20220601090820

ÅRSREDOVISNING

2021-01-01--2021-12-31

för

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Årsredovisningen omfattar: **Sida**

Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Rapport över förändring i eget kapital	6
Kassaflödesanalys	7
Tilläggsupplysningar	8

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad VD intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på ordinarie årsstämma den 20 maj 2022. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsen förslag till resultatdisposition.

Malmö den 2022-05-20

Anders Jönsson

20220601090830

ÅRSREDOVISNING

2021-01-01--2021-12-31

för

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Årsredovisningen omfattar:	**Sida**
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Rapport över förändring i eget kapital	6
Kassaflödesanalys	7
Tilläggsupplysningar	8

Fotokopians överensstämmelse med originalet intygas:
Natalia Milanova
Natalia Milanova
040 - 18 82 00

20220601090084

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Styrelsen och verkställande direktören för Malmö Lastbilcentral AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01--2021-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

Bolaget skall utöva sund och effektiv transportförsäljning, förmedling av transporter samt därmed förenlig verksamhet, i syfte att bereda god och och lönsam sysselsättning åt de av Malmö LBC Ekonomisk Förening medlemsägda fordonen.

Ägarförhållanden

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening (746000-6831).

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

2021: Ytterligare ett annorlunda år pga. Covid-19 pandemin med skenade drivmedelspriser. Trots detta ett fantastiskt år med stark tillväxt. Malmö LBC levererar det starkaste året i historien både omsättnings- och lönsamhetsmässigt. Viktiga händelser att framhålla är att Malmö LBC under året reducerat medlemsavgifterna med ytterligare med 0,5% per januari 2021. Detta har påverkat resultatet med ca – 3 MSEK jämfört med 2020. Leveranskvalitén har under 2021 varit fortsatt hög och i många fall, överträffat våra kunders förväntningar. Så väl att vi fortsatt utöka vår verksamhet geografiskt i Sverige och har nu distributions och lagerplattformar i stora delar av landet. Under 2021 har resurser fokuserats på att växa affärsområdet 3PL (lagerlogistik), säkerställa drift av nya och utökade affärer, vidareutvecklat våra kundorienterade IT- lösningar samt utökat vår fordonsflotta med långsiktigt hållbara fordon. De flesta av våra större kunder är nu 100% fossilfria och totalt sett har vi en fossilfri grad nu på ca 50%.

Den totala omsättningen och omsättning per fordon har fortsatt att öka även 2021. Malmö LBC har även lyckats attrahera nya åkare, delägare och transportörer som är beredda på att investera för tillväxt. 2020 har varit det mest framgångsrika året hittills i historien gällande nya affärer, innovation och hållbarhet.

Resultatet för Malmö LBC AB 2021 ligger betydligt bättre än 2020. Likviditet och soliditet ligger fortsatt, för branschen, på en mycket hög nivå. Inga onormalt betydande kundförluster har inträffat under 2021.

Malmö LBC AB har en pågående tvist som ej slutförts 2021. Denna lyckades Malmö LBC vinna i tingsrätten 2019, men motparten överklagade till hovrätten. Avslut förväntas nu först 2022. Denna tvist är utdragen pga. förseningar i rättsväsendet kopplat till Covid 19.

Affärsområde Bygg och Anläggning (Bygglogistik): Affärsområdet har främst Skåne som arbetsområde och har under 2021 omsatt 191 Mkr (184 Mkr). En satsning är inledd och förväntningarna på 2021 är ett fokus på tillväxt inom både anläggning- och krantransporter. Detta skall uppnås genom att ökad marknadsnärvaro, tillväxt hos befintliga kunder och nykundsbearbetning. Det kommer också fokuseras på att vidga leverantörsnätverket av tipptjänster och stenmaterial.

Affärsområde Logistik (godslogistik): Affärsområdet har haft ett intensivt år med fokus på ny- och merförsäljning. Omsättningen har ökat från 339 Mkr till 360 Mkr under 2021. Resultatet ligger stabilt. Investeringar i fjärrverksamheten har resulterat i en positiv merförsäljning och nya kunder. Det goda arbetet samt affärsområdets fina renommé på marknaden har lett till nya affärer, både inom distribution och fjärr. Många nya projekt har startats upp inom affärsområdet och tillsammans med sorteringsanläggning, vassa IT verktyg och en geografisk expansion finns nu en plattform byggd för att växa ytterligare under 2022.

Affärsområde 3PL: Affärsområdet har utvecklats positivt under 2021. Många nya kunder och nya lagerställen har skapat en ännu starkare plattform som innebär att LBC kan ta nya 3PL affärer . Vi har utökat lagerkapacitet invändigt till ca 37 000 kvm 2021 och utvändigt till ca 40 000 kvm.Total lageryta uppgår nu till ca 77 000 kvm. 3PLs totala omsättning uppgick under året till 41 Mkr (32 Mkr).

Malmö LBC har även under 2021 varit inbjudna till internationella hållbarhetskonferenser varit deltagare i ett Kamprad finansierat forskningsprojekt för hållbara transporter (drivs av Linköpings universitet).

Omsättning, resultat och ställning

	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	677 297 902	610 279 979	520 094 710	469 502 214	442 229 025
Rörelseresultat	11 307 858	4 447 532	2 719 566	168 383	1 434
Resultat e. finansiella poster	11 223 943	4 257 767	2 618 291	111 405	-102 145
Balansomslutning	132 630 944	114 774 413	108 057 915	96 487 007	97 578 480
Soliditet (1)	43,3%	42,2%	41,8%	44,6%	44,1%
Avkastning på eget kapital (2)	16,8%	7,2%	3,1%	0,1%	-0,2%
Avkastning på totalt kapital (3)	9,2%	4,0%	2,8%	0,1%	0,1%
Medelantal anställda	54	49	47	44	29

(1) Justerat eget kapital*/ Balansomslutning

(2) (Nettoresultat före bokslutsdispositioner x 79,4%) / Genomsnittligt justerat eget kapital

(3) (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning

* Eget kapital inklusive 79,4% av obeskattade reserver

20220601090085

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget har affärsmässiga risker såsom drivmedel, större kunder och möjliga kundförluster. Riskerna elimineras genom att ta ut ett drivmedelstillägg mot kund, avtal med större kunder görs för längre perioder och kreditvärdering görs löpande för kundstocken. Malmö LBC har även inrättat ett systemstöd för att upptäcka bluffakturor eller transaktioner till företag utan F-skatt.På längre avtal ligger dessutom oftast en SÅ (Sveriges Åkeriföretag) indexreglering som minimerar risk för såväl leverantör som kund.

Malmö LBC:s positionering som ett Logistikföretag på väg mot världsklass borgar fortsatt god utveckling för Lagerlogistik, Godslogistik och Bygglogistik.
Förstärkt försäljning, IT innovation och hållbarhet är fortsatt förutsättningarna för att behålla och attrahera de bästa medarbetarna. Detta i sin tur säkerställer en sund utveckling för Malmö LBC och fortsatt utveckling av goda kundrelationer i ett modernt och framgångsrikt företagsklimat.

Förväntad framtida utveckling

Våra fem huvudfokus för 2022 är fortsatt att a) utveckla försäljningen, b) öka den totala kapaciteten, c) få ännu mer nöjda medarbetare, d) fortsätta vår digitaliserings resa (innovation) och e) fokusera på att kunna erbjuda de mest hållbara logistiktjänsterna på marknaden. Tillsamman ska dess fokusområden resultera i en marknadstillväxt årligen på drygt 10% vilket innebär en omsättning 2025 på ca 1 miljard kronor.

Hållbarhet
Bolaget är sedan flera år kvalitetscertifierad enligt SS-EN ISO 9001 och miljöcertifierad enligt SS-EN ISO 14001. Det innebär att bolaget bedriver ett aktivt miljö- och kvalitetsarbete med ständiga förbättringar. Bolagets mål är att med minsta möjliga miljöpåverkan erbjuda marknaden effektiva och lönsamma transportlösningar och att ständigt arbeta för att förbättra resursutnyttjandet. Malmö LBC använder till största delarna fossilfritt bränsle.

Malmö LBC arbetar i enlighet med ISO 26000. ISO 26000 är en internationell standard med riktlinjer för socialt ansvarstagande. Den bygger på sju grundläggande principer som tillsammans definierar begreppet socialt ansvarstagande.

Standarden beskriver vad företag och organisationer kan göra för att bidra till en hållbar framtid och är avsedd att hjälpa alla typer av företag och organisationer, oavsett storlek eller det geografiska läget, när det gäller hållbar utveckling. Den är avsedd att uppmuntra företag och organisationer att göra mer än vad lagen kräver, samtidigt som den slår fast att efterlevnad av lagen är en grundläggande skyldighet och ett viktigt led i att ta ett socialt ansvar.

Malmö LBC har nu el och elhybrider på tjänstebilssidan med mindre miljöpåverkan och låg TCO (Total Cost of Ownership). Malmö LBC har också under 2021 placerat ut ytterligare en fossilfri tankstation till vår största kund på Bygg och anläggningssidan.

Malmö LBC är inblandade i tre elbilsprojekt 2022 med tunga fordon varav ett av de drivs helt i Malmö LBC:s regi

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel

Balanserade vinstmedel från föregående år	44 304 766
Årets resultat	9 056 011
	53 360 777

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att

till aktieägarna utdelas	23 100 000
i ny räkning balanseras	30 260 777
	53 360 777

Styrelsens yttrande över föreslagen vinstutdelning

Den föreslagna utdelningen till moderbolaget reducerar bolagets soliditet. Soliditeten, är mot bakgrund av att bolagets verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet, betryggande. Likviditeten i bolaget bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå. Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till försiktighetsregeln (ABL 17kap 3§).

20220601090086

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

RESULTATRÄKNING

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Rörelsens intäkter mm			
Nettoomsättning	1	677 297 902	610 279 979
		677 297 902	**610 279 979**
Rörelsens kostnader			
Transportkostnader		-612 760 361	-558 496 835
Övriga externa kostnader	2,3	-12 148 999	-12 080 752
Personalkostnader	4	-40 081 120	-34 276 982
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-999 564	-977 878
Rörelseresultat		**11 307 858**	**4 447 532**
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	5	125 780	52 553
Räntekostnader och liknande resultatposter	6	-209 695	-242 318
Resultat efter finansiella poster		**11 223 943**	**4 257 767**
Bokslutsdispositioner	7	416 519	39 976
Resultat före skatt		**11 640 462**	**4 297 743**
Skatt på årets resultat	8	-2 584 451	-1 248 024
ÅRETS RESULTAT		**9 056 011**	**3 049 719**

20220601090087

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

BALANSRÄKNING

	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	9	3 327 599	3 664 399
		3 327 599	**3 664 399**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	10	500 000	500 000
Andelar i intresseföretag	11	50 000	50 000
		550 000	**550 000**
Summa anläggningstillgångar		**3 877 599**	**4 214 399**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Råvaror och förnödenheter		22 950	27 000
		22 950	**27 000**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		87 057 589	75 993 621
Fordringar hos koncernföretag		185 297	0
Fordringar hos intresseföretag		600 494	589 090
Aktuell skattefordran		1 063 097	2 530 266
Övriga fordringar		35 371	99 985
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	4 770 105	2 430 812
		93 711 953	**81 643 774**
Kassa och bank		35 018 442	28 889 240
Summa omsättningstillgångar		**128 753 345**	**110 560 014**
SUMMA TILLGÅNGAR		**132 630 944**	**114 774 413**

20220601090888

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

BALANSRÄKNING

	Not	2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	13	3 000 000	3 000 000
Reservfond		600 000	600 000
		3 600 000	**3 600 000**
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		44 304 766	41 255 047
Årets resultat		9 056 011	3 049 719
		53 360 777	**44 304 766**
Summa eget kapital		**56 960 777**	**47 904 766**
Obeskattade reserver	14	**578 474**	**617 928**
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	15	1 365 776	1 782 798
		1 365 776	**1 782 798**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	15	417 029	417 036
Leverantörsskulder		23 166 946	14 982 496
Transportörskulder		33 980 195	31 884 224
Skulder till koncernföretag		2 722 510	3 415 228
Övriga kortfristiga skulder		2 392 032	2 210 249
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	11 047 205	11 559 688
		73 725 917	**64 468 921**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**132 630 944**	**114 774 413**

20220601090089

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Bundet eget kapital		*Fritt eget kapital*		
	Aktie-kapital	Reserv-fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	**Summa eget kapital**
Ingående balans per 1 januari 2020	**3 000 000**	**600 000**	**39 176 092**	**2 078 955**	**44 855 047**
Disposition av föregående års resultat			2 078 955	-2 078 955	0
Årets resultat				3 049 719	3 049 719
Summa transaktioner med aktieägare	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Utgående balans per 31 december 2020	**3 000 000**	**600 000**	**41 255 047**	**3 049 719**	**47 904 766**

	Bundet eget kapital		*Fritt eget kapital*		
	Aktie-kapital	Reserv-fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	**Summa eget kapital**
Ingående balans per 1 januari 2021	**3 000 000**	**600 000**	**41 255 047**	**3 049 719**	**47 904 766**
Disposition av föregående års resultat			3 049 719	-3 049 719	0
Årets resultat				9 056 011	9 056 011
Utgående balans per 31 december 2021	**3 000 000**	**600 000**	**44 304 766**	**9 056 011**	**56 960 777**

20220601090900

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		11 307 858	4 447 532
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	18	999 564	977 878
		12 307 422	**5 425 410**
Erhållen ränta		125 780	52 553
Erlagd ränta		-209 695	-242 318
Betald inkomstskatt		-1 117 285	-1 204 010
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**11 106 222**	**4 031 635**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbeten		4 050	19 800
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-11 063 968	-7 188 935
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-2 471 380	3 257 210
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		8 184 450	-3 063 752
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		1 072 553	6 974 696
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**6 831 927**	**4 030 654**
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-662 763	-603 062
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-662 763**	**-603 062**
Finansieringsverksamheten			
Amortering av skuld		-417 028	-417 036
Erhållna/utbetalade koncernbidrag		377 066	212 847
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-39 962**	**-204 189**
Årets kassaflöde		**6 129 202**	**3 223 403**
Likvida medel vid årets början		**28 889 240**	**25 665 837**
Likvida medel vid årets slut	19	**35 018 442**	**28 889 240**

20220601090911

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Allmän information

Malmö Lastbilcentral AB med org.nr. 556114-1739 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Malmö. Adressen till huvudkontoret är Bildögatan 25. Företagets verksamhet är att utöva sund och effektiv transportförsäljning, förmedling av transporter samt därmed förenlig verksamhet, i syfte att bereda god och lönsam sysselsättning åt de av Malmö LBC Ekonomisk Förening medlemsägda fordonen.

Moderföretag i den största koncernen som Malmö Lastbilcentral AB är dotterföretag till och där koncernredovisning upprättas är Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening, org.nr. 746000-6831, med säte i Malmö. Moderföretag i den minsta koncernen är Malmö Lastbilcentral AB där dotterföretag är Malmö LBC Åkeri AB, org.nr. 556569-4865 med säte i Malmö.

Med hänvisning till Årsredovisningslagen 7 kap 2§ har någon koncernredovisning ej upprättats.

Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Malmö Lastbilcentral AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och när huvudsakligen alla risker och rättigheter som är förknippade med ägandet övergått till köparen, vilket normalt inträffar i samband med leverans.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Leasingavtal som redovisas enligt reglerna för finansiell leasing redovisas som anläggningstillgångar och skuld i balansräkningen. Tillgångarna skrivs av och skulden räntebelastas och amorteras. Resultaträkningen påverkas således av kostnader för avskrivningar och räntor. Övriga leasingavgifter vid operationella leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda.

Avgiftsbestämda planer
För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Inkomstskatter

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den s k balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Aktuell och uppskjuten skatt för perioden
Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital.

20220601090092

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Inventarier, verktyg och installationer	20-33%

Skillnaden mellan avskrivningar enligt plan och bokförda avskrivningar är redovisade som bokslutsdisposition.
Nyttjandeperioden för mark är obegränsad och därför skrivs mark inte av. Bolaget saknar anläggningstillgångar med väsentliga komponenter, varför avskrivning sker per anläggningstillgång.

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Andelar i koncernföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Andelar i intresseföretag och joint ventures

Andelar i intresseföretag och joint ventures redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. Utdelning från andelar i intresseföretag och joint ventures redovisas som intäkt i resultaträkningen.

Ansvarsförbindelser

En ansvarsförbindelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet. Ansvarsförbindelser redovisas inom linjen i balansräkningen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Noter

Not 1 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern, mm	2021	2020
Inköp	0%	0%
Försäljning	0%	0%

Not 2 Upplysning om revisorns arvode och kostnadsersättning

	2021	2020
Deloitte AB		
revisionsuppdrag	180 000	167 351
Summa	**180 000**	**167 351**

Med revisionsuppdrag avses granskningen av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisorer att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är övriga uppdrag.

Not 3 Operationella leasingavtal

Årets kostnad för operationella leasingavtal som avser hyra och billeasing uppgår till SEK 16 128 887 kr (fg år 12 028 484 kr). Framtida leasingavgifter avseende operationella leasingavtal med återstående löptid överstigande 1 år uppgår till:

Förfallotidpunkt:	2021	2020
Inom ett år	18 829 548	12 038 844
Senare än ett år men inom fem år	42 811 554	25 019 910
Senare än fem år	0	6 266 004
Summa	**61 641 102**	**43 324 758**

20220601090 93

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Not 4 Antal anställda, löner, andra ersättningar, sociala kostnader

Medelantalet anställda med fördelning på kvinnor och män	2021	2020
Kvinnor	7	5
Män	47	44
Totalt	**54**	**49**

	2021	2020
Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen		
Kvinnor:		
styrelseledamöter	1	0
andra personer i företagets ledning inkl VD	0	1
Män:		
styrelseledamöter	6	5
andra personer i företagets ledning inkl VD	1	1
Totalt	**8**	**7**

	2021	2020
Löner och ersättningar		
Styrelsen och VD	2 199 696	2 209 974
Övriga anställda	24 578 402	20 673 615
Totala löner och ersättningar	**26 778 098**	**22 883 589**
Sociala kostnader enligt lag och avtal	9 233 874	7 895 005
Pensionskostnader	3 190 704	2 992 237
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**39 202 676**	**33 770 831**

Av bolagets pensionskostnader avser 621 392 kr (f.å. 623 364 kr) exklusive särskild löneskatt gruppen styrelse och VD.

Med verkställande direktören har avtalats om en uppsägningstid från företagets sida om 18 månader. Från VD's sida gäller en uppsägningstid om 6 månader. I övrigt följer VD's förmåner kollektivavtalet för tjänstemän mellan BA och Unionen.

Not 5 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2021	2020
Ränteintäkter	79 647	52 553
Kursdifferenser	46 133	0
Summa	**125 780**	**52 553**

Not 6 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2021	2020
Räntekostnader	-209 695	-242 318
Summa	**-209 695**	**-242 318**

Av räntekostnader utgör 117 271 kr (146 009 kr) kostnader från andra koncernföretag.

Not 7 Bokslutsdispositioner

	2021	2020
Erhållet koncernbidrag	377 066	221 546
Lämnat koncernbidrag	0	-8 699
Förändring överavskrivningar	39 453	-172 871
Summa	**416 519**	**39 976**

Not 8 Skatt på årets resultat	2021	2020
Aktuell skatt	-2 584 451	-1 248 021
Skatt på årets resultat	**-2 584 451**	**-1 248 021**
Redovisat resultat före skatt	11 640 462	4 297 743
Skatt enligt gällande skattesats	-2 397 935	-919 717
Ej avdragsgilla kostnader	-186 516	-328 307
Redovisad skatt	**-2 584 451**	**-1 248 024**

20220601090 94

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Not 9 Inventarier, verktyg och installationer

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	8 942 260	8 339 198
Inköp	662 763	603 062
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**9 605 023**	**8 942 260**
Ingående avskrivningar	-5 277 861	-4 299 983
Årets avskrivningar	-999 563	-977 878
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-6 277 424**	**-5 277 861**
Utgående planenligt restvärde	**3 327 599**	**3 664 399**

Tillgångar som anskaffats genom finansiell leasing har inkluderats i materiella anläggningstillgångar ovan och uppgår till följande belopp:

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 875 500	2 875 500
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**2 875 500**	**2 875 500**
Ingående avskrivningar	-761 977	-280 729
Årets avskrivningar	-481 248	-481 248
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-1 243 225**	**-761 977**
Utgående planenligt restvärde	**1 632 275**	**2 113 523**

Not 10 Andelar i koncernföretag

	2021	2020
Ingående anskaffningsvärde	500 000	500 000
Utgående anskaffningsvärde	**500 000**	**500 000**

Företagets namn	Antal andelar	Kapital-andel %	Bokfört värde
Malmö LBC Åkeri AB	1 000	100	500 000
Summa			**500 000**

Företagets namn	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Malmö LBC Åkeri AB	556569-4865	Malmö	497 257	-775

Not 11 Andelar i intresseföretag

Företagets namn	Antal andelar	Kapital-andel %	Bokfört värde
Miljöfabriken 2000 AB	50	50	50 000
Summa			**50 000**

Företagets namn	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Miljöfabriken 2000 AB	556585-0848	Malmö	22 349 177	285 025

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetalda hyror	3 617 888	1 923 326
Övriga poster	1 152 217	507 486
Summa	**4 770 105**	**2 430 812**

Not 13 Aktiekapital

Aktiekapital 6000 aktier. Kvotvärde 500 kronor.

Not 14 Obeskattade reserver

	2021-12-31	2020-12-31
Avskrivningar utöver plan	578 474	617 928
Summa	**578 474**	**617 928**

Not 15 Skulder till kreditinstitut

	2021-12-31	2020-12-31
Bolagets skulder för finansiell leasing förfaller till betalning enligt följande:		
Inom 1 år	417 029	417 036
Inom 2 till 5 år	1 365 776	1 782 798
Summa	**1 782 805**	**2 199 834**

20220601090955

Malmö Lastbilcentral AB
556114-1739

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	5 135 126	3 715 459
Upplupna sociala avgifter	2 070 828	1 840 247
Övriga poster	3 841 251	3 003 982
Provisionsåterbäring	0	3 000 000
Summa	**11 047 205**	**11 559 688**

Not 17 Ställda säkerheter

	2021-12-31	2020-12-31
Företagsinteckningar	3 000 000	3 000 000
Äganderättsförbehåll avseende finansiella leasingavtal	1 632 275	2 113 023
Summa	**4 632 275**	**5 113 023**

Not 18 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

	2021-12-31	2020-12-31
Avskrivningar	999 564	977 878
Summa	**999 564**	**977 878**

Not 19 Likvida medel i kassaflödet

	2021-12-31	2020-12-31
Kassa och bank	35 018 442	28 889 240
Summa	**35 018 442**	**28 889 240**

Not 21 Väsentliga händelser efter balansdagens slut

a) Bolaget har infört drivmedelstillägg på alla våra affärsområden och därmed säkrat våra åkeriers ekonomi. På Bygglogistiken saknade vi månadsindex. Det är nu på plats, b) Vi har skrivit ett nytt treårs avtal med Beijer värt 45 MSEK. c) Vi har 3 tunga elbilsprojekt på gång varav ett som vi själva driver med en av våra största kunder. d). Vi har infört en App för alla LBC medarbetare. Syftet är att få nöjdare medarbetare genom bättre och snabbare kommunikation, e) Vi är nu del av SBT (Sciense Based Targets). Mot globala 1,5 gradersmålet med åtgärder för att minska vår miljöpåverkan.

Malmö den: 18 maj 2022

Jörgen Nilsson
Styrelsens ordförande

Henrik Lundberg
Styrelseledamot

Anna-Karin Landgren
Styrelseledamot

Benny Larsson
Styrelseledamot

Anders Jönsson
Verkställande direktör

Joakim Johansson
Styrelseledamot

Lars Nilsson
Styrelseledamot

Peter Olsson
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den 19 maj 2022

Paul Hansson
Auktoriserad revisor

20220601090960

Deloitte.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Malmö Lastbilcentral AB
organisationsnummer 556114-1739

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Malmö Lastbilcentral AB för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Malmö Lastbilcentral ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Malmö Lastbilcentral AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser

20220601090097

eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Malmö Lastbilcentral AB för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Malmö Lastbilcentral AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö den 19 / 5 2022

Paul Hansson
Auktoriserad revisor

ÅRSREDOVISNING

och

KONCERNREDOVISNING

2021-01-01--2021-12-31

för

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Årsredovisningen omfattar:	Sida
Förvaltningsberättelse	1
Koncernens resultaträkning	3
Koncernens balansräkning	4
Koncernens kassaflödesanalys	7
Moderbolagets resultaträkning	8
Moderbolagets balansräkning	9
Tilläggsupplysningar	12

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad VD intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på ordinarie föreningsstämma den 20 maj 2022. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Malmö den 2022-05-20

Anders Jönsson

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

ÅRSREDOVISNING OCH KONCERNREDOVISNING FÖR MALMÖ LASTBILCENTRAL EKONOMISK FÖRENING

Styrelsen och verkställande direktören för Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening avger härmed årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01--2021-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

MALMÖ LBC - ETT HÅLLBART OCH INNOVATIVT LOGISTIKFÖRETAG I VÄRLDSKLASS SOM SKAPAR ÖKADE INTÄKTER FÖR SINA KUNDER!

Att anlita Malmö LBC handlar i grunden om att lösa ett logistikproblem eller säkerställa ett flöde. I förlängningen handlar det om trygghet. Som vi ser det så är det egentligen det vi säljer; säkerhet, trygghet, hållbarhet och ett socialt ansvarstagande. Verksamhetens kärna – våra åkare, chaufförer och personalen på lager och terminal – arbetar outtröttligt varje dag för att leverera dina löften, produkter, idéer och drömmar dit de ska. Och ännu bättre blir vi!

Vår målsättning är att varje leverans ska vara en positiv upplevelse, med en servicenivå som innebär att vi förenklar våra kunders vardag samtidigt som vi levererar tjänster med långsiktig hållbarhet som stärker konkurrenskraften. Under de senaste åren har vi gjort satsningar för att arbeta som det moderna logistikföretag vi är med digitaliserade plattformar, fossilfria transporter på El, Biogas och syntetisk Diesel (HVO).

Malmö LBC har verkat mer än 30 år i branschen. Vi fortsätter att accelerera genom nytänkande och innovation. Malmö LBC är ett logistikföretag som har kundnytta, lagarda och hållbarhet i fokus. Det är sällan en enskild förbättring lyfter en verksamhet, utan det är många små som tillsammans blir en stor. Om vi gör det vi gör bra i dag, lite bättre i morgon, kan vi tillsammans skapa grunden för en långsiktig lönsamhet för alla inblandade parter.

Ett stort tack till våra kunder, delägare, anställda och samarbetspartners som hjälper oss att utveckla Malmö LBC. Det är era outtröttliga insatser, krav och förbättringsförslag, som fortsatt hjälper oss att lyfta verksamheten till högre höjder.

Ägarförhållanden

Föreningen äges av sammanlagt 87 delägare med 192 andelar, vilka samtliga bedriver åkeriverksamhet genom Malmö LBC AB's regi.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

2021: Ytterligare ett annorlunda år pga. Covid-19 pandemin med skenade drivmedelspriser. Trots detta ett fantastiskt år med stark tillväxt. Malmö LBC levererar det starkaste året i historien både omsättnings- och lönsamhetsmässigt. Viktiga händelser att framhålla är att Malmö LBC under året reducerat medlemsavgifterna med ytterligare med 0,5% per januari 2021. Detta har påverkat resultatet med ca – 3 MSEK jämfört med 2020. Leveranskvalitén har under 2021 varit fortsatt hög och i många fall, överträffat våra kunders förväntningar. Så väl att vi fortsatt utöka vår verksamhet geografiskt i Sverige och har nu distributions och lagerplattformar i stora delar av landet. Under 2021 har resurser fokuserats på att växa affärsområdet 3PL (lagerlogistik), säkerställa drift av nya och utökade affärer, vidareutvecklat våra kundorienterade IT- lösningar samt utökat vår fordonsflotta med långsiktigt hållbara fordon. De flesta av våra större kunder är nu 100% fossilfria och totalt sett har vi en fossilfri grad nu på ca 50%.

Den totala omsättningen och omsättning per fordon har fortsatt att öka även 2021. Malmö LBC har även lyckats attrahera nya åkare, delägare och transportörer som är beredda på att investera för tillväxt. 2021 har varit det mest framgångsrika året hittills i historien gällande nya affärer, innovation och hållbarhet.

Resultatet för Malmö LBC AB 2021 ligger betydligt bättre än 2020. Likviditet och soliditet ligger fortsatt, för branschen, på en mycket hög nivå. Inga betydande kundförluster har inträffat under 2021.

Malmö LBC AB har en pågående tvist som ej slutförts 2021. Denna lyckades Malmö LBC vinna i tingsrätten 2019, men motparten överklagade till hovrätten. Avslut förväntas nu först 2022. Denna tvist är utdragen pga. förseningar i rättsväsendet kopplat till Covid 19.

Affärsområde Bygg och Anläggning (Bygglogistik): Affärsområdet har främst Skåne som arbetsområde och har under 2021 omsatt 191 Mkr (184 Mkr). En satsning är inledd och förväntningarna på 2022 är ett fokus på tillväxt inom både anläggning- och krantransporter. Detta skall uppnås genom att ökad marknadsnärvaro, tillväxt hos befintliga kunder och ny kunds bearbetning. Det kommer också fokuseras på att vidga leverantörsnätverket av tipptjänster och stenmaterial.

Affärsområde Logistik (godslogistik): Affärsområdet har haft ett nytt intensivt år med fokus på ny- och merförsäljning. Omsättningen har ökat från 339 Mkr till 360 Mkr under 2021. Resultatet ligger stabilt. Investeringar i fjärrverksamheten har resulterat i en positiv merförsäljning och nya kunder. Det goda arbetet samt affärsområdets fina renommé på marknaden har lett till nya affärer, både inom distribution och fjärr. Många nya projekt har startats upp inom affärsområdet och tillsammans med sorteringsanläggning, vassa IT verktyg och en geografisk expansion finns nu en plattform byggd för att växa ytterligare under 2022.

Affärsområde 3PL: Affärsområdet har utvecklats positivt under 2021. Många nya kunder och nya lagerställen har skapat en ännu starkare plattform som innebär att LBC tar nya 3PL affärer. Vi har utökat lagerkapacitet invändigt till ca 37 000 kvm 2021 och utvändigt till ca 40 000 kvm. Total lageryta uppgår nu till ca 75 000 kvm. 3PLs totala omsättning uppgick under året till 41 Mkr (32Mkr).

Malmö LBC har även under 2021 varit inbjudna till internationella hållbarhetskonferenser varit deltagare i ett Kamprad finansierat forskningsprojekt för hållbara transporter (drivs av Linköpings universitet).

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Omsättning, resultat och ställning (koncernen)

	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	677 297 902	610 279 979	520 094 710	469 502 214	442 229 025
Rörelseresultat	11 545 962	4 466 157	2 813 447	33 727	-33 034
Resultat e. finansiella poster	11 792 652	4 123 684	4 243 383	58 715	1 419 305
Balansomslutning	149 447 811	129 117 759	121 774 862	109 225 280	110 674 169
Soliditet (1)	50,3%	51,1%	52,1%	54,5%	54,5%
Avkastning på eget kapital (2)	13,1%	4,4%	5,7%	-0,1%	2,2%
Avkastning på totalt kapital (3)	8,5%	3,4%	3,7%	0,1%	1,3%
Medelantal anställda	54	49	47	44	29

(1) Justerat eget kapital / Balansomslutning
(2) Nettoresultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital
(3) (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget har affärsmässiga risker såsom drivmedel, större kunder och möjliga kundförluster. Riskerna elimineras genom att ta ut ett drivmedelstillägg mot kund, avtal med större kunder görs för längre perioder och kreditvärdering görs löpande för kundstocken. Malmö LBC har även inrättat ett systemstöd för att upptäcka bluffakturor eller transaktioner till företag utan F-skatt. På längre avtal ligger dessutom oftast en SÅ (Sveriges Åkeriföretag) indexreglering som minimerar risk för såväl leverantör som kund.

Förväntad framtida utveckling

Våra fem huvudfokus för 2022 är fortsatt att a) utveckla försäljningen, b) öka den totala kapaciteten, c) få ännu mer nöjda medarbetare, d) fortsätta vår digitaliserings resa (innovation) och e) fokusera på att kunna erbjuda de mest hållbara logistiktjänsterna på marknaden. Tillsamman ska dess fokusområden resultera i en marknadstillväxt årligen på drygt 10% vilket innebär en omsättning 2025 på ca 1 miljard kronor.

Malmö LBC:s positionering som ett Logistikföretag på väg mot världsklass borgar fortsatt god utveckling för Lagerlogistik, Godslogistik och Bygglogistik.
Förstärkt försäljning, IT innovation och hållbarhet är fortsatt förutsättningarna för att behålla och attrahera de bästa medarbetarna. Detta i sin tur säkerställer en sund utveckling för Malmö LBC och fortsatt utveckling av goda kundrelationer i ett modernt och framgångsrikt företagsklimat.

Hållbarhet

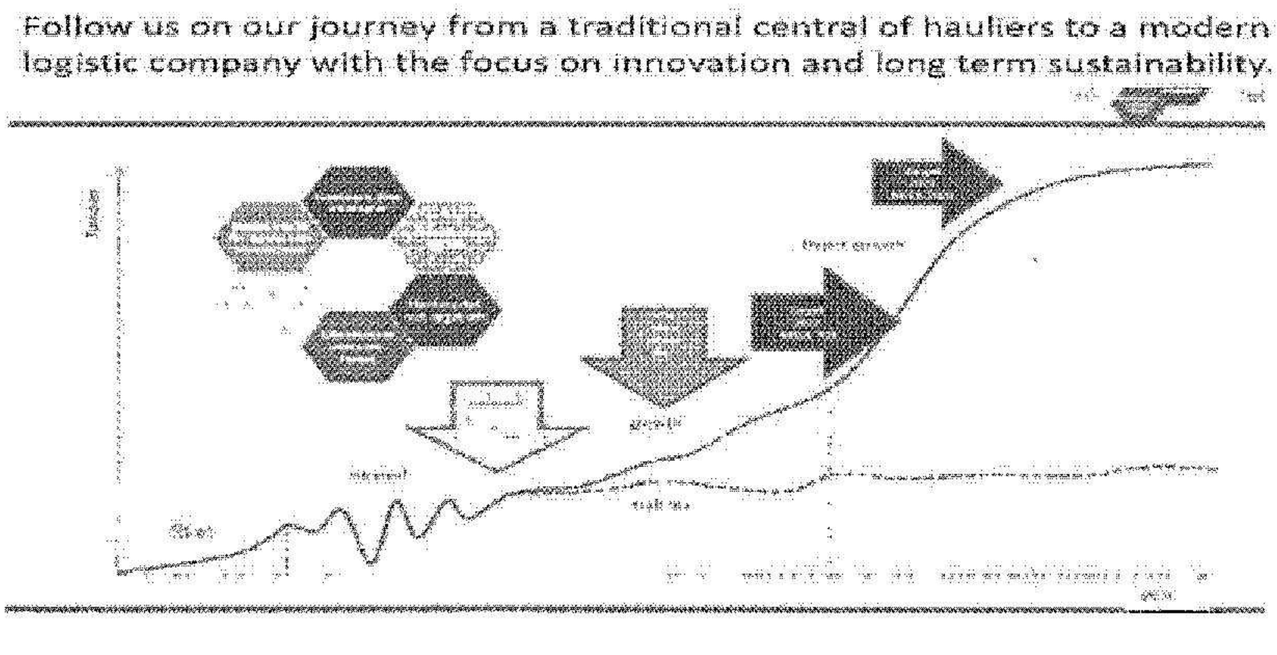
Bolaget är sedan flera år kvalitetscertifierad enligt SS-EN ISO 9001 och miljöcertifierad enligt SS-EN ISO 14001. Det innebär att bolaget bedriver ett aktivt miljö- och kvalitetsarbete med ständiga förbättringar. Bolagets mål är att med minsta möjliga miljöpåverkan erbjuda marknaden effektiva och lönsamma transportlösningar och att ständigt arbeta för att förbättra resursutnyttjandet. Malmö LBC använder till delar fossilfritt bränsle.

Malmö LBC arbetar i enlighet med ISO 26000. ISO 26000 är en internationell standard med riktlinjer för socialt ansvarstagande. Den bygger på sju grundläggande principer som tillsammans definierar begreppet socialt ansvarstagande.

Standarden beskriver vad företag och organisationer kan göra för att bidra till en hållbar framtid och är avsedd att hjälpa alla typer av företag och organisationer, oavsett storlek eller det geografiska läget, när det gäller hållbar utveckling. Den är avsedd att uppmuntra företag och organisationer att göra mer än vad lagen kräver, samtidigt som den slår fast att efterlevnad av lagen är en grundläggande skyldighet och ett viktigt led i att ta ett socialt ansvar.

Malmö LBC har nu el och elhybrider på tjänstebilssidan med mindre miljöpåverkan och låg TCO (Total Cost of Ownership). Malmö LBC har också under 2021 placerat ut ytterligare en fossilfri tankstation till vår största kund på Bygg och anläggningssidan. .

Malmö LBC är inblandade i tre elbilsprojekt 2022 med tunga fordon varav ett av de drivs helt i Malmö LBC:s regi.



Förslag till resultatdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade medel från föregående år	-391
Årets resultat	23 079 085
	23 078 694

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedel disponeras så att:

Överföring till medlemsinsats genom insatsemission	23 000 000
I ny räkning balanseras	78 694
	23 078 694

Beträffande moderbolagets och koncernens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, kassaflödesanalyser samt tilläggsupplysningar. Alla belopp uttrycks i svenska kronor där ej annat anges.

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Rörelsens intäkter mm			
Nettoomsättning	1	677 297 902	610 279 979
Övriga rörelseintäkter		214 815	0
		677 512 717	**610 279 979**
Rörelsens kostnader			
Transportkostnader		-612 760 361	-558 496 835
Övriga externa kostnader	2,3	-12 051 831	-11 918 505
Personalkostnader	4	-40 081 320	-34 277 182
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-1 073 243	-1 121 299
Rörelseresultat		**11 545 962**	**4 466 157**
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i intresseföretag		213 334	-298 556
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	125 780	52 553
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-92 424	-96 470
Resultat efter finansiella poster		**11 792 652**	**4 123 684**
Skatt på årets resultat	9	-2 571 381	-1 274 875
ÅRETS RESULTAT		**9 221 271**	**2 848 809**

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

KONCERNENS BALANSRÄKNING

	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	10	3 408 500	1 072 304
Inventarier, verktyg och installationer	11	3 327 599	3 664 399
		6 736 099	**4 736 703**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag	12	12 226 811	12 013 477
Andra långfristiga fordringar		0	790 820
		12 226 811	**12 804 297**
Summa anläggningstillgångar		**18 962 910**	**17 541 000**
Omsättningstillgångar			
Färdiga varor och handelsvaror		22 950	27 000
		22 950	**27 000**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		87 057 589	75 993 621
Fordringar hos intresseföretag		600 494	589 090
Skattefordran		1 215 304	2 682 472
Övriga fordringar		797 798	412 196
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	4 770 105	2 522 792
		94 441 290	**82 200 171**
Kassa och bank		**36 020 662**	**29 349 588**
Summa omsättningstillgångar		**130 484 902**	**111 576 759**
SUMMA TILLGÅNGAR		**149 447 811**	**129 117 759**

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

KONCERNENS BALANSRÄKNING

	Not	2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Insatskapital		6 986 600	7 059 000
Bundna reserver		14 860 119	14 673 168
Fritt eget kapital			
Fritt eget kapital inkl årets resultat		53 336 727	44 302 406
Summa eget kapital		**75 183 446**	**66 034 574**
Avsättningar			
Avsättningar för skatter	14	119 166	132 237
		119 166	**132 237**
Skulder till kreditinstitut	15	1 365 776	1 782 798
		1 365 776	**1 782 798**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	15	417 029	417 036
Leverantörsskulder		24 845 002	14 982 496
Transportörsskulder		33 980 195	31 884 224
Övriga kortfristiga skulder		2 464 392	2 298 306
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	11 072 805	11 586 088
		72 779 423	**61 168 150**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**149 447 811**	**129 117 759**

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Inbetalda insatser	Annat bundet eget kapital	Fritt eget kapital inkl årets resultat	**Summa eget kapital**
Ingående balans per 1 januari 2020	**7 312 401**	**14 873 104**	**41 253 662**	**63 439 167**
Utbetalda insatser	-253 401			-253 401
Förskjutning mellan bundet o fritt eget kapital		-199 936	199 936	0
Årets resultat			2 848 809	2 848 809
Utgående balans per 31 december 2020	**7 059 000**	**14 673 168**	**44 302 407**	**66 034 575**

	Inbetalda insatser	Annat bundet eget kapital	Fritt eget kapital inkl årets resultat	**Summa eget kapital**
Ingående balans per 1 januari 2021	**7 059 000**	**14 673 168**	**44 302 407**	**66 034 575**
Utbetalda insatser	-72 400			**-72 400**
Förskjutning mellan bundet o fritt eget kapital		186 951	-186 951	0
Årets resultat			9 221 271	9 221 271
Utgående balans per 31 december 2021	**6 986 600**	**14 860 119**	**53 336 727**	**75 183 446**

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		11 545 962	4 466 157
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet mm	17	1 073 243	1 121 299
		12 619 205	**5 587 456**
Erhållen ränta		125 780	52 553
Erlagd ränta		-92 424	-96 470
Betald inkomstskatt		-1 117 283	-1 204 010
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**11 535 278**	**4 339 529**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbeten		4 050	19 800
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-11 063 968	-7 188 935
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-1 853 499	2 154 179
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		9 862 506	-3 155 732
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		1 748 774	8 293 408
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**10 233 138**	**4 462 249**
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-3 072 637	-603 062
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-3 072 637**	**-603 062**
Finansieringsverksamheten			
Amortering av skuld		-417 029	-417 036
Utbetalda insatser		-72 400	-253 401
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-489 429**	**-670 437**
Årets kassaflöde		**6 671 072**	**3 188 750**
Likvida medel vid årets början		**29 349 590**	**26 160 843**
Likvida medel vid årets slut	18	**36 020 662**	**29 349 590**

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Rörelsens intäkter mm			
Nettoomsättning	1	483 600	483 600
		483 600	**483 600**
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	2	-376 351	-312 081
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-73 679	-143 421
Rörelseresultat		**33 570**	**28 098**
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i koncernföretag	5	23 100 000	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	117 271	146 009
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	0	-161
Resultat efter finansiella poster		**23 250 841**	**173 946**
Bokslutsdispositioner	8	-171 756	-174 146
Skatt på årets resultat	9	0	0
ÅRETS RESULTAT		**23 079 085**	**-200**

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	10	3 408 500	1 072 304
Inventarier, verktyg och installationer	11	0	0
		3 408 500	**1 072 304**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	12	3 030 000	3 030 000
Andra långfristiga fordringar		0	790 820
		3 030 000	**3 820 820**
Summa anläggningstillgångar		**6 438 500**	**4 893 124**
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Fordringar hos koncernföretag		25 822 510	3 394 515
Skattefordran		92 906	92 906
Övriga fordringar		762 428	312 211
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	0	91 980
		26 677 844	**3 891 612**
Kassa och bank		378 966	43 205
Summa omsättningstillgångar		**27 056 810**	**3 934 817**
SUMMA TILLGÅNGAR		**33 495 310**	**8 827 941**

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

	Not	2021-12-31	2020-12-31
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Insatskapital		6 986 600	7 059 000
Reservfond		1 654 000	1 654 000
		8 640 600	**8 713 000**
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		-391	-191
Årets resultat		23 079 085	-200
		23 078 694	**-391**
Summa eget kapital		**31 719 294**	**8 712 609**
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		1 678 056	0
Övriga kortfristiga skulder		72 360	88 932
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	25 600	26 400
		1 776 016	**115 332**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**33 495 310**	**8 827 941**

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Bundet eget kapital		*Fritt eget kapital*		
	Inbetalda insatser	Reserv-fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	**Summa eget kapital**
Ingående balans per 1 januari 2020	**7 312 401**	**1 654 000**	**301**	**-492**	**8 966 210**
Utbetalda insatser	-253 401				-253 401
Resultatdisposition enligt årsstämmans beslut			-492	492	0
Årets resultat				-200	-200
Utgående balans per 31 december 2020	**7 059 000**	**1 654 000**	**-191**	**-200**	**8 712 609**

	Bundet eget kapital		*Fritt eget kapital*		
	Inbetalda insatser	Reserv-fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	**Summa eget kapital**
Ingående balans per 1 januari 2021	**7 059 000**	**1 654 000**	**-191**	**-200**	**8 712 609**
Utbetalda insatser	-72 400				-72 400
Resultatdisposition enligt årsstämmans beslut			-200	200	0
Årets resultat				23 079 085	23 079 085
Utgående balans per 31 december 2021	**6 986 600**	**1 654 000**	**-391**	**23 079 085**	**31 719 294**

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Allmän information

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening (746000-6831) med säte i Malmö har till ändamål att utöva sådan sund och effektiv transportförsäljningsverksamhet, som främjar delägarnas ekonomiska intresse. Transportverksamheten sköts av Malmö Lastbilcentral AB.

Moderföretag Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening, med dotterföretagen Malmö Lastbilcentral AB (556114-1739) och Malmö LBC Åkeri AB (556569-4865) med säte i Malmö, upprättar koncernredovisning.

Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderföretaget Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening och de företag över vilka moderföretaget direkt eller indirekt har bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen av om ett bestämmande inflytande föreligger, ska hänsyn tas till innehav av finansiella instrument som är potentiellt röstberättigade och som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras till röstberättigade eget kapitalinstrument. Hänsyn ska också tas till om företaget genom agent har möjlighet att styra verksamheten. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderföretaget direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50 % av rösterna.

Ett dotterföretags intäkter och kostnader tas in i koncernredovisningen från och med tidpunkten för förvärvet till och med den tidpunkt då moderföretaget inte längre har ett bestämmande inflytande över dotterföretaget.

Redovisningsprinciperna för dotterföretag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper, bortsett från Malmö LBC Åkeri AB som redovisar enligt K2. Malmö LBC Åkeri AB bedriver för närvarande inte någon verksamhet och inga effekter finns därmed i relation till övriga bolag som tillämpar K3. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden samt orealiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

Intresseföretag

Med intresseföretag menas juridisk person som inte är dotterföretag, men där bolaget äger andelar och utövar ett betydande inflytande över den juridiska personens driftsmässiga och finansiella styrning, samt ägandet utgör ett led i en varaktig förbindelse mellan bolaget och den juridiska personen. Röstvärdet uppgår normalt till mellan 20 och 50%. Intresseföretag är redovisade enligt kapitalandelsmetoden.

Andel i intresseföretagets resultat efter skatt redovisas som "Resultat från andelar i intresseföretaget" i koncernens resultaträkning.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Koncernens intäkter består i huvudsak av Malmö Lastbilcentral AB transportintäkter, men även moderbolagets hyresintäkter och andelsintäkter.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Leasingavtal som redovisas enligt reglerna för finansiell leasing redovisas som anläggningstillgångar och skuld i balansräkningen. Tillgångarna skrivs av och skulden räntebelastas och amorteras. Resultaträkningen påverkas således av kostnader för avskrivningar och räntor. Övriga leasingavgifter vid operationella leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda.

Avgiftsbestämda planer

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Inkomstskatter

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den s k balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Aktuell och uppskjuten skatt för perioden

Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Maskiner och andra tekniska anläggningar	20-33%
Byggnader	4%
Markanläggningar	5%

Skillnaden mellan avskrivningar enligt plan och bokförda avskrivningar är redovisade som bokslutsdisposition.

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret.
Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Redovisningsprinciper för moderföretaget

Skillnaderna mellan moderföretagets och koncernens redovisningsprinciper beskrivs nedan:

Intäkter

Intäkter från försäljning av tjänster till fast pris redovisas i moderföretaget med tillämpning av den s.k. färdigställandemetoden. Det innebär att moderföretaget intäktsredovisar ett uppdrag när det är väsentligen fullgjort. Fram till vinstavräkningen redovisas nedlagda utgifter för uppdraget som tillgång och fakturerade belopp som skuld. Är det sannolikt att de totala uppdragsutgifterna kommer att överstiga den totala uppdragsinkomsten från ett uppdrag, redovisas den befarade förlusten som en kostnad oavsett om uppdraget har påbörjats eller inte.

Dotterföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Koncernbidrag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Skatter

I moderföretaget redovisas obeskattade reserver inklusive uppskjuten skatteskuld. I koncernredovisningen delas däremot obeskattade reserver upp på uppskjuten skatteskuld och eget kapital.

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Noter

Not 1 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern, mm

	2021	2020
Försäljning	100%	100%

Not 2 Revisorns arvode och kostnadsersättning

	Koncernen		Moderbolaget	
	2021	2020	2021	2020
Deloitte AB				
revisionsuppdrag	217 500	197 851	27 000	27 000
Summa	**217 500**	**197 851**	**27 000**	**27 000**

Med revisionsuppdrag avses granskningen av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisorer att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är övriga uppdrag.

Not 3 Leasingavtal

Följande leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Årets kostnad för operationella leasingavtal som avser hyra och billeasing uppgår till SEK 16 128 867 kr (fg år 12 028 484 kr). Framtida leasingavgifter avseende operationella leasingavtal med återstående löptid överstigande 1 år uppgår till:

	2021	2020
Inom ett år	18 829 548	12 038 844
Senare än ett år men inom fem år	42 811 554	25 019 910
Senare än fem år	0	6 266 004
Summa	**61 641 102**	**43 324 758**

Not 4 Antal anställda, löner, andra ersättningar, sociala kostnader och sjukfrånvaro

	2021		2020	
Medeltalet anställda	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställde	Varav antal män
Dotterföretag				
Sverige	54	47	49	44
Totalt i dotterföretag	**54**	**47**	**49**	**44**
Totalt i koncernen	**54**	**47**	**49**	**44**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen				
Kvinnor:				
styrelseledamöter	1	1	1	1
Män:				
styrelseledamöter	6	5	6	5
andra personer i företagets ledning inkl VD	1	1	1	1
Totalt	8	7	8	7

	2021		2020	
Löner, ersättningar m m	Löner och andra ers	Soc kostn (varav pens kostnader)	Löner och andra ers	Soc kostn (varav pens kostnader)
Dotterföretag	26 778 098	12 424 578 (3 190 704)	22 883 589	10 887 241 (2 992 237)
Totalt i koncernen	**26 778 098**	**12 424 578** **(3 190 704)**	**22 883 589**	**10 887 241** **(2 992 237)**

	2021		2020	
Löner och andra ersättningar fördelade per land och mellan styrelseledamöter mfl och anställda	Styrelse och VD (varav) tantiem o.d)	Övriga anställda	Styrelse och VD (varav) tantiem o.d)	Övriga anställda
Dotterföretag i Sverige	2 199 696	24 578 402	2 209 974	20 673 615
Totalt i dotterföretag	**2 199 696**	**24 578 402**	**2 209 974**	**20 673 615**
Totalt i koncernen	**2 199 696**	**24 578 402**	**2 209 974**	**20 673 615**

Med verkställande direktören har avtalats om en uppsägningstid från företagets sida om 18 månader. Från VD´s sida gäller en uppsägningstid om 6 månader. I övrigt följer VD´s förmåner kollektivavtalet för tjänstemän mellan BA och Unionen.

Av bolagets pensionskostnader avser 621 392 kr (f.å. 623 364 kr) exklusive särskild löneskatt gruppen styrelse och VD.

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Not 5 Resultat från andelar i koncernföretag

	Moderbolaget 2021	2020
Anteciperad utdelning	23 100 000	0
Summa	**23 100 000**	**0**

Not 6 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	Koncernen 2021	2020	Moderbolaget 2021	2020
Ränteintäkter	125 780	52 553	117 271	146 009
Summa	**125 780**	**52 553**	**117 271**	**146 009**

Av övriga ränteintäkter och liknande resultatposter i moderbolaget utgör 117 271 kr (146 009 kr) intäkter från andra koncernföretag.

Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter

	Koncernen 2021	2020	Moderbolaget 2021	2020
Räntekostnader	-92 424	-96 470	0	-161
Summa	**-92 424**	**-96 470**	**0**	**-161**

Not 8 Bokslutsdispositioner

	Moderbolaget 2021	2020
Avskrivningar utöver plan	0	47 400
Lämnat koncernbidrag	-171 756	-221 546
Summa	**-171 756**	**-174 146**

Not 9 Skatt på årets resultat

	Koncernen 2021	2020	Moderbolaget 2021	2020
Följande komponenter ingår i skattekostnaden:				
Aktuell skatt	-2 584 451	-1 248 024	0	0
Uppskjuten skatt	13 070	-26 851	0	0
Skatt på årets resultat	**-2 571 381**	**-1 274 875**	**0**	**0**
Redovisat resultat före skatt	11 792 652	4 123 684	23 079 085	-200
Skatt enligt gällande skattesats	-2 429 286	-882 468	-4 754 292	43
Ej avdragsgilla kostnader	-190 985	-328 539	-4 308	-43
Ej skattepliktiga intäkter	0	0	4 758 600	0
Resultat från intressebolag	43 947	-63 891	0	0
Effekt av ändrad skattesats	4 943	0	0	0
Effekt av ej redovisad uppskjuten skattefordran	0	23	0	0
Redovisad skatt	**-2 571 381**	**-1 274 876**	**0**	**0**

Not 10 Byggnader och mark

	Koncernen 2021-12-31	2020-12-31	Moderbolaget 2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	6 900 834	6 900 834	6 900 834	6 900 834
Inköp	2 409 874	0	2 409 874	0
Utgående ack. anskaffningsvärden	**9 310 708**	**6 900 834**	**9 310 708**	**6 900 834**
Ingående avskrivningar	-5 828 530	-5 732 509	-5 828 530	-5 732 509
Årets avskrivningar enligt plan	-73 678	-96 021	-73 678	-96 021
Utgående ack. avskrivningar	**-5 902 208**	**-5 828 530**	**-5 902 208**	**-5 828 530**
Utgående planenligt restvärde	**3 408 500**	**1 072 304**	**3 408 500**	**1 072 304**
Varav anskaffningsvärde för mark	**647 603**	**647 603**	**647 603**	**647 603**
Bokförda värden				
Byggnader	1 191 227	339 731	1 191 227	339 731
Markanläggningar	1 569 670	84 970	1 569 670	84 970
Mark	647 603	647 603	647 603	647 603
Summa	**3 408 500**	**1 072 304**	**3 408 500**	**1 072 304**
Taxeringsvärden				
Byggnader	3 525 000	3 525 000	3 525 000	3 525 000
Mark	6 348 000	6 348 000	6 348 000	6 348 000
Summa	**9 873 000**	**9 873 000**	**9 873 000**	**9 873 000**

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Not 11 Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen		Moderbolaget	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	11 173 402	10 570 340	1 900 850	1 900 850
Inköp	662 763	603 062	0	0
Utgående ack. anskaffningsvärden	**11 836 165**	**11 173 402**	**1 900 850**	**1 900 850**
Ingående avskrivningar enligt plan	-7 509 003	-6 483 725	-1 900 850	-1 853 450
Årets avskrivningar enligt plan	-999 563	-1 025 278	0	-47 400
Utgående ack. avskrivningar enligt plan	**-8 508 566**	**-7 509 003**	**-1 900 850**	**-1 900 850**
Utgående planenligt restvärde	**3 327 599**	**3 664 399**	**0**	**0**

Tillgångar som anskaffats genom finansiell leasing har inkluderats i materiella anläggningstillgångar ovan och uppgår till följande belopp:

	Koncernen		Moderbolaget	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 875 500	2 875 500	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**2 875 500**	**2 875 500**	**0**	**0**
Ingående avskrivningar	-761 977	-280 729	0	0
Årets avskrivningar	-481 248	-481 248	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-1 243 225**	**-761 977**	**0**	**0**
Utgående planenligt restvärde	**1 632 275**	**2 113 023**	**0**	**0**

Not 12 Andelar i koncernföretag

				Moderbolaget
Företagets namn	Org. nr.	Antal andelar	Kapital-andel %	Bokfört värde
Malmö Lastbilcentral AB	556114-1739	6 000	100%	3 030 000
Tillkommer för koncernen				
Dotterföretag				
Malmö LBC Åkeri AB	556569-4865	1 000	100%	500 000
Intresseföretag				
Miljöfabriken 2000 AB	556585-0848	100	50%	50 000
(eget kapital: 22 349 177 kr, årets resultat: 285 025 kr)				

Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetalda hyror	3 617 888	1 923 326	0	0
Övriga poster	1 152 217	599 466	0	91 980
Summa	**4 770 105**	**2 522 792**	**0**	**91 980**

Not 14 Avsättningar för skatter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Uppskjuten skatt på obeskattade reserver	119 166	132 237	0	0
Summa	**119 166**	**132 237**	**0**	**0**

Not 15 Skulder till kreditinstitut

	Koncernen		Moderbolaget	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Bolagets skulder för finansiell leasing förfaller till betalning enligt				
Inom 1 år	417 029	417 036	0	0
Inom 2 till 5 år	1 365 776	1 782 798	0	0
Senare än 5 år	0	0	0	0
Summa	**1 782 805**	**2 199 834**	**0**	**0**

Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
746000-6831

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Koncernen		Moderbolaget	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	5 135 126	3 715 459	0	0
Upplupna sociala avgifter	2 070 828	1 840 247	0	0
Övriga poster	3 866 851	3 030 382	25 600	26 400
Provisionsåterbäring	0	3 000 000	0	0
Summa	**11 072 805**	**11 586 088**	**25 600**	**26 400**

Not 17 Poster som inte ingår i kassaflödet	Koncernen	
	2021	2020
Avskrivningar	1 073 243	1 121 299
Summa	**1 073 243**	**1 121 299**

Not 18 Likvida medel i kassaflödet	Koncernen	
	2021-12-31	2020-12-31
Kassa och bank	36 020 662	29 349 590
Summa	**36 020 662**	**29 349 590**

Not 19 Checkräkningskredit

Checkräkningskredit uppgår till 0 kr (0 kr)

Not 20 Ställda säkerheter	Koncernen		Moderbolaget	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Företagsinteckningar	3 000 000	3 000 000	0	0
Fastighetsinteckning	2 100 000	2 100 000	2 100 000	2 100 000
Tomträttsinteckningar	1 600 000	1 600 000	1 600 000	1 600 000
Äganderättsförbehåll avseende finansiella leasingavtal	1 632 275	2 113 023	0	0
Summa	**8 332 275**	**8 813 023**	**3 700 000**	**3 700 000**

Not 21 Disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår överföring till medlemsinsats genom insatsemission 23 000 000 samt att i ny räkning balansera 78 894 kr varav årets resultat 23 079 085 kr

Malmö den: 18 maj 2022

Jörgen Nilsson
Ordförande

Henrik Lundberg
Styrelseledamot

Anna-Karin Landgren
Styrelseledamot

Benny Larsson
Styrelseledamot

Anders Jönsson
Verkställande direktör

Joakim Johansson
Styrelseledamot

Lars Nilsson
Styrelseledamot

Peter Olsson
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den 19 maj 2022

Paul Hansson
Auktoriserad revisor

Göran Johansson

Holger Lindvall

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening
organisationsnummer 746000-6831

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till

betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Malmö Lastbilcentral Ekonomisk Förening för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som föreningens och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för föreningens organisation och förvaltningen av föreningens angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma föreningens och koncernens ekonomiska situation och att tillse att föreningens organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och föreningens ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen eller
- på något annat sätt handlat i strid med lagen om ekonomiska föreningar, årsredovisningslagen eller stadgarna.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av föreningens vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med lagen om ekonomiska föreningar

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen, eller att ett förslag till dispositioner av föreningens vinst eller förlust inte är förenligt med lagen om ekonomiska föreningar.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av föreningens vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med lagen om ekonomiska föreningar.

Malmö den 19 / 5 2022

Paul Hansson
Auktoriserad revisor

Göran Johansson

Holger Lindvall