

Braathens International Airways AB
Org.nr. 556577-8676

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i Braathens International Airways AB 1 (15) intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen för företaget har fastställts på årsstämma den 30/6 2024. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

ÅRSREDOVISNING 2023

Stockholm den 30/6 2024


Jimmie Bergqvist

BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAYS AB

Styrelsen för Braathens International Airways AB avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2023 - 31 december 2023.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr.556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Bromma Stockholm Airport är navet i koncernens flygverksamhet och knyter samman 12 svenska städer.

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Verksamheten

Bolagets verksamhet omfattar charterflygningar med jetflygplan åt reseoperatörer, såsom t.ex. Ving och Apollo samt ACMI-lease (Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance) åt interna och externa flygbolag.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Koncernen ingick i en företagsrekonstruktion den 19 oktober 2023. Rekonstruktionen vann laga kraft i mars 2024. Därför är inte nedskrivningar av skulder och positiv effekt på eget kapital återspeglad i denna årsredovisning.

I slutet på januari erhöll BRA sitt operativa tillstånd, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX).

Det första flygplanet av modell Airbus 319 levererades liksom ytterligare en ATR 72-600. BRA-koncernen har således 14 ATR 72-600 i flottan.

Den 16 februari offentliggjordes att koncernen utökar den nya charterdelen av verksamheten genom ett strategiskt samarbetsavtal med charterleverantören Apollo. Det treåriga samarbetet motsvarar ett kontraktsvärde om ca. 1,6 miljarder SEK. Flygningarna startade 8 oktober på året runt-basis från Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter till ett tiotal destinationer runt Medelhavet. Avtalet innebär att flygplansflottan utökas med ytterligare två flygplan av typen Airbus 320. Avtalet ger också möjlighet att utöka samarbetet med ytterligare flygplan av typen Airbus 319 och Airbus 320.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår koncernens beviljade anstånd till 281 MSEK, av dessa berörs 134 MSEK av rekonstruktionen.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari och mars ingick koncernen ACMI samarbete med Wideröe respektive AirCorsica. Produktionen genomfördes med flygplan från ATR-flottan och startade under våren. Samarbetet med Wideröe pågick under våren och sommaren medan samarbetet med AirCorsica förlängdes och avslutas först under våren 2024.

BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

ÅRSREDOVISNING 2023

BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAYS AB

Styrelsen för Braathens International Airways AB avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2023 - 31 december 2023.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr.556747–6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Bromma Stockholm Airport är navet i koncernens flygverksamhet och knyter samman 12 svenska städer.

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Verksamheten

Bolagets verksamhet omfattar charterflygningar med jetflygplan åt reseoperatörer, såsom t.ex. Ving och Apollo samt ACMI-lease (Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance) åt interna och externa flygbolag.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Koncernen ingick i en företagsrekonstruktion den 19 oktober 2023. Rekonstruktionen vann laga kraft i mars 2024. Därför är inte nedskrivningar av skulder och positiv effekt på eget kapital återspeglad i denna årsredovisning.

I slutet på januari erhöll BRA sitt operativa tillstånd, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX).

Det första flygplanet av modell Airbus 319 levererades liksom ytterligare en ATR 72–600. BRA-koncernen har således 14 ATR 72–600 i flottan.

Den 16 februari offentliggjordes att koncernen utökar den nya charterdelen av verksamheten genom ett strategiskt samarbetsavtal med charterleverantören Apollo. Det treåriga samarbetet motsvarar ett kontraktvärde om ca. 1,6 miljarder SEK. Flygningarna startade 8 oktober på året runt-basis från Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter till ett tiotal destinationer runt Medelhavet. Avtalet innebär att flygplansflottan utökas med ytterligare två flygplan av typen Airbus 320. Avtalet ger också möjlighet att utöka samarbetet med ytterligare flygplan av typen Airbus 319 och Airbus 320.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår koncernens beviljade anstånd till 281 MSEK, av dessa berörs 134 MSEK av rekonstruktionen.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari och mars ingick koncernen ACMI samarbete med Wideröe respektive AirCorsica. Produktionen genomfördes med flygplan från ATR-flottan och startade under våren. Samarbetet med Wideröe pågick under våren och sommaren medan samarbetet med AirCorsica förlängdes och avslutas först under våren 2024.

BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

Koncernen ingick i mars ett samarbete med ZeroAvia, Skellefteå Airport och Skellefteå Kraft för att kunna leverera vätgasflygningar. Det är ett fyraptsavtal för att analysera och utveckla kommersiella rutter med hjälp av ZeroAvias vätgasbaserade drivlina. ZeroAvia kommer samarbeta med BRA, flygplatsen och energibolaget för att demonstrera flygningar och utforska lansering av kommersiell verksamhet.

I slutet på april startade BRA-koncernen upp charterproduktionen för researrangören Ving.

I juni månad presenterade BRA en vision för Bromma flygplats efter 2038. Projektet kallas för "Bromma Park 2038" och visar på stadsplanering för en ny stadsdel och Smart City i kombination med Europas första renodlade elflygplats som innehåller en ny Vertiport för drönartrafik. Visionen togs fram tillsammans med stadsutvecklare och arkitekter och ger Stockholm runt 23 000 bostäder, men också en framtidssäkrad tillgänglighet baserad på de nya framväxande flygteknologierna

Inför uppstarten av den nya affären med charterproduktion, skulle flygplansflottan successivt utökas med ytterligare 3 Airbus 319 under perioden februari-maj. Samtliga dessa flygplansleveranser blev försenade vilket medförde mycket stora extraordinära engångskostnader under sommaren 2023. BRA klarade emellertid att producera hela programmet åt charteroperatören Ving genom inhyrning av bemannade flygningar (ACMI).

Dessa extraordinära engångskostnader i kombination med en mycket svag svensk krona, kraftigt ökade bränslepriser, höjd ränta och en – från ett historiskt perspektiv – mycket hög kostnadsinflation, medförde mycket stora förluster för koncernen. I tillägg till det har det visat sig att den långsiktiga efterfrågan på den svenska inrikesmarknaden inte återhämtat sig i den utsträckning som BRA och många andra kvalificerade bedömare räknat med.

De finansiella utmaningarna blev stora i början av sommaren för att eskalera ytterligare under sensommaren. Detta finansiellt mycket utmanande läge, föranledde att sju av koncernens tretton bolag ansökte om företagsrekonstruktion. Ansökan godkändes av Tingsrätten den 19 oktober 2023.

Under rekonstruktionen har ett antal åtgärder vidtagits för att säkerställa en långsiktig finansiellt livskraftig koncern. Exempel på åtgärder som vidtagits är omförhandling av såväl viktiga kundavtal för att bättre spegla nuvarande kostnadsläge som större leverantörsavtal, primärt med flygplanslessorer. Bolaget har reviderat prisstrategi på den svenska inrikesmarknaden liksom optimerat flygprogrammet för att säkra säkra lönsamma flygningar. Den svagare efterfrågan på inrikesresor har mitigerats genom att dedikera flygkapacitet till att erbjuda bemannade flygningar, s.k. ACMI, som underleverantör till andra flygbolag i Europa. Att delvis övergå till ACMI innebär också en ökad flexibilitet att, om lönsamhetsförutsättningarna på vissa inrikes flyglinjer senare skulle förbättras, helt eller delvis återgå till egen produktion i stället för att fortsätta med ACMI.

Under året genomförde koncernen 28 349 (22 134) flygningar vilket motsvarar 98% (99) regularitet. Punktligheten (andel avgångar inom 15 min) för reguljärtrafiken låg på 85% (90) i snitt under året och 46% för chartertrafiken.

Antalet passagerare uppgick under året till 1 026 190 (928 826) och snittintäkten ökade med 5% mot föregående år.

Kundnöjdheten mättes och i slutet av perioden låg NPS- index på höga 56.

Rekrytering av nyckelpersoner, inklusive kabinpersonal och piloter fortsatte under året. Vid årets utgång uppgick antalet anställda (FTE) i koncernen 452 (290).

BRA-koncernen hade likvida medel om 53 (281) MSEK per 31 december, 2023.

Finansiell utveckling i sammandrag

(TSEK)	2023	2022	2021	2020	2019
Resultat efter finansiella poster	-270 625	-1 399	-	-2	-9
Balansomslutning	417 355	44 375	199	199	208
Soliditet %	4	42	100	100	97

Händelser efter balansdagen

I januari slutfördes förhandlingar med bolagets flygplansfinansiärer och lessorer för bolagets 14 ATR 72–600 flygplan. Överenskommelserna innebär lättnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca 100 MSEK. Lessorerna kommer att kompenseras över tid enligt individuella avtal i varje enskilt fall.

Under januari och februari slutfördes också omförhandlingarna med de två stora researrangörerna vilket leder till betydande lönsamhetsförbättringar för koncernen under 2024 och framåt. Sammantaget förväntas förändringarna ha en positiv resultateffekt för helåret på över 100 miljoner kronor när de är fullt implementerade.

I februari, 2024 tecknade koncernen ett avtal med Austrian Airlines, som är en del av Lufthansagruppen, för att flyga ACMI-produktion. Avtalet sträcker sig över ett år där två ATR 72–600 kommer flyga inom Österrike och närliggande länder. Första flighten gick den 31 mars.

Planförhandlingar genomfördes i Solna Tingsrätt den 16 februari, 2024, och domen vann laga kraft den 8 mars, 2024. Skulderna till oprioriterade fordringsägare skrevs ned med ett ackord på 75%. Resterande 25%, ackordslikviden, om totalt ca 110 MSEK kommer koncernen betala ut till fordringsägarna vid två tillfällen. Hälften betalades ut under april och andra hälften kommer att betalas ut senast 8 september, 2024.

Skuldnedskrivningen om 75% av oprioriterade skulder stärker koncernens intäkter och resultat med ca 319 MSEK i bokslutet per mars. För bolaget är motsvarande siffra 20 MSEK.

I samband med att domen vann laga kraft, erhöll moderbolaget ett ovillkorat aktieägartillskott om 114 MSEK från ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB. Aktieägartillskottet gjordes pro rata.

Avtal om ett tredje A320 tecknades i februari. Flygplanet skall utgöra reserv huvudsakligen under sommarsäsongen och är väsentligt för att riskminimera konsekvenserna vid eventuella störningar. Leverans beräknas ske under maj 2024.

Förväntad framtida utveckling

Marknadsutvecklingen för svenskt inrikesflyg, som varit positiv sedan pandemin, avtog successivt under hösten och var negativ mot föregående år under första kvartalet 2024. En starkt bidragande orsak bedöms vara konjunkurläget med svag krona, hög inflation, högt ränteläge mm. i kombination med företagets resepolicy med hållbarhetsfokus samt övergång från personliga till digitala möten. Externa analytiker spår en fortsatt svag utveckling under 2024 men därefter en fortsatt positiv utveckling kommande år.

Samtidigt har konkurrensen minskat något då en konkurrent lämnat svenska marknaden helt samtidigt som en annan konkurrent har minskat kapacitet och tenderar ställa om strategi.

BRA har en stark position i Sverige med ökande kundnöjdhet, marknadsandelar, intäkter, kabinfaktor och volymer mot föregående år på befintligt linjenät. Under året planeras förstärkningar i linjenätet med fokus på flygstarka regioner vid sidan om stärkta transfermöjligheter mellan norr och söder.

Trenden ser också positiv ut för intjäningsförmågan då snittintäkten ökar successivt.

Koncernens avtal med såväl researrangörer (charter) som andra flygbolag (ACMI) är tecknade för 2024 och ger en stabil affär över året. Det ökande antalet förfrågningar för såväl charterkapacitet som ACMI-kapacitet är gynnsamt för fortsatt utveckling av dessa två affärsområden även över tid.

På den negativa sidan ser vi fortsatta externa opåverkbara kostnadsökningar och makrofaktorer. Sammantaget gör detta att vi inte når målsättningen om positivt resultat 2024.

Fortlevnadsprincipen

Styrelsens bedömning av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten innebär att göra en bedömning, vid datumet för denna rapport, om i sig osäkra framtida utfall av händelser och förhållanden.

Bolaget har två långsiktiga ägare i Braganza II AB som äger 80,95% och AMF Tjänstepension AB som äger 19,05% av BRA och utgör en positiv faktor i bedömningen av den finansiella ställningen på både kort och lång sikt.

Under rekonstruktionsprocessen mellan oktober 2023 och mars 2024, har ett antal åtgärder vidtagits för att säkerställa en långsiktig finansiellt livskraftig koncern. Exempel är omförhandlingarna av avtal med de två researrangörerna som sammantaget innebär lönsamhetsförbättringar om ca. 100 MSEK per år när de är fullt implementerade. Utöver det tecknades ett nytt lönsamt avtal med Austrian Airlines om ACMI-produktion, det gjordes en optimering av linjenätet på den svenska inrikesmarknadens. Slutligen tecknades överenskommelser med flygplansfinansiärer och lessorer för 14 ATR 72-600 som innebär lättnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca. 100 MSEK. I tillägg till dessa åtgärder har ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB tillskjutit kapital om 114 MSEK i ett ovillkorat aktieägartillskott.

Bolaget arbetar med en plan med olika alternativ för att stärka kapitalet på längre sikt.

Efter övervägande av status och framtidsutsikter har styrelsen gjort bedömningen att det är försvarbart att basera redovisningen häri på ett antagande om fortsatt drift.

Risk- och osäkerhetsfaktorer

De största riskerna och osäkerhetsfaktorerna för koncernen framåt är

1. Marknadsutvecklingen på den svenska inrikesmarknaden försvagas ytterligare
2. Ytterligare externa opåverkbara kostnadsökningar inkl. valuta (USD och EUR), ränta och bränslepriser
3. Risker för operativa störningar till följd av exempelvis teknik och den globala bristen på reservdelar
4. Tillgång till SAF (Sustainable Aviation Fuel) i kombination med priset på SAF.
5. Det råder brist på såväl piloter som tekniker i Europa vilket utgör en risk för såväl bemanning som kostnadsökningar (löneläge)
6. Likviditet. Flygindustrin är säsongmässig vilket påverkar kassaflödet över året. Koncernen arbetar löpande med övervakning av likvida medel samt likviditets- och kassaflödesprognoser.
7. Finansiering. BRA har inga investeringsplaner som kräver finansiering under 2024. Behov av kapital kan dock aktualiseras av ändrade planer eller nya förutsättningar. Tillgången till externt kapital från befintliga ägare, nya ägare eller externa lån är därmed väsentlig. Koncernen arbetar löpande med kassaflödesprognoser på både kortare och längre sikt för att hantera detta.
8. Krig i vår omvärld kan påverka såväl hur vi flyger i Europa såsom konsekvenser på olja/bränslepriser mm. Utöver det deltar vi i projekt om att förstärka beredskapsflyg på svenska flygplatser.

Flygplansflotta

BRA-koncernens flygplansflotta per den 31 december 2023:

	Ägda	Leasade	Totalt	Varav i egen trafik
ATR 72-600	-	14	14	14
Airbus 319	-	4	4	4
Airbus 320	-	2	2	2
Summa	-	20	20	20

Av koncernens 14 ATR-72-600 flygplan är sex finansiellt leasade och tas således upp i balansräkningen. Resterande åtta ATR flygplan är operationellt leasade.

Hållbarhet

Hållbarhet är ett av våra kärnvärden och det är integrerat i allt vi gör. Vi vill fortsätta att vara en föregångare inom hållbarhet i flygbranschen, utveckla våra medarbetare och minska vår påverkan på vår planet samtidigt som vi skapar en framtida tillväxt med de mest hållbara lösningarna för våra kunder. På så sätt blir vi långsiktigt lönsamma.

Vi anammar alla hållbarhetsperspektiv med utgångspunkt i – people, planet och profit och vi kommer under kommande kvartal fortsätta utveckla och ytterligare konkretisera kortsiktiga och långsiktiga verksamhetsmål för vårt hållbarhetsarbete.

People / Socialt

Vi arbetar aktivt med inkludering, jämställdhet och har nolltolerans när det gäller kränkande särbehandling. Vi bibehåller en jämställd organisation under 2023 och fördelningen stannar på 48% kvinnor och 52% män. Medelåldern för kvinnor är 44 år och för män ligger medelåldern på 42 år. Vår ledningsgrupp består av 50% kvinnor och 50% män och vi är stolta över vår kvinnliga VD. Andelen chefer i relation till samtliga anställda sjunker något, från 6% chefer 2022 till 5% under 2023. Minskningen av andelen chefer beror till stor del på den stora upprampning vi gör av piloter och kabin.

Under senare delen av 2023 initierades uppstart av förhandlingar av ett Kollektivavtal för piloter och ett för kabinmedarbetare inom Braathens Crew AB, de som flyger Airbus. Vi hoppas att kunna slutföra dessa förhandlingar under 2024.

Planet / Miljömässigt

Vår målsättning är att uppnå netto noll inom vår regionala flygverksamhet till 2030 och i hela vår verksamhet senast 2045 och ser oss som frontrunners inom hållbart flyg.

Vi har en historia av framgångsrika hållbarhetsåtgärde såsom att vi var det första flygbolaget certifierat enligt ISO 14001, vi flyger de mest bränsleeffektiva regionala flygplanen, erbjuder SAF-biljetter till passagerare och har det första grönfinansierade turbopropplanet. Det gör att BRA redan är en bit på väg.

Vi mäter vår klimat- och miljöpåverkan enligt GHG-protokollet (greenhouse gas) för att kunna följa vår utveckling. Utsläppen delas upp i Scope 1, direkta utsläpp, Scope 2, indirekta utsläpp genom utsläpp från inköpt energi och Scope 3, övriga indirekta utsläpp. För att följa upp, utvärdera och ständigt förbättra våra aktiviteter och dess resultat använder vi lämpliga digitala lösningar som integreras i våra processer och dess systemstöd.

Vi har ett samarbetsavtal med Heart Aerospace om elflyg, med ZeroAvia, Skelleftekraft och Skellefteå flygplats om vätgasflyg. Utöver de för vi dialoger med ett antal aktörer om "Carbon capture".

Vi har under året skickat in vårt netto noll mål till SBTi (science based targets initiative) och inväntar godkännande under första delen av 2024.

Braathens Regional Airlines (BRA) / BRA

BRA-koncernen består av olika företag med anknytning till flygverksamhet och marknadsförs under det gemensamma varumärket BRA, som är en förkortning av Braathens Regional Airlines. BRA Sverige AB, som är koncernens säljbolag, bedriver primärt regional linjetrafik inrikes i Sverige. Braathens Support AB bedriver så kallade shared services för olika supporttjänster inom BRA-koncernen. Braathens People AB bedriver verksamhet inom bemanning av flight crew och övriga specialisttjänster inom flygbolag. Braathens Regional Airways AB är en flygoperationell organisation som också bedriver flygtekniskt underhåll och utbildningsverksamhet samt flyger linjetrafik inrikes och charterflygningar åt BRA Sverige AB, med turbopropflygplan. Braathens Regional Airways AB säljer även flygkapacitet åt externa flygbolag. Braathens Crew AB är bedriver verksamhet inom bemanning inom flightcrew för Airbus 319/320 och övriga specialisttjänster inom flygbolag.

Förslag till disposition beträffande bolagets resultat (kronor)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:	
Balanserat resultat	287 999 697
Årets resultat	-270 625 005
Summa	17 374 692

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras på följande sätt:	
I ny räkning överföres	17 374 692
Summa	17 374 692

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar samt tilläggsupplysningar. Alla belopp i tusentals kronor (TSEK) där ej annat anges.

RESULTATRÄKNING

(Belopp i TSEK)

	Not	2023	2022
Nettoomsättning		627 196	
Övriga rörelseintäkter	1	125 228	32
Rörelsens intäkter		752 424	32
Övriga externa kostnader	2	-912 498	-1 358
Avskrivningar		-654	-
Övriga rörelsekostnader	3	-105 987	-69
Rörelsens kostnader		-1 019 139	-1 427
Rörelseresultat		-266 715	-1 394
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	4	1 753	83
Räntekostnader och liknande resultatposter	5	-5 663	-87
Finansiella poster		-3 910	-5
Resultat före skatt		-270 625	-1 399
Skatt på årets resultat	6	-	-
ÅRETS RESULTAT		-270 625	-1 399

BALANSRÄKNING
(Belopp i TSEK)

2024071220841

TILLGÅNGAR	Not	2023-12-31	2022-12-31
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Maskiner och inventarier	7	4 859	-
Summa materiella anläggningstillgångar		4 859	-
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar	8	33 527	5 144
Summa långfristiga fordringar		33 527	5 144
Summa anläggningstillgångar		38 386	5 144
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager</i>			
Varulager		290	-
Summa varulager		290	-
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		151 129	15 000
Övriga fordringar		15 569	1 790
Fordringar hos koncernföretag		178 350	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	10 834	-
Summa kortfristiga fordringar		355 882	16 790
Kassa och bank		22 797	22 471
Summa omsättningstillgångar		378 969	39 261
SUMMA TILLGÅNGAR		417 355	44 375

BALANSRÄKNING

(Belopp i TSEK)

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Not	2023-12-31	2022-12-31
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	10	200	200
Summa bundet eget kapital		200	200
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		288 000	19 999
Årets resultat		-270 625	-1 399
Summa fritt eget kapital		17 375	18 600
Summa eget kapital		17 575	18 800
Långfristiga skulder			
Övriga långfristiga skulder		36 096	25 000
Summa långfristiga skulder		36 096	25 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		24 121	8
Skulder till koncernföretag		25 421	568
Förskott från kund		57 528	-
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	11	256 614	-
Summa kortfristiga skulder		363 684	575
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		417 355	44 375

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL
(Belopp i TSEK)

2024071220843

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
IB 2022-01-01	200	-1	-	199
Disposition av föregående års resultat				-
Aktieägartillskott		20 000		20 000
Årets resultat			-1 399	-1 399
UB 2022-12-31	200	19 999	-1 399	18 800

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
IB 2023-01-01	200	19 999	-1 399	18 800
Disposition av föregående års resultat		-1 399	1 399	-
Aktieägartillskott		269 400		269 400
Årets resultat			-270 625	-270 625
UB 2023-12-31	200	288 000	-270 625	17 575

BOKSLUTSKOMMENTARER

Allmän information

Braathens International Airways AB med organisationsnummer 556577–8676 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adress Box 15040, 200 31 Malmö.

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr.556747–6592, säte i Stockholm).

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747–6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930–1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575–4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033–2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Redovisningsprinciper

Braathens International Airways AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFNAR 2012:1 ("K3").

Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer.

Uppskattningar och bedömningar

För att upprätta redovisningen gör företagsledningen och styrelsen uppskattningar och bedömningar som påverkar i bokslutet redovisade tillgångs- och skuldposter respektive intäkts- och kostnadsposter samt annan lämnad information. Verkligt utfall kan skilja sig från dessa bedömningar. Effekten av ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas i resultaträkningen för den perioden under vilken ändringarna genomförs och med oförändrad klassificering av dessa poster.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

NOTER

(Samtliga belopp i TSEK, om ej annat anges)

Not 1. Övriga rörelseintäkter

	2023	2022
Erhållen ackordvinst intern	99 475	-
Övriga rörelseintäkter	25 753	32
Summa	125 228	32

Not 2. Arvode till revisorer

	2023	2022
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	96	8
Summa	96	8

Not 3. Övriga rörelsekostnader

	2023	2022
Ackordförlust intern	99 162	-
Övriga rörelsekostnader	6 825	69
Summa	105 987	69

Not 4. Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023	2022
Ränteintäkter övriga	930	83
Valutakursvinster	823	-
Summa	1 753	83

Not 5. Räntekostnader och liknande resultatposter

	2023	2022
Räntekostnader	22	-
Övriga finansiella kostnader	14	1
Valutakursförluster	5 627	86
Summa	5 663	87

Not 6. Skatt på årets resultat

	2023	2022
Avstämning årets skattekostnad		
Redovisat resultat före skatt	-270 625	-1 399
Skatt beräknad enligt svensk skattesats (20,6%)	55 749	288
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-20 429	
Ej skattepliktiga intäkter	20 500	
Förändring av ej aktiverade underskottsavdrag	-55 820	-288
Årets redovisade skattekostnad	-	-

	2023-12-31	2022-12-31
Uppskjutna skattefordringar		
Avseende ej utnyttjade underskottsavdrag	56 115	295
Uppskjutna skattefordringar, ej redovisade	56 115	295

Not 7. Materiella anläggningstillgångar

Maskiner och inventarier	2023-12-31	2022-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	-	-
Inköp	5 462	-
Omklassificeringar	-	-
Avyttringar och utrangeringar	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 462	-
Ingående ackumulerade avskrivningar	-	-
Avyttringar och utrangeringar	-	-
Årets avskrivningar	-603	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-603	-
Utgående planenligt restvärde	4 859	-

Not 8. Finansiella anläggningstillgångar

Långfristiga fordringar	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden depositioner	5 114	-
Tillkommande depositioner	32 609	4 479
Reglerade fordringar	-2 709	-
Omräkningseffekt	-1 487	635
Utgående redovisat värde	33 527	5 114

Not 9. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna intäkter	5 161	-
Förutbetalda leasingkostnader	2 421	-
Förutbetalda kostnader	2 683	-
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	570	-
Summa	10 834	-

Not 10. Aktiekapital

Antal aktier uppgår till 2 000 à kvotvärde 100 SEK.

Not 11. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förbrukade utsläppsrätter	54 217	-
Förutbetalda charterintäkter	123 440	-
Upplupna flygrelaterade kostnader	14 620	-
Upplupna licenskostnader	1 215	-
Övriga upplupna kostnader	63 122	-
Summa	256 614	-

2024071220848

Stockholm den dag som framgår av våra elektroniska underskrifter.

Ulrika Matsgård

Ulrika Matsgård
Styrelseordförande

Jimmie Bergqvist

Jimmie Bergqvist
Styrelseledamot

Fredrik Matseng

Fredrik Matseng
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den dag som framgår av min elektroniska underskrift.

Deloitte AB



Richard Peters
Auktoriserad revisor

Signaturcertifikat

Dokumentnamn:

ÅR 2023 Br International Airways AB

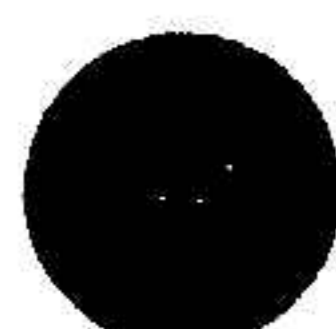
Unikt dokument-id:

5ec789a0-77cb-4bb5-8181-2b58188516fc

Dokumentets fingeravtryck:

8ecc2f8c7b2beb87141a2d92004da427e30df1dbb49aef9d66b9c02af47bf0195dae051c7429641dccc
c43390b162f2fbe265e0afdc44971aea6eef1da7b61

Undertecknare



Jimmie Bergqvist

E-post: jimmie.bergqvist@flygbra.se
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0
(desktop)
IP nummer: 85.195.2.26

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 12:13:06 UTC

Jimmie Bergqvist



Fredrik Matseng

E-post: fredrik.matseng@flygbra.se
Enhet: Edge 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0
(desktop)
IP nummer: 94.234.102.85

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 13:54:05 UTC

Fredrik Matseng

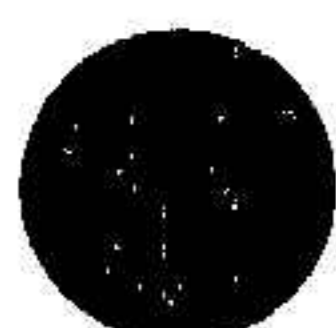


Ulrika Matsgård

E-post: ulrika.matsgard@flygbra.se
Enhet: Safari 17.5 on iPhone iOS 17.5.1 (smartphone)
IP nummer: 94.234.106.228

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 14:02:54 UTC

Ulrika Matsgård



Richard Peters

Revisor
Deloitte

E-post: ripeters@deloitte.se
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0
(desktop)
IP nummer: 163.116.168.119

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 14:10:26 UTC

Richard Peters

Detta dokument slutfördes av alla parter:

2024-06-20 14:10:26 UTC



Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Certifikatet tillhandahåller alla signaturer och aktivitetsdata kopplat till detta dokument.

Aktivitetslogg

Betrodd tidsstämpel	Aktivitet med insamlade uppgifter
2024-06-20 14:10:26 UTC	Dokumentet signerades av Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 14:10:19 UTC	Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 14:09:31 UTC	Dokumentet öppnades av Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 14:02:56 UTC	Dokumentet skickades till Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: ()
2024-06-20 14:02:54 UTC	Dokumentet signerades av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: Safari 17.5 on iPhone iOS 17.5.1 (smartmobil) IP nummer: 94.234.106.228 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 14:02:49 UTC	Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: Safari 17.5 on iPhone iOS 17.5.1 (smartmobil) IP nummer: 94.234.106.228 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 14:02:28 UTC	Dokumentet öppnades av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: Safari 17.5 on iPhone iOS 17.5.1 (smartmobil) IP nummer: 35.158.152.146 - IP Plats: Frankfurt am Main, Germany
2024-06-20 13:54:08 UTC	Dokumentet skickades till Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: ()
2024-06-20 13:54:05 UTC	Dokumentet signerades av Fredrik Matseng (fredrik.matseng@flygbra.se) Enhet: Edge 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 94.234.102.85 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 13:53:59 UTC	Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Fredrik Matseng (fredrik.matseng@flygbra.se) Enhet: Edge 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 94.234.102.85 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 13:53:39 UTC	Dokumentet öppnades av Fredrik Matseng (fredrik.matseng@flygbra.se) Enhet: Edge 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 35.158.152.146 - IP Plats: Frankfurt am Main, Germany
2024-06-20 12:13:09 UTC	Dokumentet skickades till Fredrik Matseng (fredrik.matseng@flygbra.se) Enhet: ()



2024071220851

2024-06-20 12:13:06 UTC Dokumentet signerades av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden

2024-06-20 12:12:45 UTC Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden

2024-06-20 12:12:37 UTC Dokumentet lästes igenom av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden

2024-06-20 12:12:19 UTC Dokumentet öppnades av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 35.158.152.146 - IP Plats: Frankfurt am Main, Germany

2024-06-20 11:44:05 UTC Dokumentet skickades till Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 192.165.130.120

2024-06-20 11:44:03 UTC Dokumentet förseglades av Ebba Lindholm (ebba.lindholm@flygbra.se)
Enhet: Chrome 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 192.165.130.120

2024-06-20 11:42:53 UTC Dokumentet skapades av Ebba Lindholm (ebba.lindholm@flygbra.se)
Enhet: Chrome 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 192.165.130.120



Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Certifikatet tillhandahåller alla signaturer och aktivitetsdata kopplat till detta dokument.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Braathens International Airways AB
organisationsnummer 556577-8676

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Braathens International Airways AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Braathens International Airways ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens International Airways AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig

felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna

kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Braathens International Airways AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens International Airways AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med

aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö

Datum enligt digital signatur

Deloitte AB

Richard Peters
Auktoriserad revisor

2024071220854

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

RICHARD PETERS

Undertecknare

Serienummer: 47db306d4b3783[...]c322e44a8cee0

IP: 163.116.xxx.xxx

2024-06-20 14:21:01 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

Penneo dokumentnyckel: 5VOSG-8D8T6-P51AC-10UJMH-EF17U-Y1K6I