

LÄNSTRAFIKEN ÖREBRO AB
Org nr 556184-3334

Årsredovisning för räkenskapsåret 2021

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.


Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkningar	6
- kassaflödesanalyser	8
- noter	9

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Undertecknad styrelseledamot/VD i LÄNSTRAFIKEN ÖREBRO AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämma den 2022-05-18.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag beträffande den uppkomna förlusten.

Örebro den 2022-05-19


 Namnförtydligande:

Johan Ljung

LÄNSTRAFIKEN ÖREBRO AB
Org nr 556184-3334

Årsredovisning för räkenskapsåret 2021

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkningar	6
- kassaflödesanalyser	8
- noter	9

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.



Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Länstrafiken Örebro AB lämnar följande redovisning för räkenskapsåret 2021.

Ändamålet med verksamheten

Länstrafiken ska på uppdrag av och i samarbete med den regionala kollektivtrafikmyndigheten skapa attraktiv kollektivtrafik så att människorna i länet får en enklare och bättre vardag. Trafiken ska utmärkas av att den är enkel, trygg och miljövänlig.

Huvudsaken i vårt arbete är att utveckla, marknadsföra, sälja och samordna kollektivtrafiken både inom länet och i samarbete med angränsande län.

Vi ska tillsammans med Region Örebro län, kommuner, landsting, ansvariga trafikverk och andra intressenter bidra till en positiv regional utveckling samt driva frågor som berör trafiksäkerhet, miljö och infrastruktur.

Allmänt

Länstrafiken Örebro AB var tidigare huvudman för Örebro läns kollektivtrafik. År 2012 trädde en ny kollektivtrafiklag i kraft, vilket medförde förändringar avseende hur kollektivtrafiken skulle organiseras i respektive län.

Örebro läns landsting beslutade vid landstingsfullmäktiges möte 2012-09-18 att avveckla det med Västmanland och Södermanland gemensamma servicebolaget Länstrafiken Mälardalen AB, samt att verksamheten inom Länstrafiken Örebro AB skulle organiseras i landstinget som en separat förvaltning.

Ett flertal åtgärder har vidtagits för att uppfylla beslutet, bl. a är personalen överförd till Region Örebro Län, fastigheterna samlade i ett bolag och därefter avyttrade till Länsgården Fastigheter AB, dotterbolag och andelar i intressebolag är avyttrade och intressenterna har kontaktats för att godkänna en överföring av verksamheten från Länstrafiken Örebro AB till Region Örebro län.

Händelser under 2021

Det ekonomiska innehållet i bolagets avtal med staten om finansiering av Citybanan avslutades 2017. Det till Citybanan kopplade avtalet mellan bolaget och länets kommuner avseende utvecklings- och investeringsbehov för kollektivtrafiken i Örebro län, är dock inte avslutat.

Länstrafiken har, som framgått av tidigare årsredovisningar varit part i två olika rättsprocesser i vilka Bolaget har blivit stämt. I den ena processen har Nobina Sverige AB stämt bolaget i frågan om ansvar för biogas till bussar och dess skadebringande verkan på bussar mm. Den andra processen avser en stämning från Österplan AB avseende ansvar för förorenad mark.

Båda processerna är nu avslutade. Den förstnämnda genom överenskommelse om förlikning enligt vilken Bolaget till Nobina har betalat 1 000 000 kronor, och att parterna står för sina egna rättegångskostnader. Den andra genom att Österplans talan har ogillats av rätten i lagakraftvunnen dom. Bolaget har fått full ersättning för sina rättegångskostnader i denna process.

Ekonomi

Resultat efter finansiella poster uppgår till 4306tkr(396tkr, föregående år).

A

Flerårsjämförelse

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

		<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Rörelsens intäkter	tkr	6 626	3 867	5 257	6 389	7 008
Resultat efter finansiella poster	tkr	4 306	396	-9 210		
Balansomslutning	tkr	31 253	31 033	43 336	41 492	45 988
Soliditet	%	52,8	39,3	27,2	50,6	45,7

Antal resor x 1 000 (buss & tåg)

Trafikproduktion i km x 1000

Antal resor samt trafikproduktion redovisas ej då verksamhet inte bedrivits i bolaget under året.

Förändring av eget kapital

	<u>Aktie- kapital</u>	<u>Reserv- fond</u>	<u>Övrigt fritt eget kapital</u>	<u>Summa eget kapital</u>
Eget kapital 2021-01-01	21 000	-	-	21 000
Resultatdispositioner	-	-	-8 814	-8 814
Årets resultat			4 306	4 306
Eget kapital 2021-12-31	21 000	0	-4 508	16 492

R

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	-8 813 995
Årets resultat	4 305 693
	<hr/>
	-4 508 302

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att

i ny räkning överföres	-4 508 302
	<hr/>
	-4 508 302

RF

Resultaträkning	Not	2021	2020
Övriga rörelseintäkter	2	6 625 915	3 867 164
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader		-2 320 222	-3 315 084
Personalkostnader	3	-	-8 412
Summa rörelsens kostnader		<u>-2 320 222</u>	<u>-3 323 496</u>
Rörelseresultat		4 305 693	543 668
Resultat från finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter		-	-147 847
Summa resultat från finansiella poster		0	<u>-147 847</u>
Resultat efter finansiella poster		4 305 693	395 821
Årets vinst		<u>4 305 693</u>	<u>395 821</u>

M

Balansräkningar	Not	2021-12-31	2020-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Finansiella anläggningstillgångar</u>			
Andelar i intresseföretag	5	270 357	270 357
Summa anläggningstillgångar		<u>270 357</u>	<u>270 357</u>
Omsättningstillgångar			
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Övriga kortfristiga fordringar		955 816	-
Kundfordringar		1 691 423	1 304
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		30 665	13 270
		<u>2 677 904</u>	<u>14 574</u>
<u>Kassa och bank</u>		28 304 553	30 747 593
Summa omsättningstillgångar		<u>30 982 457</u>	<u>30 762 167</u>
Summa tillgångar		<u>31 252 814</u>	<u>31 032 524</u>

R

Balansräkningar	Not	2021-12-31	2020-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital		21 000 000	21 000 000
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst		-8 813 995	-9 209 816
Årets vinst		4 305 693	395 821
		-4 508 302	-8 813 995
Summa eget kapital		16 491 698	12 186 005
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		637 395	21 156
Skulder till koncernföretag		9 218 938	732 840
Övriga kortfristiga skulder	6	4 824 783	15 063 922
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	7	80 000	3 028 601
Summa kortfristiga skulder		14 761 116	18 846 519
Summa eget kapital och skulder		31 252 814	31 032 524

R

Kassaflödesanalys	2021	2020
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat före finansiella poster	4 305 693	543 668
Erlagd ränta	-	-148 000
	<hr/>	<hr/>
	4 305 693	395 668
Ökning/minskning rörelsefordringar	-2 589 006	4 056 000
Ökning/minskning rörelseskulder	-4 159 727	-12 699 657
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-2 443 040	-8 247 989
Investeringsverksamheten		
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0	0
Finansieringsverksamheten		
Erhållen utdelning	-	-
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	0
Årets kassaflöde	-2 443 040	-8 247 989
Likvida medel vid årets början	30 748 000	38 996 000
	<hr/>	<hr/>
Likvida medel vid årets slut	28 304 960	30 748 011

As

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1, redovisningsprinciperna är oförändrade mot föregående år.

Intresseföretagsredovisning

Som intresseföretag betraktas de företag som inte är dotterföretag men där moderbolaget direkt eller indirekt innehar minst 20 % av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett betydande inflytande.

Intäkter

Försäljning av tjänster redovisas vid leverans till kunden, i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Leasing

Alla leasingkostnader redovisas som operationell leasing.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen är kundfordringar, övriga fordringar, leverantörsskulder samt övriga skulder och låneskulder. Fordringar med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen redovisas som anläggningstillgång och tas upp till det belopp som kommer att bli inbetalt. Kundfordringar och övriga fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt. Leverantörsskulder, övriga skulder och låneskulder redovisas till det belopp som ska betalas på förfallodagen.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt.

Materiella anläggningstillgångar

Efter genomgång av alla materiella anläggningstillgångar är bedömningen att de uppfyller kriterierna för komponentavskrivning varför inga anpassningar genomförts. Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar och eventuella bidrag för investeringen. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Maskiner och inventarier

10-33 %

fr

Not 2 Intäkternas fördelning

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
I Övriga intäkter ingår :		
Hyror	2 500 000	2 500 000
Övrigt	4 125 917	1 367 163
Summa	<u>6 625 917</u>	<u>3 867 163</u>

Not 3 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Medelantalet anställda		
Totalt	— <u>0</u>	— <u>0</u>

Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader

Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören

	—	6 843
	0	<u>6 843</u>
Sociala avgifter enligt lag och avtal	—	1 569
Totalt	<u>0</u>	<u>8 412</u>

Några pensionsåtaganden till styrelsen finns ej. All personal verksam i Länsrafiken Örebro AB är sedan 1 januari 2013 anställda i Region Örebro Län. Styrelseordförande samt ledamot i styrelsen får $57\,420 * 2\% = 1\,148$ för ett helt arvode och 574 för ett halvt. Suppleanter samt ordinarie lekmanarevisor får $57\,420 * 1,5\% = 861$ för ett helt arvode och 431 för ett halvt.

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

Antal styrelseledamöter på balansdagen

Kvinnor	1	1
Män	4	4
Totalt	<u>5</u>	<u>5</u>

17

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare		
Män	1	1
	-	-
Totalt	<u>1</u>	<u>1</u>

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Ingående anskaffningsvärden	24 529 827	24 529 827
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	24 529 827	24 529 827
Ingående avskrivningar	24 529 827	24 529 827
Utgående ackumulerade avskrivningar	-24 529 827	-24 529 827
Utgående restvärde enligt plan	<u>0</u>	<u>0</u>

Not 5 Andelar i intresseföretag

	<u>2021-12-31</u>	<u>2020-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärden	270 000	270 000
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	270 000	270 000
Utgående redovisat värde	<u>270 000</u>	<u>270 000</u>

	<u>Orgnummer</u>	<u>Säte</u>	<u>Kapital andel</u>	<u>Antal andelar</u>	<u>Redovisat värde</u>
Samtrafiken i Sverige AB	556467-7598	Stockholm	2,1	30	30
Länstrafiken Mälardalen AB	556598-4910	Örebro	33,3	500	50
Bussgods Ekonomisk Förening	789200-6169	Sundsvall	7,1	1	2
Bims KB	969705-5805	Karlstad	17,3	1	172
Bims AB	556665-9594	Karlstad	16,3	163	16



	<u>Orgnummer</u>	<u>Säte</u>	<u>Kapital andel</u>	<u>Antal andelar</u>	<u>Redovisat värde</u>
Summa			76,1		270

Not 6 Övriga kortfristiga skulder

	<u>2021-12-31</u>	<u>2020-12-31</u>
Medfinansiering utvecklingsåtgärder Örebro Län	4 613 977	15 040 000
	<u>4 613 977</u>	<u>15 040 000</u>

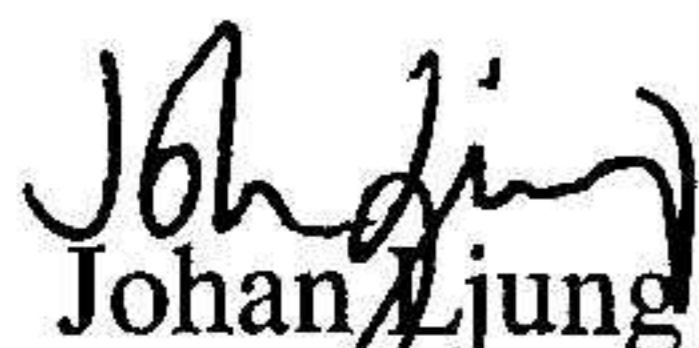
Not 7 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	<u>2021-12-31</u>	<u>2020-12-31</u>
Övriga poster	80 000	3 029 000
Summa	<u>80 000</u>	<u>3 029 000</u>

R

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2022 - 05 - 18 för fastställelse.

Örebro 2022 - 03 - 17


Johan Ljung
VD



Fredrik Askhem


Magnus Lagergren



Oskar Svärd


Lars-Göran Zetterlund



Nina Höjer
Ordförande

Min revisionsberättelse har lämnats 2022 - 04 - 26


Peter Söderman
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Länstrafiken i Örebro Aktiebolag, org.nr 556184-3334

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Länstrafiken i Örebro Aktiebolag för år 2021.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Länstrafiken i Örebro Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Länstrafiken i Örebro Aktiebolag.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt *International Standards on Auditing (ISA)* och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Länstrafiken i Örebro Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

R



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Länstrafiken i Örebro Aktiebolag för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Länstrafiken i Örebro Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Västerås den 26 april 2022

Peter Söderman
Auktoriserad revisor