

ÅRSREDOVISNING

för

Inlandståget AB

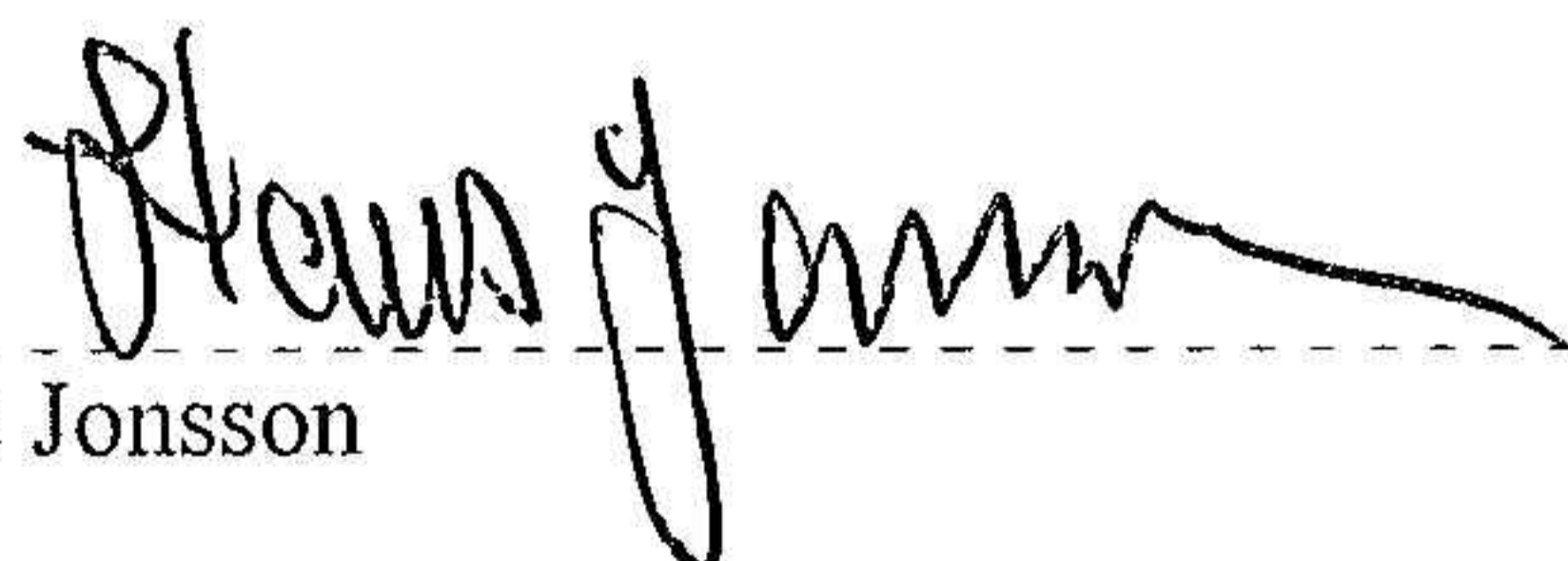
Org.nr. 556781-9320

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- noter	8
- underskrifter	10

Undertecknad styrelseledamot i Inlandståget AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 27 maj 2025. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Östersund 2025-06-02



Hans Jonsson

ÅRSREDOVISNING

för

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- noter	8
- underskrifter	10

**Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:**

Jenny Åhgen
Jenny Åhgen
070-3307197

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Bolaget bildades 1 juni 2009 med ändamålet:

"att bedriva tågtrafik med såväl godståg som persontåg samt därmed förenlig verksamhet."

Företagets vision är att vara en dragkraft som utvecklar Inlandet.

Inlandstågets affärsidé är att erbjuda transporter på ett prisvärt och säkert sätt.

Styrelse och ledning

Styrelsen bestod under året av tre ledamöter. Vid en extra bolagstämma i september 2022 valdes en ny styrelse med tre ledamöter som är helt fristående från moderbolagets styrelse.

Otto Nilsson, som är VD i moderbolaget Inlandsbanan AB har avgått som tillförordnad VD. Styrelsens ordförande har inträtt i hans ställe i de områden som så krävdes fram till den 12 mars 2025 då Hans Jonsson tillträdde som ny VD för bolaget.

Styrelsens sammanträden

Under 2024 har styrelsen sammanträtt vid tre tillfällen, samtliga digitalt via Teams. Mötena har främst ägnats åt ekonomiska frågor, formalia samt organisation och verksamhet.

Bolagets verksamhet

Resultat

Bolagets resultat har förbättrats under året, mycket tack vare nya transportavtal samt utökade och nya uppdrag inom skogsbranschen. Verkstaden har haft en mycket positiv utveckling inom externa uppdrag. Bland annat har reparationer av underhållsfordon tillkommit, inklusive uppdrag från en ny kund. Dessutom fortsätter arbetet med Inlandsbanans Lint, Y1 och El-finkor vilket genererar ytterligare intäkter.

Sammanlagt har intäkterna överstigit budget med 20 %, vilket i sin tur bidrar till ett mycket positivt resultat.

Ett aktivt arbete pågår för att utveckla tåg- och verkstadsverksamheten, något som både styrelsen och ledningen ser positivt på.

Godstrafik

Majoriteten av godstransporterna består av systemtåg för skogsbranschen och vagnslasttrafik. I december 2020 blev en av bolagets kunder delägare i Husums massafabrik och valde då att rikta sin produktion mot Husums bruk. Trafikeringen av Hogdalsterminalen och Sikås för kunders räkning har ökat under året. Ett sjuårigt avtal med en kund trädde i kraft hösten 2022 och det kommer att bidra till en stabil intäktsförstärkning under de kommande åren.

Avtalet med Trafikverket om röjning av järnvägsfordon inom området Bräcke - Storlien, som inleddes våren 2021, har fortsatt under året med goda leveranser från bolagets sida. Trafikverket utnyttjade sin option, vilket innebär att avtalet nu gäller fram till 2025-04-30.

Persontrafik

Under sommarsäsongen har Inlandståget kört turisttåget åt systerbolaget Destination Inlandsbanan AB. Dessutom har bolaget för Snälltågets räkning kört nattågstrafik till Röjan på torsdagar och söndagar. Därtill har bolaget genomfört en resa åt "Världens resor", en resebyrå med specialisering på mindre och unika resor.

Fordonens höga kvalitet har resulterat i att antalet bussersättningar varit lågt. Punktligheten har på helår varit 75 % på "+ 5 minuter" och 97 % på "+15 minuter" på ankomst till slutstation. Förseningarna har till största del berott på hastighetsnedsättningar på Inlandsbanan som inte fanns i plan samt att vi har inväntat försenade tåg från andra tågbolag.

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

Flerårsjämförelse*

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	102 822 206	86 640 661	48 857 475	36 267 220	32 029 523
Res. efter finansiella poster	16 979 205	5 758 572	-4 349 221	-3 501 130	-4 227 973
Balansomslutning	28 222 623	33 163 895	133 035 528	110 752 453	82 983 612
Soliditet (%)	50,20	28,89	0,62	4,67	10,45

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Kommentar om soliditet:

Under de senaste åren har både dotterbolagen och koncernen upplevt en tydlig förändring i soliditeten, vilket visar hur stor del av företagets tillgångar som finansieras med eget kapital. Tidigare uppvisade bolaget låg soliditet, främst på grund av investeringar i motorvagnståg och redovisade förluster. Den positiva trend med stark soliditet och plusresultat som började 2023, har även fortsatt att förbättras under 2024.

Ägarförhållanden

Inlandståget är helägt dotterbolag till Inlandsbanan AB, organisationsnummer 556438-1795, med säte i Östersund.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**Förlängda avtal**

Ett antal kunder har förlängt sina avtal under 2025 och planering av ett antal transporter har påbörjats under Q1.

Verkstad

Nya uppdrag av antalet externa jobb fortsätter att öka.

Likviditet

Bolagets tidigare pressade likviditetssituation under perioden fram till 2023 har förbättrats markant.

Framtida utveckling

Hogdalsterminalen kan under året ge bolaget nya affärsmöjligheter. Avtalen med nya och tidigare kunder fortlöper och förhoppningsvis utvecklas under året. Dessutom har ett ökande antal potentiella kunder tagit kontakt angående köp av verkstadstjänster.

Det är en del av flera faktorer som gör att ledningen har en optimistisk syn på bolagets framtida likviditet och ekonomiska ställning.

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	600 000	0	225 776	8 758 572	8 984 348
Erhållna aktieägartillskott			13 465 000		13 465 000
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			8 758 572	-8 758 572	0
Utdelning till aktieägare			-8 900 000		-8 900 000
Årets vinst				19 205	19 205
Belopp vid årets utgång	600 000	0	13 549 348	19 205	13 568 553

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

Resultatdisposition

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står

balanserad vinst	84 348
erhållna aktieägartillskott	13 465 000
årets vinst	<u>19 205</u>
	13 568 553

Styrelsen föreslår att
i ny räkning överföres

	<u>13 568 553</u>
	13 568 553

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

sak=20250920256107121

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

RESULTATRÄKNING

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning	2, 4	102 822 206	86 640 661
Övriga rörelseintäkter	3	<u>1 505 015</u>	<u>542 979</u>
		104 327 221	87 183 640
Rörelsens kostnader			
Hyra och drivmedel tågfordon		-45 605 328	-37 707 366
Övriga externa kostnader		-14 705 134	-15 635 866
Personalkostnader	5	-23 836 456	-22 543 982
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		<u>-3 030 558</u>	<u>-3 134 283</u>
		-87 177 476	-79 021 497
Rörelseresultat		17 149 745	8 162 143
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter		235 264	217 413
Räntekostnader		-325 644	-2 164 423
Räntekostnader till koncernföretag		<u>-80 160</u>	<u>-456 561</u>
		-170 540	-2 403 571
Resultat efter finansiella poster		16 979 205	5 758 572
Bokslutsdispositioner			
Erhållna koncernbidrag		0	3 000 000
Lämnade koncernbidrag		<u>-16 960 000</u>	<u>0</u>
		-16 960 000	3 000 000
Resultat före skatt		19 205	8 758 572
Årets resultat		<u>19 205</u>	<u>8 758 572</u>

ank=20250609:202506097122

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

BALANSRÄKNING**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

Inventarier, verktyg och installationer

6

16 050 226

10 870 373

Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

7

0

5 329 139

Summa materiella anläggningstillgångar

16 050 226

16 199 512

Summa anläggningstillgångar

16 050 226

16 199 512

Omsättningstillgångar**Varulager m.m.**

Råvaror och förnödenheter

698 110

345 048

Summa varulager m.m.

698 110

345 048

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

5 107 067

4 649 374

Fordringar hos koncernföretag

206 882

2 557 950

Aktuell skattefordran

289 377

234 188

Övriga fordringar

0

107 574

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

1 180 056

936 549

Summa kortfristiga fordringar

6 783 382

8 485 635

Kassa och bank

Kassa och bank

4 690 905

8 367 888

Summa kassa och bank

4 690 905

8 367 888

Summa omsättningstillgångar

12 172 397

17 198 571

SUMMA TILLGÅNGAR

28 222 623

33 398 083

ank=20250609:2025061007123

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

BALANSRÄKNING**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

600 000

600 000

Summa bundet eget kapital

600 000

600 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

84 348

-7 274 224

Erhållet aktieägartillskott

13 465 000

7 500 000

Årets resultat

19 205

8 758 572

Summa fritt eget kapital

13 568 553

8 984 348

Summa eget kapital

14 168 553

9 584 348

Långfristiga skulder

8

Skulder till kreditinstitut

2 900 000

4 069 204

Skulder till koncernföretag

0

9 253 192

Summa långfristiga skulder

2 900 000

13 322 396

Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut

1 169 200

1 176 396

Leverantörsskulder

2 580 123

6 091 202

Skulder till koncernföretag

3 412 870

0

Övriga skulder

1 891 934

1 242 142

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

2 099 943

1 981 599

Summa kortfristiga skulder

11 154 070

10 491 339

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

28 222 623

33 398 083

ansl=20230920256107124

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

NOTER**Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-15

Leasing

Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER**Not 2 Nettoomsättning** **2024** **2023***Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren*

Försäljning av transport- och verkstadstjänster externt	84 670 685	67 543 418
Försäljning av transporttjänster inom koncernen	15 603 131	12 277 108
Uthyrning av fordon och personal	2 429 388	6 694 833
Övriga intäkter	119 002	125 302
	<u>102 822 206</u>	<u>86 640 661</u>

Not 3 Övriga rörelseintäkter **2024** **2023***Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktsslag*

Försäkringsersättning	13 537	0
Klimatkompensation och övriga intäkter	1 468 471	542 979
Återbetalning Fora	23 007	0
	<u>1 505 015</u>	<u>542 979</u>

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

NOTER

Not 4	Inköp och försäljning inom koncernen	2024	2023
	Andel av försäljningen som avser koncernföretag	15%	14%
	Andel av inköpen som avser koncernföretag	11%	9%
Not 5	Medelantal anställda	2024	2023
	<i>Medelantal anställda</i>		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	25,00	24,00
	varav kvinnor	5,00	4,00
	varav män	20,00	20,00
Not 6	Inventarier, verktyg och installationer	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	24 704 703	31 237 998
	Inköp	2 881 272	401 884
	Försäljningar/utrangeringar	0	-6 935 175
	Omklassificeringar	5 329 139	0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	32 915 114	24 704 703
	Ingående avskrivningar	-13 834 330	-13 148 427
	Ack avskrivning utrangering	0	2 448 380
	Årets avskrivningar	-3 030 558	-3 134 283
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-16 864 888	-13 834 330
	Utgående redovisat värde	16 050 226	10 870 373
Not 7	Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	5 329 139	105 842 910
	Inköp	0	11 507 334
	Försäljningar/utrangeringar	0	-112 021 105
	Omklassificeringar	-5 329 139	0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	5 329 139
	Utgående redovisat värde	0	5 329 139
Not 8	Långfristiga skulder	2024-12-31	2023-12-31
	Amortering efter 5 år	0	540 020
Not 9	Ställda säkerheter	2024-12-31	2023-12-31
	Företagsinteckningar	20 100 000	20 100 000
	Maskiner/inventarier belastade med äganderättsförbehåll	4 323 554	4 415 566
	Äganderättsförbehåll: de lok som är belånade av Swedbank - restvärde Företagsinteckning Norrlandsfonden RC4		

Not 10 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till Inlandsbanan AB, Org.nr. 556438-1795 med säte i Östersund.

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

NOTER

Not 11 Definition av nyckeltal

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Östersund den dag som framgår av våra elektroniska underskrifter.

Britta Flinkfeldt

Göran Bergvall

Hans Jonsson
Verkställande direktör

Urban Isaksson

Vår revisionsberättelse har avlämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift.

Deloitte AB

Lars Magnusson
Auktoriserad revisor

ark=20250609.2025061007127



REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Inlandståget AB
organisationsnummer 556781-9320

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Inlandståget AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Inlandståget ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Inlandståget AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund

av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Inlandståget AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Inlandståget AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Östersund den dag som framgår av elektroniska underskrift

Deloitte AB

Lars Magnusson
Auktoriserad revisor

Hans Jonsson

Hans Jonsson
Date: 2025-03-27 17:33 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Vd
Signed via account: hans.jonsson@inlandstag.se

Urban Isaksson

Urban Isaksson
Date: 2025-03-31 11:36 CEST
Signed with Swedish BankID
Signed via account: isakssonurban@hotmail.com

Göran Bergvall

Göran Bergvall
Date: 2025-03-31 11:50 CEST
Signed with Swedish BankID
Signed via account: goranbergvall@gmail.com

Britta Flinkfeldt

Britta Flinkfeldt
Date: 2025-03-31 13:21 CEST
Signed with Swedish BankID
Role: Styrelsens ordförande
Signed via account: britta.flinkfeldt@arjeplog.se

Lars Magnusson

Lars Magnusson
Date: 2025-04-02 08:19 CEST
Signed with Swedish BankID
Signed via account: lmagnusson@deloitte.se