

Styrelsen och verkställande direktören för

LBC Borås Aktiebolag

Org nr 556082-8369

får härmed avge

Årsredovisning och koncernredovisning

för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning - koncernen	6
Balansräkning - koncernen	7
Kassaflödesanalys - koncern	9
Resultaträkning - moderföretag	10
Balansräkning - moderföretag	11
Kassaflödesanalys - moderföretag	13
Noter	15
Underskrifter	33

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i LBC Borås Aktiebolag intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen samt koncernresultat- och koncernbalansräkningen fastställts på ordinarie årsstämma den 7/5-25. Stämman beslöt också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition i moderföretaget

Borås den 24/6-25



Martin Falck
Verkställande direktör

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Koncern

LBC Borås Aktiebolag med säte i Borås kommun grundades den 16 maj 1940 och i koncernen ingår två helägda dotterbolag, Borås Schakt AB och Borås Transport Gustavsson & Co AB. Bolaget har ca 90 aktieägare varav 75 är aktiva transportörer i LBC Borås Aktiebolag.

Vårt huvudkontor ligger i Borås och vi har lokalkontor i Mark och Ulricehamn. Vi är ett heltäckande transportföretag som förfogar över ca 320 fordon och maskiner fördelade på 3 affärsområden, Bygg & Anläggning, Gods & Logistik samt Miljö & Återvinning. Inom varje affärsområde har vi genom lång erfarenhet utvecklat djup kompetens och ett brett utbud av tjänster som gör oss till en unik samarbetspartner.

LBC Borås Aktiebolag utför maskin och transporttjänster åt både privatpersoner, företag och kommuner. Vi bedriver även återvinningsverksamhet av bygg-, rivnings- och industriavfall på egen fastighet söder om Borås. Bolaget har även en viss fastighetsverksamhet med uthyrning av lagerlokaler, förråd, garage, kontor samt bedriver även försäljning av jord, grus och bergmaterial.

Bolaget har som strategi att vara marknadsorienterade i sitt synsätt och fokusera på kundnytta. Bolagets grafiska profil är central och skall vara med i all marknadsföring. Ett viktigt inslag i marknadsföringen är bolagets transportörer som är mycket viktiga budbärare.

Miljö och Kvalité

Vår affärspolicy är att utföra alla uppdrag oberoende av storlek eller karaktär så professionellt och miljövänligt som möjligt, så att våra kunder ska känna sig trygga och nöjda. Det är med andra ord ingen slump att våra noga utvalda värdeord är: Kundfokus, Engagemang och Ansvar. Dessa ord bär vi med oss i alla sammanhang. Både inom företaget, men framförallt utåt, mot våra kunder. Enkelt uttryckt handlar det om att vi vill agera för att behålla och ha fortsatt nöjda kunder och att ännu fler ska upptäcka fördelarna med att anlita oss. Kvalitet, Miljö och Arbetsmiljö - är viktiga parametrar för oss att leva efter. Vi arbetar därför efter ett noga genomarbetat verksamhetssystem som är certifierat enligt ISO-standarderna 9001, 14001 och 45001. Vårt verksamhetssystem har varit certifierat sedan 2001 och förbättras kontinuerligt efter uppsatta mål.

LBC Borås Aktiebolag bedriver tillståndspliktig verksamhet på en anläggning samt anmälningspliktig verksamhet på två anläggningar. Miljöpåverkan från verksamheterna är tydligt definierade och kontrollprogram finns för båda tillståndspliktiga verksamheterna för att ha tydlig kontroll över vår påverkan på människa och miljö.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

Koncern

Belopp KSEK	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	739 072	754 511	727 579	621 389	529 965
Resultat efter finansiella poster	10 332	20 106	19 133	14 361	9 199
Balansomslutning	281 418	279 103	268 204	281 185	223 688
Avkastning på eget kapital %	9,6	18,6	19,1	16,0	11,1
Avkastning på totalt kapital %	4,8	8,2	7,7	5,4	4,4
Soliditet	38,2	38,7	37,4	31,9	37,2

Definitioner: se not 32

Moderföretag

Belopp KSEK	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	718 691	732 225	705 633	603 243	514 869
Resultat efter finansiella poster	10 301	15 898	14 882	13 208	4 970
Balansomslutning	218 263	208 957	207 240	210 734	170 949
Avkastning på eget kapital %	16,2	24,6	24,2	23,3	9,2
Avkastning på totalt kapital %	5,6	8,3	7,4	6,3	3,0
Soliditet	29,2	30,9	29,7	26,9	31,6

Definitioner: se not 32

Koncernen har under året investerat 36,2 mkr. Investeringarna fördelar sig på 17,1 mkr i fordon och inventarier samt 19,1 mkr i fastigheter.

Året startade bra och under första tertialet låg vi i nivå med omsättningen för rekordåret 2023. Lågkonjunkturen märktes av först under sommarmånaderna med lägre sysselsättning som följd.

Vårt affärsområde Miljö & Återvinning har haft en positiv utveckling på både resultat och omsättning under hela verksamhetsåret.

Affärsområde Gods & Logistik hamnade på nytt omsättningsrekord på grund av en ny större kund och en ny terminalaffär. Grundaffären i affärsområdet sjönk med ca 15 % i omsättning.

Affärsområde Bygg & Anläggning som haft en mycket positiv utveckling under flera år har märkt av lågkonjunkturen inom kundsegmentet vilket gett lägre sysselsättning inom de flesta fordonskategorier.

LBC Borås Aktiebolag bibehöll och stärkte sin starka marknadsposition inom Sjuhäradsregionen under året.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Trots lågkonjunktur har vi lyckats bibehålla en hög sysselsättning för våra fordon under verksamhetsåret. Lågkonjunkturen märktes av först från försommaren 2024 och resterande del av året. Vi har känt av en lägre sysselsättning för samtliga våra verksamhetsområden. Nya affärer och nya kunduppdrag gjorde att omsättningen trots allt hamnade på en hög nivå.

I början av året gjorde vi en större utbyggnad och renovering av vårt huvudkontor i Borås. Projektet påbörjades under hösten 2023 och färdigställdes under våren 2024. Ombyggnationen innebär att vi fått ett mer ändamålsenligt kontor med bättre arbetsmiljö och bra möteslokaler. I samband med detta installerades även solceller på fastighetens tak.

På vår återvinningsanläggning Galtbacken byggde vi under året ett nytt platskontor på området för att förbättra arbetsmiljön för vår personal. På platskontorets tak installerades solceller.

År 2023 tog vi ett stort kliv framåt i hållbarhetsarbetet. En långsiktig strategi arbetades fram med stort fokus på hållbarhet. LBCERO skapades, LBC Borås hållbarhetskoncept. LBCERO är vårt sätt att paketera och kommunicera hur vi jobbar med hållbarhet. I LBCERO inkluderar vi de tre områdena Miljö, Människa och Ekonomi. Under 2024 har vi börjat implementera strategin och stort fokus har varit på övergången till fossilfria bränslen.

Under 2024 har vi arbetat mycket med dialog med våra kunder. Både för att hitta de uppdrag som lämpar sig för fordon med eldrift och de kunder som är villiga att betala lite mer för transporter och tjänster med lägre klimatpåverkan. För tyvärr är det fortfarande så att fordon och maskiner med eldrift är en dyr investering och HVO är fortfarande dyrare än diesel. Vi har tagit några steg framåt, gjort strategiska beslut och påbörjat investeringar. Vi ser att intresset för alternativa bränslen, främst HVO, och emissionsrapporter till våra kunder ökar. Fler kunder har också tagit beslutet att gå över till HVO som bränsle.

Under större delen av 2024 arbetade vi med uppsättning av nytt affärssystem. Affärssystemprojektet gick mycket bra och driftsattes den första mars 2025.

Förväntad framtida utveckling

Koncern

Vi har lågkonjunktur i Sverige vilket märks inom de flesta branscher. LBC Borås Aktiebolag har kunder som är verksamt i de flesta branscher så vi påverkas direkt och indirekt av hur det går för våra kunder och hur de olika branscherna utvecklas. Byggbranschen har drabbats hårt av den rådande konjunkturen vilket kommer få stor påverkan på delar av vår verksamhet och sysselsättning under 2025. En del bygg och anläggningsprojekt har flyttats framåt i tiden vilket påverkar vår sysselsättning negativt under första halvåret. Våra förhoppningar är att dessa kommer att påbörjas under andra halvåret 2025.

LBC Borås Aktiebolag har en bra kundbas med många stora privata och offentliga kunder vilket gör att vi har en stor kundportfölj att falla tillbaka på när konjunkturen sviktar. Det är viktigt för LBC Borås Aktiebolag att vara lyhörda gentemot marknaden och ta vara på de möjligheter som ges till nya affärer.

I den snabbt föränderliga marknad vi verkar i just nu så gäller det att ha en tät dialog med våra kunder och snabbt kunna anpassa oss till nya önskemål och krav. Detta ställer höga krav på bolaget likväl som våra transportörer kring digitalisering och hållbarhetsfrågor.

Att vässa vårt utbud och skapa mer kundeffektiva transportlösningar som skapar mer lönsamhet både för kund och åkeri kommer vara nödvändigt för att bibehålla vår marknadsposition. Genom ett strukturerat säljarbete med fokus på attraktiva kunderbjudande kommer vi att fortsätta ta marknadsandelar med både nya och befintliga kunder.

Under 2025 fortsätter vi vår omställning med fokus på strategiska samarbeten och utveckling av fordon och ladd-infrastruktur.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Koncern

Oro i världsekonomin, krig i vår omvärld, skapar osäkerhet kring framtiden. Vår verksamhet är helt beroende av våra kunders behov av våra tjänster. Våra kunders betalningsförmåga, kan minska med ökade konkurser som följd. Kunders betalningsförmåga är en risk som vi måste kalkylera med då många kan få svårt att betala sina räkningar och skulder.

I lågkonjunktur ökar konkurrensen i upphandlingar då det är många fler transportörer som är villiga att lämna anbud och utföra tjänster utanför deras ordinarie verksamhetsområde. Risker är att priserna pressas nedåt vilket kan försämra lönsamheten för våra transportörer.

Ökade kundkrav gällande hållbarhetsfrågor och digitalisering ställer höga krav på hela vår organisation så att vi hänger med i utvecklingen och att vi är rätt organiserade för att möta marknadens krav och förväntningar. När utvecklingen går snabbt och sysselsättningen förändras riskerar LBC Borås Aktiebolag och våra transportörer att drabbas av stora omställningskostnader. Det är av största vikt att vi har en tät dialog med våra transportörer och att LBC Borås Aktiebolag som bolag kan stötta och hjälpa våra transportörer i anpassning och omställning till nya marknadskrav.

Ägarförhållanden

Aktiekapitalet består av 29 825 aktier med 1 (en) röst per aktie. Det finns ingen aktieägare som äger mer än 10% av aktierna i bolaget. Vid årsstämman får dock ingen för egna eller andras aktier rösta för sammanlagt mer än en tiondel av de på årsstämman företrädda aktierna.

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Hållbarhetsrapport

Bolaget har valt att upprätta hållbarhetsrapporten som en handling som är skild från årsredovisningen enligt 6 kap. 11 § ÅRL.

Eget kapital

	Aktie- kapital	Annat eget kapital inkl. årets resultat	Innehav utan bestämmande nflytande	Summa eget kapital
<i>Koncernen</i>				
Belopp vid årets ingång	2 983	104 991	-	107 974
Utdelning till aktieägare		-8 500		-8 500
Årets resultat		7 964		7 964
Belopp vid årets utgång	2 983	104 455	-	107 438

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserad vinst	Årets vinst
Moderföretag				
Vid årets början	2 983	480	44 362	9 839
Utdelning			-8 500	
Omföring av föreg års vinst			9 839	-9 839
Årets resultat				6 997
Vid årets slut	2 983	480	45 701	6 997

Förslag till disposition beträffande bolagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 52 698 480, disponeras enligt följande:

	Belopp i SEK
Utdelning, [29 825 x 200 kr]	5 965 000
Balanseras i ny räkning	46 733 480
Summa	52 698 480

Förslag till beslut om vinstutdelning

Styrelsen föreslår att utdelning lämnas med 5 965 000 kr, vilket motsvarar 200 kr per aktie.

Styrelsen föreslås bemyndigas att besluta om när utbetalning av utdelningen ska ske.

Yttrande från styrelsen

Styrelsen anser att förslaget är förenligt med försiktighetsregeln i 17 kap. 3 § aktiebolagslagen enligt följande redogörelse:

Den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet i moderbolaget och koncernen samt bolagets och koncernens konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Yttrandet ska ses mot bakgrund av den information som framgår av årsredovisningen. Företagsledningen planerar inga väsentliga förändringar av befintlig verksamhet så som väsentliga investeringar, försäljningar eller avveckling.

Vad beträffar koncernens och moderföretagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande

4

resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

ank=20250626;2025062711152

✓

Resultaträkning - koncernen

Belopp i KSEK	Not	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	3,4	739 072	754 511
Aktiverat arbete för egen räkning		562	264
Övriga rörelseintäkter	7	8 189	11 632
		<u>747 823</u>	<u>766 407</u>
Rörelsens kostnader			
Driftskostnader	3	-620 022	-636 324
Övriga externa kostnader	5,7	-35 247	-29 724
Personalkostnader	6	-58 961	-56 929
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-20 689	-21 077
		<u>-120 919</u>	<u>-123 054</u>
Rörelseresultat		12 904	22 353
Resultat från finansiella poster			
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	8	1	-1
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	639	554
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-3 211	-2 801
		<u>10 333</u>	<u>20 105</u>
Resultat efter finansiella poster		10 333	20 105
Resultat före skatt		10 333	20 105
Skatt på årets resultat	12	-2 369	-4 225
Årets resultat		7 964	15 880
Hänförligt till Moderföretagets aktieägare		7 964	15 880

ank=20250626;202506271153

✓

Balansräkning - koncernen

Belopp i KSEK	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR	1		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	13	229	484
		<u>229</u>	<u>484</u>
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	14	79 013	57 975
Maskiner och andra tekniska anläggningar	15	79 540	84 457
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	16	4 727	9 376
		<u>163 280</u>	<u>151 808</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	18	136	353
Lån till transportörer	19,20	1 905	1 200
		<u>2 041</u>	<u>1 553</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>165 550</u>	<u>153 845</u>
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Råvaror och förnödenheter		1 017	1 236
Färdiga varor och handelsvaror		2 930	2 781
		<u>3 947</u>	<u>4 017</u>
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		98 711	102 633
Skattefordringar		1 978	804
Upparbetad men ej fakturerad intäkt		100	303
Övriga fordringar	20	2 841	6 830
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	21	2 062	3 865
		<u>105 692</u>	<u>114 435</u>
Kassa och bank		6 228	6 806
Summa omsättningstillgångar		<u>115 867</u>	<u>125 258</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>281 417</u>	<u>279 103</u>

ank=20250626;202506271154

Balansräkning - koncernen

Belopp i KSEK	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital		2 983	2 983
Balanserat resultat inkl årets resultat		104 456	104 992
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		107 439	107 975
Summa eget kapital		107 439	107 975
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld	24	10 337	9 932
Övriga avsättningar		200	200
		10 537	10 132
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut	25 20,26	50 413	41 500
		50 413	41 500
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	20	12 786	12 441
Fakturerad men ej upparbetad intäkt		704	699
Leverantörsskulder		80 392	88 388
Övriga kortfristiga skulder		5 131	4 254
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	14 015	13 714
		113 028	119 496
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		281 417	279 103

ank=20250626;2025062711155

Kassaflödesanalys - koncern

<i>Belopp i KSEK</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		10 332	20 106
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m		18 951	17 238
		<u>29 283</u>	<u>37 344</u>
Betald inkomstskatt		-3 139	-2 688
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		26 144	34 656
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager		70	-40
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		10 267	-16 725
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		-6 813	4 757
Kassaflöde från den löpande verksamheten		29 668	22 648
Investeringsverksamheten			
Förvärv pågående investering immateriella anläggningstillgångar		-1 720	-
Förändring förvärv av pågående materiella anläggningstillgångar		4 649	-
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-39 146	-45 726
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		6 050	9 106
Förvärv av finansiella tillgångar		-3 695	-3 570
Avyttring av finansiella tillgångar		2 858	3 028
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-31 004	-37 162
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		37 294	-
Amortering av låneskulder		-28 036	-3 237
Utbetald utdelning till moderföretagets aktieägare		-8 500	-8 202
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		758	-11 439
Årets kassaflöde		-578	-25 953
Likvida medel vid årets början		6 806	32 759
Likvida medel vid årets slut		6 228	6 806

Noter till kassaflödesanalysen - koncern

Not Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen

	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet mm		
Avskrivningar	20 689	21 077
Rearesultat försäljning av anläggningstillgångar	-1 738	-3 839
	<u>18 951</u>	<u>17 238</u>

Resultaträkning - moderföretag

Belopp i KSEK	Not	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	3,4	718 691	732 225
Aktiverat arbete för egen räkning		562	264
Övriga rörelseintäkter	7	8 855	9 644
		<u>728 108</u>	<u>742 133</u>
Rörelsens kostnader			
Driftskostnader	3	-642 716	-660 555
Övriga externa kostnader	5,7	-29 120	-22 318
Personalkostnader	6	-35 255	-33 071
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-9 327	-9 196
Övriga rörelsekostnader		-	-
		<u>11 690</u>	<u>16 993</u>
Rörelseresultat			
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	8	1	-1
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	462	385
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-1 851	-1 479
		<u>10 302</u>	<u>15 898</u>
Resultat efter finansiella poster			
Bokslutsdispositioner	11	-1 190	-3 432
		<u>9 112</u>	<u>12 466</u>
Resultat före skatt			
Skatt på årets resultat	12	-2 115	-2 627
		<u>6 997</u>	<u>9 839</u>
Årets resultat			

Balansräkning - moderföretag

Belopp i KSEK	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR	1		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	13	229	484
		<u>229</u>	<u>484</u>
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	14	79 013	57 975
Maskiner och andra tekniska anläggningar	15	22 583	24 741
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	16	4 727	9 376
		<u>106 323</u>	<u>92 092</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	17	2 700	2 700
Andra långfristiga värdepappersinnehav	18	136	353
Lån till transportörer	19,20	1 905	1 200
		<u>4 741</u>	<u>4 253</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>111 293</u>	<u>96 829</u>
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Råvaror och förnödenheter		1 017	1 236
		<u>1 017</u>	<u>1 236</u>
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		94 005	98 023
Fordringar hos koncernföretag		190	247
Aktuell skattefordran		1 303	157
Upparbetad men ej fakturerad intäkt		99	303
Övriga fordringar	20	2 446	2 029
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	21	1 682	3 327
		<u>99 725</u>	<u>104 086</u>
Kassa och bank		6 228	6 806
Summa omsättningstillgångar		<u>106 970</u>	<u>112 128</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>218 263</u>	<u>208 957</u>

✓

Balansräkning - moderföretag

Belopp i KSEK	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	23		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		2 983	2 983
Reservfond		480	480
		<u>3 463</u>	<u>3 463</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		45 702	44 363
Årets resultat		6 997	9 839
		<u>52 699</u>	<u>54 202</u>
Summa eget kapital		<u>56 162</u>	<u>57 665</u>
Obeskattade reserver			
Akkumulerade överavskrivningar		9 410	8 820
		<u>9 410</u>	<u>8 820</u>
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld	24	1 577	1 416
Övriga avsättningar		200	200
		<u>1 777</u>	<u>1 616</u>
Långfristiga skulder	25		
Övriga skulder till kreditinstitut	20,26	24 865	13 454
Skulder till koncernföretag		25 068	23 505
		<u>49 933</u>	<u>36 959</u>
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	20	3 164	1 364
Fakturerad men ej upparbetad intäkt		704	699
Leverantörsskulder		78 599	85 065
Skulder till koncernföretag		3 498	3 379
Aktuell skatteskuld		-	-
Övriga kortfristiga skulder		3 824	3 171
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	11 192	10 219
		<u>100 981</u>	<u>103 897</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>218 263</u>	<u>208 957</u>

Kassaflödesanalys - moderföretag

<i>Belopp i KSEK</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		10 301	15 898
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m		9 327	9 142
		<u>19 628</u>	<u>25 040</u>
Betald skatt		-3 099	-2 675
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		16 529	22 365
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager		219	8
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		5 858	-11 852
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		-3 155	2 877
Kassaflöde från den löpande verksamheten		19 451	13 398
Investeringsverksamheten			
Förvärv pågående investering immateriella anläggningstillgångar		-1 720	-
Förändring av förvärv pågående materiella anläggningstillgångar		4 649	-
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-26 232	-24 397
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		-	127
Förvärv av finansiella tillgångar		-3 695	-3 570
Avyttring av finansiella tillgångar		2 858	3 028
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-24 140	-24 812
Finansieringsverksamheten			
Erhållna koncernbidrag		1 000	150
Upptagna lån		25 000	-
Amortering av låneskulder		-11 789	-4 687
Lämnade koncernbidrag		-1 600	-1 800
Utbetald utdelning till moderföretagets aktieägare		-8 500	-8 202
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		4 111	-14 539
Årets kassaflöde		-578	-25 953
Likvida medel vid årets början		6 806	32 759
Likvida medel vid årets slut		6 228	6 806

Noter till kassaflödesanalysen - moder



Not Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen

	2024-12-31	2023-12-31
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet mm		
Avskrivningar	9 327	9 196
Rearesultat försäljning av anläggningstillgångar	-	-54
	<u>9 327</u>	<u>9 142</u>

ank=20250626;2025062711161

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i KSEK om inget annat anges.

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med tidigare år.

Redovisningsprinciperna i moderföretaget överensstämmer med de angivna redovisningsprinciperna i koncernredovisningen utom i nedanstående fall.

Koncernbidrag som erhålls/ lämnas redovisas i moderföretaget som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Koncernbidraget påverkar bolagets aktuella skatt.

Obeskattade reserver delas upp på uppskjuten skatteskuld och balanserade vinstmedel i koncernredovisningen.

Värderingsprinciper mm

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp som deberäknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Intäktsredovisning varuförsäljning

Försäljning av varor redovisas när företaget till köparen har överfört de väsentliga risker och förmåner som är förknippade med ägandet, normalt när kunden har varorna i besittning.

Intäktsredovisning tjänsteuppdrag

Intäkter avseende tjänsteuppdrag redovisas enligt huvudregeln både för uppdrag på löpande räkning samt för uppdrag till fast pris.

Hyor

Hysesintäkter från uthyrning av företagets lokaler redovisas linjärt över leasingperioden.

Pågående entreprenadavtal

Uppdrag på löpande räkning

Entreprenadavtal på löpande räkning redovisas som intäkt i takt med att arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Uppdrag till fast pris

Entreprenadavtal till fast pris redovisas som intäkt i takt med att arbetet utförs, så kallad successiv vinstavräkning. När utfallet av ett uppdrag går att bedöma på ett tillförlitligt sätt redovisas uppdragsinkomsten och hänförliga utgifter enligt färdigställandegraden av aktiviteterna i avtalet på balansdagen. Intäkterna värderas till verkligt värde för ersättning som har erhållits eller kommer att erhållas i förhållande till färdigställandegraden.

När utfallet av ett uppdrag inte går att bedöma på ett tillförlitligt sätt redovisas intäkter bara i den mån uppdragsutgifter har uppkommit och kan återvinnas. Uppdragsutgifter redovisas i den period de uppkommer.

Färdigställandegraden har beräknats som nedlagda uppdragsutgifter per balansdagen i relation till de totalt beräknade uppdragsutgifterna för att fullgöra uppdraget.

När det är sannolikt att de totala uppdragsutgifterna kommer att överstiga den totala uppdragsinkomsten, redovisas den befarade förlusten omgående i resultatet.

Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Samtliga immateriella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje varje balansdag.

Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	<i>Koncern</i> år	<i>Moder- företag</i> år
Följande avskrivningstider tillämpas:		
Koncessioner, patent, licenser, varumärken m.m.	5	5

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparation redovisas som kostnader när de uppkommer. I bolaget redovisas samtliga lånekostnader som kostnader i den period de uppkommer. Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Både linjär och degressiv avskrivningsperiod används beroende på typ av tillgång.

Följande avskrivningstider tillämpas:

	<i>Koncern</i> år	<i>Moder- företag</i> år
Materiella anläggningstillgångar:		
-Byggnader	10-60	10-60
-Markanläggningar	10-30	10-30
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	3-20	3-20

Skillnaden mellan ovan nämnda avskrivningar och skattemässigt gjorda avskrivningar redovisas i de enskilda företagen som ackumulerade överavskrivningar, vilka ingår i obeskattade reserver. Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som övrig rörelseintäkt respektive övrig rörelsekostnad. Komponentavskrivningar tillämpas på bolagets fastigheter. När det gäller bolagets maskiner och andra tekniska anläggningar har ingen uppdelning skett på olika komponenter då dessa bedöms inneha samma livslängd.

Lånekostnader

Samtliga lånekostnader redovisas som kostnader i den period till vilken de hänför sig.

Leasing - leasetagare

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal) oavsett om avtalen är finansiella eller operationella då leasingavgifterna bedöms vara av ringa betydelse för bolagets resultat och ställning. Leasingavgiften redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Leasingavtal där företaget är leasinggivare redovisas som operationell leasing och intäktsförs linjärt över leasingperioden.

Utländsk valuta

Monetära fordringar och skulder i utländsk valuta har räknats om till balansdagens kurs.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer, antingen som en rörelsepost eller som en finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen.

I egentillverkade halv- och helfabrikat består anskaffningsvärdet av direkta tillverkningskostnader samt skäligt pålägg för indirekta tillverkningskostnader.

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när bolaget blir part i det finansiella instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör eller regleras. Detsamma gäller när de risker och fördelar som är förknippade med innehavet i allt väsentligt överförs till annan part och företaget inte längre har kontroll över den finansiella tillgången. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller upphör.

Kundfordringar och övriga fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgång. Fordringar tas up till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader.

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med nettobelopp avses ske.

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedömer företaget om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov i någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningen. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för aktier, andelar och övriga anläggningstillgångar som är väsentliga.

Per varje balansdag bedöms om en tidigare nedskrivning ska återföras helt eller delvis till följd av att de skäl som låg till grund för nedskrivningen har förändrats.

Ersättningar till anställda

Förmånsbestämda pensionsplaner

Företaget har valt att tillämpa de förenklingsregler som finns i BFAR 2012:1. Planer för vilka pensionspremier betalas redovisas som avgiftsbestämda vilket innebär att avgifterna kostnadsförs i resultaträkningen.

Avgiftsbestämda planer

Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver förutom på koncernnivå.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer eller intresseföretag om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när det finns en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäker.

En avsättning redovisas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för. Avsättningen prövas varje balansdag. Justeringar redovisas i resultaträkningen

Koncernredovisning

Dotterföretag

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för

erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade eget kapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskillning. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse. Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företagets intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

Goodwill

Koncernmässig goodwill uppkommer när anskaffningsvärdet vid förvärv av andelar i dotterföretag överstiger det i förvärvsanalysen fastställda värdet på det förvärvade företagets identifierbara nettotillgångar. Goodwill redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning.

Tilläggsköpeskillning

Är det vid förvärvstidpunkten sannolikt att köpeskillningen kommer att justeras vid en senare tidpunkt och beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt, ska beloppet ingå i det beräknade slutliga anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten.

Justering av värdet på tilläggsköpeskillning inom tolv månader från förvärvstidpunkten påverkar goodwill alternativt negativ goodwill. Justering senare än tolv månader efter förvärvstidpunkten redovisas i koncernresultaträkningen.

Justering av förvärvsanalys

I det fall förutsättningarna för förvärvsanalysen är ofullständiga justeras denna för att bättre återspegla faktiska förhållanden vid förvärvstidpunkten. Justeringarna görs retroaktivt inom tolv månader efter förvärvstidpunkten. Justeringar senare än tolv månader efter förvärvstidpunkten redovisas som en ändrad uppskattning och bedömning.

Eliminering av transaktioner mellan koncernföretag

Koncerninterna fordringar och skulder, intäkter och kostnader samt orealiserade vinster eller förluster som uppkommer vid transaktioner mellan koncernföretag elimineras i sin helhet. Orealiserade förluster elimineras på samma sätt som orealiserade vinster, men endast i den utsträckning det inte finns någon indikation på något nedskrivningsbehov.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs.

Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet.

Inga väsentliga källor till osäkerhet i uppskattningar och antaganden på balansdagen bedöms kunna innebära en betydande risk för en väsentlig justering av redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

Not 3 Inköp och försäljning inom koncernen

Moderbolaget	2024	2023
Andel av försäljningen som avser koncernbolag	7 956	8 461
Andel av inköpen som avser koncernföretag	38 596	43 433

Not 4 Nettoomsättning per rörelsegren och geografisk marknad

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Koncern		
<i>Nettoomsättning per rörelsegren</i>		
Bygg & Anläggning	385 790	427 391
Gods & Logistik	136 970	121 589
Miljö & Återvinning	192 652	179 236
Verkstad	23 660	26 295
	<u>739 072</u>	<u>754 511</u>
Moderföretag		
<i>Nettoomsättning per rörelsegren</i>		
Bygg & Anläggning	388 552	425 330
Gods & Logistik	136 996	126 664
Miljö & Återvinning	193 143	180 231
	<u>718 691</u>	<u>732 225</u>

Not 5 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Koncern		
<i>Sydrevisioner i Väst AB</i>		
Revisionsuppdrag	163	142
Andra uppdrag	-	59
Summa	<u>163</u>	<u>201</u>
Moderföretag		
<i>Sydrevisioner i Väst AB</i>		
Revisionsuppdrag	105	85
Andra uppdrag	-	59
Summa	<u>105</u>	<u>144</u>

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på företagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Not 6 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse

Medelantalet anställda

	2024-01-01- 2024-12-31	Varav män	2023-01-01- 2023-12-31	Varav män
Moderföretag				
Sverige	39	22	39	22
Totalt moderföretaget	39	22	39	22
Dotterföretag				
Sverige	35	32	37	35
Totalt dotterföretag	35	32	37	35
Koncernen totalt	74	54	76	57

Redovisning av könsfördelning bland ledande befattningshavare

	2024-12-31 Andel kvinnor i %	2023-12-31 Andel kvinnor i %
Moderföretag		
Styrelsen	-	-
Övriga ledande befattningshavare inkl. vd	-	-
Koncern		
Styrelsen	-	-
Övriga ledande befattningshavare inkl. vd	-	-

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Moderföretag		
Styrelse och VD	2 258	2 043
Övriga anställda	20 382	19 735
Summa	22 640	21 778
Sociala kostnader (varav pensionskostnader) 1)	11 257 4 023	10 334 3 430
Dotterföretag		
Styrelse och VD	55	83
Övriga anställda	16 393	16 562
Summa	16 448	16 645
Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	6 483 1 350	6 227 1 063
Koncern		
Styrelse och VD	2 313	2 126
Övriga anställda	36 775	36 297
Summa	39 088	38 423
Sociala kostnader (varav pensionskostnader) 2)	17 740 5 373	16 561 4 493

1) Av moderföretagets pensionskostnader avser 643 tkr (fg år 748) företagets ledning.

2) Av koncernens pensionskostnader avser 643 tkr (fg år 748) företagets ledning.

Not 7 Operationell leasing

Leasingavtal där företaget är leasetagare

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Koncern		
<i>Tillgångar som innehas via operationella leasingavtal</i>		
Under året erlagda leasingavgifter	2 227	1 963
Totala leasingkostnader	2 227	1 963
Avtalade framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara kontrakt förfaller till betalning:		
Inom ett år	2 875	1 638
Mellan ett och fem år	3 590	1 634
Senare än fem år	-	-
	6 465	3 272
Moderföretag		
<i>Tillgångar som innehas via operationella leasingavtal</i>		
Under året erlagda leasingavgifter	1 280	1 059
Totala leasingkostnader	1 280	1 059
Avtalade framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara kontrakt förfaller till betalning:		
Inom ett år	1 178	655
Mellan ett och fem år	1 383	356
Senare än fem år	-	-
	2 561	1 011

Leasingavtal där företaget är leasegivare

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Koncern		
<i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:</i>		
Inom ett år	3 774	3 826
Mellan ett och fem år	-	-
Senare än fem år	-	-
	3 774	3 826
Moderföretag		
<i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:</i>		
Inom ett år	5 463	5 115
Mellan ett och fem år	-	-
Senare än fem år	-	-
	5 463	5 115

Not 8 Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Koncern		
Realisationsresultat	1	-1
	<u>1</u>	<u>-1</u>
Moderföretag		
Realisationsresultat	1	-1
	<u>1</u>	<u>-1</u>

Not 9 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Koncern		
Ränteintäkter, övriga	639	554
	<u>639</u>	<u>554</u>
Moderföretag		
Ränteintäkter, övriga	462	385
	<u>462</u>	<u>385</u>

Not 10 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Koncern		
Räntekostnader, övriga	3 211	2 801
	<u>3 211</u>	<u>2 801</u>
Moderföretag		
Räntekostnader, koncernföretag	650	643
Räntekostnader, övriga	1 201	836
	<u>1 851</u>	<u>1 479</u>

Not 11 Bokslutsdispositioner

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Skillnad mellan skattemässig och redovisad avskrivning:	-590	-1 782
Erhållna koncernbidrag	1 000	150
Lämnade koncernbidrag	-1 600	-1 800
Summa	-1 190	-3 432

4

Not 12 Skatt på årets resultat

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Koncern		
Aktuell skatt	1 964	2 525
Uppskjuten skatt	405	1 700
	<u>2 369</u>	<u>4 225</u>
Moderföretag		
Aktuell skatt	1 954	2 481
Uppskjuten skatt	161	145
	<u>2 115</u>	<u>2 626</u>

Avstämning effektiv skatt

	2024		2023	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Koncernen				
Resultat före skatt		10 332		20 106
Skattekostnad	20,6%	-2 128	20,6%	-4 142
Ej avdragsgilla kostnader	1,2%	-122	0,6%	-117
Ej skattepliktiga intäkter	-0,1%	6	0,0%	-3
Skattemässiga justeringar	-0,4%	37	-0,9%	182
Förändring uppskjuten skatt	1,6%	-162	0,7%	-145
Redovisad effektiv skatt	22,9%	<u>2 369</u>	21%	<u>4 225</u>
Differens		-		-

	2024		2023	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Moderföretaget				
Resultat före skatt		9 111		12 466
Skattekostnad	20,6%	-1 876	20,6%	-2 568
Ej avdragsgilla kostnader	1,2%	-110	0,7%	-90
Skattemässiga justeringar	-0,4%	33	-1,4%	177
Förändring uppskjuten skatt	1,8%	-162	1,2%	-145
Redovisad effektiv skatt	23,2%	<u>2 115</u>	21,1%	<u>2 626</u>
Differens		-		-

Not 13 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	1 762	1 762
Vid årets slut	1 762	1 762
<i>Akkumulerade avskrivningar:</i>		
-Vid årets början	-1 278	-926
-Årets avskrivning	-255	-352
Vid årets slut	<u>-1 533</u>	<u>-1 278</u>
Redovisat värde vid årets slut	229	484

Moderföretag

<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	1 762	1 762
Vid årets slut	1 762	1 762
<i>Akkumulerade avskrivningar:</i>		
-Vid årets början	-1 278	-926
-Årets avskrivning	-255	-352
Vid årets slut	-1 533	-1 278
Redovisat värde vid årets slut	229	484

Not 14 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	94 676	88 555
-Nyanskaffningar	19 139	6 121
-Omklassificeringar	4 648	-
Vid årets slut	118 463	94 676
<i>Akkumulerade avskrivningar:</i>		
-Vid årets början	-36 701	-34 274
-Årets avskrivning	-2 749	-2 427
Vid årets slut	-39 450	-36 701
Redovisat värde vid årets slut	79 013	57 975
Redovisat värde byggnader	42 850	20 998
Redovisat värde markanläggningar	20 855	22 283
Redovisat värde mark	15 308	14 694
Vid årets slut	79 013	57 975
Moderföretag		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	94 676	88 555
-Nyanskaffningar	19 139	6 121
-Omklassificeringar	4 648	-
Vid årets slut	118 463	94 676
<i>Akkumulerade avskrivningar:</i>		
-Vid årets början	-36 701	-34 274
-Årets avskrivning	-2 749	-2 427
Vid årets slut	-39 450	-36 701
Redovisat värde vid årets slut	79 013	57 975
Redovisat värde byggnader	42 850	20 998
Redovisat värde markanläggningar	20 855	22 283
Redovisat värde mark	15 308	14 694
Redovisat värde vid årets slut	79 013	57 975
Taxeringsvärde		
Koncernen		
Taxeringsvärde för bolagets fastigheter	41 530	41 530

varav byggnader:	12 207	12 207
Redovisat värde vid årets slut	53 737	53 737

Moderföretaget		
Taxeringsvärde för bolagets fastigheter	41 530	41 530
varav byggnader:	12 207	12 207
Redovisat värde vid årets slut	53 737	53 737

Styrelsen värderar årligen företagens fastigheter i samband med fastställande av företagens substansvärde. I substansvärdet ska fastigheterna värderas till ett uppskattat marknadsvärde.

Företagets värderingsmodell utvisar ett marknadsvärde om:	81 243	71 078
---	--------	--------

Not 15 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	196 607	186 322
-Nyanskaffningar	17 079	30 391
-Avyttringar och utrangeringar	-15 122	-20 106
-Vid årets slut	198 564	196 607
<i>Akkumulerade avskrivningar:</i>		
-Vid årets början	-112 150	-108 715
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	10 810	14 840
-Årets avskrivning	-17 684	-18 275
-Vid årets slut	-119 024	-112 150
Redovisat värde vid årets slut	79 540	84 457
Moderföretag		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	72 241	64 878
-Nyanskaffningar	4 165	9 062
-Avyttringar och utrangeringar	-	-1 699
-Vid årets slut	76 406	72 241
<i>Akkumulerade avskrivningar:</i>		
-Vid årets början	-47 500	-42 731
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	1 626
-Årets avskrivning	-6 323	-6 395
-Vid årets slut	-53 823	-47 500
Redovisat värde vid årets slut	22 583	24 741

Not 16 Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
Vid årets början	9 376	183
Investeringar	4 727	9 193
Omklassificeringar	-9 376	-
Redovisat värde vid årets slut	4 727	9 376
Moderföretag		



Vid årets början	9 376	183
Investeringar	4 727	9 193
Omklassificeringar	-9 376	-
Redovisat värde vid årets slut	4 727	9 376

Not 17 Andelar i koncernföretag

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	2 700	2 700
-Vid årets slut	2 700	2 700
Redovisat värde vid årets slut	2 700	2 700

Spec av moderföretagets och koncernens innehav av andelar i koncernföretag

Dotterföretag / Org nr / Säte	Antal andelar	i %	2024-12-31	2023-12-31
			Redovisat värde	Redovisat värde
Borås Transport Gustafsson & Co AB, 556143-3540, Borås	2 000	100	1 200	1 200
Borås Schakt AB 556058-0333, Borås	1 000	100	1 500	1 500
			2 700	2 700

Uppgifter om eget kapital och resultat

	Eget kapital	Resultat
Borås Transport Gustafsson & Co AB	4 691	12
Borås Schakt AB	15 521	15

Not 18 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	353	445
-Tillkommande tillgångar	105	-
-Avgående tillgångar	-322	-92
-Vid årets slut	136	353
Redovisat värde vid årets slut	136	353
Moderföretag		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	353	445
-Tillkommande tillgångar	105	-
-Avgående tillgångar	-322	-92
-Vid årets slut	136	353
Redovisat värde vid årets slut	136	353

Not 19 Lån till transportörer

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	1 200	568
Nya lån	3 590	3 340
Amorteringar	-2 885	-2 708
-Vid årets slut	1 905	1 200
Redovisat värde vid årets slut	1 905	1 200
Moderföretag		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	1 200	568
Nya lån	3 590	3 340
Amorteringar	-2 885	-2 708
-Vid årets slut	1 905	1 200
Redovisat värde vid årets slut	1 905	1 200

Not 20 Tillgångar och skulder som redovisas i flera poster

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
Tillgångar som redovisas i flera poster		
Koncernens fordringar enligt reverser till anslutna transportörer om 4 256 tkr (fg. år 3 200 tkr) redovisas under följande poster i balansräkningen.		
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>	1 905	1 200
Lån till transportörer		
<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Övriga fordringar	2 351	2 000
Skulder som redovisas i flera poster		
Koncernens avbetalningskontrakt/ banklån om 63 198 tkr (fg. år 53 941 tkr) redovisas under följande poster i balansräkningen.		
<i>Långfristiga skulder</i>		
Övriga skulder till kreditinstitut	50 412	41 500
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Skulder till kreditinstitut	12 786	12 441
Moderföretag		
Tillgångar som redovisas i flera poster		
Moderföretagets fordringar enligt reverser till anslutna transportörer om 4 256 tkr (fg. år 3 200 tkr) redovisas under följande poster i balansräkningen.		
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>	1 905	1 200
Lån till transportörer		

<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Övriga fordringar	2 351	2 000

Skulder som redovisas i flera poster

Moderföretagets avbetalningskontrakt/ banklån om 28 029 tkr (fg. år 14 818 tkr) redovisas under följande poster i balansräkningen.

<i>Långfristiga skulder</i>		
Övriga skulder till kreditinstitut	24 865	13 454

<i>Kortfristiga skulder</i>		
Skulder till kreditinstitut	3 164	1 364

Not 21 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
Förutbetalda kostnader	904	635
Upplupna intäkter	1 158	3 230
	2 062	3 865
Moderföretag		
Förutbetalda kostnader	524	327
Upplupna intäkter	1 158	3 000
	1 682	3 327

Not 22 Disposition av vinst

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 52 698 480, i bolaget disponeras enligt följande:

Utdelning [29 825 x 200 kr], kronor	5 965 000
Balanseras i ny räkning, kronor	46 733 480
Summa	52 698 480

Not 23 Antal aktier och kvotvärde

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie, kr
Antal/värde vid årets ingång	29825	100
Antal/värde vid årets utgång	29825	100

Aktiekapitalet består av 29 825 aktier med 1 röst per aktie. Vid årsstämman får dock ingen för egna eller andras aktier rösta för sammanlagt mer än en tiondel av de på årsstämman företrädda aktierna.

Not 24 Uppskjuten skatteskuld

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
Uppskjuten skatteskuld avseende byggnader och mark	1 577	1 416
Uppskjuten skatteskuld avseende obeskattade reserver	8 760	8 516
	<u>10 337</u>	<u>9 932</u>
Moderföretag		
Uppskjuten skatteskuld avseende byggnader och mark	1 577	1 416
	<u>1 577</u>	<u>1 416</u>

Not 25 Långfristiga skulder

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
<i>Skulder till kreditinstitut</i>		
Förfallotidpunkt, 2-5 år från balansdagen	30 329	27 546
Förfallotidpunkt, senare än fem år från balansdagen	20 083	13 954
	<u>50 412</u>	<u>41 500</u>
Moderföretag		
<i>Skulder till kreditinstitut</i>		
Förfallotidpunkt, 2-5 år från balansdagen	10 462	4 829
Förfallotidpunkt, senare än fem år från balansdagen	14 403	8 625
	<u>24 865</u>	<u>13 454</u>
<i>Skulder till koncernföretag</i>		
Förfallotidpunkt, 2-5 år från balansdagen	25 068	23 505
Förfallotidpunkt, senare än fem år från balansdagen	-	-
	<u>25 068</u>	<u>23 505</u>

Not 26 Checkräkningskredit

	2024-12-31	2023-12-31
Koncernen		
Beviljad kreditlimit	25 000	20 000
Moderföretaget		
Beviljad kreditlimit	25 000	20 000

Koncernens bankkonton ingår i ett s.k. koncernkonto, vilket innebär att moderbolaget har alla krediter gentemot banken. Det totala saldot på koncernkontot redovisas i moderbolaget under kassa och bank/checkräkningskredit. Dotterbolagens del av koncernkontot redovisas i moderbolaget som Fordringar hos koncernföretag/Skulder till koncernföretag.

Not 27 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Koncernen		
Personalrelaterade kostnader	6 394	7 616
Upplupna kostnader	7 621	6 098
	14 015	13 714
Moderföretaget		
Personalrelaterade kostnader	3 772	4 405
Upplupna kostnader	7 420	5 814
	11 192	10 219

Not 28 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser - koncernen

Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2024-12-31	2023-12-31
Fastighetsinteckningar	25 000	20 100
Fastighetsinteckningar i eget förvar	4 675	4 675
Företagsinteckningar	35 000	35 000
Företagsinteckningar i eget förvar	1 300	1 300
Tillgångar med äganderättsförbehåll	55 398	61 323
Summa ställda säkerheter	121 373	122 398

Skulder för vilka säkerheter ställts

Skulder till kreditinstitut	65 626	52 415
	65 626	52 415

Eventalförpliktelser

Inga Inga

Not 29 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser - moderföretaget

Ställda säkerheter

	2024-12-31	2023-12-31
Fastighetsinteckningar	25 000	20 100
Fastighetsinteckningar i eget förvar	4 675	4 675
Företagsinteckningar	30 000	30 000
Tillgångar med äganderättsförbehåll	4 983	6 486
Summa ställda säkerheter	64 658	61 261

Skulder för vilka säkerhet ställts

Skulder till kreditinstitut	28 029	14 818
	28 029	14 818

Eventualförpliktelser

Borgensförbindelse till förmån för koncernföretag	35 171	39 123
Borgensförbindelse till förmån för övriga företag	-	-
	<u>35 171</u>	<u>39 123</u>

Not 30 Likvida medel

	2024-12-31	2023-12-31
Koncern		
Banktillgodohavanden	6 228	6 806
	<u>6 228</u>	<u>6 806</u>

Moderföretag

	2024-12-31	2023-12-31
Banktillgodohavanden	6 228	6 806
	<u>6 228</u>	<u>6 806</u>

Not 31 Nyckeltalsdefinitioner

Balansomslutning:
Totala tillgångar.

Avkastning på eget kapital:
Resultat efter finansiella poster i procent av eget kapital.

Avkastning på totalt kapital:
Rörelseresultat + finansiella intäkter i procent av balansomslutning.

Soliditet:
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning.

Underskrifter

Borås den 3/4-2025



Hans Jenson
Styrelseordförande



Martin Falck
Verkställande direktör



Andreas Olausson



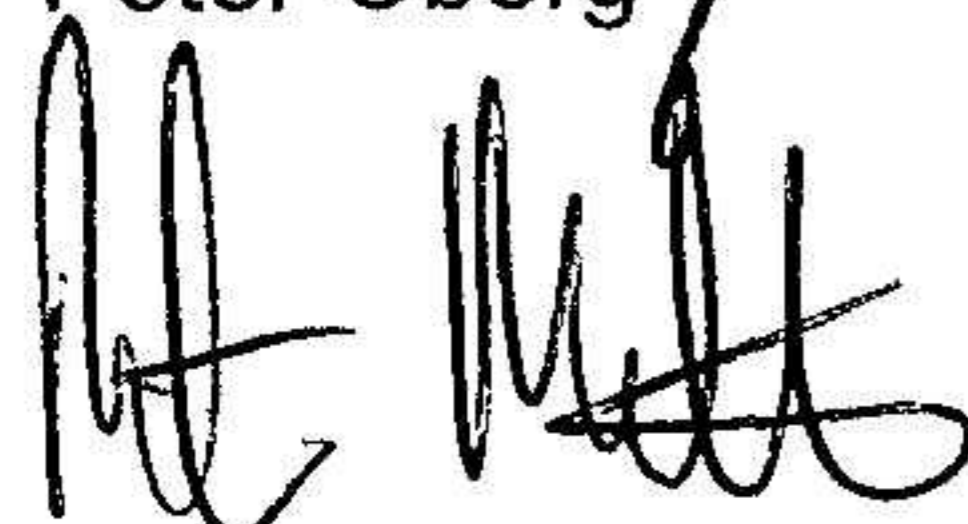
Kennet Persson



Peter Öberg

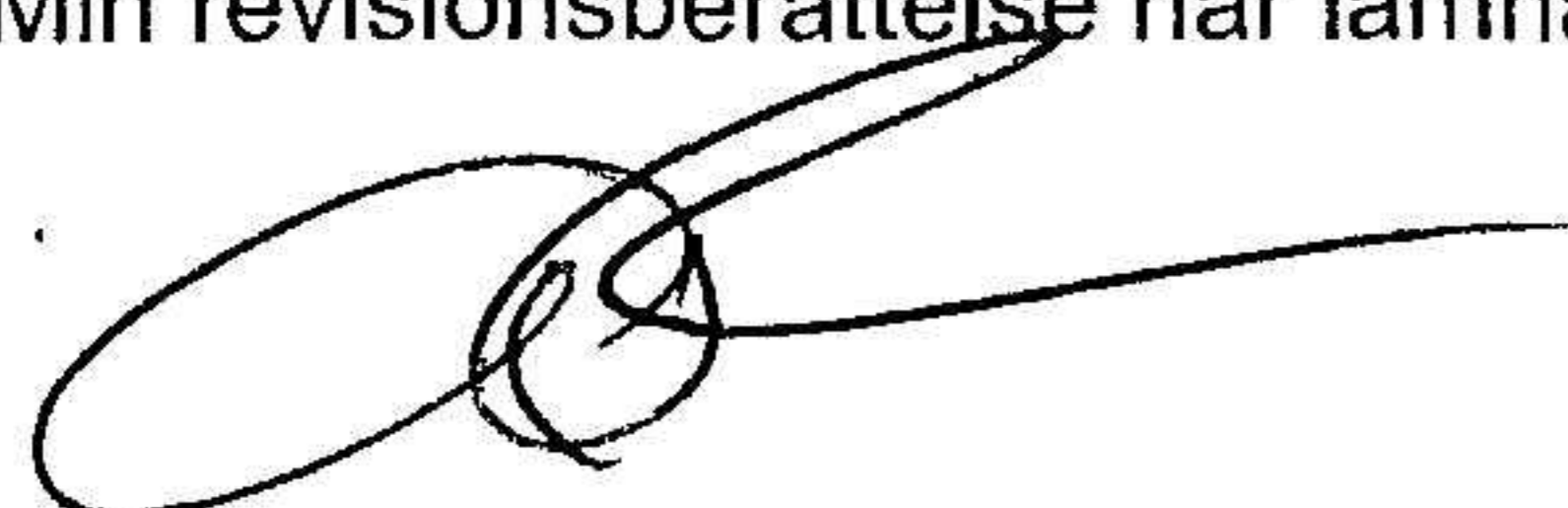


Pär Järdeemar



Peter Mattzon

Min revisionsberättelse har lämnats den 3/4-2025.



Claes Palmén
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i LBC Borås Aktiebolag
Org.nr. 556082-8369

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för LBC Borås Aktiebolag för år 2024.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- planerar och utför jag koncernrevisionen för att inhämta tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen i företag eller affärsenheter inom koncernen som grund för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Jag ansvarar för styrning, övervakning och genomgång av det revisionsarbete som utförts för koncernrevisionens syfte. Jag är ensam ansvarig för mina uttalanden.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar**Uttalanden**

Utöver min revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för LBC Borås Aktiebolag för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Särskild förteckning över lån och säkerheter har upprättats i enlighet med vad som föreskrivs i aktiebolagslagen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Borås den 3 april 2025



Claes Palmén

Auktoriserad revisor FAR

Hållbarhet för oss

Hållbarhet är för oss långsiktighet. Hur kan vi, även i framtiden, vara det självklara valet för våra kunder i en värld som ständigt förändras? Mycket kommer att handla om hur vi förhåller oss till hållbarhetsfrågorna. Och att vi gör rätt prioriteringar. Det gäller att fokusera på det som ger den mest långsiktiga vinsten för kunden, samhället och miljön. Men också för våra medarbetare och för LBC Borås som bolag. Att vara en trygg logistikpartner för kunden och tillsammans arbeta med frågor så som miljömässigt och ekonomiskt hållbara transporter och socialt ansvar ser vi som vårt främsta uppdrag.

År 2023 tog vi ett stort kliv framåt i hållbarhetsarbetet. En långsiktig strategi arbetades fram med stort fokus på hållbarhet. LBCero skapades, LBC Borås hållbarhetskoncept. LBCERO är vårt sätt att paketera och kommunicera hur vi jobbar med hållbarhet. **I LBCERO inkluderar vi de tre områdena Miljö, Människa och Ekonomi.** Under 2024 har vi börjat implementera strategin och stort fokus har varit på övergången till fossilfria bränslen.

LBCERO ▶

LBC Borås är certifierade i Fair Transport. Fair Transport är transportnäringens hållbarhetscertifiering av vägtransporter. Certifieringen säkerställer att transporterna utförs ansvarsfullt, trafiksäkert och klimatsmart. Med certifieringen vill åkerinäringen bidra till att nå landets klimatmål, nollvision och att skapa förutsättningar för en sund konkurrens på lika villkor där goda arbetsvillkor ska vara självklart för alla som verkar i branschen. Fair Transport är helt i linje med LBC Borås värderingar. Våra åkerier certifieras nu löpande.



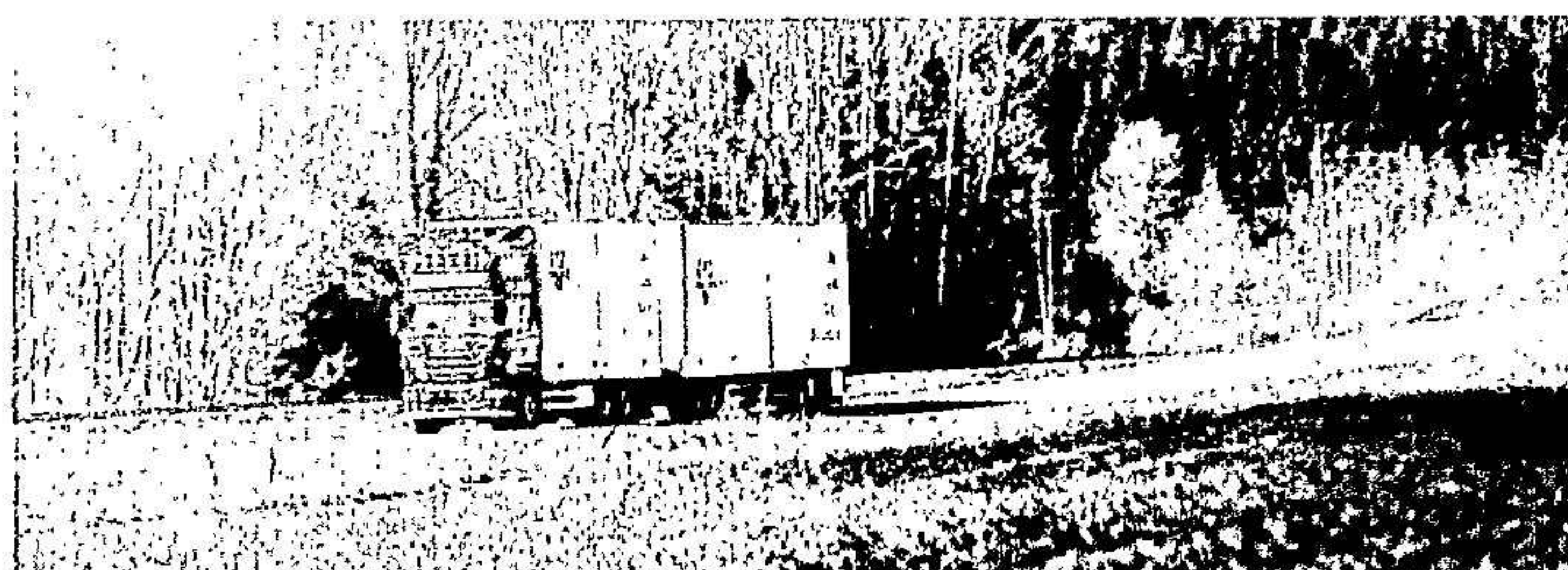
I denna rapport redogör vi för vårt hållbarhetsarbete på LBC Borås. För 2025 kommer vi rapportera enligt nya EU-direktivet CSRD.



Om vårt företag och affärsmodell

LBC Borås AB startade 1940 och består idag av ca 90 aktieägare, av vilka de flesta är sysselsatta i verksamheten.

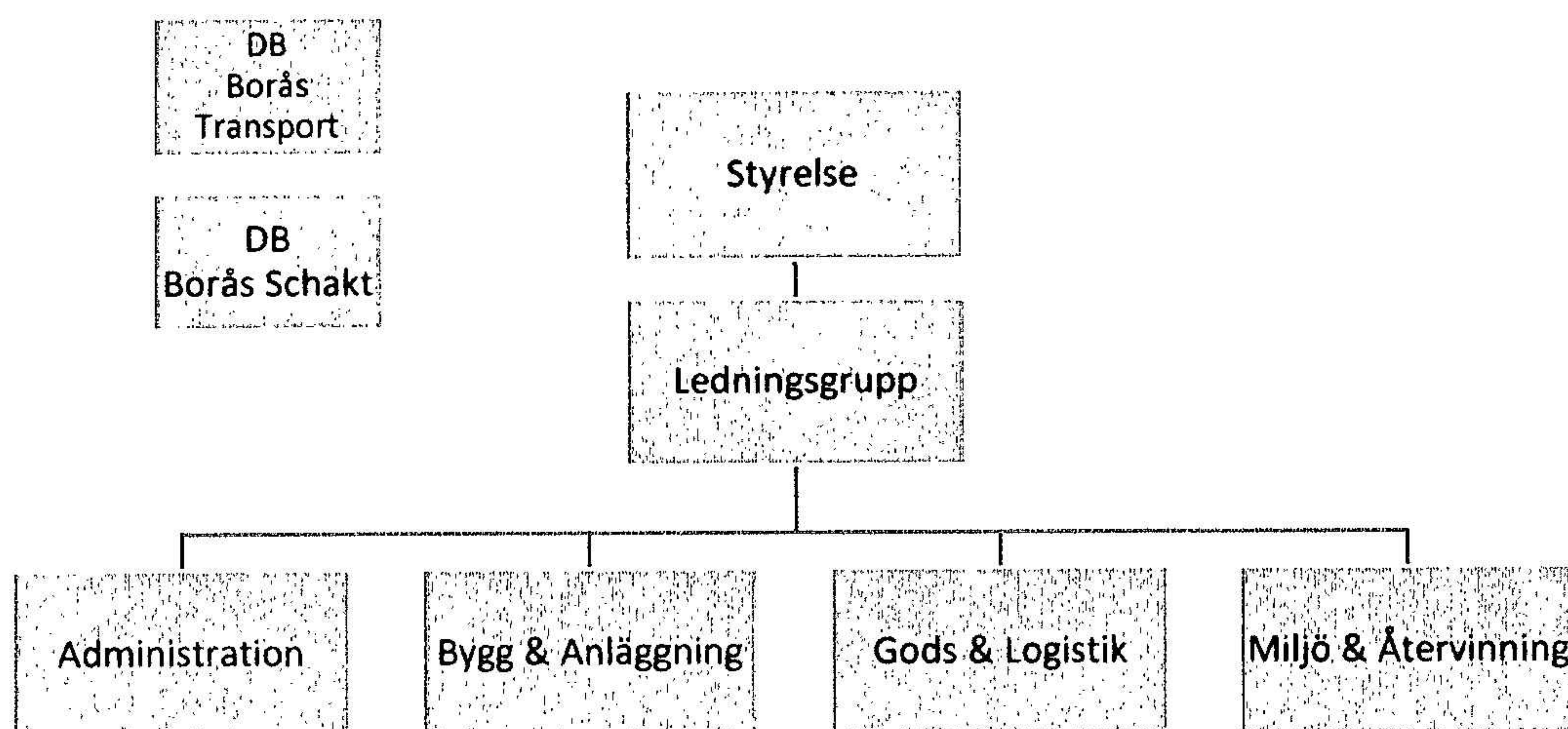
Vi är ett heltäckande transportföretag som förfogar över ca 300 fordon och maskiner fördelade på tre affärsområden, Bygg & Anläggning, Gods & Logistik samt Miljö & Återvinning. Inom varje affärsområde har vi utvecklat djup kompetens och ett brett utbud av tjänster som gör oss till en unik samarbetspartner.



Affärsidé

LBC Borås skall med god service, hög kompetens och stort engagemang vara kundernas självklara val för alla typer av uppdrag som genererar transport, logistik och maskintjänster.

Organisation



LBC Borås styrelse består av sex ledamöter och en suppleant som är valda av aktieägarna. Styrelsens uppdrag består i att sätta bolagets strategi, vision och övergripande affärsplaner och skall verka för bolagets bästa och oberoende av enskilda åkerier.

Ledningsgruppen består av VD tillsammans med chefer för alla affärsområden inklusive administration. Hållbarhetsansvarig deltar regelbundet på ledningsgruppens möten för att lyfta frågor och belysa uppgifter som berör vårt hållbarhetsarbete och vårt ledningssystem.

Varje affärsområde har en egen affärsplan och handlingsplan som beskriver strategier och fokusområden för en treårsperiod. Där beskrivs affärsområdets kritiska framgångsfaktorer och aktiviteter som ska bidra till att mål och målbild nås.

Dotterbolagens uppdrag är att komplettera vårt utbud med fordon, maskiner och service som kunden efterfrågar. Dotterbolagen ska även fungera som en akademi för att skapa nya transportörer.

VD för LBC Borås om vårt hållbarhetsarbete



Under 2024 har vi arbetat mycket med dialog med våra kunder. Både för att hitta de uppdrag som lämpar sig för fordon med eldrift och de kunder som är villiga att betala lite mer för transporter och tjänster med lägre klimatpåverkan. För tyvärr är det fortfarande så att fordon och maskiner med eldrift är en dyr investering och HVO är fortfarande dyrare än diesel. Omställning kräver samarbete. Vi är redo för omställning och att göra investeringar men vi behöver veta att kunderna efterfrågar och är villiga att betala den ökade kostnad det innebär.

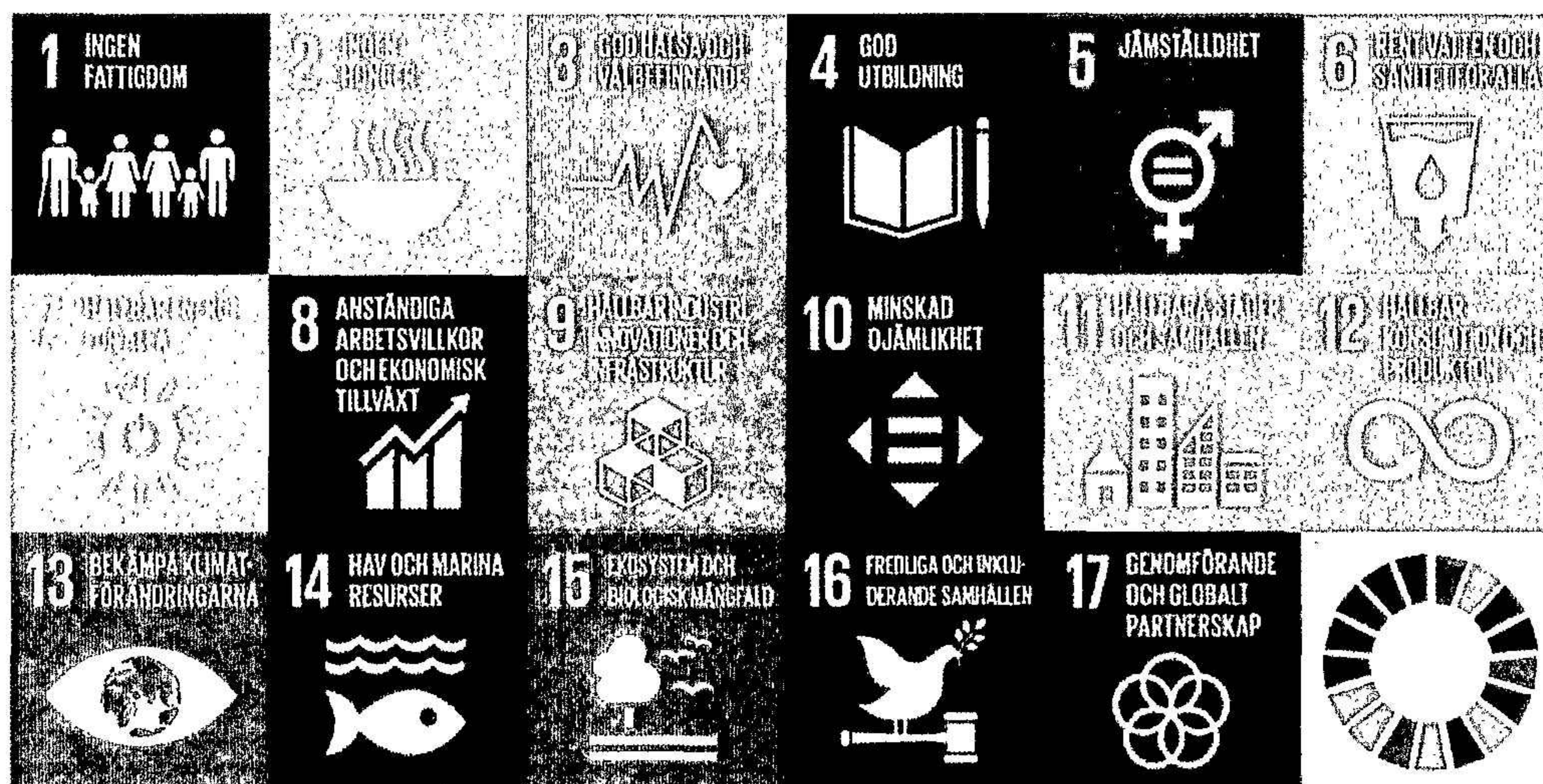
Något som också påverkar vår omställningsresa är politiska beslut. Politiska beslut på högre nivå som reduktionsplikt och bränsleskatt påverkar oss i allra högsta grad. Även beslut på kommunal nivå som vilka krav som ställs på fordon och maskiner vid kommunala upphandlingar påverkar hastigheten av vår omställning.

Vi har tagit några steg framåt, gjort strategiska beslut och påbörjat investeringar. Vi ser att intresset för alternativa bränslen, främst HVO, och emissionsrapporter till våra kunder ökar. Fler kunder har också tagit beslutet att gå över till HVO som bränsle.

För ett transportbolag som vi är med de utmaningar vi har kring miljö blir det lätt stort fokus. Men det är inte de enda hållbarhetsfrågorna vi jobbar med. Den sociala biten ligger oss varmt om hjärtat, att våra en schysst spelare i affärer och trafiken, med samhällsbyggande och sponsring på framför allt lokal nivå.

Under 2025 fortsätter vi vår omställning med fokus på strategiska samarbeten och utveckling av fordon och ladd-infrastruktur.

Vårt arbete med hållbarhetsmålen enligt agenda 2030



Vi har i vårt bolag identifierat 5 av FN:s hållbarhetsmål som vi kan bidra till för att nå hållbarhetsmålen för agenda 2030.

5. Jämställdhet - Vi stävar efter en jämn könsfördelning över hela bolaget. Branschen är i huvudsak mansdominerad. Vi strävar efter att få in fler kvinnliga chaufförer och utöver det uppmuntrar vi människor ur alla etniciteter till bolaget.

7. Hållbar energi för alla - Vi välkomnar och eftersträvar samarbeten med våra kunder som innefattar test och utförande med förnybara bränslen. Vår styrelse ser positivt på investeringar i hållbar energi och ger oss förutsättningar för att fortsätta investera i hållbara energikällor. De kommande åren kommer att präglas av ett antal projekt som bidrar till vår omställningsresa mot ett mer fossilfritt bolag fram till år 2030. Under 2024 installerade vi solceller på taket på vårt kontor på Getängsvägen och på vårt nya platskontor på Galtbacken.

8. Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt - Vår bransch utmanas ständigt i konkurrensen av transportörer med icke godtagbara arbetsvillkor. Vi skall ha en hållbar ekonomisk tillväxt med bra arbetsvillkor. Vi har kollektivavtal för våra anställda och via våra transportörsavtal kräver vi att våra åkerier med anställda innehar kollektivavtal för att främja en god och hållbar personalvård. Vi säkerställer därigenom rättvisa arbetsvillkor för våra anställda och våra transportörers anställda med en trygghet som främjar hållbar ekonomisk tillväxt för våra åkerier och för LBC Borås.

9. Hållbar industri, innovationer och infrastruktur - I vårt huvuduppdrag ingår att utföra transportuppdrag till våra kunder. Kunderna består av byggbolag, kommuner, återvinningsföretag, industri och privatpersoner. Vi eftersträvar alltid ett tätt samarbete med våra kunder, där vi om möjligheten finns erbjuder alternativa och mer hållbara transportsätt. Vi för löpande diskussioner med de kunder som är öppna för dialogen om hur vi tillsammans kan utveckla våra bränslen och optimera våra transporter. Vi bjuder regelbundet in kunder till vår

återvinningsanläggning Galtbacken för utbildning i avfallstrappan och för att visa hur vi återvinner material med minsta möjliga miljöpåverkan.

11. Hållbara städer och samhällen – Vi hjälper byggbolag med att utföra bygg- och rivningsentreprenader på ett sätt som tar ansvar för människa, samhälle och miljö. Vi ansvarar för att spillmaterial och avfall omhändertas på ett miljömässigt hållbart sätt. Detta gör vi genom våra egna återvinningsanläggningar och genom tätt samarbete med andra avfallsaktörer. I våra uppdrag med hushållsavfall och slam kör vi med högsta miljöklass på bilarna, samt tittar regelbundet över rutter och slingor för att hela tiden effektivisera och spara bränsle. Vi välkomnar och uppmuntrar en dialog med kunden om hur vi kan ställa om just deras uppdrag till ett mer hållbart alternativ.

Miljö – vårt ekologiska hållbarhetsarbete

Vår miljöpolicy säger att LBC Borås AB skall i sin administration samt transport- och maskinverksamhet verka för minskad miljöpåverkan, att miljömässig hänsyn tas och att förbättringar genomförs. Verksamheten skall anpassas till myndigheters ställda och med marknaden överenskomna krav, där gällande lagstiftning skall följas.

Vår största miljöaspekt

Vår största miljöpåverkan är fordonens bränsle. Vår omställning till mer förnybara bränslen är prioriterat. Vi jobbar aktivt och i dialog med kunder med att hitta lämpliga uppdrag som kan gå över till alternativa bränslen som el, biogas eller HVO. Vi jobbar med att optimera rutter och minska tomkörningar.

Vi har en modern fordonspark där merparten av alla fordon håller högsta miljöklass med lägsta möjliga utsläpp. Fördelningen för fordon är 88 % Euro 6, 10 % Euro 5, 2 % Euro 4 och 1 % Euro 3. Fördelningen för maskiner är 31 % EU-steg 5, 66 % EU-steg 4 och 3 % EU-steg 3.

Vår laddinfrastruktur är under uppbyggnad. Laddplatser för personbilar finns på våra anläggningar på Getängsvägen, Ulricehamn och Galtbacken, vilket ger personalen bra förutsättningar att skaffa elbil. Laddplatser för lastbilar är under projektering och beräknas vara klart under 2025. Målet är att 75 % av fordonen går på fossilfria bränslen, varav 30 % på el, år 2030.

Vår positiva påverkan

På vår återvinningsanläggning Galtbacken tar vi inom ramen för vårt miljötilstånd in industri-, bygg- och rivningsavfall för sortering, bearbetning och mellanlagring. Vi ser det som en utmaning att hitta allra bästa avsättning för varje material. Galtbacken är under utveckling och under 2024

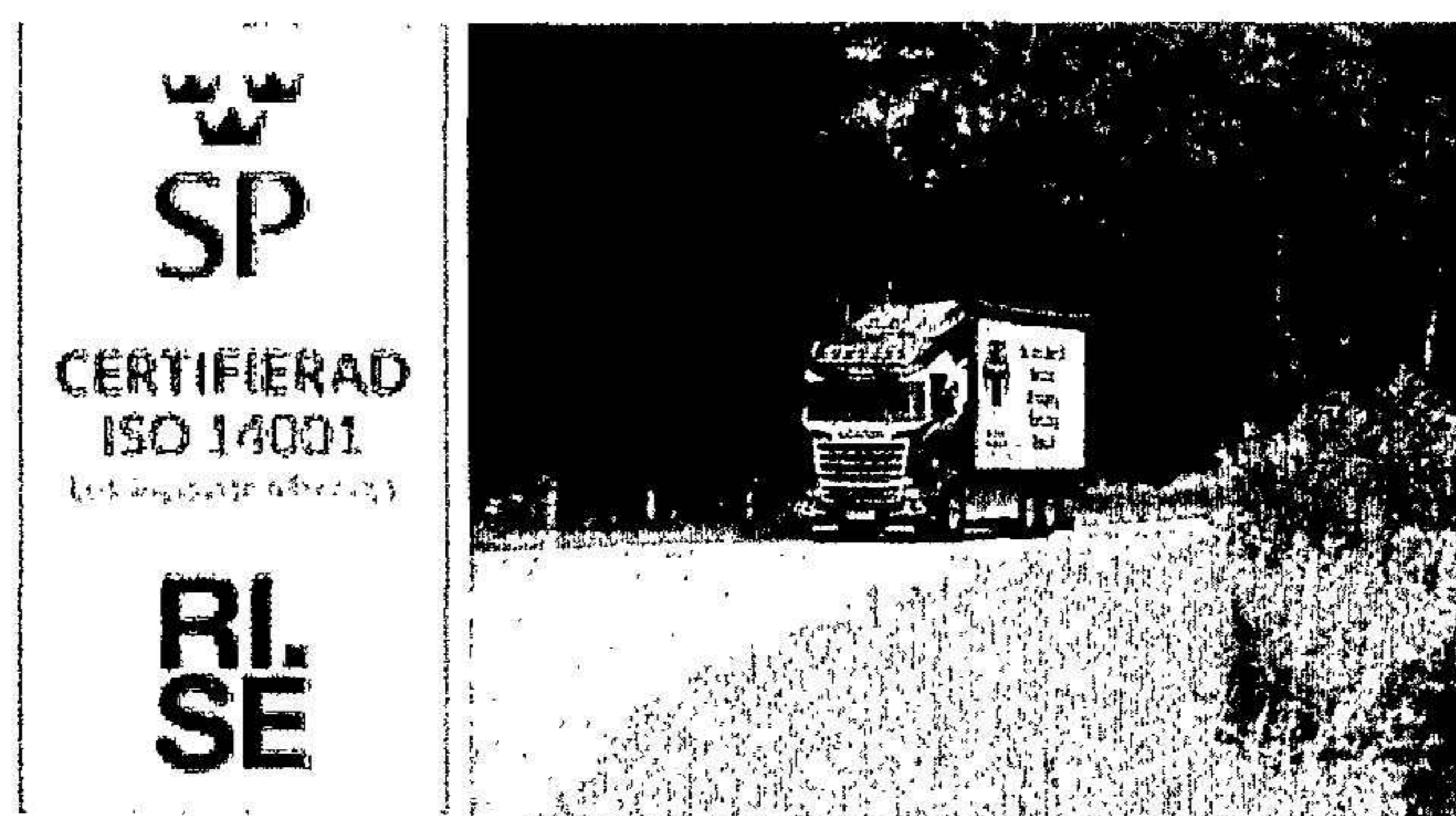
byggde vi ett nytt platskontor på området för att ännu bättre hantera administrationen och förbättra arbetsmiljön för vår personal, maskinister och chaufförer. Satsningen kommer fortsätta under 2025 och framåt. Galtbackens nya platskontor, liksom våra övriga fastigheter där det är byggt tekniskt möjligt, är försedda med solceller.



På Galtbacken följer vi kontinuerligt upp våra utsläpp till recipient genom bl a provtagning på utgående dagvatten.

På Galtbacken, liksom på vår anläggning Häljared, har vi även återvinning av schaktmassor. I Ulricehamn har vi en omlastningsstation för sortering och mellanlagring av avfall för att effektivisera våra transporter.

Vi är miljöcertifierade enligt ISO 14001 och revideras av RISE. Vi är också anslutna till Fair Transport och arbetar med att få med samtliga åkerier i hållbarhetscertifieringen innan år 2027.



Människa – vårt sociala hållbarhetsarbete

Vår arbetsmiljöpolicy säger att LBC Borås AB skall bedriva ett systematiskt, förebyggande och dokumenterat arbetsmiljöarbete inom vår verksamhet. Verksamheten skall värna om personalens välbefinnande, tillhandahålla en säker arbetsplats samt arbeta med ständiga förbättringar genom att reducera och eliminera arbetsmiljöriskerna. Vi skall motverka all form av diskriminering.

Genom aktiviteter som stimulerar och involverar personalen skall vi skapa en bra arbetsplats där alla skall vara trygga och må bra på jobbet. Vi tar ansvar för vår hälsa. Att känna motivation för sitt arbete är grundläggande för god hälsa. Varje medarbetare inom LBC skall känna till verksamhetens mål och vision samt förstå sin roll och betydelse av det egna arbetet.

Vi utbildar medarbetare som säkerställer att vi har rätt kompetens för arbetsmiljöarbetet. All verksamhet skall bedrivas med utgångspunkt från gällande lagstiftning, vi betraktar gällande lagstiftning som en nedersta gräns för vårt arbete. Vi strävar alltid efter ständiga förbättringar.

Detaljerade arbetsmiljömål upprättas, dokumenteras och följs upp för varje affärsområde där personalen är involverad.

Våra medarbetare är vår viktigaste tillgång

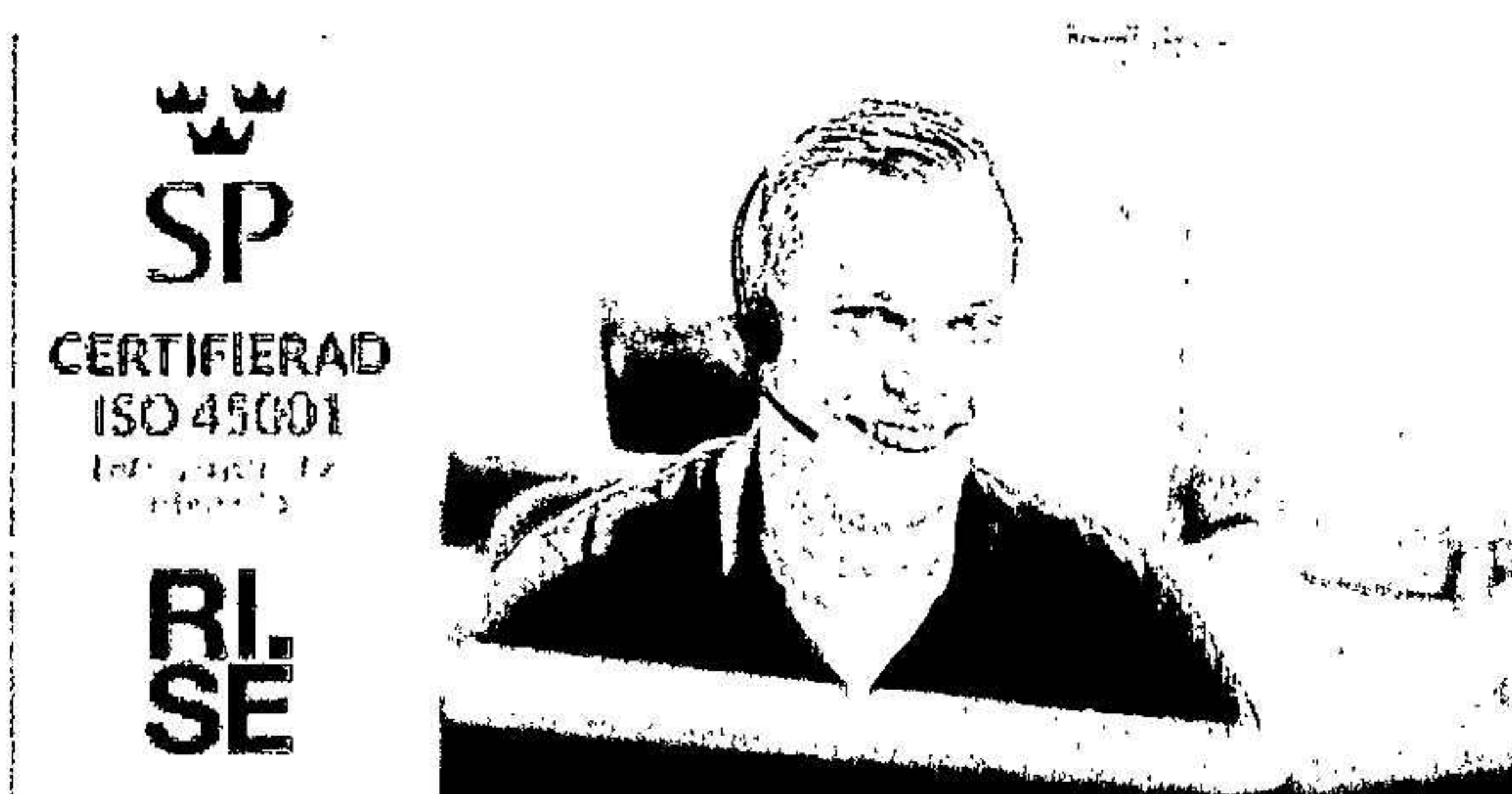
Medarbetarsamtal och undersökning av den organisatoriska och sociala arbetsmiljön sker årligen och aktiviteter, målsättningar och utbildningsplaner tas om hand och följs upp för att skapa en arbetsmiljö där medarbetarens åsikter kommer fram och tas i beaktande.

Företaget genomsyras av gemenskap och sammanhållning där individen står i centrum och hälsofrämjande och trivselhöjande åtgärder prioriteras högt. Hälsoundersökningar erbjuds varannat år och ett generöst friskvårdsbidrag ska bidra till medarbetarnas hälsa och välmående. Alla anställda erbjuds en sjukvårdsförsäkring.

Vi ser positivt på en bred fördelning vad gäller kön och ålder hos våra anställda. Bland kontorspersonalen är fördelningen 40 % kvinnor och 60 % män. Åldersfördelningen är 3 % mellan 18-24 år, 13 % mellan 25-34 år, 20 % mellan 35-44 år, 40 % mellan 45-54 år och 25 % över 55 år. På vårt dotterbolag Borås Schakt är fördelningen 8 % kvinnor och 92 % män. Åldersfördelningen är 19 % mellan 18-24 år, 16 % mellan 25-34 år, 24 % mellan 35-44 år, 16 % mellan 45-54 år och 24 % över 55 år. På vårt dotterbolag Borås Transport finns inga anställda. I styrelsen för moderbolag och dotterbolag är samtliga ledamöter män.

Vi har kollektivavtal för våra anställda och via våra transportörsavtal kräver vi att våra åkerier med anställda innehar kollektivavtal för att främja en god och hållbar personalvård. Vi säkerställer därigenom rättvisa arbetsvillkor för våra anställda och våra transportörers anställda med en trygghet som främjar hållbar ekonomisk tillväxt för våra åkerier och för LBC Borås.

Vi är arbetsmiljöcertifierade enligt ISO 45001 och revideras av RISE. Vi är också anslutna till Fair Transport och arbetar med att få med samtliga åkerier i hållbarhetscertifieringen innan år 2027.



Vår uppförandekod

Dessa riktlinjer har vi beslutat om och lever efter. De gäller även för våra åkerier.

Diskriminering, trakasserier - Vi behandlar alla lika och ger alla samma möjligheter efter individens kvalifikationer och förmåga. Det accepteras inte någon form av diskriminering, mobbing, trakasserier eller ofredande. Vi är ärliga och visar respekt för varandra.

Arbetstid, minimilön och rättvisa arbetsvillkor - Vi skall följa nationella lagar och centrala samt lokala avtal så som kollektivavtal. Vi stöder mänskliga rättigheter och rättvisa arbetsvillkor. Vi respekterar arbetstagarens rätt till föreningsfrihet och kollektiva förhandlingar, där det är förenligt med gällande lagstiftning. Lönen skall minst följa vad lag och avtal föreskriver. Lön och andra förmåner skall betalas ut regelbundet.

Hälsa, säkerhet och välbefinnande - Vi arbetar för att skapa en trygg och säker arbetsmiljö med ständiga förbättringar. Vi införskaffar den utbildning och utrustning som krävs för en bra arbetsmiljö. Alla eventuella olycksfall och arbetsskador skall rapporteras och åtgärdas med ständiga förbättringar som grund för arbetet.

Sekretess och personuppgifter - Vi skyddar all konfidentiell information och personuppgifter som vi tar del av genom LBC Borås, våra kunder samarbetspartners och leverantörer. Personuppgifter behandlas i enlighet med tillämpliga lagar och bestämmelser.

Vi är samhällsbyggare

Vi kallar oss samhällsbyggare. I flera av våra transportuppdrag agerar vi som en samhällsviktig funktion där vi för samhället utgör en viktig spelare i logistiken. Exempel på sådana uppdrag är snöröjning/saltning, utkörning av kyld och fryst mat till skolor och äldreboenden och insamling av hushållsavfall. Vi ser dessa uppdrag som prioriterade och lägger stor vikt vid att utföra uppdragen på bästa möjliga sätt i samarbete med den kommun där uppdraget utförs.



Vi jobbar gärna med social hänsyn och arbetsfrämjande åtgärder. I vårt samarbete med Borås Stad erbjuder vi praktik till individer som har svårare att komma ut i arbetslivet.

Sponsring och samhällsengagemang

LBC Borås AB är ett lokalt förankrat företag med stark närvaro i Sjuhäradsbygden. Vi ser motion och friskvård som en viktig del av ett hållbart samhälle och engagerar oss därför i sponsringsåtaganden som främjar fysisk aktivitet, särskilt bland barn och unga.

Vår sponsringsverksamhet präglas av tydliga riktlinjer. Varje förfrågan bedöms noggrant utifrån dess lokala förankring, bredd och koppling till vår verksamhet. Vi prioriterar initiativ där våra medarbetare eller kunder har en naturlig anknytning och som speglar våra värderingar. Föreningar som mottar sponsring ska ha en värdegrund som överensstämmer med våra principer om ansvar, inkludering och hållbar utveckling.

LBC Borås AB sponsrar som regel inte enskilda individer eller vinstdrivande företag och avstår även från sponsring av verksamheter med politiska eller religiösa budskap.

Under 2024 sponsrade vi Team Rynkeby, ett europeiskt välgörenhetscykellag som årligen cyklar till Paris för att samla in pengar till barn med allvarliga sjukdomar och deras familjer. Genom vårt stöd bidrog vi till Barncancerfonden och Barnhjärnfonden i Sverige, vilket ligger i linje med vårt engagemang för social hållbarhet och samhällsnytta.

Hur vi arbetar med trafiksäkerhet

Större delen av verksamheten i LBC Borås AB bedrivs i en trafikmiljö som innebär att risker för skador och tillbud är stor. Därför ska ett ständigt förebyggande arbete bedrivas för att målet och visionen om att noll allvarligt skadade eller omkomna i trafiken skall uppnås.

Vi ålägger alla våra åkerier/chaufförer att:

- Chaufförer och maskinister ska ha den behörighet, kompetens och hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt utföra våra uppdrag.
- All personal ska vara nykter och drogfri under arbetstid.
- Samtliga fordon skall vara utrustade med alkolås.
- Vi ska följa lagstadgade hastighetsbestämmelser och anpassa hastigheten efter väglag och rådande trafiksituation.
- Vi ska samarbeta med andra trafikanter och uppträda som ett föredöme i trafiken. Genom detta skall vi skapa ett gott rykte för LBC Borås AB.
- Vi ska ej acceptera kunduppdrag eller planera uppdrag så att trafiksäkerheten åsidosätts eller att vi riskerar bryta mot gällande lagstiftning.
- Samtliga fordon ska vara besiktigade, väl underhållna och utrustade enligt gällande lagstiftning.
- Vid arbete på eller i anslutning till vägar, gång- och cykelbanor skall detta ske på ett sådant sätt att vi inte utsätter någon person för fara.
- Vi ska följa gällande lagstiftning såsom vägarbetstidslagen, kör & vilotidsförordningen och lagen om säkerhetsbälte.
- Använda handsfree till mobiltelefon och inte nyttja fordonsdatorn under körning.

- I hållbarhetscertifieringen Fair Transport förbinder sig åkerier att dokumentera, kontrollera och sätta regelverk kring fordonskontroller, hastighetskontroller och kontroll av behörigheter.

Vi arbetar med avvikelser, tillbud och förbättringsförslag för att hitta möjligheter till att förbättra vår trafiksäkerhet och uppmuntrar åkerier/chaufförer att rapportera löpande via vår app.



Ekonomi – vårt hållbara företagande

Ekonomisk hållbarhet bygger på långsiktiga relationer. Vi vill att våra kunder ska se oss som en strategisk partner. Någon som vill bygga långsiktiga relationer och hållbara affärer som skapar förutsättningar att investera i ny teknik. En vinn-vinn-situation för båda parter där lönsamhet noggrant balanseras med framtidsinvesteringar och hållbara lösningar.

Vi är medlemmar i Sveriges Åkeriföretag, Biltrafikens Arbetsgivareförbund och genom vårt dotterbolag i Maskinentreprenörerna.

Våra värderingar

Våra värderingar genomsyrar hur vi arbetar.

Engagemang

Kundfokus

Ansvar

Engagemang

- Vi anstränger oss för att vara lösningsorienterade och vi säger inte nej till ett uppdrag förrän vi ansträngt oss till det yttersta för att kunna erbjuda kunden en lösning.
- Vi levererar högklassiga tjänster och engagerar oss i kundens affär.
- Med vårt engagerade bemötande skall vi alltid erbjuda kunden mertjänster utifrån LBC Borås övriga tjänsteutbud.

- Vi är mottagliga till förändringar i vår strävan för ständig förbättring. Vi skall alla hjälpas åt att finna förbättringspotential i vårt dagliga arbete.

Kundfokus

- Vi sätter kunden i fokus när vi arbetar på LBC Borås AB. Vi försöker alltid erbjuda kunden bästa möjliga lösning och vi meddelar om något skulle avvika. Vi återkopplar alltid till kunden.
- Vi är lyhörda för kundkrav och kundens behov och vi har alltid ett öra mot hur marknad, teknik och miljö utvecklas.
- Vi ska på ett kreativt sätt söka flexibla lösningar som via resonemang och kommunikation försäkras om att vår lösning passar kunden.

Ansvar

- Vi ser vårt företag som ett lag där vi är lojala mot varandra och laget. I vår laganda bryr vi oss om varandra och vi hjälps åt att uppnå våra gemensamma mål.
- Vi skall vara medvetna om att det sätt vi pratar och uppför oss på, kännetecknar vårt varumärke.
- När ett fel uppstår fokuserar vi på att lösa problemet. Interna brister och felaktigheter hanteras inom LBC Borås och skall inte diskuteras med kunden.
- Vi tar ansvar för att de affärer vi genomför är affärsmässigt riktiga och vi strävar efter att alltid ha rätt ersättning på de uppdrag vi utför.

Vår uppförandekod

Korruption, mutor och konkurrens - Vi bedriver vår affärsverksamhet med hög integritet och tolererar inte mutor och korruption. Gynnande av familj och vänner är inte förenligt med LBC Borås affärsverksamhet. Vi undviker situationer som kan leda till eller skapa intressekonflikter. Vi bedriver verksamheten i rättvis konkurrens med andra aktörer.

Hur vi arbetar med kvalitet

Vår kvalitetspolicy säger att vi alltid ska hålla en hög kvalitet och arbeta för ständig förbättring. Vi sätter kunden i fokus och anpassar oss efter nya marknadsbehov och lever upp till överenskomna krav. Verksamheten skall bedrivas enligt gällande lagstiftning och fortlöpande kvalitetskontroll med välutbildad och kvalitetsmedveten personal. Vi är ansvarsfulla och skall använda väl fungerande och underhållna maskiner och transportredskap.

Genom aktiviteter som är personellt motiverat, tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt skall uppsatta kvalitetsmål uppnås. Detaljerade kvalitetsmål skall upprättas, dokumenteras och följas upp inom varje affärsområde.

Mer konkret

Vi mäter nöjd kundindex (NKI) för att säkerställa att vi upprätthåller rätt kvalitet till våra kunder. Kunden får därigenom skatta oss mot ett önskat läge och vi får reda på var vi kan förbättra verksamheten. Vi har genomgående höga resultat. På en 10-gradig skala upplever 72 av våra största kunder oss i genomsnitt inom områdena:

- Samarbete 9,3
- Lätta att kontakta 9,5
- Leveranssäkerhet 9,4
- Service kontorspersonal 9,6

Vi arbetar med avvikelser och förbättringar och premierar förslag som ger kvalitetshöjningar, ekonomiska förbättringar eller miljöförbättringar. Vi arbetar för att även våra åkerier ska vara delaktiga och dra nytta av vårt förbättringsarbete.

För att öka kommunikationen med våra åkerier och därmed kunna öka kvaliteten på vårt arbete har vi en app där vi och åkerierna tillsammans kommunicerar kring lagkrav, kundkrav och övriga bestämmelser och riktlinjer för att hålla en hög och jämn kvalitetsnivå.

Vi genomför regelbundet interna revisioner för att hitta möjliga förbättringar i verksamheten.

Vi är kvalitetscertifierade enligt ISO 9001 och revideras av RISE.



Borås 2025-04-03



Martin Falck

VD



Hans Jönsson

Ordförande

Rapportering i särskilt yttrande

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i LBC Borås Aktiebolag AB, org.nr 556082-8369

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2024 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen i enlighet med den äldre lydelsen som gällde före den 1 juli 2024.

Granskningens inriktning och omfattning

Min granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att min granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Jag anser att denna granskning ger mig tillräcklig grund för mitt uttalande.

Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Borås den 3 april 2025



Claes Palmén
Auktoriserad revisor