

# ÅRSREDOVISNING

för

**West Atlantic Aircraft Management AB**

556609-4800

Räkenskapsåret

2024

## Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i West Atlantic Aircraft Management AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 27 juni 2025. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Malmö 2025-06-30

  
Magnus Dahlberg

# ÅRSREDOVISNING

för

**West Atlantic Aircraft Management AB**

556609-4800

Räkenskapsåret

2024

## West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

### Årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för West Atlantic Aircraft Management AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024. Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i tusentals kronor (Tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Ägarförhållanden

West Atlantic Aircraft Management AB är ett helägt dotterbolag till West Atlantic AB, org nr 556503-6083, med säte i Malmö.

### Information om verksamheten

West Atlantic Aircraft Management AB ingår i West Atlantic-koncernen. Bolaget har som kärnverksamhet att förvalta, underhålla, utveckla och hyra ut flygplan till koncernföretag och övriga långsiktiga flygplansoperatörer. Bolaget har inga anställda, utan all administration är föremål för entreprenad.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

#### Flygplansflottan

Under året återlämnade bolaget två stycken flygplan i samband med att leasingavtalen löpte ut.

Vid årets slut leasar bolaget in 6 stycken B737 flygplan vilka samtliga vidareuthyrs.

För alla leasingavtal enligt ovan gäller att de redovisningsmässigt behandlas som operationella leasingavtal.

#### Omsättning, resultat och ställning

Företagets nettoomsättning minskade under året på grund av den minskade flygplansflottan jämfört med föregående år.

Bruttoresultatet minskade jämfört med föregående år främst beroende på stora återlämningskostnader för ett av flygplanen samt även på grund av den minskade flygplansflottan.

Rörelseresultatet minskade jämfört med föregående år på grund av årets återlämningskostnad samt att föregående års rörelseresultat innehåller en vinst från flygplansförsäljning.

Balansomslutningen har minskat jämfört med föregående år vilket främst beror på minskade flygplansdepositioner och kundfordringar samt minskade skulder till koncernföretag.

Bolaget ingår i koncernens cashpool varför alla banktillgodohavanden redovisats som fordran/skuld till moderbolaget.

Under det närmsta året kommer bolaget bedriva verksamheten på likartat sätt som under det gångna året. Bolaget äger inte några flygplan utan förmedlar endast in- och ut-leasing av flygplan.

#### Hållbarhet

Företagets flygplansflotta minskade under året med två Boeing Classic flygplan (BCL) och bestod vid årets utgång av fyra stycken Boeing Next Generation flygplan (BNG) och två stycken BCL flygplan. BNG flygplanen förbrukar mindre bränsle än BCL flygplanen varför CO2 utsläppen är lägre vid liknande flygningar med BNG flygplan än med BCL flygplan. Företagets strategi är att utfasa BCL flygplanen på kort till medellång sikt.

## West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

Flerårsöversikt (Tkr)	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	146 940	184 611	198 710	206 452	229 541
Resultat efter finansiella poster	-14 600	27 456	7 564	11 531	-471
Balansomslutning	133 633	143 167	82 854	125 645	147 197
Soliditet (%)	15	10	15	10	7

### Förändring av eget kapital (Tkr)

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	10 000	2 000	173	2 456	14 629
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:			2 456	-2 456	0
Kapitaltillskott			27 402		27 402
Årets resultat				-22 400	-22 400
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>10 000</b>	<b>2 000</b>	<b>30 031</b>	<b>-22 400</b>	<b>19 631</b>

### Förslag till vinstdisposition

Styrelse föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

Ansamlad vinst	30 030 780
Årets resultat	-22 400 355
<b>Kronor</b>	<b>7 630 425</b>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

i ny räkning överförs	7 630 425
<b>Kronor</b>	<b>7 630 425</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

# West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

## Resultaträkning

Tkr

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Nettoomsättning	3, 4	146 940	184 611
Kostnad för sålda tjänster	5, 6	-166 720	-183 997
<b>Bruttoresultat</b>		<b>-19 780</b>	<b>614</b>
Försäljningskostnader		641	-22
Administrationskostnader	4	-3 000	-3 000
Övriga rörelseintäkter	7	5 479	36 155
Övriga rörelsekostnader	8	-	-4 351
		<b>3 119</b>	<b>28 782</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-16 661</b>	<b>29 396</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	9	2 789	268
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-728	-2 208
		<b>2 061</b>	<b>-1 940</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-14 600</b>	<b>27 456</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Övriga dispositioner	11	-7 800	-25 000
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-22 400</b>	<b>2 456</b>
Skatt på årets resultat	12	-	-
<b>Årets resultat</b>		<b>-22 400</b>	<b>2 456</b>

# West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

## Balansräkning

Tkr

	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Investeringar i leasade flygplan	13	<u>122</u>	<u>284</u>
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>122</b>	<b>284</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andra långsiktiga fordringar	14	<u>25 584</u>	<u>30 596</u>
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>25 584</b>	<b>30 596</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>25 706</b>	<b>30 880</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		-	3 530
Fordringar hos koncernföretag		90 925	89 839
Övriga fordringar		49	63
Förutbetalda kostnader & upplupna intäkter	15	<u>16 953</u>	<u>18 856</u>
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>107 928</b>	<b>112 287</b>
<b>Kassa och bank</b>		<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>107 928</b>	<b>112 287</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>133 633</b>	<b>143 167</b>

# West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

## Balansräkning

Tkr

	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>	16, 17		
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital		10 000	10 000
Reservfond		2 000	2 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<u>12 000</u>	<u>12 000</u>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserad vinst eller förlust		30 031	173
Årets resultat		-22 400	2 456
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<u>7 630</u>	<u>2 629</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>19 630</b>	<b>14 629</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		16 119	19 239
Skulder till koncernföretag		97 799	109 248
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	85	50
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<u>114 002</u>	<u>128 537</u>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>133 633</b>	<b>143 167</b>

ank=20250701:2025070261775

# West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

## Kassaflödesanalys

Tkr

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster		-14 600	27 456
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	19	<u>-7 127</u>	<u>5 307</u>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>-21 727</b>	<b>32 763</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapital</b>			
Förändring av kortfristiga fordringar		10 656	-100 985
Förändring av kortfristiga skulder		<u>3 273</u>	<u>68 653</u>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-7 798</b>	<b>431</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		-	2 019
Förändring av finansiella anläggningstillgångar		<u>7 798</u>	<u>7 505</u>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>7 798</b>	<b>9 525</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Förändring av övriga skulder		<u>-</u>	<u>-9 956</u>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>0</b>	<b>-9 956</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

## West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

### Noter

#### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

##### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1. Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämför med föregående år.

##### Leasingintäkter

Bolaget redovisar intäkterna i regel månadsvis, i enlighet med gällande avtal. Periodisering sker i enlighet med god redovisningssed. Samtliga avtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingintäkter intäktas linjärt över leasingperioden.

##### Flygplansunderhållsintäkter

Bolaget vinstavräknar utförda tjänsteuppdrag på löpande räkning i den takt arbetet utförs. Pågående ej fakturerade tjänsteuppdrag tas i balansräkningen upp till det beräknade faktureringsvärdet av utfört arbete.

##### Leasingkostnader

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften kostnadsförs i resultaträkningen linjärt över leasingperioden.

##### Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattemässigt resultat. Uppskjuten skatt värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

##### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa tillgången på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten, bedöms tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för underhåll och reparationer samt tillkommande utgifter kostnadsförs i resultaträkningen i den period de uppkommer.

Delar av materiella anläggningstillgångar som bedöms ha ett betydande värde eller annan nyttjandetid, i förhållande till tillgången i övrigt, skrivs av separat.

Avskrivningar sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

Flygplan	15 år
Investeringar i leasade flygplan	15 år samt över respektive leasingperiod
Flygplansmodifieringar	15 år
Motoröversyn och strukturella inspektioner (komponenter)	4-7 år

##### Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för att fastställa om det finns indikation på nedskrivningsbehov. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör. Återvinningsvärdet bestäms till det högsta av verkliga värdet (bedömt marknadsvärde minus förväntade försäljningskostnader) och nyttjandevärdet. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs den ned till återvinningsvärdet. För tillgångar som tidigare skrivits ned görs varje balansdag en prövning av om nedskrivning bör återföras. I resultaträkningen redovisas nedskrivningar och återföring av nedskrivningar i den funktion där tillgången nyttjas.

##### Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar långfristiga finansiella fordringar, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder, övriga skulder samt låneskulder.

## West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

### Långfristiga fordringar

Långfristiga fordringar (depositioner) värderas till upplupet anskaffningsvärde och nuvärdesberäknas.

### Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedömer företaget om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov på någon utav de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Om nedskrivning sker fastställs nedskrivningsbeloppet som skillnaden mellan det redovisade värdet och det diskonterade värdet av framtida kassaflöden enligt företagsledningens bästa uppskattning.

### Kundfordringar samt övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar då de har en förfallodag upp till 12 månader efter balansdagen. Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta. Kundfordringar tas upp till det belopp som förväntas bli betalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Övriga fordringar har upptagits till nominella belopp om inte annat anges. Fordringar i utländsk valuta har tagits upp till balansdagens kurs.

### Kassa och bank

Bolaget definierar detta som tillgängliga likvida medel, dvs kassa, behållning på bankkonton och övriga medel vilka kan omvandlas till kassa inom en period av maximalt tre månader.

### Leverantörsskulder, övriga skulder och låneskulder

Leverantörsskulder, övriga skulder och låneskulder värderas till anskaffningsvärde med nominellt belopp. Skulder inklusive låneskulder i utländsk valuta har tagits upp till balansdagens kurs.

### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod och visar företagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret.

### Koncernredovisning

Koncernredovisning har upprättats av Lusat Air S.L., NIF B81414666, med säte i Madrid, Spanien och finns tillgänglig vid förfrågan till företagets adress: Lusat Air S.L., CL Ingeniero Torres Quevedo 14, 28022 Madrid, Spanien.

### Nyckeltalsdefinitioner

#### Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

#### Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

#### Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

#### Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

## Not 2 Väsentliga uppskattningar och bedömningar

Vid upprättandet av de finansiella rapporterna görs väsentliga uppskattningar och antaganden. Dessa bedömningar baseras på bästa praxis och historiska erfarenheter som ledningen och styrelsen anser vara rimliga under rådande omständigheter. I de fall då det är möjligt att fastställa det redovisade resultatet på tillgångar och skulder genom information från externa källor ligger sådana uppskattningar och antaganden till grund för värderingen. Om andra antaganden görs eller andra förutsättningar är för handen, kan faktiskt utfall väsentligt skilja sig från vad som angivits i de finansiella rapporterna. Bolaget bedömer att det främst är området ekonomisk nyttjandeperiod, nedskrivningsbedömning som skilda antaganden, bedömningar och uppskattningar kan få en betydande påverkan på bolagets finansiella rapportering.

### Ekonomisk nyttjandeperiod av flygplan

Den årliga avskrivningen som görs för materiella anläggningstillgångar är känslig för förändringar i uppskattad ekonomisk nyttjandeperiod och restvärdena för tillgångarna. Den ekonomiska nyttjandeperioden omvärderas årligen. Den ändras om nödvändigt för att reflektera rådande uppskattningar, baserad på teknologiska framsteg, framtida investeringar, den fysiska konditionen på tillgången och överhuvudtaget det ekonomiska utnyttjandet. Att göra en heltäckande bedömning av dessa parametrar är en svår uppgift, speciellt då flygplanen opererar på en mogen marknad. Den ekonomiska nyttjandeperioden för flygplan har bestämts till 15 år, huvudsakligen grundat på längden på existerande kundkontrakt, relationer med etablerade kunder.

### Avskrivningar på flygplanskomponenter

I uppskattningen av tillämpad avskrivningstid på komponenter tillämpar bolaget komponentavskrivning vilket innebär att vissa vitala komponenter skrivs av med annan avskrivningstid än själva flygplansskrovet. Det är fallet för underhåll/inspektion av motorer samt för strukturella flygplansinspektioner. För att bestämma komponenternas avskrivningstid inhämtas historisk information om ekonomisk livslängd för likadana komponenter. Uppskattningarna om ekonomisk livslängd påverkar komponenternas värden och har stor inverkan på den totala värderingen av tillgångar. Den förväntade ekonomiska livslängden behöver inte överensstämma med verkligt utfall vilket väsentligt kan påverka bolagets resultat och balansräkning.

### Nedskrivningsbedömning av flygplan

Nedskrivningstest av materiella anläggningstillgångar utförs regelbundet, se redovisningsprinciper, not 1, och som en del av denna bedömning beräknas de uppskattade kassaflödena från tillgången, antingen till verkligt värde eller till nuvärde beroende på vilket som utgör det högsta återvinningsbara värdet av tillgången. Det återvinningsbara värdet jämförs sedan med det redovisade värdet. I beräkningen är en väsentlig del bedömningen av tillgångens ekonomiska nyttjandeperiod, beskrivet ovan.

## West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

Not 3 Nettoomsättningens fördelning	2024	2023
Nettoomsättning per rörelsegren		
Leasingintäkter	146 838	183 751
Flygplansunderhållsintäkter	102	861
	<u>146 940</u>	<u>184 611</u>

Not 4 Transaktioner med närstående	2024	2023
Nedan anges årets inköp och försäljning avseende koncernföretag:		
Nettoomsättning	146 940	184 611
Inköp	-3 000	-3 000
Räntekostnader	-	-329

Transaktioner mellan företaget och dess närstående parter enligt ovan har skett på marknadsmässiga grunder.

### Not 5 Leasingavtal

#### Flygplansleasing

Bolaget innehar flygplansleasingavtal, av operationell natur, med företag utanför koncernen, omfattande ett flertal flygplan avseende flygplanstypen B737, 6 st (8). Avtalen är i USD och kvarvarande leasingtid varierar mellan 1-5 år. Avgifterna är fasta och debiteras enligt avtalen. För 4 st av B737-avtalen finns utköpsklausuler men beloppen är inte angivna.

	2024	2023
Årets hyresavgifter har uppgått till:	142 284	182 173
Förfallotidpunkter för framtida, icke uppsägningsbara leasingavgifter fördelar sig enligt följande:		
Inom ett år	126 123	137 546
Senare än ett år men inom fem år	298 244	386 220
Efter fem år	-	2 088
	<u>424 367</u>	<u>525 854</u>

### Not 6 Arvode till revisorer

Till bolagets revisorer och revisionsföretag har ersättning utgått med:

Grant Thornton  
Revisionsuppdrag

	2024	2023
	-116	-100
	<u>-116</u>	<u>-100</u>

### Not 7 Övriga rörelseintäkter

	2024	2023
Flygplansförsäljningar	-	36 155
Valutakursvinster från rörelsen	5 479	-
	<u>5 479</u>	<u>36 155</u>

### Not 8 Övriga rörelsekostnader

	2024	2023
Valutakursförluster från rörelsen	-	-4 351
	<u>0</u>	<u>-4 351</u>

### Not 9 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024	2023
Ränteintäkter likvida medel	3	127
Valutakursvinster från långfristiga finansiella fordringar	2 662	-
Ränteintäkter från långfristiga finansiella fordringar, till nuvärde	125	141
	<u>2 789</u>	<u>268</u>

# West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

anrk=20250701;2025070261780

Not 10 Räntekostnader och liknande resultatposter	2024	2023
Övriga räntekostnader	-728	-1 380
Valutakursförluster från långfristiga finansiella fordringar	-	-828
	<u>-728</u>	<u>-2 208</u>

Not 11 Bokslutsdispositioner	2024	2023
Lämnade koncernbidrag	-7 800	-25 000
	<u>-7 800</u>	<u>-25 000</u>

Not 12 Aktuell och uppskjuten skatt	2024	2023
<b>Avstämning av effektiv skatt</b>		
Redovisat resultat före skatt	-22 400	2 456
Skatt beräknad enligt gällande skattesats 20,6%	4 614	-506
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader samt ej skattepliktiga intäkter	-4 834	-
Utnyttjande av underskott från tidigare år	219	506
<b>Redovisad effektiv skatt</b>	<u>0</u>	<u>0</u>

Not 13 Materiella anläggningstillgångar	2024-12-31	2023-12-31
<b>Investeringar i leasade flygplan</b>		
Ingående anskaffningsvärde	6 050	27 975
Försäljning/utrangeringar	-3 887	-21 925
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<u>2 163</u>	<u>6 050</u>
Ingående avskrivningar	-5 767	-24 388
Försäljning/utrangeringar	3 887	19 904
Årets avskrivningar	-162	-1 283
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<u>-2 042</u>	<u>-5 767</u>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<u>122</u>	<u>284</u>

Samtliga avskrivningar enligt ovan har belastat funktionen kostnad för sålda tjänster i resultaträkningen.

Not 14 Finansiella anläggningstillgångar	2024-12-31	2023-12-31
Depositioner, ingångna leasingavtal	25 584	30 596
	<u>25 584</u>	<u>30 596</u>

Depositioner är betalda i samband med ingångna operationella leasingavtal för flygplan och återbetalas när leasingavtalen går ut. Kvarvarande längd på leasingavtalen uppgår till 1-5 år.

Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda leasingavgifter	16 953	18 856
	<u>16 953</u>	<u>18 856</u>

Not 16 Antal aktier och kvotvärde	Antal aktier	Kvotvärde
Antal/värde vid årets ingång	10 000 000	1
Antal/värde vid årets utgång	10 000 000	1

# West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

## Not 17 Disposition av vinst eller förlust

### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:

ansamlad vinst	30 031
årets vinst	<u>-22 400</u>
	7 630

disponeras så att i ny räkning överförs	<u>7 630</u>
	7 630

## Not 18 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Övrigt

2024-12-31

2023-12-31

<u>85</u>	<u>50</u>
85	50

## Not 19 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

Avskrivningar och nedskrivningar  
Kursvinster/kursförluster

2024

2023

162	1 283
<u>-7 289</u>	<u>4 024</u>
-7 127	5 307

## Not 20 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

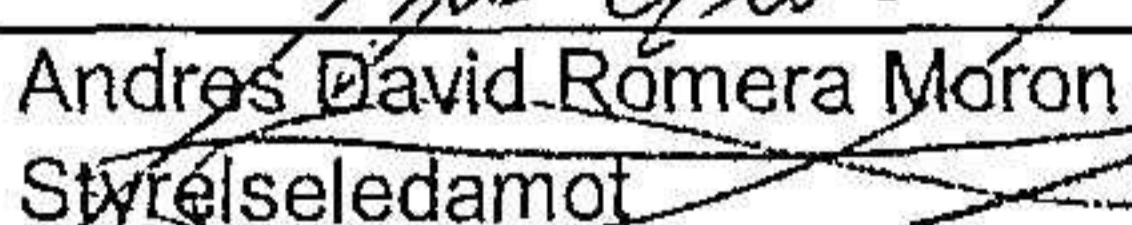
I Q2 2025 förlängdes två flygplansleasingkontrakt med 24 månader. Dessa löper under förlängningsperioden med tre månaders uppsägningstid.

Bolaget har inga affärsförbindelser eller verksamhet på den Ryska, Belarusiska eller Ukrainska marknaden och har därmed inte påverkats av det pågående kriget i Ukraina. Vi följer noga utvecklingen tillsammans med våra kunder och kommer vidta nödvändiga åtgärder om kriget skulle sprida sig till något av de EU-länder där vi är verksamma.


Malmö den 24/6 2025



Magnus Dahlberg  
Verkställande direktör, Styrelseledamot



Andres David Romera Moron  
Styrelseledamot



Fernando Llorens  
Ordförande

Vår revisionsberättelse har lämnats den

25/6-

2025

Grant Thornton Sweden AB



Petter Rankell  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i West Atlantic Aircraft Management AB

Org.nr. 556609 - 4800

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för West Atlantic Aircraft Management AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av West Atlantic Aircraft Management ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till West Atlantic Aircraft Management AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

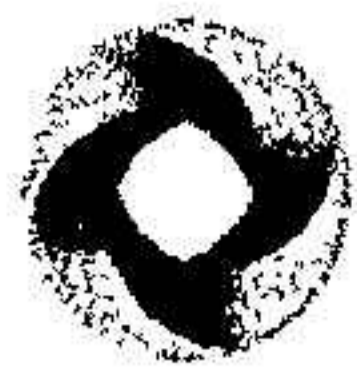
### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att

lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om



årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för West Atlantic Aircraft Management AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till West Atlantic Aircraft Management AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta

den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö 2025 - 06 - 26

Grant Thornton Sweden AB

Petter Rantell

Auktoriserad revisor