

Årsredovisning
för
Örebro Läns Flygplats Aktiebolag
556241-6353

Räkenskapsåret
2024

Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2025-05-16.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av:

Mikael Smedberg, Verkställande direktör
2025-06-05

Styrelsen och verkställande direktören för Örebro Läns Flygplats Aktiebolag avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Förvaltningsberättelse Örebro Läns Flygplats AB 2024

Information om verksamheten

Örebro Läns Flygplats AB (Örebro Airport), som har sitt säte i Örebro, ägs av Region Örebro Län, org nr 232100-0164 och Örebro Rådhus AB, org nr 556005-0006 (vardera 44,95%) samt Kumla kommun, org nr 212000-1975 och Karlskoga kommun, org nr 212000-1991 (vardera 5,05%).

Bolagets ändamål är att tillvarata och utveckla kommunikationer med reguljärflyg, fraktflyg och charterflyg till och från regionen och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt. Bolaget ska verka för att ingå i ett med övriga trafikslag integrerat logistik- och transportcentrum i regionen. Bolaget ska tillsammans med ägarna och andra intressenter verka för en utveckling som i ekonomiskt, socialt och miljömässigt avseende är långsiktigt hållbart. Bolaget ska utifrån en god kunskap om marknaden och tillsammans med samarbetspartners och berörda intressenter utveckla och marknadsföra flygplatsen med dess verksamheter på så sätt att Örebroregionen framstår som ett av de främsta logistiska alternativen nationellt. Örebro Airport ska på affärsmässiga grunder driva och utveckla den samlade verksamheten.

Affärsidé

Örebro Airport ska bidra till en konkurrenskraftig och hållbar affärs- och samhällsnytta för näringsliv, myndigheter och privatpersoner i Mellansverige genom att vara en nationell och internationell logistiklänk för transport av människor och gods.

Verksamhetens affärsben:

- Passagerarflyg
- Flygfrakt
- Samhällsviktigt flyg

Verksamheten under räkenskapsåret

Omvärlden

Under 2024 har volymerna om flygfrakt internationellt och nationellt stärkts och den tillväxt flygplatsen har motsvarar snittet i branschen. Globalt har passagerarflyget passerat de volymer man hade innan pandemin och tillväxten spås fortsätta medan det ser helt annorlunda ut i

Sverige. Detta då inrikestrafiken ligger långt ifrån 2019 års volymer och det finns inte många signaler på någon kraftig återhämtning i närtid.

Utrikestrafiken fortsätter att öka inom segmenten lågprisflyg och affärsflyg medan chartersegmentet inte har samma utveckling.

Att charterflyget inte har tagit fart bedöms komma utav arrangörernas kostnadsökningar som innebär högre priser på paketresor och hushåll som fortfarande möts av en ansträngd privatekonomi. Trots detta finns det signaler på en vändning, då den höga inflationen och räntor börjar komma ner.

Det råder även ett fortsatt stort fokus på hållbarhet inom flygbranschen och dess omställning för en minskad miljöpåverkan.

Infrastruktur

Behovet av en mer ändamålsenlig passagerarterminal, som uppfyller myndigheternas krav bl.a. Polis, Tull och Transportstyrelsen och som dessutom förbättrar både komfort samt upplevelsen för passageraren, är fortfarande stort. Dialog förs med ägarrepresentanter om hur ett genomförande skulle kunna realiseras.

Arbetet med att kartlägga PFAS utbredning och ta fram en åtgärdsplan fortgår och beräknas pågå en bit in under 2025. Därefter planeras begränsande åtgärder som sedan följs av långsiktiga insatser som skall säkerställa att PFAS inte är ett problem för omgivning eller verksamheten för att därmed även möjliggöra för nya etableringar intill flygplatsen.

Passagerarflyg

Passagerarantalet minskade med -9% jämfört med föregående år.

Linjetrafik

Under året fick flygplatsen en ny reguljärlinje med trafik från Örebro till Helsingfors i form av det finska bolaget LYG. Linjetrafiken till London upphörde i slutet av oktober för ett vinteruppehåll och återkommer igen under våren 2025.

Charter

Chartertrafiken återhämtade sig bra i början av årets första månader, men kom därefter av sig, vilket resulterade i en minskning med -1% jämfört mot föregående år.

Passagerarutveckling Örebro Airport

	2020	2021	2022	2023	2024
LINJETRAFIK:	0	0	22 928	28 487	21 569
CHARTER	12 773	3 166	41 984	49 010	48 637
ÖVRIGT:	180	1 171	2 106	3 095	2 995
TOTAL:	12 953	4 337	67 018	80 592	73 201

Frakt

Flygfraktvolymer totalt för flygplatsen ökade med 10% jämfört med föregående år. Medan flygfraktutvecklingen i Sverige innebar en ökning med totalt 12%.

Örebro Airport behåller sin position som Sveriges fjärde största inom flygfrakt efter Arlanda, Landvetter och Sturup.

Fraktutveckling Örebro Airport

	2020	2021	2022	2023	2024
ÖLF:	911	1 403	1 243	1 041	1 708
ÖVRIGA:	6 556	7 996	8 098	7 352	7 501
TOTAL:	7 467	9 399	9 341	8 393	9 209

Samhällsuppdrag

Världsläget med rådande krig och konflikter samt naturkatastrofer gör att samhället ställer om snabbt. Försvarmakten samt civilförsvaret stärks och Sverige blev även under året medlem i Nato. Vi ser därmed att behovet från samhället kommer att öka.

Örebro Airport har under året ingått i den nationella beredskapen och väntas erhålla beslut om fortsatt beredskap år 2025.

Organisation

Behovet av operativa resurser inom området ramp/frakt är fortfarande stort med anledning av både affärstillväxt och personalomsättning i form utav pensionsavgångar m.m. Arbetet med rekryteringar fortgår.

Personal

Antalet årsanställda uppgick till 33 (31), varav 1 (1) timavlönad.

Antal anställda	Kvinnor	Män	Totalt
Expedition/Administration	6 (5)	7 (6)	13 (11)
Ramp/Frakt	1 (2)	19 (18)	20 (20)
Totalt	7 (7)	26 (24)	33 (31)

Ekonomi

Resultatet efter finansiella poster blev 4,4 (-3,5) MSEK, varav driftbidrag från ägare ingår med 37,3 (37,3). Rörelseresultatet före finansiella poster uppgick till 8,1 (-0,7) MSEK.

Investeringar

Totala investeringarna uppgick till 8,1 (6,9) MSEK. Varav diverse inventarier motsvarade 1,5 (1,7) MSEK, fordon motsvarade 0,3 (0,9) MSEK, förbättringsutgifter annans fastighet 0,0 (0,8) MSEK och pågående investeringar 6,3 (3,5) MSEK.

Hållbarhet

Det systematiska hållbarhetsarbetet och årets revision för miljödiplomering blev under året godkänd.

PFAS

Flygplatsen arbetar vidare med utredning och hantering av den PFAS förorening som konstaterats till följd av historisk brandövningsverksamhet. Två tidigare brandövningsplatser finns identifierade i norra delarna av flygplatsområdet och har under året kunna avgränsats ytmässigt till stor del. Förslag till begränsning av spridning via vatten har arbetats fram och processen fortgår.

Mål

Tidsaspekten gällande hållbarhetsmål har omarbetats. Långsiktiga mål har implementerats till skillnad från tidigare år, då endast ettåriga mål togs fram. Syftet är att kunna arbeta med mer omfattande mål som tar längre tid att genomföra. Ett sådant exempel är lokal produktion av förnyelsebar el genom solcellspark.

Grön flygplats 2.0

Flygplatsen deltar i projektet med stöd ur den europeiska regionala utvecklingsfonden där projektperioden är 2024-01-01 2028-12-31. Svenska regionala flygplatser tillgodoser projektledning och totalt deltar 30 regionala flygplatser i Sverige i form av arbetstid.

Projektet skapar regional tillväxt genom hållbar mobilitet och infrastruktur. Affärsmodeller tas fram som stödjer regional tillväxt genom fossilfritt flyg. Flygplatsdriften blir fossilfri genom att automatiserade och digitaliserade system utvecklas. Flygplatserna förbereds för det nya hållbara flyget. De håller på att utvecklas till energi- och resehubbar och har en tydlig plats i de regionala utvecklingsstrategierna. Projektet påskyndar forskning och innovation som behövs för att omställningen ska ske. Arbetet kommuniceras kontinuerligt och ökar både regionernas och samhällets kunskap om flygets nytta och omställning. Projektet ger förutsättningar att utveckla regionala nätverk och stödstrukturer genom samverkan mellan aktörer på olika nivåer. Kunskapen om vad som behövs för ett jämställt transportsystem ökar. Projektet bidrar till att göra den transformation som behövs för att klara de samhällsutmaningar vi står inför genom att ett hållbart transportsystem utvecklas.

Framtiden

Omvärldshändelser påskyndar samhällets och civilförsvaret omställning till att vara mer robust för att klara kriser och ofred. Säkerhetsfrågorna har blivit allt mer centrala i alla samhällsdelar och verksamheter. Att flyget är en del av civilförsvaret är klart sedan länge men när Sverige blev en del av NATO tillkom även uppdraget som världslandsstöd. Örebro flygplats har med sin infrastruktur och resurser i utrustning och kompetens stora möjligheter att vara en viktig funktion och plats i sammanhanget.

Ett annat långsiktigt fokusområde för flygplatsen är hållbarhet. I hållbarhet är områdena miljö och socialt naturligtvis viktiga, men det handlar även om robusthet och kontinuitet där lokalproduktion av energi och drivmedel samt en infrastruktur som möjliggör trafik med framtidens nya tekniker och flygfartyg är strategiskt viktiga. Verksamheten har en ambition att vara en av de främsta aktörerna som driver på omställningen genom utveckling. För att vara i framkant krävs både resurser och kompetens, något som vi skapar och säkerställer genom samverkan och genom vårt delägarskap i Kumbro Vind AB. El- och energiförsörjningen till

flygplatser är och kommer vara central i framtiden, och en rejäl utmaning. Att Örebro flygplats är delägare i ett el-/energibolag är unikt och framsynt.

Flygplatsens Vinnova projekt *Framtida Människocentrerade Autonoma Regionala Fraktflygplatser* handlar om utveckling och övergång för att i framtiden bli en autonom flygplats där bland annat drönarflyg och AI förekommer. Projektet är treårigt och avslutas år 2025.

Flygplatsens ser ett behov av ökad kapacitet i nuvarande passagerarterminal, detta eftersom den inte är anpassad efter dagens passagerarvolym. Även om resandevolymer inte helt är återhämtad till nivåerna innan pandemin har vi utmaningar att möta i krav från Transportstyrelsen, Polismyndighet samt Tullverk och samtidigt kunna ge resenären en godtagbar miljö och bekvämlighet.

Örebro flygplats har som långsiktigt mål att vara tredje största flygplatsen inom fraktflyg i Sverige. De senaste årens investeringar möjliggör det fortsatta arbetet med att utveckla flygfraktaffärer genom volymökning hos redan etablerade kunder, men också genom att utveckla nya affärer och marknader. Örebro flygplats är en betydande logistisk knutpunkt i Mellansverige, lokaliserad nära Sveriges demografiska mittpunkt, vilket innebär att transporterna blir korta och miljöeffektiva.

Företaget har sitt säte i Örebro.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Inga väsentliga händelser har inträffat under räkenskapsåret.

Flerårsöversikt (Tkr)	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	55 115	56 883	48 369	37 544
Resultat efter finansiella poster	4 434	-3 457	-321	1 133
Balansomslutning	197 916	195 404	199 814	205 343
Antal anställda	33	31	27	28
Soliditet (%)	13,3	11,2	12,7	12,5

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	25 000 000	148 000	223 104	-3 456 842	21 914 262
Disposition enligt beslut av årsstämman:					
Balanseras i ny räkning			-3 456 842	3 456 842	0
Årets resultat				4 433 622	4 433 622
Belopp vid årets utgång	25 000 000	148 000	-3 233 738	4 433 622	26 347 884

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

ansamlad förlust	-3 233 738
årets vinst	4 433 622
	1 199 884

disponeras så att	
i ny räkning överföres	1 199 884
	1 199 884

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Resultaträkning

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.			
Nettoomsättning		55 115 075	56 884 876
Övriga rörelseintäkter		50 466 037	43 927 705
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		105 581 112	100 812 581
Rörelsekostnader			
Råvaror och förnödenheter		-3 327 084	-4 450 036
Övriga externa kostnader		-58 519 623	-61 462 861
Personalkostnader	2	-25 028 982	-24 445 338
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-10 497 212	-11 170 788
Övriga rörelsekostnader		-121 800	0
Summa rörelsekostnader		-97 494 701	-101 529 023
Rörelseresultat		8 086 411	-716 442
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		220 825	198 143
Räntekostnader och liknande resultatposter		-3 873 614	-2 938 543
Summa finansiella poster		-3 652 789	-2 740 400
Resultat efter finansiella poster		4 433 622	-3 456 842
Resultat före skatt		4 433 622	-3 456 842
Årets resultat		4 433 622	-3 456 842

Balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	3	141 313 225	145 631 141
Maskiner och andra tekniska anläggningar	4	16 106 751	18 999 746
Förbättringsutgifter på annans fastighet	5	2 132 253	2 555 076
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	6	10 045 315	4 918 200
Summa materiella anläggningstillgångar		169 597 544	172 104 163
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav		600	0
Summa finansiella anläggningstillgångar		600	0
Summa anläggningstillgångar		169 598 144	172 104 163
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		7 936 717	11 049 156
Övriga fordringar		2 412 292	2 915 706
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		6 509 764	6 129 832
Summa kortfristiga fordringar		16 858 773	20 094 694
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och Bank		11 459 265	3 204 832
Summa kassa och bank		11 459 265	3 204 832
Summa omsättningstillgångar		28 318 038	23 299 526
SUMMA TILLGÅNGAR		197 916 182	195 403 689

Balansräkning

Not

2024-12-31

2023-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

25 000 000

25 000 000

Reservfond

148 000

148 000

Summa bundet eget kapital

25 148 000

25 148 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

-3 233 738

223 104

Årets resultat

4 433 622

-3 456 842

Summa fritt eget kapital

1 199 884

-3 233 738

Summa eget kapital

26 347 884

21 914 262

Långfristiga skulder

7

Övriga skulder till kreditinstitut

115 000 000

115 000 000

Summa långfristiga skulder

115 000 000

115 000 000

Kortfristiga skulder

Övriga skulder till kreditinstitut

35 000 000

35 000 000

Leverantörsskulder

14 238 743

12 925 015

Övriga skulder

1 141 992

2 959 560

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

6 187 562

7 604 852

Summa kortfristiga skulder

56 568 297

58 489 427

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

197 916 181

195 403 689

Kassaflödesanalys

Not

2024-01-01
-2024-12-31

2023-01-01
-2023-12-31

Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster

4 433 622

-3 456 842

Avskrivningar

10 497 212

11 170 788

14 930 834

7 713 946

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Ökning(-)/minskning(+) av fordringar

3 235 922

-1 233 107

Ökning(+)/minskning(-) av rörelseskulder

-1 921 129

4 207 155

Kassaflöde från den löpande verksamheten

16 245 627

10 687 994

Investeringsverksamheten

Investeringar i finansiella anläggningstillgångar

-600

0

Investeringar i materiella anläggningstillgångar

-8 112 394

-6 933 318

Försäljning av materiella anläggningstillgångar

121 800

0

Kassaflöde från investeringsverksamheten

-7 991 194

-6 933 318

Finansieringsverksamheten

Minskning(-)/ökning(+) av långfristig skuld

0

-5 000 000

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

0

-5 000 000

Årets kassaflöde

8 254 433

-1 245 324

Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början

3 204 832

4 450 156

Likvida medel vid årets slut

11 459 265

3 204 832

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Avskrivningar

Tillämpade avskrivningstider:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	3-10 år
Markanläggningar	20-50 år

Fordringar, skulder och avsättningar

Fordringar har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade.

Övriga tillgångar, skulder samt avsättningar har värderats till anskaffningsvärden om annat ej anges.

Poster i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före bokslutsdispositioner och skatt.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen.

Not 2 Anställda och personalkostnader (mindre företag)

	2024	2023
Medelantalet anställda		
Kvinnor	7	7
Män	26	24
	33	31
Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader inklusive pensionskostnader		
Löner och andra ersättningar	17 142 604	16 383 855
Sociala kostnader och pensionskostnader (varav pensionskostnader)	7 350 134 (1 607 667)	6 899 540 1 367 134)
Totala löner, andra ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	24 492 738	23 283 395
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	36 %	27 %
Andel män i styrelsen	64 %	73 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	0 %	0 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	100 %	100 %

Not 3 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	243 828 682	243 828 682
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	243 828 682	243 828 682
Ingående avskrivningar	-98 197 541	-93 879 626
Årets avskrivningar	-4 317 915	-4 317 915
Utgående ackumulerade avskrivningar	-102 515 456	-98 197 541
Utgående redovisat värde	141 313 226	145 631 141

Not 4 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	120 165 501	112 722 698
Inköp	1 812 978	2 536 938
Försäljningar/utrangeringar	-2 555 288	
Omklassificeringar	1 172 301	4 905 865
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	120 595 492	120 165 501
Ingående avskrivningar	-101 165 755	-94 370 503
Försäljningar/utrangeringar	2 433 487	
Årets avskrivningar	-5 756 474	-6 795 252
Utgående ackumulerade avskrivningar	-104 488 742	-101 165 755
Utgående redovisat värde	16 106 750	18 999 746

Not 5 Förbättringsutgifter på annans fastighet

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 806 024	814 011
Inköp	0	834 190
Omklassificeringar	0	1 157 823
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 806 024	2 806 024
Ingående avskrivningar	-250 948	-193 327
Årets avskrivningar	-422 823	-57 621
Utgående ackumulerade avskrivningar	-673 771	-250 948
Utgående redovisat värde	2 132 253	2 555 076

Not 6 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 918 200	7 419 699
Inköp	6 299 416	3 562 189
Omklassificeringar	-1 172 301	-6 063 688
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	10 045 315	4 918 200
Utgående redovisat värde	10 045 315	4 918 200

Not 7 Långfristiga skulder

	2024-12-31	2023-12-31
Långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen	0	-10 000 000
	0	-10 000 000

Not 8 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2024-12-31	2023-12-31
Företagsinteckning	13 000 000	13 000 000
	13 000 000	13 000 000

Det har upptäckts förekomst av PFAS vid flygplatsen. PFAS tros ha spridit sig från två gamla brandövningsplatser där brandskum använts. Utredningar pågår för att fastställa omfattningen av spridningen och möjliga saneringsmetoder. Örebro Läns Flygplats AB ansvarar för utredningarna och saneringsförslagen. I dagsläget är det inte praktiskt möjligt att med tillförlitlighet fastställa omfattningen av förekomsten eller de eventuella saneringsåtgärder som kan komma att krävas.

Not 9 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser har skett efter räkenskapsårets slut.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2025-05-16 för faställelse.

Örebro

Irén Lejegren
Irén Lejegren
Ordförande
2025-02-24

Magnus Palmér
Magnus Palmér

2025-02-26

Thage Arvidsson
Thage Arvidsson

2025-02-25

Gunilla Sandström
Gunilla Sandström

2025-02-24

Thomas Hallmén
Thomas Hallmén

2025-02-26

Johan Kumlin
Johan Kumlin

2025-02-24

Christer Johansson
Christer Johansson

2025-02-27

Greger Persson
Greger Persson

2025-02-24

Anna Wiberg
Anna Wiberg

2025-02-24

David Kristoffersson
David Kristoffersson

2025-02-27

Viktoria Johansson
Viktoria Johansson

2025-02-26

Mikael Smedberg
Mikael Smedberg
Verkställande direktör
2025-02-25

Min revisionsberättelse har lämnats 2025-03-04

Gustav Tönnies
Gustav Tönnies
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Örebro Läns Flygplats Aktiebolag, org.nr 556241-6353

Rapport om årsredovisningen

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Örebro Läns Flygplats Aktiebolag för räkenskapsåret 2024-01-01 – 2024-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örebro Läns Flygplats Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Örebro Läns Flygplats Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

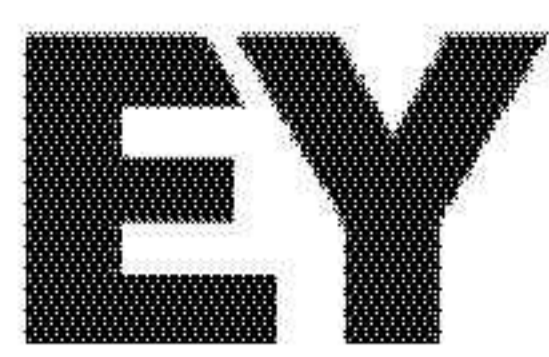
Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Örebro Läns Flygplats Aktiebolag för räkenskapsåret 2024-01-01 – 2024-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Örebro Läns Flygplats Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisioner av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Örebro den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Gustav Tönnies

Gustav Tönnies

Auktoriserad revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

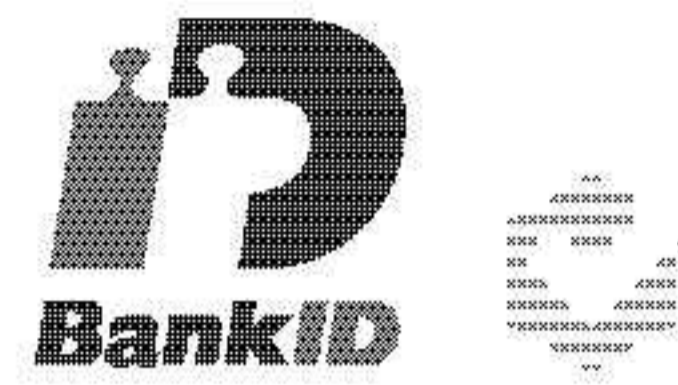
Gustav Tönnies (SSN-validerad)

Signing Partner

Serienummer: c89877785c1a51[...]9469f3699ba15

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-03-04 09:20:31 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.