

ÅRSREDOVISNING

för

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

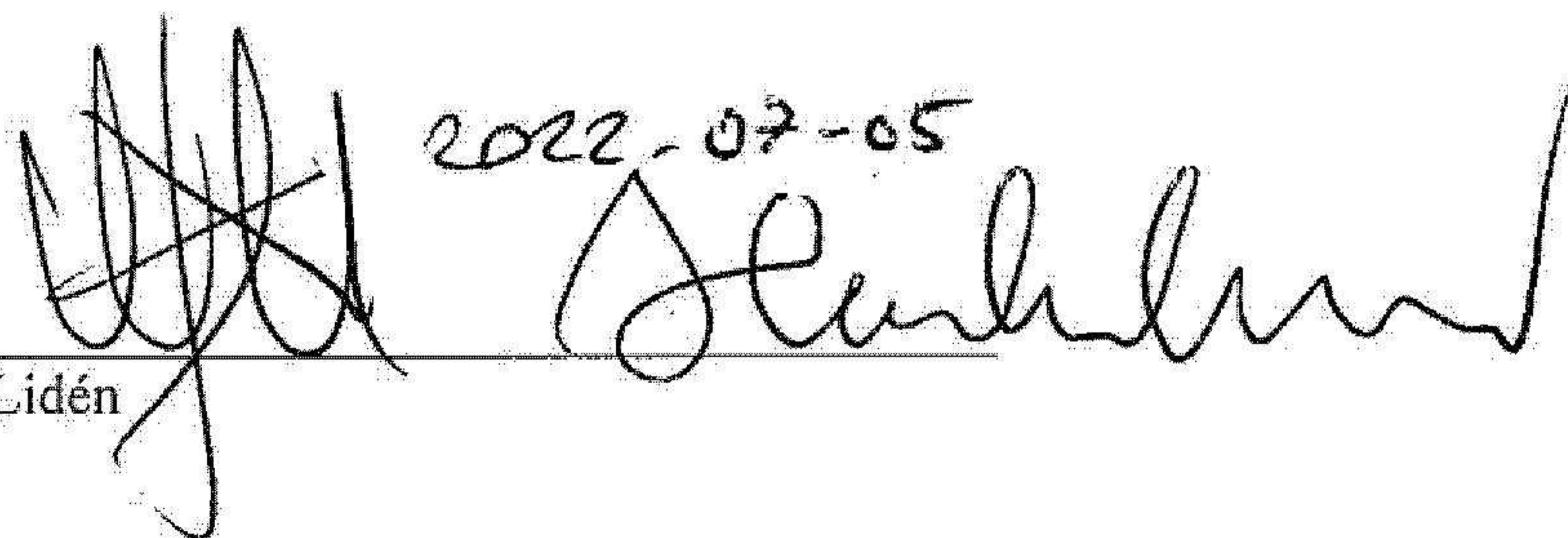
Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- noter	7
- underskrifter	9

Undertecknad styrelseledamot i Strait Air Transport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den . *5/7-2022*
Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Stockholm

Hans Inge Lidén

2022-07-05


ÅRSREDOVISNING

för

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- noter	7
- underskrifter	9

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Företaget bedriver transport- och speditiönsrörelse med särskild inriktning på flygfrakt.

Företagets säte är Stockholm

Flerårsjämförelse*

	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	101 353 964	74 656 744	71 876 068	67 039 448	38 168 787
Res. efter finansiella poster	3 405 460	1 231 974	2 317 995	1 213 141	1 132 298
Balansomslutning	41 549 065	22 003 703	20 567 183	28 147 246	16 420 250
Soliditet (%)	21,81	28,91	26,24	12,71	16,00

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Omsättningsökningen 2021 beror på ökad efterfrågan på flygfrakt och det har resulterat i stigande priser och därför ökad omsättning.

Ägarförhållanden

Företaget är helägt dotterföretag till Strait Air Transport A/S, Köpenhamn, Danmark.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Spridningen av coronaviruset har påverkat Strait Air Transport AB på flera sätt.

Flygexporten, har varit bra delvis pga corona, då priserna varierat väldigt kraftigt vilket gjort att bolaget varit tvugna att ge ett pris på minst tre olika alternativ och därefter valt det bästa för kund och bolaget, det är inte alltid det dyraste som är det bästa utan de flesta alternativen de väljer är likvärdiga.

Sjöexporten, inte lika påverkad av covid situationen, där har bolaget en del kunder som gärna betalar för kvalité och att bolaget ser till så godset kommer fram på beräknad tid.

Flygimporten har varit otroligt bra även detta är till viss del covid baserat, många har valt att flyga istället för att skicka med båt.

Sjöimporten där har snarare varit lite negativ påverkan av covid, Bolaget har inte lyckats få in nya kunder och volymerna på de befintliga kunderna har varit stabila men ingen ökning.

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	5 277 842	965 559	6 243 401
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			965 559	-965 559	0
Årets vinst				2 699 210	2 699 210
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	6 243 401	2 699 210	8 942 611
			2021-12-31		2020-12-31
Villkorade aktieägartillskott uppgår till:			3 165 000		3 165 000

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

Resultatdisposition

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står

balanserad vinst

6 243 401

årets vinst

2 699 210

8 942 611

Styrelsen föreslår att

i ny räkning överföres

8 942 611

8 942 611

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

2022071225058

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

RESULTATRÄKNING

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning		101 353 964	74 656 744
Övriga rörelseintäkter		1 823 470	238 745
		<u>103 177 434</u>	<u>74 895 489</u>
Rörelsens kostnader			
Köpta tjänster		-88 093 217	-63 622 641
Övriga externa kostnader		-5 404 731	-4 358 328
Personalkostnader	2	-4 689 387	-4 471 267
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-34 788	-34 350
Övriga rörelsekostnader		-1 484 536	-1 166 775
		<u>-99 706 659</u>	<u>-73 653 361</u>
Rörelseresultat		3 470 775	1 242 128
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag		0	23 431
Räntekostnader och liknande resultatposter		-65 315	-33 585
		<u>-65 315</u>	<u>-10 154</u>
Resultat efter finansiella poster		3 405 460	1 231 974
Resultat före skatt		3 405 460	1 231 974
Skatt på årets resultat		-706 250	-266 415
Årets resultat		<u>2 699 210</u>	<u>965 559</u>

2022071225059

Strait Air Transport AB

Org.nr: 556543-0187

BALANSRÄKNING**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

Inventarier, verktyg och installationer

Not

2021-12-31

2020-12-31

3

44 397

79 185

Summa materiella anläggningstillgångar

44 397

79 185

Finansiella anläggningstillgångar

Fordringar hos koncernföretag

4

9 560 441

5 884 581

Summa finansiella anläggningstillgångar

9 560 441

5 884 581

Summa anläggningstillgångar

9 604 838

5 963 766

Omsättningstillgångar**Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

26 083 626

13 509 138

Fordringar hos koncernföretag

375 827

1 285 320

Övriga fordringar

277 773

150 491

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

61 869

8 706

Summa kortfristiga fordringar

26 799 095

14 953 655

Kassa och bank

Kassa och bank

5 145 132

1 086 282

Summa kassa och bank

5 145 132

1 086 282

Summa omsättningstillgångar

31 944 227

16 039 937

SUMMA TILLGÅNGAR

41 549 065

22 003 703

2022071225060

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

BALANSRÄKNING**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

100 000

100 000

Reservfond

20 000

20 000

Summa bundet eget kapital

120 000

120 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

6 243 401

5 277 842

Årets resultat

2 699 210

965 559

Summa fritt eget kapital

8 942 611

6 243 401

Summa eget kapital

9 062 611

6 363 401

Långfristiga skulder

5

Skulder till koncernföretag

1 772 874

1 753 987

Summa långfristiga skulder

1 772 874

1 753 987

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

11 382 861

5 004 185

Skulder till koncernföretag

15 754 874

5 990 492

Aktuell skatteskuld

317 270

548 655

Övriga skulder

1 853 424

1 253 960

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

1 405 151

1 089 023

Summa kortfristiga skulder

30 713 580

13 886 315

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

41 549 065

22 003 703

2022071225061

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Inventarier, verktyg och maskiner	4-5

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 2 Medelantal anställda	2021	2020
<i>Medelantal anställda</i>		
Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
Medelantal anställda har varit	8,00	9,00

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

NOTER

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	171 018	160 501
Inköp	0	10 517
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	171 018	171 018
Ingående avskrivningar	-91 833	-57 483
Årets avskrivningar	-34 788	-34 351
Utgående ackumulerade avskrivningar	-126 621	-91 833
Utgående redovisat värde	44 397	79 185

Not 4 Fordringar hos koncernföretag	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	5 884 581	1 175 000
Tillkommande	3 675 860	4 709 581
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	9 560 441	5 884 581
Utgående redovisat värde	9 560 441	5 884 581

Not 5 Långfristiga skulder	2021-12-31	2020-12-31
Amortering inom 2 till 5 år	1 772 874	1 753 987

Not 6 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Det har inte varit några väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut.

Not 7 Koncernförhållanden

Företaget är helägt dotterföretag till Strait Air Transport A/S, Köpenhamn, Danmark.

Not 8 Definition av nyckeltal

Soliditet

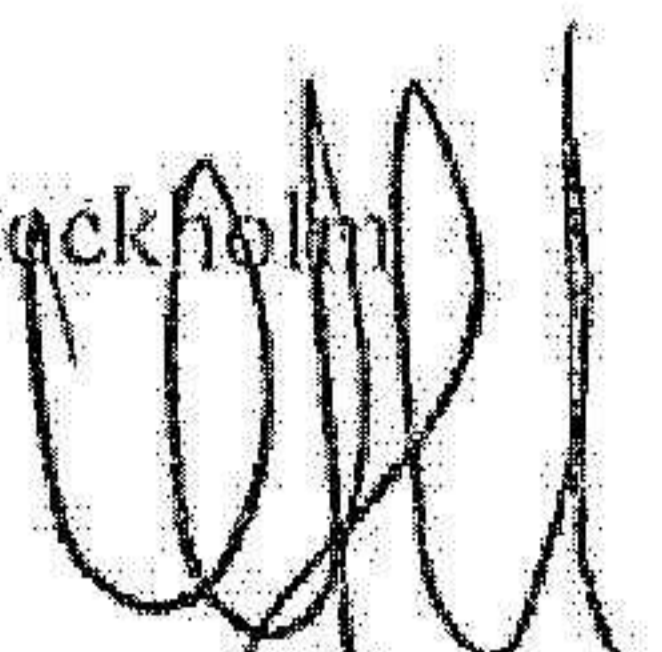
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Strait Air Transport AB

Org.nr. 556543-0187

NOTER

Stockholm

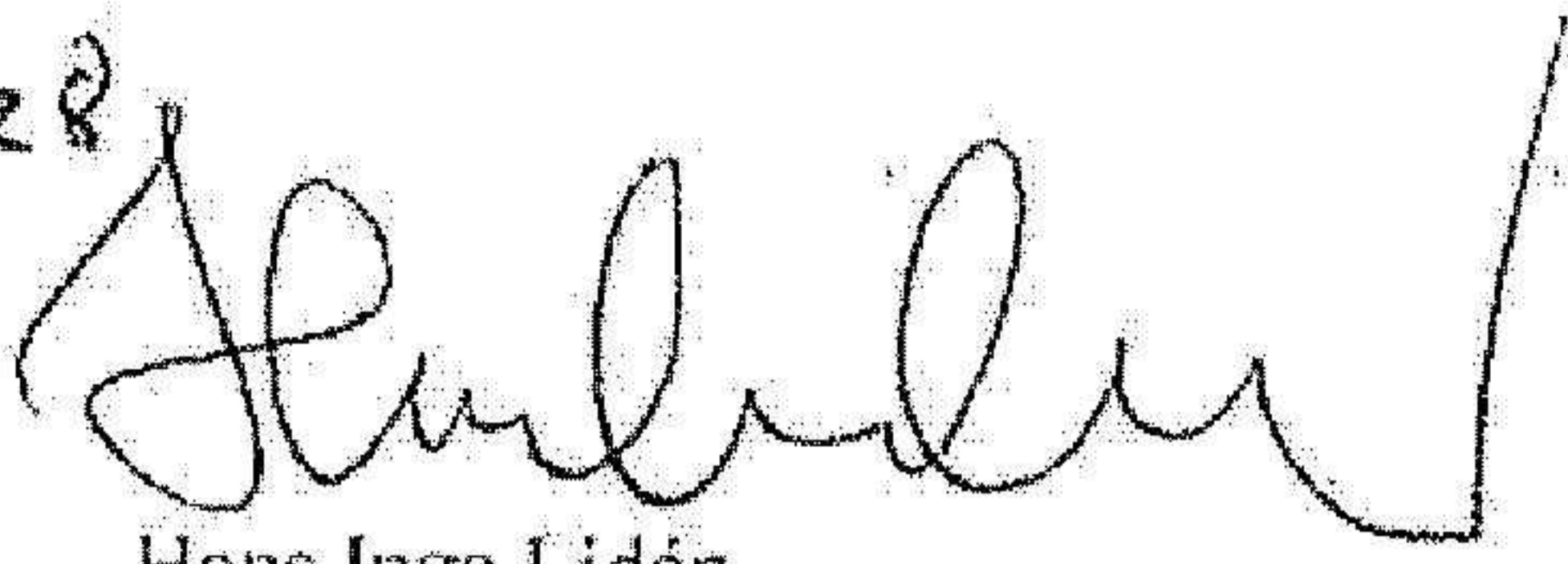


Morten Jaepelt



Sune Simonsen

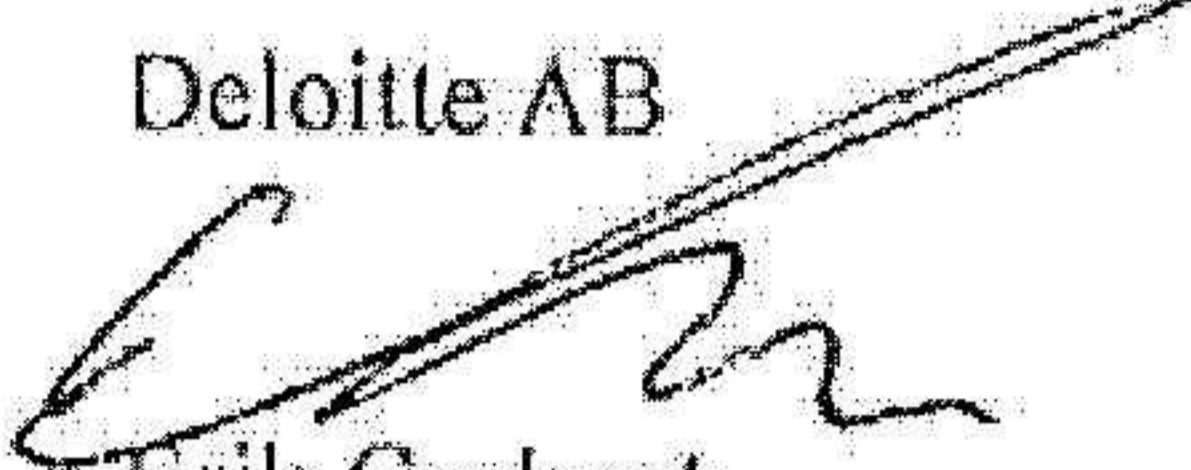
2022-06-28



Hans Inge Lidén

Vår revisionsberättelse har lämnats den 5/7 2022

Deloitte AB



Erik Grahnat

Auktoriserad revisor

2022071225064

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Strait Air Transport Aktiebolag
organisationsnummer 556543-0187

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Strait Air Transport Aktiebolag för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Strait Air Transport Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Strait Air Transport Aktiebolag enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att

upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Strait Air Transport Aktiebolag för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Strait Air Transport Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltning av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett tryggsamt sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.


Anmärkning

Under 2021 har avdragen skatt och sociala avgifter vid flera tillfällen inte betalats i rätt tid. Bolaget har därmed ej fullgjort sina skyldigheter enligt skatteförfarandelagen. Dröjsmålen har berott på bristande rutiner. Dessa brister och försummelser har inte medfört någon skada för bolaget, utöver dröjsmålsräntor.

Årsredovisningen har inte upprättats i sådan tid att det varit möjligt att, enligt 7 kap. 10 § aktiebolagslagen, hålla bolagsstämma inom sex månader efter räkenskapsårets utgång.

Jönköping 2022-07-05

Deloitte AB



Erik Grahnat
Auktoriserad Revisor