

Styrelsen och verkställande direktören för  
*The Board of Directors and the Managing Director of*  
**Djurgårdens Färjetrafik AB**

Org nr 556936-2444

får härmed avge  
*herewith submit the*

# Årsredovisning *Annual Report*

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2022  
*1 January - 31 December 2022*

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
<u>The Annual Report consists of:</u>	<u>page</u>
Förvaltningsberättelse <i>Board of directors report</i>	2
Resultaträkning <i>Income statement</i>	4
Balansräkning <i>Balance sheet</i>	5
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer <i>Supplemenatery disclosures</i>	7
Underskrifter <i>Signatuers</i>	8

#### FASTSTÄLLELSEINTYG

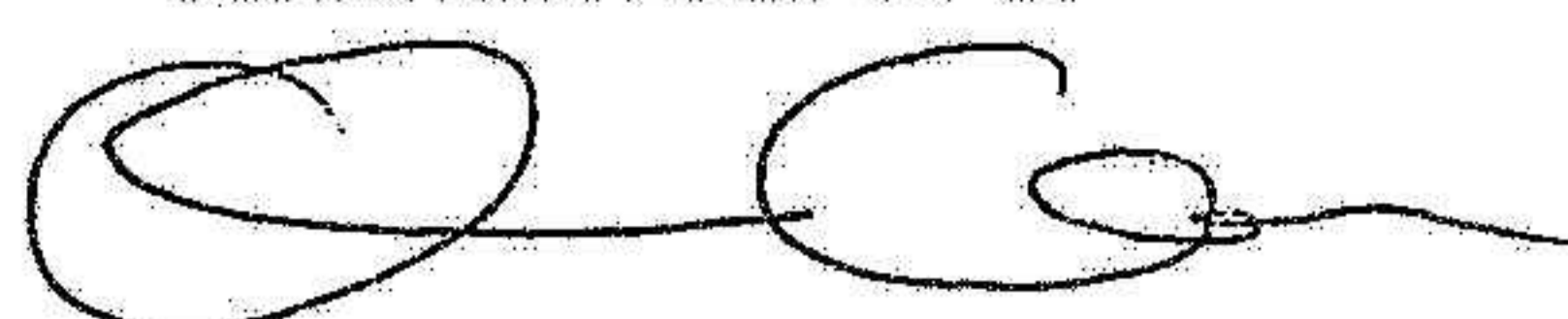
Undertecknad styrelseledamot intygar härmed att resultat- och balansräkning  
har blivit fastställd på årsstämman 2023-06-30.

Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen överensstämmer med originalet.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen överensstämmer med originalet.

Stockholm 2023-06-30



Oscar Carheden

Djurgårdens Färjetrafik AB

Org nr 556051-2044

## Förvaltningsberättelse

### Board of directors report

#### Verksamheten

#### Business overview

##### Allmänt om verksamheten

Bolaget startades 2013-07-01 och bedriver offentligt upphandlad trafik på vatten. Bolaget har ett upphandlingsavtal med Waxholmsbolaget AB att driva Djurgårdsfärjan och dess två terminaler Slussen och Allmänna Gränd.

Företaget ägs 50% av Strömma Turism & Sjöfart AB (556051-5818), med säte i Stockholms kommun och 50% av Serco Holdings Limited, med säte i Storbritannien.

##### General information about the business

The company started 2013-07-01 and operates publicly procured ferry services. The company has a contract with Waxholmsbolaget AB to operate the Djurgårdsfärjan route and its two terminals Slussen and Allmänna Gränd.

The company is owned 50% by Strömma Turism & Sjöfart AB (556051-5818), with registered office in Stockholm municipality, and 50% by Serco Holdings Limited, a company registered in the United Kingdom.

##### Väsentliga händelser under året och efter räkenskapsårets slut

Bolagets innevarande trafikavtal upphörde 2022-02-28. Under 2020 och 2021 har upphandling av påföljande trafikavtal gjorts vilket tilldelats Djurgårdens Färjetrafik AB. Det nya avtalet började således 2022-03-01. Det varar som kortast till 2025-08-17 och som längst till 2027-12-31.

2022-03-01 frånträdde Petter Sarv som VD och ersätts då av Oscar Carheden.

##### Significant events during the year and after year-end

The company's current traffic contract ended 2022-02-28. During 2020 and 2021, the subsequent contract was procured and awarded to Djurgårdens Färjetrafik AB.

The new contract commenced on 2022-03-01 and lasts until 2025-08-17 at the earliest and most until 2027-12-31. As of 2022-03-01, Petter Sarv was replaced by Oscar Carheden as Managing Director.

#### Flerårsöversikt

##### Mult-year review

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31	2019-01-01 -2019-12-31
Nettomsättning Net turnover	27 186	23 723	22 249	23 536
Resultat efter finansiella poster Profit/loss after financial items	1 944	1 073	2 756	1 642
Sollditet Equity-assets ratio (%)	68%	61%	55%	56%

#### Koncernuppgifter

##### Information on the parent company

Bolaget är ett gemensamt ägt bolag, 50% av Strömma Turism och Sjöfart AB (556051-5818), med säte i Stockholm, och 50% av Serco Holding Ltd, med säte i London. Årsredovisning för Serco Group plc, där Serco Holdings ingår, finns att ladda ner från [www.serco.com](http://www.serco.com)

The company is owned 50% by Strömma Turism & Sjöfart AB (556051-5818), Stockholm, and 50% by Serco Holdings Ltd, London. The annual report for Serco Group plc, of which Serco Holdings forms part, can be found at [www.serco.com](http://www.serco.com)

#### Förslag till disposition beträffande bolagets vinst eller förlust

##### Appropriation of profit

Till bolagsstammans förfogande står följande vinstmedel:

Ingående balanserat resultat Opening retained earnings	6 721 561
Årets resultat Profit for the year	1 224 069
Totalt Total	7 945 630

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel, kronor 7 945 630, disponeras enligt följande:

The board of directors propose the total profit brought forward is appropriated as follows:

balanseras i ny räkning to be carried forward	Summa Total	7 945 630 7 945 630
--	----------------	------------------------

Djurgårdens Färjetrafik AB

Org nr 556936-2444

Eget kapital <i>Opening Equity</i>	Aktie- kapital <i>Share capital</i>	Fritt eget kapital <i>Non-restricted capital</i>
Aktiekapital <i>Share capital</i>	50	6 722
Årets resultat <i>Profit/loss for the year</i>		1 224
Vid årets slut <i>Closing amount</i>	50	7 946

Vad beträffar företagens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

*Regarding the company's results and financial position, please refer to the income statement, balance sheets and accompanying notes set out below:*

2023071213735

Djurgårdens Färgtryckeri AB

Orgnr: 563995-2441

## Resultaträkning Income Statement

ISEK	fwl Note	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
<b>Rörelseintäkter</b>			
<b>Operating income</b>			
Nettomsättning		27 186	23 723
Net revenue/sales			
Other operating income			
<b>Summa rörelseintäkter</b>		<u>27 186</u>	<u>23 723</u>
Nettomsättning			
<b>Bruttoresultat</b>			
<b>Total operating income</b>			
<b>Rörelsekostnader</b>			
<b>Operating expenses</b>			
Underhåll och reparation		-6 675	-4 790
Maintenance and repair			
Ovriga rörelsekostnader		-2 928	-3 139
Other external expenses			
Personalkostnader		-15 636	-14 698
Personnel costs			
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar			
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<u>-25 239</u>	<u>-22 627</u>
<b>Total operating expenses</b>			
<b>Rörelseresultat</b>		1 947	1 097
<b>Operating profit</b>			
<b>Finansiella poster</b>			
<b>Financial items</b>			
Räntekostnader och liknande resultatposter		-3	-24
Interest expense and similar items			
<b>Summa finansiella poster</b>		<u>-3</u>	<u>-24</u>
<b>Total financial items</b>			
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		1 944	1 073
<b>Profit/loss after financial items</b>			
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
<b>Appropriations</b>			
Förändring av periodiseringsfonder		-400	-273
Change in tax allocation reserve			
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>		<u>-400</u>	<u>-273</u>
<b>Total appropriations</b>			
<b>Resultat före skatt</b>		1 544	800
<b>Profit/loss before tax</b>			
Skatt på årets resultat		-320	-175
Tax on profit for the year			
<b>Årets resultat</b>		1 224	625
<b>Net profit/loss for the year</b>			

Djurgårdens Färjetrafik AB

Org nr 556936-2444

**Balansräkning****Balance Sheet**

ISEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>ASSETS</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Fixed assets</b>			
Datorutrustning	2	0	0
Computer equipment			
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total fixed assets</b>			
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Current assets</b>			
<b>Varulager</b>			
<b>Stocks</b>			
Övriga lagertillgångar		14	5
Other inventory assets			
<b>Summa varulager</b>		<b>14</b>	<b>5</b>
<b>Total stocks</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
<b>Current receivables</b>			
Kundfordringar		2 146	2 907
Trade receivables			
Övriga fordringar		719	1 005
Other receivables			
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		2 026	89
Prepaid expenses and accrued income			
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>4 891</b>	<b>4 001</b>
<b>Total current receivables</b>			
<b>Kassa och bank</b>			
<b>Cash and bank</b>			
Kassa och bank		9 754	9 773
Cash and bank			
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>9 754</b>	<b>9 773</b>
<b>Total cash and bank</b>			
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>14 659</b>	<b>13 778</b>
<b>Total current assets</b>			
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>14 659</b>	<b>13 778</b>
<b>TOTAL ASSETS</b>			

2023071213756

**Balansräkning****Balance sheet**

ISEK	Not	2022-12-31	2024-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Equity</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
<i>Restricted equity</i>			
Aktiekapital		50	50
<i>Share capital</i>			
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>50</b>	<b>50</b>
<b>Total restricted equity</b>			
<i>Fritt eget kapital</i>			
<i>Non-restricted equity</i>			
Balanserat resultat		6 722	6 097
<i>Realised earnings</i>			
Årets resultat		1 224	625
<i>Profit/loss for the year</i>			
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>7 946</b>	<b>6 722</b>
<b>Total non-restricted equity</b>			
<b>Summa eget kapital</b>		<b>7 996</b>	<b>6 772</b>
<b>Total equity</b>			
<i>Obeskattade reserver</i>			
<i>Untaxed reserves</i>			
Periodiseringsfonder		2 648	2 248
<i>Other untaxed reserves</i>			
<b>Summa obeskattade reserver</b>		<b>2 648</b>	<b>2 248</b>
<b>Total untaxed reserves</b>			
<i>Kortfristiga skulder</i>			
<i>Current liabilities</i>			
Leverantörsskulder		9 082	956
<i>Trade payables</i>			
Växelskulder		1	80
<i>Bills payable</i>			
Övriga skulder		466	654
<i>Other liabilities</i>			
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 467	3 069
<i>Accrued expenses and deferred income</i>			
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>4 016</b>	<b>4 758</b>
<b>Total current liabilities</b>			
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>14 659</b>	<b>13 778</b>
<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>			

Djurgårdens Färjetrafik AB

Org nr 556936-2444

**Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer****Accounting policies***tSEK om inget annat anges**tSEK unless otherwise stated*

Årsredovisningen är upprätaad i enlighet med Årsredovisningslagen, Bokföringsnämnden allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag (K2) samt Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2020:1) om vissa redovisningsfrågor med anledning av coronaviruset.

*The company's financial statements have been prepared in accordance with the Annual Accounts Act ("årsredovisningslagen"), BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag ("K2") and BFNAR 2020:1 with certain accounting questions related to the Covid-19 virus.*

Not 1	Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse	2022-01-01	2021-01-01
Note 1	Personnel	-2022-12-31	-2021-12-31
<b>Medelantalet anställda</b>			
<i>Average number of employeeyes</i>			
Sverige		24	22
Sweden			
<b>Not 2</b>			
<b>Datorutrustning</b>			
Note 2	Computer equipment	2022-12-31	2021-12-31
<i>Ingående ackumulerade anskaffningsvärden</i>			
<i>Accumulated cost brought forward</i>			
Vid årets början		76	76
Opening balance			
Vid årets slut		76	76
Closing balance			
<i>Ingående ackumulerade avskrivningar</i>			
<i>Accumulated depreciation brought forward</i>			
Vid årets början		-76	-76
Opening balance			
Årets avskrivning			
Depreciation			
Vid årets slut		-76	-76
Closing balance			
Redovisat värde		0	0
Residual value according to plan			
<b>Not 3</b>			
<b>Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser</b>			
Note 3	Pledged assets and contingent liabilities	2022-12-31	2021-12-31
<b>Ställda säkerheter</b>			
<i>Liabilities secured with pledged assets</i>			
Företagsinteckning		2 500	2 500
Chattel mortgage			
		2 500	2 500

MS  

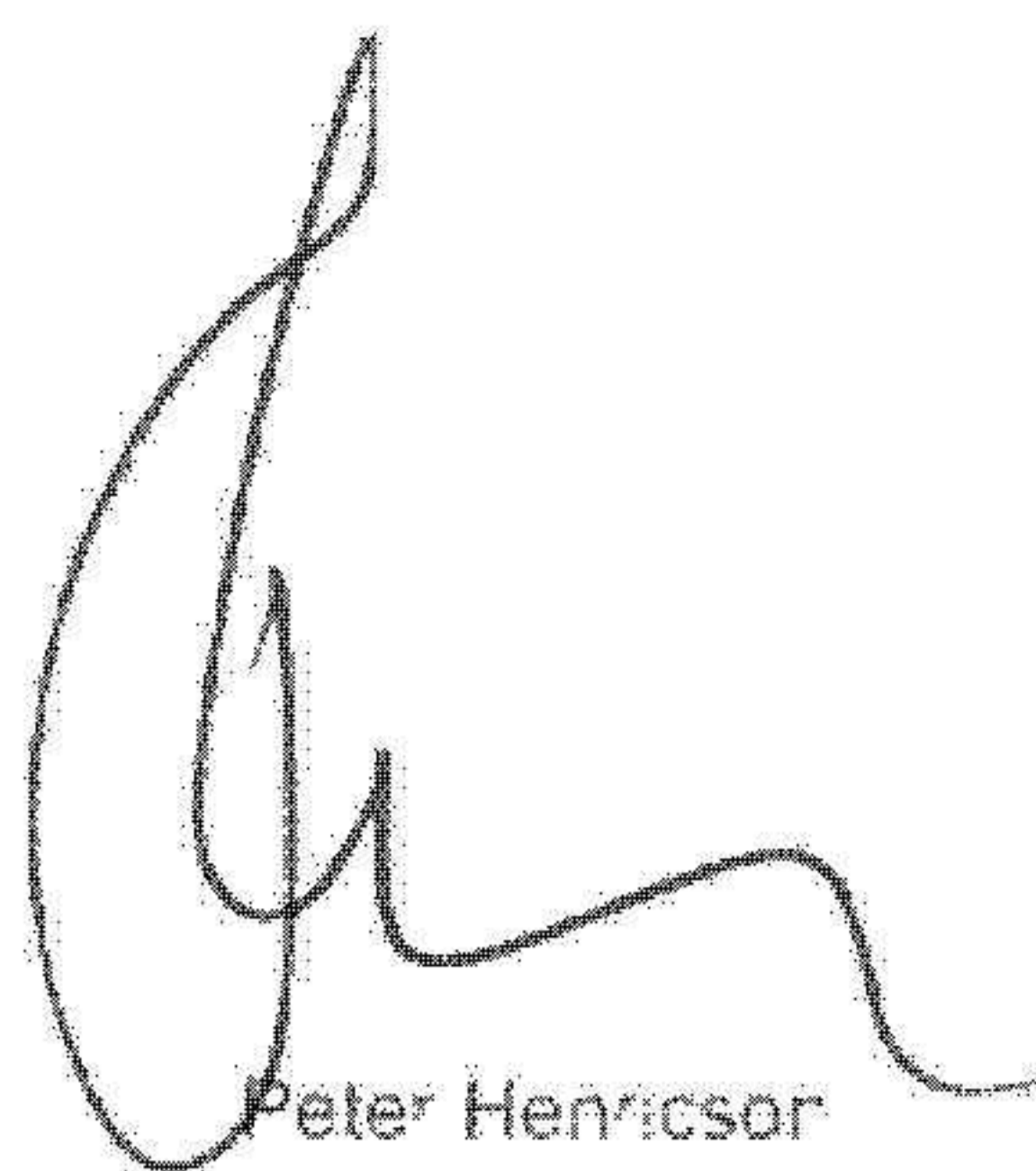

Djurgårdens Färjetrafik AB

Org nr 556936-2444

Stockholm 2023-02-10



John Whitehurst  
Ordförande  
Chairman of the board



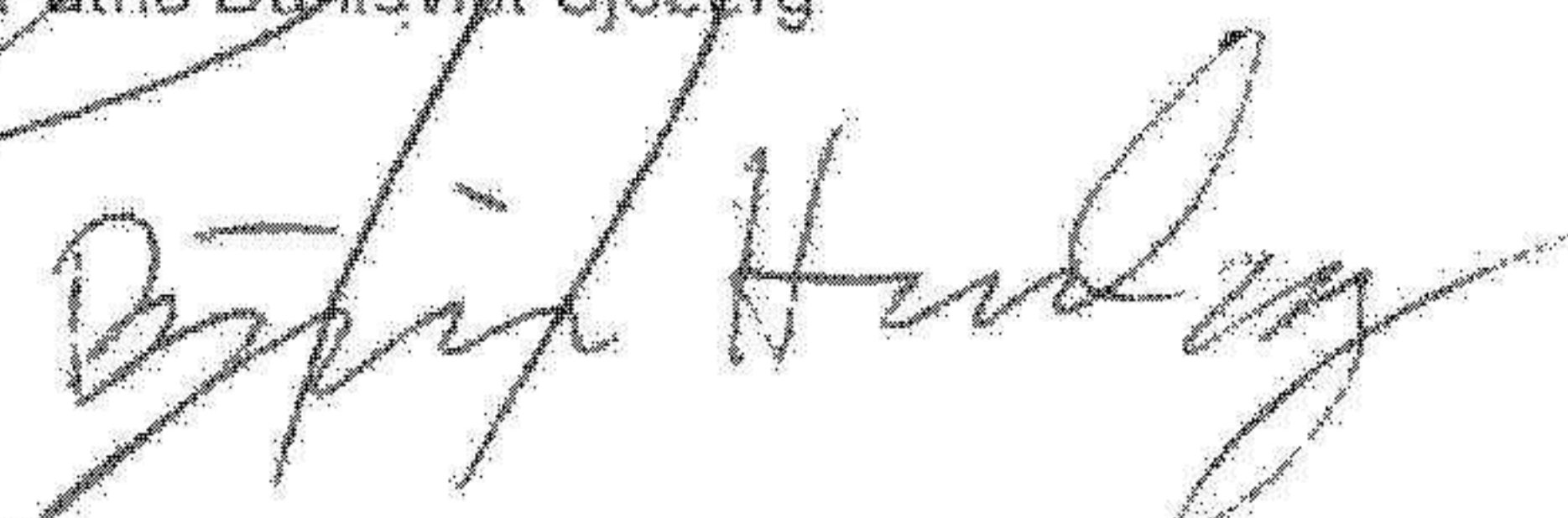
Peter Henricson



Patrik Dahlqvist-Sjöberg



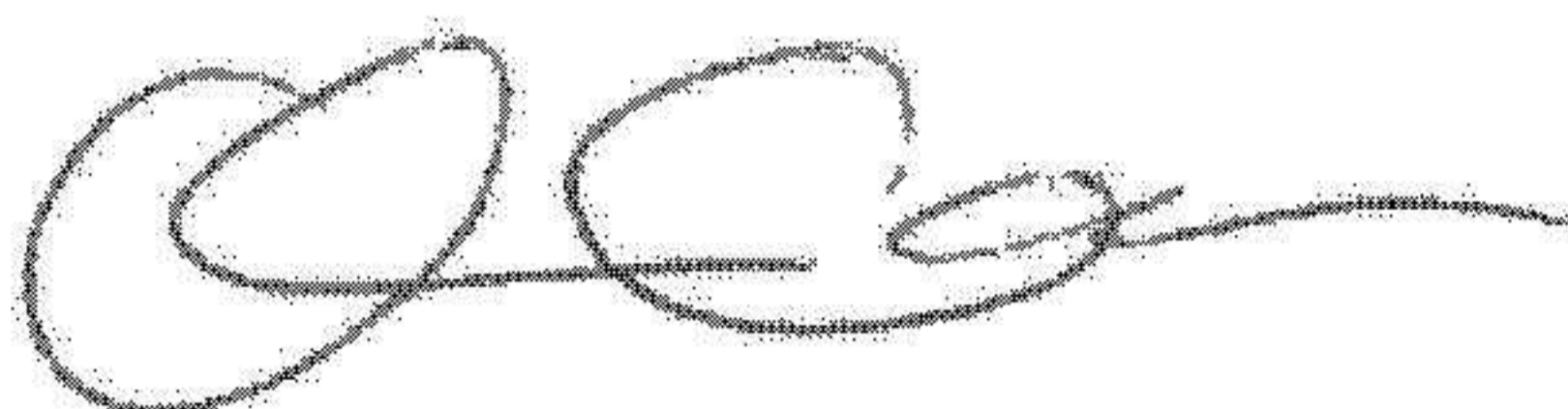
Michael Straker



Björn Hamberg



Jonathan Riley



Oscar Cameden  
VD  
CEO

Vår revisionsberättelse har lämnats den  
Our audit report was given on  
Grant Thornton Sweden AB

6/2 - 2023



Micael Schultze  
Auktoriserad revisör  
Authorized Public Accountant

Bolagets resultat- och balansräkning blir föremål för fastställelse på ordinarie årsstämma  
The company's income statement and balance sheet are subject to approval at the Annual General Meeting



*This English text is a translation of the official version in Swedish.  
In the event of any conflict between the Swedish and English version,  
the Swedish shall prevail*

# REVISIONSBERÄTTELSE

## AUDITOR'S REPORT

Till bolagsstämman i Djurgårdens Färjetrafik AB  
Org.nr. 556936-2444

*To the general meeting of the shareholders of Djurgårdens Färjetrafik AB  
Corporate identity number 556936-2444*

Rapport om årsredovisningen  
*Report on the annual accounts*

### Uttalanden

#### Opinions

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Djurgårdens Färjetrafik AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Djurgårdens Färjetrafik ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

*We have audited the annual accounts of Djurgårdens Färjetrafik AB for the year 2022.*

*In our opinion, the annual accounts have been prepared in accordance with the Annual Accounts Act and present fairly, in all material respects, the financial position of Djurgårdens Färjetrafik AB as of 31 December 2022 and its financial performance for the year then ended in accordance with the Annual Accounts Act. The statutory administration report is consistent with the other parts of the annual accounts.*

*We therefore recommend that the general meeting of shareholders adopts the income statement and balance sheet.*

### Grund för uttalanden

#### Basis for Opinions

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Djurgårdens Färjetrafik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

*We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISA) and generally accepted auditing standards in Sweden. Our responsibilities under those standards are further described in the "Auditor's Responsibilities" section. We are independent of Djurgårdens Färjetrafik AB in accordance with professional ethics for accountants in Sweden and have otherwise fulfilled our ethical responsibilities in accordance with these requirements.*

*We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinions.*

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar Responsibilities of the Board of Directors and the Managing Director

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagander om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

*The Board of Directors and the Managing Director are responsible for the preparation of the annual accounts and that they give a fair presentation in accordance with the Annual Accounts Act. The board of Directors and the Managing Director are also responsible for such internal control as they determine is necessary to enable the preparation of annual accounts that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.*

*In preparing the annual accounts, the Board of Directors and the Managing Director are responsible for the assessment of the company's ability to continue as a going concern. They disclose, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting. The going concern basis of accounting is not applied if decision has been taken to discontinue the operations.*

### Revisorns ansvar

#### Auditor's responsibility

Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.





2023071213738

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

*Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the annual accounts as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinions. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs and generally accepted auditing standards in Sweden will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these annual accounts.*

*As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:*

- *Identify and assess the risks of material misstatement of the annual accounts, whether due to fraud or error; design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinions. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.*
- *Obtain an understanding of the company's internal control relevant to our audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the company's internal control.*

*• Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by the Board of Directors and the Managing Director.*

*• Conclude on the appropriateness of the Board of Directors' and the Managing Director's use of the going concern basis of accounting in preparing the annual accounts. We also draw a conclusion, based on the audit evidence obtained, as to whether any material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the annual accounts or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion about the annual accounts. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause a company to cease to continue as a going concern.*

*• Evaluate the overall presentation, structure and content of the annual accounts, including the disclosures, and whether the annual accounts represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.*

*We must inform the Board of Directors of, among other matters, the planned scope and timing of the audit. We must also inform of significant audit findings during our audit, including any significant deficiencies in internal control that we identified.*

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar Report on other legal and regulatory requirements

### Uttalanden

#### Opinions

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Djurgårdens Färjetrafik AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

*In addition to our audit of the annual accounts, we have also audited the administration of the Board of Directors and the Managing Director of Djurgårdens Färjetrafik AB for the year 2022 and the proposed appropriations of the company's profit or loss.*

*We recommend to the general meeting of shareholders that the profit be appropriated in accordance with the proposal in the statutory administration report and that the members of the Board of Directors and the Managing Director be discharged from liability for the financial year.*

#### Grund för uttalanden

##### Basis for Opinions

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Djurgårdens Färjetrafik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

*We conducted the audit in accordance with generally accepted auditing standards in Sweden. Our responsibilities under those standards are further described in the "Auditor's Responsibilities" section. We are independent of Djurgårdens Färjetrafik AB in accordance with professional ethics for accountants in Sweden and have otherwise fulfilled our ethical responsibilities in accordance with these requirements.*

*We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinions.*



2023071213739

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar *Responsibilities of the Board of Directors and the Managing Director*

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

*The Board of Directors is responsible for the proposal for appropriations of the company's profit or loss. At the proposal of a dividend, this includes an assessment of whether the dividend is justifiable considering the requirements which the company's type of operations, size and risks place on the size of the company's equity, consolidation requirements, liquidity and position in general.*

*The Board of Directors is responsible for the company's organization and the administration of the company's affairs. This includes among other things continuous assessment of the company's financial situation and ensuring that the company's organization is designed so that the accounting, management of assets and the company's financial affairs otherwise are controlled in a reassuring manner. The Managing Director shall manage the ongoing administration according to the Board of Directors' guidelines and instructions and among other matters take measures that are necessary to fulfill the company's accounting in accordance with law and handle the management of assets in a reassuring manner.*

## Revisorns ansvar

### **Auditor's responsibility**

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar

fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.


*Our objective concerning the audit of the administration, and thereby our opinion about discharge from liability, is to obtain audit evidence to assess with a reasonable degree of assurance whether any member of the Board of Directors or the Managing Director in any material respect:*

- *has undertaken any action or been guilty of any omission which can give rise to liability to the company, or*
- *in any other way has acted in contravention of the Companies Act, the Annual Accounts Act or the Articles of Association.*

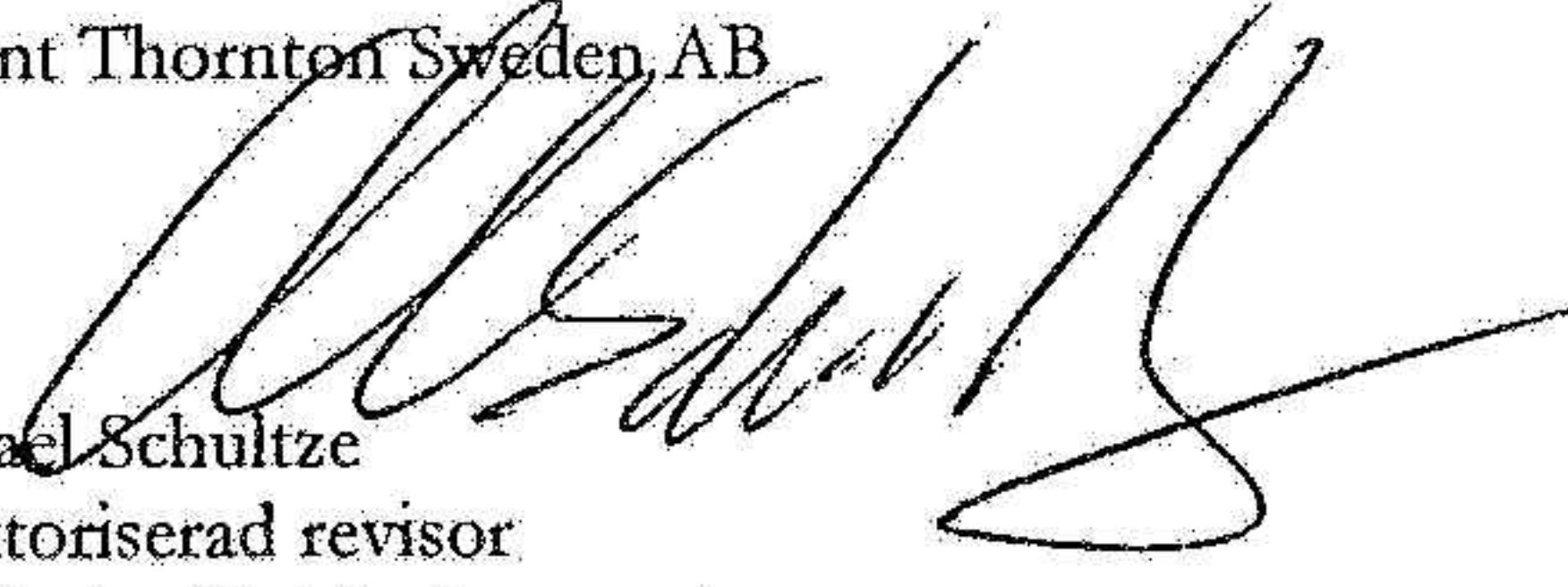
*Our objective concerning the audit of the proposed appropriations of the company's profit or loss, and thereby our opinion about this, is to assess with reasonable degree of assurance whether the proposal is in accordance with the Companies Act.*

*Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with generally accepted auditing standards in Sweden will always detect actions or omissions that can give rise to liability to the company, or that the proposed appropriations of the company's profit or loss are not in accordance with the Companies Act.*

*As part of an audit in accordance with generally accepted auditing standards in Sweden, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. The examination of the administration and the proposed appropriations of the company's profit or loss is based primarily on the audit of the accounts. Additional audit procedures performed are based on our professional judgment with starting point in risk and materiality. This means that we focus the examination on such actions, areas and relationships that are material for the operations and where deviations and violations would have particular importance for the company's situation. We examine and test decisions undertaken, support for decisions, actions taken and other circumstances that are relevant to our opinion concerning discharge from liability. As a basis for our opinion on the Board of Directors' proposed appropriations of the company's profit or loss we examined whether the proposal is in accordance with the Companies Act.*

Stockholm  2023

Grant Thornton Sweden AB

  
Michael Schultze  
Auktoriserad revisor  
Authorized Public Accountant