

# Årsredovisning Annual Accounts

för  
for

**CIT Aerospace Sweden AB**  
**556734-2893**

Räkenskapsåret  
The financial year  
**2024**

## Fastställelseintyg/ *Certificate of Adoption*

Undertecknad, styrelseledamot i **CIT Aerospace Sweden AB** intygar att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämman den 1 juli 2025. Årstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag beträffande det uppkomna resultatet.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

*The undersigned, Board member of **CIT Aerospace Sweden AB**, certifies that the Income Statement and Balance Sheet have been adopted by the Annual General Meeting held on July 7<sup>st</sup> 2025. The General meeting decided to adopt the Board of Directors' proposal regarding the allocation of the result.*

*The undersigned certifies also that the contents of the annual report and the auditors' report are a true copy of the original document.*

Stockholm den 1 juli 2025.

  
Name: Oscar Norrtaub

ank=20250709-2025071104646

# Årsredovisning

för

**CIT Aerospace Sweden AB**

556734-2893

Räkenskapsåret

2024

CIT Aerospace Sweden AB  
Org.nr 556734-2893

1 (12)

Styrelsen för CIT Aerospace Sweden AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024. Årsredovisningen är upprättad i euro, EUR. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela euro (euro). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Bolagets huvudsakliga verksamhet är att bedriva operationell leasingverksamhet.

CIT Aerospace Sweden AB (Bolaget) är ett helägt dotterbolag till CIT Aerospace International (CITAI), vars moderbolag är Bohai Capital Holding Co. Limited ("Bohai Capital"), som är listade på Shenzhen Stock Exchange (SHE000415). Som en följd av detta uppstår beroenden gentemot moderbolaget och närstående bolag. Detta för att bolaget ska kunna bedriva sin verksamhet och möta sina finansiella förpliktelser.

Koncernredovisning för den minsta koncern i vilket bolaget ingår upprättas av CIT Aerospace International, org-nummer 246719 med säte i Irland.

HNA Holding Group Co Ltd., med säte i Kina, är det övergripande holdingbolaget i den största gruppen där Bolagets resultat konsoliderats in.

Bolaget har under räkenskapsåret inte haft några anställda.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

### Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Det finns inga väsentliga händelser efter räkenskapsåret slut.

### Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolagets huvudsakliga verksamhet är leasing av flygplan till tredje part under operationell leasing. Intäkterna från detta leasingavtal används för att betala luftfartygsägaren enligt villkoren i överenskommelsen om hyresavtal mellan denna enhet och flygplanets ägare. Bolaget avser att fortsätta denna affärspraxis under överskådlig framtid medan man utvärderar ytterligare möjligheter att växa portföljen av leasingavtal med samma struktur. Med tanke på att de hyreskontrakt som för närvarande är på plats är långsiktiga, är styrelseledamöterna övertygade om att bolaget kommer att kunna fortsätta verksamheten på samma sätt som det gör för närvarande samtidigt som man söker dessa möjligheter till tillväxt.

### Andra icke-finansiella upplysningar

Bolaget bedriver internationell leasingverksamhet med flygplan. Bolaget har fyra sale-and leasebackavtal som kommer från kommersiella flygplan i deras närmaste moderbolag, CITAI (huvuduthyrare), och leasar sedan samma kommersiella flygplan till tredje part som bedriver flygbolag (leasetagare).

Enligt villkoren i avtalen med huvuduthyraren samt leasetagaren är bolaget förpliktat att ta in säkerhets- och underhållsdepositioner från leasetagarna och, i sin tur, översända, dessa depositioner till huvuduthyraren.

Bolaget är ensamt ansvarig för att återbetala depositionerna till leasetagarna vid utgången av leasekontrakten. Bolaget har endast en obetydlig mängd likvida medel eller tillgångar. Bolagets förmåga

ank=20250709;2025071104647

CIT Aerospace Sweden AB  
Org.nr 556734-2893

2 (12)

att återbetala depositionerna är beroende av bolagets förmåga att inhämta depositionerna från huvuduthyraren.

Enligt villkoren i leaseavtalen är bolaget även förpliktat att täcka vissa underhållskostnader av flygplanen till leasetagarna från de erhållna underhållsdepositionerna. Eftersom depositionerna innehas av huvuduthyraren är bolaget beroende av denna för att kunna täcka underhållskostnaderna. Vidare är bolaget enligt kontrakten ansvarig för att göra hyresutbetalningar till huvuduthyraren oavsett leasetagarnas förmåga att göra betalningar till bolaget.

Huvud- och underleasekontrakten möter kriterierna för operationell leasing och är därför redovisade som sådana.

<b>Flerårsöversikt (TEUR)</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Nettoomsättning	18 601	18 619	19 129	16 845	17 777
Årets resultat	1 316	269	286	369	108
Soliditet (%)	1,4	1,5	1,5	1,6	1,8

För definitioner av nyckeltal, se Not 1 Redovisningsprinciper.

#### **Förändringar i eget kapital**

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Totalt</b>
Belopp vid årets ingång	20 750	2 298 439	269 018	<b>2 588 207</b>
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Balanseras i ny räkning		269 018	-269 018	<b>0</b>
Årets resultat			1 316 313	<b>1 316 313</b>
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>20 750</b>	<b>2 567 457</b>	<b>1 316 313</b>	<b>3 904 520</b>

Beträffande CIT Aerospace resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar samt till dessa hörande noter och kommentarer.

#### **Förslag till vinstdisposition**

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	2 567 456
årets vinst	1 316 313
	<b>3 883 769</b>
disponeras så att i ny räkning överföres	3 883 769
	<b>3 883 769</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

CIT Aerospace Sweden AB  
Org.nr 556734-2893

3 (12)

<b>Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2024-01-01 -2024-12-31</b>	<b>2023-01-01 -2023-12-31</b>
Nettoomsättning	5, 6	18 600 821	18 619 138
Övriga rörelseintäkter		15 827 766	8 560 900
		<b>34 428 588</b>	<b>27 180 037</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Leasingkostnader	7	-18 213 210	-18 246 755
Övriga externa kostnader	8	-37 679	-49 282
Personalkostnader	9	0	0
Övriga rörelsekostnader		-14 530 851	-8 558 519
		<b>-32 781 740</b>	<b>-26 854 555</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>1 646 847</b>	<b>325 482</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		10 626	13 131
		<b>10 626</b>	<b>13 131</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>1 657 473</b>	<b>338 613</b>
Skatt på årets resultat	10	-341 160	-69 595
<b>Årets resultat</b>		<b>1 316 313</b>	<b>269 018</b>

ank=20250709-2025071104649

CIT Aerospace Sweden AB  
Org.nr 556734-2893

4 (12)

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Fordringar hos koncernföretag	11	5 628 902	5 320 324
		<b>5 628 902</b>	<b>5 320 324</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>5 628 902</b>	<b>5 320 324</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		4 008 475	5 395 567
Fordringar hos koncernföretag		202 243 316	165 968 665
Skattefordringar	12	41 812	107 397
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	1 576 045	1 489 645
		<b>207 869 648</b>	<b>172 961 274</b>
<b>Kassa och bank</b>	14	13 406	20 856
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>207 883 055</b>	<b>172 982 130</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>213 511 957</b>	<b>178 302 454</b>

ank=20250709;2025071104650

CIT Aerospace Sweden AB  
Org.nr 556734-2893

5 (12)

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	15	20 750	20 750
		<b>20 750</b>	<b>20 750</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust	16	2 567 456	2 298 439
Årets resultat		1 316 313	269 018
		<b>3 883 769</b>	<b>2 567 456</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>3 904 519</b>	<b>2 588 206</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till koncernföretag	17	207 411 666	174 114 891
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>207 411 666</b>	<b>174 114 891</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till koncernföretag		329 339	5 000
Skatteskulder	18	255 884	69 595
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	1 610 548	1 524 761
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>2 195 771</b>	<b>1 599 356</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>213 511 957</b>	<b>178 302 454</b>

ank=20250709;2025071104651

CIT Aerospace Sweden AB  
Org.nr 556734-2893

6 (12)

<b>Kassaflödesanalys</b>	<b>Not</b>	<b>2024-01-01 -2024-12-31</b>	<b>2023-01-01 -2023-12-31</b>
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster		1 657 473	338 613
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		0	0
Skattekostnad		-341 160	-69 595
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>1 316 314</b>	<b>269 018</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet</b>			
Förändring av kundfordringar		1 387 091	-4 317 509
Förändring av kortfristiga fordringar		-36 300 363	-16 197 467
Förändring av leverantörsskulder		329 237	-5 763
Förändring av kortfristiga skulder		272 075	-149 869
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-32 995 646</b>	<b>-20 401 590</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förändring av koncernfordringar (finansiella tillgångar)		-308 578	193 415
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-308 578</b>	<b>193 415</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Koncern skulder		33 296 775	20 226 403
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>33 296 775</b>	<b>20 226 403</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>-7 449</b>	<b>18 228</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	14		
Likvida medel vid årets början		20 856	2 628
<b>Kursdifferens i likvida medel</b>			
Kursdifferens i likvida medel		0	0
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>13 407</b>	<b>20 856</b>

ank=20250709;2025071104652

CIT Aerospace Sweden AB  
Org.nr 556734-2893

7 (12)

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

#### Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet. Instrumentet redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelseerna har reglerats eller på annat sätt upphört.

#### *Kundfordringar/kortfristiga fordringar*

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

#### *Låneskulder och leverantörsskulder*

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

#### Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal som operationell leasing. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

#### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

CIT Aerospace Sweden AB  
Org.nr 556734-2893

8 (12)

### Nyckeltalsdefinitioner

#### Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

#### Årets resultat

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före skatter

#### Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

### Not 2 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser efter räkenskapsåret slut

### Not 3 Uppgifter om moderföretag

Bolagets närmsta holdingbolag är CIT Aerospace International ("CITAI"), med adress Number One, Ballsbridge, Building 1, Shelbourne Road, Ballsbridge, Dublin 4, Irland. CITAI har säte i Irland med registreringsnummer 246719.

HNA Holding Group Co Ltd., med säte i Kina, är det övergripande holdingbolaget i den största gruppen där bolagets resultat konsolideras in.

### Not 4 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2024-12-31	2023-12-31
Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	0	0
	<b>0</b>	<b>0</b>

### Not 5 Nettoomsättningens fördelning

	2024	2023
<b>Nettoomsättningen per rörelsegren</b>		
Leasingintäkter - Sydamerika	18 600 818	18 619 138
	<b>18 600 818</b>	<b>18 619 138</b>

ank=20250709;2025071104654

CIT Aerospace Sweden AB  
Org.nr 556734-2893

9 (12)

### Not 6 Leasingavtal intäkter

Årets leasingintäkter avseende leasingavtal, uppgår till 18 618 718 EUR (18 638 015 EUR). Inga rörliga avgifter ingår.

Bolaget har år 2014 ingått fyra (4) leasingavtal med CIT Aerospace Int. (Irland) avseende fyra (4) flygplan av märket Boeing som Bolaget ämnat leasa till Aerolíneas Argentinas S.A. (Argentina). Leasingavtal är i USD och framtida leasingintäkter har omräknats från USD till EUR enligt balansdagenskurs 2023 och 2024.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2024	2023
Inom ett år	18 618 718	18 638 015
Senare än ett år men inom fem år	7 080 281	25 725 634
	<b>25 698 999</b>	<b>44 363 649</b>

### Not 7 Leasingavtal kostnader

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 18 246 344 EUR (18 265 254 EUR). Inga rörliga kostnader ingår. Bolaget har år 2014 ingått fyra (4) leasingavtal med CIT Aerospace Int. (Irland) avseende fyra (4) flygplan av märket Boeing som Bolaget ämnat leasa till Aerolíneas Argentinas S.A. (Argentina). Leasingavtal är i USD och framtida leasingkostnader har omräknats från USD till EUR enligt balansdagenskurs 2023 och 2024.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2024	2023
Inom ett år	18 246 344	18 265 254
Senare än ett år men inom fem år	6 938 675	25 211 121
	<b>25 185 019</b>	<b>43 476 375</b>

### Not 8 Arvode till revisorer och andra konsulter

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2024	2023
<b>Ernst &amp; Young</b>		
Revisionsuppdrag	5 000	5 000
	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>

CIT Aerospace Sweden AB  
Org.nr 556734-2893

10 (12)

**Not 9 Anställda och personalkostnader**

Bolaget har inte haft några anställda och några löner har ej utbetalats.

**Not 10 Aktuell och uppskjuten skatt**

	2024	2023
<b>Skatt på årets resultat</b>		
Aktuell skatt	-341 160	-69 595
<b>Totalt redovisad skatt</b>	<b>-341 160</b>	<b>-69 595</b>

**Avstämning av effektiv skatt**

	2024		2023	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		1 657 473		338 613
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-341 439	20,60	-69 754
Ej skattepliktiga intäkter		281		159
Övrigt		-2		0
<b>Redovisad effektiv skatt</b>	<b>20,58</b>	<b>-341 160</b>	<b>20,55</b>	<b>-69 595</b>

**Not 11 Fordringar hos koncernföretag**

	2024-12-31	2023-12-31
Flygplanssäkerhet, depositioner	5 628 902	5 320 324
	<b>5 628 902</b>	<b>5 320 324</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>5 628 902</b>	<b>5 320 324</b>

Värdet av långfrista flygplanssäkerhet, depositioner är 5 878 811 USD (5 878 811 USD)  
Värdet på depositioner påverkas av valutakursen.

**Not 12 Skattefordringar**

	2024-12-31	2023-12-31
Skattefordran avseende aktuell skatt	0	88 302
Momsfordran	1 274	1 243
Inbetalt till Skattekonto	40 538	17 852
	<b>41 812</b>	<b>107 397</b>

ank=20250709;2025071104656

CIT Aerospace Sweden AB  
Org.nr 556734-2893

11 (12)

ank=20250709-2025071104657

**Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda leasekostnader	1 576 045	1 489 645
	<b>1 576 045</b>	<b>1 489 645</b>

**Not 14 Likvida medel**

	2024-12-31	2023-12-31
<b>Likvida medel</b>		
Kassamedel	13 406	20 856
	<b>13 406</b>	<b>20 856</b>

**Not 15 Antal aktier och kvotvärde**

	Antal aktier	Kvotvärde
<b>Namn</b>		
Antal A-Aktier	20 750	1
	<b>20 750</b>	

**Not 16 Disposition av vinst eller förlust**

2024-12-31

**Förslag till vinstdisposition**

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:

balanserad vinst	2 567 456	
årets vinst	1 316 313	
	<b>3 883 769</b>	
disponeras så att i ny räkning överföres	3 883 769	
	<b>3 883 769</b>	

**Not 17 Långfristiga skulder**

2024-12-31 2023-12-31

**Förfaller senare än ett år men inom fem år efter balansdagen**

Flygplanssäkerhet, deposition	5 628 903	5 320 326
Skulder till koncernföretag	201 782 763	168 794 565
	<b>207 411 666</b>	<b>174 114 891</b>

Värdet av långfrista flygplanssäkerhet, depositioner är 5 878 811 USD (5 878 811 USD)

Värdet på depositioner påverkas av valutakursen.

CIT Aerospace Sweden AB,  
Org.nr 556734-2893

12 (12)

ank=20250709;2025071104658

**Not 18 Aktuella skatteskulder**

	2024-12-31	2023-12-31
Inkomstskatt	255 884	69 595
	<b>255 884</b>	<b>69 595</b>

**Not 19 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2024-12-31	2023-12-31
TMF redovisning	0	4 715
Förutbetalda leaseintäkter	1 610 548	1 520 046
	<b>1 610 548</b>	<b>1 524 761</b>

Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

Den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

DocuSigned by:  
  
B10C341DB038460...

01 July 2025 | 10:24:40 AM BST

Edward Denys Riley  
Ordförande

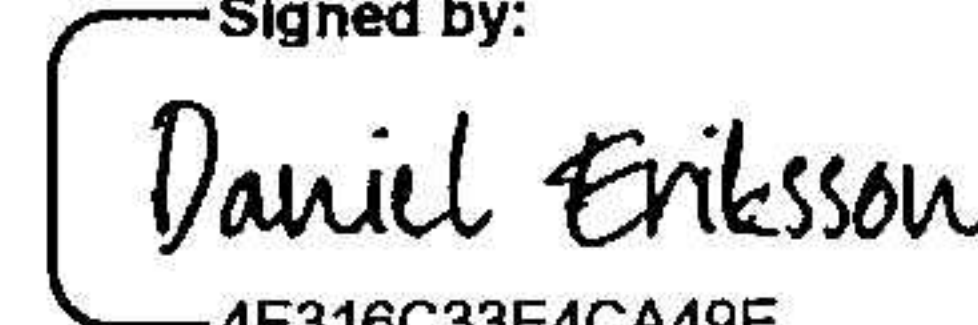
DocuSigned by:  
  
0B316FEF309843B...

30 June 2025 | 4:34:18 PM BST

Oscar Norrfalk  
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Ernst & Young AB

Signed by:  
  
4E316C33E4CA49E...  
Daniel Eriksson  
Auktoriserad revisor

01 juli 2025 | 2:06:21 PM BST

### Certificate Of Completion

Envelope Id: 350A3753-8A2F-4BD1-9691-4B1A0707465F

Status: Completed

Subject: Complete with Docusign: 556734-2893 CIT Aerospace Sweden AB för 20240101-20241231\_final.pdf

Source Envelope:

Document Pages: 13

Signatures: 3

Envelope Originator:

Certificate Pages: 2

Initials: 0

Sandra Brzytwa

AutoNav: Enabled

sandra.brzytwa@tmf-group.com

Envelopeld Stamping: Enabled

IP Address: 147.161.248.127

Time Zone: (UTC-08:00) Pacific Time (US & Canada)

### Record Tracking

Status: Original

Holder: Sandra Brzytwa

Location: DocuSign

6/30/2025 3:57:37 PM

sandra.brzytwa@tmf-group.com

### Signer Events

Edward Denys Riley

eriley@avolon.aero

General Counsel

Avolon Aerospace Leasing Limited

Security Level: Email, Account Authentication (None), Authentication

### Signature

DocuSigned by:  
  
B10C341DB038460...

Signature Adoption: Drawn on Device

Using IP Address: 213.137.183.10

### Timestamp

Sent: 6/30/2025 3:59:32 PM

Resent: 7/1/2025 8:02:30 AM

Viewed: 7/1/2025 10:24:32 AM

Signed: 7/1/2025 10:24:40 AM

### Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via Docusign

Oscar Norrfalk

oscar.norrfalk@tmf-group.com

Deputy director

22200 TMF Sweden AB

Security Level: Email, Account Authentication (None)

DocuSigned by:  
  
0B316FEF309843B...

Signature Adoption: Pre-selected Style

Using IP Address: 147.161.150.104

Sent: 6/30/2025 3:59:32 PM

Viewed: 6/30/2025 4:34:10 PM

Signed: 6/30/2025 4:34:18 PM

### Authentication Details

Identity Verification Details:

Workflow ID: 9bbb5cce-6c25-42d6-8934-2799d18947ef

Workflow Name: DocuSign ID Verification

Workflow Description: The recipient will need to identify themselves with a valid government ID, eID or through Knowledge-Based Authentication.

Identification Method: Electronic ID

Type of Electronic ID: BankID Sweden

Transaction Unique ID: b4f99e25-29ab-5f75-9c8d-9af3f0a88307

Country or Region of ID: SE

Result: Passed

Performed: 6/30/2025 4:33:59 PM

### Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via Docusign

Daniel Eriksson

daniel.eriksson@se.ey.com

CEO

Försäkringsaktiebolaget Portea

Security Level: Email, Account Authentication (None)

Signed by:  
  
4E316C33E4CA49E...

Signature Adoption: Pre-selected Style

Using IP Address: 147.161.150.89

Sent: 7/1/2025 10:24:41 AM

Viewed: 7/1/2025 2:05:58 PM

Signed: 7/1/2025 2:06:21 PM

### Authentication Details

ank=20250709;2025071104659

ank=20250709;2025071104660

**Signer Events**

**Signature**

**Timestamp**

**Identity Verification Details:**

Workflow ID: 9bbb5cce-6c25-42d6-8934-2799d18947ef  
Workflow Name: DocuSign ID Verification  
Workflow Description: The recipient will need to identify themselves with a valid government ID, eID or through Knowledge-Based Authentication.  
Identification Method: Electronic ID  
Type of Electronic ID: BankID Sweden  
Transaction Unique ID: 62f613e0-4158-5007-89df-f91ff34b7433  
Country or Region of ID: SE  
Result: Passed  
Performed: 7/1/2025 2:05:46 PM

**Electronic Record and Signature Disclosure:**

Not Offered via DocuSign

**In Person Signer Events**

**Signature**

**Timestamp**

**Editor Delivery Events**

**Status**

**Timestamp**

**Agent Delivery Events**

**Status**

**Timestamp**

**Intermediary Delivery Events**

**Status**

**Timestamp**

**Certified Delivery Events**

**Status**

**Timestamp**

**Carbon Copy Events**

**Status**

**Timestamp**

Iuliia Prudnikova  
julia.prudnikova@tmf-group.com  
Lawyer  
TMF Group B.V.  
Security Level: Email, Account Authentication (None)

**COPIED**

Sent: 7/1/2025 2:06:22 PM

**Electronic Record and Signature Disclosure:**

Not Offered via DocuSign

**Witness Events**

**Signature**

**Timestamp**

**Notary Events**

**Signature**

**Timestamp**

**Envelope Summary Events**

**Status**

**Timestamps**

Envelope Sent Hashed/Encrypted 6/30/2025 3:59:32 PM  
Envelope Updated Security Checked 7/1/2025 8:02:30 AM  
Certified Delivered Security Checked 7/1/2025 2:05:58 PM  
Signing Complete Security Checked 7/1/2025 2:06:21 PM  
Completed Security Checked 7/1/2025 2:06:22 PM

**Payment Events**

**Status**

**Timestamps**



Building a better  
working world

ank=20250709;2025071104661

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i CIT Aerospace Sweden AB, org.nr 556734-2893

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för CIT Aerospace Sweden AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av CIT Aerospace Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till CIT Aerospace Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better  
working world

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning av CIT Aerospace Sweden AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till CIT Aerospace Sweden AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

### Anmärkning

Årsredovisningen angavs inte i sådan tid att det, enligt 7 kap. 10 § aktiebolagslagen, varit möjligt att hålla årsstämma inom sex månader efter räkenskapsårets utgång.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Ernst & Young AB

Daniel Eriksson  
Auktoriserad revisor

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## DANIEL ERIKSSON

### Auktoriserad revisor

Serienummer: c01bffa7a88838[...]7f982c0c5bfe2

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-07-01 13:22:26 UTC



ank=20250709;2025071104663

Penneo dokumentnyckel: DONZG-KH3YK-GJFEO-9KAAC-YM5NIQ-QUI5V

Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://eutl.penneo.com>.

### Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.