

# ÅRSREDOVISNING

för

## Bilbolaget Nord AB

Org.nr. 556052-5692

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- kassaflödesanalys	7
- noter	8
- underskrifter	15

Undertecknad styrelseledamot i Bilbolaget Nord AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämman den 23 maj 2023. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Östersund 2023-06-13

  
Björn Rentzhog

# ÅRSREDOVISNING

för

## Bilbolaget Nord AB

Org.nr. 556052-5692

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- kassaflödesanalys	7
- noter	8
- underskrifter	15

# Bilbolaget Nord AB

Org.nr. 556052-5692

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i KSEK.

### Verksamheten

Bolaget erbjuder helhetslösningar runt person- och transportbilar - försäljning, verkstadstjänster, reservdelar, tillbehör, tvätt och drivmedel. Vi förmedlar finansieringslösningar och försäkringar och bedriver biluthyrning under varumärket Hertz i Umeå. Verksamheten bedrivs för Volvo och Renaultbilar på 14 anläggningar i Norrbotten, Västerbotten, Ångermanland och Jämtland, samt även för Ford på anläggningarna i Östersund och Luleå.

Företagets säte är Östersund

### Flerårsjämförelse\*

	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	3 209 167	2 758 631	1 555 798	1 487 287	1 502 249
Res. efter finansiella poster	84 726	91 123	42 948	39 915	31 283
Balansomslutning	1 411 603	848 987	791 348	490 756	457 850
Soliditet (%)	20,83	26,63	22,87	29,93	24,79

\*Definitioner av nyckeltal, se noter

### Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till AB Persson Invest org.nr 556527-4767, med säte i Östersund.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Verksamhetsåret 2022 har varit präglad av ett antal påverkansfaktorer som ex efterverkningar från coronapandemin, halvledarproblematik, Ukrainakriget, stigande inflation, ökade räntor, fallande bostadspriser samt en osäkrare arbetsmarknad. Dessa faktorer påverkar sammanlagt rejält negativt på både köplust och köpkraft. Ukrainakriget har förutom allt omänskligt lidande även påverkat komponentförsörjningen av en mängd produkter som återfinns i våra fordon som exempelvis inredningsdetaljer.

Halvledarproblematiken samt komponentbristen har inneburit färre leveranser under framförallt första tre kvartalen vilket påverkat vår omsättning och begagnatförsörjning negativt. De färre leveranserna (i kombination med mycket god försäljning) innebar att orderstocken ökat mycket kraftigt fram till oktober för att sedan åter reduceras. Sammanlagt ökade dock orderstocken med drygt 30% och uppgick till ca 2650 bilar per den 31/12.

Andelen laddbilar ( el/hybrid) ökade kraftigt under året och ca 85% av alla bilar vi sålde fram till oktober var laddbilar. I början av november förändrades dock reglerna för miljöbonus vilket fått negativ effekt på försäljningen av laddbilar. Förändringen vad gäller ÅF-nätverken innebär främst att det blir färre men större handlare samt att vi nu fått in mycket starka och stora konkurrenter på våra försäljningsdistrikt.

Hyrbilsverksamheten har utvecklats mycket positivt under året och flottan uppgick per den 31 december till 1400 fordon. Vi har under detta år ökat med ca. 500 fordon; ca. 30% av dem är genererade via förvärv (Norrskensuthyrning i Gällivare/Kiruna) resten via organisk tillväxt.

Servicemarknaden har en myckett blandad utveckling under året. Bildelar, drivmedel, tvättaffären utvecklas myckett positivt medan skade-/mekverkstad har en svag utveckling vad gäller lönsamheten.

Vi har under 2022 haft 5 pågående byggprojekt för att klara framtida kriteriekrav från våra märken; Boden, Östersund, Härnösand, Luleå, Umeå.

Våra fem nordligaste skadeverkstäder (Kiruna, Gällivare, Piteå, Skellefteå, Luleå) ”fördes” under kv 1 över till ett nystartat bolag som heter Intakt AB. Intakt har Persson Invest AB som huvudägare men verksamheten bedrivs enligt ett beprövat skadekoncept med korta ledtider som huvudfokus samt kompletta anläggningar (plåt/lack)

Vad gäller försäljning så klarade vi av våra mål gällande samtliga fyra nybilsmärken. Sammanlagt sålde vi knappt 9000 bilar under 2022, varav ca. 4500 nya. En del av nybilsförsäljningen genomfördes i form av ”jubileumskampanjbilar” eftersom Bilbolaget fyllde 90 år detta år. Sammanlagt 450 jubileumsbilar såldes till nöjda kunder.

# Bilbolaget Nord AB

Org.nr. 556052-5692

Under året implementerade vi även varumärket Ford på ett antal anläggningar samt att vi anordnade ett permanent 'test-drive' och utlämningsställe' gällande Polestar.

## Bolagets förväntade framtida utveckling

Andelen laddbara bilar samt rena elbilar väntas öka kraftigt under 2023-2024 även om de nya miljöbilsreglerna kan innebära att utvecklingen tar något längre tid än vi trodde för 1 år sedan. Detta kommer innebära en ordentlig utmaning för servicemarknaden då antalet servicetimmars förväntas minska då serviceinnehållet på en elbil är så mycket mindre omfattande. Bör noteras att serviceintervallet också är längre vilket innebär minskade möjligheter för merförsäljning. Det som bör beaktas är att elbilarnas framfart även har en uppsida där bla däck, skadeaffären kan utvecklas. Även glas/recond är affärer som vi kommer fokusera mer på kommande år.

Förändrade affärsmodeller kommer vi också börja bekanta oss med under detta år, ex agentmodell. Den digitala konkurrensen (från bla tillverkarnas egna kanaler) kommer också påverka oss men innebär också möjligheter. Även om det finns vissa mörka moln vad gäller framtiden så kommer en aktiv, proaktiv återförsäljare ha en stark ställning på marknaden så bolagets VD känner stor tillförsikt gällande Bilbolagets framtid. Den positiva framtidsbilden, förutsätter dock att vi får bättre prestanda på våra verkstäder.

2023 har trots utmaningar startat starkt vad gäller biluthyrningsverksamheten och servicemarknaden. Begagnatförsäljningen utvecklas över förväntan medans nybilsförsäljningen utvecklas svagt.

## Miljöpåverkan

Liksom hela marknaden har vi under året märkt att intresset för laddbara bilar inte bara finns hos företag som vill profilera sig, utan även hos privatpersoner och det intresset gäller även begagnade elbilar. Våra medarbetare blir alltmer bekväma med den nya tekniken i takt med att tillverkarna också blir bättre på att utbilda och förse oss med relevant information. Vi ser med tillförsikt fram emot ett 2023 där alla nya modeller som kommer är elektrifierade i någon mening. Vi har även påbörjat ett systematiskt arbete med att säkerställa laddplatser (för elbil) på samtliga 14 anläggningar.

Den miljökartläggning som vi genomförde på våra drivmedelsstationer under 2021 är nu omsatta till konkreta miljöinvesteringar under 2022. Vi har på de allra flesta stationer investerat i; nya cisterner, spillzoner, oljeavskiljare, slangbyten, täckzoner, bytt läckande påfyllningsutrustning mm.

## Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	3 500	700	129 520	12 950	142 470
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			12 950	-12 950	0
Fusionsresultat	0	0	-126	0	-126
Årets vinst				34 205	34 205
Belopp vid årets utgång	3 500	700	142 344	34 205	176 549

## Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står balanserad vinst	142 343 781
årets vinst	34 204 572
	<u>176 548 353</u>
Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres	176 548 353
	<u>176 548 353</u>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

**Bilbolaget Nord AB**

Org.nr. 556052-5692

**RESULTATRÄKNING**

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>			
Nettoomsättning	2, 3, 4	3 209 167	2 758 631
Övriga rörelseintäkter	5	<u>18 572</u>	<u>13 734</u>
		3 227 739	2 772 365
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-26 393	-46 761
Handelsvaror		-2 527 479	-2 095 701
Övriga externa kostnader	6, 7	-234 864	-205 440
Personalkostnader	8	-312 015	-308 906
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		<u>-62 354</u>	<u>-45 013</u>
		-3 163 105	-2 701 821
<b>Rörelseresultat</b>		64 634	70 544
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	9	6 944	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	10	24 745	25 592
Räntekostnader och liknande resultatposter		-3 023	-3 077
Räntekostnader till koncernföretag		<u>-8 574</u>	<u>-1 936</u>
		20 092	20 579
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		84 726	91 123
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Förändring av avskrivningar utöver plan		-42 600	-27 900
Lämnade koncernbidrag		<u>0</u>	<u>-55 000</u>
		-42 600	-82 900
<b>Resultat före skatt</b>		42 126	8 223
Skatt på årets resultat	11	-7 921	4 727
<b>Årets resultat</b>		<u>34 205</u>	<u>12 950</u>

2023061512985

Addo Sign ID-nummer : bc62c480-2202-4a4c-898b-a89c74fdc440

**Bilbolaget Nord AB**

Org.nr. 556052-5692

**BALANSRÄKNING****TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Immateriella anläggningstillgångar**

	Not	2022-12-31	2021-12-31
Goodwill	12	<u>3 650</u>	<u>1 067</u>
		3 650	1 067

**Materiella anläggningstillgångar**

Nedlagda utgifter på annans fastighet	13	2 349	2 551
Leasing och korttidsuthyrning (Hertz)	14	337 334	230 924
Inventarier, verktyg mm	15	37 006	33 062
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		<u>5 147</u>	<u>11</u>
		381 836	266 548

**Finansiella anläggningstillgångar**

Andelar i koncernföretag	16	0	21 015
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	3 419	3 419
Uppskjuten skatt	18	<u>2 048</u>	<u>9 806</u>
		5 467	34 240

**Summa anläggningstillgångar**

		390 953	301 855
--	--	---------	---------

**Omsättningstillgångar****Varulager m.m.**

Färdiga varor och handelsvaror		739 696	401 985
Pågående arbeten för annans räkning		<u>738</u>	<u>959</u>
		740 434	402 944

**Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar		195 729	93 601
Fordringar hos koncernföretag		1 817	2 520
Kontraktfordringar		6 189	4 631
Övriga fordringar		54 767	32 156
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	<u>21 714</u>	<u>11 280</u>
		280 216	144 188

**Summa omsättningstillgångar**

		1 020 650	547 132
--	--	-----------	---------

**SUMMA TILLGÅNGAR**

		<b>1 411 603</b>	<b>848 987</b>
--	--	------------------	----------------

2023051512986

Addo Sign ID-nummer : bc62c480-2202-4a4c-898b-a89c74fdc440

**Bilbolaget Nord AB**

Org.nr. 556052-5692

**BALANSRÄKNING****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

Reservfond

**Fritt eget kapital**

Balanserat resultat

Årets resultat

**Summa eget kapital****Obeskattade reserver**

Periodiseringsfond

Ackumulerade avskrivningar utöver plan

**Summa obeskattade reserver****Avsättningar**

Pensioner och andra liknande förpliktelser

Övriga avsättningar

**Summa avsättningar****Långfristiga skulder**

Skulder till koncernföretag

Övriga skulder

**Summa långfristiga skulder****Kortfristiga skulder**

Förskott från kunder

Leverantörsskulder

Skulder till koncernföretag

Aktuell skatteskuld

Övriga skulder

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

**Summa kortfristiga skulder****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

Not

2022-12-31

2021-12-31

20

3 500

3 500

700

700

4 200

4 200

142 344

129 520

34 205

12 950

176 549

142 470

180 749

146 670

5 500

5 500

137 200

94 600

142 700

100 100

96 455

85 531

698

689

97 153

86 220

796 886

207 852

1 941

2 911

798 827

210 763

26

24

77 306

87 318

4 129

104 378

7 009

6 871

32 976

31 089

70 728

75 554

192 174

305 234

1 411 603

848 987

21

2023061512987

Addo Sign ID-nummer : bc62c480-2202-4a4c-898b-a89c74fdc440

**Bilbolaget Nord AB**

Org.nr. 556052-5692

**KASSAFLÖDESANALYS**

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat	2	64 634	70 544
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	22	73 287	51 455
Erhållen ränta m.m.		24 745	25 592
Erlagd ränta		-11 587	-5 013
Betald inkomstskatt		-25	-7 787
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<u>151 054</u>	<u>134 791</u>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbete		-337 490	-7 346
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-102 127	-9 865
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-4 424	-10 068
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		-10 012	35 531
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		<u>-103 487</u>	<u>-175 117</u>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<u>-406 486</u>	<u>-32 074</u>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av goodwill	12	-3 500	0
Nettoförvärv av uthyrningsfordon	14	-159 512	-111 885
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	15	-12 479	-13 174
Försäljning av inventarier, verktyg och installationer		414	357
Förvärv av pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		-5 147	-11
Förvärv av långfristiga värdepapper	17	0	-818
Utdelning från långfristiga värdepapper	9	6 944	0
Försäljning av långfristiga värdepapper	17	<u>0</u>	<u>5</u>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<u>-173 280</u>	<u>-125 526</u>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Förändring långfristiga skulder		<u>579 766</u>	<u>157 600</u>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<u>579 766</u>	<u>157 600</u>
<b>Förändring av likvida medel</b>		<u>0</u>	<u>0</u>
Likvida medel vid årets början		0	0
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<u>0</u>	<u>0</u>

2023061512988

Addo Sign ID-nummer : bc62c480-2202-4a4c-898b-a89c74fdc440

**NOTER****Not 1 Redovisningsprinciper**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

*Fordringar*

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta. Fordringar och skulder i utländska valuta har värderats efter balansdagens kurser. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs. Vinster och förluster på fordringar och skulder av rörelsekaraktär netto redovisas bland övriga rörelseintäkter alternativt övriga rörelsekostnader.

*Övriga tillgångar, avsättningar och skulder*

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

*Intäktsredovisning*

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

*Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens ekonomiska värde. Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader. I bolaget redovisas samtliga lånekostnader som kostnader i den period de uppkommer. Med hänsyn till beräknad ekonomisk livslängd har följande procentsatser fastställts för planliga avskrivningar på anläggningstillgångarnas anskaffningsvärden: fordon 10 - 33 %, datautrustning 20 - 33 %, övriga maskiner och inventarier 10 - 20 %.

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

*Immateriella anläggningstillgångar*

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

*Finansiella instrument*

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärde.

*Leasing*

Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

*Varulager*

Varulagret har värderats till det lägsta av anskaffnings- och nettoförsäljningsvärde. Vid bestämmande av anskaffningsvärdet är först in-först ut principen tillämplig. Produkter av egen tillverkning har värderats till produktionskostnad eller nettoförsäljningsvärde om detta varit lägre. Erforderligt avdrag för inkurans har skett. Fordringar tas upp till det belopp som de efter en individuell prövning beräknas inbringa.

**NOTER***Inkomstskatt*

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

*Pensioner*

Alla pensionsutfästelser som inte övertagits av försäkringsbolag eller på annat sätt säkerställts genom fondering hos extern part skuldförs i balansräkningen.

*Upprättande av kassaflöde*

Kassaflödesanalysen visar bolagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- och utbetalningar.

**UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER**

Not 2	Nettoomsättning	2022	2021
	Antal levererade bilar och omsättningens fördelning framgår av följande sammanställning:		
	<i>Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren</i>		
	Nya personbilar	1 055 077	817 588
	Begagnade personbilar	859 598	853 450
	Lång & korttidsuthyrning	134 661	83 575
	Drivmedelsförsäljning	638 715	482 604
	Verkstad, bildelar	517 298	519 276
	Övrigt	3 818	2 138
		3 209 167	2 758 631
	<i>Antal levererade nya och begagnade bilar</i>		
	Nya personbilar	3 577	3 169
	Begagnade personbilar	4 387	4 722
		7 964	7 891
Not 3	Inköp och försäljning inom koncernen	2022	2021
	Andel av försäljningen som avser koncernföretag	22 736	574
	Andel av inköpen som avser koncernföretag	92 116	78 678

# Bilbolaget Nord AB

Org.nr. 556052-5692

## NOTER

Not 4	Leasingavtal - Operationell leasing leasegivare	2022	2021
	Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:		
	Inom 1 år	980	1 413
	Mellan 2 till 5 år	701	920
		<u>1 681</u>	<u>2 333</u>
Not 5	Övriga rörelseintäkter	2022	2021
	<i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag</i>		
	Återbetalning FORA	648	4 820
	Vinst vid avyttring av anläggningstillgång	2 309	0
	Försäkringsersättningar	5 976	2 214
	Övrigt	5 197	2 053
	Bonus från VF	821	1 499
	Statliga stöd	3 621	3 148
		<u>18 572</u>	<u>13 734</u>
Not 6	Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	2022	2021
	Under året har företags leasingavgifter uppgått till	56 903	57 011
	Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:		
	Inom 1 år	55 537	55 963
	Mellan 2 till 5 år	102 936	105 854
	Senare än 5 år	18 366	28 642
		<u>176 839</u>	<u>190 459</u>
Not 7	Ersättning till revisorer	2022	2021
	Revisionsuppdrag	330	330
		<u>330</u>	<u>330</u>
	Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.		
Not 8	Personal	2022	2021
	<i>Medelantal anställda</i>		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	479,00	483,00
	varav kvinnor	64,00	59,00
	varav män	415,00	424,00

20230615 1239

Addo Sign ID-nummer : bc62c480-2202-4a4c-898b-a89c74fdc440



# Bilbolaget Nord AB

Org.nr. 556052-5692

## NOTER

Not 11 Skatt på årets resultat	2022	2021
Aktuell skatt	-163	-5 079
Uppskjuten skatt	-7 758	9 806
	<u>-7 921</u>	<u>4 727</u>
<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
Resultat före skatt	42 126	8 223
Skattekostnad 20,60% (20,60%)	-8 678	-1 694
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-2 483	-3 290
Ej skattepliktiga intäkter	1 435	4
Skattemässiga justeringar	3 072	0
Schablonintäkt periodiseringsfond	-6	-6
Skatt hänförlig till tidigare år	-13	-93
Förändring Uppskjuten skatt	-7 758	9 806
Skattereduktion Investeringsbidrag	6 510	0
Summa	<u>-7 921</u>	<u>4 727</u>
<b>Not 12 Goodwill</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärde	4 000	4 000
Inköp	3 500	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>7 500</u>	<u>4 000</u>
Ingående avskrivningar	-2 933	-2 133
Årets avskrivningar	-917	-800
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-3 850</u>	<u>-2 933</u>
Utgående redovisat värde	3 650	1 067
<b>Not 13 Nedlagda utgifter på annans fastighet</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärde	4 039	4 680
Försäljningar/utrangeringar	0	-641
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>4 039</u>	<u>4 039</u>
Ingående avskrivningar	-1 488	-1 542
Försäljningar/utrangeringar	0	285
Årets avskrivningar	-202	-231
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-1 690</u>	<u>-1 488</u>
Utgående redovisat värde	2 349	2 551
<b>Not 14 Uthyrningsfordon</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärde	274 530	179 736
Inköp	203 172	165 193
Försäljningar/utrangeringar	-65 585	-70 399
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>412 117</u>	<u>274 530</u>
Ingående avskrivningar	-43 606	-23 064
Försäljningar/utrangeringar	21 925	17 091
Årets avskrivningar	-53 102	-37 633
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-74 783</u>	<u>-43 606</u>
Utgående redovisat värde	337 334	230 924

2023061512993

Addo Sign ID-nummer : bc62c480-2202-4a4c-898b-a89c74fdc440

**Bilbolaget Nord AB**

Org.nr. 556052-5692

**NOTER****Not 15 Inventarier, verktyg och installationer****2022-12-31****2021-12-31**

Ingående anskaffningsvärde	101 225	86 785
Inköp	12 490	13 174
Försäljningar/utrangeringar	-3 764	-85
Omklassificeringar		1 351
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	109 951	101 225
Ingående avskrivningar	-68 162	-61 898
Försäljningar/utrangeringar	3 350	84
Årets avskrivningar	-8 133	-6 349
Utgående ackumulerade avskrivningar	-72 945	-68 163
Utgående redovisat värde	37 006	33 062

**Not 16 Andelar i koncernföretag****2022-12-31****2021-12-31**

Företag	Antal/Kap. andel %	Redovisat värde	Redovisat värde
<b>Organisationsnummer</b>	<b>Säte</b>		
Forslunds i Skellefteå AB	100	0	21 015
556226-1429	Skellefteå	0,00%	
		0	21 015
Forslunds i Skellefteå AB fusionerades 220221			
Följande poster ingår i Forslunds i Skellefteås balansräkning			
		0	
Föregående år avser Bilbolaget Norrbotten AB som fusionerades 210407.			
Omsättningstillgångar		29 314	247 398
Summa tillgångar		29 314	247 398
Aktiekapital		100	1 200
Fritt eget kapital		20 779	88 984
Avsättningar		0	33 399
Kortfristiga skulder		8 435	123 815
Summa eget kapital och skulder		29 314	247 398

**Not 17 Andra långfristiga värdepappersinnehav****2022-12-31****2021-12-31**

Värdepapper	Nom. värde	Antal	Antal
AB Volverkinvest	100	6 114	6 114
Volvohandlarföreningen	100	10	10
Wayke Sweden AB	100	1 797	1 797
Luleå Näringsliv Holding AB	100	1	1
		5	5
		3 419	3 419

**Not 18 Uppskjuten skatt****2022-12-31**

	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
Pensionsavsättningar	-9 941	-2 048	0
		-2 048	0

**2021-12-31**

	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
Pensionsavsättningar	-14 911	-3 072	0
Skattereduktion Investeringsbidrag	0	-6 734	0
		-9 806	0

Addo Sign ID-nummer : bc62c480-2202-4a4c-898b-a89c74fdc440

2023061512994

# Bilbolaget Nord AB

Org.nr. 556052-5692

## NOTER

Not 19	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2022-12-31	2021-12-31
	Bonusar	2 177	1 426
	Förutbetalda pensioner	2 115	1 842
	Övriga interimfordringar	17 422	8 012
		<u>21 714</u>	<u>11 280</u>
Not 20	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2022-12-31	2021-12-31
		<b>Antal aktier</b>	<b>Kvotvärde per aktie</b>
	Antal/värde vid årets ingång	35 000	100,00
	Antal/värde vid årets utgång	35 000	100,00
Not 21	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2022-12-31	2021-12-31
	Upplupna semesterlöner och löner	32 683	36 634
	Upplupna sociala avgifter	11 140	13 591
	Förutbetalda leasingavgifter	169	219
	Övriga upplupna kostnader	26 736	25 110
		<u>70 728</u>	<u>75 554</u>
Not 22	Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	2022-12-31	2021-12-31
	Avskrivningar	62 354	45 013
	Vinst vid försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	0	0
	Pensioner och andra liknande förpliktelser	10 924	
	Garantiskulder / Övrig avsättning	9	6 442
		<u>73 287</u>	<u>51 455</u>
Not 23	Disposition av vinst eller förlust		
	Förslag till disposition av bolagets vinst		
	Till årsstämman förfogande står balanserad vinst	142 344	
	årets vinst	34 205	
		<u>176 548</u>	
	Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres	176 548	
		<u>176 548</u>	
Not 24	Ställda säkerheter	2022-12-31	2021-12-31
	Företagsinteckningar	49 000	49 000
	Lagerkrediten	10 400	10 400
	Summa ställda säkerheter	<u>59 400</u>	<u>59 400</u>
Not 25	Eventualförpliktelser	2022-12-31	2021-12-31
	Regressansvar överlåtna leasingavtal	639 775	623 801
	Regressansvar överlåtna köpeavtal billån	744 262	802 972
	Garantiförbindelse FPG	1 768	1 470
	Konsignation och kommissionsbilar	1 492	13 607
		<u>1 387 297</u>	<u>1 441 850</u>

2023061512995

Addo Sign ID-nummer : bc62c480-2202-4a4c-898b-a89c74fdc440

## **Bilbolaget Nord AB**

Org.nr. 556052-5692

### **NOTER**

#### **Not 26 Koncernförhållanden**

Bolaget är helägt dotterbolag till AB Persson Invest, Org.nr. 556527-4767  
Övergripande koncernredovisning upprättas av: AB Persson Invest, 556527-4767, med säte i Östersund

#### **Not 27 Hållbarhetsredovisning**

Bolaget upprättar inte någon egen hållbarhetsrapport utan omfattas av den som upprättas av AB Persson Invest, org.nr 556527-4767, med säte i Östersund.

#### **Not 28 Definition av nyckeltal**

Soliditet  
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Östersund, den dag som framgår av  
efterföljande elektroniska underskrifter

Martin Bredhe  
Verkställande direktör

Björn Rentzhog  
Ordförande

Marja Persson

Birgitta Persson

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av efterföljande elektroniska underskrift

Deloitte AB

Kornelia Wall Andersson  
Auktoriserad revisor

2023061512996

Addo Sign ID-nummer : bc62c480-2202-4a4c-898b-a89c74fdc440

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Bilbolaget Nord AB  
organisationsnummer 556052-5692

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Bilbolaget Nord AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Bilbolaget Nord ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Bilbolaget Nord AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen.

#### Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

#### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Bilbolaget Nord AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i

förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Bilbolaget Nord AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Östersund, datum enligt digital signatur

Deloitte AB

Kornelia Wall Andersson  
Auktoriserad revisor

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur.  
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.

## Undertecknare

2023061512999



**Erik Martin Bredhe**  
fej7r++hSZybWtWZ3LANew

2023-03-28 14:36

**Björn Erik Stensson Ren...**  
HBbvD8kVAjt05K+sgNTsNQ

2023-03-28 17:03



**Marja Gunilla Persson**  
5S2t5TMJK6J9pEcF3JfZdQ

2023-03-29 14:02

**BIRGITTA PERSSON**  
1CF8hjFQNxxMnzDdS3OCNw

2023-03-30 08:30



**KORNELIA WALL ANDER...**  
Revisor  
TEWkz/LK6PEV5NpAO1kwbA

2023-04-03 19:38

## Dokument i försändelsen

Årsredovisning Billbolaget, Inkl RB.pdf

Detta dokument



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

### Hur man verifierar dokumentets äkthet

Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.