatmål krävs en förflyttning från väg- och flygtrafik till järnväg.

Det är politiken som ska besluta om utbyggnaden av de nya stambanorna och andra som ska bygga banorna och så småningom trafikera dem. Det ligger i Europakorridorens intresse att under denna mångåriga process värna om de grundläggande idéer och de stora möjligheter som finns i korridorstanken. Europakorridoren har därför, som idébärare och med kunskap och erfarenhet, en viktig uppgift att fylla.

Som utgångspunkt för bolagets arbete är att höja kunskapen och bilda opinion för hela systemet och dess betydelse för Sverige, svensk konkurrenskraft och arbetsmarknad. Europakorridoren ska fungera som stöd till dess medlemmar och främst genom nätverket för tjänstepersoner. Europakorridoren ska stimulera samarbeten över regiongränser och i den utsträckning som det efterfrågas ge stöd i opinionsbildning och påverkansarbete.

Bolaget arbetar aktivt med informationsinsatser. På hemsidan har de senaste åren ett antal nya rapporter publicerats, kunskapsmaterial som sedan kan nyttjas i påverkansarbete, vässades argumentationen för nya stambanor.

I ett led att stärka arbetet med att rekrytera nya medlemmar och då särskilt främjandemedlemmar togs ett särskilt material fram under hösten. Hemsidan gjordes om så att presumtiva medlemmar idag är en naturlig målgrupp. Denna kan användas för digitala kampanjer.

Företaget har sitt registrerade säte i Linköping

Flerårsöversikt (Tkr)	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	2 295	2 516	2 526	2 530
Resultat efter finansiella poster	441	301	345	888
Soliditet (%)	79	72	78	71

För definitioner av nyckeltal, se Not 1 Redovisningsprinciper.

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	2 071 939	171 324	2 363 263
Disposition enligt beslut av årsstämman:					
Balanseras i ny räkning			171 324	-171 324	0
Årets resultat				250 435	250 435
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	2 243 263	250 435	2 613 698

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	2 243 263
årets vinst	250 435
	2 493 698

disponeras så att i ny räkning överföres	2 493 698
	2 493 698

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.			
Nettoomsättning		2 295 328	2 515 996
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		2 295 328	2 515 996
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader		-1 850 405	-2 070 977
Personalkostnader	2	-161 306	-146 606
Övriga rörelsekostnader		-149	-280
Summa rörelsekostnader		-2 011 860	-2 217 863
Rörelseresultat		283 468	298 133
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		31 436	5 071
Räntekostnader och liknande resultatposter		-842	-1 736
Summa finansiella poster		30 594	3 335
Resultat efter finansiella poster		314 062	301 468
Bokslutsdispositioner			
Förändring av periodiseringsfonder		12 500	-80 000
Summa bokslutsdispositioner		12 500	-80 000
Resultat före skatt		326 562	221 468
Skatter			
Skatt på årets resultat		-76 127	-50 144
Årets resultat		250 435	171 324

Balansräkning

Not

2024-12-31

2023-12-31

TILLGÅNGAR

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Övriga fordringar

241 794

252 769

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

24 995

0

Summa kortfristiga fordringar

266 789

252 769

Kassa och bank

Kassa och bank

3 809 738

3 831 776

Summa kassa och bank

3 809 738

3 831 776

Summa omsättningstillgångar

4 076 527

4 084 545

SUMMA TILLGÅNGAR

4 076 527

4 084 545

Balansräkning

Not

2024-12-31

2023-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

100 000

100 000

Reservfond

20 000

20 000

Summa bundet eget kapital

120 000

120 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

2 243 263

2 071 939

Årets resultat

250 435

171 324

Summa fritt eget kapital

2 493 698

2 243 263

Summa eget kapital

2 613 698

2 363 263

Obeskattade reserver

Periodiseringsfonder

739 100

751 600

Summa obeskattade reserver

739 100

751 600

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

245 976

454 606

Skulder till koncernföretag

418 972

386 295

Övriga skulder

33 781

33 781

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

25 000

95 000

Summa kortfristiga skulder

723 729

969 682

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

4 076 527

4 084 545

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Anställda och personalkostnader (mindre företag)

	2024	2023
Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader inklusive pensionskostnader		
Styrelsearvoden	110 000	110 000
Sociala kostnader och pensionskostnader (varav pensionskostnader)	34 762 (0)	36 606 1 844)
Totala löner, andra ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	144 762	146 606

Ljungby

Mona Forsberg
Mona Forsberg
Ordförande
2025-02-20

Magnus Gunnarsson
Magnus Gunnarsson

2025-02-21

Stefan Gustafsson
Stefan Gustafsson

2025-02-20

Mikael Karlsson
Mikael Karlsson

2025-02-20

Jörgen Oskarsson
Jörgen Oskarsson

2025-02-20

Helena Ruderfors
Helena Ruderfors

2025-02-24

Marie Hultgren
Marie Hultgren

2025-02-20

Annette Olsson
Annette Olsson

2025-02-20

Alexander Svensson
Alexander Svensson

2025-02-22

Mattias Josefsson
Mattias Josefsson
Verkställande direktör
2025-02-20

Min revisionsberättelse har lämnats 2025-02-24

Lars Göransson
Lars Göransson
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Europakorridoren AB

Org.nr 556566-9693

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Europakorridoren AB för räkenskapsåret 2024.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Europakorridoren ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Europakorridoren AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är lämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Europakorridoren AB för räkenskapsåret 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Europakorridoren AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Ljungby 2025-02-24

Lars Göransson

Lars Göransson

Auktoriserad revisor