

Årsredovisning

för

Smålands Logistik AB

556530-6619

Räkenskapsåret

2023

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Smålands Logistik AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2024-06-17. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Nybro den 17 juni 2024


Gunvor Munck Svensson

Styrelsen och verkställande direktören för Smålands Logistik AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolaget ingår som en del i DB Schenkers nätverk och bedriver fjärrtransporter samt distributionstrafik. Kontor med trafikledning finns i Nybro, Växjö och Värnamo. I Nybro finns även koncernledning och administration. Bolaget har egen distribution och personal i Stockholm och egen personal på de flesta orter som trafikeras. Bolaget är anslutet till FAIR TRANSPORT.

Fordonsparken är uppbyggd för samlastning och består av fordon för tempererade transporter samt fordon med dubbla lastplan. Fordonsparken är modern med miljöklassade motorer och utrustade med avancerad datateknik.

Företaget har sitt säte i Nybro.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Efterfrågan på bolagets tjänster har varit fortsatt god. En aktiv modernisering av vagnparken till nya bränsleeffektiva och mer miljövänliga fordon har fortsatt.

I samband med en omstrukturering av koncernen i slutet av räkenskapsåret så är Börjesbolagen AB ägare av bolaget.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Bolaget har under våren 2024 erhållit Schenkers kvalitetspris CoDi 2024. Utmärkelsen erhöles tack vare dagliga och långsiktiga kvalitets- och effektivitetsförbättringar under 2023 och 2024 vilket har bidragit till positiva effekter på last mile.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget kommer att fortsätta investera i en modern och miljövänlig fordonspark, utbilda anställda och upprätthålla bra villkor för både medarbetare och övriga intressenter.

Bolagets väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer är främst det allmänna konjunkturläget och efterfrågan hos våra väsentliga och största kunder. Vår bedömning är att vi är väl positionerade i kvalitets- och prisfrågor samt har hög effektivitet.

Miljöpåverkan

Bolaget är kvalitets- och miljöcertifierat enligt ISO 9001 respektive 14001. Verksamheten bedrivs med miljöklassade fordon, i möjligaste mån sker transporter med miljövänligt bränsle. Bolagets arbete pågår för att uppnå målet med fossilfria transporter.

Bolaget är registrerat för livsmedelsanläggning avseende transporter av livsmedel (Kyl-, frys-, och torrvaror) samt har tillstånd för transport av avfall på väg samt hantering av brandfarlig vara.

Hållbarhetsupplysningar

Bolaget har upprättat en hållbarhetsrapport som bifogas som en separat bilaga till årsredovisningen.

Ägarförhållanden

Bolaget ägs till 100 % av Börjesbolagen AB, org nr: 559463-1557, med säte i Nybro.

Flerårsöversikt (Tkr)	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	480 215	467 664	404 337	327 358	331 877
Resultat efter finansiella poster	28 275	44 114	25 417	9 914	6 830
Balansomslutning	493 935	426 830	336 813	320 620	252 258
Antal anställda	288	291	324	284	286
Soliditet (%)	26,9	26,2	23,6	23,3	26,1

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förändringar i eget kapital (Tkr)

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	1 000	200	19 914	9 841	30 955
Disposition enligt beslut av årsstämman:			9 841	-9 841	0
Utdelning			-5 000		-5 000
Årets resultat				4 398	4 398
Belopp vid årets utgång	1 000	200	24 755	4 398	30 353

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	24 754 892
årets vinst	4 397 821
	29 152 713
disponeras så att till aktieägare utdelas i ny räkning överföres	7 000 000
	22 152 713
	29 152 713

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Resultaträkning

Tkr

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Nettoomsättning	2	480 215	467 664
Övriga rörelseintäkter	3	6 177	14 445
		486 392	482 109
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	4, 5	-215 229	-222 180
Personalkostnader	6	-177 119	-166 845
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-54 237	-46 456
Övriga rörelsekostnader		0	-6
		-446 585	-435 487
Rörelseresultat	7	39 807	46 622
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	8	33	2 722
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1 898	877
Räntekostnader och liknande resultatposter		-13 463	-6 108
		-11 532	-2 509
Resultat efter finansiella poster		28 275	44 113
Bokslutsdispositioner	9	-22 691	-34 181
Resultat före skatt		5 584	9 932
Skatt på årets resultat	10	-1 186	-91
Årets resultat		4 398	9 841

Balansräkning

Tkr

Not 2023-12-31 2022-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	11	15 185	13 789
Lastbilar och andra inventarier	12	300 669	253 012
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	13	4 172	3
		320 026	266 804

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag	14, 15	22 400	33 174
Fordringar hos koncernföretag		22 774	0
Andra långfristiga värdepappersinnehav	16	10 806	9 833
		55 980	43 007

Summa anläggningstillgångar **376 006** **309 811**

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Förnödenheter 2 694 2 007


Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		53 229	57 891
Fordringar hos koncernföretag		5 555	14 235
Aktuella skattefordringar		0	444
Övriga fordringar		5 339	191
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	10 147	9 039
		74 270	81 800

Kassa och bank 18 40 965 33 212

Summa omsättningstillgångar **117 929** **117 019**

SUMMA TILLGÅNGAR **493 935** **426 830**



Balansräkning

Tkr

Not

2023-12-31

2022-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

19

Bundet eget kapital

Aktiekapital

1 000

1 000

Reservfond

200

200

1 200

1 200

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

24 755

19 914

Årets resultat

4 398

9 841

29 153

29 755

Summa eget kapital

30 353

30 955

Obeskattade reserver

20

128 869

101 978

Långfristiga skulder

21

Skulder till kreditinstitut

204 825

174 746

Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut

66 695

61 520

Leverantörsskulder

16 033

10 298

Skulder till koncernföretag

1 548

6 426

Aktuella skatteskulder

667

0

Övriga skulder

11 608

7 807

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

22

33 337

33 100

Summa kortfristiga skulder

129 888

119 151

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

493 935

426 830

2024062625712

Kassaflödesanalys

Tkr

Not

2023-01-01
-2023-12-31

2022-01-01
-2022-12-31

Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster

28 275

44 113

Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

23

50 628

37 776

Betald skatt

-1 186

-91

**Kassaflöde från den löpande verksamheten före
förändring av rörelsekapital**

77 717

81 798

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av varulager

-687

149

Förändring av kundfordringar

4 662

-11 769

Förändring av kortfristiga fordringar

2 868

11 274

Förändring av leverantörsskulder

5 735

-719

Förändring av kortfristiga skulder

5 002

-9 181

Kassaflöde från den löpande verksamheten

95 297

71 552

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar

-112 989

-128 818

Försäljning av materiella anläggningstillgångar

9 139

12 627

Investeringar i finansiella anläggningstillgångar

-12 973

-840

Försäljning av finansiella anläggningstillgångar

0

787

Kassaflöde från investeringsverksamheten

-116 823

-116 244

Finansieringsverksamheten

Nettoförändring av lån

30 079

61 494

Utbetald utdelning

-5 000

0

Erhållna/lämnade koncernbidrag

4 200

-5 600

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

29 279

55 894

Årets kassaflöde

7 753

11 202

Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början

33 212

22 010

Likvida medel vid årets slut

40 965

33 212

2024062625713

Noter

Tkr

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

För tillgångar som delats upp i komponenter räknas utgifter för utbyte av sådan komponent in i tillgångens redovisade värde. Motsvarande gäller för tillkommande nya komponenter. För tillgångar som inte har delats upp i komponenter räknas tillkommande utgifter som är väsentliga in i tillgångens redovisade värde när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla koncernen, och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Materiella anläggningstillgångar som är av mindre värde eller kan antas ha en ekonomisk livslängd på högst tre år redovisas som kostnad vid det första redovisningstillfället förutsatt att företaget kan göra motsvarande avdrag enligt Inkomstskattelagen.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Byggnader	25 år
Markanläggningar	20 år
Släp	10 år
Lastbilar	7 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år
Datorer	3 år

Nyttjandeperioden för mark är obegränsad och därför skrivs mark inte av.

Låneutgifter

De låneutgifter som uppkommer då företaget lånar kapital kostnadsförs i resultaträkningen i den period de uppstår.

Finansiella instrument

Samtliga finansiella instrument redovisas utifrån anskaffningsvärden i enlighet med reglerna i BFNAR 2012:1 Kap 11.

Andelar i koncernföretag

Se tillägg i not 14 avseende omfördelning av värden på Andelar i koncernföretag.

Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde, beräknat enligt FIFO, och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Inkomstskatter

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Kortfristiga ersättningar utgörs av bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättning efter avslutad anställning (pension). Kortfristiga ersättningar redovisas som kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning till följd av en tidigare händelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Pensioner

Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Avgiftsbestämda planer

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Koncernförhållanden

Företaget är ett moderföretag men med hänsyn till undantagsreglerna i årsredovisningslagen 7 kap 2§ upprättas ingen egen koncernredovisning.

Bolaget ägs till 100 % av Börjesbolagen, org. nr 559463-1557, som upprättar koncernredovisning.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Antal anställda

Medelantal anställda under räkenskapsåret.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Uppskattningar och bedömningar

Bedömningar om kvarvarande nyttjandeperiod och eventuellt nedskrivningsbehov kan komma att omprövas i kommande bokslut.

Not 2 Nettoomsättningens fördelning

	2023	2022
Nettoomsättningen per rörelsegren		
Transportverksamhet	480 215	467 664
	480 215	467 664

Not 3 Övriga intäkter

I posten ingår återbetalning Fora med 0 kr (576 480 kr)

Not 4 Leasingavtal

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 1 868 449 (993 511) kronor.

Not 5 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

	2023	2022
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	92	88
Övriga tjänster	11	9
	103	97

Not 6 Anställda och personalkostnader

	2023	2022
Medelantalet anställda		
Kvinnor	12	11
Män	276	280
	288	291

Löner och andra ersättningar

Styrelse och verkställande direktör	105	121
Övriga anställda	130 081	124 604
	130 186	124 725

Sociala kostnader

Pensionskostnader för övriga anställda	4 914	4 809
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	40 841	37 247
	45 755	42 056

Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader

	175 941	166 781
--	----------------	----------------

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	40 %	40 %
Andel män i styrelsen	60 %	60 %

Not 7 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

	2023	2022
Andel av årets inköp från andra företag i koncernen	5,62 %	2,40 %
Andel av årets försäljning till andra företag i koncernen	2,41 %	3,50 %

Not 8 Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar

	2023	2022
Erhållna utdelningar	33	97
Nedskrivn innehav av andelar i	0	-15
Res vid förs av värdepapper	0	2 640
	33	2 722

Not 9 Bokslutsdispositioner

	2023	2022
Förändring av överavskrivningar	-24 991	-28 581
Erhållna koncernbidrag	4 200	11 500
Lämnade koncernbidrag	0	-17 100
Avsättning periodiseringsfond	-1 900	0
	-22 691	-34 181

**Not 10 Aktuell och uppskjuten skatt
Avstämning av effektiv skatt**

	2023		2022	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		5 584		9 932
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-1 150	20,60	-2 046
Ej avdragsgilla kostnader	0,65	-36	2,16	-214
Ej skattepliktiga intäkter	-0,12	8	-1,56	564
Schablonintäkt periodiseringsfond	0,12	-7	0,02	-2
Skattereduktion för inventarieinköp	0,00	0	-16,19	1 608
Redovisad effektiv skatt	21,24	-1 186	0,92	-91

2024062625719

Not 11 Byggnader och mark

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	23 459	23 409
Inköp	2 216	50
Omklassificeringar	3	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	25 678	23 459
Ingående avskrivningar	-9 670	-8 909
Årets avskrivningar	-823	-761
Utgående ackumulerade avskrivningar	-10 493	-9 670
Utgående redovisat värde	15 185	13 789
Bokfört värde byggnader	12 929	11 533
Bokfört värde mark	2 256	2 256
	15 185	13 789

Not 12 Lastbilar och andra inventarier

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	442 253	381 225
Inköp	106 815	128 765
Försäljning/utrangeringar	-36 428	-67 737
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	512 640	442 253
Ingående avskrivningar	-189 241	-207 353
Försäljningar/utrangeringar	30 683	63 807
Årets avskrivningar	-53 414	-45 695
Utgående ackumulerade avskrivningar	-211 972	-189 241
Utgående redovisat värde	300 668	253 012

Not 13 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående nedlagda kostnader	3	0
Under året nedlagda kostnader	4 172	3
Under året genomförda omfördelningar till anläggningstillgångar	-3	0
	4 172	3

Not 14 Andelar i koncernföretag

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	33 174	33 174
Försäljningar	-10 774	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	22 400	33 174
Utgående redovisat värde	22 400	33 174

Not 15 Specifikation andelar i koncernföretag

Namn	Kapital- andel	Rösträtts- andel	Antal andelar	Bokfört värde
AB A.H.L. Johanssons Åkeri	100 %	100 %	1 200	12 400
Blekinge Logistik AB	100 %	100 %	1 000	10 000
				22 400

	Org.nr	Säte
AB A.H.L. Johanssons Åkeri	556125-8053	Skånes Fagerhult
Blekinge Logistik AB	556121-7844	Nybro

Not 16 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	9 834	9 795
Inköp	972	840
Försäljningar		-787
Upp/nedskrivningar		-15
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	10 806	9 833
Utgående redovisat värde	10 806	9 833

Not 17 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda fordonsskatter och vägavgifter	1 552	1 254
Förutbetalda hyror	1 010	936
Upplupna intäkter	7 372	6 104
Övriga poster	213	745
	10 147	9 039

Gurb

Not 18 Checkräkningskredit

	2023-12-31	2022-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	0	0
Beviljad kredit på koncernkonto uppgår till	3 000	3 000

Huvudkontot för koncernkontot innehas av Smålands Logistik AB. Bolagets beviljade kredit utgörs av en del av koncernkontots totala beviljade kredit.

Koncernkontot, total beviljad kredit 2023-12-31 var 10 000 000 kr.

Not 19 Antal aktier och kvotvärde

Namn	Antal aktier	Kvotvärde
Antal A-Aktier	10 000	100
	10 000	

Not 20 Obeskattade reserver

	2023-12-31	2022-12-31
Akkumulerade överavskrivningar	125 269	100 278
Periodiseringsfond 2019	1 050	1 050
Periodiseringsfond 2021	650	650
Periodiseringsfond 2023	1 900	0
	128 869	101 978
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	7	2

Not 21 Långfristiga skulder

	2023-12-31	2022-12-31
Förfaller senare än fem år efter balansdagen		
Skulder till kreditinstitut	31 119	24 663
	31 119	24 663

Not 22 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Personalrelaterade poster	26 771	24 473
Övriga poster	6 567	8 627
	33 338	33 100

2024062625722

Not 23 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2023-12-31	2022-12-31
Avskrivningar	54 237	46 456
Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar	-3 609	-8 680
	50 628	37 776

Not 24 Eventualförpliktelser


	2023-12-31	2022-12-31
Borgensförbindelser dotterbolag	0	325
Övriga borgensförbindelser	0	60
	0	385

Not 25 Ställda säkerheter

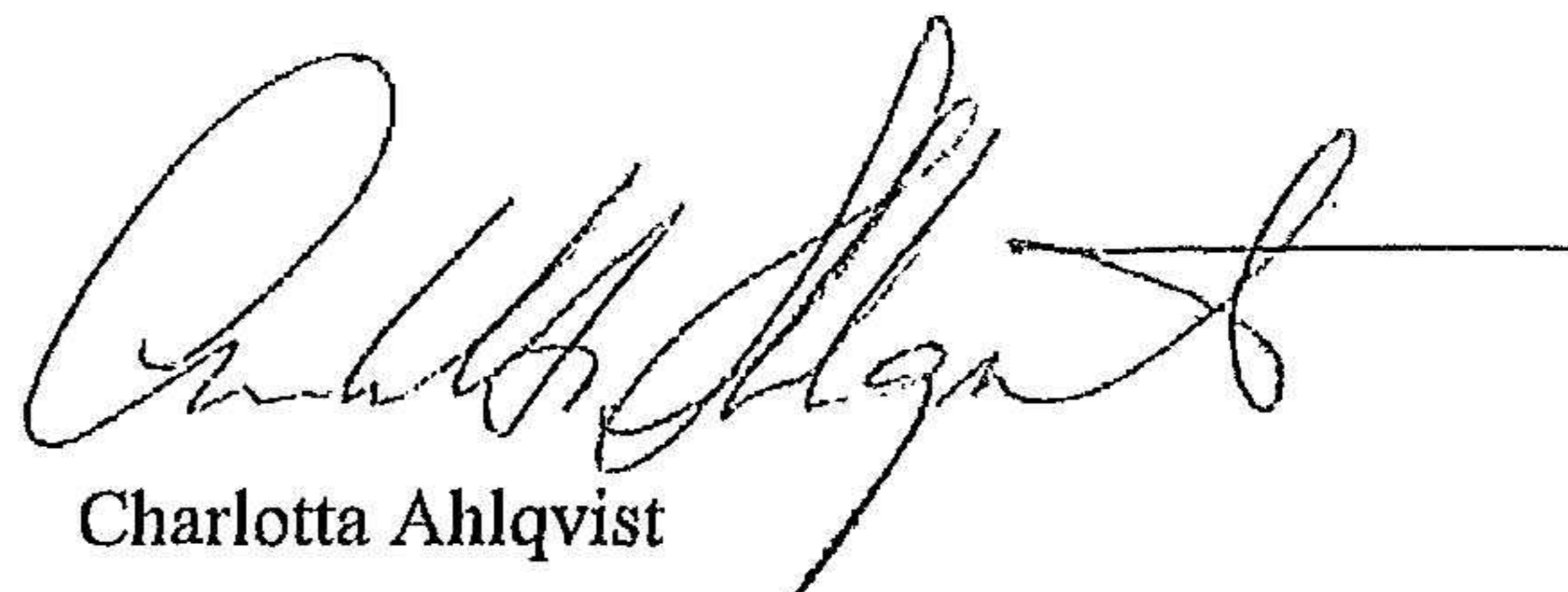
	2023-12-31	2022-12-31
För skulder till kreditinstitut:		
Företagsinteckningar	15 300	15 300
Fastighetsinteckningar	7 500	7 500
Transportfordon med äganderättsförbehåll	289 716	235 010
Aktier i dotterbolag	12 400	12 400
	324 916	270 210

2024062625723

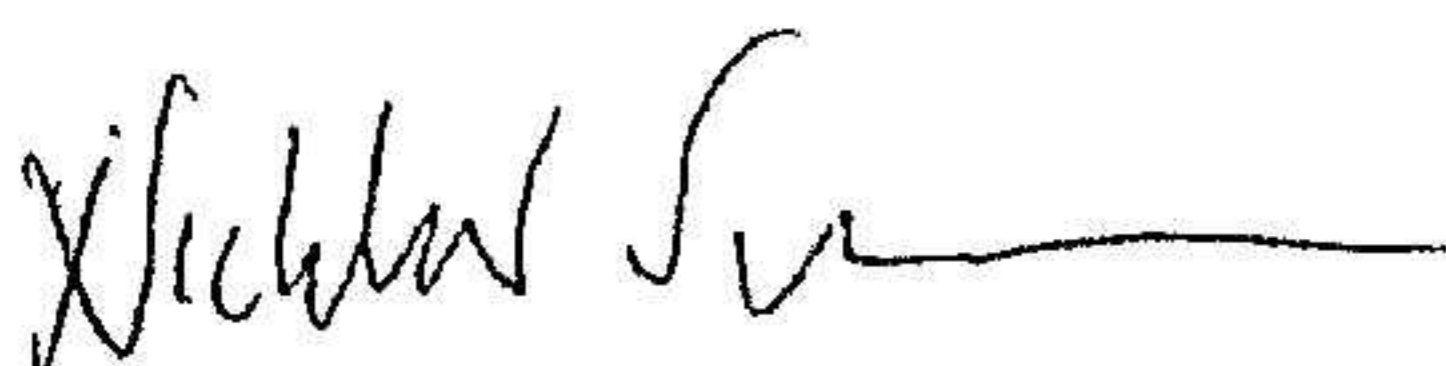
Nybro 2024-06-14



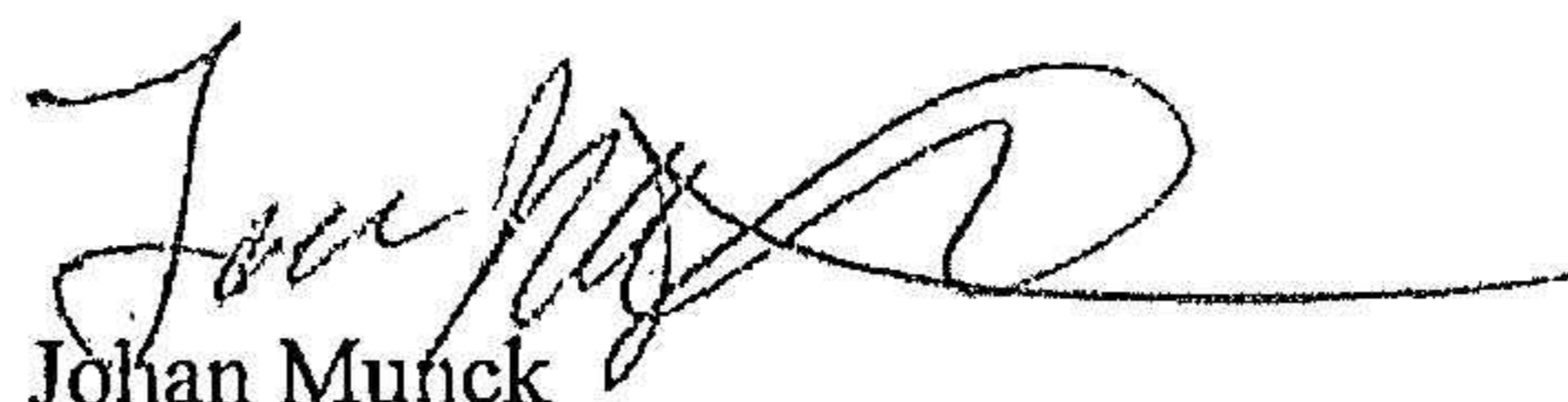
Anders Dahlström
Ordförande



Charlotta Ahlqvist



Nicklas Svensson



Johan Munck

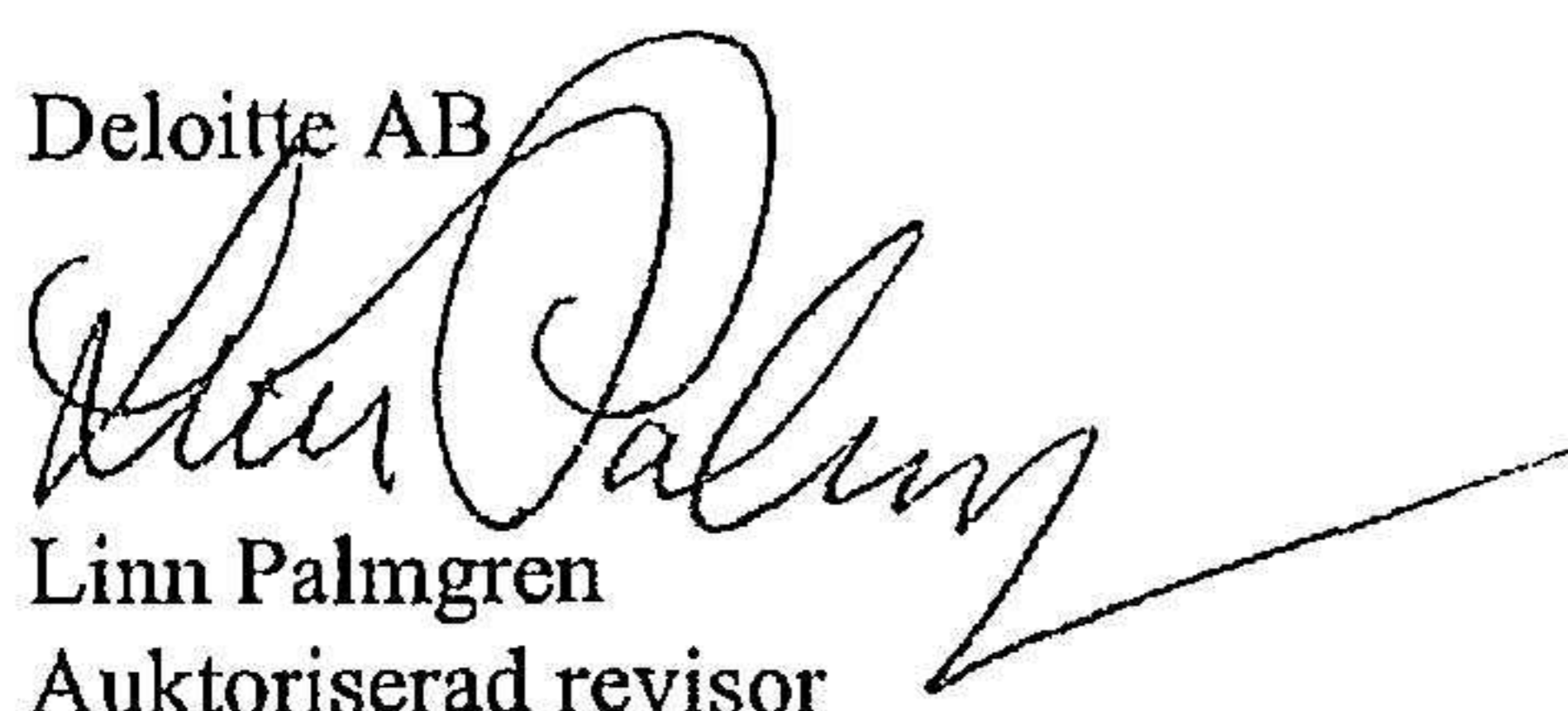


Gunvor Munck Svensson
Verkställande direktör

Revisorspåteckning

Vår revisionsberättelse har lämnats 2024-06-14

Deloitte AB



Linn Palmgren
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Smålands Logistik AB
organisationsnummer 556530-6619

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Smålands Logistik AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Smålands Logistik ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Smålands Logistik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig

felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna

kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Smålands Logistik AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Smålands Logistik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

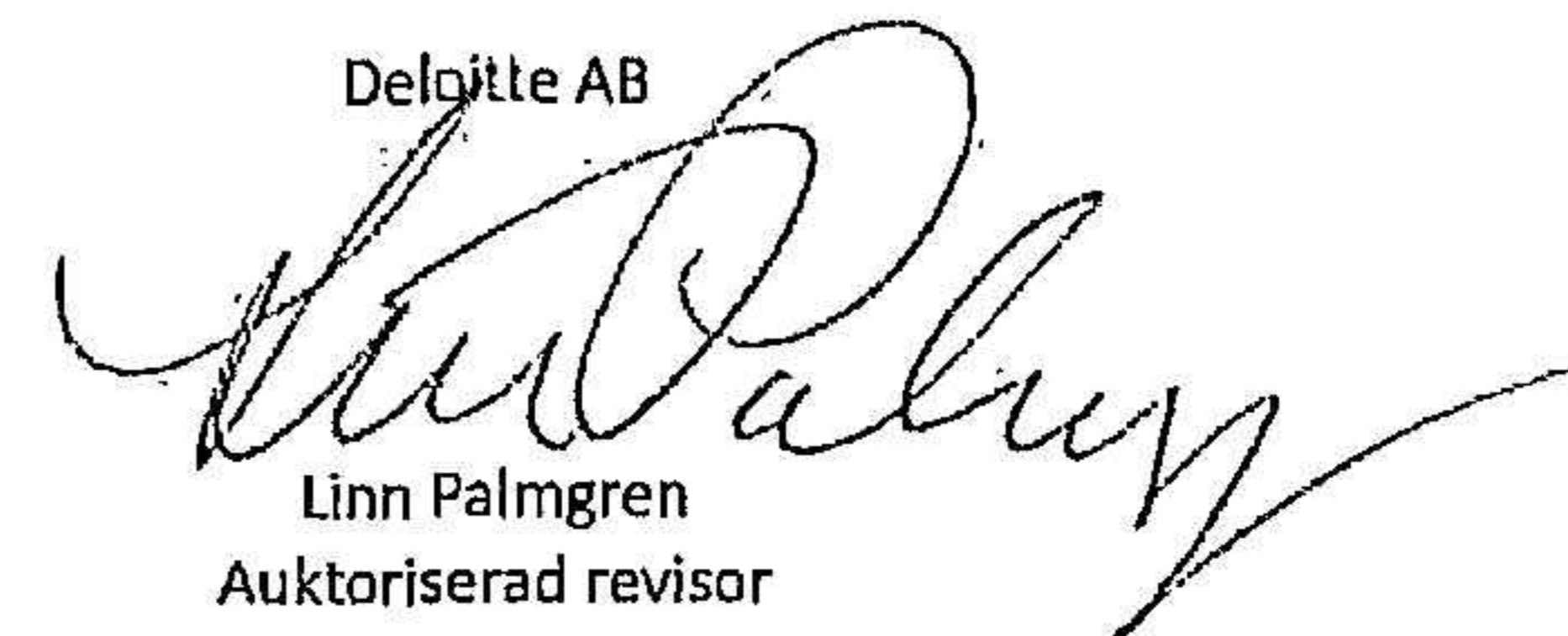
Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med

aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Nybro den 14 juni 2024

Deloitte AB



Linn Palmgren
Auktoriserad revisor

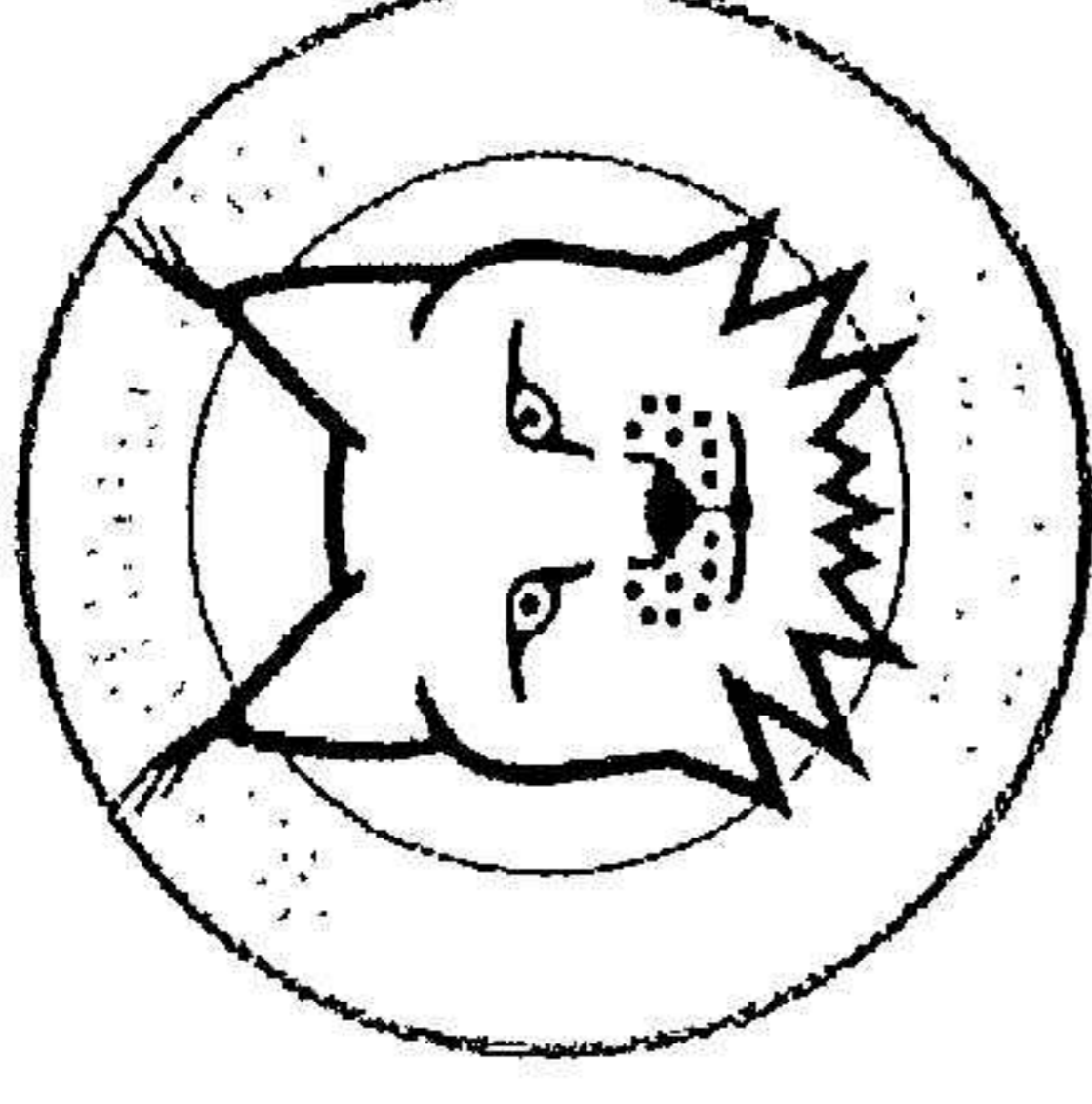
KOPIA

Vidimeras





Hållbarhetsrapport 2023-12-31



Smålands Logistik AB ingår som en del i DB Schenkers nätverk. Smålands Logistik AB:s huvudkontor ligger i Nybro varifrån vi bedriver fjärrtransporter från sydöstra Sverige till en nordlig gräns i höjd med Hudiksvall.

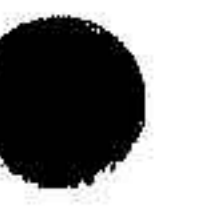
Smålands Logistik AB har kontor med trafikledning på följande orter: Nybro, Växjö och Värnamo/Ljungby.

På huvudkontoret i Nybro finns koncernledning och administration. Smålands Logistik AB har egen distribution och personal i Stockholm och i övrigt egen personal på de flesta orter vi trafikerar.

Vagnparken är uppbyggd för samlastning och består av fordon för tempererade transporter och fordon med dubbla lastplan.

Vi har en modern vagnpark med miljöklassade motorer. Samtliga chaufförer är utbildade i sparsam körning för att vi, så långt det går, skall värna vår miljö.

**smålands
LOGISTIK**



smålands LOGISTIK

Trafikledning & uppställningsplatser

- Nybro, Växjö, Ljungby, Värnamo, Jönköping



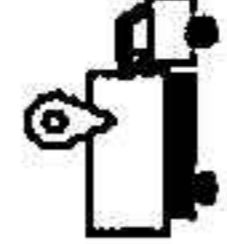
Verkstad

- Nybro, Växjö

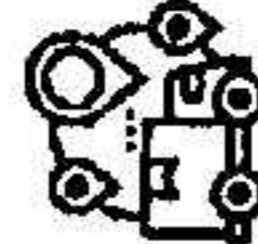


Fjärrtrafik - från Småland till:

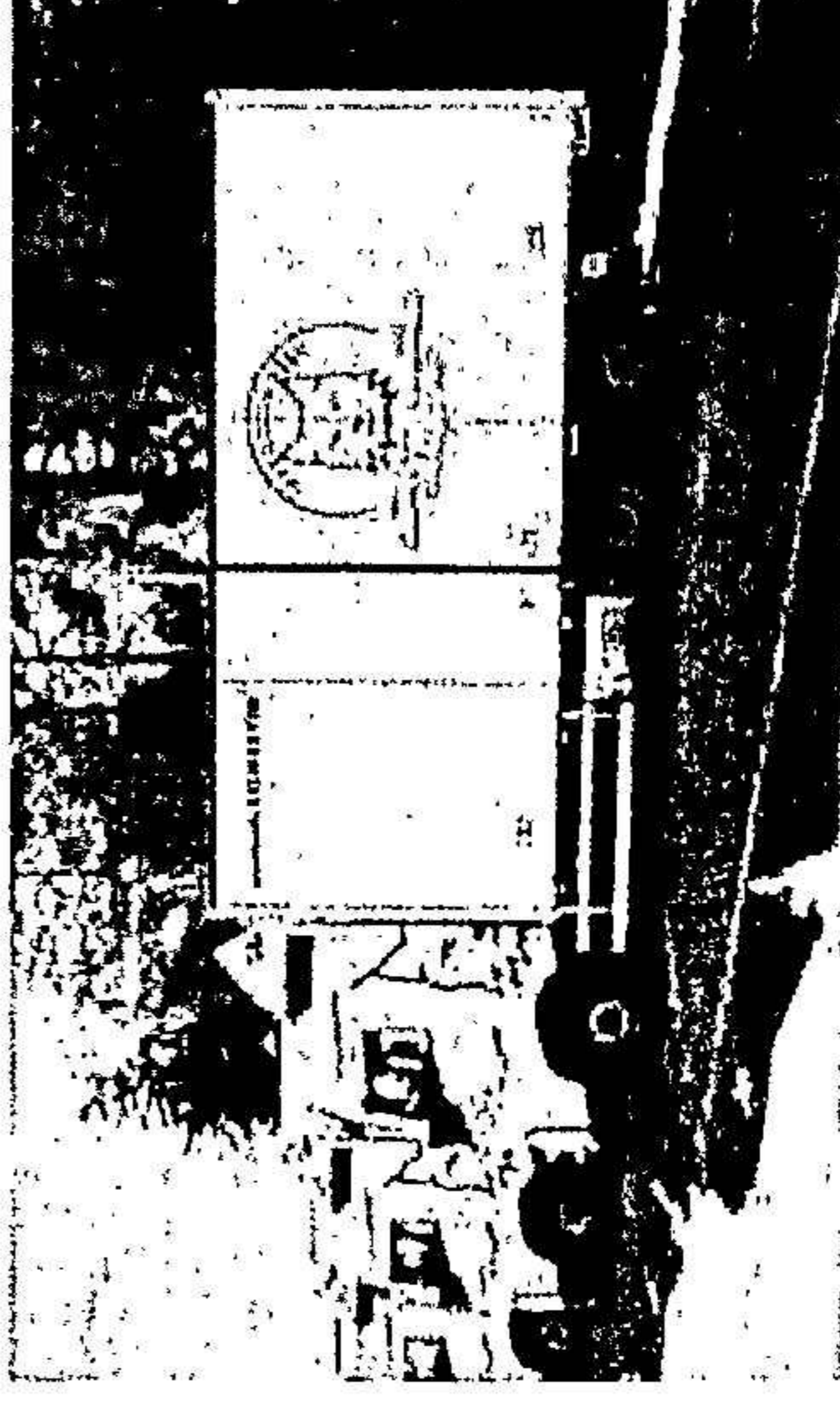
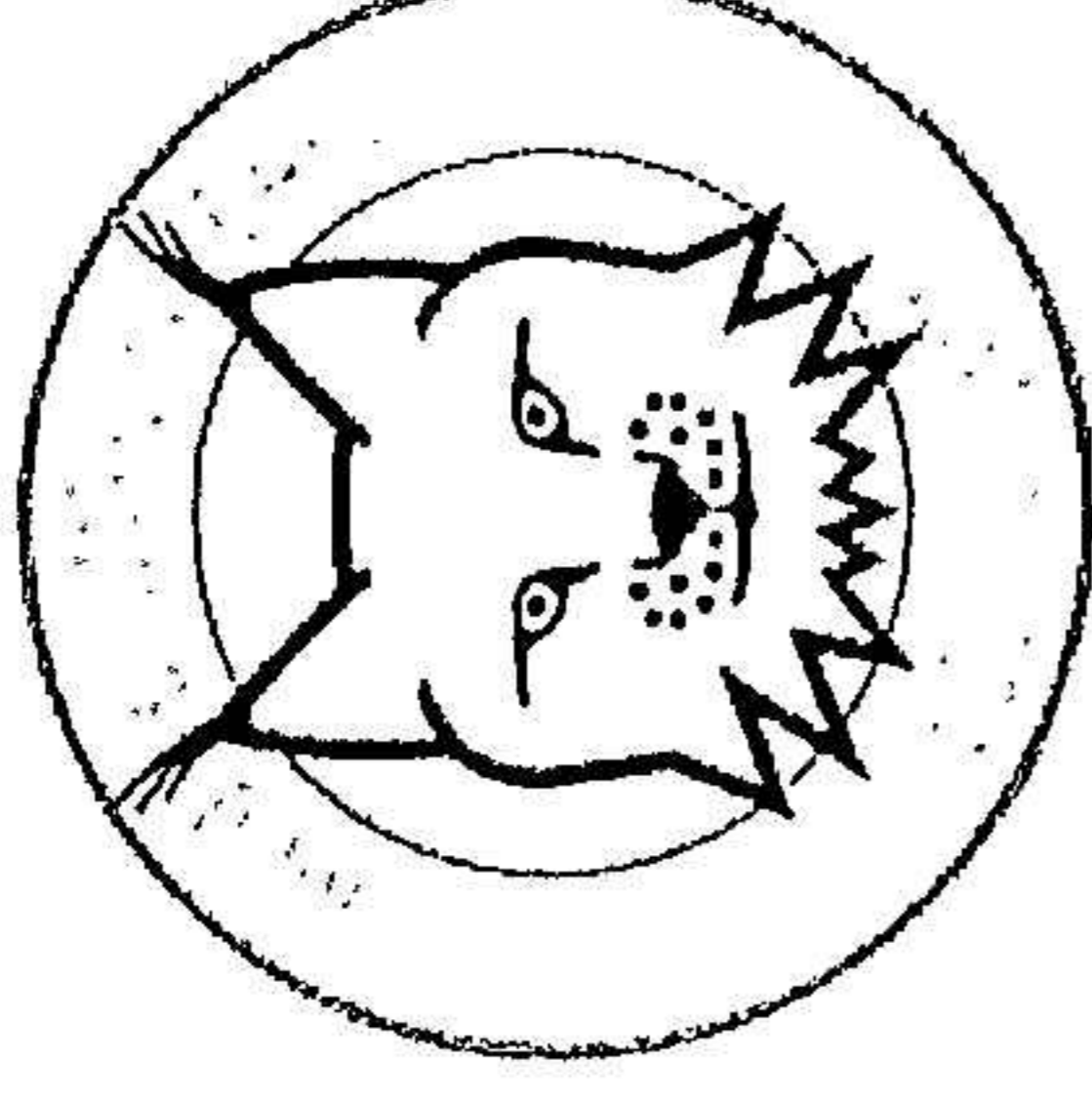
- Borlänge, Gävle, Hultsfred, Hudiksvall, Jönköping, Linköping, Malmö, Karlstad, Västerås, Sundsvall, Örebro



Distribution/krets distrikt Växjö



Firmabilstrafik – Dahls, Ahlsell



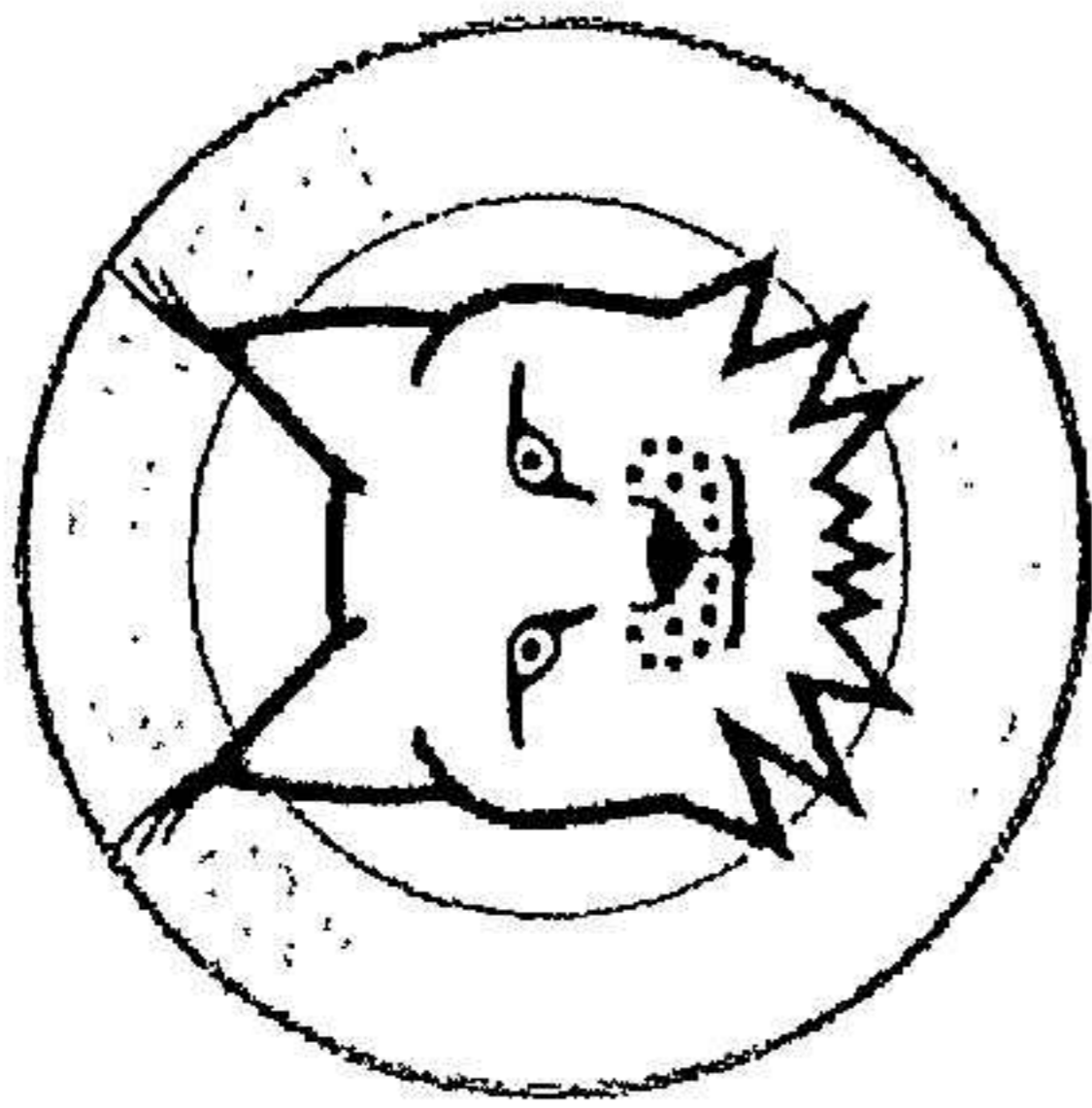
smålands
LOGISTIK

JÄMSTÄLLDHET

FÖRDELNING MELLAN ANSTÄLLDA MÄN OCH KVINNOR

Antal män - 284st - 91%

Antal kvinnor - 27st - 9%



ANDEL EURO 6

178ST (100%)

ANDEL EURO 5

5ST (3%)

ANDEL ELFORDON

5ST

ANDEL FORDON MED ALKOLÅS/NYCKELSKÅP

178ST (100%)

ANTAL FORDON
FÖR FÖRETAGETS BEHOV

178

ANTAL ANSTÄLLDA
FÖR FÖRETAGETS BEHOV

311

ANDEL FORDON SOM MÄTER KÖRRESENDE

178ST (100%)

**smålands
LOGISTIK**

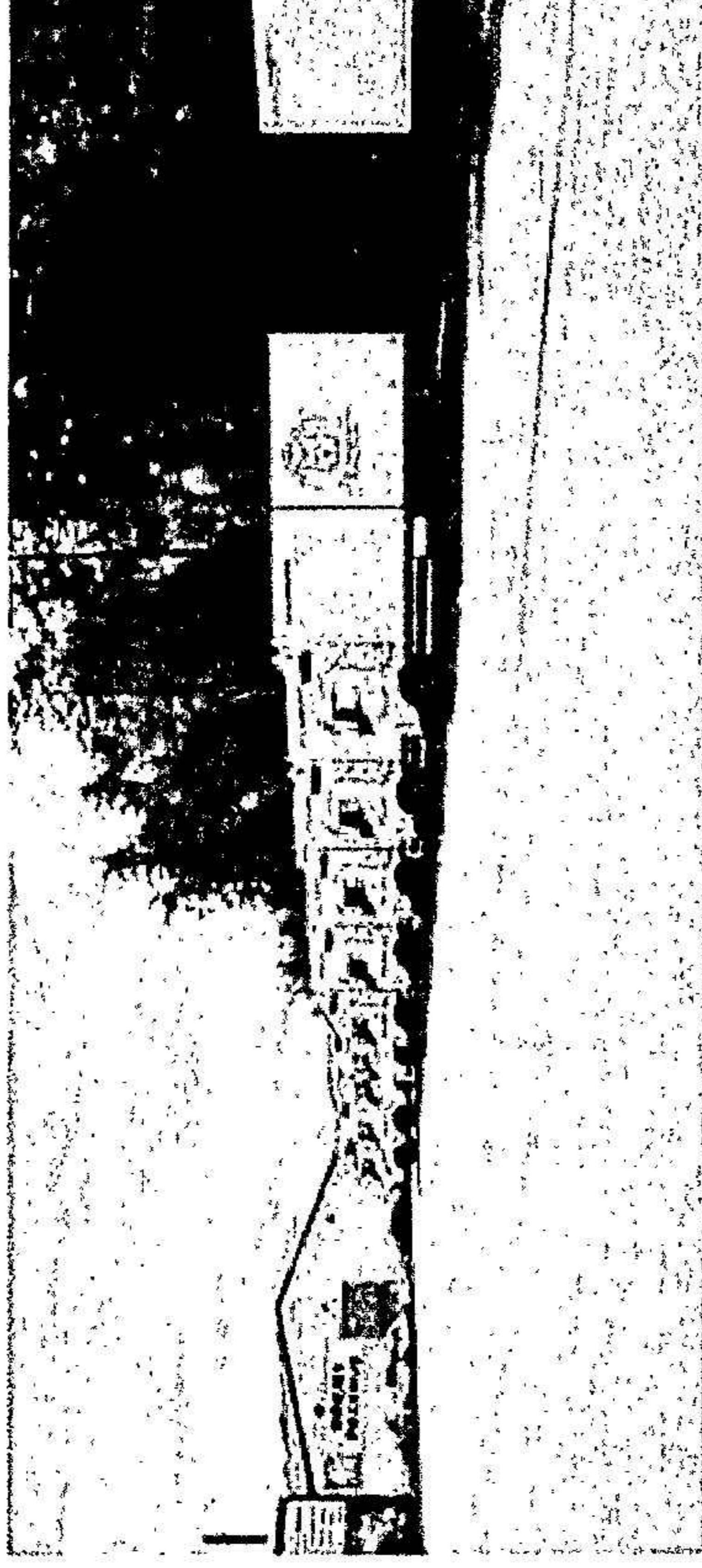
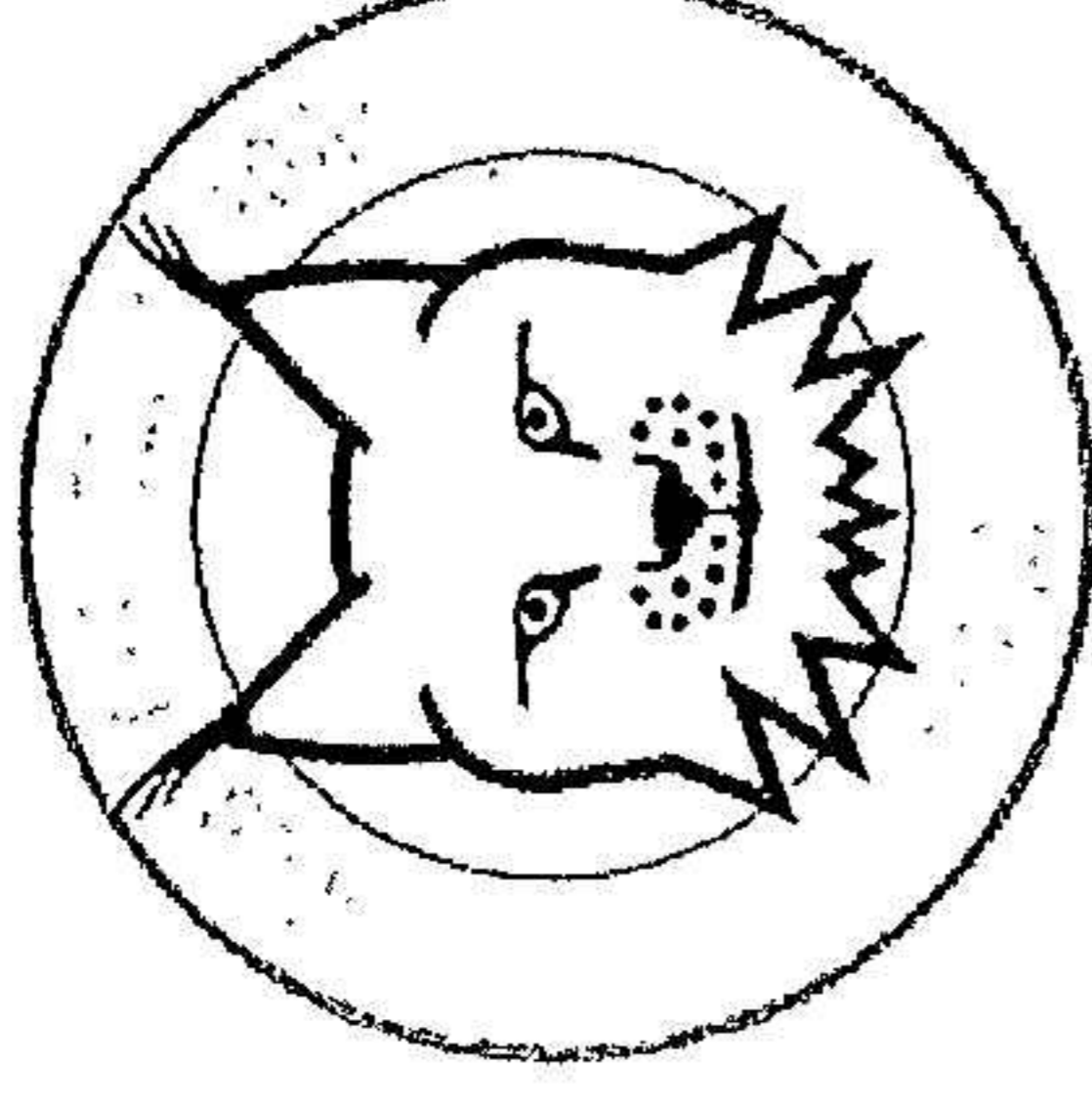
Vår vision

Om vi vill utvecklas och komma framåt är det viktigt att vi vet vart vi vill komma. Att vi har en vision.

Det här är vår vision:

Genom aktivt engagemang från alla medarbetare ska Börjes Koncernen utvecklas så att vi förblir ett ledande kvalitetsföretag inom området transport och logistik.

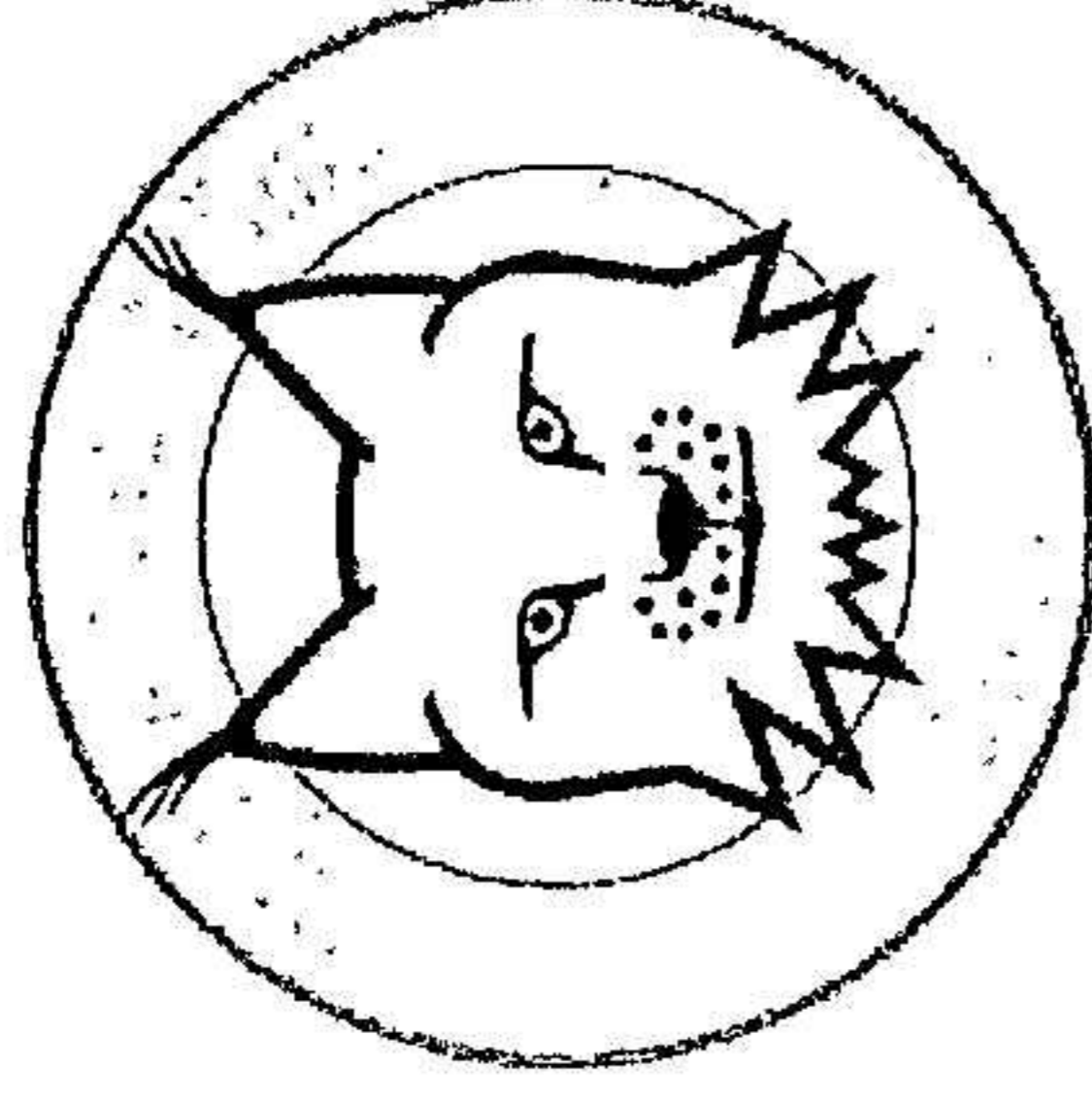
Börjes Koncernen kan då vara en trygg arbetsgivare med ett meningsfullt arbete och ge en avkastning som gör det möjligt att investera ännu mera i framtiden.



**smålands
LOGISTIK**

Vår affärsidé

Vår affärsidé är att vi ska vara bäst på att ta hand om våra kunders transport och logistikbehov där målet är att överträffa deras förväntningar.

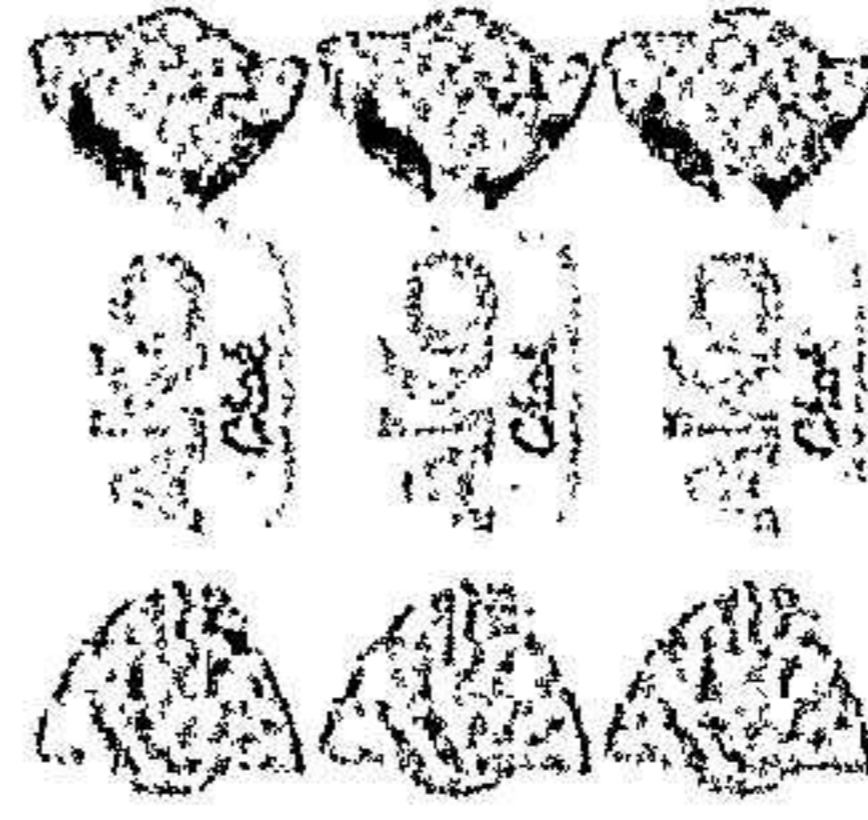


Gemensamma värderingar

Hur lyckosamma vi är beror på vad kunderna tycker om oss.

En viktig del i detta är att våra kunder ska se oss som en gemensamt stark partner.

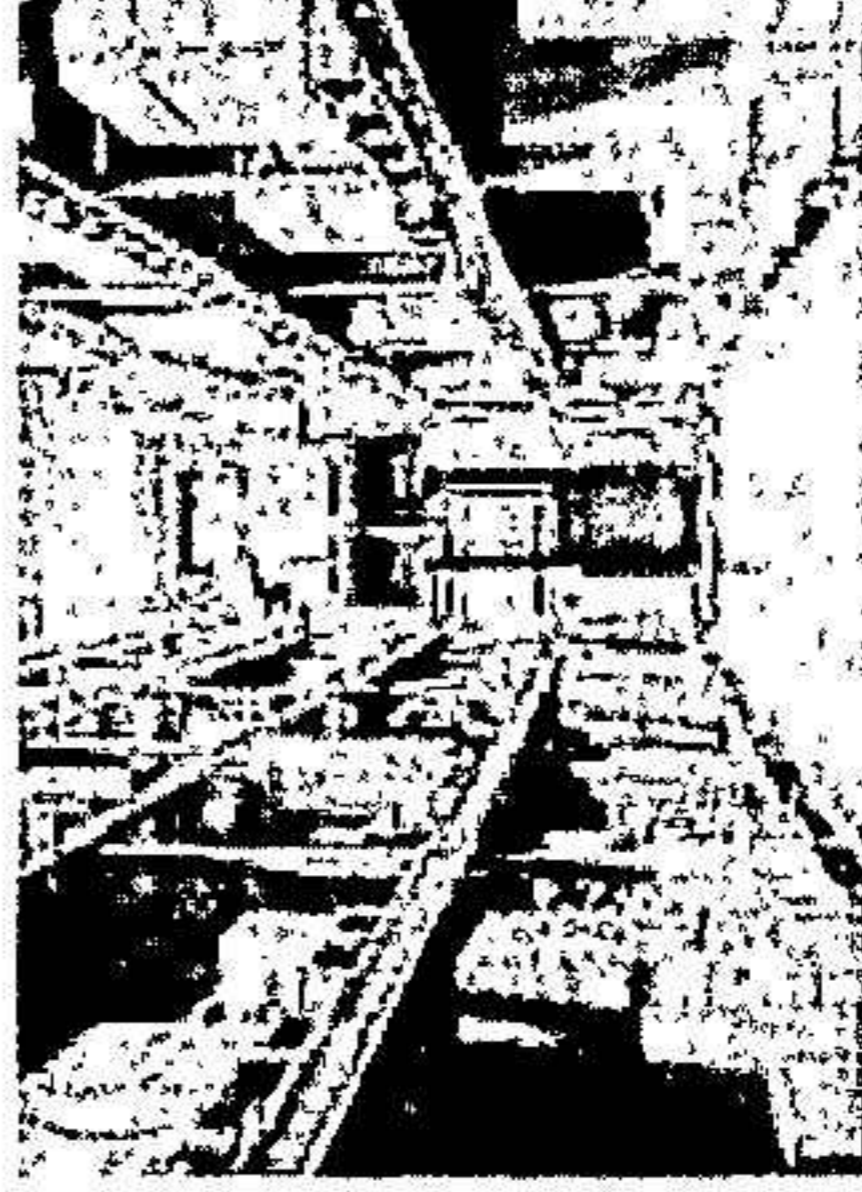
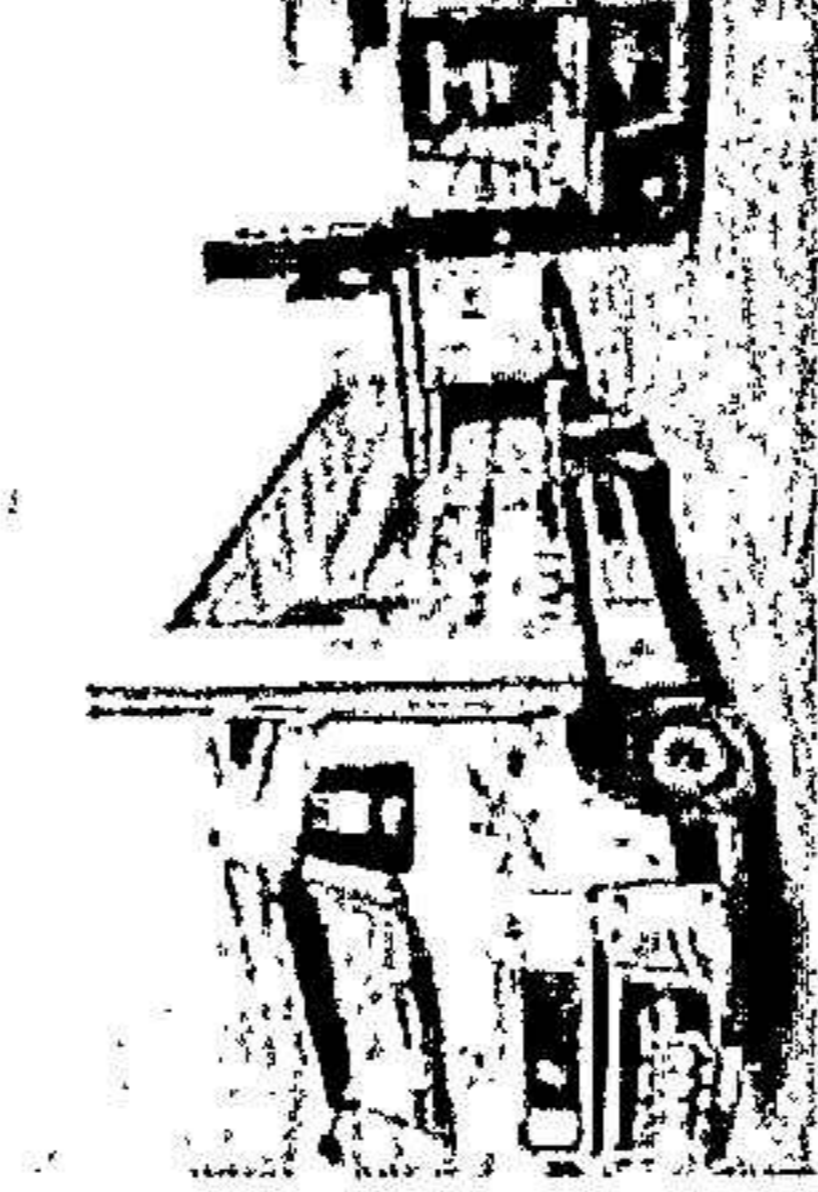
Då vi nu är fler än någonsin blir det extra viktigt att vi håller vid vår kundfilosofi, värnar om vårt interna samarbete och lever efter våra ledord **AKO**:



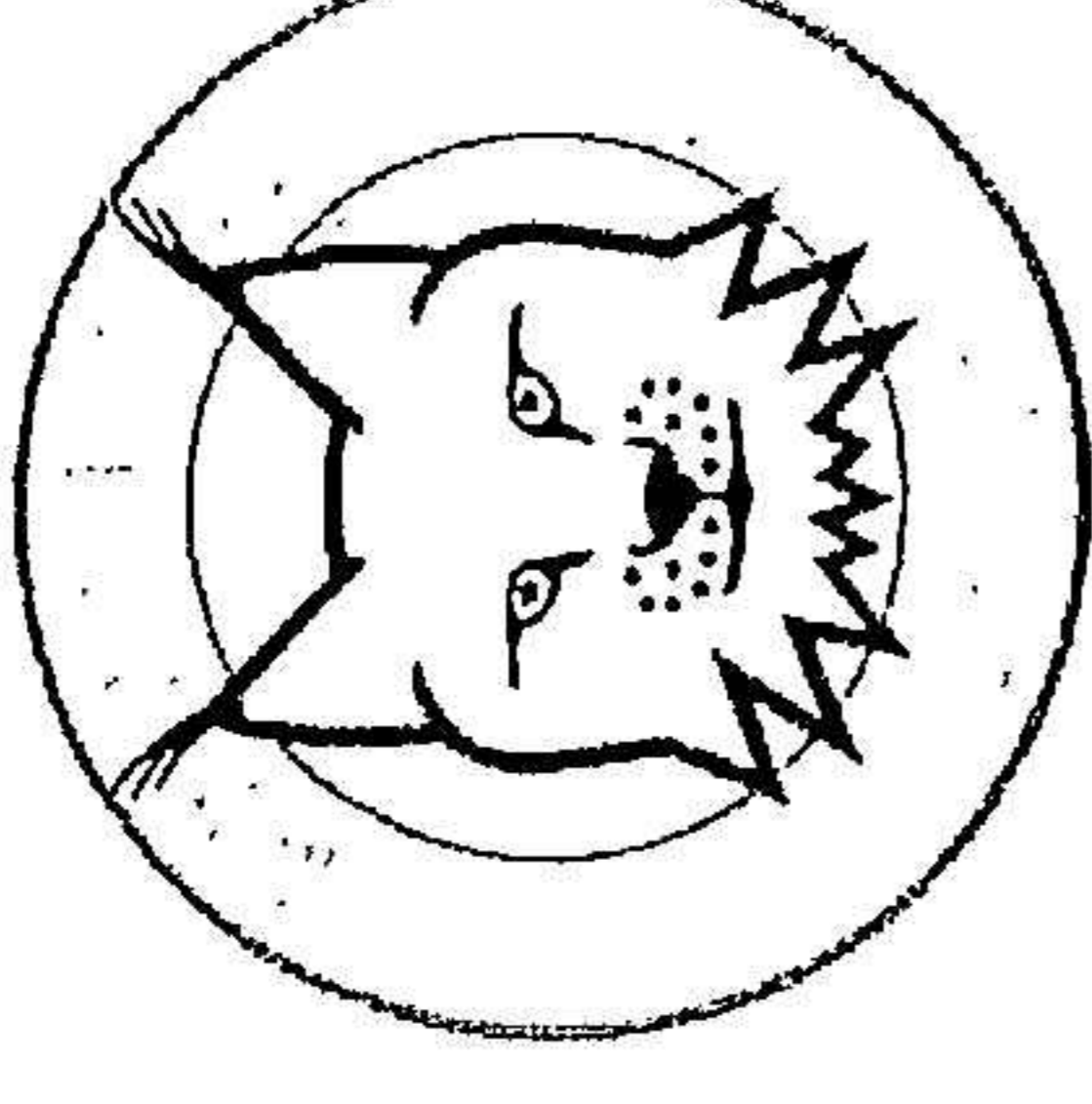
Ansvar

Kompetens

Omtänksamhet



**smålands
LOGISTIK**



Smålandslogistik's hållbarhetspolicy är ett övergripande ramverk för företagets policies och omfattar ekonomisk-, kvalitets- och miljömässig påverkan samt socialt ansvarstagande.

Vår utgångspunkt är att prioritera de områden där vi har störst möjlighet att göra skillnad.

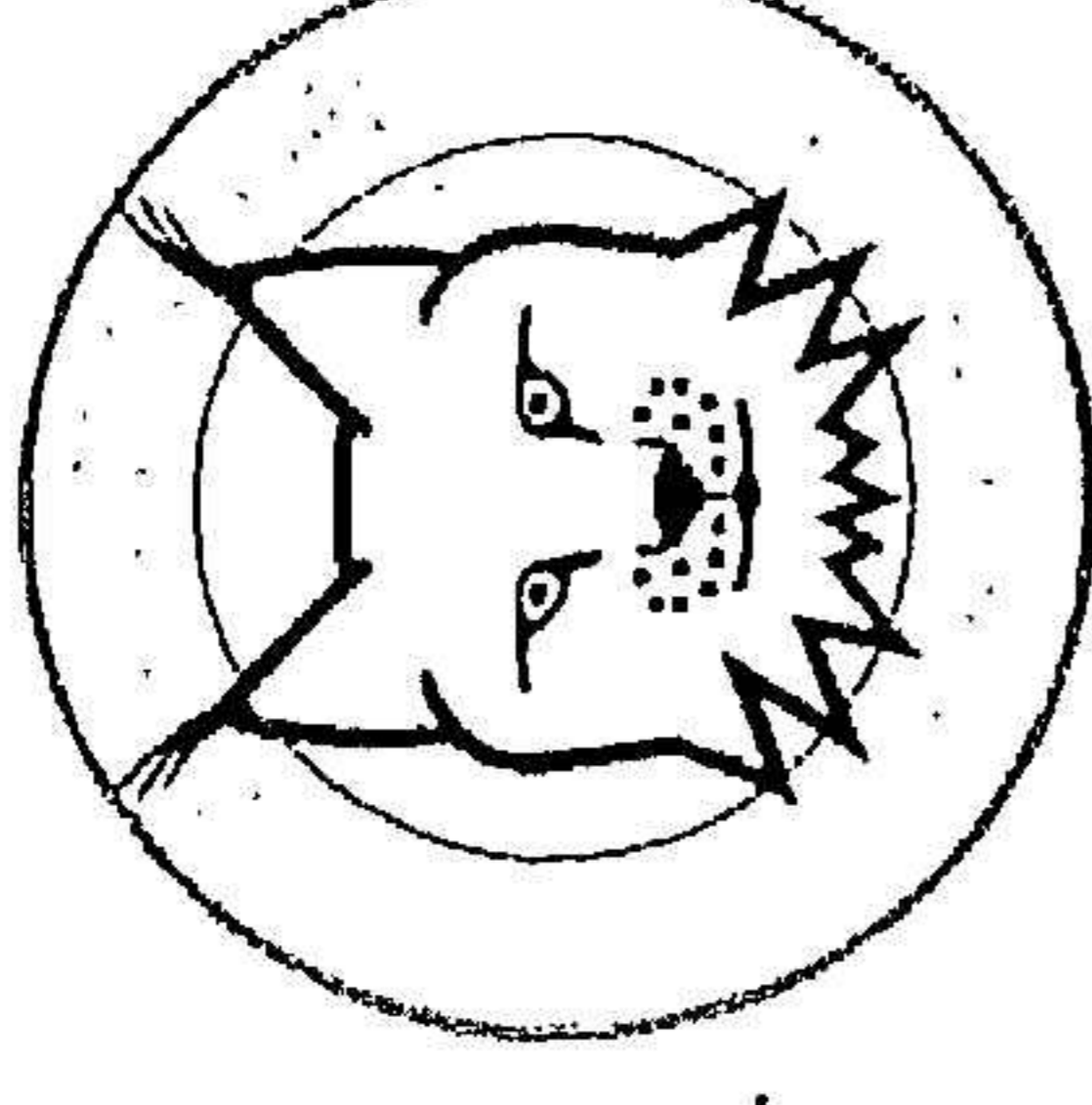
Vi arbetar aktivt med frågor som rör kvalitet, miljö, arbetsmiljö, trafiksäkerhet och vi arbetar ständigt med hållbarhetsfrågor – allt ifrån sopsortering på våra kontor till optimering av våra transporter.

Vi är ISO certifierade i Miljö, Kvalitet och Trafiksäkerhet.

Med bibehållen god lönsamhet skall vi bidra till en långsiktigt hållbar utveckling, genom att erbjuda och utveckla effektiva transport- och logistiklösningar med låg miljöbelastning.

Vår kvalitet skall ständigt förbättras så att den uppfyller våra intressenters krav och överträffar deras förväntningar.

smålands
LOGISTIK



Smålandslogistik är certifierad i Fair Transport - transportnäringens hållbarhetscertifiering av godstransporter på väg där Sveriges Åkeriföretag lyfter fram företag som kör trafiksäkert, tänker klimatsmart och erbjuder goda arbetsförhållanden med stort fokus på att erbjuda flera förnybara drivmedel för omställning mot mer miljö- och klimatsmarta transporter.

Våra medarbetare omfattas av alla de delar som bygger ett socialt hållbart företagande.

- Vi ger vår personal trygga anställningar och goda arbetsförhållanden
- Vi följer gällande lagstiftning, förordningar och föreskrifter
- Vi har de tillstånd, den kunskap och den erfarenhet som krävs
- Kollektivavtal eller kollektivavtalsliknande villkor är en självklarhet

Våra ledord som ligger till grund för vår verksamhet är ansvar kompetens och omtanke och tillsammans arbetar vi för att nå uppställda mål och utveckla verksamheten.

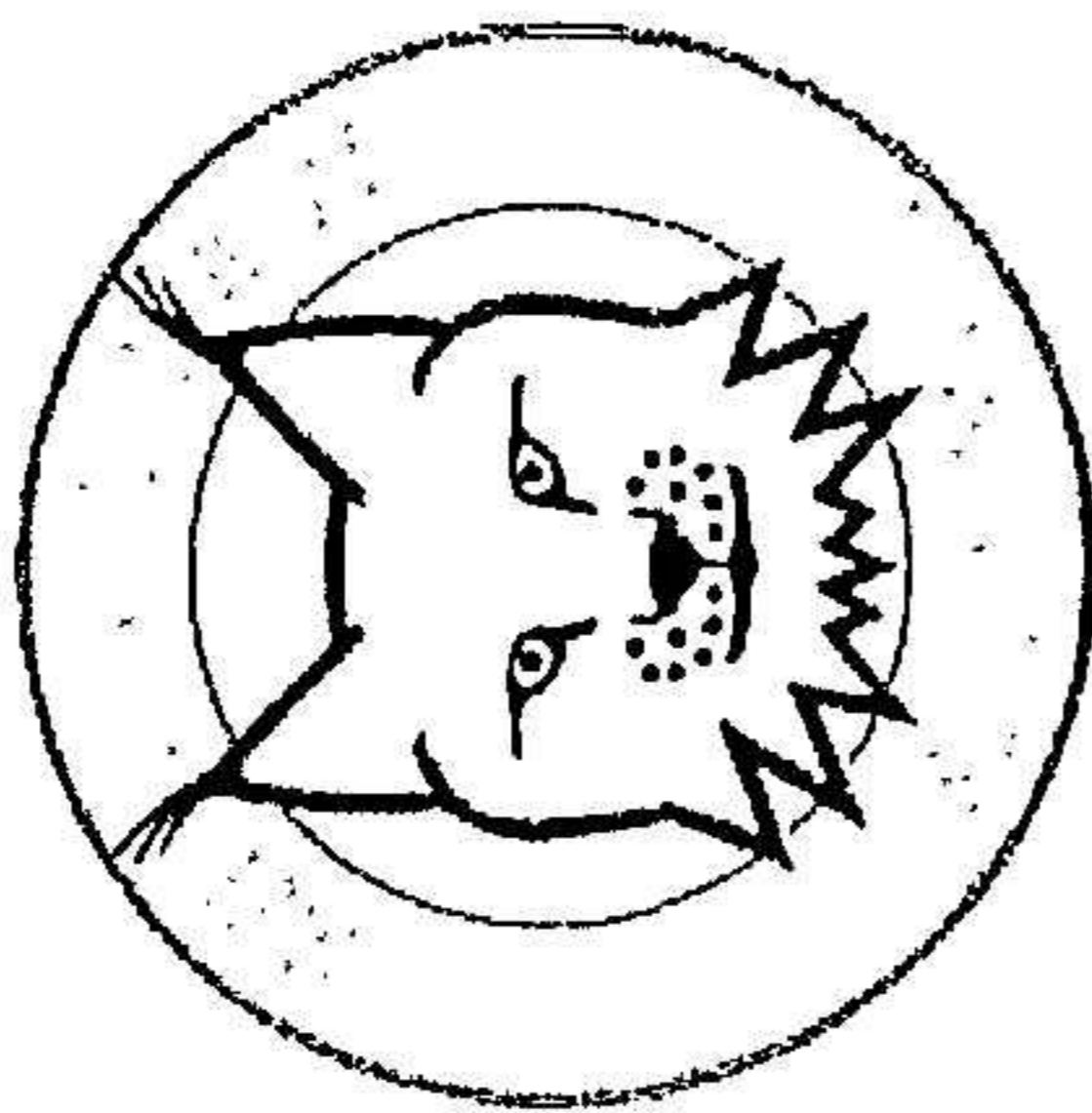
För att vi skall vara en konkurrenskraftig organisation behövs allas insatser. Medarbetarskapet skall kännetecknas av ansvar, engagemang, öppenhet, lojalitet, initiativ och flexibilitet.

Visselblåsarfunktion finns via extern part och tillgängligt via app och intranät.

smålands
LOGISTIK



ANSVAR



Yrkessäkerhetsarbete

Arbetsmiljöpolicy

Kollektivavtal

Alkohol & Drogpolicy

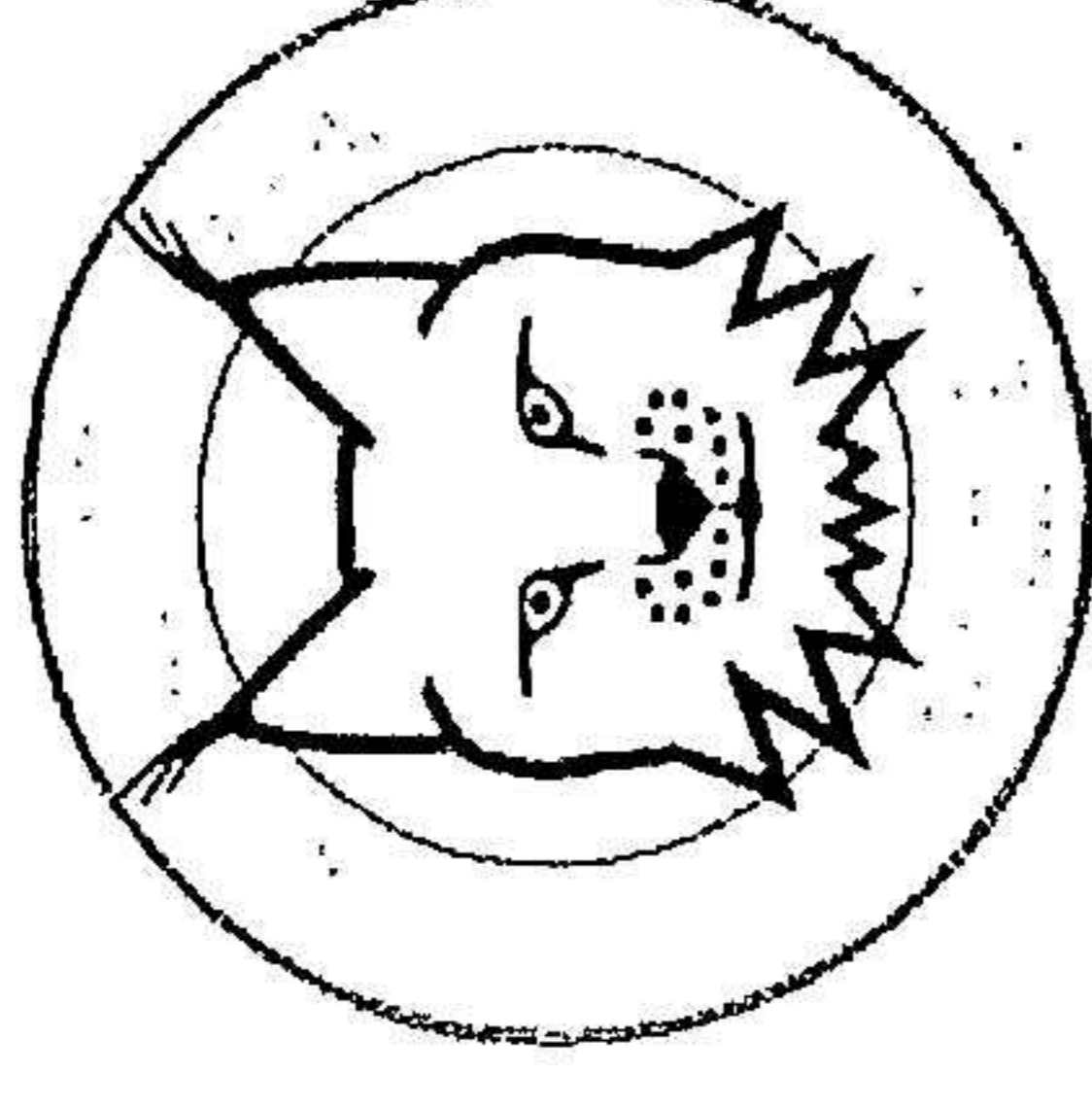
Policy för kränkande särbehandling

Har rutiner för att säkerställa anställdas godkända behörigheter och åtgärder om behörighet saknas/försvinnet

Rutin för krishantering

Dokumenterat systematiskt arbetsmiljöarbete

Har rutiner för hantering av avvikelser vad gäller miljö- trafik- och arbetsmiljöhändelser



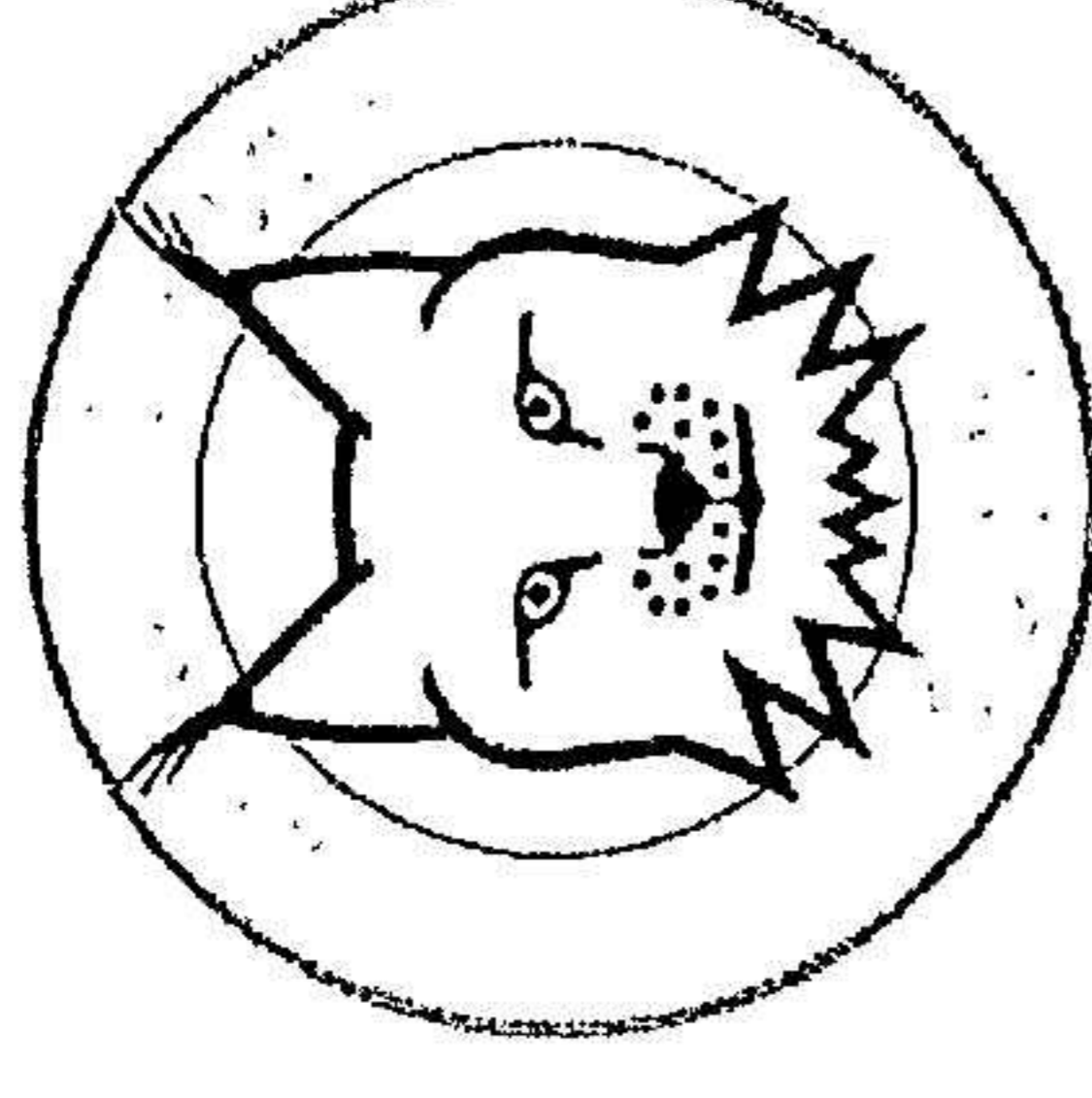
Vår roll och intressenter

Vår kärnverksamhet utgörs av en omfattande vägtrafik med tunga fordon och har följaktligen ett påtagligt inflytande på trafikmiljön och därmed trafiksäkerheten och kan genom ett systematiskt trafiksäkerhetsarbete bidra till ökad trafiksäkerhet.

I en hårt reglerad verksamhet är påverkans-möjligheterna begränsade. Det är få faktorer där vi har möjlighet att utöva en total kontroll. Myndigheter, fordonstillverkare och kunder ger oss till stor del förutsättningarna för vårt agerande.

Det åligger oss att fortlöpande kontrollera att legala krav, kunders krav och våra egna samverkar och inte kommer i konflikt.

Genom branschorganisation och andra intresseorganisationer kan vi genom vår medverkan bidra till att framhålla svårigheter och möjligheter och komma med förslag till förändringar för vår verksamhet.



Främst är det dock vårt eget agerande i den dagliga verksamheten: transportplanering, instruktioner, interna regler och ytterst det faktiska transportarbetet som är avgörande för en ökad trafiksäkerhet. Vårt aktiva miljö- och kvalitetsarbete skall ständigt förbättras så att den uppfyller våra intressenters krav och överträffar deras förväntningar.

Externa intressenter	Förväntningar/krav
Myndigheter	Allt lagar och förordningar följs
Allmänhet	Allt lagar och förordningar följs
Intresseorganisationer	Allt lagar och förordningar följs
Kunder	Allt lagar och förordningar följs och att kundens instruktioner efterlevs
Försäkringsbolag	Allt lagar och förordningar följs och internutbildning görs och följs upp
Interna intressenter	
Anställda	Att alla får den kunskap, information och utbildning som krävs
Anställdas anhöriga	Förebygga riskerna för våra anställda att drabbas av olycksfall

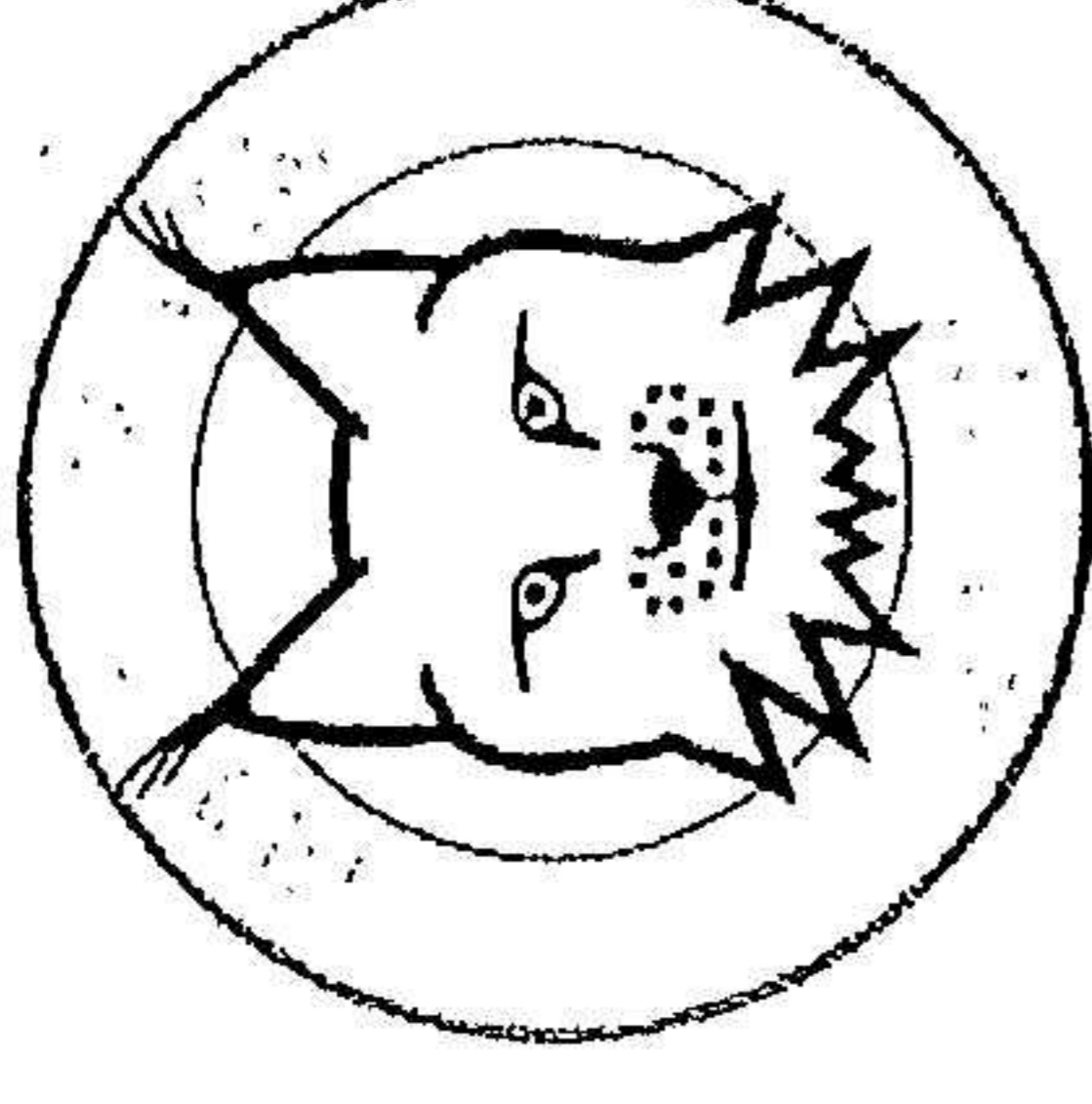
Code of Conduct - Uppförandekod

Smålandslogistik AB:s uppförandekod rörande mänskliga rättigheter, arbetsrätt, miljö och korruption

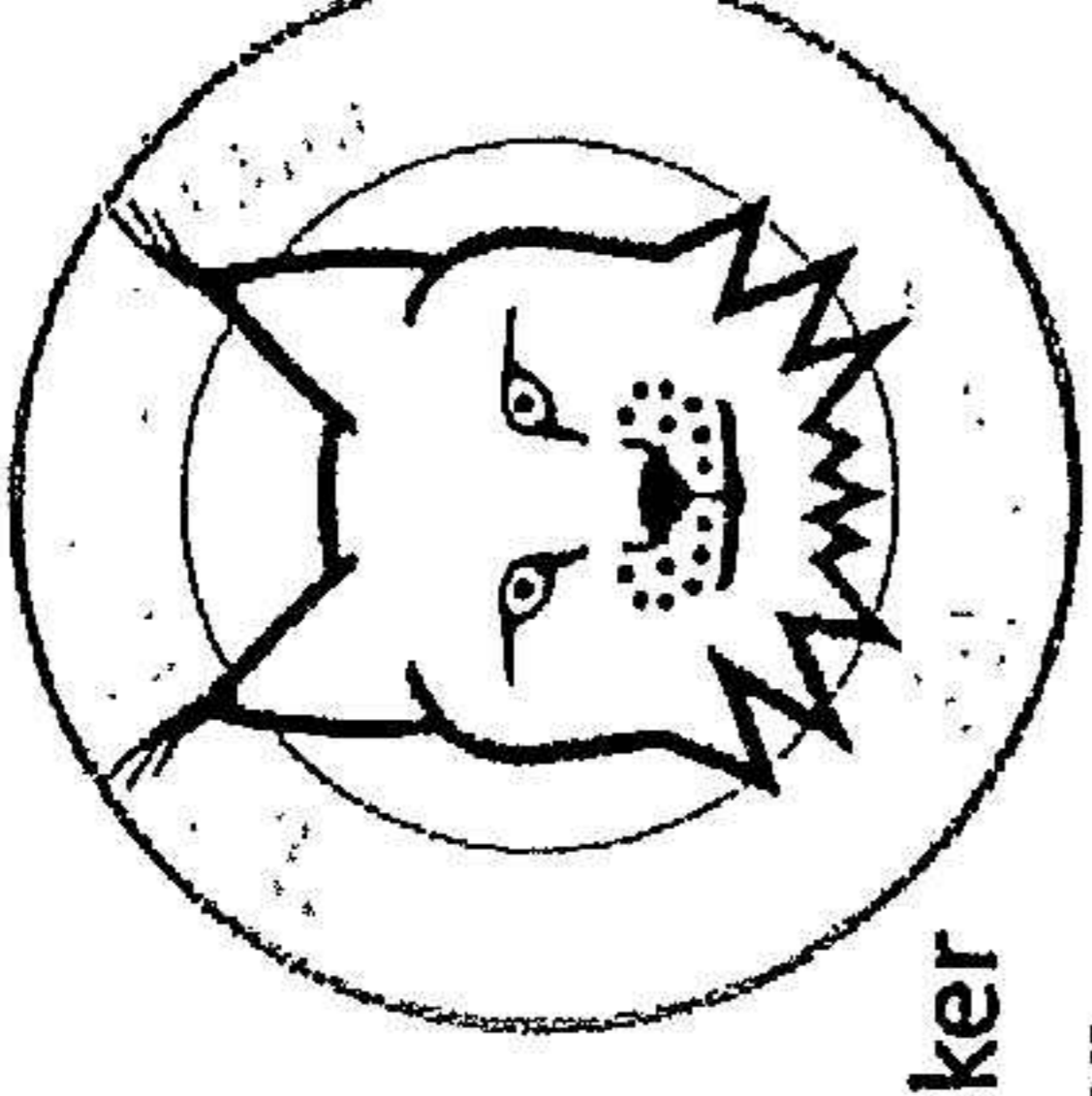
Smålandslogistik AB ska skapa mervärden för sina kunder och medarbetare och samtidigt bidra till en hållbar samhällsutveckling. För att uppnå detta krävs en god ekonomisk lönsamhet, hänsynstagande till miljö och socialt engagemang. Vi ska arbeta aktivt för en god affärsetik och sträva efter långsiktiga och förtroendefulla relationer och är emot alla former av korruption.

- Människor som tillverkar produkter och utför tjänster i, eller till Smålandslogistik AB, skall respekteras i sin yrkesutövning. Inte diskrimineras på grund av nationellt ursprung, ras, kön, sexuell läggning, religion eller politisk åsikt.
- Arbetsmiljön skall vara på ett sådant vis att den gagnar säkerheten, förebygger olyckor och ohälsa, samt ger en trivsamt arbetssituation
- Smålandslogistik AB accepterar inte barnarbete och alla leverantörer förutsätts följa FNs barnkonvention.

Varje chef, är inom sitt ansvarsområde, skyldig att försäkra sig om att både medarbetare, delägare, chaufförer och samarbetspartners, är informerade om innehållet i uppförandekoden. Avsteg mot innehållet i uppförandekoden kan resultera i korrigerande åtgärder. Om åtgärder inte sker inom överenskommen tid kan detta komma att leda till avslutat samarbete.



smålands
LOGISTIK



Miljöledningsprogram

Smålandslogistik AB:s minskning av energiförbrukning och emissioner till luft från transporter sker genom att vi vid nyinvestering av fordon alltid prioriterar serietillverkade MK – klassade motorer under förutsättning att det kan anses ekonomiskt motiverat.

Resurser styrs av årlig investeringsbudget och det är VD som har ansvar för att bevaka utveckling och forskning kring bränslen, transportmedelsteknik och logistik.

Vi skall även investera i flera alternativa drivmedelsdrivna fordon, tex HVO, RME, LNG, EL för att bla. minska CO2 utsläppen.

Uppföljningssystem för uppföljning per bil och förare via Volvos Dynafleet och Scantias Scania Fleet skall finnas i alla fordon.

Vi skall investera i solceller på minst en anläggning.

Övergripande miljömål för Börjes Koncernen

Våra transporter ska ske på ett sätt som påverkar miljön så lite som möjligt

- Minska energiförbrukning från transporter
- Minska emissioner till luft från fordon
- Minska värme- och elförbrukning från fossila bränslen vid samtliga anläggningar

Nyckeltal

Kostnader för drivmedel /mil bil

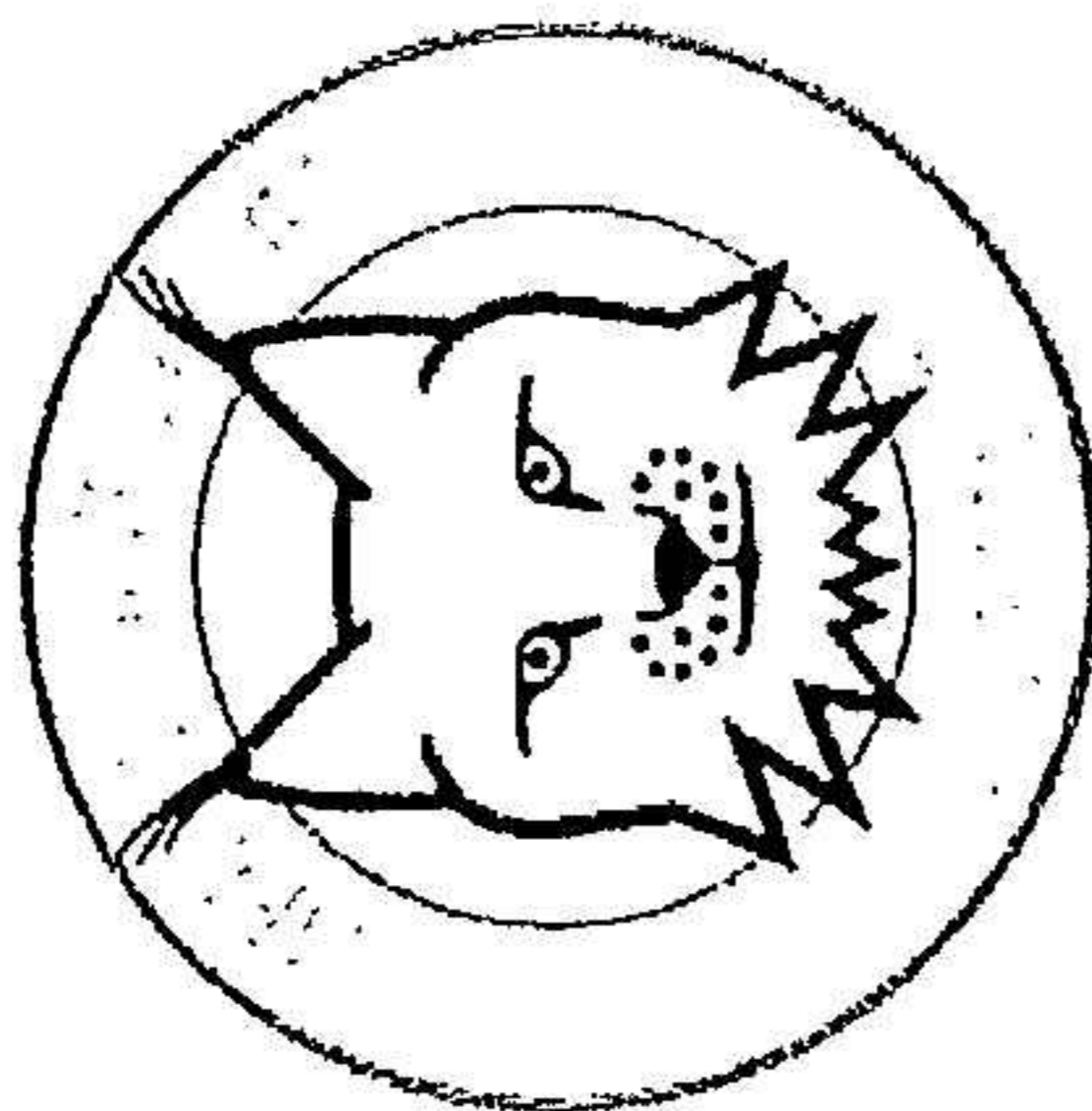
- följs upp varje månad

Antalet körda mil/bil

- följs upp varje månad

CO2 reduktion i %

- följs upp varje år



Miljöaspekt	Energiförbrukning/koldioxidutsläpp	Så här blev resultatet 2023
Detaljerat mål Smålandslogistik totala CO2 reduktion i % skall uppnå minst 30 % under 2023. (föryrbar andel drivmedel % av energi)		Vi har uppnått vårt mål. Under 2023 var Smålandslogistik totala CO2 reduktion 36,82%. Beräkningarna har skett enligt Well-to-Wheel (WTW), dvs hela produktens livscykel från råvara till användning. Jämfört Med: Standardvärde enligt förordning 2018:195 (enligt reduktionsplikten) och Standardvärde EU fossil referens enl. RED och Standardvärde enligt tilläggsdirektiv 2015/652 baslinje för fossilbensin & diesel

smålands
LOGISTIK



Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i Smålands Logistik AB, org.nr 556530–6619

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2023 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Nybro den 14 juni 2024


Linn Palmgren
Auktoriserad revisor

KOPIA

Vidimeras

