

Styrelsen och verkställande direktören för

EFS EUROPEAN FLIGHT SERVICE AB

Org nr 556160-2938

får härmed avge

Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2022

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Rapport över förändringar i eget kapital	6
Kassaflödesanalys	7
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	8
Underskrifter	17

Underskriftad styrelseledamot intygar härmed, att en med denna avskrift likalydande resultat- och balansräkning fastställdes på ordinarie bolagsstämma 25/5 2023. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.


Jonas Kleberg



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
EFS-EUROPEAN-FLIGHT-SERVICE-AB-2022

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

EFS European Flight Service AB bedriver verksamhet inom Aircraft Management och Aircraft Charter. Även VIP Terminal Service är en viktig del av EFS:s verksamhet.

Huvudkontoret och huvudterminalen är lokaliserat till Landvetter flygplats, Göteborg.

Verksamhet bedrivs även på Farnborough flygplats utanför London och på flygplatserna Arlanda och Bromma, Stockholm.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

<i>Ekonomisk översikt</i>	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	285 037	188 487	75 102	149 267
Rörelsemarginal %	10%	9%	0%	-1%
Balansomslutning	73 164	65 364	38 947	46 681
Avkastning på sysselsatt kapital %	172%	96%	1%	-6%
Avkastning på eget kapital %	-4%	-5%	-5%	10%
Soliditet %	23%	27%	47%	41%

Definitioner: se not 22

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Från augusti 2021 kom flygverksamheten igång igen efter ett långt uppehåll orsakat av Covid-19. EFS verksamhet nådde snabbt full beläggning och klarade detta tack vare att personalstyrkan hade hållits intakt under pandemin. Uppgången som började under senare delen av 2021 fortsatte under hela 2022, ett år som blev ett rekordår sett till uttaget av flygtimmar. EFS har fått flera nya kunder som har velat prova vår typ av transport för att minska riskerna för Covid-19. Under 2022 kom 30% av omsättningen från charterverksamhet i Storbritannien, 30% från charterverksamhet i Sverige och resterande andel från andra tjänster, framför allt i Sverige.

Förväntad framtida utveckling

Under senare delen av 2023 kommer EFS få leverans av ett nytt managementflygplan. Intresset för charterflyg är fortfarande högt och EFS bedömer att uttaget av flygtimmar kommer att vara fortsatt högt.

Risker för den framtida utvecklingen av EFS verksamhet är en spridning av kriget i Ukraina och konflikter i andra delar av världen. Nya utbrott av Covid-19 i olika delar av världen är också en risk för verksamheten. Ytterligare risker som påverkar är utvecklingen av världsekonomin, inflationen och valutarisker mot USD.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Den finansiella riskhanteringen styrs av policy, fastställd av styrelsen. Ingen exponering mot valuta eller ränterisker föreligger. Inga betydande osäkerhetsfaktorer.

Miljö

Miljöfrågor är en viktig del i bolagets arbete och är integrerad i all verksamhet. Samarbetet med Fly Green Fund resulterade i ett bidrag på närmare 5 MSEK från EFS under 2022.

Medarbetare

Bolaget arbetar konsekvent och medvetet för att skapa en arbetsplats som attraherar, utvecklar och behåller kompetenta medarbetare för framtiden.

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 13 491 186, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning, tkr		13 491
	Summa	<u>13 491</u>

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.



This file is sealed with a digital signature
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

Utskrift från EFS:s årsrapport 2022
EFS European Flight Service AB, Org nr 556160-2938

Balansräkning

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	9	39	63
		<u>39</u>	<u>63</u>
Materiella anläggningstillgångar			
Nedlagda utgifter på annans fastighet	10	3 095	3 716
Inventarier, verktyg och installationer	11	357	629
		<u>3 452</u>	<u>4 345</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	12	5 419	5 007
Uppskjuten skattefordran	13	1 886	1 760
		<u>7 305</u>	<u>6 767</u>
Summa anläggningstillgångar		10 796	11 175
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		26 850	15 445
Fordringar hos koncernföretag		326	–
Fordringar hos intresseföretag eller gemensamt styrda företag		9 905	13 669
Övriga fordringar		2 473	2 226
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	15 658	13 428
		<u>55 212</u>	<u>44 768</u>
Kassa och bank			
Kassa och bank	18	7 156	9 420
		<u>7 156</u>	<u>9 420</u>
Summa omsättningstillgångar		62 368	54 188
SUMMA TILLGÅNGAR		73 164	65 363



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

2023-01-03 10:00:00
EFS EUROPEAN FLIGHT SERVICE AB

Balansräkning

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	16		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		3 000	3 000
Reservfond		240	240
		<u>3 240</u>	<u>3 240</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		14 097	14 968
Årets resultat		-606	-871
		<u>13 491</u>	<u>14 097</u>
		16 731	17 337
<i>Avsättningar</i>			
Övriga avsättningar		7 596	7 293
		<u>7 596</u>	<u>7 293</u>
<i>Långfristiga skulder</i>			
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag		–	463
Övriga skulder		2 500	2 500
		<u>2 500</u>	<u>2 963</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		874	271
Leverantörsskulder		13 164	7 924
Skulder till koncernföretag		14 131	7 418
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag		24	2 760
Övriga skulder		1 676	1 930
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		16 468	17 467
		<u>46 337</u>	<u>37 770</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>73 164</u>	<u>65 363</u>

2023053122215



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Upplyst av:
EFS EUROPEAN FLIGHT SERVICE AB

Rapport över förändringar i eget kapital

2021-12-31	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital	
	Aktiekapital	Reservfond	Bal.res. inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans	3 000	240	14 968	18 208
Årets resultat			-871	-871
Vid årets utgång	3 000	240	14 097	17 337

2022-12-31	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital	
	Aktiekapital	Reservfond	Bal.res. inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans	3 000	240	14 097	17 337
Årets resultat			-606	-606
Vid årets utgång	3 000	240	13 491	16 731



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Signerat av:
EFS EUROPEAN FLIGHT SERVICE AB

Kassaflödesanalys

Belopp i tkr	2022	2021
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	29 339	17 009
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	19 1 220	1 548
	<u>30 559</u>	<u>18 557</u>
Betald inkomstskatt	-8	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	<u>30 551</u>	<u>18 557</u>
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-10 444	-25 940
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	-21 959	8 590
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<u>-1 852</u>	<u>1 207</u>
Investeringsverksamheten		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-	-
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-	-
Förvärv av finansiella tillgångar	-412	-412
Kassaflöde från investeringsverksamheten	<u>-412</u>	<u>-412</u>
Finansieringsverksamheten		
Erhållna koncernbidrag	-	-
Lämnade koncernbidrag	-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	<u>-</u>	<u>-</u>
Årets kassaflöde	<u>-2 264</u>	<u>795</u>
Likvida medel vid årets början	9 420	8 625
Kursdifferens i likvida medel	-	-
Likvida medel vid årets slut	<u>18 7 156</u>	<u>9 420</u>

2023053122216



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E1F0C7945C8A641E5E091D5E7356ADP 322

Leasing*Leasetagare*

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Utländsk valuta*Poster i utländsk valuta*

Monetära poster i utländsk valuta räknas om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster räknas inte om utan redovisas till kursen vid anskaffningstillfället.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Redovisning i och borttagande från balansräkningen

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången har upphört eller reglerats. Detsamma gäller när de risker och fördelar som är förknippade med innehavet i allt väsentligt överförs till annan part och företaget inte längre har kontroll över den finansiella tillgången. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgjorts eller upphört.

Värdering av finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Värdering av finansiella skulder

Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde. Utgifter som är direkt hänförliga till upptagande av lån korrigerar lånets anskaffningsvärde och periodiseras enligt effektivräntemetoden. Kortfristiga skulder redovisas till anskaffningsvärde.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock särredovisas inte uppskjuten skatt hänförlig till obeskattade reserver eftersom obeskattade reserver redovisas som en egen post i balansräkningen. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade per balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E11-0024-0024011E-00000000-396-416-382

EFS EUROPEAN FLIGHT SERVICE AB

Org nr 556160-2938

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är:

- En möjlig förpliktelse som till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Eventualförpliktelser är en sammanfattande beteckning för sådana garantier, ekonomiska åtaganden och eventuella förpliktelser som inte tas upp i balansräkningen.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Ränta

Intäkt redovisas när de ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget samt när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränta redovisas som intäkt enligt effektivräntemetoden.

Koncernbidrag

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Utskrift från
EFS EUROPEAN FLIGHT SERVICE AB

EFS EUROPEAN FLIGHT SERVICE AB

Org nr 556160-2938

Not 2 Nettoomsättning per rörelsegren

	2022	2021
<i>Nettoomsättning per rörelsegren</i>		
Koncerninterna intäkter	2 409	2 183
Externa intäkter	282 628	186 304
	<u>285 037</u>	<u>188 487</u>

Not 3 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2022	2021
<i>KPMG AB</i>		
Revisionsuppdrag	107	103

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.

Not 4 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse

Medelantalet anställda	2022		2021	
		varav män		varav män
Sverige	13	73%	12	67%
Totalt	13	73%	12	67%

Redovisning av könsfördelning i företagsledningar

	2022-12-31 Andel kvinnor	2021-12-31 Andel kvinnor
Styrelsen	0%	0%
Övriga ledande befattningshavare	25%	29%

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2022	2021
Löner och ersättningar	11 310	9 566
Sociala kostnader	5 391	5 109
(varav pensionskostnad) 1)	(2 028)	(2 200)

1) Av företagets pensionskostnader avser 832 tkr (828 tkr) företagets ledning. Företagets utestående pensionsförpliktelser till dessa uppgår till 5 419 tkr (5 007 tkr).

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m.fl. och övriga anställda

	2022		2021	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Löner och andra ersättningar (varav tantiem o.d.)	2 634 (-)	8 676	2 439 (-)	7 127

Avgångsvederlag

EFS European Flight Service AB har träffat avtal med verkställande direktören om avgångsvederlag. Vid uppsägning från företagets sida erhåller verkställande direktören ett vederlag om tre årslöner.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

System nr 10
1 11 00-0450 11A6117 5Bd112-5f 39c A0B182

Not 5 Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

	2022	2021
<i>Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång</i>		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	24	23
Nedlagda kostnader på annans fastighet	621	622
Inventarier, verktyg och installationer	272	279
	<u>917</u>	<u>924</u>

Not 6 Operationell leasing**Leasingavtal där företaget är leasetagare**

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal</i>		
Inom ett år	12 592	11 377
Mellan ett och fem år	49 837	45 019
	<u>62 429</u>	<u>56 396</u>
	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	13 128	11 291

Avser hyresavtalet för lokalen på Landvetter, hyresavtal för Arlanda och Farnborough samt leasingbilar.

Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2022	2021
Räntekostnader, övriga	-1	-29
	<u>-1</u>	<u>-29</u>

Not 8 Skatt på årets resultat

	2022	2021
Uppskjuten skatt	118	193
	<u>118</u>	<u>193</u>

Avstämning av effektiv skatt

	2022		2021	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Resultat före skatt		-724		-1 064
Skatt enligt gällande skattesats	20,6%	149	20,6%	219
Ej avdragsgilla kostnader	-5,0%	-36	-2,6%	-28
Ej skattepliktiga intäkter	1,8%	13	0,2%	2
Skatt hänförlig till tidigare år	-1,1%	-8	0,0%	-
Redovisad effektiv skatt	<u>16,3%</u>	<u>118</u>	<u>18,2%</u>	<u>193</u>



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Upprättad av:
EFS EUROPEAN FLIGHT SERVICE AB

EFS EUROPEAN FLIGHT SERVICE AB

Org nr 556160-2938

Not 9 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	2 822	2 822
Övriga investeringar	—	—
Vid årets slut	2 822	2 822
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-2 759	-2 736
Årets avskrivning	-24	-23
Vid årets slut	-2 783	-2 759
Redovisat värde vid årets slut	39	63

Not 10 Nedlagda utgifter på annans fastighet

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	6 216	6 216
Nyanskaffningar	—	—
Vid årets slut	6 216	6 216
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-2 500	-1 878
Årets avskrivning	-621	-622
Vid årets slut	-3 121	-2 500
Redovisat värde vid årets slut	3 095	3 716

Not 11 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	3 585	3 585
Nyanskaffningar	—	—
Vid årets slut	3 585	3 585
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-2 956	-2 677
Årets avskrivning på anskaffningsvärden	-272	-279
Vid årets slut	-3 228	-2 956
Redovisat värde vid årets slut	357	629



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

0000000000
E: E: C0246CBA6A4F4B0E1A5E307A063R2

Not 12	Andra långfristiga värdepappersinnehav	2022-12-31	2021-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>			
Vid årets början		5 007	4 595
Tillkommande tillgångar		<u>412</u>	<u>412</u>
Redovisat värde vid årets slut		5 419	5 007

Avser värdet av kapitalförsäkring.

Not 13	Uppskjuten skatt	2022-12-31	Temporär skillnad
	<i>Redovisat värde</i>	<i>Skattemässigt värde</i>	
<i>Väsentliga temporära skillnader hänförliga till uppskjuten skattefordran</i>			
Kapitalförsäkring	-7 596	-	7 596
Förbättringskostnader annans fastighet	<u>3 095</u>	<u>4 656</u>	<u>1 561</u>
	<u>-4 501</u>	<u>4 656</u>	<u>9 157</u>

Skattemässiga underskottsavdrag uppgår till 0 kr och andra outnyttjade skatteavdrag uppgår till 0 kr.

	<i>Uppskjuten skattefordran</i>	2022-12-31	<i>Netto</i>
		<i>Uppskjuten skatteskuld</i>	
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Kapitalförsäkring	1 565	-	1 565
Förbättringskostnader annans fastighet	<u>321</u>	<u>-</u>	<u>321</u>
<i>Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)</i>	<u>1 886</u>	<u>-</u>	<u>1 886</u>

	<i>Redovisat värde</i>	2021-12-31	<i>Temporär skillnad</i>
		<i>Skattemässigt värde</i>	
<i>Väsentliga temporära skillnader hänförliga till uppskjuten skattefordran</i>			
Kapitalförsäkring	-7 293	-	7 293
Förbättringskostnader annans fastighet	<u>3 717</u>	<u>4 966</u>	<u>1 249</u>
	<u>-3 576</u>	<u>4 966</u>	<u>8 542</u>

Skattemässiga underskottsavdrag uppgår till 0 kr och andra outnyttjade skatteavdrag uppgår till 0 kr.

	<i>Uppskjuten skattefordran</i>	2021-12-31	<i>Netto</i>
		<i>Uppskjuten skatteskuld</i>	
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Kapitalförsäkring	1 502	-	1 502
Förbättringskostnader annans fastighet	<u>258</u>	<u>-</u>	<u>258</u>
<i>Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)</i>	<u>1 760</u>	<u>-</u>	<u>1 760</u>



This file is sealed with a digital signature
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

Digitally signed by EFS European Flight Service AB
DN: cn=Ulf Eriksson, o=EFS European Flight Service AB

EFS EUROPEAN FLIGHT SERVICE AB

Org nr 556160-2938

Not 14	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2022-12-31	2021-12-31
		15 324	13 209
	Operativt relaterade	199	219
	Personalrelaterade	135	-
	Övriga poster	<u>15 658</u>	<u>13 428</u>

Not 15 Disposition av vinst eller förlust**Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust**

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 13 491 186, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning, tkr	13 491
Summa	<u>13 491</u>

Not 16 Antal aktier och kvotvärde

A-aktier		
antal aktier	30 000	30 000
kvotvärde	100	100

Not 17	Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	2022-12-31	2021-12-31
--------	---	------------	------------

Ställda säkerheter*För egna skulder och avsättningar**Övriga skulder*

Spärrade medel	<u>1 736</u>	<u>1 713</u>
	1 736	1 713

Övriga ställda panten och säkerheter

Kapitalföräkringar

Garanti

Kapitalföräkringar	5 419	5 007
Garanti	<u>2 500</u>	<u>2 500</u>
	7 919	7 507

Summa ställda säkerheter	<u>9 655</u>	<u>9 220</u>
--------------------------	--------------	--------------



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

2023-05-11 11:11
E: 00-CC846C33A631F4D0F1E4E45A087262

Not 18	Likvida medel	2022-12-31	2021-12-31
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>			
	Banktillgodohavanden	7 156	9 420
		<u>7 156</u>	<u>9 420</u>

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

Not 19	Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen	2022	2021
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m			
	Avskrivningar	917	924
	Övriga avsättningar	303	624
		<u>1 220</u>	<u>1 548</u>

Not 20 **Koncernuppgifter**

Företaget är helägt dotterföretag till Manjoma AB, org nr 556284-8258, med säte i Stockholm. Manjoma AB upprättar koncernredovisning.

Inköp och försäljning inom koncernen

Av företagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 1,0% (3,0%) av inköpen och 0,8% (1,2%) av försäljningen andra företag inom Manjomakoncernen.

Not 21 **Händelser efter balansdagen**

Inga större händelser har ägt rum i bolaget efter balansdagen.

Den 24 februari 2022 invaderade Ryssland sitt grannland Ukraina. Förutom den humanitära katastrof detta medfört, så har det även bidragit till ökade elpriser och inflation, som har påverkat världsekonomin. Centralbankernas räntehöjningar, i syfte att begränsa inflationen, har också bidragit till ökade kostnader på världsmarknaden. Hur dessa faktorer kommer att påverka företagets verksamhet, är svårt att förutse, så därav är det svårt att överblicka dess framtida konsekvenser.



This file is sealed with a digital signature
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document

Manjoma AB
EFS EUROPEAN FLIGHT SERVICE AB

EFS EUROPEAN FLIGHT SERVICE AB

Org nr 556160-2938

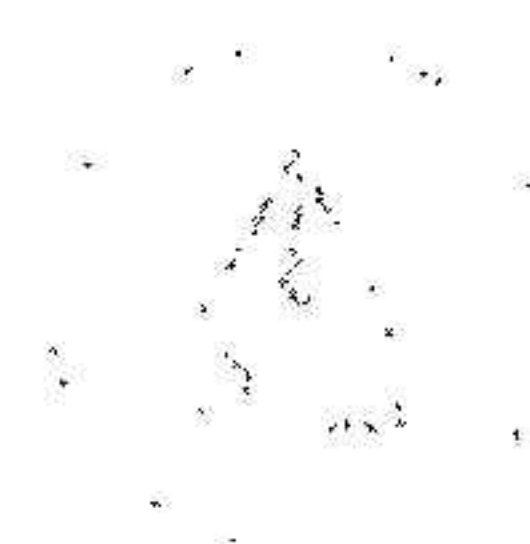
Not 22	Nyckeltalsdefinitioner
Rörelsemarginal:	Rörelseresultat / Nettoomsättning
Balansomslutning:	Totala tillgångar
Avkastning på sysselsatt kapital:	(Rörelseresultat + finansiella intäkter) / Genomsnittligt sysselsatt kapital
Finansiella intäkter:	Poster i finansnettot som är hänförliga till tillgångar (som ingår i sysselsatt kapital)
Sysselsatt kapital:	Totala tillgångar - räntefria skulder
Räntefria skulder:	Skulder som inte är räntebärande. Pensionsskulder ses som räntebärande.
Avkastning på eget kapital:	Årets resultat hänförligt till moderföretagets aktieägare / Genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare
Soliditet:	(Totalt eget kapital + egetkapitalandel av obeskattade reserver) / Totala tillgångar

Göteborg 2023

Stephen Diapère
VDJonas Kleberg
Ordförande

Vår revisionsberättelse har lämnats 2023

KPMG AB

Mattias Johansson
Auktoriserad revisor

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Part 4, version 1.1
EFS EUROPEAN FLIGHT SERVICE AB Org nr 556160-2938

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i EFS European Flight Service AB, org. nr 556160-2938

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för EFS European Flight Service AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av EFS European Flight Service ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till EFS European Flight Service AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Riskerna för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

— utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

— drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvekel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

— utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.





Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för EFS European Flight Service AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till EFS European Flight Service AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett tryggt sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett tryggt sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm

KPMG AB

Mattias Johansson
Auktoriserad revisor



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

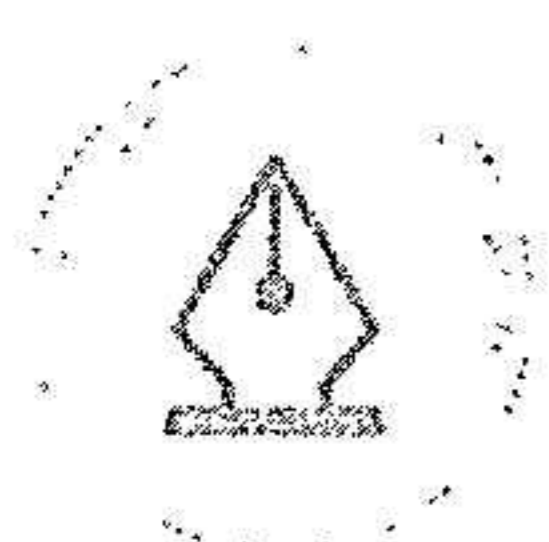
Document ID:
P1160256246341E6B01D1E1356A7A0242

List of Signatures

Page 1/1

- EFS European Flight Service Årsredovisning 2022.pdf

Name	Method	Signed at
MATTIAS JOHANSSON	BANKID	2023-05-23 16:05 GMT+02
Jonas Kleberg	BANKID	2023-05-19 17:06 GMT+02
Stephen William Swain Diapère	BANKID	2023-05-19 16:56 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document

External reference E1FCC846CBA641E5B0EDF5E396A0B382