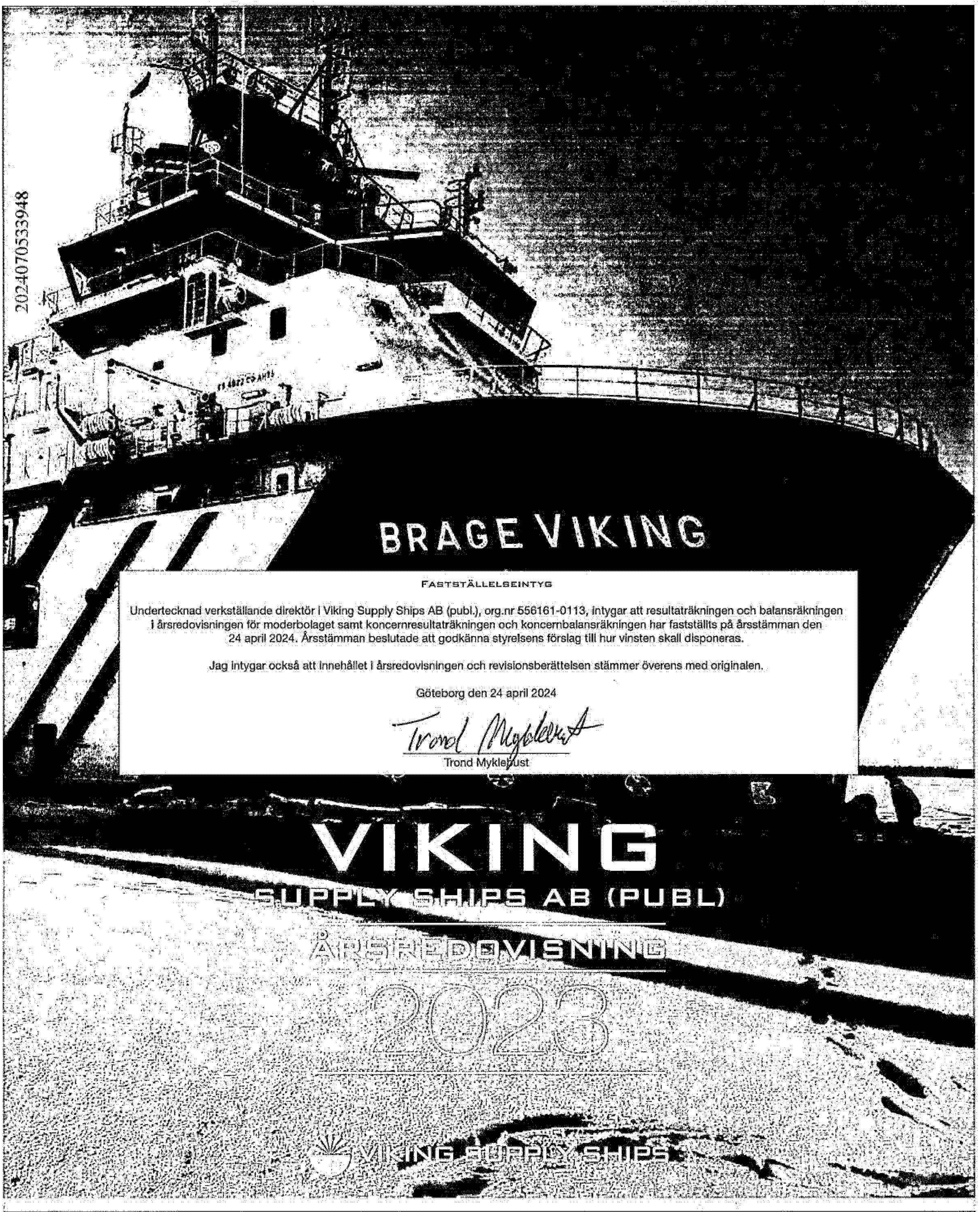
20240705339948



FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad verkställande direktör i Viking Supply Ships AB (publ), org.nr 556161-0113, intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen för moderbolaget samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen har fastställts på årsstämman den 24 april 2024. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten skall disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Göteborg den 24 april 2024

Trond Myklebust

VIKING

SUPPLY SHIPS AB (PUBL)

ÅRSREDOVISNING

2023

VIKING SUPPLY SHIPS

MORE THAN A SHIPOWNER | THE COOLEST PLACE TO WORK | ALWAYS AHEAD OF COMPETITION | SIMPLY THE BEST

INNEHÅLL

2023 SAMMANFATTNING	2
VD-KOMMENTAR	4
GLOBAL ENERGISÄKERHET I FOKUS	6
FEMÅRSÖVERSIKT	8
BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT	10
STYRELSENS UNDERSKRIFTER	15
STYRELSE	16
LEDNING	17
EKONOMISK REDOVISNING FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE	18
RESULTATRÄKNING	24
RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT	24
BALANSRÄKNING	25
KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL	26
KASSSAFLÖDESANALYS	27
NOTER	28
REVISIONSBERÄTTELSE	58
AKTIEN	60
FINANSIELL KALENDER	63
DEFINITIONER OCH ORDLISTA	64

2023 SAMMANFATTNING

KONCERNENS NETTOOMSÄTTNING ÖKADE JÄMFÖRT MED FÖREGÅENDE ÅR OCH UPPGICK TILL 607 MSEK (577), RESULTAT EFTER SKATT BLEV -88 MSEK (8).

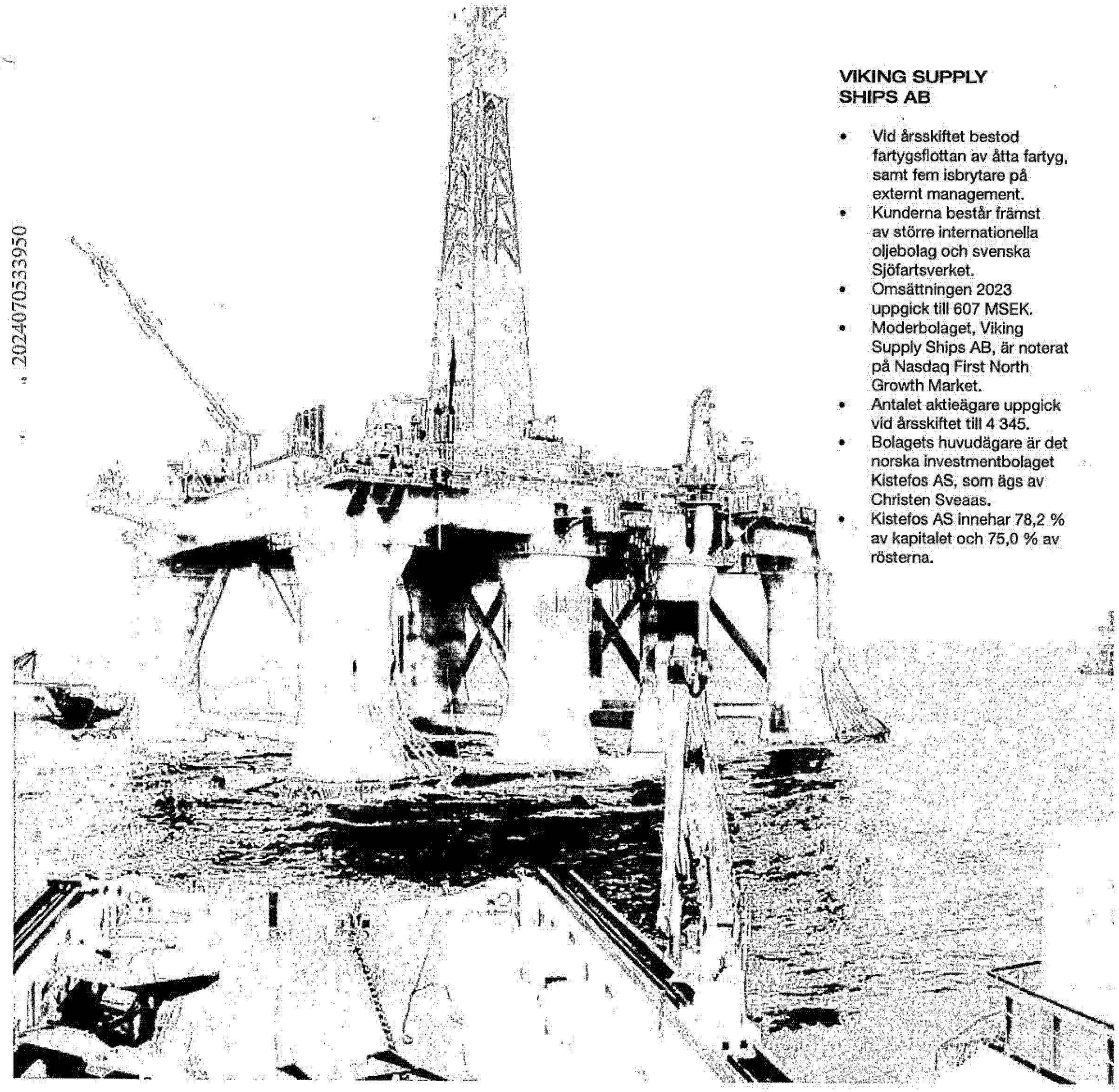
KV 1
Kontrakt ingicks med Sjöfartsverket om isbrytning under 38 dagar med ett av koncernens isklassade AHTS-fartyg. Kontraktet började löpa i början av februari 2023. Viking Supply Ships ingick avtal med Ocean Yield AS om charter av de under 2013 byggda AHTS-fartygen Andreas Viking och Odin Viking, med köpoption under den femåriga charterperioden samt skyldigheter vid utgången av avtalsperioden.

KV 2
I samband med årsstämman valde bolagets vice styrelseordförande och en av bolagets grundare, Folke Patriksson, att avgå från styrelsen efter mer än 50 år i bolagets tjänst. Viking Supply Ships är tacksamma för hans hängivna och förtjänstfulla insatser för bolaget genom åren.

KV 3
Utvecklingen i AHTS-marknaden var fortsatt svag under det tredje kvartalet vilket medförde lägre utnyttjandegrader och rater än motsvarande period föregående år. Sommarsäsongen, som normalt sett brukar vara den starkaste perioden, var i år en besvikelse då ett stort antal fartyg fanns tillgängliga i marknaden samtidigt som förväntade projekt försenades och sköts upp.

KV 4
Under kvartalet togs leverans av AHTS-fartygen Andreas Viking (tidigare Far Senator) och Odin Viking (tidigare Normand Statesman). Kontrakt tecknades för AHTS-fartyget Andreas Viking avseende operationer utanför Australien. Kontraktet som påbörjades i slutet av januari 2024 löper fast under 412 dagar med 5 optioner om vardera 30 dagar.

20240705339S0



VIKING SUPPLY SHIPS AB

- Vid årsskiftet bestod fartygsflottan av åtta fartyg, samt fem isbrytare på externt management.
- Kunderna består främst av större internationella oljebolag och svenska Sjöfartsverket.
- Omsättningen 2023 uppgick till 607 MSEK.
- Moderbolaget, Viking Supply Ships AB, är noterat på Nasdaq First North Growth Market.
- Antalet aktieägare uppgick vid årsskiftet till 4 345.
- Bolagets huvudägare är det norska investmentbolaget Kistefos AS, som ägs av Christen Sveaas.
- Kistefos AS innehar 78,2 % av kapitalet och 75,0 % av rösterna.

MED INRIKTNING PÅ OFFSHORE
DÄR DET RÅDER SVÅRA FÖRHÅLLANDEN

VIKING SUPPLY SHIPS

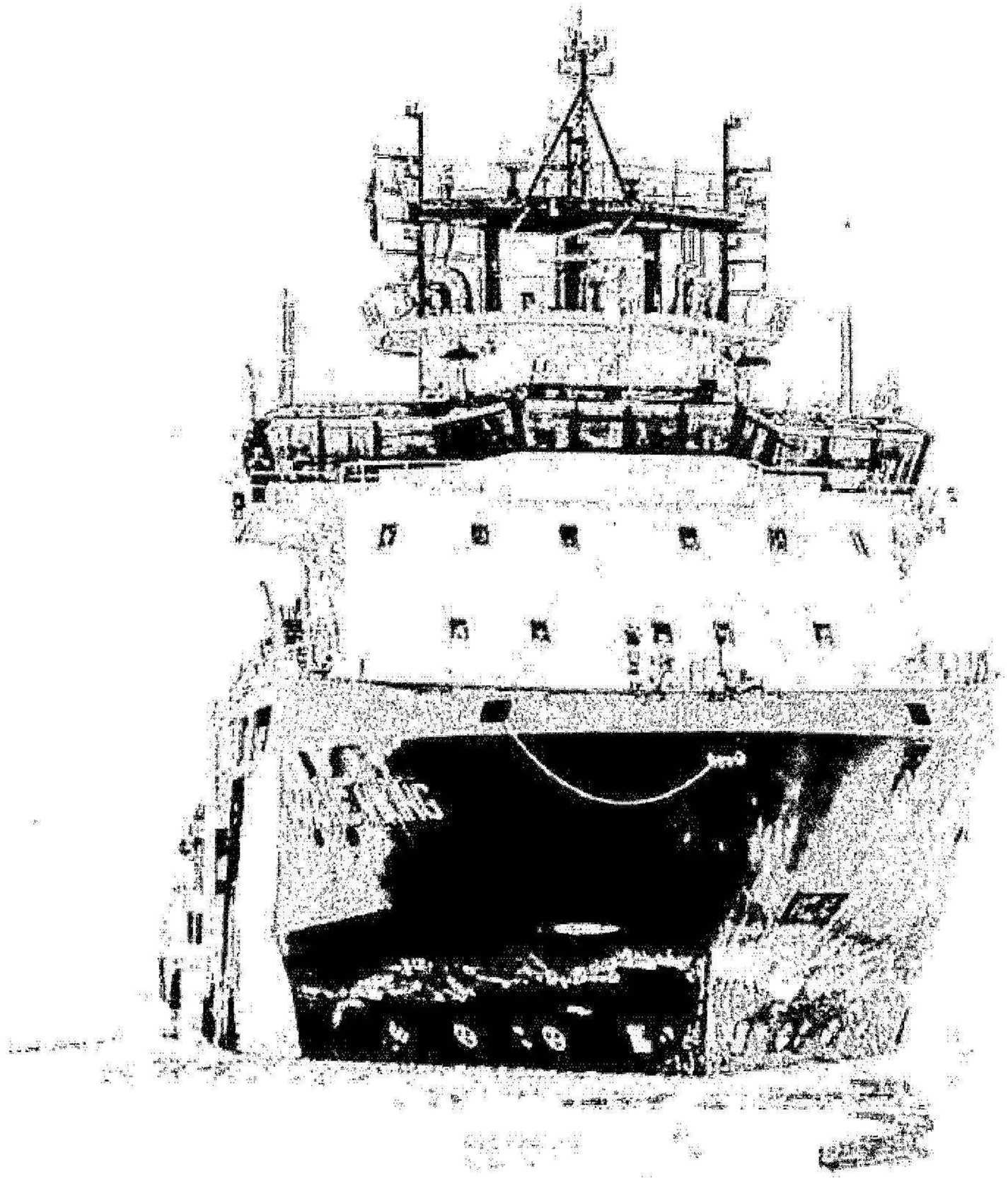
Viking Supply Ships AB är ett ledande offshorerederi som tillhandahåller tjänster inom områdena ankarhantering och isbrytning. Flottan, som består av avancerade AHTS-fartyg, har kapacitet att operera i världens svåraste och mest krävande miljöer. Bolaget innehar, på uppdrag av Sjöfartsverket, även ship management på de fem svenska statsisbrytarna.

- Kontor i Kristiansand och Stenungsund
  406 anställda varav:
  - 26 landanställda och
  - 380 ombordanställda

20240703339S1

VD-KOMMENTAR

I LJUSET AV 2022 ÅRS POSITIVA RESULTAT OCH MARKNADSUTVECKLING HADE VI FÖRVÄNTNINGAR OM ATT DEN FINA TRENDEN SKULLE FORTSÄTTA ÄVEN UNDER 2023. ÅRET INLEDDES I LINJE MED VÅRA FÖRVÄNTNINGAR, VERKSAMHETEN GAV VINST FÖRSTA KVARTALET, MEN UNDER DET ANDRA KVARTALET SKEDDE EN AVMATTNING I MARKNADEN, OCH RESULTATET FÖR HELÅRET BLEV EN BESVIKELSE.



20240705339S2



Hög volatilitet i spotmarknaden för AHTS-fartyg med generellt lägre rater och utnyttjandegrad, har varit bidragande till att Viking Supply Ships redovisar ett negativt resultat för 2023. Vi har dock en stark tro på marknaden på medellång till lång sikt. Förväntningarna baseras på en ökad aktivitetsnivå inom olje- och gassektorn, men även på ökad efterfrågan globalt på tjänster inom havsbaserad vindkraft.

Då marknadsförutsättningarna förbättrades under det första kvartalet 2023 togs det fartyg som temporärt varit upplagt sedan slutet av 2022 åter ut i drift. I enlighet med koncernens positiva marknadsförväntningar på AHTS-segmentet på medellång till lång sikt säkrades i mars 2023, genom tecknande av bareboatavtal med köpoptioner, ytterligare två avancerade AHTS-fartyg. Fartygen anslöt till koncernens fartygsflotta i november 2023. Ett av dessa fartyg, som namnändrats till Andreas Viking, ingick ett långfristigt kontrakt för operationer i Australien, medan det andra fartyget, namnändrat till Odin Viking, efter övertagandet har opererat på olika kontrakt i Europa.

Under året uppgick de genomsnittliga raterna beräknat på tillgängliga fartygsdagar för AHTS-fartygen till 23 400 USD (31 700), medan den genomsnittliga utnyttjandegraden blev 48% (46). Koncernen hade i jämförelse med föregående år fler tillgängliga fartygsdagar, dels på grund av nya fartyg i fartygsflottan, dels färre dagar i upplag.

Viking Supply Ships har sedan 2021 haft management på de två, i partnerskap med fonder knutna till Borealis, delägda PSV-fartygen. De under 2021 levererade miljövänliga fartygen har dual-fuel kapacitet, vilket innebär att de kan framdrivas antingen på LNG eller MGO. I tillägg är de utrustade med batteripack, som ytterligare reducerar bränsleförbrukning och emissioner. Under större delen av året har PSV-fartygen varit på längre kontrakt, och går för närvarande på fasta kontrakt för Vår Energi respektive Harbour Energy. I början av 2024 togs beslut att lämna partnerskapet med Borealis avseende de två delägda PSV-fartygen, med konsekvens att managementavtalet sagts upp för att upphöra under mars månad. En säljoption avseende ägandet i de båda fartygen har åberopats. En försäljning av koncernens fartygsandelar beräknas kunna slutföras under det första kvartalet 2024. Transaktionen väntas medföra ett likviditetstillskott om ca 18 MUSD, vilket kommer att stärka koncernens finansiella ställning.

Viking Supply Ships har under lång tid på uppdrag av Sjöfartsverket haft management på de fem statsisbrytarna. Då Sjöfartsverket fattat beslut om att själva överta driften, huvudsakligen av säkerhetspolitiska skäl, har koncernen senaste året tillsammans med Sjöfartsverket gjort förberedelser inför övertagandet. Vi accepterade under 2022 en förlängning av kontraktet, vilket innebär att Viking Supply Ships fortsatt sköter fartygsdriften fram till att kontraktet löper ut vid utgången av juni 2024.

Viking Supply Ships har en stark finansiell ställning, och disponerar en rullande kreditfacilitet, som garanteras av Kistefos, för allmänna bolagsändamål och potentiella nya investeringsmöjligheter. De två nya fartygen som koncernen säkrade under året finansieras med femåriga bareboat-avtal som innehåller köpoption under charterperioden, samt tvingande köpoption vid utgången av charterperioden om så påkallas av avtalsparten.

Viking Supply Ships har ett ökat fokus på ESG för att uppfylla nuvarande och kommande rekommendationer och krav, både när det gäller verksamheten, rapportering och för att synliggöra koncernens målsättningar. Koncernen publicerar parallellt med denna årsredovisning en separat Hållbarhetsrapport som beskriver bolagets mål och löpande arbete inom detta viktiga område.

UTSIKTER

Energisäkerhet är ett aktuellt område internationellt, och förväntas fortsatt vara så framöver. De långsiktiga utsikterna för olje- och gasindustrin är attraktiva, och vår bedömning är att utvecklingen kommer att bidra till ökade aktiviteter inom AHTS-segmentet. Viking Supply Ships förväntar också en ökad efterfrågan på offshore-fartyg från havsbaserade vindkraftsprojekt, inklusive flytande vindkraft vilket framför allt kommer att gynna AHTS-fartyg. De högt ställda tillväxtambitionerna globalt inom havsbaserad flytande vindkraft, och det begränsade antal nybyggda fartyg anpassade för dessa aktiviteter som på kort- och medellång sikt kommer ut i marknaden, förväntas bidra till en stärkt AHTS-marknad.

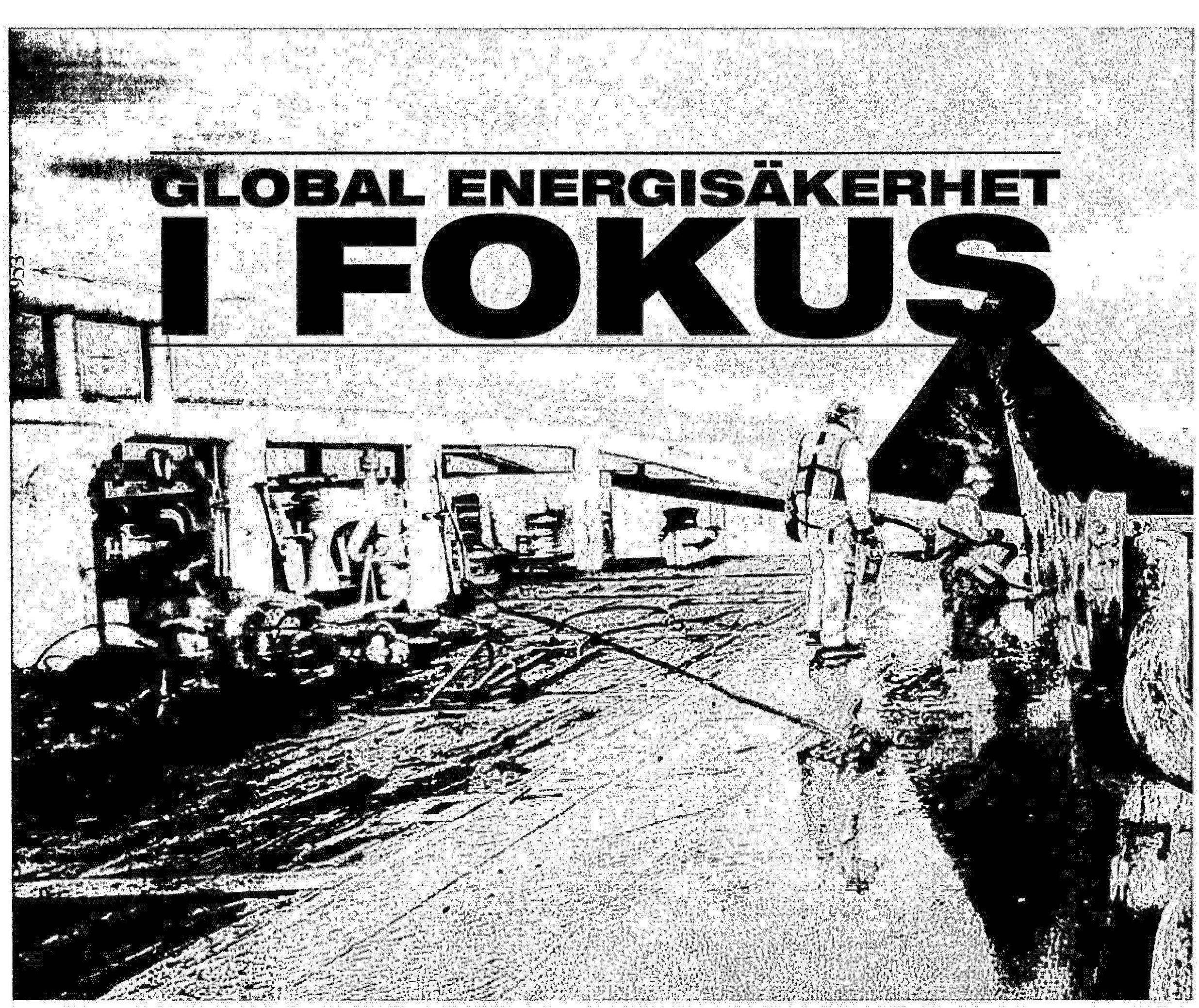
Då koncernen under 2023 utökade AHTS-flottan med ytterligare två fartyg, är arbetet fokuserat på att öka antalet långfristiga kontrakt, både i Nordsjön och globalt. För ett av de nya fartygen, Andreas Viking, slöts under 2023 ett långfristigt kontrakt för operationer i Australien med start i januari 2024. Det andra nya fartyget, Odin Viking, påbörjade tillsammans med Njord Viking i februari 2024 ett medellångt kontrakt i Italien.

Koncernen kommer fortsatt erbjuda sin unika kompetens till operationer i Nordsjön, men med en utökad fartygsflotta har blicken i utökad utsträckning lyfts mot den globala arenan.

Göteborg, 20 mars 2024

Trond Myklebust, VD och koncernchef

GLOBAL ENERGISÄKERHET I FOKUS



OFFSHOREMARKNADEN I OMRÅDEN DÄR DET RÅDER SVÅRA FÖRHÅLLANDEN

Viking Supply Ships bedriver verksamhet i offshoremarknaden i områden där det råder svåra förhållanden, samt i spotmarknaden i Nordsjön. Då AHTS-flottan har utökats under det senaste året har koncernen vidgat sitt fokusområde och söker sysselsättning för fartygen globalt. För närvarande är ett av fartygen sysselsatt på ett långfristigt kontrakt i Australien, och vi har även utfört arbeten i Medelhavet. Fartygsflottan består av sex AHTS-fartyg, varav fyra är utrustade med hög isklass och har kapacitet att operera i miljöer där det råder svår kyla och extrema väderförhållanden. Två av de sex AHTS-fartygen tillfördes fartygsflottan under 2023. I takt med att fartygsflottan har växt har fokus ökat på att teckna medellånga till långa kontrakt, vilket har burit frukt då ett antal sådana kontrakt har ingåtts senaste tiden.

Under 2023 var långfristiga kontraktstäckningen 0% (0) för AHTS-flottan (exkluderat upplagda fartyg) och 91% (91) för PSV-fartygen.

Inom koncernen finns även omfattande erfarenhet av att tillhandahålla konsulttjänster inom ice-management och logistik i Arktiska områden. Dessutom tillhandahåller Viking Supply Ships ship-management för det svenska Sjöfartsverkets fem isbrytare, vilket ytterligare stärker koncernens position som aktör i områden där det råder svåra väderförhållanden. I enlighet med ett ramavtal som innehas med Sjöfartsverket kontrakterades under året ett av koncernens isklassade AHTS-fartyg för eskort och isbrytning i norra Östersjön. Ett motsvarande uppdrag har också utförts under det första kvartalet 2024.

KONTRAKTSMÖLIGHETER OCH FRAMTIDSUTSIKTER

Viking Supply Ships står fast vid strategin att tillhandahålla tjänster på offshoremarknaden i områden där det råder svåra förhållanden, samt att erbjuda koncernens unika isbrytarkompetens.

I det kortare perspektivet indikerar tillgänglig marknadsinformation att antalet riggar i drift kommer att öka under det andra kvartalet 2024. Vi förväntar oss även en årlig tillväxt på projektarbeten i marknaden som ökar efterfrågan på våra fartyg. Vi ser fortsatt en överkapacitet på AHTS-fartyg i Nordsjön. Om den förväntade höjningen av aktivitetsnivån skulle utebli, skulle koncernens intjäning kunna förbli fortsatt relativt svag.



VIKING SUPPLY SHIPS

- Kontor i Kristiansand i Norge samt Stenungsund i Sverige.
  406 anställda varav:
  - 380 ombordanställda
  - 26 landanställda
- Omfattande erfarenhet av isbrytning, ice management och offshoreverksamhet
- Bland bolagets kunder ingår stora internationella oljebolag
- Flottan består av 8 fartyg:
  - sex isklassade AHTS fartyg
  - två isklassade PSV-fartyg

  I tillägg
  - fem isbrytare, ship management på uppdrag av svenska Sjöfartsverket

Ett ökat fokus på energisäkerhet i kombination med relativt höga olje- och gaspriser väntas bidra till ökande aktiviteter inom den havsbaserade olje- och gasindustrin de närmaste åren. Utöver aktiviteterna inom olje- och gassektorn, syns ett ökat intresse för investeringar i produktion av förnybar energi. Det innefattar även flytande vindkraft, vilket i ett medellångt till långt perspektiv förväntas positivt påverka efterfrågan på AHTS- och andra OSV-fartyg i Nordsjön och i andra regioner. Det är dock svårt att förutse styrkan och uthålligheten i marknadsförbättringen, marknaden kommer troligen även kommande år vara fortsatt volatil.

Vi bibehåller våra långsiktigt positiva framtidsutsikter för offshoreindustrin, som befästs av den förväntade ökande efterfrågan på offshorefartyg från flytande vindkraftsprojekt.

FARTYGSFÖRTECKNING VIKING SUPPLY SHIPS PER 31 DECEMBER 2023

Fartyg	Typ	Dwt	Byggnadsår/ Ombygg-nadsår	Ägande/Hyresform	Flagga	Anskaffat år
Loke Viking	AHTS	4,500	2010	Ägd – 100%	Norge	2010
Njord Viking	AHTS	4,500	2011	Ägd – 100%	Norge	2011
Magne Viking	AHTS	4,500	2011	Ägd – 100%	Norge	2011
Brage Viking	AHTS	4,500	2012	Ägd – 100%	Norge	2012
Andreas Viking	AHTS	4,015	2013	Bareboat charter	Norge	2023
Odin Viking	AHTS	4,015	2013	Bareboat charter	Norge	2023
Coey Viking	PSV	5,300	2021	Delägd – 30%	Norge	2021
Cooper Viking	PSV	5,300	2021	Delägd – 30%	Norge	2021

20240705339555

FY 2023

FEMÅRSÖVERSIKT

Se sidan 64 för definitioner

MSEK	Koncernen 2023	2022	2021	2020	2019
Koncernens omsättning och resultat					
Nettoomsättning per segment					
Ice-classed AHTS	357	358	119	122	351
Ice Management and Services	3	1	5	-	4
Ship Management	247	218	188	164	149
Koncernens nettoomsättning	**607**	**577**	**312**	**286**	**504**
Resultat före skatt per segment					
Ice-classed AHTS	-56	53	-102	-184	70
Ice-classed PSV	-3	-7	-5	-	-
Ice Management and Services	-6	-8	-1	-4	-
Ship Management	-22	-27	-10	-2	-6
Resultat före skatt	**-87**	**11**	**-118**	**-190**	**64**
Skatt	-1	-3	-	-1	-
Årets resultat	**-88**	**8**	**-118**	**-191**	**52**
Koncernens kassaflöde					
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet	12	103	-47	-107	112
Förändring i rörelsekapitalet	42	-21	-10	44	82
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-130	-34	-57	-28	52
- därav investeringar	-130	-34	-57	-28	-84
- därav avyttringar	-	-	-	-	136
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	92	-5	97	-5	-1 964
Kassaflöde från kvarvarande verksamhet	**16**	**43**	**-17**	**-96**	**-1 718**
Kassaflöde från avvecklad verksamhet	-	-	-	-	-182
Totalt kassaflöde	**16**	**43**	**-17**	**-96**	**-1 900**
Kursdifferens i likvida medel	-3	1	8	-22	59
Utgående disponibla likvida medel	**172**	**159**	**115**	**124**	**242**
Koncernens balansräkning vid årets utgång					
Fartyg [1]	2 411	1 754	1 567	1 461	1 728
Finansiella anläggningstillgångar	97	94	80	40	49
Övriga anläggningstillgångar	1	3	3	2	-
Omsättningstillgångar exklusive likvida medel	107	125	84	63	121
Likvida medel	172	159	115	124	242
Totala tillgångar	**2 788**	**2 135**	**1 849**	**1 690**	**2 140**
1) Inklusive nyttjanderättstillgångar					
Eget kapital	1 886	2 015	1 750	1 608	2 034
Räntebärande skulder [1]	770	11	9	3	8
Ej räntebärande skulder	132	109	90	79	98
Totalt eget kapital och skulder	**2 788**	**2 135**	**1 849**	**1 690**	**2 140**

1) Inklusive nyttjanderättsskulder.

20240705339S6

Se sidan 64 för definitioner

	Koncernen				
MSEK	*2023*	*2022*	*2021*	*2020*	*2019*
Förändring av koncernens eget kapital					
Eget kapital vid årets ingång	2 015	1 750	1 608	2 034	2 968
Nyemission, netto efter transaktionskostnader	30	-	100	-	-
Utdelning	-	-	-	-	-1 082
Årets resultat	-88	8	-118	-191	52
Valutadifferenser/Övrigt	-71	257	160	-235	96
Eget kapital vid årets utgång	**1 886**	**2 015**	**1 750**	**1 608**	**2 034**
Data per aktie (SEK)					
EBITDA	2,9	7,7	-4,9	-10,8	12,3
Resultat före räntekostnader (EBIT)	-4,7	1,0	-11,9	-19,3	4,0
Resultat före skatt	-6,7	0,8	-11,9	-20,3	6,8
Resultat efter skatt	-6,8	0,6	-11,9	-20,5	6,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten	0,9	6,4	-5,8	-6,7	11,9
Totalt kassaflöde	1,1	3,3	-1,7	-10,3	-181,7
Eget kapital vid årets utgång	143,3	156,5	135,9	172,4	218,1
P/E-tal	n.a	126,5	n.a	n.a	13,5
Utbetald utdelning	-	-	-	-	116,0
Antal aktier vid årets utgång ("000")	13 160	12 878	12 878	9 327	9 327
Genomsnittligt antal aktier ("000")	13 039	12 878	9 901	9 327	9 327
Nyckeltal					
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA), MSEK	37	99	-49	-101	114
Resultat före räntekostnader (EBIT), MSEK	-61	13	-117	-180	38
Eget kapital, MSEK	1 886	2 015	1 750	1 608	2 034
Utgående sysselsatt kapital, MSEK	2 656	2 026	1 759	1 611	2 042
Utgående nettoskuldsättning, MSEK	599	n.a	n.a	n.a	n.a
Operativt kassaflöde, MSEK	11	97	-49	-111	87
Totalt kassaflöde, MSEK	15	43	-17	-96	-1 901
Avkastning på eget kapital, %	-4,5	0,4	-7,0	-10,5	2,1
Avkastning på sysselsatt kapital, %	-2,6	0,7	-7,0	-9,8	0,9
Soliditet, %	68	94	95	95	95
Utgående skuldsättningsgrad, %	32%	n.a	n.a	n.a	n.a
Vinstmarginal, %	-14	2	-38	-66	13
Räntetäckningsgrad, ggr	1,3	111,0	-56,4	-389,5	37,7
Medelantalet anställda	406	369	317	295	287

20240705339S7

FY 2023

BOLAGSSTYRNING INOM VIKING SUPPLY SHIPS AB

BOLAGSSTYRNINGS-RAPPORT

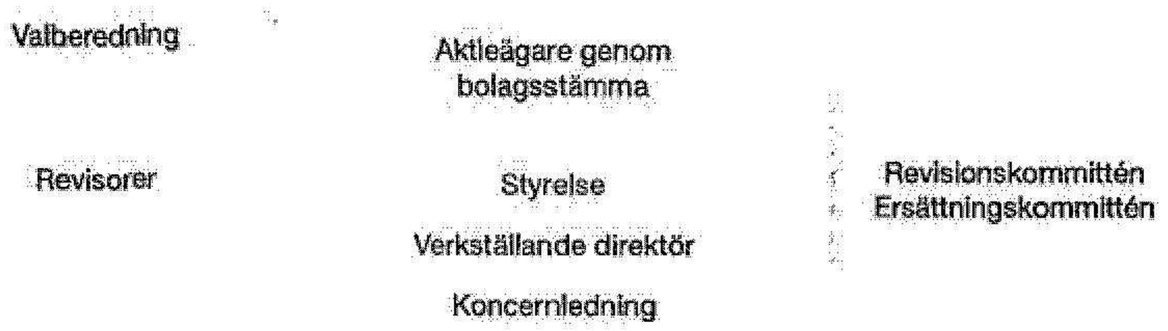
VIKING SUPPLY SHIPS AB ÄR ETT SVENSK PUBLIKT AKTIEBOLAG NOTERAT PÅ NASDAQ FIRST NORTH GROWTH MARKET. STYRNINGEN AV VIKING SUPPLY SHIPS AB SKER VIA BOLAGSSTÄMMA, STYRELSEN OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖREN I ENLIGHET MED AKTIEBOLAGSLAGEN, BOLAGSORDNINGEN OCH SVENSK KOD FÖR BOLAGSSTYRNING. MAJORITETEN AV BOLAGET ÄGS AV KISTEFOS AS SOM INNEHAR 78,2 PROCENT AV KAPITALANDELARNA SAMT 75,0 PROCENT AV RÖSTERNA.

Denna rapport om bolagsstyrning har upprättats i enlighet med bestämmelserna I Svensk Kod för bolagsstyrning ("Koden") samt 6 kap. § 6–9 årsredovisningslagen och 9 kap. § 31 aktiebolagslagen och avser räkenskapsåret 2023. Viking Supply Ships ABs bolagsordning och annan ytterligare information om bolagsstyrning i Viking Supply Ships AB finns på www.vikingsupply.com. Till grund för företagets styrning, ledning och kontroll ligger externa lagar och regler samt interna regelverk, policys och instruktioner. Viking Supply Ships ABs styrelse och ledning strävar efter att bolaget ska leva upp till de krav som börsen, aktieägare och andra intressenter ställer på bolaget. Genom att vara öppen och tillgänglig strävar Viking Supply Ships AB efter att ge aktieägare och andra intressenter insikt i bolagets beslutsvägar, ansvarsfördelning, befogenheter och kontrollsystem. Därutöver utgör bolagsordningen ett centralt styrande dokument. Bolagsordningen fastställer var styrelsen har sitt säte, verksamhetsinriktning, firmateckning samt uppgifter om antalet aktier och aktiekapital. Det högsta beslutande organet i Viking Supply Ships AB är bolagsstämman där bolagets aktieägare utövar sitt inflytande. Styrelsen förvaltar, för ägarnas räkning, företagets intressen och affärer. Viking Supply Ships ABs styrelse leds av styrelseordförande Bengt A. Rem. Styrelsen utser verkställande direktör. Ansvarsfördelningen mellan styrelsen och verkställande direktören regleras i styrelsens arbetsordning och VD-instruktion och båda dessa dokument fastställs årligen av styrelsen. Styrelsen och verkställande direktörens förvaltning samt företagets finansiella rapportering granskas av externa revisorer, som utses på årsstämman.

Viking Supply Ships ABs ESG- och hållbarhetsarbete är en integrerad del av företagets styrning och verksamhet. Ytterst är koncernens styrelse och VD ansvariga för styrning och uppföljning av arbetet inom området, som följer samma struktur som övrig förvaltning. Bolaget har flera policyer och rutiner relaterade till ESG-styrning och hållbarhet. Viktiga styrdokument inom området är:

- Viking Supply Ships uppförandekod
- Uppförandekod för leverantörer
- HSEQ-policy
- Mänskliga rättigheter
- Policy för mutor och antikorruption
- Due diligence-förfarande för mänskliga rättigheter i leveranskedjan
- Whistleblower Policy

STRUKTUR FÖR BOLAGSSTYRNING I VIKING SUPPLY SHIPS AB



20240705133938

Viking Supply Ships ABs hållbarhetsrapport är företagets viktigaste dokument för uppföljning och redovisning av hållbarhetsarbetet, ESG-relaterade risker, möjligheter och styrning. För ytterligare information se koncernens Hållbarhetsrapport 2023 som återfinns på bolagets hemsida www.vikingsupply.com.

TILLÄMPNING AV KODEN

Styrelsen och ledningen anser att bolaget följer och tillämpar de regler som innefattas i Koden.

AKTIEÄGARE

Viking Supply Ships har varit börsnoterat sedan 1991, för närvarande på Nasdaq First North Growth Market. Aktiekapitalet uppgår till 418 555 158 kr fördelat på 13 159 911 aktier med ett kvotvärde på 31,81 kr. Totalt finns det 625 698 A-aktier och 12 534 213 B-aktier. Aktier av serie A har tio röster och aktier av serie B har en röst. Antal aktieägare per den 31 december 2023 uppgick till 4 345 (5 848). Båda aktieslagen är berättigade till utdelning. Ytterligare information om aktien och aktieägare, se sidorna 60-62.

BOLAGSSTÄMMA

Viking Supply Ships ABs högsta beslutande organ är bolagsstämman och det är genom deltagande på den som Viking Supply Ships aktieägare utövar sitt inflytande i företaget. Bolagets årsstämma ska hållas inom sex månader från utgången av räkenskapsåret. Kallelse till årsstämman sker tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman. Samtliga aktieägare som är införda i aktieboken och som anmält deltagande i tid, har rätt att delta och rösta på stämman. De aktieägare som inte kan närvara själva kan företrädas av ombud.

ÅRSSTÄMMA 2023

Viking Supply Ships AB avhöll den 26 april 2023 årsstämma i Göteborg. Vid årsstämman företräddes 19 aktieägare, vilka sammantaget representerade 88,4 procent av rösterna och 84,6 procent av kapitalet. Protokoll och information från årsstämman 2023 finns publicerade på bolagets hemsida. Bland de beslut som årsstämman tog kan nämnas:

- att ingen utdelning ska ske för verksamhetsåret 2022
- att arvodet till styrelsen ska utgå med 1 100 000 kr att fördela mellan de stämmovalda ledamöterna, inklusive ordföranden
- riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare rutiner för valberedningens tillsättande och arbete.

Till ordinarie styrelseledamöter omvaldes, i enlighet med valberedningens förslag, Bengt A. Rem, Kristoffer Sandaker, Håkan Larsson och Magnus Sonnorp för tiden intill slutet av nästa årsstämma. På egen begäran avgick Folke Patriksson som styrelseledamot i samband med årsstämman. I enlighet med valberedningens förslag invaldes i stället Petter Orvefors till ny styrelseledamot för tiden intill slutet av nästa årsstämma. Utöver dessa av stämman valda ledamöter kvarstår Christer Lindgren som facklig representant, och Bengt A. Rem valdes som styrelsens ordförande.

Årsstämman beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att godkänna en närståendetransaktion rörande ett konsultavtal med två bolag som är närstående till bolagets huvudägare Kistefos AS. Avtalet gav Kistefos Corporate AS och Kistefos Financial Advisors AS rätt till arvode för förmedling av charteravtal och förmedling av finansiering för den transaktion som bolaget ingått med Ocean Yield AS avseende bareboat-inhyrning av två AHTS-fartyg. Avtalet innebar vidare att Kistefos-bolagen som vederlag för utförda tjänster skulle erhålla ett marknadsmässigt arvode som beräknades uppgå totalt uppgå till ca 2,8 MUSD. Vidare beslutade årsstämman, i enlighet med styrelsens förslag, om en riktad kvittningsemission till Kistefos Corporate AS och Kistefos Financial Advisors AS som vederlag för ovan beskrivna tjänster. Nyemissionen, och därmed slutregleringen av vederlaget, slutfördes i juni 2023. För ytterligare information se not 20.

ÅRSSTÄMMA 2024

Årsstämman 2024 kommer att avhållas den 24 april i Göteborg. För ytterligare information, se sid 22.

VALBEREDNING

Årsstämman har beslutat att inrätta en valberedning bestående av fyra medlemmar som ska representera de tre röstmässigt största aktieägarna vid sista dagen för handel i augusti 2023 samt styrelsens ordförande. Valberedningen, som representerades av Bengt A. Rem, redogjorde på årsstämman den 26 april 2023 för sitt arbete. I sitt nomineringsarbete har valberedningen tagit hänsyn till de krav som kan ställas på en styrelse till följd av bolagets verksamhet, utvecklingsskede, kompetens, erfarenhet och bakgrund hos styrelseledamöterna. Oberoendefrågor har också belysts liksom frågan om könsfördelning. Valberedningen ska arbeta fram förslag till styrelseledamöter, styrelseordförande samt ersättning till styrelseledamöter och förslag till regler för valberedningen

STYRELSEN

Styrelsens sammansättning samt antal möten under mandatperioden	*Invald*	*Styrelsemöten*	*Oberoende till större aktieägare*
Bengt A. Rem, ordförande	2015	15/15	Nej
Kristoffer Sandaker	2022	15/15	Nej
Magnus Sonnorp	2010	15/15	Ja
Håkan Larsson	1993	15/15	Ja
Petter Orvefors	2023	15/15	Nej
Christer Lindgren, arbetstagarrepresentant	2010	12/15	Ja

20240705333959

inför årsstämman 2024. Valberedningens sammansättning meddelades på Viking Supply Ships ABs webbplats (www.vikingsupply.com) och genom pressmeddelande den 24 oktober 2023. Valberedningen består av Bengt A. Rem i egenskap av styrelsens ordförande (tillika representant för Kistefos AS/Viking Invest AS), Lena Patriksson Keller som representerar Enneff Rederi AB och Lars Petter Utseth som representerar Kistefos AS/Viking Invest AS. Då bolagets tredje största aktieägare avstått sin rätt att utse en medlem till valberedningen, och ingen annan aktieägare per den 31 augusti 2023 innehade minst tre procent av rösterna i bolaget, kommer valberedningen i enlighet med beslutet på årsstämman som hölls i april att bestå av tre medlemmar. Lars Petter Utseth är vald till valberedningens ordförande. Valberedningens ledamöter representerar cirka 84,5 procent av röstetalet (per 31 december 2023) för samtliga aktier i bolaget. Valberedningens förslag, dess motiverade yttrande till föreslagen styrelse samt kompletterande information om föreslagna styrelseledamöter offentliggjordes i samband med kallelsen till årsstämman och presenteras tillsammans med en redogörelse för valberedningens arbete på årsstämman 2024.

STYRELSEN

Styrelsen ska bestå av lägst fem och högst tio ledamöter med fem suppleanter enligt bolagsordningen. Styrelsens ledamöter väljs årligen vid årsstämman med en mandatperiod från årsstämman fram till och med nästa årsstämma. Årsstämman beslutar det exakta antalet styrelseledamöter. Vid årsstämman 26 april 2023 omvaldes Bengt A. Rem, Kristoffer Sandaker, Håkan Larsson, samt Magnus Sonnorp till styrelseledamöter. Folke Patriksson avgick på egen begäran och Petter Orvefors invaldes som ny styrelseledamot. Bengt A. Rem valdes till styrelsens ordförande. Utöver de av stämman valda styrelseledamöterna kvarstår Christer Lindgren som facklig representant. Det antal stämmovalda ledamöter som anses oberoende i förhållande till bolaget enligt Kodens krav, bedöms uppgå till två, och beroende i förhållande till större aktieägare bedöms uppgå till tre. Inga andra ersättningar har utgått utöver vad årsstämman beslutat om. Arvode till styrelsens ledamöter beslutas av årsstämman efter förslag från valberedningen. För information om arvoden, se not 6.

STYRELSENS ARBETE

Styrelsen utses av aktieägarna vid årsstämman. Styrelsens ansvar och uppgifter styrs, utöver lagar och förordningar, av en särskild fastställd arbetsordning. Styrelsen ser årligen över arbetsordningen och fastställer den genom styrelsebeslut. Styrelsens ansvar omfattar att fastställa bolagets mål, strategi, affärsplan, budget samt att godkänna större investeringar och lån som upptas inom Viking Supply Ships AB. Vidare är det styrelsens ansvar att utvärdera den operativa ledningen samt säkerställa system för uppföljning och kontroll av de etablerade målen. Det är också styrelsens uppgift att utse verkställande direktör och i förekommande fall vice verkställande direktör. Viktiga styrinstrument för styrelsen är finanspolicy, attestregler och kommunikationspolicy, vilka fastställs årligen. Styrelsen säkerställer vidare kvaliteten i den finansiella rapporteringen genom att ingående behandla delårsrapporter, årsredovisning och bokslutskommunikéer på styrelsemöten. Styrelsen behandlar i sin helhet olika frågeställningar och har inte med hänsyn till koncernens storlek och komplexitet, ansett att underkommittéer behövs för att förbereda vissa frågor. Detta innebär att styrelsen i sin helhet utgör revisions- och ersättningskommitté. Styrelsen sammanträder normalt sju gånger om året samt därutöver vid behov. De ordinarie styrelsemötena äger rum i samband med respektive kvartalsrapport och därutöver har styrelsen särskilda möten för att behandla strategier och budget för kommande verksamhetsår. Baserat på detta har styrelsen under mandatperioden hållit 15 styrelsemöten, varav 7 ordinarie sammanträden, 7 extra styrelsemöten per capsulam samt 1 konstituerande möte. Finansdirektören för Viking Supply Ships AB är sekreterare vid styrelsemötena. Styrelsen får månadsvis rapportering beträffande bolagets finansiella ställning. Vid de ordinarie styrelsemötena lämnas rapporter beträffande det löpande arbetet inom respektive affärsområde med fördjupade analyser och aktiviteter.

ORDFÖRANDENS ANSVAR

Styrelsens ordförande väljs av stämman. Styrelseordföranden ska organisera och leda styrelsens arbete, i enlighet med gällande regler för aktiemarknadsbolag, Koden och bolagsordningen. Vidare ska ordföranden vara ett stöd för verkställande direktören. Styrelseordföranden och verkställande direktören tillser att förslag till dagordning för styrelsemöten tas fram. Styrelseordföranden för en dialog med verkställande direktören och ansvarar för att övriga styrelseledamöter får den information och dokumentation som är nödvändig för beslutsfattande. Styrelseordföranden ansvarar även för att styrelsens arbete årligen utvärderas. Styrelsens ordförande är Bengt A. Rem. Bengt A. Rem är verkställande direktör i Kistefos AS som indirekt via Viking Invest AS är majoritetsägare i Viking Supply Ships AB med 78,2 procent kapitalandelar samt 75,0 procent röstandelar per 31 december 2023.

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Verkställande direktören, Trond Myklebust, efterträdde den 27 februari 2017 Bengt A. Rem. Den verkställande direktören ansvarar för den löpande operativa verksamheten baserat på den arbetsinstruktion som utfärdats av styrelsen. Verkställande direktörens ansvar innefattar bland annat löpande investeringar och avyttringar, personal-, finans-, och ekonomifrågor, löpande kontakter med företagets intressenter samt ska tillse att styrelsen får den information som krävs för att kunna fatta väl underbyggda beslut. Verkställande direktören rapporterar till styrelsen och ingår även som en av dess medlemmar. Verkställande direktören leder koncernledningens arbete och fattar beslut i samråd med övriga medlemmar i ledningen. För vidare information, se not 6.

KONCERNLEDNING

Den verkställande direktören har utsett en koncernledning som under 2023 bestått av fem personer. I koncernledningen ingick förutom verkställande direktör Trond Myklebust, som i januari 2017 ersatte Bengt A.

NR

20240705133960

Rem, Finansdirektör Tord Helland, COO Geir Karlsen, HSEQ Direktör Trude Fredriksen, och CCO Andreas Kjøl ingått i koncernledningen. Koncernledningen ansvarar för att planera, styra och följa upp den dagliga verksamheten. Koncernledningen har haft regelbundna möten för att följa upp affärsverksamheten, den ekonomiska utvecklingen samt övriga verksamhets-, utvecklings- och strategifrågor. Koncernledningen följer upp att rätt kompetens finns i organisationen i förhållande till bolagets strategier. Befogenheter och ansvar för verkställande direktören och koncernledningen är definierade i policys, befattningsbeskrivningar och attestinstruktioner. För utförligare information om verkställande direktören och koncernledningen, se sidan 17.

REVISOR

Revisorerna utses av årsstämman och vid årsstämman i april 2023 valdes revisionsbyrån Rödl & Partner Nordic AB på en mandattid till och med årsstämman 2024. Till huvudansvarig revisor utsågs den auktoriserade revisorn Mathias Racz. Revisorerna har till uppgift att granska verkställande direktören och styrelsens förvaltning av bolaget och kvaliteten i bolagets finansiella rapportering samt granskning av årsredovisningen. Bolagets revisorer deltar en gång per år vid styrelsemöte för att lämna en redogörelse från årets revision samt ge sin syn på bolagets interna kontrollsystem. Upplysning om ersättning till revisorerna framgår i årsredovisningen not 7.

RIKTLINJER FÖR ERSÄTTNING TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Årsstämman 2023 antog riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare, som omfattar verkställande direktören och koncernledningen som under mandatperioden bestod av fem personer och som baseras på följande övergripande principer: Principerna för ersättning till ledande befattningshavare skall i såväl ett kort- som ett långsiktigt perspektiv attrahera, motivera och skapa goda förutsättningar för att behålla kompetenta medarbetare och chefer. För att uppnå detta är det viktigt att vidmakthålla rättvisa och internt balanserade villkor som samtidigt är marknadsmässigt konkurrenskraftiga såvitt avser struktur, omfattning och nivå. Anställningsvillkoren för ledande befattningshavare skall innehålla en väl avvägd kombination av fast lön, pensionsförmåner och andra förmåner samt särskilda villkor om ersättning vid uppsägning. Möjlighet skall finnas att utge rörlig ersättning. Den totala årliga kontanta ersättningen till ledande befattningshavare skall vara fastställd med utgångspunkt från att den skall vara konkurrenskraftig. Den totala nivån på ersättningen skall ses över årligen för att säkerställa att den ligger i linje med likvärdiga positioner inom relevant marknad. Kompensationen skall vara baserad på såväl prestation som befattning. Bolagets ersättningssystem skall innehålla olika former av ersättning i syfte att skapa en väl avvägd kompensation som styrker och stödjer att kortsiktiga och långsiktiga mål nås. Den fasta lönen skall vara individuell och baserad på varje individs ansvar och roll, liksom på individens kompetens och erfarenhet i relevant befattning. Verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare kan erhålla en rörlig ersättning om styrelsen särskilt beslutar om detta. Sådan rörlig ersättning skall baseras på extraordinära insatser i förhållande till definierade och mätbara mål samt vara maximerad i förhållande till den fasta lönen och alltid särskilt motiveras vid en gemensam diskussion inom styrelsen. Som framgår ovan skall utfallet av rörlig ersättning baseras på mätbara mål. Den rörliga ersättningen skall grundas på (i) utfall i förhållande till Bolagets finansiella nyckeltal, såsom resultat och kassaflöde, samt (ii) uppfyllnad av uppställda individuella mål. Rörlig ersättning skall inte överstiga en utbetalning motsvarande 60 procent av den fasta lönen för respektive ledande befattningshavare. Pensionsvillkoren för ledande befattningshavare ska vara marknadsmässiga i förhållande till vad som generellt gäller för motsvarande befattningshavare på marknaden och ska baseras på avgiftsbestämda pensionslösningar. Pensionering för ledande befattningshavare följer lokala regler. Pensionsavsättningar skall baseras enbart på fast lön. Pensionspremieinbetalningar ska kunna göras med motsvarande 25 procent av fast lön. Övriga förmåner, exempelvis företagsbil, ersättning för frisk- och sjukvård samt sjukförsäkring, skall utgöra en mindre del av den totala kompensationen och överensstämma med vad som är marknadsmässigt samt bidra till att underlätta befattningshavarens möjligheter att fullgöra sina arbetsuppgifter. Uppsägningstiden för ledande befattningshavare skall vara sex månader och vid uppsägning från Bolagets sida sex till tolv månader. För verkställande direktören skall gälla en uppsägningstid om upp till sex månader vid uppsägning från Bolagets sida. Avgångsvederlag ska kunna utgå med maximalt tolv månadslöner, se not 6.

REVISIONSKOMMITTÉ OCH ERSÄTTNINGSKOMMITTÉ

Styrelsen har beslutat att den i sin helhet behandlar revisionsfrågor. Revisionen täcker frågor såsom riskbedömning, riskhantering, ekonomisk kontroll, redovisningsfrågor, koncernens policys och förvaltningsfrågor. Stor vikt läggs vid uppföljning och genomförande av åtgärder. Revisorerna håller även styrelsen informerad om utvecklingen inom aktuella områden. Styrelsen har även beslutat att behandla ersättningsfrågor inom ramen för styrelsearbetet. Ersättning till verkställande direktören har behandlats liksom principerna för ersättning till ledande befattningshavare. Ersättningar förknippade med styrelsearbete godkänns av årsstämman.

STYRELSENS BESKRIVNING AV INTERN KONTROLL OCH RISKHANTERING I DEN FINANSIELLA RAPPORTERINGEN

Denna beskrivning av intern kontroll och riskhantering lämnas av Viking Supply Ships ABs styrelse och är upprättad i enlighet med Svensk Kod för bolagsstyrning. Styrelsen i Viking Supply Ships AB har det övergripande ansvaret för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Ett effektivt styrelsearbete är grunden för god kontroll. Styrelsens arbetsordning och instruktioner för verkställande direktören syftar till att säkerställa en tydlig roll- och ansvarsfördelning för en effektiv hantering av verksamhetens risker. Företagsledningen rapporterar regelbundet till styrelsen

20240705339G1

utifrån fastställda rutiner och därtill kommer revisorernas granskning av den interna kontrollen i det avseende den har bäring på den finansiella rapporteringen. Koncernledningen ansvarar för de system av interna kontroller som behövs för att hantera väsentliga risker i den löpande verksamheten. Det syftar till att säkerställa att verksamheten bedrivs ändamålsenligt och effektivt samt att den finansiella rapporteringen är tillförlitlig och att lagar och förordningar efterlevs. Bolaget har utarbetat rutiner för bedömning av risker i den finansiella rapporteringen samt för att uppnå en hög tillförlitlighet i den externa rapporteringen och att rapporteringen är upprättad i enlighet med lagar och övriga krav på noterade bolag.

RISKBEDÖMNING OCH KONTROLLAKTIVITET

Viking Supply Ships ABs bedömning avseende den finansiella rapporteringen syftar till att identifiera och utvärdera de väsentliga risker som påverkar den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen i koncernens bolag, affärsområden och affärsprocesser. Särskild vikt har lagts vid att utforma kontroller för att förebygga och upptäcka fel inom dessa områden. Viktiga styrinstrument för den finansiella rapporteringen utgörs främst av bolagets Finanspolicy. Se även sidan 21, Risker och osäkerhetsfaktorer.

KONTROLLMILJÖ

Styrelsen har det övergripande ansvaret för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Styrelsen har fastställt en arbetsordning som reglerar dess ansvar och dess inbördes arbetsfördelning. Ansvaret för att upprätthålla en effektiv kontrollmiljö bygger på en organisation med tydliga beslutsvägar och tydliga instruktioner och med gemensamma värderingar där den enskilde medarbetaren har insikt om sin roll i upprättandet av god intern kontroll.

INFORMATION OCH KOMMUNIKATION

Viking Supply Ships ABs styrelse har fastställt en Kommunikationspolicy som anger vad som ska kommuniceras, av vem samt på vilket sätt information ska utges för att säkerställa att den externa informationen blir korrekt och fullständig. Därutöver finns det instruktioner för hur den finansiella informationen ska kommuniceras mellan ledning och övriga medarbetare. Viking Supply Ships ABs aktieägare och andra intressenter kan följa bolagets verksamhet och dess utveckling på hemsidan (www.vikingsupply.com) där aktuell information publiceras löpande. Händelser som bedöms som kurspåverkande offentliggörs genom pressmeddelande. Finansiell information lämnas genom kvartalsrapporter och bokslutskommunikéer samt genom bolagets årsredovisning.

UPPFÖLJNING

Styrelsen utvärderar löpande den information som bolagsledningen och revisorerna lämnar. Arbetet innefattar bland annat att säkerställa att åtgärder vidtas rörande brister och förslag till åtgärder som framkommit vid den externa revisionen.

INTERNREVISION

Styrelsen har inte funnit anledning till att inrätta en internrevisionsfunktion med hänsyn till koncernens storlek och centralliseringen av ekonomiadministrationen. Väsentliga riktlinjer som har betydelse för den finansiella rapporteringen uppdateras löpande och kommuniceras till berörda medarbetare kontinuerligt.

ARVODEN OCH ERSÄTTNINGAR

Arvoden och ersättningar till verkställande direktören och koncernledningen finns närmare beskrivna i not 6.

VÄSENTLIGA POLICYS

Till styrelsens ansvar hör förutom vad som framgått ovan även att tillse att koncernens policys hålls uppdaterade och efterföljs. Koncernen har policys för bland annat finansierings- och valutafrågor, antikorruption, godkännande av och attestinstruktion av ekonomiska åtaganden, kommunikation/Investor Relations samt etik och uppförandekod. Som ett led i koncernens ansvar till sjöss och i land finns en hälsa-, säkerhets-, miljö- och kvalitetspolicy (HSEQ-policy).

20240705339362

STYRELSENS UNDERSKRIFTER
GÖTEBORG DEN 20 MARS 2024

BENGT A. REM
Ordförande

KRISTOFFER SANDAKER
Styrelseledamot

MAGNUS SONNORP
Styrelseledamot

HÅKAN LARSSON
Styrelseledamot

PETTER ORVEFORS
Styrelseledamot

CHRISTER LINDGREN
Arbetstagarrepresentant

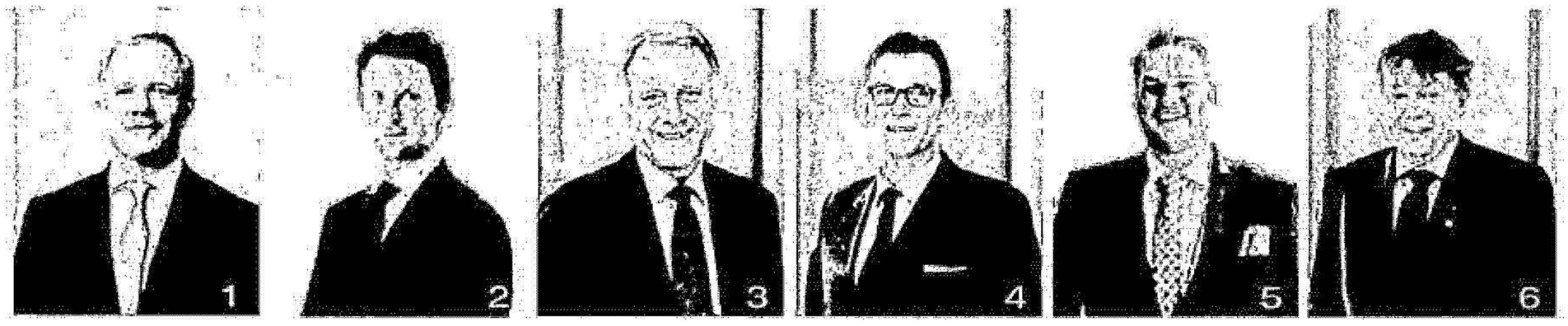
Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för år 2023 på sidorna 10-14 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

20240705033963

FY 2023

STYRELSE



1. BENGT A. REM

Född 1961. Styrelseledamot sedan 2015 och styrelsens ordförande sedan 2016.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Civilekonomexamen, Handelshøyskolen (BI). Auktoriserad revisor med examen från Norges Handelshøyskole (NHH). VD för Kistefos AS sedan 2015. Kom närmast från en tjänst som VD för Arctic Partners. Tidigare ett antal ledande positioner inom Aker-koncernen, inklusive EVP och CFO i Aker ASA, partner och CEO i Aker RGI Management AS samt EVP och CFO i Aker RGI ASA och dessförinnan olika positioner vid Oslo Børs samt revisionsuppdrag vid Arthur Andersen & Co.
Andra pågående uppdrag: Styrelseordförande i Advanzia Bank S.A och Western Bulk Chartering AS. Styrelseledamot i Oslo Airport City AS.
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): Styrelseordförande i Bergmoen AS.
Aktieinnehav: -
Styrelsearvode: 300 000 SEK/år.

2. KRISTOFFER L. SANDAKER

Född 1985. Styrelseledamot sedan 2022.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Utbildning och arbetslivserfarenhet: MSc i finans och makroøkonomi, Norges Handelshøyskole (NHH). Tidigare Investment Director på Kistefos, dessförinnan CFO i det norska mjukvarubolaget Catenda AS. Tidigare verksam som equity partner i Pareto Securities AS i mer än ett decennium.
Andra pågående uppdrag: -
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): Styrelseledamot i Western Bulk Chartering AS.
Aktieinnehav: -
Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

3. HÅKAN LARSSON

Född 1947. Styrelseledamot sedan 1993.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Utbildning och arbetslivserfarenhet: Civilekonom, Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet. Ledande befattningar under mer än 40 år i företag inom främst transport, logistik och sjöfart, bland annat VD för Bolaget mellan 2003 och 2007 och tidigare VD för Bilspedition/BTL AB och Schenker AG.
Andra pågående uppdrag: Styrelseledamot i Helian AB.
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): Styrelseordförande i Wallenius Wilhelmsen ASA, Inpension Holding AB, Inpension Wealth Management AB och Tyréns AB. Styrelseledamot i Stolt-Nielsen Ltd och Lidköping Invest AB.
Aktieinnehav: 92 A-aktier och 3 909 B-aktier.
Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

4. MAGNUS SONNORP

Född 1967. Styrelseledamot sedan 2010.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Utbildning och arbetslivserfarenhet: MSc, Handelshögskolan i Stockholm och MBA, INSEAD. Över 25 års erfarenhet av företagsledning. VD för Alucrom AB. Tidigare VD för Lokaldelen i Sverige Försäljning AB, De Gule Sider A/S och Interninfo Management AS.
Andra pågående uppdrag: Styrelseordförande i Cebon Group AB. Styrelseledamot i East Capital Baltic Property Fund, Linver AB och Sulgrave Rd AB.
Aktieinnehav: 3 314 B-aktier.
Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

5. PETTER ORVEFORS

Född 1994. Styrelseledamot sedan 2023.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Sjökaptensexamen, Chalmers tekniska högskola. Erfarenhet av sjöfartsyrket sedan 2010. För närvarande överstyrman, Viking Supply Ships AB (publ).
Andra pågående uppdrag: Styrelseledamot i Panord Invest AB, Enneff Hallen AB och Filias Portum AB.
Aktieinnehav: 1 B-aktie.
Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

6. CHRISTER LINDGREN

Född 1965. Styrelseledamot (arbetstagarrepresentant) sedan 2001. Representerar Seko Sjöfolk.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Kock och sjöman.
Andra pågående uppdrag: -
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): Styrelseledamot i Sjöfolkets Fastighets samt Seko Sjöfolk.
Aktieinnehav: -
Styrelsearvode: -

20240705333964

LEDNING



1. TROND MYKLEBUST
Född 1959. VD och koncernchef sedan 2017.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Utbildning och arbetslivserfarenhet: Master Mariner, Aalesund University College. Tidigare Managing Director i Bourbon Norway, Fjord Shipping AS och Kongsberg Evotec. Omfattande erfarenhet från ledande befattningar inom shipping.
Andra pågående uppdrag: Styrelseordförande i Pott Invest AS och Stiftelsen Bourbon Dolphin Etterlates Fond.
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): -
Aktieinnehav: 6 000 B-aktier.

2. TORD HELLAND
Född 1975. Finansdirektör sedan 1 juni 2022.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Civilekonomexamen, Norges Handelshøyskole (NHH). Tidigare CFO i Norled AS. Erfarenhet av ekonomiförvaltning från flera befattningar inom PwC, Mesta AS och Sandnes Sparebank.
Andra pågående uppdrag: Styrelseledamot i Mantena AS.
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): Styrelseledamot i Tide AS.
Aktieinnehav: -

3. GEIR KARLSEN
Född 1972. COO sedan 2020.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Civilingenjörsexamen. Tidigare erfarenhet från Kungliga Norska Marinen och har arbetat i offshore-industrin sedan slutet av 1990-talet, bland annat inom Subsea 7 där han har haft flera befattningar inom asset management.
Andra pågående uppdrag: -
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): Styrelseledamot i Vestland Offshore AS.
Aktieinnehav: -

4. TRUDE FREDRIKSEN
Född 1974. HSEQ Direktör sedan 2019.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Cand.scient.-examen med särskild inriktning på HMS- och Kvalitetsledning. Trude har bred strategisk och operationell erfarenhet och har arbetat inom offshore-industrin sedan 2004.
Andra pågående uppdrag: -
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): -
Aktieinnehav: -

5. ANDREAS KJØL
Född 1970. CCO sedan 2021.
Utbildning och arbetslivserfarenhet: Erfarenhet inom Bolaget sedan 1994, bland annat som Project Director och General Manager för Viking Ice Consultancy. Andreas har också arbetat som Sales Manager för Odim/Rolls Royce och som Senior Advisor inom det Norska Kustverket.
Andra pågående uppdrag: -
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): -
Aktieinnehav: -

REVISOR

MATHIAS RACZ
Auktoriserad revisor, Rödl & Partner Nordic AB. f 65, revisor i Viking Supply Ships AB sedan 2016. Vald till ordinarie revisor vid årsstämman 2016. Lång erfarenhet av revision i noterade och internationellt verksamma bolag/koncerner, bland andra SCA, Kaeser Kompressorer Group, Volkswagen Group, SSI Schäfer Group samt Bauer Media Group.

20240705339G5

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE 2023

VIKING SUPPLY SHIPS AB (PUBL) – ORGANISATIONSNUMMER 556161-0113

I LJUSET AV 2022 ÅRS POSITIVA RESULTAT OCH MARKNADSUTVECKLING HADE VI FÖRVÄNTNINGAR OM ATT DEN FINA TRENDEN SKULLE FORTSÄTTA ÄVEN UNDER 2023. ÅRET INLEDDES I LINJE MED VÅRA FÖRVÄNTNINGAR, VERKSAMHETEN GAV VINST FÖRSTA KVARTALET, MEN UNDER DET ANDRA KVARTALET SKEDDE EN AVMATTNING I MARKNADEN, OCH RESULTATET FÖR HELÅRET BLEV EN BESVIKELSE. KONCERNENS FARTYGSFLOTTA UTÖKADES UNDER ÅRET MED TVÅ STORA AVANCERADE AHTS-FARTYG, ODIN- OCH ANDREAS VIKING.

OMSÄTTNING, RESULTAT- OCH VERKSAMHETSUTVECKLING

Koncernens nettoomsättning för 2023 uppgick till 607 MSEK (577). Resultatet före skatt uppgick till -87 MSEK (11) och årets resultat blev -88 MSEK (8).

ICE-CLASSED AHTS

Verksamheten omfattar operationer inom arktisk offshore, spotmarknaden för offshore i Nordsjön, isbrytning samt inom den globala offshoresektorn. I november 2023 tillfördes ytterligare två fartyg till koncernens AHTS-flotta, Odin- och Andreas Viking. De nya fartygen finansieras via femåriga baraboat-charteravtal som innehåller köpoptioner under charterperioden, samt tvingande köpoptioner i slutet av charterperioden. Viking Supply Ships flotta består därmed av totalt sex isklassade Anchor Handling Tug Supply (AHTS) fartyg. Ett av de nya fartygen, Andreas Viking, ingick ett långfristigt kontrakt för operationer i Australien med start under det första kvartalet 2024, medan det andra fartyget, namnändrat till Odin Viking, efter övertagandet har opererat på olika kontrakt i Europa. De övriga fartygen har i huvudsak under året opererat i spotmarknaden i Nordsjön.

Volatiliteten i spotmarknaden för AHTS-fartyg har under året varit hög och inneburit generellt lägre rater och utnyttjandegrad. Detta tillsammans i kombination med att ett större antal fartyg i vår AHTS-flotta varit aktiva, samt att de två nya fartygen genomgått förberedelser för att tas i drift, har medfört högre kostnader och försämrat resultat jämfört med föregående år.

De genomsnittliga dagsraterna för AHTS fartygen uppgick under året till 48 900 USD (69 100), och den genomsnittliga utnyttjandegraden, justerad för upplagda fartyg, uppgick till 48 % (46).

Årets nettoomsättning för AHTS-segmentet uppgick till 357 MSEK (358) och resultat före skatt uppgick till -56 MSEK (53).

ICE-CLASSED PSV

Segmentet består av koncernens resultatandel i de två till 30% delägda, isklassade PSV-fartygen som levererades under 2021. De miljövänliga fartygen har dual-fuel kapacitet, vilket innebär att de kan framdrivas antingen på LNG eller MGO. I tillägg är de utrustade med batteripack, som ytterligare reducerar bränsleförbrukning och emissioner. Under större delen av året har PSV-fartygen varit på längre kontrakt, och går för närvarande på fasta kontrakt för Vår Energi respektive Harbour Energy.

I början av 2024 togs beslut att lämna partnerskapet med Borealis avseende de två delägda PSV-fartygen. En säljoption avseende ägandet i de båda fartygen har åberopats, och försäljningen av koncernens fartygsandelar beräknas vara slutförd under det första kvartalet 2024.

De genomsnittliga dagsraterna för PSV fartygen uppgick under året till 19 200 USD (15 800), och den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 95 % (99).

Koncernen innehav 30% av aktierna i de fartygsägande bolagen kategoriseras som intressebolag, och redovisas i de finansiella rapporterna i enlighet med Kapitalandelsmetoden, för ytterligare information se not 1, Redovisningsprinciper, sid 28.

Koncernens resultatandel uppgick till -3 MSEK (-7).

ICE MANAGEMENT AND SERVICES

Bolaget Viking Ice Consultancy etablerades den 1 januari 2015 med anledning av de ökade aktiviteterna inom ice-management och logistik i samband med arktiska offshoreoperationer. Viking Ice Consultancy har utvecklat en utbildning i IMO Polar Code, riktad både till externa och interna kunder, och har under året slutfört ett antal konsultprojekt för klienter med verksamheter i flera olika maritima segment.

Årets nettoomsättning för Services segmentet uppgick till 3 MSEK (1) och resultat före skatt uppgick till -6 MSEK (-8).

SHIP MANAGEMENT

Viking Supply Ships har under lång tid på uppdrag av Sjöfartsverket haft management på de fem

20240705339966

statsisbrytarna. Då Sjöfartsverket fattat beslut om att själva överta driften, huvudsakligen av säkerhetspolitiska skäl, har koncernen senaste året tillsammans med Sjöfartsverket gjort förberedelser inför övertagandet. Vi accepterade under 2022 en förlängning av kontraktet, vilket innebär att Viking Supply Ships fortsatt sköter fartygsdriften fram till att kontraktet löper ut vid utgången av juni 2024. Viking Supply Ships har sedan 2021 haft management på de två, i partnerskap med fonder knutna till Borealis, delägda PSV-fartygen. I början av 2024 togs beslut att lämna partnerskapet med Borealis avseende de två delägda PSV-fartygen, med konsekvens att managementavtalet sagts upp för att upphöra i mars 2024.

Årets nettoomsättning för Ship Management segmentet uppgick till 247 MSEK (218) och resultat före skatt uppgick till -22 MSEK (-27).

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR

Bruttoinvesteringarna uppgick under året till 859 MSEK (34) och bestod huvudsakligen av investeringarna i de två bareboat-inhyrda fartygen Odin- och Andreas Viking om 814 MESK, aktiverade utgifter avseende dockningar och fartygsutrustning om 35 MSEK samt finansiella investeringar i form av kapitaltillskott till ägarbolagen av de två PSV-fartygen om 10 MSEK.

FINANSIERINGSVERKSAMHETEN

Totalt har nya lån om totalt 804 MSEK tillkommit under året, varav 694 MSEK (ej kassaflödespåverkande) är hänförliga till de bareboat-inhyrda fartygen som klassificeras som nyttjanderättstillgångar. Koncernen har under året i utnyttjat 100 MSEK (10,0 MUSD) av den tillgängliga rullande lånefaciliteten om totalt 40,0 MUSD. Koncernen har under året gjort amorteringar på leasingskulder om sammanlagt 13 MSEK. Under året har en riktad kvittningsemission genomförts till bolag närstående till majoritetsägaren Kistefos AS. Totalt emitterades 287 783 nya aktier, till ett värde om ca 30 MSEK, vilka utgjorde ersättning för de mäklartjänster som tillhandahölls i samband med att charteravtal samt finansiering av två AHTS-fartyg ingicks med Ocean Yield.

KASSAFLÖDE OCH FINANSIELL STÄLLNING

Koncernens ingående kassabalans var 159 MSEK (115). Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 53 MSEK (103). Årets investeringar uppgick till -130 MSEK (-34). Likviditetsutvecklingen från finansieringsverksamheten var netto 92 MSEK (-5). Kassaflödet under året uppgick till sammanlagt 15 MSEK (43). Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av året till 172 MSEK (159). Koncernens samlade tillgångar uppgick vid årsskiftet till 2 788 MSEK (2 135). Den stora ökningen av koncernens tillgångar jämfört med föregående år är huvudsakligen hänförlig till anskaffningen av de två bareboat-inhyrda AHTS-fartygen Odin- och Andreas Viking redovisade som nyttjanderättstillgångar i balansräkningen. Det egna kapitalet uppgick till 1 886 MSEK (2 015) motsvarande 143,3 SEK/aktie (156,5). Soliditeten var vid årsskiftet 68 procent (94).

MODERBOLAGET

Verksamheten i moderbolaget består av aktieägande, samt en begränsad koncernövergripande administration. Moderbolagets resultat före och efter skatt för helåret uppgick till 8 MSEK (-5).

Under året genomfördes, i enlighet med beslut vid årsstämman som hölls i april 2023, en riktad kvittningsemission till bolag närstående till majoritetsägaren Kistefos AS. Totalt emitterades 287 783 nya aktier, till ett värde om ca 30 MSEK, vilka utgjorde ersättning för de mäklartjänster som tillhandahölls i samband med att charteravtal samt finansiering av två AHTS-fartyg ingicks med Ocean Yield.

Moderbolagets likvida har ökat under året då det upprättats en cash-pool i vilken moderbolaget innehar toppkontot till vilket de deltagande dotterbolagens transaktionskonton har blivit anslutna.

Moderbolagets eget kapital uppgick till 1 779 MSEK (1 742) och balansomslutningen uppgick till 1 984 MSEK (1 765) vid årsskiftet. Soliditeten uppgick per balansdagen till 90 procent (99). Likvida medel uppgick vid årets slut till 109 MSEK (2).

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER ÅRETS UTGÅNG

I enlighet med ett avtal med Sjöfartsverket har Viking Supply Ships kontrakterats för eskort och isbrytning i norra Östersjön. Kontraktet, som startade i mitten av januari 2024, löper fast under 40 dagar med förlängningsoption på på upp till 20 dagar.

Viking Supply Ships har sagt upp managementavtalen för de båda delägda PSV-fartygen och åberopat en säljoption av aktierna i fartygens ägarbolag. Säljoptionen är reglerad i aktieägaravtal med ett bolag som kontrolleras av Borealis Maritime. Försäljningspriset kommer att baseras på marknadsvärdet av de två PSV-fartygen som ska fastställas av två utsedda av varandra oberoende fartygsmäklare. Transaktionen, som väntas vara slutförd under det första kvartalet 2024, väntas medföra ett positivt rearesultat om ca 9 MUSD och en positiv likviditetseffekt om ca 18 MUSD.

HÅLLBARHETSRAPPORT

Viking Supply Ships har i enlighet med 6 kap. 11 § i ÅRL upprättat en hållbarhetsrapport för 2023 som är skild från årsredovisningen. Den separata fullständiga hållbarhetsrapporten finns tillgänglig på företagets webbsida, www.vikingsupply.com. Den ger i enlighet med 6 kap. 12 § ÅRL detaljerad information om företagets utveckling, ställning och resultat och konsekvenserna av företagets verksamhet bland annat avseende:

- Miljö
- Sociala och personalrelaterade frågor
- Respekt för mänskliga rättigheter
- Motverkande av korruption

Detta avsnitt i förvaltningsberättelsen sammanfattar Viking Supply Ships hållbarhetsarbete och riskstyrning inom ESG området, vilket inkluderar implementering

20240705339 67

av företagets policyer och rutiner inom ovan nämnda områden. Denna sammanfattning, samt den separata hållbarhetsrapporten, omfattar Viking Supply Ships offshore-flotta medan statsisbrytarna exkluderats då de ägs av Sjöfartsverket och hamnar under deras rapporteringsförfarande.

Viking Supply Ships verksamhet bedrivs i linje med internationella standarder för ansvarsfullt företagande och genom efterlevnad av internationella och nationella lagar som rör miljö och mänskliga- och arbetstagares rättigheter. Vår strategi och målsättning är att minimera den negativa påverkan på klimatet och miljön genom att på ett energieffektivt sätt förvalta och operera vår fartygsflotta. Detta, i kombination med att förbättra säkerheten, arbetsförhållanden och trivseln för vår personal samt se till att vår verksamhet bedrivs på ett etiskt och ansvarsfullt sätt, är centrala områden för våra hållbarhetsåtaganden.

Målet att minska den negativa påverkan och hantera risker för människor, planeten och samhället inom dessa områden, tillsammans med vårt åtagande att vara delaktig i branschens steg mot hållbar sjöfart med nettonollutsläpp, är fundamenten för våra ansträngningar att som rederi på ett ansvarsfullt sätt bedriva vår verksamhet. Viking Supply Ships har även åtagit sig att följa relevanta delar av IMO:s mål och krav för att öka energieffektiviteten och minska utsläppen av växthusgaser, samt att arbeta i linje med de globalt överenskomna målen för åtgärder mot klimatförändringar, i enlighet med Parisavtalet. Som medlem i det norska rederiförbundet, delar vi förbundets övergripande ambition om klimatneutralitet år 2050. Ett antal initiativ har tagits för att omsätta dessa åtaganden i praktiken, vilket resulterat i ökad energieffektivitet och lägre utsläpp jämfört med möjliga alternativ. Positiva effekter som uppnåtts är kostnadsbesparingar och ökad miljömedvetenhet genom bland annat system för bränsleövervakning, investeringar i PSV-fartyg med hybriddrift (framdrift med kombinationen LNG och batteridrift), installerad landström på samtliga offshorefartyg och andra gröna innovationsprojekt.

Viking Supply Ships mål är noll rapporteringspliktiga utsläpp till den yttre miljön. Under 2023 skedde inga oljeutsläpp. Det rapporterades inga olyckstillbud som kunde medfört utsläpp till havs.

Våra kontor och vår fartygsflotta är certifierade enligt ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 och ISO 45001:2018 (endast kontor), och vi är certifierade innehavare av "Document of Compliance" (DoC) från den norska flaggstaten och Sjöfartsverket. Ytterligare processer och förfaranden har fastställts för att uppfylla kraven i tillämpliga branschriktlinjer (GOMO och IMCA) och sjölagarna (ISPS-koden, MLC och Polarkoden).

Alla medarbetare har ansvar för att på ett säkert sätt utföra sitt arbete i enlighet med gott sjömanskap, gällande regelverk, företagets riktlinjer och bästa branschpraxis. Genom att hålla regelbundna övningar ökar kompetensen och beredskapen, för både den normala driften och vid nödsituationer, hos varje enskild medarbetare och organisationen som helhet. Hälsa och säkerhet för våra medarbetare är högsta prioritet i Viking Supply Ships, Vårt mål är noll allvarliga personskador och större olyckor. För all verksamhet identifieras säkerhetsrisker samt görs riskbedömningar med syfte att reducera risken för olycksfall och därmed borga för en säker miljö både för människor och omgivning. Företagets nyckeltal relaterade till säkerhet är över lag solida. Under 2023 hade vi en skada som resulterade i frånvaro från arbetet.

Viking Supply Ships står för rättvis behandling och lika möjligheter för alla anställda. Vi är medvetna om att sjöfart är en mansdominerad bransch, och arbetet med att förbättra jämställdheten mellan könen ingår i vår affärsstrategi. Totalt genomsnittligt antal anställda under 2023 var 406 (14% kvinnor), varav 26 (56% kvinnor) var landanställda och 380 (11 % kvinnor) var sjöanställda.

Vi har utarbetat en företagspolicy gällande mänskliga rättigheter, som beskriver arbetet med att förankra att internationella konventioner om mänskliga rättigheter och internationella arbetsorganisationens konventioner (ILO) för anständiga arbetsvillkor följs, både i vår egna verksamhet, men även i våra affärsrelationer och leveranskedja. Som en del av vårt arbete inom detta område, genomför vi due diligence för att förebygga och hantera negativa effekter på mänskliga rättigheter och anständiga arbetsvillkor både i vår egna verksamhet och i vår leveranskedja, i linje med FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter (UNGP) och OECD:s riktlinjer för multinationella företag.

Under 2023 har vi i enlighet med den norska öppenhetslagen (Åpenhetsloven) på vår hemsida www.vikingsupply.com publicerat vår första årliga due diligence-rapport om arbetet med grundläggande mänskliga rättigheter och anständiga arbetsvillkor (Transparency Act).

Som en del av vår integritetskultur, har vi implementerat riktlinjer för visselblåsning för att göra det möjligt för medarbetare och externa parter att rapportera misstänkta oegentligheter som involverar företaget eller dess affärsrelationer.

Vi har också etablerat policyer och procedurer för att säkerställa efterlevnad av tillämpliga lagar och internationella konventioner gällande bekämpning av mutor och korruption. För närvarande är vår exponering för denna typ av risk relativt låg.

Det sker kontinuerlig översyn av våra insatser för att implementera hållbarhets- och ESG-relaterade regelverk samt beredskap för framtida förändringar inom detta område. Vi följer noga utvecklingen av regelverket i EU, inklusive taxonomiförordningen (Viking Supply Ships är för närvarande under tröskeln för rapporteringskrav) samt utsläppshandelssystemet. Medan vi fortsätter att stärka vår ESG-hantering och -implementering, kommer vi även att vidta åtgärder för att förbereda oss för

20240705333968

kommande rapporteringskrav enligt direktivet om företags hållbarhetsredovisning (Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD) och den europeiska gemensamma rapporteringsstandarden för hållbarhet (European Sustainability Reporting Standards).

Viking Supply Ships har efterlevt all lagstiftning och har inga utestående ärenden med några myndigheter inom området.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Viking Supply Ships AB verkar på mycket konkurrensutsatta marknader, och verksamheten är exponerad för olika operativa och finansiella risker. De finansiella riskerna är i huvudsak relaterade till likviditet, finansiering och valutaexponering. Då en stor andel av koncernens nettotillgångsvärden innehas via dotterbolag som har USD som redovisningsvaluta, har valutakursförändringar vid omräkning till SEK stor påverkan på koncernens egna kapital. Den finansiella riskhanteringen sköts av koncernens centrala finansavdelning, utifrån den av styrelsen fastställda finanspolicyn. Policyn innehåller tydliga instruktioner för hur olika finansiella risker ska hanteras, där olika typer av derivatinstrument kan utgöra effektiva inslag för att minska finansiella risker. Koncernen har under året inte utnyttjat några derivatinstrument i riskhanteringen. Valutarisken reduceras främst genom att matcha exponeringen mot intäkter i olika valutor med kostnader i motsvarande valuta. På samma sätt matchas tillgångar i en viss valuta i första hand med skulder i samma valuta. Policyn inbegriper också instruktioner för hantering av kredit- och likviditetsrisker genom finansiering och lånelöften.

De huvudsakliga operationella riskfaktorerna omfattar övergripande makroekonomiska marknadsförhållanden, konkurrenssituationen, flödet av varor i prioriterade marknadssegment samt generell balans mellan utbud och efterfrågan på fartyg, vilket påverkar priser och vinstmarginaler. Målet i koncernens övergripande riskhanteringspolicy är att säkerställa en balans mellan risk och avkastning. Marknaden för Viking Supply Ships är beroende av nivån av investeringar inom oljesektorn vilket i sin tur till stor del drivs av utvecklingen av priset på den globala oljemarknaden. Nedgången på offshoremarknaden de senaste åren har negativt påverkat koncernens lönsamhet och likviditet. Koncernen har ett tydligt fokus på att öka andelen längre kontrakt för sina fartyg, för att mildra fluktuationer i rater och utnyttjandegrad.

Koncernen är vidare utsatt för risker avseende politisk och social instabilitet. Konflikten mellan Ryssland och Ukraina har tidigare lett till sanktioner med uppsägning av kontrakt som följd. Konflikten har även lett till generella störningar i leveranskedjorna.

BOLAGSSKATT

Den generella bilden för koncernen är att den betalbara skatten är begränsad. De ackumulerade underskottsavdragen i koncernen, för svenska enheter, uppgick vid utgången av året till ca 1 079 MSEK (1 090 per 31 dec 2022). Det finns inga aktiverade skattetillgångar i balansräkningen avseende den svenska verksamheten. Den huvudsakliga delen av rederiverksamheten som bedrivs i koncernens utländska enheter är tonnagebeskattad, vilket innebär att beskattningsunderlaget fastställs utifrån fartygstonnaget som ägs i bolaget, till skillnad från konventionell beskattning som har sin utgångspunkt i bolagets resultat. Den redovisade skatteskulden uppgick för utländska verksamheter till 0 MSEK (0 per 31 dec 2022).

ANTALET ANSTÄLLDA

Medelantalet anställda i koncernen uppgick under året till 406 (369). Ytterligare information återfinns i not 6.

FRAMTIDSUTSIKTER

I det kortare perspektivet indikerar tillgänglig marknadsinformation på att antalet riggar i drift kommer att öka under det andra kvartalet 2024. Vi förväntar oss även en årlig tillväxt på projektarbeten i marknaden som ökar efterfrågan på våra fartyg. Vi ser fortsatt en överkapacitet på AHTS-fartyg i Nordsjön. Om den förväntade höjningen av aktivitetsnivån skulle utebli, skulle koncernens intjäning kunna förbli fortsatt relativt svag.

Ett ökat fokus på energisäkerhet i kombination med relativt höga olje- och gaspriser väntas bidra till ökande aktiviteter inom den havsbaserade olje- och gasindustrin de närmaste åren. Utöver aktiviteterna inom olje- och gassektorn, syns ett ökat intresse för investeringar i produktion av förnybar energi. Det innefattar även flytande vindkraft, vilket i ett medellångt till långt perspektiv förväntas positivt påverka efterfrågan på AHTS- och andra OSV-fartyg i Nordsjön och i andra regioner. Det är dock svårt att förutse styrkan och uthålligheten i marknadsförbättringen, marknaden kommer troligen även kommande år vara fortsatt volatil.

Vi bibehåller våra långsiktigt positiva framtidsutsikter för offshoreindustrin, som befästs av den förväntade ökande efterfrågan på offshorefartyg från flytande vindkraftsprojekt.

Viking Supply Ships har en stark finansiell ställning, och disponerar en rullande kreditfacilitet för allmänna bolagsändamål och potentiella nya investeringsmöjligheter.

Med grund i förväntningar om framtida resultat, koncernens finansiella situation och en fortsatt övertygelse i att kunna teckna kontrakt inom kärnverksamheten, anser styrelsen och ledningen att kriterierna för fortsatt drift är uppfyllda för koncernen åtminstone till den 31 december 2024. Denna slutsats baseras på ledningens bedömning om framtidsutsikterna för 2024 samt de risker och osäkerheter som redogjorts för i årsredovisningen.

20240705339969

BESKRIVET I SÄRSKILDA AVSNITT

Följande finns beskrivet i särskilda avsnitt i årsredovisningen:

- Aktien och ägarförhållanden, se sidorna 60-62.
- Bolagsstyrning med beskrivning av styrelse- och ledningsarbetet, omfattande även riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare, se sidan 10-14.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Följande medel i moderbolaget står till årsstämmans förfogande:

TSEK	
Överkursfond	967 191
Balanserat resultat	118 390
Årets resultat	7 797
Totalt	**1 093 378**

Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2023.

TSEK	
I ny räkning balanseras	1 093 378
Totalt	**1 093 378**

ÅRSSTÄMMA

Årsstämma i Viking Supply Ships AB (publ) kommer att hållas onsdagen den 24 april 2024 kl. 15.00 på Clarion Hotel Post, Drottningtorget 10, Göteborg. Aktieägarna kommer att ges möjlighet att poströsta innan årsstämman. Kallelsen kommer att publiceras på bolagets hemsida och i Post och Inrikes Tidningar senast fyra veckor före årsstämman. Ytterligare information finns på sid 62 samt på hemsidan www.vikingsupply.com.


ANDREAS VIKING
RESCUE ZONE

20240705033971

FY 2023

RESULTATRÄKNING

TSEK	Not	Koncernen		Moderbolaget	
	1, 3, 30	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*
Nettoomsättning	2, 3, 4	607 153	577 021	10 476	9 302
Övriga rörelseintäkter	5	-	354	-	-
Direkta resekostnader		-55 241	-43 777	-	-
Personalkostnader	6	-408 212	-357 187	-1 280	-1 426
Övriga externa rörelsekostnader	4, 7	-104 404	-73 328	-9 120	-9 227
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8	-98 777	-85 902	-	-
Rörelseresultat		**-59 480**	**17 181**	**76**	**-1 351**
Resultat från andelar i koncernföretag	9	-1 942	-3 753	-	-10 135
Finansiella intäkter	10	5 930	1 873	14 892	7 154
Finansiella kostnader	11	-32 339	-4 421	-7 171	-899
Resultat före skatt		**-87 832**	**10 879**	**7 797**	**-5 230**
Inkomstskatt	12	-558	-2 915	-	-
Årets resultat		**-88 390**	**7 964**	**7 797**	**-5 230**
Resultat per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare, per aktie i SEK (före och efter utspädning)	13				
Totalt		**-6,78**	**0,62**	**-**	**-**

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2023	*2022*	*2023*	*2022*
Årets resultat	**-88 390**	**7 964**	**7 797**	**-5 230**
Övrigt totalresultat, netto efter skatt:				
Poster som inte ska återföras i resultaträkningen				
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen	-280	1 221	-653	1 793
Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:				
Förändring omräkningsreserv	-71 071	255 780	-	-
Övrigt totalresultat, netto efter skatt	**-71 351**	**257 001**	**-653**	**1 793**
Årets totalresultat	**-159 741**	**264 965**	**7 144**	**-3 437**

20240705333972

BALANSRÄKNING

Per den 31 december

TSEK	Not	Koncernen 2023	Koncernen 2022	Moderbolaget 2023	Moderbolaget 2022
	1				
Tillgångar					
Anläggningstillgångar					
Fartyg	8	1 624 291	1 742 956	-	-
Inventarier	8	1 286	1 856	-	-
Nyttjanderättstillgångar	8	786 269	10 777	-	-
Immateriella anläggningstillgångar	8	1 165	1 168	-	-
Innehav i koncern- och intresseföretag	14	91 325	87 052	1 661 084	1 661 030
Andra långfristiga fordringar	15, 22	5 067	6 914	3 973	4 593
Summa anläggningstillgångar		**2 509 402**	**1 850 723**	**1 665 057**	**1 665 623**
Omsättningstillgångar					
Varulager	16	27 901	21 495	-	-
Avtalstillgångar	2	24 323	38 383	-	-
Kundfordringar	17	23 556	33 987	88	27
Fordringar hos koncernföretag		-	-	209 162	95 893
Övriga fordringar		21 146	20 346	1 105	1 369
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	18	10 108	10 217	15	38
Likvida medel	19	171 506	159 430	109 106	2 075
Summa övriga omsättningstillgångar		**278 540**	**283 859**	**319 476**	**99 402**
Summa tillgångar	**3**	**2 787 942**	**2 134 582**	**1 984 533**	**1 765 025**
Eget kapital och skulder					
Eget kapital och reserver som kan hänföras till moderförtagets aktieägare	**13, 20**				
Aktiekapital		418 555	409 593	409 593	409 593
Övrigt tillskjutet från ägarna		1 155 717	1 134 317	967 191	967 191
Reserver		89 607	160 678	276 144	245 782
Balanserad vinst		221 749	310 419	118 390	124 273
Årets resultat		-	-	7 797	-5 230
Summa eget kapital		**1 885 628**	**2 015 007**	**1 779 115**	**1 741 609**
AVSÄTTNINGAR					
Avsättningar för pensioner	22	-	-	2 580	2 242
Summa avsättningar		**-**	**-**	**2 580**	**2 242**
Långfristiga skulder	**23**				
Finansiella skulder		100 412	-	-	-
Nyttjanderättsskulder		610 981	5 348	-	-
Övriga skulder		3 973	4 856	3 973	4 593
Summa långfristiga skulder		**715 365**	**10 204**	**3 973**	**4 593**
Kortfristiga skulder	**23**				
Nyttjanderättsskulder		58 963	5 430	-	-
Leverantörsskulder		23 600	28 852	-	1 485
Avtalsskulder	2	43 127	45 008	-	-
Skulder till koncernföretag		-	-	196 241	13 065
Övriga skulder		19 909	11 787	4	17
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	24	41 350	18 294	2 620	2 014
Summa övriga kortfristiga skulder		**186 949**	**109 371**	**198 865**	**16 581**
Summa eget kaptial och skulder		**2 787 942**	**2 134 582**	**1 984 533**	**1 765 025**
Ställda säkerheter	25	-	-	9 549	10 618
Eventualförpliktelser		-	-	-	-

20240705339 73

FY 2023

KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

Koncernens förändringar i eget kapital TSEK	*Aktiekapital*	*Övrigt tillskjutet från ägarna*	*Reserver* *Omräknings-reserv*	*Balanserade vinstmedel*	*Summa eget kapital*
Ingående eget kapital 2022-01-01	**409 593**	**1 134 317**	**-95 102**	**301 383**	**1 750 191**
Årets resultat	-	-	-	7 964	7 964
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se not 22	-	-	-	1 221	1 221
Valutakursdifferens vid omräkning av utlandsverksamheter	-	-	255 780	-	255 780
Summa totalresultat	**-**	**-**	**255 780**	**9 185**	**264 965**
Nyemission	-	-	-	-149 [1]	-149
Summa transaktioner med bolagets ägare	**-**	**-**	**-**	**-149**	**-149**
Utgående eget kapital 2022-12-31	**409 593**	**1 134 317**	**160 678**	**310 419**	**2 015 007**
Ingående eget kapital 2023-01-01	**409 593**	**1 134 317**	**160 678**	**310 419**	**2 015 007**
Årets resultat	-	-	-	-88 390	-88 390
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se not 22	-	-	-	-280	-280
Valutakursdifferens vid omräkning av utlandsverksamheter	-	-	-71 071	-	-71 071
Summa totalresultat	**-**	**-**	**-71 071**	**-88 670**	**-159 741**
Nyemission	8 962	21 400	-	-	30 362
Summa transaktioner med bolagets ägare	**8 962**	**21 400**	**-**	**-**	**30 362**
Utgående eget kapital 2023-12-31	**418 555**	**1 155 717**	**89 607**	**221 749**	**1 885 628**

1) Avser kostnader i samband med den under 2021 genomförda nyemissionen.

Moderbolagets förändringar i eget kapital TSEK	*Bundet eget kapital* *Aktiekapital*	*Reservfond*	*Fritt eget kapital* *Övrigt tillskjutet från ägarna [2]*	*Balanserade vinstmedel*	*Summa eget kapital*
Eget kapital 2022-01-01	**409 593**	**245 782**	**967 191**	**122 629**	**1 745 195**
Årets resultat	-	-	-	-5 230	-5 230
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se not 22	-	-	-	1 793	1 793
Summa totalresultat	**-**	**-**	**-**	**-3 437**	**-3 437**
Nyemission	-	-	-	-149 [1]	-149
Summa transaktioner med bolagets ägare	**-**	**-**	**-**	**-149**	**-149**
Eget kapital 2022-12-31	**409 593**	**245 782**	**967 191**	**119 043**	**1 741 609**
Eget kapital 2023-01-01	**409 593**	**245 782**	**967 191**	**119 043**	**1 741 609**
Årets resultat	-	-	-	7 797	7 797
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se not 22	-	-	-	-653	-653
Summa totalresultat	**-**	**-**	**-**	**7 144**	**7 144**
Nyemission	-	30 362	-		30 362
Summa transaktioner med bolagets ägare	**-**	**30 362**	**-**	**-**	**30 362**
Eget kapital 2023-12-31	**409 593**	**276 144**	**967 191**	**126 187**	**1 779 115**

1)Avser kostnader i samband med den under 2021 genomförda nyemissionen.
2) Avser överkursfond.

20240705333974

KASSAFLÖDESANALYS

TSEK	Not	Koncernen		Moderbolaget	
	19	2023	2022	2023	2022
kassaflöde från den löpande verksamheten					
Resultat före skatt		-87 832	10 879	7 797	-5 230
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet					
- Avskrivningar och nedskrivningar	8	98 777	85 902	-	-
- Realisationsresultat		-	-	-	-
- Ej kassaflödespåverkande resultat från andelar i koncern- och intresseföretag		1 942	3 753	-	10 135
- Ej kassaflödespåverkande räntor och valutakursdifferenser [1]		-843	151	-6 500	-3 041
- Avsättningar		-	-	-315	-152
- Övrigt		66	2 287	-	-
Betald inkomstskatt		-558	-	-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital		**11 552**	**102 972**	**982**	**1 712**
Förändring i rörelsekapital					
Förändring av varulager		-6 405	-9 577	-	-
Förändring av kundfordringar och andra kortfristiga rörelsefordringar		23 799	-31 071	224	-9
Förändring av leverantörsskulder och andra kortfristiga rörelseskulder		24 043	19 474	-891	1 073
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**52 989**	**81 798**	**315**	**2 776**
Investeringsverksamheten					
Investering i dotterföretag och intresseföretag	14	-9 688	-6 481	-	-
Investering i fartyg och nyttjanderättstillgångar	8	-119 547	-26 807	-	-
Investering i inventarier	8	-611	-683	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-129 846**	**-33 971**	**-**	**-**
Finansieringsverksamheten					
Förändring av lån från koncernföretag		-	-	106 716	-42 546
Upptagna långfristiga lån		104 572	-	-	-
Amortering av skulder kopplade till nyttjanderättstillgångar		-12 779	-4 622	-	-
Nyemission		-	-149	-	-149
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**91 793**	**-4 771**	**106 716**	**-42 695**
Förändring av likvida medel		**14 936**	**43 056**	**107 031**	**-39 919**
Likvida medel vid årets början		159 430	114 674	2 075	41 994
Kursdifferens i likvida medel		-2 860	1 699	-	-
Likvida medel vid årets slut		**171 506**	**159 430**	**109 106**	**2 075**
1) Erhållen ränta uppgår till		*5 086*	*1 483*	*1 382*	*1*
Betald ränta uppgår till		*-10 746*	*-882*	*-161*	*-578*
Totalt		**-5 661**	**601**	**1 221**	**-577**

NOTER

Not

1 Redovisnings- och värderingsprinciper, väsentliga bedömningar samt finansiell riskhantering
2 Intäkter från avtal med kunder
3 Segmentsredovisning
4 Inköp och försäljning mellankoncernföretag
5 Övriga rörelseintäkter
6 Medelantal anställda, sjukfrånvaro, löner, andra ersättningar och sociala kostnader m.m.
7 Revisionsuppdrag
8 Materiella och immateriella anläggningstillgångar
9 Resultat från andelar i koncernföretag
10 Finansiella intäkter
11 Finansiella kostnader
12 Skatter
13 Resultat per aktie
14 Andelar i koncernföretag ochintresseföretag
15 Andra långfristiga fordringar
16 Varulager
17 Kundfordringar
18 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter
19 Kassaflödesanalys
20 Aktiekapital
21 Utdelning per aktie
22 Avsättningar för pensioner
23 Skulder
24 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter
25 Ställda säkerheter
26 Åtaganden
27 Närstående transaktioner
28 Finansiell riskhantering ochderivatinstrument
29 Händelser efter balansdagen

NOT 1

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER, VÄSENTLIGA BEDÖMNINGAR SAMT FINANSIELL RISKHANTERING

ALLMÄN INFORMATION

Viking Supply Ships AB (publ) är ett ledande offshorerederi som tillhandahåller tjänster inom områdena ankarhantering och isbrytning. Flottan, som består av avancerade AHTS-fartyg, har kapacitet att operera i världens svåraste och mest krävande miljöer. Bolaget innehar, på uppdrag av Sjöfartsverket, även ship management på de fem svenska statsisbrytarna. Moderbolaget är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Göteborg, organisationsnummer 556161-0113. Post- och besöksadress till huvudkontoret är Idrottsvägen 1, 444 31 Stenungsund. Moderbolaget B-aktier är noterade på Nasdaq First North Growth Market. Denna koncernredovisning har den 20 mars 2024 godkänts av styrelsen för offentliggörande.

GRUNDEN FÖR DEN FINANSIELLA RAPPORTERINGENS UPPRÄTTANDE

De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats, och som anges nedan, har tillämpats konsekvent för alla presenterade år, om inget annat anges. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med IFRS, regelverk som antagits av EU samt i enlighet med RFR 1 kompletterande redovisningsregler för koncerner och Årsredovisningslagen. Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga redovisningsmässiga uppskattningar, samt att ledningen gör vissa bedömningar vid tillämpningen av företagets redovisningsprinciper. Årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas med antagande om fortsatt drift. De huvudsakliga uppskattningarna och bedömningarna samt antagandena om fortsatt drift framgår i slutet av denna not.

NYA OCH ÄNDRADE STANDARDER SOM TILLÄMPAS AV KONCERNEN

Det har under 2023 inte tillkommit några nya standarder eller ändringar i standarder som har krävt någon förändring av redovisnings- eller värderingsprinciper.

Nya standarder, ändringar och tolkningar av befintliga standarder som ännu inte har trätt i kraft och som inte har tillämpats i förtid av koncernen

Från och med 2024 och framåt träder såväl nya standarder som ändringar i och förbättringar av ett antal standarder i kraft, förutsatt EU:s godkännande. Dessa bedöms för närvarande inte medföra någon väsentlig påverkan på koncernens resultat eller finansiella ställning, och har heller inte tillämpats vid upprättandet av denna finansiella rapport.

KONCERNREDOVISNING

I koncernredovisningen ingår moderbolaget samt dotter- och intresseföretag.

DOTTERFÖRETAG

Som dotterföretag klassificeras företag där koncernen har ett bestämmande inflytande genom en röstandel som överstiger 50 %, eller där koncernen genom avtal eller andra uppgörelser kan utöva ett bestämmande inflytande. Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden. I koncernens egna kapital ingår, förutom moderbolagets egna kapital, därför endast de förändringar av dotter- och intresseföretagens egna kapital, som uppstått efter förvärv. Anskaffningskostnaden för förvärv av ett dotterföretag har fördelats på bolagets olika tillgångar och skulder med hänsyn till den värdering som utförts i samband med förvärvet, oavsett omfattning av ett eventuellt innehav utan bestämmande inflytande. Identifierbara förvärvade tillgångar och skulder värderas till deras verkliga värden per förvärvstidpunkten. Vid förvärv som sker i steg fastställs goodwill den dag då bestämmande inflytande uppkommer. Om företaget sedan tidigare ägt en andel i det förvärvade företaget omvärderas denna

20240705339976

till verkligt värde och värdeförändringen redovisas i årets resultat. På motsvarande sätt omvärderas kvarstående innehav vid en avyttring där det bestämmande inflytandet förloras till verkligt värde och värdeförändringen redovisas i årets resultat. Den del av anskaffningskostnaden vid rörelseförvärv som överstiger förvärvets separat identifierbara nettotillgångar, värderade till verkligt värde, redovisas som goodwill vilken är föremål för årlig nedskrivningsprövning. Om anskaffningskostnaden understiger nettotillgångarna redovisas denna mellanskillnad direkt i resultaträkningen. Transaktionskostnader i samband med förvärv ingår inte i anskaffningsvärdet utan kostnadsförs direkt. Koncerninterna transaktioner och balansposter samt orealiserade vinster på transaktioner mellan koncernföretag elimineras.

INNEHAV UTAN BESTÄMMANDE INFLYTANDE

Koncernen behandlar transaktioner med innehavare utan bestämmande inflytande som transaktioner med koncernens aktieägare. Vid förvärv från innehavare utan bestämmande inflytande redovisas skillnaden mellan erlagd köpeskilling och den förvärvade andelen av det redovisade värdet på dotterföretagets nettotillgångar i eget kapital. Vinster och förluster på avyttringar till innehavare utan bestämmande inflytande redovisas också i eget kapital.

INTRESSEFÖRETAG

Intresseföretag är företag koncernen har ett betydande inflytande över. I koncernens bokslut redovisas andelar i intresseföretag enligt kapitalandelsmetoden. Kapitalandelsmetoden innebär att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde vid anskaffningstillfället och därefter justeras med koncernens andel av förändringen i intresseföretagets nettotillgångar. Koncernens andel i intressebolagets resultat redovisas under posten "Resultat från andelar i intresseföretag". Det koncernmässiga värdet av innehavet redovisas som "Andelar i intresseföretag". Erhållna utdelningar från intresseföretag minskar redovisat värde. Om koncernens andel av redovisade förluster i intresseföretaget överstiger det redovisade värdet på andelarna i koncernen reduceras andelarnas värde till noll. Fortsatta förluster redovisas inte såvida inte koncernen har lämnat garantier för att täcka förluster uppkomna i intresseföretaget. Om ägandet i ett intresseföretag minskar men ett betydande inflytande kvarstår, omklassificeras, i de fall det är relevant, bara en proportionell andel av de belopp som tidigare redovisas i övrigt totalresultat till resultat.

OMRÄKNING AV UTLÄNDSKA VALUTOR

Samtliga transaktioner värderas och rapporteras i den funktionella valutan. Koncernens och moderbolagets rapporteringsvaluta är SEK liksom moderbolagets funktionella valuta. För koncernföretag som har annan funktionell valuta än koncernens rapporteringsvaluta omräknas tillgångar och skulder i balansräkningen till balansdagens kurs och resultaträkningen till månatlig genomsnittlig kurs, varvid omräkningsdifferensen redovisas i övrigt totalresultat. Om valutakurserna varierar betydande, är emellertid användningen av den genomsnittliga kursen för en månad olämplig. Betydande resultatposter som har inträffat i en månad där valutakurserna fluktuerat väsentligt har omräknats till transaktionsdagens kurs. Vid avyttring eller likvidation av sådana bolag redovisas den ackumulerade omräkningsdifferensen som en del av realisationsresultatet.

Resultatposter omräknas till transaktionsdagens kurs, och uppkomna kursdifferenser förs till årets resultat. Undantaget är om transaktionen utgör säkring som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller nettoinvesteringar, då vinster och förluster förs mot övrigt totalresultat. Fordringar och skulder räknas om i enlighet med de principer som anges under stycket Finansiella instrument nedan.

INTÄKTER

Intäkten för uthyrning av fartyg (tidscerteparti) redovisas löpande då kunden samtidigt erhåller och förbrukar de fördelar som tillhandahålls genom företagets prestation när företaget fullgör ett åtagande. I praktisk tillämpning innebär detta att charterhyran intäktsförs dag för dag till det avtalade dagspriset under avtalsperioden. Övriga intäkter, exempelvis intäkter för externa ship managementuppdrag, redovisas först när överenskommelse med kund föreligger och tjänsten har levererats. Fakturering av direkta omkostnadsutlägg i samband med externa ship managementuppdrag redovisas netto i koncernresultaträkningen. Fakturering av kostnader för personal anställd i koncernen redovisas brutto i koncernresultaträkningen om de bemannar externa fartyg. Ränteintäkter intäktsredovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Utdelningsintäkter redovisas när rätten att erhålla betalning har fastställts.

DIREKTA RESEKOSTNADER

Kostnader direkt hänförliga till charteruppdrag, såsom bunkers, hamnkostnader mm, redovisas i resultaträkningen under rubriken Direkta resekostnader.

STATLIGA STÖD

I de fall rederistöd erhålls redovisas det netto mot den lönekostnad som den är beräknad på. Avräkning sker månadsvis.

INKOMSTSKATTER

Skatt som ingår i koncernredovisningen avser aktuell och uppskjuten skatt. Koncernen redovisar uppskjuten skatt på temporära skillnader mellan tillgångars och skulders redovisade och skattemässiga värde. Uppskjutna skattefordringar redovisas endast om det är sannolikt att de temporära skillnaderna kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Vid beräkning av uppskjuten skatt har aktuell nominell skattesats i respektive land använts. Uppskjutna skatteskulder avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterbolag och intresseföretag, redovisas inte i koncernredovisningen så länge inte beslut om vinsthemtagning har fattats. Moderbolaget kan i samtliga fall styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna, och för närvarande bedöms det inte sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid. Skatteeffekten av poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas

20240705333977

Not 1 forts.

i resultaträkningen. Skatteeffekten av poster som redovisas direkt mot övrigt totalresultat, redovisas mot övrigt totalresultat. Skatter redovisas direkt i eget kapital avseende transaktioner som redovisas direkt i eget kapital.

RAPPORTERING FÖR SEGMENT

Intern rapportering och uppföljning är uppdelad på segment, vilket ger en bättre möjlighet att bedöma risker, möjligheter och framtida utveckling. Koncernen har fyra segment Ice-classed AHTS, Ice-classed PSV, Ice Management and Services och Ship Management. Rapportering sker till bolagets koncernledning som utses av VD.

AVVECKLAD VERKSAMHET

Vid redovisning av avvecklad verksamhet tillämpas IFRS 5 Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter. Innebörden av att en anläggningstillgång klassificeras som innehav för försäljning är att dess redovisade värde kommer att återvinnas i huvudsak genom försäljning och inte genom användning. En tillgång klassificeras som att den innehas för försäljning om den är tillgänglig för omedelbar försäljning i befintligt skick och utifrån villkor som är normala och att det är mycket sannolikt att så kommer att ske. Dessa tillgångar redovisas på egen rad som omsättningstillgång respektive kortfristig skuld i koncernens balansräkning. Vid första klassificering som innehav för försäljning redovisas anläggningstillgångar till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader. En avvecklad verksamhet är en del av ett företags verksamhet och som representerar en självständig rörelsegren eller en väsentlig verksamhet inom ett geografiskt område eller är ett dotterföretag som förvärvats uteslutande i syfte att vidaresäljas. Klassificering som en avvecklad verksamhet sker vid avyttring eller vid en tidigare tidpunkt då verksamheten uppfyller kriterierna för att klassificeras som innehav för försäljning. Resultat efter skatt från avvecklad verksamhet redovisas på en egen rad i koncernens resultaträkning. När en verksamhet klassificeras som avvecklad ändras presentationen av jämförelseperiodens resultaträkning så att den redovisas som om den avvecklade verksamheten hade avvecklats vid ingången av jämförelseperioden. Utformningen av balansräkningen ändras inte för jämförelseperioden på motsvarande sätt.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar enligt nedan redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar. Lånekostnader avseende nybyggnadsprojekt aktiveras som anläggningstillgång under projekteringstiden. Materiella anläggningstillgångar som består av delar med olika nyttjandeperioder behandlas som separata komponenter av materiella anläggningstillgångar. Utgifter som höjer tillgångens värde eller förbättrar tillgångens avkastning, genom exempelvis kapacitetsförbättringar eller genom kostnadsrationaliseringar, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter i samband med omflaggning av fartyg, aktiveras enligt denna princip. Utgifter för större återkommande översynsåtgärder, aktiveras som anläggningstillgång då de bedöms öka fartygets värde, och skrivs av linjärt under dess nyttjandeperiod. Övriga utgifter för reparationer och underhåll klassificeras som kostnader. I koncernen finns dockningskostnader som aktiveras enligt denna princip, och som skrivs av under 30–60 månader vilket är den normala tiden mellan dockningar. Kostnader, inkl. räntor, för fartyg under byggandeperioden aktiveras som anläggningstillgång. Avskrivningar enligt plan för fartyg baseras på för varje fartyg individuell bedömning av nyttjandeperioden och därefter kvarvarande restvärde. Nedskrivning sker om tillgångens beräknade återvinningsvärde är lägre än dess redovisade värde. Tillgångarnas restvärde, det uppskattade belopp som företaget för närvarande skulle kunna erhålla vid avyttring/utrangering av tillgången efter avdrag för uppskattade kostnader för denna avyttring/utrangering om tillgången redan uppnått den ålder och det skick den väntas uppnå vid slutet av nyttjandeperioden, samt nyttjandeperiod prövas varje balansdag, och justeras vid behov. Den anläggningstyp som har störst restvärde är fartyg, där restvärdet består i beräknat skrotvärde vid slutet av nyttjandeperioden.

Följande nyttjandeperioder har använts avseende linjär planenlig avskrivning:
– Fartyg 25–30 år
– Dockningar och större översynsåtgärder 2,5–5 år
– Datorer 3–5 år
– Övriga inventarier 5–10 år

IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Immateriella tillgångar redovisas till anskaffningsvärde, eller nedskrivet värde, efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan. För varje tillgång fastställs en nyttjandeperiod som används för linjär planenlig avskrivning.

Följande nyttjandeperioder har använts avseende linjär planenlig avskrivning:
– Dataprogram 3-5 år

För immateriella tillgångar som anses ha förmågan att ge ekonomisk avkastning under en obestämbar tid, ska ingen avskrivning ske. Däremot ska det årligen, och när det finns indikationer på att tillgångens värde har förändrats, fastställas ett återvinningsvärde för tillgången, och närhelst det finns tecken på en värdenedgång för den immateriella tillgången ska nedskrivning ske. I koncernen finns goodwill och varumärke med obestämbar nyttjandeperiod. Goodwill fördelas per kassagenererande enhet vid prövning av eventuellt nedskrivningsbehov, där en kassagenererande enhet är trafikområden inom segmenten. Varumärket avser TransAtlantic.

NEDSKRIVNINGAR

Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och

20240705333978

tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom att nuvärdesberäkna framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.

FINANSIELLA TILLGÅNGAR

Finansiella tillgångar klassificeras i följande kategorier; Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde över periodens resultat samt Låne- och kundfordringar samt likvida medel. Klassificeringen avgörs av syften med investeringen vid förvärvstillfället.

FINANSIELLA TILLGÅNGAR TILL VERKLIGT VÄRDE ÖVER PERIODENS RESULTAT

En finansiell tillgång värderad till verkligt värde via periodens resultat utgör en av följande två underkategorier. Antingen (1) handlas det med det finansiella instrumentet på en aktiv marknad, eller så har den i enlighet med (2) den s.k. "fair value option" vid anskaffningstillfället klassificerats på detta sätt. För att den förstnämnda kategorin ska vara tillämplig krävs att tillgången förvärvades med huvudsyfte att säljas inom en snar framtid eller att den ingår i en portfölj med andra finansiella instrument som förvaltas tillsammans och det finns ett bevisat mönster av kortfristiga realiseringar av resultat.

Derivat, inklusive inbäddade derivat som separerats från sina huvudkontrakt, klassificeras också i kategorin innehas för handel. Koncernen använder sig vid behov av ränteswappar, under 2023 har dock inga ränteswappar innehavts. Säkringsredovisning tillämpas för den del av derivat som utgör en dokumenterat effektiv säkring. Förändringen i verkligt värde med avseende på dessa redovisas därmed i övrigt totalresultat. Säkringsredovisning har dock ej förekommit under 2023. Koncernen har inga finansiella tillgångar som redovisas till verkligt värde över periodens resultat.

FINANSIELLA SKULDER SOM VÄRDERAS TILL VERKLIGT VÄRDE ÖVER PERIODENS RESULTAT

Derivat, inklusive separerbara inbäddade derivat, är klassificerade som om de innehas för handel om de inte bevisligen utgör en del i en effektiv säkring. Vinster och förluster hänförliga till dessa poster redovisas i periodens resultat i den mån de inte utgör en del av en effektiv säkring. Per den 31 december 2023 förekommer inga sådana derivat i koncernens balansräkning.

BERÄKNING AV VERKLIGT VÄRDE

Verkligt värde på finansiella instrument som handlas på en aktiv marknad baseras på noterade marknadspriser och tillhör värderingsnivå 1 enligt IFRS 13. I de fallen då noterade marknadspriser saknas har verkligt värde beräknats genom diskonterade kassaflöden. När beräkningar av diskonterade kassaflöden gjorts har samtliga variabler såsom diskonteringsräntor och valutakurser för beräkningar hämtats från marknadsnoteringar, där så varit möjligt. Dessa värderingar tillhör värderingsnivå 2. Övriga värderingar, för vilka någon variabel baseras på egna bedömningar, tillhör värderingsnivå 3. Nominellt värde minskat med eventuella krediteringar, har använts som verkligt värde för kundfordringar och leverantörsskulder.

LÅNE- OCH KUNDFORDRINGAR SAMT LIKVIDA MEDEL

Låne- och kundfordringar redovisas inledningsvis till verkligt värde och därefter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden minskat med eventuell reservering för värdeminskning. En reservering för värdeminskning av fordringarna görs när det finns starka indikationer på att koncernen inte kommer att erhålla fullt belopp. Koncernens låne- och kundfordringar utgörs av kund- och övriga fordringar samt likvida medel. I likvida medel ingår kassa- och banktillgodohavanden samt kortfristiga placeringar med förfallodag inom tre månader. Spärrade likvida medel redovisas bland Övriga långfristiga fordringar.

FINANSIELLA TILLGÅNGAR SOM KAN SÄLJAS

Finansiella tillgångar som kan säljas klassificeras i denna kategori.

ÖVRIGA FINANSIELLA SKULDER

Upplåning samt övriga finansiella skulder redovisas inledningsvis till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader och därefter till upplupet anskaffningsvärde.

LEASINGAVTAL

Inhyrning av fartyg är, i den bransch koncernen är verksam inom, vanligt förekommande som komplettering av den egna fartygsflottan. Koncernen bareboatinhyr två AHTS-fartyg, Odin- och Andreas Viking som klassificeras som leasingavtal i enlighet med IFRS 16 Leasingavtal. Utöver dessa fartyg finns även ett antal avtal med mindre värde, bland annat inhyrd fartygsutrustning och kontorshyresavtal. För ytterligare information se not 8.

Samtliga leasingavtal redovisas i balansräkningen, med undantag för leasingkontrakt av mindre värde (minde än 5 000 USD) samt kontrakt som har en löptid på högst 12 månader. Nyttjanderättstillgången inkluderas i samma post i rapporten över finansiell ställning som den motsvarande underliggande tillgången hade redovisats i om den ägdes. Nyttjanderättstillgången (leasingtillgången) och skulden (leasingskulden) värderas initialt till nuvärdet av framtida leasingbetalningar. Nyttjanderättstillgången inkluderar även direkta kostnader hänförliga till tecknandet av leasingavtalet. Varje nyttjanderättstillgång skrivs av linjärt under nyttjandeperioden. Varje leasingbetalning fördelas mellan amortering av leasingskulden och finansiell kostnad. I resultaträkningen redovisas avskrivningar och eventuella nedskrivningar på nyttjanderättstillgången samt räntekostnader. Leasingavtal med låga värden och/eller korta löptider redovisas linjärt över leasingperioden i resultaträkningen bland övriga externa rörelsekostnader.

VARULAGER

Varulager har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Varulagret består huvudsakligen av bunker och smörjolja. Värderingen har skett i enlighet med FIFO-principen (First-In-First-Out).

20240705333979



Not 1 forts.

PENSIONER OCH LIKNANDE FÖRPLIKTELSER

Koncernen har förmånsbestämda och avgiftsbestämda pensionsplaner. Förmånsbestämda pensionsplaner ger de anställda en pensionsförmån motsvarande ett fastställt belopp och koncernen är skyldig att finansiera planerna så att dessa belopp kan utbetalas i framtiden. Vid avgiftsbestämda pensionsplaner betalar koncernen in en fastställd avgift till en fristående juridisk enhet. Avgifterna redovisas som personalkostnader när de förfaller till betalning. Koncernen har därefter inte några ytterligare pensionsåtaganden till de anställda. Avsättningar görs för samtliga förmånsbaserade planer utifrån aktuariella beräkningar enligt den s.k. project unit credit metoden i syfte att fastställa nuvärdet på framtida förpliktelser för nuvarande och tidigare anställda. Aktuariella beräkningar görs årligen och baseras på vid bokslutsdagen aktuella aktuariella antaganden. Avsättningens storlek bestäms av nuvärdet av de framtida pensionsutfästelserna med avdrag för verkligt värde för förvaltningstillgångar. Diskontering av pensionsförpliktelser sker på basis av statsobligationsräntan. Aktuariella vinster och förluster samt skillnad mellan verklig och beräknad avkastning på pensionstillgångarna redovisas i övrigt totalresultat. Poster hänförliga till intjäningen av förmånsbestämda pensioner samt vinster och förluster som uppkommer vid reglering av en pensionsskuld samt räntor på nettot av den förmånsbestämda planens tillgångar och skulder redovisas i resultaträkningen.

KASSAFLÖDESANALYSEN

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

FÖRVÄRV AV EGNA AKTIER

Vid förvärv av egna aktier minskas fritt eget kapital med utgiften för förvärvet. Vid överlåtelse av egna aktier ska fritt eget kapital ökas med inkomsten från överlåtelsen.

MODERBOLAGETS REDOVISNINGSPRINCIPER

Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Moderbolagets årsredovisning ska tillämpa samtliga av EU godkända IFRS och uttalande såvida de inte är i konflikt med Årsredovisningslagen och förhållandet mellan redovisning och beskattning. Rekommendationen anger vilka undantag som skall göras och kan göras utifrån IFRS. Detta innebär att moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen, förutom undantag som följer:

Klassificering och uppställningsformer
Moderbolagets resultaträkning och balansräkning är uppställda enligt årsredovisningslagens scheman, medan rapporten över totalt resultat, rapporten över förändringar i eget kapital och rapporten över kassaflöden baseras på IAS 1 Utformning av finansiella rapporter respektive IAS 7 Rapport över kassaflöden. De skillnader mot koncernens rapporter som gör sig gällande i moderbolagets resultat och balansräkningar berör främst eget kapital samt förekomsten av avsättningar som egen kategori.

Intresse- och dotterföretag
Andelar i intresse- och dotterföretag redovisas i moderbolaget enligt anskaffningsvärdemetoden. Redovisade värden prövas vid varje balansdag för att bedöma om det föreligger nedskrivningsbehov. Som intäkt redovisas endast erhållna utdelningar under förutsättning att dessa härrör från vinstmedel som intjänas efter förvärvet. Utdelningar som överstiger dessa intjänade vinstmedel betraktas som en återbetalning av investering och reducerar andelens redovisade värde. Transaktionsutgifter inkluderas i det redovisade värdet för innehav i dotterföretag och intresseföretag. I koncernen däremot redovisas transaktionsutgifterna för dotterföretag direkt i resultatet. Aktieägartillskott redovisas direkt mot eget kapital hos mottagaren och som aktier och andelar hos givaren om inte nedskrivningsbehov föreligger.

Koncernbidrag och aktieägartillskott
Aktieägartillskott redovisas i enlighet med RFR 2. Koncernbidrag från/till svenska koncernföretag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Obeskattade reserver
De belopp som avsatts till obeskattade reserver utgör skattepliktiga temporära skillnader. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, särredovisas i juridisk person inte den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till obeskattade reserver, utan redovisas med bruttobelopp i balansräkningen.

Finansiella intäkter
I moderbolagets finansnetto ingår utdelning på dotterbolagsaktier när rätten att erhålla betalning har fastställts.

Finansiella instrument
Moderbolaget tillämpar samma principer avseende finansiella instrument som koncernen. I moderbolaget värderas finansiella anläggningstillgångar till anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning och finansiella omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip.

RISKSTYRNING

I koncernens verksamhet finns det ett antal operationella och finansiella risker som kan påverka resultatet. De väsentligaste riskerna är: operationella risker, kapitalrisk och marknadsrisker, inklusive likviditetsrisk och kreditrisk. Koncernens övergripande mål är att minimera de operationella och finansiella riskernas påverkan på koncernens resultat- och balansräkning. Styrelsen har identifierat riskerna och värderar kontinuerligt hur man kan undvika alternativt att minimera påverkan på koncernens resultat- och balansräkning genom olika åtgärder. Genom tydliga policys och rapporteringsvägar anges hur dessa risker ska hanteras samt hur avrapporteringen ska ske. Se även not 28, Finansiell riskhantering och derivatinstrument.

OPERATIVA RISKER

Den allmänna ekonomiska utvecklingen i de länder där koncernen är verksam är en avgörande faktor för den finansiella utvecklingen, eftersom den ekonomiska utvecklingen har stor effekt på varuflöden, volymer och

20240705133980

därav följande efterfrågan på sjötransporter och tjänster. Utvecklingen på andra marknader än de där koncernen är verksam kan också påverka efterfrågan på koncernens tjänster, eftersom shippingmarknaderna är internationella. Koncernen strävar efter att ha nära kontakt med sina kunder, och att teckna långfristiga avtal, för att begränsa effekterna av konjunktursvängningar. Resultatet kan även påverkas av haverier på koncernens fartyg. Dessa kostnader kan minimeras genom planerat underhåll, skadeförebyggande arbete och off-hire försäkringar.

KAPITALRISK

Koncernens kapitalstruktur ska trygga driften av nuvarande verksamhet och möjliggöra önskade framtida investeringar och utveckling. Kapitalet bedöms utifrån skuldsättningsgraden, d.v.s. räntebärande nettolåneskulden i förhållande till eget kapital. Eget kapital kan komma att påverkas av nedskrivningar av fartygsflottan. Nettolåneskulden utgörs av lång- och kortfristig räntebärande upplåning med avdrag för likvida medel. Total upplåning inklusive finansiell leasingskuld uppgick till 770 MSEK (11), avgår likvida medel med –172 MSEK (–159), nettoskulden uppgick därmed till 599 MSEK (fg. År: nettotillgång 148). Det egna kapitalet uppgick till 1 886 MSEK (2 015).

MARKNADSRISKER

Valutarisker

Sjöfart är en internationell verksamhet, vilket innebär att endast en del av koncernens kassaflöde kommer från SEK och detta innebär att valutakursförändringar har en stor påverkan på koncernens resultat och kassaflöden. Valutarisken begränsas först och främst genom att exponeringen för intäkter i olika valutor matchas med kostnader i samma valuta. Kvarstående exponering kan säkras genom olika typer av säkringsinstrument i enlighet med koncernens policy, se not 28.

På samma sätt eftersträvas matchning av tillgångar i en viss valuta med skulder i samma valuta. Då en stor andel av koncernens nettotillgångsvärden innehas via dotterbolag som har USD som redovisningsvaluta, har valutakursförändringar vid omräkning till SEK stor påverkan på koncernens egna kapital. Kurseffekten som uppstår vid omräkning till svenska kronor av utländska dotterbolag redovisas i omräkningsreserven via övrigt totalresultat.

Ränterisker

Sjöfart är i normalfallet en kapitalintensiv verksamhet, där långfristiga lån är den huvudsakliga finansieringsformen. Ränteförändringar har därmed ofta stor påverkan på koncernens resultat och kassaflöde. För att minska denna risk säkerställs vid behov räntenivåer med olika typer av säkringsinstrument, se not 28.

Likviditetsrisk

Likviditetsrisken utgörs av att koncernen har otillräcklig likviditetsreserv. Detta kan leda till svårigheter att infria kortfristiga betalningsskyldigheter i den löpande verksamheten, planerade investeringar och amorteringar. Finansavdelningen arbetar kontinuerligt fram likviditetsprognoser för koncernen med syfte att förutse koncernens likviditetsbehov för den löpande verksamheten med beaktande av kommande investeringsbehov och amorteringar. Utifrån detta arbete säkerställs tillräcklig likviditetsreserv genom bibehållande av banktillgodohavanden/placeringar samt kreditlöften. Den största likviditetsrisken utgörs för närvarande av volatiliteten i raterna vilket påverkar koncernens operativa kassaflöde. Koncernen avser att uppfylla sina betalningsförpliktelser genom sitt operativa kassaflöde, extern finansiering samt om nödvändigt även försäljning av tillgångar. För information om betalningsförpliktelsers förfallostruktur och lånevillkor se not 23 Skulder.

Kreditrisk

Koncernen utarbetar en policy som fastställer hur krediter får lämnas till kunder och affärspartners. Lämnade krediter är huvudsakligen korta krediter i form av fordringar gentemot kunder. Främst lämnas dessa krediter till stora kunder där koncernen har långa relationer. Kreditrisk i likvida medel hanteras genom att placera likviditet hos de stora svenska bankerna.

Bunkerrisker

Koncernens fartyg hyrs ut på time-charter basis vilket innebär att chartraren står för fartygets bunkerförbrukning och därmed också risken för förändringar i bunkerspriset under hyresperioden. Övrig tid, då fartygen ej är uthyrda, står koncernen för bunkersförbrukning och risk för förändringar i bunkerspriserna, se not 28.

Politiska risker

Koncernen är vidare utsatt för risker avseende politisk och social instabilitet. Den ryska invasionen av Ukraina har lett till omfattande sanktioner vilket inneburit att koncernens aktiviteter i Ryssland har avslutats. Den generella globala osäkerheten har medfört ökade priser och störningar i viktiga leveranskedjor.

DERIVATINSTRUMENT/ SÄKRINGSREDOVISNING

Koncernen tecknar vid behov, och i enlighet med koncernens finanspolicy, derivatinstrument som delvis säkrar sannolika prognostiserade transaktioner (kassaflödessäkring). Koncernen utnyttjar i förekommande fall derivatinstrument för att täcka riskerna för valutakursförändringar och exponering för ränterisker. Koncernen tillämpar i förekommande fall säkringsredovisning avseende valutaterminskontrakt. Säkringsredovisning kräver att säkringsåtgärden har ett uttalat syfte att utgöra säkring, att den har en entydig koppling till den säkrade posten och att säkringen effektivt skyddar den säkrade positionen. När en säkring har ingåtts dokumenteras förhållandet mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten, tillsammans med målet med säkringen samt strategin för att vidta säkringsåtgärder. Koncernen dokumenterar även sin bedömning, både vid säkringens ingång och löpande under dess livslängd, om säkringen är effektiv i att utjämna förändringen i kassaflödet för säkrade poster. Derivatinstrument redovisas vid förvärvstillfället till verkligt värde, och omvärderas löpande till verkligt värde. Den orealiserade värdeförändringen för effektiva säkringar avseende kassaflöden, redovisas i övrigt totalresultat. Förändringar i verkligt värde på ett derivat som formellt identifierats för säkring av verkligt värde, och som

20240705339B1

Not 1 forts.

uppfyller villkoren för säkringsredovisning, redovisas i resultaträkningen tillsammans med förändringar i verkligt värde, hänförliga till den säkrade risken, på den säkrade tillgången eller skulden. För övriga derivat som innehas av koncernen och som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning, framför allt räntesäkringsinstrument, redovisas värdeförändring direkt i resultaträkningen bland finansiella poster. Koncernen har under året inte utnyttjat några derivatinstrument i riskhanteringen.

VIKTIGA UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet.

Enligt företagsledningen är väsentliga bedömningar avseende tillämpade redovisningsprinciper samt källor till osäkerhet i uppskattningar, främst relaterade till företagsledningens bedömning av väsentliga indata inom ramen för beräkningen av nyttjandevärdet av fartygsflottan vid nedskrivningsprövningen av materiella anläggningstillgångar och jämförelsen av återvinningsvärde av kassagenererande enheter med bokförda värden.

De uppskattningar som har störst påverkan är:

- Nyttjandeperioden för materiella anläggningstillgångar samt dess restvärde.
- Värdering och nedskrivningsprövning av fartygsflottan, se not 8 Materiella och Immateriella anläggningstillgångar.
- Inkomstskatter där koncernen har verksamhet i olika länder och olika skattesystem (som exempelvis tonnageskatt), se not 12, Skatter.

Antagande om fortsatt drift

Koncernen opererar fortsatt i mycket konkurrensutsatta marknader och exponeras för olika operationella och finansiella risker. Viking Supply Ships bibehåller dock en långsiktigt positiv syn på offshoreindustrin och förväntar en ökad aktivitet de närmaste åren. Med grund i förväntningar om framtida resultat, koncernens starka balansräkning, den rådande riskexponeringen och en fortsatt övertygelse om att kunna teckna kontrakt inom kärnverksamheten, anser styrelsen och ledningen att kriterierna för fortsatt drift är uppfyllda för koncernen åtminstone till den 31 december 2024. Denna slutsats baseras på styrelsens och ledningens bedömning om utsikterna för 2024, men även de risker och osäkerheter som beskrivs i denna rapport.

Nyttjandeperioder för materiella anläggningstillgångar samt dess restvärde

Nyttjandeperioder och restvärde bedöms i samband med den årliga prövningen av eventuellt nedskrivningsbehov.

Värdering och nedskrivningsprövning av fartygsflottan

Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.

Verksamheten bedrivs med sex avancerade ankarhanteringsfartyg (AHTS) med omfattande verksamhetsområden. Loke Viking, Njord Viking, Magne Viking och Brage Viking är en gruppering av systerfartyg som levererades från nybyggnadsvarvet under tidsperioden juni 2010 till januari 2012, men med viss skillnad i utrustningsnivå. Odin Viking och Andreas Viking som är systerfartyg med liknande ålder och kapacitet, med undantag från isklass, som de andra fyra fartygen. Odin- och Andreas Viking, lämnade nybyggnadsvarvet 2013. Andreas Viking har ingått ett längre fast kontrakt i Australien och har med anledning av intäktsprofilen klassificerats som en egen kassagenererande enhet. Erfarenheterna från marknaden de senaste åren, och nuvarande marknadssituation, visar på att fartygen med enstaka undantag erbjudits och opererat på samma typ av uppdrag, och att de därmed sinsemellan bedöms vara substituerbara. Vilket fartyg som nomineras för enskilda kontrakt avgörs principiellt av faktorer såsom tillgänglighet, fartygets position i förhållande till operationsområdet och tidpunkt för besättningsbyten. Varje fartyg genererar eget kassaflöde, men bolagets kunder kunde likväl ha använt något av de andra fartygen i gruppen. Med anledning av detta är företagsledningens bedömning att dessa två grupper av fartyg utgör separata kassagenererande enheter. I enlighet med detta utförs nedskrivningsprövning på portföljnivå för fem av de sex fartygen, och enskilt för ett av fartygen. Om en förändring av kundernas kravspecifikation skulle ske, som påverkar enskilda fartygs intjäningsförmåga i förhållande till systerfartygen, skulle denna bedömning kunna komma att ändras.

Vid beräkningen av nyttjandevärdet av fartygsflottan för 2023 har följande bedömningar gjorts:

- Kassaflödet är beräknat på nuvarande tonnage.
- Antaganden om rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning och restvärde i prognoserna baseras på företagsledningens omfattande erfarenhet och kännedom om marknaden.
- Drifts- och dockningskostnader estimeras utifrån företagsledningens erfarenhet och kännedom om marknaden samt de planer och aktiviteter som fastställts i driftsbudgetarna.
- Den genomsnittliga diskonteringsräntan (WACC) som använts vid nuvärdesberäkningen av de

20240705133982

prognosticerade kassaflödena är 10,50 % (2022: 10,01 %). Diskonteringsräntan före och efter skatt är densamma då verksamheten i allt väsentligt bedrivs i länder med tonnageskatt.

För att få en indikation om aktuellt försäljningsvärde på fartygsflottan erhålls kvartalsvis värderingar av fartygsflottan från oberoende fartygsmäklare, i tillägg till beräkningarna av nyttjandevärde.

Nedskrivningsprövning av AHTS fartygen 2023
Företagsledningens utvärdering av fartygen under det fjärde kvartalet 2023 påvisar inget nedskrivningsbehov. Per bokslutsdagen har i och med nedskrivningsprövningen återvinningsvärdet beräknats som avstämning mot bokförda värdet som uppgår till 2 400 MSEK. I samband med detta har det kalkylerade nyttjandevärdet, beräknats till 3 102 MSEK. Verkliga värdet med avdrag för försäljningskostnader, baserat på genomsnittligt fartygsvärde som erhållits från två oberoende fartygsmäklare, uppgår till 2 561 MSEK (i ett spann från 2 340 MSEK till 2 756 MSEK). Den globala pandemin och den ryska invasionen och kriget i Ukraina har skapat osäkerhet kring den framtida marknadsutvecklingen, marknaden har dock stärkts markant den senaste tiden. Företagsledningen kommer fortsatt att noga följa omvärldsutvecklingen och vid behov justera indata i prognoser och WACC-antaganden vilket skulle kunna innebära att nedskrivningsbehov identifieras i samband med de beräkningar som kommer att göras vid kommande delårsbokslut.

NOT 2
INTÄKTER FRÅN AVTAL MED KUNDER

UPPDELNING AV INTÄKTER FRÅN AVTAL MED KUNDER:

2023	*AHTS*	*Services*	*Ship Management*	*Totalt*
Tidsbefraktningsintäkter	330 748	-	-	330 748
Hyresintäkter ROV	18 504	-	-	18 504
Mobilisation/demobilisation fee	154	-	-	154
Måltider/övernattningar ombord	1 375	-	-	1 375
Konsultarvoden	6 042	2 820	12 455	21 317
Vidarefakturerade kostnader	-	-	235 055	235 055
Totalt	**356 823**	**2 820**	**247 510**	**607 153**

TIDPUNKT FÖR INTÄKTSREDOVISNINGEN:

2023	*Vid en tidpunkt*	*Över tid*	*Totalt*
Tidsbefraktningsintäkter	-	330 748	330 748
Hyresintäkter ROV	-	18 504	18 504
Mobilisation/demobilisation fee	154	-	154
Måltider/övernattningar ombord	1 375	-	1 375
Konsultarvoden	21 317	-	21 317
Vidarefakturerade kostnader	-	235 055	235 055
Totalt	**22 846**	**584 307**	**607 153**

UPPDELNING AV INTÄKTER FRÅN AVTAL MED KUNDER:

2022	*AHTS*	*Services*	*Ship Management*	*Totalt*
Tidsbefraktningsintäkter	346 805	-	-	346 805
Hyresintäkter ROV	6 904	-	-	6 904
Mobilisation/demobilisation fee	1 182	-	-	1 182
Måltider/övernattningar ombord	983	-	-	983
Konsultarvoden	-	1 047	9 661	10 708
Vidarefakturerade kostnader	1 962	-	208 477	210 439
Totalt	**357 836**	**1 047**	**218 138**	**577 021**

TIDPUNKT FÖR INTÄKTSREDOVISNINGEN:

2022	*Vid en tidpunkt*	*Över tid*	*Totalt*
Tidsbefraktningsintäkter	-	346 805	346 805
Hyresintäkter ROV	-	6 904	6 904
Mobilisation/demobilisation fee	1 182	-	1 182
Måltider/övernattningar ombord	983	-	983
Konsultarvoden	10 708	-	10 708
Vidarefakturerade kostnader	-	210 439	210 439
Totalt	**12 873**	**564 148**	**577 021**

FY 2023

20240705333983

Tidsbefraktningsintäkter
Tidsbefraktning innebär att redaren upplåter dispositionsrätten till fartyget till en befraktare under en viss period och inom vissa avtalade ramar. Tidsbefraktningens omfattning avgörs av det ingångna avtalet och kan omfatta allt från korta perioder som från enstaka dagar till avtal som löper flera år. Avtalet fastställer beroende på fartygstyp också om det rör sig om gods som ska transporteras, bogsering eller ankarhantering som ska utföras, samt även i vilka delar i världen fartyget ska operera. Befraktaren betalar tidsfrakt (time-charter hyra) till redaren, vilket är en hyresavgift som ska betalas per en viss tidsenhet. Det avgörande är vad som avtalats, men vanligt förekommande är per kalendermånad och att betalning ska ske i förskott, eller per dag vid kortare avtalsperioder. Tidscertepartierna innebär att koncernen avtalar en fast dagsrate för fartygen under en oftast icke fastställd tidsperiod. Normalt sett definieras tidsperioden att omfatta ett intervall som anger minimum och maximum antal dagar, som slutligen bestäms av chartraren utifrån den faktiska tidsåtgången för att få arbetet utfört. Ändring av pris vid utnyttjande av optionsförlängning av ett långt charterkontrakt betraktats som nytt avtal och får i redovisningen effekt framåtriktat i det förlängda prestationsåtaganet. Intäkten för uthyrning avfartyg (tidscerteparti) skall redovisas löpande då "kunden samtidigt erhåller och förbrukar de fördelar som tillhandahålls genom företagets prestation när företaget fullgör ett åtagande", IFRS p35a. I praktisk tillämpning innebär detta att charterhyran intäktsförs dag för dag till det avtalade dagspriset under avtalsperioden. Faktura ställs normalt ut efter att fartyget återlämnats från charteruppdraget. I långfristiga charterkontrakt förhandlas fakturerings- och betalningsvillkor individuellt. Ovanstående är även tillämpligt avseende de fall då RoV utrustning hyrs ut, se nedan.

Hyresintäkter ROV
I vissa fall vid långfristiga tidsbefraktningskontrakt kan fartygen komma att behöva anpassas till chartrarens behov, tex utrustas för bogsering eller kompletteras med ROV ("Remote Operated underwater Vehicle"). Kostnaden för anpassningen, eller inhyrning av kompletterande utrustning står chartraren för i normalfallet. I övrigt sker intäktsredovisning av uthyrd ROV utrustning på samma principer som tidsbefraktningsintäkter vilket beskrivs ovan.

Mobilisation / demobilisation fee
Avtal om mobilisation / demobilisation fee tas in i tidsceterpartiet och innebär att fartyget skall anpassas enligt chartrarens önskemål, men kan också inkludera att fartyget skall levereras i en särskild hamn i närheten av där fartyget skall operera. Ersättningen för dessa anpassningar och eller transportseglingar utgörs ofta av ett fastställt engångsbelopp. Mobilisation- eller demobilisation fees, redovisas vid en tidpunkt då "Företaget har en gällande rätt till betalning för tillgången – om en kund för närvarande är skyldig att betala för en tillgång, vilket kan tyda på att kunden har fått möjlighet att styra användningen av, och erhålla i stort sett samtliga återstående fördelar från, tillgången i utbyte", IFRS 15 p38a. I praktisk tillämpning innebär det att koncernen intäktsför mobilisation fee den dag då fartyget levereras till chartaren på avtalad plats, anpassat i enlighet med avtalad fartygsspecifikation. Motsvarande intäktsförs demobilisation fee när fartyget åter är i "hemmahamn" och har återanpassats från det aktuella charteruppdraget.

Vidarefakturerade fartygskostnader
Det är vanligt att företag inom Shipping åter sig att för andra rederiers räkning sköta drift, underhåll, HSEQ arbete och bemanning. Man kan jämföra det med fastighetsförvaltning. Det finns många varianter inom ship management där managern sköter hela driften av fartyget inklusive bemanning där sjömännen är anställda hos managern, till att enstaka delar av ovan nämnda områden eller nyckelpersoner tillhandahålls av managern. Koncernen har avtal avseende drift, underhåll och bemanning av svenska Sjöfartsverkets fem isbrytare. Detta innebär att sjöpersonalkostnader, driftskostnader för fartygen inkl bunkerolja, smörjolja, reperationer och underhåll av fartygen, klassningskostnader mm vidarefaktureras till självkostnad av koncernen till uppdragsgivaren. Då den tjänst som koncernen tillhandahåller innehåller ett stort antal komponenter, där samtliga dessa delar är beroende av varandra och inget kan uteslutas, för att kunna utföra ett fullständigt prestationsåtagande enligt Ship Management avtalet. Intäkterna för managementuppdraget skall redovisas löpande då "kunden samtidigt erhåller och förbrukar de fördelar som tillhandahålls genom företagets prestation när företaget fullgör ett åtagande", IFRS p35a. I praktisk tillämpning innebär detta att koncernen löpande varje månad på basis av faktisk kostnad utfärdar två fakturor, en avseende löner och en som avser övriga kostnader, bland annat kostnader för reparation och underhåll av fartygen. Dessa vidarefakturerade kostnader är ett "nollsummespel" i resultaträkningen för VSS, då kostnaderna vidarefaktureras och intäktsförs krona för krona.

AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER

	31/12/2023	*31/12/2022*
Kortfristiga avtalstillgångar hänförliga till:		
Tidsbefraktningsintäkter [1]	1 098	6 842
Hyresintäkter ROV [1]	-	1 453
Mobilisation/demobilisation fee [1]	-	53
Konsultarvoden [2]	1 645	112
Shipmanagement verksamheten [3]	21 580	29 923
Totalt	**24 323**	**38 383**
Shipmanagement verksamheten [3]	43 127	45 008
Totalt	**43 127**	**45 008**

20240705133984

1) Avser värdet av tillgångar och skulder som upparbetats per balansdagen kopplade till specifika kontrakt avseende timecharteruthyrning av koncernens AHTS-fartyg. I normalfallet vid uthyrning på spotmarknaden avtalas en fast dagsrate för det beräknade tidsintervall tjänsten beräknas ta att utföra. När uppdraget har avlutats, inklusive eventuell uthyrning av ROV, utfärdas faktura för faktisk tidsåtgång samt i vissa fall ersättning för mobilisering/demobilisering.
2) Avser värdet av konsulttjänster upparbetade per balansdagen kopplad till Serveces segmentet.
3) Avser tillgångar och skulder som är hänförliga till koncernens avtalade externa ship management verksamhet. Samtliga ekonomiska konsekvenser för ship management verksamheten bokförs i koncernen och ingår i koncernbalansräkningen, men ytterst sörjer den externa uppdragsgivaren att dessa blir reglerade genom de driftsmedel som löpande betalas till koncernen.

NOT 3
SEGMENTSREDOVISNING

Verksamheten inom koncernen bedrivs och rapporteras i fyra segment; Ice-classed AHTS, Ice-classed PSV, Ice-management and Services och Ship Management. Det största segmentet utgörs av isbrytande och isklassade Anchor Handling Tug Supply (AHTS) fartyg, som utför isbrytning och uppdrag inom offshore industrin såsom ompositionering av riggar och ankarhantering. AHTS segmentet har under året inte haft någon enskild kund som representerar mer än 10 % av koncernens årsomsättning. PSV-segmentet består av de två PSV-fartygen Coey- och Cooper Viking som ägs till 30%. De två nybyggda fartygen är moderna stora isklassade PSV-fartyg med hybriddrift. I Ship Management segmentet tillhandahåller främst ship management tjänster (teknisk drift, bemanning och HSEQ) för de fem svenska Statsisbrytarna på uppdrag av Svenska Sjöfartsverket. Detta uppdrag svarar för 28 % (27) av koncernens samlade årsomsättning. Ice Management and Services segmentet erbjuder konsulttjänster inom ice management och logistik i Arktiska områden.

Transaktioner mellan affärsområdena har skett prissatta till marknadsmässiga villkor.

	Ice-classed AHTS		*Ice-classed PSV*		*Ice Management and Services*		*Ship Management*		*SUMMA*	
Koncernen	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*
Nettoomsättning	356 822	357 836	-	-	2 820	1 047	247 511	218 138	607 153	577 021
Övriga rörelseintäkter	-	-	-	-	-	-	-	354	-	354
Rörelsens kostnader	-288 134	-219 549	-1 624	-3 659	-8 331	-8 740	-269 768	-242 344	-567 857	-474 292
Resultat från andelar i intresseföretag	-	-	-1 942	-3 753	-	-	-	-	-1 942	-3 753
EBITDA	**68 689**	**138 287**	**-3 566**	**-7 412**	**-5 511**	**-7 693**	**-22 257**	**-23 852**	**37 355**	**99 330**
Avskrivningar / ned-skrivningar	-97 722	-84 993	-	-	-	-	-1 055	-909	-98 777	-85 902
Rörelseresultat	**-29 033**	**53 294**	**-3 566**	**-7 412**	**-5 511**	**-7 693**	**-23 312**	**-24 761**	**-61 422**	**13 428**
Finansiella intäkter	3 741	1 785	384	-	-	-	1 805	88	5 930	1 873
Finansiella kostnader	-32 097	-1 753	-190	-8	-16	-3	-36	-2 657	-32 339	-4 421
Resultat före skatt [1]	**-57 390**	**53 325**	**-3 372**	**-7 420**	**-5 527**	**-7 696**	**-21 543**	**-27 330**	**-87 832**	**10 879**
Inkomstskatt	-558	-2 915	-	-	-	-	-	-	-558	-2 915
Årets resultat	**-57 948**	**50 410**	**-3 372**	**-7 420**	**-5 527**	**-7 696**	**-21 543**	**-27 330**	**-88 390**	**7 964**
Tillgångar	2 605 723	1 961 632	91 325	87 052	2 752	106	88 142	85 792	2 787 942	2 134 582
Kapitalandelar i intresseföretag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa tillgångar	**2 605 723**	**1 961 632**	**91 325**	**87 052**	**2 752**	**106**	**88 142**	**85 792**	**2 787 942**	**2 134 582**
Skulder	819 365	40 661	-	-	95	22	82 854	78 892	902 314	119 575
Summa skulder	**819 365**	**40 661**	**-**	**-**	**95**	**22**	**82 854**	**78 892**	**902 314**	**119 575**
Bruttoinvesteringar [2]	120 158	27 490	9 688	6 481	-	-	-	-	129 846	33 971

1) Under året uppgick de genomsnittliga raterna för AHTS-fartygen till 48 900 USD (69 100), medan den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 48 % (46). I november 2023 tillfördes ytterligare två fartyg till koncernens AHTS-flotta, Odin- och Andreas Viking. De nya fartygen finansieras via femåriga baraboat-charteravtal som innehåller köpoptioner under charterperioden, samt tvingande köpoptioner i slutet av charterperioden. Viking Supply Ships flotta består därmed av totalt sex isklassade Anchor Handling Tug Supply (AHTS) fartyg. Ett av de nya fartygen, Andreas Viking, ingick ett långfristigt kontrakt för operationer i Australien med start under det första kvartalet 2024, medan det andra fartyget, namnändrat till Odin Viking, efter övertagandet har opererat på olika kontrakt i Europa. De övriga fartygen har i huvudsak under året opererat i spotmarknaden i Nordsjön. Volatiliteten i spotmarknaden för AHTS-fartyg har under året varit hög och inneburit generellt lägre rater och utnyttjandegrad. Detta tillsammans i kombination med att ett större antal fartyg i vår AHTS-flotta varit aktiva, samt att de två nya fartygen genomgått förberedelser för att tas i drift, har medfört högre kostnader och försämrat resultat jämfört med föregående år. Under året uppgick de genomsnittliga raterna för PSV-fartygen till 18 300 USD (15 800), medan den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 95 % (98). Verkamheten i de två övriga segmenten har under året utvecklats planenligt.

Föregående år uppgick de genomsnittliga raterna för AHTS-fartygen till 69 100 USD (34 200), medan den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 46 % (54). Med anledning av ökade aktiviteter inom olja och gas och gynnsamma framtidsutsikter för OSV-fartyg, togs de två tidigare

20240705033985

upplagda isklassade AHTS-fartygen åter i drift. De under året ökande aktiviteterna inom olja och gas innebar en förbättrad OSV-marknad, vilket även gynnade koncernens verksamhet i AHTS-segmentet jämfört med tidigare år. Marknaden gick efter sommaren in i en säsongsmässigt svagare fas, och ett AHTS fartyg lades i september återigen upp temporärt. PSV-fartygen har under större delen av året opererat på längre kontrakt, och bägge fartygen var vid årsskiftet kontrakterade av Vår Energi AS. Under året uppgick de genomsnittliga raterna för PSV-fartygen till 15 800 USD (14 000), medan den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 98 % (95). Verkamheten i de två övriga segmenten utvecklades under året planenligt.

2) Bruttoinvesteringarna uppgick under året till 130 MSEK (34) och bestod huvudsakligen av fartygsinvesteringar om 120 MSEK samt investeringar i intresseföretag om 10 MSEK.

NETTOOMSÄTTNING FÖRDELAD PER GEOGRAFISKT OMRÅDE:

	Koncernen	
TSEK	*2023*	*2022*
Sverige	207 603	160 570
Norge	24 911	40 438
Tyskland	117	618
Frankrike	-	675
Storbritannien	314 082	222 898
Nederländerna	-	96 029
Cypern	58 439	54 093
Kanada	2 001	1 650
Ryssland	-	50
Totalt	**607 153**	**577 021**

Uppdelningen har skett med utgångspunkt i kundens hemvist.

TILLGÅNGAR SOM ANVÄNDS I VERKSAMHETEN FÖRDELADE PER GEOGRAFISKT OMRÅDE

	Koncernen	
TSEK	*2023*	*2022*
Sverige	189 022	84 445
Norge	2 594 133	1 611 326
Danmark	-	268
Storbritannien	4 771	2 679
Cypern	-	435 745
Ryssland	16	119
Totalt	**2 787 942**	**2 134 582**

Uppdelningen har skett med utgångspunkt i koncernbolagens hemvist.

ÅRETS INVESTERINGAR FÖRDELADE PER GEOGRAFISKT OMRÅDE:

	Koncernen	
TSEK	*2023*	*2022*
Norge	129 846	14 742
Cypern	-	19 229
Totalt	**129 846**	**33 971**

Uppdelningen har skett med utgångspunkt i koncernbolagens hemvist.

NOT 4
INKÖP OCH FÖRSÄLJNING MELLAN KONCERNFÖRETAG

Moderbolaget
I moderbolagets nettoomsättning ingår försäljning till övriga koncernföretag med 10 476 TSEK (9 302).
I moderbolagets övriga externa rörelsekostnader ingår inköp från övriga koncernföretag med 5 793 TSEK (5 571).

20240705339B5

NOT 5
ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

TSEK	Koncernen 2023	Koncernen 2022	Moderbolaget 2023	Moderbolaget 2022
Ersättning för höga sjuklönekostnader under coronapandemin	-	354	-	-
Totalt	**-**	**354**	**-**	**-**

NOT 6
MEDELANTAL ANSTÄLLDA, SJUKFRÅNVARO, LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER MM.

	2023		2022	
Medelantal anställda	*Antal anställda*	*Varav kvinnor %*	*Antal anställda*	*Varav kvinnor %*
Moderbolaget				
Sverige				
- landanställda	-	-	-	-
- ombordsanställda	-	-	-	-
Totalt i moderbolaget	**-**	**-**	**-**	**-**
Dotterföretag				
Sverige				
- landanställda	10	49%	10	48%
- ombordsanställda	182	13%	174	11%
Norge				
- landanställda	16	60%	12	61%
- ombordsanställda	198	9%	173	13%
Ryssland				
- landanställda	-	0%	-	0%
Totalt i dotterföretag	**406**	**14%**	**369**	**15%**
Koncernen totalt	**406**	**14%**	**369**	**15%**

LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER

	2023		2022	
TSEK	*Löner och ersättningar*	*Sociala kostnader (varav pensionskostnader)*	*Löner och ersättningar*	*Sociala kostnader (varav pensionskostnader)*
Moderbolaget	1 100	143 (8)	1 100	426 (222)
Dotterföretag i Sverige	116 599	56 351 (17 423)	106 512	52 202 (17 506)
Dotterföretag utomlands [1]	181 740	7 447 (16 420)	147 338	2 529 (11 775)
Koncernen totalt	**299 439**	**63 941** **(33 851)**	**254 950**	**55 157** **(29 503)**

1) Rederistöd om 38 002 TSEK har erhållits i de norska dotterbolagen vilket reducerat de sociala kostnaderna. Koncernen har under året inte erhållit något svenskt rederistöd, se även Not 1, avsnitt Statliga stöd.

20240705133987

LÖNER OCH ANDRA ERSÄTTNINGAR PER LAND

	2023		2022	
TSEK	*Styrelse och VD*	*Övriga anställda*	*Styrelse och VD*	*Övriga anställda*
Moderbolaget				
Sverige	1 100	-	1 100	-
Totalt	**1 100**	**-**	**1 100**	**-**
Dotterföretag i Sverige				
Sverige	-	116 599	-	106 512
Totalt	**-**	**116 599**	**-**	**106 512**
Dotterföretag i utlandet				
Norge	3 567	177 793	3 283	143 466
Ryssland	-	380	-	589
Totalt	**3 567**	**178 173**	**3 283**	**144 055**
Koncernen totalt	**4 667**	**294 772**	**4 383**	**250 567**

LÖNER OCH ANDRA ERSÄTTNINGAR TILL STYRELSELEDAMÖTER OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

	Styrelsearvode	
Ersättning till styrelseledamöter		
TSEK	*2023*	*2022*
Bengt A. Rem, ordförande	300	300
Folke Patriksson, vice ordförande [1]	67	200
Håkan Larsson	200	200
Magnus Sonnorp	200	200
Kristoffer Sandaker	200	-
Petter Orvefors [1]	133	-
Erik Borgen	-	200
Christer Lindgren, arbetstagarrepresentant	-	-
Totalt	**1 100**	**1 100**

1) Folke Patriksson, vice ordförande, avgick ur styrelsen vid ordinarie årsstämma 2023. Petter Orvefors utsågs samtidigt till styrelseledamot.

Till styrelsens tidigare vice ordförande som avgick vid ordinarie årsstämma 2023 utgår förmånsbestämd, livsvarig pension, baserad på ITP-planen. För att täcka bolagets pensionsförpliktelse, som per 2023-12-31 uppgick till 5 693 TSEK exklusive särskild löneskatt, har pensionsförsäkringar tecknats vilka per 2023-12-31 hade ett marknadsvärde om 5 576 TSEK. Det finns inga andra pensionsförpliktelser till förmån för moderbolagets styrelseledamöter.

ERSÄTTNING TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

	Fast lön		*Rörlig lön*		*Övriga förmåner*		*Pensionspremier*		*Konsultarvoden*		*Summa*	
TSEK	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*
VD Trond Myklebust	2 739	2 427	704	737	124	119	206	202	-	-	3 773	3 485
Andra ledande befattningshavare, 4 personer (4)	6 317	6 807	737	420	228	173	750	686	-	818	8 032	8 904
Totalt	**9 056**	**9 234**	**1 441**	**1 157**	**352**	**292**	**956**	**888**	**-**	**818**	**11 805**	**12 389**

Uppsägningstiden från bolagets sida för övriga ledande befattningshavare (än VD) är sex till 12 månader. För denna grupp ska pensionspremieinbetalningar med upp till 25 procent av den fasta lönen kunna göras. Övriga förmåner, exempelvis tjänstebil, ersättning för frisk- och sjukvård samt sjukförsäkring, ska utgöra en mindre del av den totala kompensationen och överensstämma med vad som är marknadsmässigt. Under 2023 har i gruppen ingått en kvinna (fg år: en kvinna).

Årsredovisningens separata avsnitt Bolagsstyrning beskriver bl a frågor avseende beslut om ersättningar.

20240705133988

NOT 7
REVISIONSUPPDRAG

Under året kostnadsförda arvoden och kostnadsersättningar har uppgått till:

TSEK	Koncernen 2023	Koncernen 2022	Moderbolaget 2023	Moderbolaget 2022
Arvoden avseende revisionsuppdrag				
- Rödl & Partner Nordic AB	1 200	1 594	1 200	1 594
- RSM Norge AS	1 481	456	-	-
- Beierholm	302	-	-	-
Arvode avseende revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget				
- RSM Norge AS	172	1 372	-	-
Andra tjänster				
- KPMG Law advokatfirma AS	323	410	-	-
- PWC	429	957	-	-
- EY	-	302	-	-
Totalt	**3 907**	**5 091**	**1 200**	**1 594**

NOT 8
MATERIELLA OCH IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Fartyg, TSEK [1)]	Koncernen 2023	Koncernen 2022	Moderbolaget 2023	Moderbolaget 2022
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	2 603 236	2 228 854	-	-
Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader)	30 346	26 807	-	-
Försäljningar/utrangeringar	-436	-	-	-
Årets omräkningsdifferens	-99 109	347 575	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**2 534 037**	**2 603 236**	**-**	**-**
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-860 280	-670 907	-	-
Försäljningar/utrangeringar	436	-	-	-
Årets omräkningsdifferens	37 207	-109 059	-	-
Årets planenliga avskrivningar	-87 109	-80 314	-	-
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	**-909 746**	**-860 280**	**-**	**-**
Utgående planenligt restvärde	**1 624 291**	**1 742 956**	**-**	**-**

Den genomsnittliga återstående nyttjandeperioden för koncernens helägda fartyg är 18 år (19).

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

20240705339B9

Nyttjanderättstillgångar, TSEK [1]	Koncernen 2023	Koncernen 2022	Moderbolaget 2023	Moderbolaget 2022
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	15 400	20 624	-	-
Tillkommande nyttjanderättsavtal	819 044	6 623	-	-
Avgår under året avslutade kontrakt	-4 667	-11 847	-	-
Årets omräkningsdifferens	-33 187	-	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**796 590**	**15 400**	**-**	**-**
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-4 623	-11 847	-	-
Avgår ackumulerade avskrivningar på avslutade nyttjanderättsavtal	4 667	11 847	-	-
Årets omräkningsdifferens	222	-	-	-
Årets planenliga avskrivningar	-10 587	-4 623	-	-
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	**-10 321**	**-4 623**	**-**	**-**
Utgående planenligt restvärde	**786 269**	**10 777**	**-**	**-**

1) Nyttjanderättstillgångarna består i huvudsak av de två bareboat inhyrda AHTS-fartygen Odin- och Andreas Viking. Fartygen övertogs, och avtalen började löpa, i början av november 2023. Avtalen löper fram till november 2028 då koncernen har skyldighet att köpa fartygen för kvarvarande leasingskuld. Utöver dessa fartyg finns ett antal avtal med mindre värde som klassificeras som nyttjanderättstillgångar, bland annat inhyrd fartygsutrustning och kontorshyresavtal. Dessa avtal innebär att nyttjanderättstillgångar om 786 154 TSEK (10 777) redovisas bland anläggningstillgångarna, och nyttjanderättsskulder om 669 944 TSEK (10 777) redovisas uppdelade bland lång- och kortfristiga skulder. Beloppsmässigt mindre förpliktelser och avtal med korta löptider har undantagits med stöd av lättnadsreglerna enligt IFRS 16 5a och 5b. För ytterligare information se Not 1, Redovisnings- och värderingsprinciper.

1) Nedskrivningsprövning
Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.

Verksamheten bedrivs med sex avancerade ankarhanteringsfartyg (AHTS) med omfattande verksamhetsområden. Loke Viking, Njord Viking, Magne Viking och Brage Viking är en gruppering av systerfartyg som levererades från nybyggnadsvarvet under tidsperioden juni 2010 till januari 2012, men med viss skillnad i utrustningsnivå. Odin Viking och Andreas Viking som är systerfartyg med liknande ålder och kapacitet, med undantag från isklass, som de andra fyra fartygen. Odin- och Andreas Viking, lämnade nybyggnadsvarvet 2013. Andreas Viking har ingått ett längre fast kontrakt i Australien och har med anledning av intäktsprofilen klassificerats som en egen kassagenererande enhet. Erfarenheterna från marknaden de senaste åren, och nuvarande marknadssituation, visar på att fartygen med enstaka undantag erbjudits och opererat på samma typ av uppdrag, och att de därmed sinsemellan bedöms vara substituerbara. Vilket fartyg som nomineras för enskilda kontrakt avgörs principiellt av faktorer såsom tillgänglighet, fartygets position i förhållande till operationsområdet och tidpunkt för besättningsbyten. Varje fartyg genererar eget kassaflöde, men bolagets kunder kunde likväl ha använt något av de andra fartygen i gruppen. Med anledning av detta är företagsledningens bedömning att dessa två grupper av fartyg utgör separata kassagenererande enheter. I enlighet med detta utförs nedskrivningsprövning på portföljnivå för fem av de sex fartygen, och enskilt för ett av fartygen. Om en förändring av kundernas kravspecifikation skulle ske, som påverkar enskilda fartygs intjäningsförmåga i förhållande till systerfartygen, skulle denna bedömning kunna komma att ändras.

Vid beräkningen av nyttjandevärdet av fartygsflottan, inklusive fartyg som redovisas som nyttjanderättstillgångar, har följande bedömningar gjorts:
- *Kassaflödet är beräknat på nuvarande tonnage.*
- *Antaganden om rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning och restvärde i prognoserna baseras på företagsledningens omfattande erfarenhet och kännedom om marknaden.*
- *Drifts- och dockningskostnader estimeras utifrån företagsledningens erfarenhet och kännedom om marknaden samt de planer och aktiviteter som fastställts i driftsbudgetarna.*
- *Den genomsnittliga diskonteringsräntan (WACC) som använts vid nuvärdesberäkningen av de prognosticerade kassaflödena är 10,50 % (2022: 10,01 %). Diskonteringsräntan före och efter skatt är densamma då verksamheten i allt väsentligt bedrivs i länder med tonnageskatt.*

För att få en indikation om aktuellt försäljningsvärde på fartygsflottan erhålls kvartalsvis värderingar av fartygsflottan från oberoende fartygsmäklare, i tillägg till beräkningarna av nyttjandevärde.

Konklusion av nedskrivningsprövningen av de isklassade AHTS fartygen 2023
Företagsledningens utvärdering av fartygen under det fjärde kvartalet 2023 påvisar inget nedskrivningsbehov. Per bokslutsdagen har i och med nedskrivningsprövningen återvinningsvärdet beräknats som avstämning mot bokförda värdet som uppgår till 2 400 MSEK. I samband med detta har det kalkylerade nyttjandevärdet, beräknats till 3 102 MSEK. Verkliga värdet med avdrag för försäljningskostnader, baserat på genomsnittligt fartygsvärde som erhållits från två oberoende fartygsmäklare, uppgår till 2 561 MSEK (i ett spann från 2 340 MSEK till 2 756 MSEK). Den globala pandemin och den ryska invasionen och kriget i Ukraina har skapat osäkerhet kring den framtida marknadsutvecklingen, marknaden har dock stärkts markant den senaste tiden. Företagsledningen kommer fortsatt att noga följa omvärldsutvecklingen och vid behov justera indata i prognoser och WACC-antaganden vilket skulle kunna innebära att nedskrivningsbehov identifieras i samband med de beräkningar som kommer att göras vid kommande delårsbokslut.

Nedanstående tabell åskådliggör effekt av en förändring av de viktigaste parametrarna i nyttjandevärdeskalkylen med en procentenhet för WACC, utnyttjandegrad och årlig tillväxttakt. Förändringen av dagsrater innebär en förändring av utgångsvärdet med en procent (procentuell förändring), allt uttryckt i MSEK:

20240705133990

Förändring :	WACC	Utnyttjandegrad	Dagsrater	Årlig tillväxttakt
+1%	-210	119	62	167
-1%	234	-119	-62	-156

Inventarier, TSEK	Koncernen 2023	Koncernen 2022	Moderbolaget 2023	Moderbolaget 2022
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	2 829	2 517	-	-
Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader)	611	683	-	-
Försäljningar/utrangeringar	-	-371	-	-
Årets omräkningsdifferens	-199	-	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**3 241**	**2 829**	**-**	**-**
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-973	-8	-	-
Försäljningar/utrangeringar	-	-	-	-
Årets omräkningsdifferens	99	-	-	-
Årets planenliga avskrivningar	-1 081	-965	-	-
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	**-1 955**	**-973**	**-**	**-**
Utgående planenligt restvärde	**1 286**	**1 856**	**-**	**-**

Immateriella anläggningstillgångar,TSEK [1]	Koncernen 2023	Koncernen 2022	Moderbolaget 2023	Moderbolaget 2022
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	7 015	7 015	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**7 015**	**7 015**	**-**	**-**
Ackumulerade nedskrivningar				
Ingående nedskrivningar	-5 847	-5 941	-	-
Årets omräkningsdifferens	-3	94	-	-
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**-5 850**	**-5 847**	**-**	**-**
Utgående planenligt restvärde	**1 165**	**1 168**	**-**	**-**

1) Avser varumärken som tidigare innehavts i verksamheten TransAtlantic.

NOT 9
RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERN- OCH INTRESSEFÖRETAG

TSEK	Koncernen 2023	Koncernen 2022	Moderbolaget 2023	Moderbolaget 2022
Utdelningar	-	-	-	19 215
Koncernbidrag	-	-	-	-11 950
Nedskrivningar / reverseringar av nedskrivningar av aktier i koncern-företag	-	-	-	-17 400
Resultat från adelar i intresseföretag	-1 942	-3 753	-	-
Totalt	**-1 942**	**-3 753**	**-**	**-10 135**

20240705339911

FY 2023

NOT 10
FINANSIELLA INTÄKTER

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*
Ränteintäkter	5 086	1 483	1 473	1
Räntelntäkter från koncernföretag	-	-	13 419	3 362
Utdelningar	-	390	-	-
Valutakursdifferenser	844	-	-	3 792
Totalt	**5 930**	**1 873**	**14 892**	**7 154**

NOT 11
FINANSIELLA KOSTNADER

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*
Räntekostnader	10 746	882	161	578
Räntekostnader till koncernföretag	-	-	6 919	321
Valutakursdifferenser	-	151	91	-
Avgifter kreditfacilitet [1]	8 852	1 239	-	-
Garantiprovision [2]	12 741	1 770	-	-
Övriga finansiella kostnader	-	379	-	-
Totalt	**32 339**	**4 421**	**7 171**	**899**

1) Avser löftesprovision och andra avgifter avseende den lånefacilitet om 40 MUSD koncernen disponerar.
2) Avser garantiprovision som utgått till majoritetsägaren, Kistefos AS, avseende ställd säkerhet för den lånefacilitet om 40 MUSD koncernen disponerar.

NOT 12
SKATTER

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*
Skatt i resultaträkningen för kvarvarande verksamhet				
- Aktuell skatt	-	-	-	-
- Uppskjuten skatt	-558	-2 915	-	-
Totalt	**-558**	**-2 915**	**-**	**-**

	Koncernen			Moderbolaget			
	2023		*2022*		*2023*		*2022*	
Skillnad mellan redovisad skattekostnad och skattekostnad baserad på gällande skattesats	TSEK	%	TSEK	%	TSEK	%	TSEK	%
Redovisat resultat före skatt för kvarvarande verksamhet	-87 832	-	10 879	-	7 797	-	-5 230	-
Skattekostnad enligt svensk skattesats 20,6 % (20,6)	18 093	21%	-2 241	21%	-1 606	21%	1 077	21%
- Skillnad i olika verksamhetsländers skattesats	-5 766	-7%	-273	0%	-	-	-	-
- Tonnagebeskattad verksamhet	-15 552	-18%	8 568	-9%	-	-	-	-
- Effekt av ej skattepliktiga intäkter	352	0%	433	0%	341	-4%	4 310	82%
- Effekt av ej avdragsgilla kostnader	-54	0%	-39	0%	0	0%	-3 586	-69%
- Underskott för vilka skattefordran ej redovisas	2 302	3%	-8 972	9%	1 265	-16%	-1 800	-34%
- Justering av föregående års skatt	31	0%	-4	0%	-	0%	-	0%
- Övrigt	36	0%	-387	0%	-	0%	-	0%
Skattekostnad	**-558**	**-1%**	**-2 915**	**21%**	**-**	**0%**	**-**	**0%**

20240705033992

TSEK	Koncernen 2023 Före skatt	Skatt	Efter skatt	2022 Före skatt	Skatt	Efter skatt
Skatt hänförlig till övrigt totalresultat						
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen	-280	58	-222	1 221	-252	969
Förändring omräkningsreserven	-71 071	-	-71 071	255 780	-	255 780
Totalt	**-71 351**	**58**	**-71 293**	**257 001**	**-252**	**256 749**

Uppskjuten skattefordran/skatteskuld redovisas netto i respektive verksamhetsland då kvittningsrätt bedömts föreligga. Underskottsavdrag i koncernen, för samtliga svenska enheter, uppgår netto efter avdrag för obeskattade reserver till 1 079 MSEK (1 090), varav 0 MSEK (0) aktiverats. Underskottsavdragen i moderbolaget uppgår till 810 MSEK (816), varav 0 MSEK (0) aktiveratsför att möta bedömda framtida resultat. Inom svensk beskattning finns ingen bortre tidsgräns för utnyttjande av uppkomna underskottsavdrag.

Temporära skillnader avseende investeringar i dotterföretag har inte beaktats, då realisationsresultat ej är beskattningsbart enligt gällande skattlagstiftning.

Uppskjutna skattefordringar redovisas endast i den mån det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

NOT 13
RESULTAT PER AKTIE

	Koncernen 2023	2022
Vägt genomsnittligt antal aktier exklusive aktier i eget förvar	13 039 478	12 878 128
Resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare:	-88 389 895	7 963 991
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare	**-6,78**	**0,62** [1]

I koncernen finns inga optionsprogram som kan medföra utspädningseffekter

20240705333993

NOT 14
ANDELAR I KONCERNFÖRETAG OCH INTRESSEFÖRETAG

	Organisations-nummer	*Säte*	*Innehavets omfattning* *Antal aktier/ andelar*	*Innehavets omfattning* *% av aktie-kapitalet*	*Innehavets värde* *Bokfört värde 2023-12-31 TSEK*	*Innehavets värde* *Bokfört värde 2022-12-31 TSEK*
Dotterföretag ägda av moderbolaget [1]						
Transatlantic AB	556208-0373	Göteborg	1 000 000	100	1 000	1 000
VSS AHTS Holdings AS	930 687 235	Kristiansand	3 000	100	54	-
Viking Supply Ships Holdings AS	921 186 010	Kristiansand	300	100	1 660 030	1 660 030
Totalt					**1 661 084**	**1 661 030**
Övriga koncernbolag						
Transatlantic Administration AB	556662-6866	Göteborg	1 000	100		
TRVI Offshore & Icebreaking AB	556710-9003	Göteborg	500	100		
TRVI Offshore & Icebreaking 3 AB	556733-1102	Skärhamn	1 000	100		
TRVI Offshore & Icebreaking 4 AB	556733-1094	Skärhamn	1 000	100		
Viking Supply Ships Management AB	556858-2463	Göteborg	1 000	100		
Viking Icebreaker Management AB	556679-1454	Göteborg	1 000	100		
VSS Holdings AS	818 906 692	Kristiansand	652	100		
VSS Holdings Norway AS	923 825 487	Kristiansand	3 000	100		
Viking Ice Consultancy AS	913 740 998	Kristiansand	400	100		
Viking Supply Ships AS	981 240 030	Kristiansand	200	100		
VSS Seafarers AS	818 283 792	Kristiansand	400	100		
VSS Magne AS	818 906 862	Kristiansand	500	100		
VSS Njord AS	919 122 870	Kristiansand	500	100		
VSS Brage AS	918 906 851	Kristiansand	500	100		
VSS Loke AS	919 122 927	Kristiansand	400	100		
VSS AHTS Holdings AS	930 687 235	Kristiansand	3 000	100		
VSS Odin AS	930 687 278	Kristiansand	3 000	100		
VSS Andreas AS	930 687 324	Kristiansand	3 000	100		
VSS AHTS 3 AS	930 687 936	Kristiansand	3 000	100		
Viking Supply Ships Limited	1107746094060	Moskva		100		
Viking Supply Ships Limited	SC303430	Aberdeen, UK	7 900 001	100		
Viking Supply Ships (Holdings) LTD	SC180512	Aberdeen, UK	76 924	100		
VSS Ship CO Limited	392172	Cypern	2 000	100		
Intresseföretagens koncernmässiga värde						
FPS Viking Limited	406321	Cypern	300	30	91 325	87 052
Totalt					**91 325**	**87 052**

1) Moderbolag i koncernen är Viking Supply Ships AB, 556161-0113, med säte i Göteborg.

NOT 15
ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

	Koncernen		*Moderbolaget*	
TSEK	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*
Ingående värde	6 914	8 184	4 593	4 738
Årets anskaffning	-	1 284	-	-
Årets avyttring	-1 847	-2 554	-620	-145
Utgående värde	**5 067**	**6 914**	**3 973**	**4 593**

20240705133994

De största enskilda posterna består av:	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*
Kapitalförsäkringar [1]	5 004	6 830	3 973	4 593
Övrigt	63	84	-	-
Totalt	**5 067**	**6 914**	**3 973**	**4 593**

Se även not 28 Finansiell riskhantering och derivatinstrument.

1) Avser och motsvarar utfästelser av direktpensioner, värderade till marknadsvärde.

NOT 16
VARULAGER

Varulagret består av bunkers och smörjolja.

NOT 17
KUNDFORDRINGAR

Redovisat värde för kundfordringar fördelar sig på följande sätt:

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*
Fakturerade fordringar	23 608	34 114	140	154
Reserv för osäkra fordringar	-52	-127	-52	-127
Totalt	**23 556**	**33 987**	**88**	**27**

Redovisat värde för kundfordringar motsvarar verkligt värde då diskonteringseffekten är oväsentlig.

Reserven för osäkra fordringar förändrade sig på följande sätt:

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*
Ingående värde	127	171	127	171
Återförda avsättningar	-75	-44	-75	-44
Utgående värde	**52**	**127**	**52**	**127**

Under året har inga kundförluster konstaterats. Utöver redovisade reserveringar bedöms endast ringa kreditrisk förekomma i de kvarvarande kundfordringarna. Den maximala exponeringen för kreditrisk per balansdagen är det redovisade värdet för varje kategori fordringar som nämns ovan.

Åldersanalys avseende ej nedskrivna kundfordringar:

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*
Ej förfallna	17 197	25 430	88	27
Förfallodag passerad med upp till 30 dagar	5 836	6 568	-	-
Förfallodag passerad med mellan 31 - 60 dagar	-	1 390	-	-
Förfallodag passerad med 61 dagar eller mer	523	599	-	-
Totalt	**23 556**	**33 987**	**88**	**27**

20240703339S

NOT 18
FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	Koncernen		*Moderbolaget*	
TSEK	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*
Förutbetalda försäkringar	1 182	1 929	15	14
Förutbetalda låneavgifter	2 822	3 175	-	-
Förutbetalda IT-licencer	1 642	-	-	-
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4 463	5 113	-	24
Totalt	**10 108**	**10 217**	**15**	**38**

NOT 19
KASSAFLÖDESANALYS

	Koncernen		*Moderbolaget*	
TSEK	*2023*	*2022*	*2023*	*2022*
Likvida medel				
Kassa och bank vid årets början	159 430	114 673	2 075	41 994
Årets förändring av kassa och bank	12 076	44 757	107 031	-39 919
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT [1]	**171 506**	**159 430**	**109 106**	**2 075**

1) I koncernens likvida medel ingår förskott från externa uppdragsgivare om 35 MSEK (26) att användas i den externa ship management verksamheten.

Koncernen disponerar en säkerställd kreditfacilitet om 40 MUSD, vilket per balansdagen motsvarade ca 402 MSEK. Kreditfaciliteten är tillgänglig för investeringar och allmänna bolagsändamål. Vid årets utgång var 100 MSEK (10 MUSD) av denna kreditfacilitet utnyttjad.

NOT 20
AKTIEKAPITAL

	Aktiekapital					
	2023			*2022*		
SEK	*A-aktier*	*B-Aktier*	*Summa*	*A-aktier*	*B-Aktier*	*Summa*
Ingående aktiekapital	19 900 524	389 692 436	409 592 960	19 900 524	389 692 436	409 592 960
Nyemission [1]	-	8 962 198	8 962 198	-	-	-
Utgående aktiekapital	**19 900 524**	**398 654 634**	**418 555 158**	**19 900 524**	**389 692 436**	**409 592 960**

	Antal aktier					
	2023			*2022*		
	A-aktier	*B-Aktier*	*Summa*	*A-aktier*	*B-Aktier*	*Summa*
Ingående antal aktier	625 698	12 252 430	12 878 128	625 698	12 252 430	12 878 128
Nyemission [1]	-	281 783	281 783	-	-	-
Utgående antal aktier	**625 698**	**12 534 213**	**13 159 911**	**625 698**	**12 252 430**	**12 878 128**

	Antal röster					
	2023			*2022*		
	A-aktier	*B-Aktier*	*Summa*	*A-aktier*	*B-Aktier*	*Summa*
Antal röster	6 256 980	12 534 213	18 791 193	6 256 980	12 252 430	18 509 410
Totalt antal röster	**6 256 980**	**12 534 213**	**18 791 193**	**6 256 980**	**12 252 430**	**18 509 410**

Kvotvärdet är 31,81 SEK per aktie. I koncernen förekommer inga optionsprogram.

1) Under det andra kvartalet genomfördes en riktad kvittningsemission till bolag närstående till majoritetsägaren Kistefos AS. Totalt emitterades 287 783 nya aktier, till ett värde om ca 30 MSEK, vilka utgjorde ersättning för de mäklartjänster som tillhandahölls i samband med att charteravtal samt finansiering av de två AHTS-fartygen Odin- och Andreas Viking ingicks med Ocean Yield.

202407053396

NOT 21
UTDELNING PER AKTIE

Under 2023 och 2022 genomfördes inga utdelningar.
Till årsstämman den 24 april 2024 föreslås att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2023.

NOT 22
AVSÄTTNINGAR FÖR PENSIONER

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning erläggs till övervägande delen genom fortlöpande betalningar till fristående myndigheter eller försäkringsbolag som därmed övertar förpliktelserna för de anställda. Denna typ av pensionsplaner benämns avgiftsbestämda planer.

Åtaganden för ålderspension och familjepension för tjänstemän i Sverige tryggas genom en försäkring i Alecta. Enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 10, är detta en förmånsbestämd plan som omfattar flera arbetsgivare. För räkenskapsåret 2022 har koncernen inte haft tillgång till sådan information som gör det möjligt att redovisa denna plan som förmånsbestämd plan. Pensionsplanen enligt ITP2 som tryggas genom en försäkring i Alecta redovisas därför som en avgiftsbestämd plan. Alectas överskott kan fördelas till försäkringstagarna och/eller de försäkrade. Vid utgången av 2023 uppgick Alectas överskott i form av den preliminärt beräknade kollektiva konsolideringsnivån till 178 % (172 %). Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandena beräknade enligt Alectas försäkringstekniska beräkningsantaganden, vilka inte överensstämmer med IAS 19. Pensionsplanen enligt ITP1 redovisas som en avgiftsbestämd plan.

Förmånsbestämda planer kännetecknas av att koncernen kvarstår med sina förpliktelser tills pensionerna har blivit utbetalda. Kostnaden och avsättningen för de förmånsbestämda planerna beräknas genom aktuariella beräkningar som syftar till att fastställa nuvärdet på förpliktelserna. Förmånsbestämda planer finns endast i Sverige.

Förpliktelserna tryggas genom pensionsförsäkringar med placeringar i huvudsak ränte- och aktiefonder.

Då det inte sker någon nyteckning av förmånsbestämda pensionsavtal inom koncernen förväntas koncernens nettokostnad för de befintliga förmånsbestämda pensionsavtalen för kommande år ligga i nivå med nettokostnaden för detta år.

I nedanstående tabeller finns upplysningar om de förmånsbestämda planerna som finns i koncernen, vilka antaganden som används i beräkningarna, vilka kostnader som redovisats samt värde på förpliktelserna och förvaltningstillgångarna.

	Koncernen				
TSEK	*2023*	*2022*	*2021*	*2020*	*2019*
Flerårsöversikt					
Per balansdagen					
Nuvärdet av förmånsbestämd förpliktelse	5 692	5 565	6 413	7 201	7 461
Verkligt värde på förvaltningstillgångar	-9 187	-10 563	-10 142	-10 670	-10 759
Löneskatteskuld	2 464	2 761	2 923	2 991	3 772
Netto skuld	**-1 031**	**-2 237**	**-806**	**-478**	**474**

20240705336967

FY 2023

TSEK	Koncernen 2023	Koncernen 2022	Moderbolaget 2023	Moderbolaget 2022
Tillämpade antaganden i aktuariella beräkningar				
Sverige				
Genomsnittlig diskonteringsränta	3,10%	3,40%	3,10%	3,40%
Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar	3,10%	3,40%	3,10%	3,40%
Långsiktigt löneökningsantagande	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Långsiktigt inflationsantagande	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Dödlighetsantagandet är detsamma som föreskrivs av finansinspektionen (FFFS 2007:31).				
Årets pensionskostnader				
Räntekostnad	175	48	174	48
Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar (-)	-346	-78	-192	-38
Årets kostnad avseende förmånsbestämda pensioner	**-171**	**-30**	**-18**	**10**
Årets kostnader avseende avgiftsbestämda pensionspremier [1]	30 513	25 580	-	-
Årets kostnad för löneskatt	3 338	3 953	26	212
Årets pensionskostnader som ingår i personalkostnader	**33 680**	**29 503**	**8**	**222**
Faktisk avkastning på förvaltningstillgångar	7,0%	10,2%	3,5%	28,5%

1) Samtliga poster redovisas som personalkostnader. Av kostnaden för avgiftsbestämda planer utgör 6 085 TSEK (7 465) premier till Alecta avseende ITP2. Avgifterna för kommande räkenskapsår förväntas ligga i linje med detta år.

TSEK	Koncernen 2023	Koncernen 2022	Moderbolaget 2023	Moderbolaget 2022
Förändring av verkligt värde på förvaltningstillgångar				
IB Förvaltningstillgångar	10 563	10 142	6 025	5 083
Förväntad avkastning	346	78	192	38
Uttag	-2 051	-634	-651	-634
Aktuariell vinst/(förlust)	329	977	10	1 538
UB Förvaltningstillgångar	**9 187**	**10 563**	**5 576**	**6 025**
Dessa tillgångar består i huvudsak av aktie- och räntefonder.				
Förändring av den förmånsbestämda pensionsförpliktelsen				
IB Förpliktelse	5 565	6 413	5 506	6 347
Räntekostnad	175	48	174	48
Pensionsutbetalningar	-657	-652	-651	-634
Aktuariell (vinst)/förlust	609	-244	663	-255
UB Förpliktelse	**5 692**	**5 565**	**5 692**	**5 506**
Aktuariella vinster och förluster				
Aktuariell vinst / (förlust) på tillgångar	329	977	10	1 538
Aktuariell vinst / (förlust) på skulder	-609	244	-663	255
Aktuariell vinst / (förlust)	**-280**	**1 221**	**-653**	**1 793**
Förändring av löneskatteskuld				
IB Skuld i balansräkning	2 761	2 923	2 761	2 923
Årets förändring av löneskatteskulden	-297	-162	-297	-162
UB löneskatteskuld	**2 464**	**2 761**	**2 464**	**2 761**
Skuld i balansräkningen				
Pensionsförpliktelse	5 692	5 565	5 692	5 506
Löneskatteskuld	2 464	2 761	2 464	2 761
UB Skuld i balansräkningen	**8 156**	**8 326**	**8 156**	**8 267**
Nettofordran (-) / nettoskuld (+) i balansräkning				
Förvaltningstillgångar (-)	-9 187	-10 563	-5 576	-6 025
Pensionsförpliktelse	5 692	5 565	5 692	5 506
Löneskatteskuld	2 464	2 761	2 464	2 761
UB Nettofordran (-) / Nettoskuld (+)	**-1 031**	**-2 237**	**2 580**	**2 242**
Avstämning av förändring i nettofordran / nettoskuld				
IB Skuld i balansräkning	-2 237	-806	2 242	4 187
Årets pensionskostnad (+)	-171	-30	-18	10
Uttag från förvaltningstillgångar (+)	2 051	634	651	634
Pensionsutbetalningar (-)	-657	-652	-651	-634
Aktuariell (vinst) / förlust	280	-1 221	653	-1 793
Årets förändring av löneskatteskulden (+)	-297	-162	-297	-162
UB Nettofordran (-) Nettoskuld (+)	**-1 031**	**-2 237**	**2 580**	**2 242**

20240705133998

Känsligheten i den förmånsbestämda förpliktelsen för ändringar i de väsentliga aktuariella antagandena 2023, TSEK	*Förväntat värde av pensionsförpliktelsen*	*Förändring jämfört med använda aktuariella antaganden*
Pensionsförpliktelse enligt ursprunglig värdering (+) skuld	5 692	-
Diskonteringsränta +1 %	5 368	-324
Inflation +1 %	6 017	325
Löneökningar +1 %	5 692	-

Ovanstående känslighetsanalys baseras på en förändring i ett antagande medan alla andra antaganden hålls konstanta.

NOT 23
SKULDER

KONCERNEN
Koncernens totala räntebärande skulder uppgick till 770 MSEK (11) vid omräkning till balansdagens kurs. En stor andel av koncernens räntebärande skulder är hänförlig till finansiell lease, huvudsakligen av de två bareboat inhyrda fartygen Odin- och Andreas Viking. Värdet av dessa nyttjanderättstillgångar och nyttjanderättsskulder redovisas i koncernbalansräkningen i enlighet med IFRS 16 Leasingavtal. Dessutom fanns ej räntebärande skulder totalt uppgående till 132 MSEK (109).

MODERBOLAGET
Moderbolagets totala räntebärande skulder uppgick till 196 MSEK (13). Dessutom finns ej räntebärande skulder och avsättningar totalt uppgående till 9 MSEK (10).

Totala räntebärande skulders fördelning per valuta inklusive nyttjanderättsskulder	*Koncernen*	
TSEK	*31/12/2023*	*31/12/2022*
USD	759 622	-
SEK	10 733	**10 777**
Totalt	**770 355**	**10 777**

Totala avtalade förpliktelser per 2023-12-31	*Koncernen*		
TSEK	*2024*	*2025-2028*	*After 2028*
Nyttjanderättsskulder, se även not 26	58 963	610 862	118
Skulder till kreditinstitut [1)]	-	100 412	-
Leverantörsskulder	23 600	-	-
Andra skulder	19 909	-	-
Totalt	**102 472**	**711 274**	**118**

1) Koncernen disponerar en säkerställd rullande kreditfacilitet om 40 MUSD, vilket per balansdagen motsvarade ca 402 MSEK. Kreditfaciliteten är tillgänglig för investeringar och allmänna bolagsändamål. Vid årets utgång var 100 MSEK (10,0 MUSD) av denna kreditfacilitet utnyttjad.

Totala avtalade förpliktelser per 2022-12-31	*Moderbolaget*		
TSEK	*2024*	*2025-2028*	*Efter 2028*
Skulder till koncernföretag	196 241	-	-
Leverantörsskulder	-	-	-
Andra skulder	4	-	-
Totalt	**196 245**	-	-

Moderbolaget innehade per balansdagen inga kreditlöften eller outnyttjade checkkrediter.

20240705339999

NOT 24
UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2023	2022	2023	2022
Koncernen				
Periodiserade personalkostnader	5 050	6 324	1 258	1 278
Upplupen garantikostnad	13 756	1 760	-	-
Upplupna lånekostnader	2 107	3 175	-	-
Periodiserade övriga kostnader	20 437	7 035	1 362	736
Totalt	**41 350**	**18 294**	**2 620**	**2 014**

NOT 25
STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSER

	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	2023	2022	2023	2022
För kreditfacilitet [1]:				
- fartygsinteckningar	1 634 794	-	-	-
- aktier i koncernbolag	1 819 889	-	-	-
- bankmedel	15 128	-	-	-
För pensionsförpliktelser:				
- kapitalförsäkringar och förvaltningstillgångar	13 160	15 156	9 549	10 618
Totalt	**3 482 971**	**15 156**	**9 549**	**10 618**

1) Koncernen har ställt säkerhet för den rullande kreditfaciliteten om 402 MSEK (40 MUSD) i form av pant i de fyra helägda AHTS-fartygen. Vid årets utgång var 100 MSEK (10,0 MUSD) av denna kreditfacilitet utnyttjad.

Eventualförpliktelser
Moderbolaget har lämnat garanti för dotterbolag, avseende den rullande kreditfacilitet om totalt 402 MSEK (40,0 MUSD) som koncernen disponerar.

Moderbolaget har även lämnat garanti för dotterbolags fullgöranden av bareboat avtalen avseende Odin- och Andreas Viking. Åtagandet uppgick per balansdagen till 817 MSEK (81,3 MUSD)

Moderbolaget har även lämnat fullgörandegaranti för ett tidigare dotterbolags förpliktelser i enlighet med ett TC-avtal. Den kvarvarande förpliktelsen för det tidigare dotterbolaget uppgick per balansdagen till 14 MSEK. Bedömningen är att risken är låg för att moderbolagets garantiåtagande kan behöva infrias avseende den utestående betalningsförpliktelsen.

NOT 26
ÅTAGANDEN

Leasingåtaganden
I koncernens verksamhet hyrs fartyg, fartygsutrustning, kontorslokaler och bilar genom avtal som klassificeras som finansiella hyresavtal. I tillägg finns ett antal mindre avtal med korta löptider och /eller till låga belopp redovisas som operationell leasing. För ytterligare information kring klassificering se Not 1, Redovisnings- och värderingsprinciper avsnitt Leasingavtal.

TSEK	2023	2022	2025-2028	efter 2028
Finansiella leasingåtaganden				
Hyresavtal fartyg [1,2]	16 480	99 967	716 845	-
Hyresavtal fartygsutrustning	5 067	4 761	5 622	70
Hyresavtal lokaler	363	285	532	24
Nominella minimiavgifter	**21 910**	**105 013**	**722 999**	**94**

20240705134000

1) Betalningsåtagandet påverkas av aktuell marknadsränta. Beräkningen för den framåtriktade tidsserien har baserats på de vid årsskiftet gällande marknadsräntorna.
2) Hyresavtalen av de två AHTS-fartygen Odin- och Andreas Viking borade löpa i november 2023 i samband med att fartygen övertogs.

Av årets erlagda leasingavgifter var 16 480 TSEK (-) variabla och avsåg bareboat inhyrningen av AHTS-fartygen Odin- och Andreas VIking. Dessa bareboat avtal löper till och med november 2028 då koncernen har skyldighet att förvärva fartygen för återstående leasingskuld.De framtida hyresåtagandena avseende fartyg (Odin- och Andreas Viking) utgörs av variabla avgifter, övriga avtalade framtida förpliktelser utgörs till ingen del av variabla avgifter.

TSEK	2023	2022	2025-2028	efter 2028
Hyresintäkter				
Avtalade intäkter från uthyrning av fartyg och utrustning	349 406	127 127	43 580	-

Hyresintäkterna i koncernens verksamhet för 2023 utgörs av intäkter från AHTS fartyg uthyrda på timecharter basis, samt uthyrning av ROV utrustning. Antalet uthyrda fartyg per den 2023-12-31 uppgick till 1 st (2 st per den 2022-12-31).

NOT 27
NÄRSTÅENDE TRANSAKTIONER

Kistefos AS garanterar den kreditfacilitet om 40 MUSD som koncernen disponerar. För detta åtagande betalar koncernen på marknadsmässiga villkor garantiprovision.

Vid årsstämman som hölls i april beslutades, i enlighet med styrelsens förslag, att godkänna ingåendet av konsultavtal med två bolag närstående till bolagets majoritetsaktieägare, Kistefos AS. Avtalet gav Kistefos Corporate AS och Kistefos Financial Advisors AS rätt till arvode, genom kvittning med nyemitterade B-aktier, för förmedling av charteravtal och förmedling av finansiering för den transaktion som bolaget ingått med Ocean Yield AS. Under det andra kvartalet genomfördes den riktade kvittningsemissionen som omfattade 287 783 nya B-aktier, till ett värde om ca 30 MSEK.

Utöver detta har inga andra närståendetransaktioner förekommit under året.

NOT 28
FINANSIELL RISKHANTERING OCH DERIVATINSTRUMENT

Koncernens verksamhet är utsatt för olika typer av finansiella risker, såsom bl a förändringar av valutakurser, räntesatser, likviditets- och kreditrisk. Koncernens mål är att minimera sådana negativa effekter på koncernens resultat- och balansräkning.

Riskhanteringen sköts av koncernens centrala finansavdelning, utifrån den av styrelsen fastställda finanspolicyn. Policyn innehåller instruktioner hur olika finansiella risker skall hanteras, där derivatinstrument är inslag för att minska de finansiella riskerna. Policyn inbegriper också instruktioner för hantering av kredit- och likviditetsrisker genom finansiering och lånelöften.

Kreditrisker
Koncernen utarbetar en policy som fastställer hur krediter får lämnas till kunder och andra affärspartners. Lämnade krediter är huvudsakligen korta krediter i form av fordringar gentemot kunder. Kreditrisk i likvida medel hanteras genom att placera likviditet hos de nordiska bankerna.

Likviditetsrisk
Likviditetsrisken utgörs av att koncernen har otillräcklig likviditetsreserv. Detta kan leda till svårigheter att infria kortfristiga betalningsskyldigheter i den löpande verksamheten, planerade investeringar och amorteringar. Finansavdelningen arbetar kontinuerligt fram likviditetsprognoser för koncernen med syfte att förutse koncernens likviditetsbehov för den löpande verksamheten med beaktande av kommande investeringsbehov och amorteringar. Utifrån detta arbete säkerställs tillräcklig likviditetsreserv genom bibehållande av banktillgodohavanden/placeringar samt kreditlöften. Den största likviditetsrisken utgörs för närvarande av volatiliteten i raterna vilket påverkar koncernens operativa kassaflöde. Koncernen avser att uppfylla sina betalningsförpliktelser genom sitt operativa kassaflöde, extern finansiering samt om nödvändigt försäljning av tillgångar. För information om betalningsförpliktelsers förfallostruktur och lånevillkor se not 23 Skulder. Överskottslikviditet placeras i enlighet med fastställd finanspolicy.

20240705340001

Valutarisker
Med anledning av de väsentliga förändringar i marknaden i vilket bolaget opererar och den ökade volatiliteten i växelkurserna utvärderar ledningen löpande den funktionella valutan i bolagen. Den samlade effekten av alla relevanta faktorer har beaktats och utvärderats, varvid de fartygsägande dotterbolagens valuta fastställts vara USD. Utvärderingen, som omfattar samtliga bolag i koncernen, inkluderar alla väsentliga faktorer i den ekonomiska omgivning bolaget verkar i, vilket inbegriper fartygsvärdering, finansiering,

Koncernens tillgångar och skulder fördelade per valuta:

TSEK	*Anläggnings-tillgångar*	*Avtals-tillgångar*	*Kund-fordringar*	*Likvida medel*	*Ränte-bärande lån*	*Avtals-skulder*	*Leverantörs-skulder*	*Netto-position*	*Valutaför-ändring 1%*
NOK	1 286	1 645	-	70 668	-	-	7 975	**65 624**	**656**
USD	2 399 597	1 098	-	29 037	759 622	-	9 061	**1 661 049**	**16 610**
GBP	-	-	-	35 947	-	-	5 922	**30 025**	**300**
SEK	10 960	21 580	-	31 682	10 733	43 127	14 993	**-4 631**	**-**
EUR	-	-	-	4 172	-	-	1 175	**2 997**	**30**
Övrigt	3	-	-	-	-	-	-4 337	**4 340**	**43**
	2 411 846	**24 323**	**-**	**171 506**	**770 355**	**43 127**	**34 789**	**1 759 404**	**-**

Valutaexponeringar för tillgångar skall i första hand hanteras genom att finansiering sker i samma valuta som tillgången, vilket i stor utsträckning tillämpats i koncernen för att reducera valutaexponering. Ingen säkring har skett av moderföretagets innehav av utländska dotterföretag vars nettotillgångar exponeras för valutaomräkningsrisker, framförallt för förändringar i USD och NOK gentemot SEK. En förändring av USD gentemot SEK på 1 % baserat på nettopositionen per 2023-12-31 hade påverkat koncernens nettotillgångar med ca 17 MSEK, vilket hade redovisats i övrigt totalresultat. Exponeringen i balansräkningen mot övriga valutor är begränsad och förändringar i dessa valutor bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella ställning.

Koncernens kassaflöde är huvudsakligen nominerat i USD, GBP, SEK och NOK. Då merparten av fartygsflottan för närvarande opererar i spotmarknaden, och intäkternas valuta därmed varierar, råder osäkerhet kring framtida valutafördelning i koncernens kassaflöde. Huvudprincipen enligt koncernens finanspolicy, vilket alltid eftersträvas, är att i första hand balansera valutaflödena så att in- och utflöden per valuta matchar varandra. Fakturerade nettoflöden kan enligt koncernens finanspolicy maximalt valutasäkras till 100 % per valutapar och upp till 50 % av tolv månaders prognostiserade nettoflöden per valutapar. Per balansdagen hade koncernen inga öppna valutaderivatskontrakt.

Ränterisker
Vid värdering av koncernens samlade ränteexponering beaktas både räntebärande skulder och finansiella leasingavtal som är variabla med avseende på ränta. Koncernens exponering för ökade räntekostnader är framförallt beroende av koncernens skuldsättningsgrad. Koncernen kan minska risken för ökade räntekostnader genom att ingå finansiella instrument som begränsar exponeringen för ökade räntekostnader och/eller välja olika räntebindningningstider på olika finansieringsavtal. Tecknande av finansiella instrument som begränsar exponeringen för ökade räntekostnader utvärderas kontinuerligt utifrån koncernens skuldsättningsgrad och finansiella situation. Ingående av räntesäkringsinstrument beslutas av styrelsen.

Bunkerrisker
Koncernens fartyg hyrs ut på timecharter basis vilket innebär att chartraren står för fartygets bunkerförbrukning och därmed också risken för förändringar i bunkerspriset under hyresperioden. Övrig tid, då fartygen ej är uthyrda, står koncernen för bunkersförbrukning och risk för förändringar i bunkerspriserna. Per balansdagen innehade koncernen inga bunkersderivat.

Finansiella instrument per kategori

	Kundfordringar, avtalsfordringar och likvida medel		*Derivat som används för säkringsändamål*		*Finansiella tillgångar som innehas för handel*		*Summa*	
TSEK	*2023-12-31*	*2022-12-31*	*2023-12-31*	*2022-12-31*	*2023-12-31*	*2022-12-31*	*2023-12-31*	*2022-12-31*
Tillgångar i balansräkningen								
Kundfordringar, avtalsfordringar och andra fordingar exkl interimsfordringar [4]	65 343	92 716	-	-	-	-	65 343	92 716
Totalt	**65 343**	**92 716**	**-**	**-**	**-**	**-**	**65 343**	**92 716**

20240705134002

TSEK	Skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen 2023-12-31	Skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen 2022-12-31	Derivat som används för säkringsändamål [5] 2023-12-31	Derivat som används för säkringsändamål [5] 2022-12-31	Övriga finansiella skulder 2023-12-31	Övriga finansiella skulder 2022-12-31	Summa 2023-12-31	Summa 2022-12-31
Skulder i balansräkningen								
Upplåning exkl skulder avseende finansiell leasing [4]	-	-	-	-	100 412	-	100 412	-
Derivatinstrument [2]	-	-	-	-	-	-	-	-
Leverantörsskulder, avtalsskulder och andras skulder exkl interimsskulder [4]	-	-	-	-	63 958	61 190	63 958	61 190
Totalt	**-**	**-**	**-**	**-**	**164 370**	**61 190**	**164 370**	**61 190**

1) Verkliga värden som baseras på noterade marknadsvärden där finansiella instrument handlas på en aktiv marknad (Nivå 1).
2) Verkliga värden där noterade marknadsvärden saknas utan istället baseras på beräkningar av diskonterade kassaflöden. Variabler i beräkningsmodellen, såsom valutakurser och räntesatser, hämtas från marknadsnoteringar när så är möjligt (Nivå 2).
3) Övriga värderingar där någon variabel baseras på egna bedömningar (Nivå 3).
4) Redovisas till upplupet anskaffningsvärde.
5) Verkligt värde beräkningarna baseras på mittpriser och avspeglar ej sedvanlig skillnad mellan köp- och säljkurs för dessa transaktioner.

Verkliga värden

Verkliga värden för koncernens finansiella instrument per balansdagen var fördelade enligt följande:

TSEK	Koncernen 2023-12-31 Redovisat värde	Koncernen 2023-12-31 Verkligt värde	Koncernen 2022-12-31 Redovisat värde	Koncernen 2022-12-31 Verkligt värde
Tillgångar i balansräkningen				
Kundfordringar, avtalstillgångar och andra fordringar exkl interimsfordringar	65 343	65 343	92 716	92 716
Totalt	**65 343**	**65 343**	**92 716**	**92 716**
Skulder i balansräkningen				
Upplåning exkl skulder avseende finansiell leasing	100 412	100 412	-	-
Leverantörsskulder och andra skulder exkl interimsskulder	63 958	63 958	61 190	61 190
Totalt	**164 370**	**164 370**	**61 190**	**61 190**

Moderbolaget innehar inga finansiella instrument.

NOT 29
HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

I enlighet med ett avtal med Sjöfartsverket har Viking Supply Ships kontrakterats för eskort och isbrytning i norra Östersjön. Kontraktet, som startade i mitten av januari 2024, löper fast under 40 dagar med förlängningsoption på på upp till 20 dagar.

Viking Supply Ships har sagt upp managementavtalen för de båda delägda PSV-fartygen och åberopat en säljoption av aktierna i fartygens ägarbolag. Säljoptionen är reglerad i aktieägaravtal med ett bolag som kontrolleras av Borealis Maritime. Försäljningspriset kommer att baseras på marknadsvärdet av de två PSV-fartygen som ska fastställas av två utsedda av varandra oberoende fartygsmäklare. Transaktionen, som väntas vara slutförd under det första kvartalet 2024, väntas medföra ett positivt rearesultat om ca 9 MUSD och en positiv likviditetseffekt om ca 18 MUSD.

20240705340003

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och ger en rättvisande bild av koncernens ställning och resultat. Årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed och ger en rättvisande bild av moderbolagets ställning och resultat. Förvaltningsberättelsen för koncernen och moderbolaget ger en rättvisande översikt över utvecklingen av koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg, 20 mars 2024

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman den 24 april 2024 för fastställande.

Bengt A. Rem
Ordförande

Kristoffer Sandaker
Styrelseledamot

Håkan Larsson
Styrelseledamot

Magnus Sonnorp
Styrelseledamot

Petter Orvefors
Styrelseledamot

Christer Lindgren
Arbetstagarrepresentant

Trond Myklebust
Verkställande Direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den 27 mars 2024

Rödl & Partner Nordic AB

Mathias Racz
Auktoriserad revisor



20240705134005

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Viking Supply Ships AB (publ), org.nr 556161-0113

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden
Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Viking Supply Ships AB (publ) för år 2023. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 18-56 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden
Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen
Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1-17 och 60-64. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar
Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och, vad gäller koncernredovisningen, enligt IFRS så som de antagits av EU. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar
Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift

20240705340O6

vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden
Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Viking Supply Ships AB (publ) för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden
Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar
Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar
Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rödl & Partner Nordic AB,

Stockholm den 27 mars 2024

Rödl & Partner Nordic AB

Mathias Racz
Auktoriserad revisor

20240705134007

IR kontakt
Tord Helland
CFO
Tel. +47 40 63 15 75
Info@vikingsupply.com

AKTIEN

VOLATILITETEN I AKTIEN HAR UNDER ÅRET VARIT STOR MED KURSER PÅ 132,00 KRONOR SOM HÖGSTA, OCH 75,00 KRONOR SOM LÄGSTA NOTERINGAR.

Viking Supply Ships AB B-aktier är noterade på Nasdaq First North Growth Market. Vid årets slut var aktiekursen 91,40 kronor, vilket motsvarar ett börsvärde på 1 146 MSEK (958). Det totala bokförda egna kapitalet uppgick vid samma tidpunkt till 1 886 MSEK (2 015), vilket motsvarar 143,29 SEK/ aktie (156,47). Den högsta kursen 132,00 kronor noterades den 6 april 2023. Den lägsta kursen 75,00 kronor noterades den 6 juli 2023. Omsättningshastigheten i aktien minskade under året till 16 procent (96).

AKTIEKAPITAL

Vid årsstämman som hölls den 26 april beslutades om en riktad kvittningsemission till bolag närstående till bolagets huvudägare, Kistefos AS, som vederlag för arvoden i samband med bareboat-inhyrning av två AHTS-fartyg. Totalt utgavs 281 783 nya B-aktier vid nyemissionen som slutfördes i juni 2023. Vid utgången av året uppgick det totala antalet aktier till 625 698 A-aktier och 12 534 213 B-aktier, totalt 13 159 911 aktier. Aktiekapitalet vid årets slut uppgick till 418 555 158 kronor.

AKTIEÄGARE OCH FÖRÄNDRINGAR

Det totala antalet aktieägare vid årsskiftet hade minskat till 4 345 (5 848).

UTDELNING OCH UTDELNINGSPOLICY

Vid årsstämman som hölls den 26 april 2023 beslutades att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2022. Styrelsen föreslår årsstämman som kommer att hållas den 24 april 2024 att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2023. Viking Supply Ships ABs mål är att utdelningen i snitt ska motsvara 33 procent av den årliga vinsten.

ÄGARKONTAKTER

Viking Supply Ships AB strävar efter en god dialog med aktiemarknaden och att tydligt informera om verksamhetens utveckling och händelser. Detta sker bland annat via pressreleaser, presentationer och genom deltagande i konferenser och seminarier. Årsredovisningen, boksluts- och delårsrapporter återfinns på hemsidan www.vikingsupply.com. Där finns också annan information om bolaget och aktien.

NYCKELTAL

	2023	*2022*	*2021*	*2020*	*2019*
Antal aktier vid årets slut, tusen	13 160	12 878	12 878	9 327	9 327
Börsvärde vid årets slut, MSEK	1 146	958	428	506	664
Antal aktieägare	4 345	5 848	2 908	2 961	3 370
Kursförändring under året, %	13,2	124,1	-38,8	-23,8	-58,1
Utdelning, SEK/aktie	-	-	-	-	116,00
Utdelning i % av vinst per aktie	-	-	-	-	60%
P/e-tal vid årets slut	n.a.	126,5	n.a.	n.a.	13,5
Eget kapital/aktie vid årets slut, SEK/aktie	143,3	156,5	135,9	172,4	218,1

20240705340008

DE 10 STÖRSTA AKTIEÄGARNA I VIKING SUPPLY SHIPS AB PER DEN 31 DECEMBER 2023

	A-aktier	*B-aktier*	*Andel av kapital*	*Andel av röster*	*Marknadsvärde [1] TSEK*
Kistefos AS [2]	421 704	9 870 775	78,21%	74,97%	902 189
Nordnet Pensionsförsäkring AB	-	486 288	3,70%	2,59%	44 447
Lennart Hero	-	345 000	2,62%	1,84%	31 533
Enneff Rederi AB [2]	186 883	66 990	1,93%	10,30%	6 123
Kistefos Financial Advisors AS	-	133 476	1,01%	0,71%	12 200
Stiftelsen Kistefosmuseet Driftsfond	-	53 655	0,41%	0,29%	4 904
Försäkringsaktiebolaget Avanza Pension	-	51 068	0,39%	0,27%	4 668
Hans Eiendom	-	50 000	0,38%	0,27%	4 570
Nordnet Livforsikring AS	-	32 013	0,24%	0,17%	2 926
Marie Burstedt	-	24 186	0,18%	0,13%	2 211

1) Marknadsvärde är endast beräknat på innehav av noterade B-aktier.
2) Avtal träffades under 2023 mellan Enneff Rederi AB och Kistefos AS om överlåtelse av hela Enneff Rederi ABs innehav av aktier i Viking Supply Ships AB till Kistefos AS. Aktierna överfördes i januari 2024 till Kistefos.

ANTAL AKTIEÄGARE I STORLEKSKLASSER PER DEN 31 DECEMBER 2023

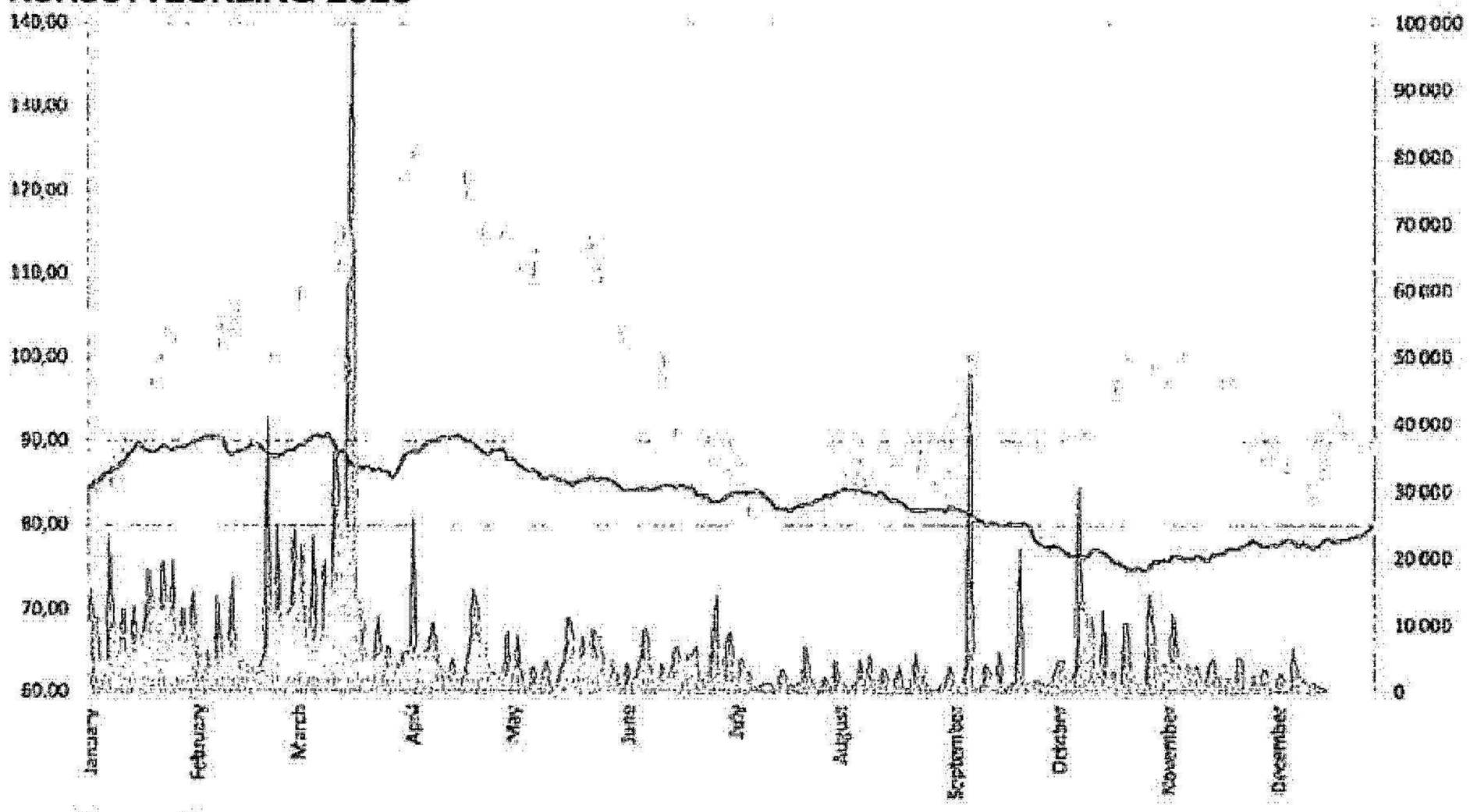
Antal innehav	*Antal ägare i intervallet*
1 – 500	4 118
501 – 1 000	103
1 001 – 5 000	98
5 001 – 10 000	10
10 001 – 15 000	3
15 001 – 20 000	2
20 001 –	11
Totalt	**4 345**

AKTIEKAPITALETS UTVECKLING

	Förändring			*Antal aktier*			*Aktiekapital (SEK)*		*Kvot-värde (SEK)*
	A-aktier	*B-aktier*	*Totalt*	*A-aktier*	*B-aktier*	*Totalt*	*Förändring*	*Totalt*	
2004 Nyemission	-	474 275	474 275	1 208 980	17 910 153	19 119 133	4 742 750	191 191 330	10
2005 Nyemission	608 980	11 129 541	11 738 521	1 817 960	29 039 694	30 857 654	117 385 210	308 576 540	10
2007 Under året Indragna aktier	-	–2 427 180	–2 427 180	1 817 960	26 612 514	28 430 474	–24 271 800	284 304 740	10
2010 Nyemission	1 817 961	25 907 715	27 725 676	3 635 921	52 520 229	56 156 150	277 256 760	561 561 500	10
2010 Indragning av egna aktier	-	–704 800	–704 800	3 635 921	51 815 429	55 451 350	–7 048 000	554 513 500	10
2011 Nyemission	3 635 921	51 815 429	55 451 350	7 271 842	103 630 858	110 902 700	554 513 500	1 109 027 000	10
2012 Nedsättning till fri fond	-	-	-	7 721 842	103 630 858	110 902 700	–998 124 300	110 902 700	1
2013 Nyemission	2 423 947	34 543 619	36 967 566	9 695 789	138 174 477	147 870 266	36 967 566	147 870 266	1
2014 Nyemission	1 939 157	27 634 895	29 574 052	11 634 946	165 809 372	177 444 318	29 574 052	177 444 318	1
2016 Nyemission	9 049 402	223 099 240	232 148 642	20 684 348	388 908 612	409 592 960	232 148 642	409 592 960	1
2018 Nedsättning till fri fond	-	-	-	-	-	-	-307 194 720	102 398 240	0,25
2018 Nyemission	24 821 217	498 319 884	523 141 101	45 505 548	887 228 496	932 734 044	130 785 275	233 183 515	0,25
2018 Fond-emission	-	-	-	-	-	-	176 409 445	409 592 960	0,25
2018 Omvänd split 100:1	-45 050 493	-878 356 212	-923 406 704	455 055	8 872 284	9 327 339	-	409 592 960	43,91
2021 Nedsättning till fri fond	-	-	-	-	-	-	-139 100 129	270 492 831	29
2021 Nyemission	170 643	3 380 146	3 550 789	625 698	12 252 430	12 878 128	109 972 881	373 465 712	29
2021 Fondemis-sion	-	-	-	-	-	-	36 127 248	409 592 960	31,81
2023 Nyemission	-	281 783	281 783	625 698	12 534 213	13 159 911	8 962 198	418 555 158	31,81

20240705134009

KURSUTVECKLING 2023



OM ÅRSSTÄMMAN

Årsstämma i Viking Supply Ships AB (publ) kommer att hållas onsdagen den 24 april 2024 kl. 15.00 på Clarion Hotel Post, Drottningtorget 10, Göteborg. Lokalen öppnas kl 14.30. Styrelsen har beslutat att aktieägare ska ha möjlighet att utöva sin rösträtt även genom poströstning. Aktieägare kan därmed välja att delta vid stämman fysiskt, genom ombud eller genom poströstning.

DELTAGANDE OCH ANMÄLAN

Aktieägare som önskar delta vid årsstämman ska:
Dels vara införd i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken tisdagen den 16 april 2024, alternativt, om aktierna är förvaltarregistrerade, begära att förvaltaren rösträttsregistrerar aktierna senast torsdagen den 18 april 2024. Dels anmäla sitt deltagande till bolaget enligt anvisningarna under rubriken "Anmälan m.m." alternativt avge en poströst enligt anvisningarna under rubriken "Poströstning" senast torsdagen den 18 april 2024.

ANMÄLAN M.M.

Aktieägare som önskar delta vid stämman fysiskt eller genom ombud ska anmäla detta till bolaget antingen elektroniskt på bolagets webbplats (www.vikingsupply.com), per e-post till proxy@computershare.se, per post till Viking Supply Ships AB (publ), "Årsstämma", c/o Computershare AB, Box 5267, 102 46 Stockholm eller per telefon till 0771-24 64 00. I anmälan ska det uppges aktieägarens namn eller firma, personnummer eller organisationsnummer, adress, telefonnummer samt, i förekommande fall, antal biträden (högst två).

Aktieägare som inte önskar delta vid stämman fysiskt eller utöva sin rösträtt genom poströstning kan utöva sin rösträtt vid stämman genom ombud med en skriftlig, undertecknad och daterad fullmakt. Om fullmakten utfärdas av en juridisk person ska en kopia av registreringsbevis eller motsvarande behörighetshandling för den juridiska personen bifogas.

För att underlätta inpasseringen vid stämman bör fullmakter, registreringsbevis och andra behörighetshandlingar vara bolaget tillhanda på adressen Viking Supply Ships AB (publ), "Årsstämma", c/o Computershare AB, Box 5267, 102 46 Stockholm eller skickas per e-post till proxy@computershare.se senast torsdagen den 18 april 2024. Observera att anmälan om deltagande vid stämman ska ske även om aktieägaren önskar utöva sin rösträtt vid stämman genom ombud. Inskickad fullmakt gäller inte som anmälan till stämman. Ett fullmaktsformulär finns tillgängligt på bolagets webbplats (www.vikingsupply.com).

POSTRÖSTNING

För poströstningen ska aktieägare använda det formulär för poströstning och följa bolagets anvisningar som finns tillgängliga på bolagets webbplats, www.vikingsupply.com, och på bolagets kontor (Idrottsvägen 1, 444 31 Stenungsund). Ifyllt och undertecknat formulär för poströstning skickas med post till Viking Supply Ships AB (publ), "Årsstämma", c/o Computershare AB, Box 5267, 102 46 Stockholm. Komplett formulär ska vara Computershare AB tillhanda senast torsdagen den 18 april 2024. Ifyllt och undertecknat formulär får även inges elektroniskt och ska då skickas per e-post till proxy@computershare.se. Aktieägare kan även avge poströst elektroniskt med BankID via bolagets webbplats (www.vikingsupply.com). Om aktieägare avger poströst genom ombud ska en skriftlig och daterad fullmakt biläggas formuläret. Fullmaktsformulär tillhandahålls på begäran och finns även tillgängligt på bolagets webbplats (www.vikingsupply.com). Om aktieägaren är en juridisk person ska registreringsbevis eller annan behörighetshandling biläggas poströstningsformuläret. Aktieägare får inte förse poströsten med särskilda instruktioner eller villkor. Om så sker är hela poströsten ogiltig. Ytterligare anvisningar och villkor finns i poströstningsformuläret.

FINANSIELL KALENDER

FINANSIELL KALENDER 2024

24 april	Årsstämma
23 maj	Delårsrapport januari-mars
22 augusti	Delårsrapport januari-juni
22 november	Delårsrapport januari-september

FY 2023

DEFINITIONER

Andel riskbärande kapital:
Eget kapital och uppskjuten skatt (inklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med den totala balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital:
Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital:
Resultat före avskrivningar (EBIT) dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

EBIT:
"Earnings Before Interest and Taxes", motsvarar Rörelseresultat.

EBITDA:
"Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization", motsvarar resultat före kapitalkostnader och skatt.

Eget kapital per aktie:
Eget kapital dividerat med antal utestående aktier.

IFRS:
International Financial Reporting Standards, är en vedertagen standard för redovisning i börsnoterade företag. Vissa äldre standards som ingår i samlingsbegreppet IFRS benämns IAS (International Accounting Standards).

Nettoskuldsättning:
Räntebärande skulder minus likvida medel.

Omstruktureringskostnader:
Inkluderar intäkter och kostnader av engångskaraktär, till exempel realisationsresultat vid fartygsförsäljningar, nedskrivning av fartyg samt personalrationaliseringskostnader.

Operativt kassaflöde:
Resultat efter finansnetto justerat för realisationsresultat, avskrivningar och nedskrivningar.

Operativt resultat (före skatt):
Resultat före skatt samt före omstruktureringskostnader.

Operativt resultat per affärsområde:
Resultat efter finansiella poster och före koncerngemensamma kostnader och centralt/koncerngemensamt finansnetto.

Operativt rörelseresultat:
Resultat före finansiella poster och skatt samt före omstruktureringskostnader.

P/E-tal:
Börskurs vid periodens slut dividerat med resultat efter finansiella poster med avdrag för full skatt per aktie.

Rörelseresultat per affärsområde:
Rörelseresultat för respektive affärsområde redovisas före koncerngemensamma kostnader.

Resultat per aktie:
Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat (aktuell och uppskjuten skatt) enligt koncernens resultaträkning.

Räntetäckningsgrad:
Rörelseresultat före avskrivningar plus ränteintäkter dividerat med räntekostnader.

Skuldsättningsgrad:
Räntebärande skulder minus likvida medel dividerat med eget kapital.

Soliditet:
Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

Sysselsatt kapital:
Räntebärande skulder och eget kapital.

Totalt kassaflöde:
Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

Vinstmarginal:
Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.

20240705134012

ORDLISTA

AHTS – Anchor Handling, Tug & Supply Ships:
Kombinationsfartyg verksamma inom offshoremarknaden, avsedda för ankarhantering, bogsering och transport av förnödenheter.

Bareboat charter:
Inhyrning av fartyg utan manskap från en fartygsägare under en bestämd tidsperiod. Den som bareboatinhyr ett fartyg bär i princip alla driftskostnader.

Befraktare:
En lastägare eller den som hyr fartyget.

Bunker:
Benämning på fartygets drivmedel, det vill säga den olja som används i fartygets maskineri.

Dödviktston (DWT):
Vikten av den last, bunkers och lös utrustning som ett fartyg kan bära.

HSEQ-policy:
Hälsa-, säkerhet-, miljö- och kvalitetspolicy.

ISM-koden (International Safety Management):
De regler för kvalitet och säkerhet som stipulerats av IMO för världshandelsflottan. Certifiering enligt ISM-koden sker hos den nationella sjöfartsmyndigheten som i Sverige är Sjöfartsverket.

ISO:
International Standards Organisation.

ISPS:
Avser International Ship and Port Facility Security Code.

Joint Venture:
Affärsverksamhet, som bedrivs av två eller flera företag tillsammans, med gemensamt risktagande.

LNG:
Avser liquified natural gas, flytande naturgas.

MGO:
Avser marin gasolja, lågsvavligt bränsle som används inom sjöfarten.

MRM:
Maritime Resource Management.

NGO:
Non Governmental Organisation.

Offshore:
Samlingsnamn för industriverksamhet kring oljeutvinning till havs.

OSV-fartyg
Offshore Support Vessel, omfattar flera typer av fartyg som utför tjänster inom offshoresektorn.

PSV-fartyg:
Platform Supply Vessels. Fartyg som fraktar förnödenheter till riggar och plattformar i Nordsjön.

Rater:
Avser den avtalade ersättning per dag som bolaget erhåller från kund vid uthyrning av fartyg. Detta nyckeltal, tillsammans med utnyttjandegrad, ger en god marknadsindikation och bolagets lönsamhet. Intäkterna, som bestäms av de avtalade raterna och tidslängd för uthyrningen, skall täcka redarens driftskostnader, administrativa kostnader samt kapitalkostnader för fartygen, dock inte bunkerskostnader som bekostas av chartraren under hyresperioden.

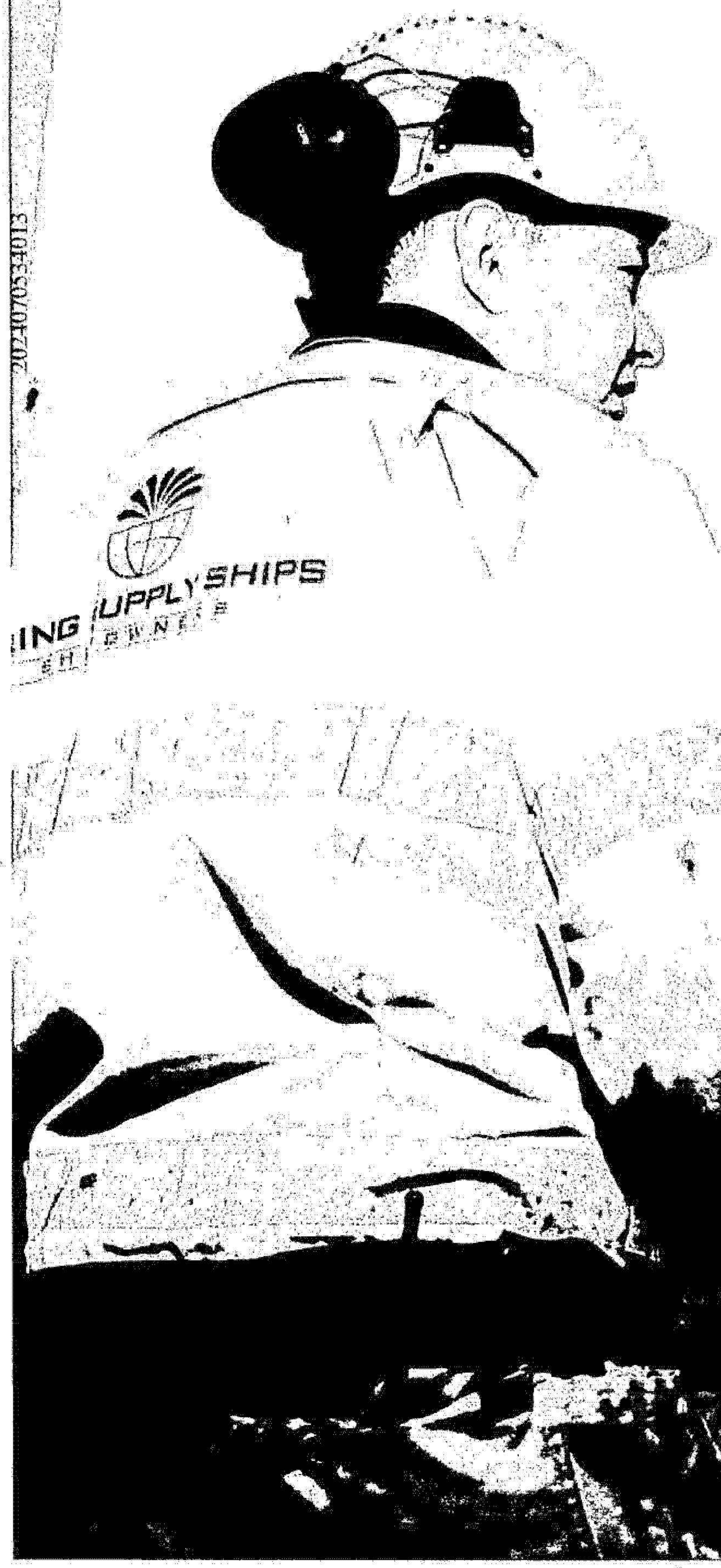
SECA:
SOx Emission Control Areas.

Ship Management:
Samtliga tjänster som behövs för ett fartygs drift, inklusive bemanning.

Spotmarknad:
Den del av befraktningsmarknaden där man hyr fartyg för enstaka resor i motsats till långtidskontrakt.

Timecharter (T/C):
Uthyrning av ett fartyg till en befraktare under en bestämd tidsperiod. Redaren bär alla driftskostnader utom bunkers och hamnavgifter.

Utnyttjandegrad/Utilization:
Anger för en tidsperiod hur stor andel av totalt antal dagar som ett fartyg varit uthyrt uttryckt i procent.



VIKING SUPPLY SHIPS

Viking Supply Ships AB (publ) är moderbolag i en svensk rederikoncern med säte i Göteborg. Koncernen bedriver verksamhet i fyra segment: Ice-classed Anchor Handling Tug Supply Ships (AHTS), Ice-classed Platform Supply Vessels (PSV), Ice Management and Services och Ship Management. Verksamheten är inriktad på offshore- och isbrytartjänster i världens svåraste och mest krävande områden. Koncernen har ca 400 anställda och omsättningen för 2023 uppgick till 607 MSEK. Bolagets B-aktie är noterad på Nasdaq First North Growth Market Stockholm. För ytterligare information, vänligen besök: www.vikingsupply.com

20240705340013