

Årsredovisning
för
Nobina Fleet AB
556031-1812
Räkenskapsåret
2023-03-01 - 2024-02-29

Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Nobina Fleet AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 28 juni 2024. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Solna den juni 2024


Mikael Dahlborn
Verkställande direktör

Styrelsen och verkställande direktören för Nobina Fleet AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2023-03-01 - 2024-02-29.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (TSEK). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Ägarförhållanden

Nobina Fleet AB är ett helägt dotterbolag till Nobina AB (publ) - org.nr.556576-4569 med säte i Stockholm. Nobina AB (publ) är ett helägt dotterbolag till OffertoRide Bidco AB där det slutgiltiga moderbolaget i koncernen är Ride Lux Co S.å.r.l, med säte i Luxemburg, som i sin tur ägs av fem helägda fonder som förvaltas av Basalt Infrastructure Partners III GB Limited med säte i London (Reg.Nr. 66977).

Information om verksamheten

Bolagets verksamhet består av Fleet Management vilket innefattar alla steg från inköp till avyttring av bussar. Tjänsterna som erbjuds är inköp, finansiering, uthyrning, anpassning och optimering av bussflottan. Den Fleet Management som bolaget bedriver sker primärt till bolag i Nobina-koncernen.

Bolagets bussar hyrs ut till bussoperatörerna inom Nobina-koncernen genom ett hyresavtal. Det innebär att restvärdesrisken ligger hos Nobina Fleet i och med att bussoperatören har rätt, om än med vissa begränsningar, att återlämna bussar utan att Nobina Fleet kan kräva extra kompensation för det. Restvärdesrisken och de risker som kan uppstå, från tid till annan, mellan olika trafikuppdrag med utebliven hyresintäkt, som återlämnandet kan ge upphov till, värderas och ingår i den riskpremie kunden betalar.

Avtalats pris beräknas som en hyreskostnad med en amorteringskomponent som är rak över bussens hyresperiod samt en ränta på, vid var tid, utestående restskuld över hyresperioden. Därtill kommer en fast kostnad för riskexponering samt administration. Finansiering av anläggningstillgångar sker generellt över kortare löptider än hyresperioden. Effekten av en kortare finansiering än hyresperiod kan påverka bolagets resultat från tid till annan utifrån fordonsflottans sammansättning och åldersstruktur, men säkerställer en lönsamhet över respektive fordons livslängd.

Fordonsflottans nuvarande sammansättning visar en stigande medelålder som närmat sig halva hyresperioden då årets investeringar varit relativt begränsade. Med anledning därav har årets resultat påverkats positivt jämfört med föregående år. Under året har en extraordinär nedskrivning av fordon gjorts på 16 MSEK avseende fordon till salu.

För verksamhetsåret 2023-03-01 - 2024-02-28 genererade bolaget ett resultat efter finansiella poster på 122 MSEK (35 MSEK).

Flerårsöversikt (TSEK)	2023/24	2022/23	2021/22	2020/21	2019/20
Nettoomsättning	876 138	764 121	723 693	698 478	685 771
Resultat efter finansiella poster	122 492	34 877	92 990	37 581	22 946
Balansomslutning	5 707 255	4 367 688	3 155 986	2 718 494	1 648 835
Soliditet (%)	7	7	7	8	9

Bolaget hade inga anställda under verksamhetsåret. De administrativa funktionerna är outsourcade och samtliga funktioner köps av bolag inom Nobina-koncernen.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolaget har under året förvärvat systerbolaget Nobina BusCo AB samt fusionerat in bolaget i befintliga verksamheten. Fusionen färdigställdes i december 2023.

Under året har bolaget mottagit leveranser av 92 fabriksnya bussar varav 67 helelektriska bussar. Bussarna har anskaffats för att täcka hyrestagarnas behov till nya trafikstarter. Samtliga bussar var uthyrda direkt från leverans samt fullt finansierade. Bussarna är anskaffade som direkt ägande genom lån eller avbetalningsköp. Balansomslutningen i bolaget ökar såldes som en direkt konsekvens av årets investeringar samt fusionen med Nobina BusCo AB.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Bussarna uthyrs till bussoperatörerna genom hyresavtal med återlämningsrätt. Den restvärdesrisk och den risk Nobina Fleet löper för utebliven hyresintäkt har beräknats och ingår i bussoperatörens hyra. Avvikelse mot uppsatta planer avseende uthyrningsgraden kan innebära en risk för bolaget.

Andrahandsmarknaden för bussar är en osäkerhetsfaktor. Äldre bussar med låg EURO klassning är generellt svåra att få avsättning för på andrahandsmarknaden och skrotning är då ett alternativ. Möjligheterna att få avsättning för övertaliga bussar kan innebära en restvärdesrisk för bolaget om bolaget inte kan få ersättning för övertaliga bussar.

Miljöhandlingsplan

Nobina Fleet AB har arbetat fram en miljöhandlingsplan och ambitionen är att driva verksamheten på ett miljömässigt hållbart sätt så att Nobina Fleet lever upp till ställda krav samt bidrar till att koncernen lever upp till dess miljömål. En väsentlig del i miljöarbetet är att säkerställa en hållbar hantering av utträngning av bussar.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång och framtida utveckling

Bolaget har beställt 393 bussar för leverans kommande verksamhetsår. Samtliga inköp är finansierade till 100% genom överenskommelser, redan tecknade avtal eller täcks av finansieringsramar eller offerter.

Leverans enligt beställning kan vara en osäkerhetsfaktor. Som en konsekvens av rådande omvärldsfaktorer har det förekommit vissa utmaningar med leveranser och tillgänglighet av komponenter till fabriker och leveranser från fabriker till bolaget. Försenade leveranser är en risk och osäkerhetsfaktor som kan påverka en trafikstart negativt och viten kan utgå. Bolaget har i sin tur beställningsavtal med vitesklausuler för att kompensera för försenade leveranser.

För att mitigera eventuella risker för leveransförseningar finns handlingsplaner för att kunna minimera eventuella leveransförseningar som skulle kunna påverka kundernas planerade trafikstarter negativt.

Nuvarande omvärldssituation kan även påverka bolagets möjligheter att avyttra bussar som inte längre behövs i verksamheten. Detta kan påverka priserna på marknaden samt löpande kostnader för uppställningsplatser, underhåll och försäkringar m.m.

Hållbarhetsupplysningar

Nobina Fleet:s moderbolag, Nobina AB (publ), lämnar den hållbarhetsrapport som enligt ÅRL 6 kap 1 § ska upprättas.

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel (kronor):

Balanserade vinstmedel	371 917 152
Årets vinst	16 675
	371 933 827

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs	371 933 827
	371 933 827

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Resultaträkning	Not	2023-03-01	2022-03-01
TSEK		-2024-02-29	-2023-02-28
Nettoomsättning	3	876 138	764 121
Övriga rörelseintäkter		325	217
		876 463	764 338
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-895	-786
Övriga externa kostnader	3, 4, 5	-157 294	-253 984
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	7	-453 535	-368 198
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar		-3 681	-31 409
		-615 405	-654 377
Rörelseresultat		261 058	109 961
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	8	56 956	9 802
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-195 522	-84 886
		-138 566	-75 084
Resultat efter finansiella poster		122 492	34 877
Bokslutsdispositioner	10	-122 475	51 286
Resultat före skatt		17	86 163
Skatt på årets resultat	11	0	0
Årets resultat		17	86 163

2024070429755

Balansräkning
TSEK

Not

2024-02-29

2023-02-28

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Fordon och fordonstillbehör

7

3 487 841

2 949 670

Summa anläggningstillgångar

3 487 841

2 949 670

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

2 884

841

Fordringar hos koncernföretag

12

2 217 180

1 417 050

Övriga kortfristiga fordringar

26

5

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

24

122

Summa omsättningstillgångar

2 220 114

1 418 018

SUMMA TILLGÅNGAR

5 707 955

4 367 688

2024070429756

Balansräkning Not 2024-02-29 2023-02-28
TSEK

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital 70 000 aktier a 100		7 000	7 000
Reservfond		4 000	4 000
		11 000	11 000

Fritt eget kapital

18

Balanserat resultat		371 917	202 082
Årets resultat		17	86 163
		371 934	288 245

Summa eget kapital		382 934	299 245
---------------------------	--	----------------	----------------

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver	13	2 047 820	1 315 320
Summa obeskattade reserver		2 047 820	1 315 320

Långfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut	14	2 775 355	2 226 022
Summa långfristiga skulder		2 775 355	2 226 022

Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut	14	440 152	471 155
Leverantörsskulder		36 324	44 657
Skulder till koncernföretag		8 741	0
Övriga kortfristiga skulder		14 375	11 102
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	15	2 254	187
Summa kortfristiga skulder		501 846	527 101

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		5 707 955	4 367 688
---------------------------------------	--	------------------	------------------

2024070429757

Rapport över förändringar i eget kapital TSEK

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fritt eget kapital	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2022-03-01	7 000	4 000	202 082	213 082
Årets resultat			86 163	86 163
Utgående eget kapital 2023-02-28	7 000	4 000	288 245	299 245
Ingående eget kapital 2023-03-01	7 000	4 000	288 245	299 245
Fusion Nobina Busco AB			83 672	83 672
Årets resultat			17	17
Utgående eget kapital 2024-02-29	7 000	4 000	371 934	382 934

2024070129758

Kassaflödesanalys

TSEK

Not

2023-03-01
-2024-02-29

2022-03-01
-2023-02-28

Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster 122 492 34 877

Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet 16

Avskrivningar 453 535 368 198

Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar 3 681 31 409

Övrigt 1 791 0

Koncernbidrag -387 225 0

Överavskrivning 222 800 0

Summa ej kassaflödespåverkande 294 582 399 607

Kassaflödespåverkande

Finansiella kostnader 194 934 84 312

Summa kassaflödespåverkande 194 934 84 312

Kassaflöde före förändring av rörelsekapital 612 008 518 796

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring fordringar -1 270 579 -476 379

Förändring skulder 801 132 15 288

Summa förändringar i rörelsekapital -469 447 -461 091

Kassaflöde från den löpande verksamheten 142 561 57 706

Investeringsverksamheten 7

Investeringar i materiella anläggningstillgångar -458 567 -1 102 011

Försäljning av materiella anläggningstillgångar 10 062 20 676

Kassaflöde från investeringsverksamheten -448 505 -1 081 335

Finansieringsverksamheten

Nyupplåning 415 826 1 034 571

Amortering av lån -440 543 -369 514

Erhållna (lämnade) koncernbidrag 525 595 442 885

Betald ränta -194 934 -84 313

Intern överlåtelse 0 0

Kassaflöde från finansieringsverksamheten 305 944 1 023 629

Årets kassaflöde 0 0

Likvida medel vid årets slut 0 0

2024070129759

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Utöver att komponentavskrivning har införts för batterier till elbussar är redovisningsprinciperna oförändrade jämfört med tidigare år.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångarna är redovisade till anskaffningskostnad med avdrag för avskrivningar baserade på en bedömning av tillgångarnas nyttjandeperiod.

Avskrivningar enligt plan görs enligt följande:

Fordonstillbehör: Följer bussens avskrivningstid som är 10-16 år

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt nedskrivningar.

Fordringar

Fordringar är redovisade till det belopp varmed de beräknas inflyta efter avdrag för osäkra fordringar som bedöms individuellt.

Övriga tillgångar och skulder

Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärdet respektive nominellt värde om inte annat framgår av not nedan.

Intäkter

Samtliga fordon hyrs ut till bolag inom den koncern i vilken Nobina Fleet AB ingår. Samtliga hyresavtal redovisas som operationella avtal varvid hyresintäkter redovisas linjärt.

Leasingkostnader

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella.

I resultaträkningen redovisas leasingkostnaderna över kontraktets löptid.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Inkomstskatter

Bolagets skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för året. Uppskjuten skattefordran beräknas utifrån temporära skillnader mellan redovisade värden och skattemässiga värden och bolagets skattemässiga underskott. Uppskjuten skattefordran avseende underkottsavdrag redovisas bara i den utsträckning det är sannolikt den kommer att kunna utnyttjas mot framtida beskattningsbara vinster.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibelt tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Tillgodohavande på koncernkontot samt spärrade medel klassificeras inte som likvida medel. Tillgodohavande på koncernkontot redovisas i rörelsekapitalet och förändringar i spärrade medel i investeringsverksamheten.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Per den 29:e februari har samtliga av bolagets bussar som saknar sysselsättning värderats. Värderingen och respektive värdering av fordonens framtida möjligheter i verksamheten ligger till grund för reservering för exponering av realisationsresultat. Andrahandsmarknaden för bussar är en osäkerhetsfaktor och priserna på begagnade bussar kan variera från tid till annan likväl som möjligheterna att få avsättning för övertaliga bussar. Detta kan innebära en risk för bolaget men risken bedöms vara begränsad eftersom bokfört värde är relativt lågt samt möjligheter kan uppstå framöver som även kan reducera risk. Vår bedömning är att det inte föreligger några ytterligare betydande uppskattningar eller bedömningar som kan medföra väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder.

Not 3 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

Försäljning

Hysesintäkter från koncernbolag utgör 99% eller 868 667 TSEK (742 746 TSEK) av den totala omsättningen.

Inköp

I bolagets rörelsekostnader ingår inköp från koncernbolag till 1 % eller 6 755 TSEK (16 783 TSEK). Inköpen avser administrationstjänster och underhållskostnader.

Not 4 Ersättning till revisorerna

	2023-03-01 -2024-02-29	2022-03-01 -2023-02-28
Revisionsuppdrag PwC	198	187
	198	187

Not 5 Operationella leasingavtal

	2023-03-01 -2024-02-29	2022-03-01 -2023-02-28
Leasingavgifter avseende fordon		
Leasingavgifter under året till, koncernföretag	0	52 620
Leasingavgifter under året till, övriga	149 572	172 715
	149 572	225 335

Nobina Fleet AB innehar per 2024-02-29:

442 externt finansierade bussar, varav 427 är finansiellt leasade och 15 operationellt leasade, vilka hyrs ut till bolag inom Nobina-koncernen. Ackumulerat anskaffningsvärde uppgår till 2 361 MSEK. Nuvärdet av framtida betalningar uppgår till 373 MSEK och det nominella värdet av framtida betalningar uppgår till 396 MSEK.

Framtida minimileasingavgifter:	Diskonterat	Nominellt
Förfaller till betalning inom 1 år	141 584	146 983
Förfaller till betalning senare än 1 men inom 5 år	231 431	249 153
Förfaller till betalning senare än 5 år	0	0
Summa	373 015	396 136

Not 6 Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	<u>2024-02-29</u>		<u>2023-02-28</u>	
	Antal	Varav män	Antal	Varav män
Styrelse och VD	4	75 %	4	75 %

Ersättning till styrelse och VD utgår från annat koncernbolag.

2024070429769

Not 7 Fordon och fordonstillbehör

	2023-03-01 -2024-02-29	2022-03-01 -2023-02-28
Ingående anskaffningsvärden	4 031 329	3 126 007
Inköp	458 567	1 102 011
Försäljningar/utrangeringar	-61 371	-196 689
Ingående balans från fusion	718 768	0
Omklassificeringar	-1 792	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 145 501	4 031 329
Ingående avskrivningar	-1 066 074	-854 324
Försäljningar/utrangeringar	36 540	144 605
Ingående balans från fusion	-170 095	0
Årets avskrivningar	-452 576	-356 355
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 652 205	-1 066 074
Ingående nedskrivningar	-15 585	-3 742
Försäljningar/utrangeringar	11 089	0
Årets nedskrivningar	-959	-11 843
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-5 455	-15 585
Utgående redovisat värde	3 487 841	2 949 670

Not 8 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023-03-01 -2024-02-29	2022-03-01 -2023-02-28
Ränteintäkter koncernföretag	56 595	9 628
Realiserade och orealiserade kursvinster	361	174
	56 956	9 802

Not 9 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2023-03-01 -2024-02-29	2022-03-01 -2023-02-28
Räntekostnader kreditlån	-194 934	-84 313
Övriga finansiella kostnader	-588	-573
	-195 522	-84 886

2024070429764

Not 10 Bokslutsdispositioner

	2023-03-01 -2024-02-29	2022-03-01 -2023-02-28
Förändring av överavskrivningar	-509 700	-445 000
Erhållna koncernbidrag	387 225	496 286
	-122 475	51 286

Not 11 Skatter

	2023-03-01 -2024-02-29	2022-03-01 -2023-02-28
Redovisat resultat före skatt	17	86 163
Aktuell skattekostnad		
Skatt beräknad enligt gällande skattesats, 20,60 %	-3	-17 750
Skatteeffekt (inköp inventarier)	0	17 750
Skatteeffekt ej skattepl. intäkter	3	0
	0	0

Not 12 Fordringar hos koncernföretag

	2024-02-29	2023-02-28
Cashpool	1 826 665	920 217
Kundfordringar	732	547
Kortfristiga lånefordringar	387 225	496 286
Kortfristiga räntefordringar	2 558	0
	2 217 180	1 417 050

Not 13 Obeskattade reserver

	2024-02-29	2023-02-28
Akkumulerade överavskrivningar	2 047 820	1 315 320
	2 047 820	1 315 320

Not 14 Kreditskulder

	2024-02-29	2023-02-28
Kreditlån		
Kortfristig kreditskuld	440 152	471 155
Långfristig kreditskuld	2 775 355	2 226 022
	<u>3 215 507</u>	<u>2 697 177</u>

Avbetalningslån:

	Diskonterat	Nominell
Förfaller till betalning inom 1 år	603 949	624 023
Förfaller till betalning senare än 1 men mindre än 5 år	2 028 333	2 272 330
Förfaller till betalning senare än 5 år	649 623	1 091 910
	<u>3 281 905</u>	<u>3 988 263</u>

Not 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-02-29	2023-02-28
Övriga upplupna kostnader	2 254	187
	<u>2 254</u>	<u>187</u>

Not 16 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2024-02-29	2023-02-28
Avskrivningar	453 535	368 198
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar	3 681	31 409
Omklassificering anläggningstillgångar	1 791	
Koncernbidrag	-387 225	
Överavskrivning	222 800	
	<u>294 582</u>	<u>399 607</u>

Not 17 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Bolaget har beställt 361 bussar för leverans kommande verksamhetsår. Inköpen kommer att finansieras genom befintliga ramar, offerter och redan tecknade avtal.

Leverans enligt beställning kan vara en osäkerhetsfaktor. Som en konsekvens av rådande omvärldsfaktorer har det förekommit vissa utmaningar med leveranser och tillgänglighet av komponenter till fabriker och leveranser från fabriker till bolaget. Försenade leveranser är en risk och osäkerhetsfaktor som kan påverka en trafikstart negativt och viten kan utgå. Bolaget har i sin tur i beställningsavtal med vitesklausuler för att kompensera för försenade leveranser.

För att mitigera eventuella risker för leveransförseningar finns handlingsplaner för att kunna minimera eventuella leveransförseningar som skulle kunna påverka kundernas planerade trafikstarter negativt.

Nuvarande omvärldssituation kan även påverka bolagets möjligheter att avyttra bussar som inte längre behövs i verksamheten. Detta kan påverka priserna på marknaden samt löpande kostnader för uppställningsplatser, underhåll och försäkringar mm.

Not 18 Förslag till vinstdisposition

2024-02-29

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel (kronor):

Balanserade vinstmedel	371 917
Årets vinst	17
	<hr/>
	371 934
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs	371 934
	<hr/>
	371 934

Stockholm den dag som framgår av våra elektroniska underskrifter

Henrik Dagnäs
Ordförande

Emma Forsberg
Styrelseledamot

Patrik Sjölund
Styrelseledamot

Mikael Dahlborn
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Niklas Renström
Auktoriserad revisor

Deltagare

NOBINA FLEET AB Sverige

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: LARS HENRIK DAGNÄS

Henrik Dagnäs

2024-05-29 08:19:53 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

NOBINA FLEET AB Sverige

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Emma Margita Forsberg

Emma Forsberg

2024-05-30 13:49:26 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

NOBINA FLEET AB Sverige

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: PATRIK SJÖLUND

Patrik Sjölund

2024-05-30 14:06:38 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

NOBINA FLEET AB Sverige

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Mats Mikael Dahlborn

Mikael Dahlborn

2024-05-29 08:50:28 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: HANS NICKLAS RENSTRÖM

Niklas Renström
Auktoriserad revisor

2024-05-30 14:38:27 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

2024070429758

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Nobina Fleet AB, org.nr 556031-1812

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Nobina Fleet AB för räkenskapsåret 1 mars 2023 till 29 februari 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Nobina Fleet ABs finansiella ställning per den 29 februari 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Nobina Fleet AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Nobina Fleet AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Nobina Fleet AB för räkenskapsåret 1 mars 2023 till 29 februari 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Nobina Fleet AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Niklas Renström
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2024-05-30 14:38:50 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: HANS NICKLAS RENSTRÖM

Datum

Niklas Renström

Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

2024070429771