

ÅRSREDOVISNING

för

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- kassaflödesanalys	8
- noter	9
- underskrifter	14

Undertecknad Verkställande Direktör för Norrköping Airport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den *25 april 2024*. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Norrköping *25 juni 2024*

Peter Jansson

Peter Jansson

ÅRSREDOVISNING

för

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- kassaflödesanalys	8
- noter	9
- underskrifter	13

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

Under 2023 hade vi fyra olika charteroperatörer som erbjöd resor från Norrköping; Apollo, TUI, Turkietresor och Ving. Vi har behållit vår plats som Sveriges fjärde största charterflygplats sett till antalet passagerare och vi är TUIs tredje största charterflygplats. Under vintern ökade vi antalet avgångar från att förra vintern enbart erbjudit en avgång i veckan till Gran Canaria kunna erbjuda två avgångar i veckan till Gran Canaria, en avgång till Teneriffa och ett antal avgångar till Lanzarote spritt under vintern. BRA trafikerade Visby två gånger i veckan under sex sommarveckor.

Under våren genomfördes försvarsmaktens stora militära övning Aurora-23 där delar av övningen var förlagd till flygplatsen och där samtliga inblandade parter var väldigt nöjda med utfallet.

Under året har serviceutbudet på flygplatsen förbättrats genom en make over av taxfree-butiken och översyn av sortimentet samt elladdning för bil på långtidsparkeringen.

Stort fokus har också lagts på vårt nya uppdrag i ägardirektivet; att tillsammans med Norrköpings kommun och näringslivet skapa ett Kompetenscentrum.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Bolagets nya affärsplan fastställs och arbetet med att utveckla och förbereda bolaget för framtidens flygplats fortsätter. Den höga inflationstakten och ekonomiska världsläget till trots kommer signaler från samtliga charterarrangörer att bokningsläget inför sommaren är bra och att intresset för paketresor är fortsatt högt.

Framtida utveckling

Under 2023 har arbetet med att tillgodose ett reguljärflyg fortsatt. Vi har intensifierat dialogerna med flygbolag, det regionala näringslivet och besöksnäringsaktörer för att tillsammans komma vidare. Det är av vikt för vår flygplats och regionens framtida utveckling att vi kan erbjuda reguljärflyg och det är fortsatt hög prioritet.

Viktigt för den framtida utvecklingen är också att se till att flygplatsen har den infrastruktur som behövs för framtidens luftfarkoster, t ex drönare och elflyg.

Miljö och hållbar utveckling

Flygplatsen bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

Flygplatsens miljöpåverkan består i huvudsak av utsläpp till mark och vatten samt buller. Utsläpp till mark och spillvattensystem kommer främst från halkbekämpning av bana, taxibanor och uppställningsplattor men också från avisning av flygplan. Flygplatsen följer fastställt egenkontrollprogram för att minimera miljöriskerna inom organisationen och förebygga att det uppstår olägenhet för människors hälsa och/eller påverkan på miljön.

Flygplan som opererar på flygplatsen är moderna lågbullrande flygplan. Flygvägar och antal rörelser nattetid registreras för att en uppföljning av gällande villkor ska kunna göras. Under 2023 höll sig flygtrafiken till och från Norrköping med god marginal inom gällande villkor för bullernivå.

Under 2015 påbörjades en övergång från diesel till det fossolfria bränslet HVO för flygplatsens fordon. Arbetet avses fortsätta tills något fossilt diesel inte längre behövs. Fr o m 2023 körs alla fordon på flygplatsen på el eller HVO.

Hållbarhetsmässigt har Norrköping Airport fortsatt sitt arbete med att minska sin klimat- och miljöpåverkan. 2018 började man jobba med projektet Grön flygplats, där medlemmar i Svenska regionala flygplatser, SRF, förbinder sig att minska sin påverkan inom tre målområden: Minska koldioxidutsläppen, minska energianvändningen och förbättra sop- och källsortering.

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Fond för utvecklingsavgifter	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	6 000	0	8 122	1 006	9 128
Resultatdisp. enl. beslut av Omföring resultat f.g. år			1 006	-1 006	0
Aktivering fond för utvecklingsavgifter	0	262	-262	0	0
Årets förlust				-92	-92
Belopp vid årets utgång	6 000	262	8 866	-92	9 036

Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står	
balanserad förlust	-16 133 419
erhållna aktieägartillskott	25 000 000
årets förlust	-92 322
	<hr/>
	8 774 259
Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	8 774 259
	<hr/>
	8 774 259

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

RESULTATRÄKNING

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning	2	21 083	15 634
Övriga rörelseintäkter	3	<u>32 157</u>	<u>31 263</u>
		53 240	46 897
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	4, 5	-29 246	-24 875
Personalkostnader	6	-21 084	-20 365
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar		<u>-2 738</u>	<u>-3 057</u>
		-53 068	-48 297
Rörelseresultat		172	-1 400
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		4	1
Räntekostnader och liknande resultatposter		-3	-2
Räntekostnader till Norrköpings kommun		<u>-137</u>	<u>-59</u>
		-136	-60
Resultat efter finansiella poster		36	-1 460
Bokslutsdispositioner			
Erhållna koncernbidrag		0	2 469
Lämnade koncernbidrag		<u>-128</u>	<u>0</u>
		-128	2 469
Resultat före skatt		-92	1 009
Övriga skatter		0	-3
Årets resultat		<u>-92</u>	<u>1 006</u>

2024062835191

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

Not

2023-12-31

2022-12-31

Summa immateriella anläggningstillgångar

262

0

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark

8

723

281

Maskiner och andra tekniska anläggningar

9

22 952

24 993

Inventarier, verktyg och installationer

10

59

0

Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

11

4 024

2 970

Summa materiella anläggningstillgångar

27 758

28 244

Summa anläggningstillgångar

28 020

28 244

Omsättningstillgångar

Varulager m.m.

12

Råvaror och förnödenheter

1 665

762

Summa varulager m.m.

1 665

762

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

2 016

1 370

Fordringar hos koncernföretag

6

2 700

Aktuell skattefordran

325

131

Övriga fordringar

1 499

863

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

13

3 479

2 731

Summa kortfristiga fordringar

7 325

7 795

Kassa och bank

Kassa och bank

16

0

0

Summa kassa och bank

0

0

Summa omsättningstillgångar

8 990

8 557

SUMMA TILLGÅNGAR

37 010

36 801

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

BALANSRÄKNING

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

14

6 000

6 000

Fond för utvecklingsavgifter

262

0

Summa bundet eget kapital

6 262

6 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

-16 133

-16 878

Erhållet aktieägartillskott

25 000

25 000

Årets resultat

-92

1 006

Summa fritt eget kapital

8 775

9 128

Summa eget kapital

15 037

15 128

Långfristiga skulder

15

Skulder till Norrköpings kommun

15 485

13 762

Summa långfristiga skulder

15 485

13 762

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

1 838

1 653

Leverantörsskulder till Norrköpings kommun

170

77

Skulder till Koncernföretag

218

0

Övriga skulder

1 013

852

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

17

3 249

5 329

Summa kortfristiga skulder

6 488

7 911

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

37 010

36 801

2024062855192

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat	2	172	-1 400
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		2 738	3 057
Erhållen ränta m.m.		4	1
Erlagd ränta		-139	-61
Betald inkomstskatt		0	-141
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		2 775	1 456
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbete		-904	-1
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-401	321
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		1 200	1 902
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		232	341
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-1 984	-8 479
Kassaflöde från den löpande verksamheten		918	-4 460
Investeringsverksamheten			
Förvärv av balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	7	-262	-252
Förvärv av byggnader och mark	8	-461	-283
Förvärv av maskiner och andra tekniska anläggningar	9	-676	-1 223
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	10	-59	0
Förvärv av pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	11	-1 055	-860
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-2 513	-2 618
Finansieringsverksamheten			
Koncernbidrag		-128	0
Upptagna långfristiga lån		1 723	7 078
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		1 595	7 078
Förändring av likvida medel		0	0
Likvida medel vid årets början		0	0
Likvida medel vid årets slut		0	0

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Av kommunen erhållna ersättningar redovisas som "Övriga rörelseintäkter" i enlighet med villkoren för ersättningen. Verksamhetsbidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Leasing

Leasetagare

Operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Ersättning till anställda

Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som bolaget lämnar till de anställda. Bolagets ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald frånvaro och ersättning efter avslutad anställning (pensioner). Redovisning sker i takt med intjänandet. Ersättningar till anställda efter avslutad anställning avser avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser, vare sig legala eller informella, att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämda pensionsplaner.

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats.

Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-20

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	5

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen.

Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

NOTER

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 2	Nettoomsättning	2023	2022
	<i>Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren</i>		
	Flygplatsrelaterad verksamhet	<u>21 083</u>	<u>15 634</u>
		21 083	15 634
Not 3	Övriga rörelseintäkter	2023	2022
	<i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag</i>		
	Vinst vid avyttring av anläggningstillgång	165	78
	Verksamhetsavtal Norrköping Rådhus AB	31 000	28 500
	Övrigt	<u>992</u>	<u>2 685</u>
		32 157	31 263
Not 4	Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	2023	2022
	Under året har företags leasingavgifter uppgått till	7 584	6 808
	Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:		
	Inom 1 år	8 105	7 584
	Mellan 2 till 5 år	<u>16 000</u>	<u>24 000</u>
		24 105	31 584
Not 5	Ersättning till revisorer	2023	2022
	<i>Ernst & Young AB</i>		
	Revisionsuppdrag	59	32
	Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	0	15
	Skatterådgivning	33	30
	Övriga tjänster	0	0
	<i>Lekmannarevisorer</i>		
	Revisionsuppdrag	77	75
		<u>169</u>	<u>152</u>
	Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.		
Not 6	Personal	2023	2022
	<i>Medelantal anställda</i>		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	27,00	29,00
	varav kvinnor	7,00	9,00
	varav män	20,00	20,00

NOTER

2024062835194

Löner, ersättningar m.m.

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

Styrelsen och VD:		
Löner och ersättningar	1 209	906
Pensionskostnader	87	75
	<u>1 296</u>	<u>981</u>
Övriga anställda:		
Löner och ersättningar	13 473	13 206
Pensionskostnader	931	947
	<u>14 404</u>	<u>14 153</u>
Sociala kostnader	4 855	4 253
Summa styrelse och övriga	<u>20 555</u>	<u>19 387</u>

Könsfördelning i styrelse och företagsledning

Antal styrelseledamöter	5	5
varav kvinnor	3	4
varav män	2	1
Antal övriga befattningshavare inkl. VD	8	7
varav kvinnor	3	3
varav män	5	4

För VD gäller vid uppsägning från bolagets sida rätt till avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner. Löner och ersättningar avser endast personal i Sverige.

Not 7 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	2023-12-31	2022-12-31
Inköp	<u>262</u>	<u>0</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>262</u>	<u>0</u>
Utgående redovisat värde	262	0

Not 8 Byggnader och mark

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	283	0
Inköp	<u>461</u>	<u>283</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>744</u>	<u>283</u>
Ingående avskrivningar	-1	0
Årets avskrivningar	<u>-20</u>	<u>-1</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-21</u>	<u>-1</u>
Utgående redovisat värde	723	282

Not 9 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	55 408	54 185
Inköp	<u>676</u>	<u>1 223</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>56 085</u>	<u>55 408</u>
Ingående avskrivningar	-30 415	-27 360
Årets avskrivningar	<u>-2 718</u>	<u>-3 055</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-33 133</u>	<u>-30 415</u>
Utgående redovisat värde	22 952	24 993

Not 10 Inventarier, verktyg och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
Inköp	<u>59</u>	<u>0</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>59</u>	<u>0</u>
Utgående redovisat värde	59	0

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

NOTER

Not 11	Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	2023-12-31	2022-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	2 970	2 110
	Inköp	1 054	860
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 024	2 970
	Utgående redovisat värde	4 024	2 970
Not 12	Varulager	2023-12-31	2022-12-31
	<i>Råvaror och förnödenheter</i>		
	Bokfört värde	1 665	762
Not 13	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2023-12-31	2022-12-31
	Förutbetalda kostnader	2 726	2 342
	Upplupna intäkter	753	389
		3 479	2 731
Not 14	Upplysningar om aktiekapital		
		Antal aktier	Kvotvärde per aktie
	Antal/värde vid årets ingång	6 000	1 000,00
	Antal/värde vid årets utgång	6 000	1 000,00
Not 15	Långfristiga skulder (Norrköpings kommun)	2023-12-31	2022-12-31
	Amortering efter 5 år	15 485	13 762
	Skulden består av en checkräkningskredit, vilken ingår i Norrköpings kommuns koncernkontosystem. Samtliga in- och utbetalningar, inklusive långfristig finansiering går mot denna. Inga ställda säkerheter finns för denna checkräkningskredit.		
Not 16	Checkräkningskredit	2023-12-31	2022-12-31
	Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	75 000	75 000
Not 17	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2023-12-31	2022-12-31
	Upplupna personalkostnader	1 525	1 524
	Övrigt	1 724	3 805
		3 249	5 329
Not 18	Disposition av vinst eller förlust		
	Förslag till disposition av bolagets vinst		
	Till årsstämman förfogande står		
	balanserad förlust	-16 133	
	erhållna aktieägartillskott	25 000	
	årets förlust	-92	
		8 774	
	Styrelsen föreslår att		
	i ny räkning överföres	8 774	
		8 774	

NOTER

Not 19 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

Avkastning på totalt kapital

Rörelseresultat med tillägg för finansiella intäkter, i procent av genomsnittlig balansomslutning

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder

Not 20 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

I januari tillträder den nya styrelsen och arbetet med att utveckla och förbereda bolaget för framtidens flygplats fortsätter. Den höga inflationstakten och ekonomiska världsläget till trots kommer signaler från samtliga charterarrangörer att bokningsläget inför sommaren är bra och att intresset för paketresor ökat efter pandemin.

Norrköping

Datum för undertecknande av årsredovisningen framgår av elektronisk underskrift.

Margareta Ryderstedt
Ordförande

Christoffer Höglund

Peter Jansson
Verkställande direktör

Håkan Johansson

Anna-Lena Pettersson

Linda Nilsson

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Ernst & Young AB

Peter von Knorring
Auktoriserad revisor

Följande handlingar har undertecknats den 27 mars 2024

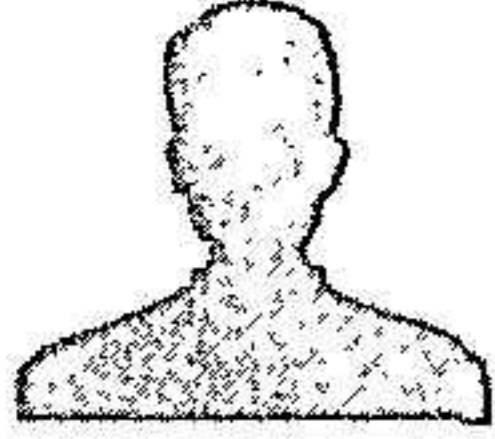


Ver 2 Norrköping Airport ÅR-2023.pdf

1430475 byte
SHA-512: f1148b7f0ec19a5ed33e077e4538e94e00
0575f113651e4015c312ae7a7505617c0163d252463a3a
3368d03aa47c7c90ee5194cd653cf8a2d111a9cd8c690

Underskrifter

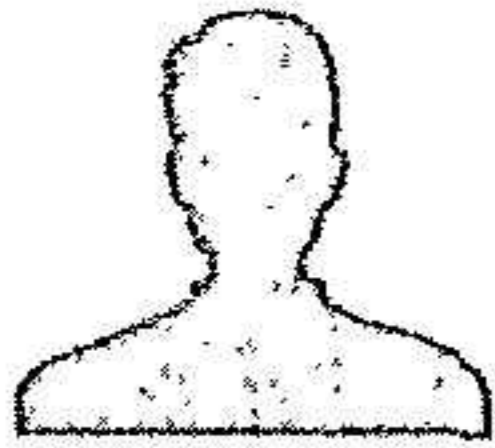
2024-03-27 15:41:57 (CET)



Peter von Knorring

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

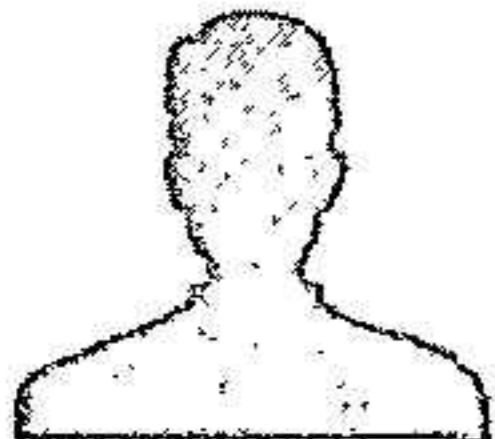
2024-03-26 08:32:17 (CET)



Peter Jansson

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

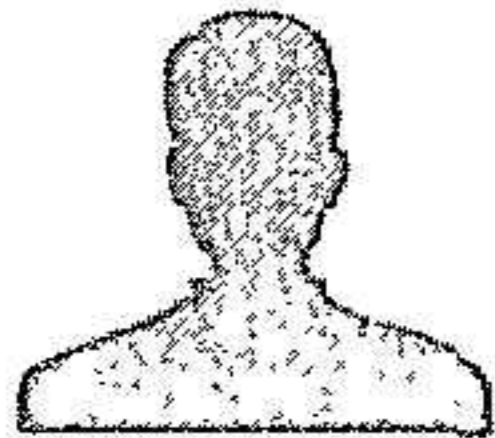
2024-03-25 23:07:48 (CET)



Linda Nilsson

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

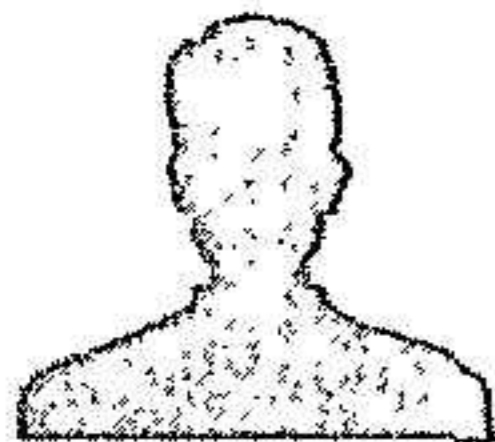
2024-03-25 19:46:49 (CET)



Christoffer Höglund

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

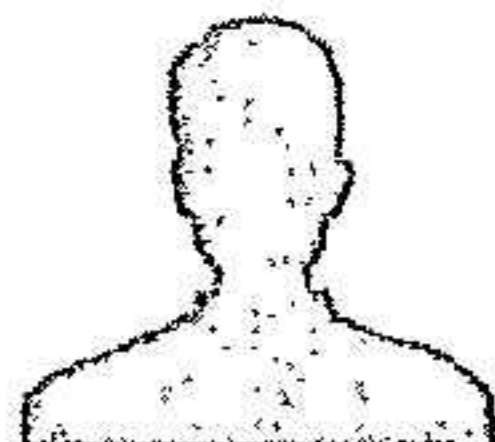
2024-03-26 07:49:32 (CET)



Anna-Lena Pettersson

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

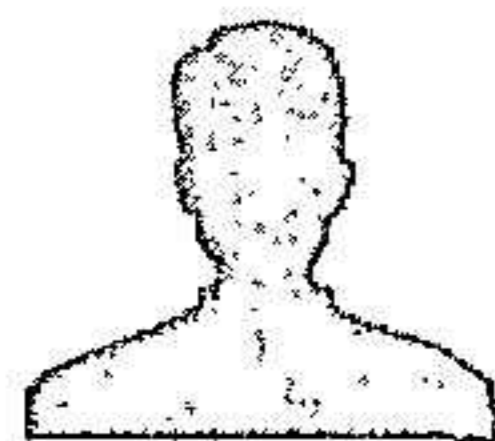
2024-03-25 17:22:53 (CET)



Margareta Kristina Ryderstedt

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-03-25 17:21:40 (CET)



Håkan Johansson

Undertecknat med e-legitimation (BankID)



Undertecknandet intygas av Assently



Årsredovisning

Verifiera äktheten och integriteten av detta undertecknade dokument genom att skanna QR-koden till vänster
Du kan också göra det genom att besöka <https://app.assently.com/case/verify>

SHA-512:

9708388c07782a733f7cce7aa9dddede058d9953e68dddb6ce31b24f4f83bee3628d8ea0133f2a267f99c2f7f26f7e7b1001b872a62028a6833fca4022da206
a



Om detta kvitto

Dokumentet är elektroniskt undertecknat genom e-signeringsplattformen Assently i enlighet med eIDAS, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014. En elektronisk underskrift får inte förvägras rättslig verkan eller giltighet som bevis vid rättsliga förfaranden enbart på grund av att underskriften har elektronisk form eller inte uppfyller kraven för kvalificerade elektroniska underskrifter. En kvalificerad elektronisk underskrift ska ha motsvarande rättsliga verkan som en handskriven underskrift. Assently tillhandahålls av Assently AB, org. nr. 556828-8442, Holländargatan 20, 111 60 Stockholm, Sverige.



2024062835197

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Norrköping Airport AB, org.nr 556721-6006

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Norrköping Airport AB för räkenskapsåret 2023-01-01 – 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Norrköping Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Norrköping Airport AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Bestyrkes

Jenica Ahlin

Jessica Ahlin

0706-667455

Penneo dokumentnyckel: X2VSN-ZJUUY-0M3GE-52257-GJBKO-03WZJ



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Norrköping Airport AB för räkenskapsåret 2023-01-01 – 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Norrköping Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Norrköping den dag som framgår av vår elektroniska underskrift
Ernst & Young AB

Peter von Knorring
Peter von Knorring
Auktoriserad revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

PETER VON KNORRING (SSN-validerad)

Signing Partner

Serienummer: 19791021xxxx

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-03-27 14:43:09 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

2024062835198

Penneo dokumentnyckel: X2VSN-ZJJY-0M3GE-52257-GJBKO-03WZJ