

Årsredovisning för
Nya Västerås Flygplats AB
559052-3527

Räkenskapsåret
2022-01-01 - 2022-12-31

Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Nya Västerås Flygplats AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2023-05-24. Stämman beslöt också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Västerås den 2023-06-05


Tezzi Tordsson Åkerman
Verkställande direktör

Årsredovisning för

Nya Västerås Flygplats AB

559052-3527

Räkenskapsåret

2022-01-01 - 2022-12-31

Årsredovisning för
Nya Västerås Flygplats AB
559052-3527

Räkenskapsåret
2022-01-01 - 2022-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-5
Resultaträkning	6
Balansräkning	7-8
Noter	9-13
Underskrifter	14

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Nya Västerås Flygplats AB, 559052-3527 får härmed avge årsredovisning för år 2022, bolagets sjunde räkenskapsår.

Ägarförhållanden

Bolaget Nya Västerås Flygplats AB ägs av Västerås stad, org.nr. 212000-2080 till 50% och av Region Västmanland (Regionen), org.nr. 232100-0172 till 50%. Ägarna har ingått ett aktieägaravtal rörande ägandet av och verksamheten i bolaget. Bolagets firma är Nya Västerås Flygplats AB. Den 2022-04-01 överlät Västerås stad 50% av aktierna till Region Västmanland.

Allmänt om verksamheten

Stockholm-Västerås flygplats är en viktig infrastrukturanläggning, som behövs för viktiga samhällsfunktioner såsom att ta emot luftfartyg som utför akuta eller av annat skäl prioriterade transporter tex ambulansflyg, räddningstjänst, kustbevakning och brandflyg. Bolaget ska utföra sin verksamhet så att den långsiktigt bidrar till Västerås stads vision 2026 respektive Regionens regionala utvecklingsstrategi, med syfte att främja hållbar utveckling och tillväxt såväl i Västerås Kommun som i länet som helhet.

Nya Västerås Flygplats AB driver och utvecklar flygverksamheten på Stockholm-Västerås flygplats och är verksamhetsutövare för densamma. Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet för flygplatsens verksamhet. Regelverket omfattar teknik, underhåll, utrustning och bemanning för en säker drift av flygplatsverksamheten. Tillsynsmyndigheten ställer höga krav på driften av flygplatsen och dess säkerhet, och reglerna för flygplatsverksamhet skärps löpande för att möta omvärldens krav på säkerhet. Bolaget tillhandahåller de tjänster som krävs för att flygbolagsoperatören skall kunna bedriva flygtrafik på flygplatsen. Nya Västerås Flygplats AB utför huvudsakligen leverans av tjänster på flygplatsen i egen regi, och kompletteras av andra underleverantörer, såsom flygtrafikledningstjänst, säkerhetskontroll och hyrbilstjänster.

Varje år lyfter och landar ca 50 till 100 ambulansflyg på Stockholm-Västerås flygplats, och de samhällsviktiga transporterna är grunden för verksamheten på flygplatsen. Den kommersiella flygtrafiken på flygplatsen består av såväl internationell linjetrafik som privatflyg och charterflyg. Trafiken bedrivs på affärsmässiga grunder och bidrar till att skapa mer samhällsekonomiska förutsättningar för de samhällsviktiga transporterna.

Översikt över verksamhetens utveckling

	2022-12-31	2021-12-31	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Nettoomsättning	16 131 851	9 421 057	9 404 420	17 041 343	18 903 949
Resultat efter finansiella poster	-5 295	-26 790 140	-25 819 332	-23 697 997	-25 923 228
Balansomslutning	36 733 188	49 111 836	55 493 218	53 162 500	55 587 993
Soliditet %	1	1	0	1	1
Antal årspassagerare	88 767	45 953	36 952	107 151	114 661
Antal årsflygrörelser	27 910	38 286	39 788	28 500	40 136

↑

Investeringar

Byggnader, anläggningar, bansystem (infrastruktur), fordon mm behöver succesivt uppgraderas för att flygplatsen ska hållas i gott skick, och för att Nya Västerås Flygplats AB i sin roll som verksamhetsutövare kan säkerställa lagefterlevnad för verksamhetens certifikat och tillstånd. 2023 års planerade investeringar handlar i huvudsak om ett projekt avseende rullbana, taxibanor och plattor på området, där det finns behov av reparation av sprickor, omtoppning av plattor och reparation av kollapsade dräneringssystem. Rullbana samt tillhörande taxibanor kommer spricklagas och förseglas. Som verksamhetsutövare är Nya Västerås Flygplats AB ansvarig för det totala området oavkortat om bolaget själva bedriver någon verksamhet vid den aktuella byggnaden/plattan eller om verksamhet bedrivs av hyresgäst hos Västerås Flygfastigheter AB.

Västerås stad äger flygplatsen och Västerås stad och Region Västmanland äger halva verksamhetsbolaget 50%-50%. Västerås Flygfastigheter AB, org.nr. 556101-9729 (fastighetsägare) äger infrastrukturen (flygplatsen med tillhörande byggnader, taxibana, rullbana, plattor etc.)

Väsentliga händelser under räkenskapsåret samt efter räkenskapsårets utgång

De senaste två åren har Covid-19 i hög grad påverkat hela flygbranschen inklusive Nya Västerås Flygplats AB och detta även om pandemins omfattning haft en påtaglig ljusning under andra halvåret 2022. I februari 2022 förändrades den geopolitiska situationen i östra Europa, och de osäkerheter som situationen i Ukraina medför fortsätter att påverka branschen. Det gäller inte minst stigande oljepriser vilket riskerar att slå hårt mot många flygbolag och minskar därmed möjligheten att utveckla etableringar av nya flyglinjer. Stigande elpriser är ytterligare en faktor som påverkar bolagets verksamhet negativt. Den planerade charterserien med Detur ställdes in för perioden 2022. Bolaget har under året fortsatt sitt samarbete med Västerås stad rörande administration och logistik avseende hantering av skyddsmaterial.

Bolaget har i april 2022 erhållit nya ägardirektiv för verksamheten i Nya Västerås Flygplats AB, och utifrån dessa har styrelse och ledning arbetat med framtagande av en ny affärsplan för bolaget.

2022-03-31 erhöll Nya Västerås Flygplats AB lagakraftdom avseende nytt miljötillstånd för verksamheten vid Stockholm-Västerås flygplats efter en utdragen process där huvudförhandling skedde i oktober 2019.

Stockholm-Västerås flygplats har pekats ut av regeringen att vara beredskapsflygplats under år 2023. Uppdraget handlar om att de timmar flygplatsen (flygtrafikledningstjänsten) är stängd ha personal i beredskap för att vid behov öppna upp flygplatsen för så kallat samhällsviktigt flyg. Med samhällsviktigt flyg avses någon form av akut verksamhet i samhällets tjänst.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget gör årligen en verksamhetsövergripande riskanalys och en riskbedömning som ligger till grund för kommande års revisionsplan. Bolagets internrevision hanteras i huvudsak i egen regi baserade på årliga revisionsplaner, och är främst riktade på operationella riskområden och den finansiella rapporteringen. Uppföljning och kontinuerlig utvärdering sker, samt att rekommendationer från såväl interna som externa revisioner, inkluderat åtgärder, hanteras i organisationen och därefter presenteras till styrelsen. Den finansiella rapporteringen behandlas vid varje styrelsemöte.

Identifierade risker

Marknadsrisker

- Makroekonomisk utveckling
- Marknad och konkurrensutveckling

Medarbetarrisker

- Rätt kompetens
- Demografi
- Processer och system
- Engagemang

- Operationella risker
 - Säkerhetsarbete
 - Utrustning och material
 - Leverantörer
 - Konkurrenskraftig kostnad och effektivitet
 - Flygtrafikledningstjänst
- Hållbarhetsrisker
 - Miljödirektiv och krav, regulatoriska risker
 - Antikorruption
- Legala och politiska risker
 - Politiska och regulatoriska risker
 - Legala risker
- Finansiella risker
 - Likviditets risk
 - Valutakurser
 - Räntor
 - Motpartsförluster
- Övriga händelser / Extraordinära händelser

Hållbarhetsupplysningar

Nya Västerås Flygplats AB bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och tillsynsmyndighet är Länsstyrelsen i Västmanlands län. Verksamheten vid Stockholm-Västerås flygplats påverkar miljön på många olika sätt bla genom utsläpp till luft och vatten samt störningar via buller. Verksamheten genererar även avfall samt farligt avfall som en direkt konsekvens av att kemikalier används i verksamheten. Nya Västerås Flygplats AB arbetar aktivt för att uppnå såväl lokala som nationella miljömål.

Nya Västerås Flygplats AB är certifierat i enlighet med ISO 14001 miljöledningssystem. ISO certifieringen är grunden för verksamhetens miljöprogram och har till uppgift att säkerställa planering, granskning och uppföljning av åtgärder för att minska klimatpåverkan. Nya Västerås Flygplats arbetar med att minska utsläppen i hela verksamheten vars främsta miljöpåverkan är utsläpp och buller. Bolaget har integrerat sitt hållbarhetsarbete i ledningssystemet och arbetar kontinuerligt med hållbarhetsfrågor för att tillmötesgå krav, lagstiftningar och föreskrifter inom klimat - och miljöområdet.

Samhället och kunderna kräver i allt högre grad att flygplatserna och flygbolagen tar sitt miljö - och samhällsansvar, med fokus på att minska utsläpp.

Tillsammans och som medlem i branchorganisationen SRF (Sveriges Regionala Flygplatser) vill Nya Västerås Flygplats AB vara med och bidra till att Sverige blir världens första fossilfria land. Med projektet Grön flygplats ökar tempot i miljöarbetet.

Projektet Grön Flygplats övergripande mål är att markant minska koldioxidutsläppen på de regionala flygplatserna, samt göra det möjligt att tanka fossilfritt flygbränsle och ladda elflygplan efterhand som tekniken utvecklas.

Grön Flygplats är ett treårigt projekt som fått stöd ur den europeiska regionala utvecklingsfonden. Under projekttiden kommer SRF genom sina medlemsflygplatser att samarbeta med många andra aktörer för att nå projektets mål, och detta via små och medelstora företag, för att ta fram nya smarta produkter och tjänster som genom projektet kan hitta nya marknader. Exempel på dessa är flygbolag, forsknings- och utvecklingsprojekt för att kunna ta fram en storskalig produktion av inhemskt biodrivmedel för flyg, samt utvecklare och tillverkare av el- och hybridflygplan.

Väsentliga personalförhållanden

Medarbetarna är verksamhetens viktigaste resurs. Möjligheterna att rekrytera och behålla personal är avgörande för att Nya Västerås Flygplats AB ska kunna utföra sitt uppdrag.

Det krävs personal med särskild kompetens för att driva flygplatsverksamheten.

Att säkra rätt kompetens handlar om att se till att varje anställd kan göra skillnad med sin kompetens och erfarenhet. Nya Västerås Flygplats AB har skapat en mycket anpassningsbar organisation de senaste fyra åren. Här ingår att främja en innovationskultur och ett nytt tankesätt kring processer och regelverk, samt säkerställa rätt kompetenser och inställning, och det är de anställdas förhållningsätt som möjliggör att bolaget kan leva upp till krav och regelverk. Den organisation som återfinns är anpassad i enlighet med gällande krav och regelverk.

Nya Västerås Flygplats AB kommer inom de närmsta åren ha en demografisk situation gällande pensionsavgångar, där bolaget nu behöver rekrytera framförallt nya medarbetare till brand- och räddningstjänst samt ramp- och fältavdelningen.

NVFA arbetar med fyra av FN:s hållbarhetsutvecklingsmål som skall genomsyra den dagliga verksamheten:

- 4 God utbildning för alla
- 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur
- 11 Hållbara städer och samhällen
- 13 Bekämpa klimatförändringarna



Eget kapital

Bundet eget kapital

Ingående balans

Aktiekapital,

100 000

Vid årets utgång

100 000

*Balanserat
resultat inkl
årets resultat*

Fritt eget kapital

Ingående balans

161 730

Årets resultat

-5 295

Vid årets utgång

156 435

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 156 435, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning

Belopp i kr

156 435

Summa

156 435

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter



Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Nettoomsättning		16 131 851	9 421 057
Övriga rörelseintäkter	2	25 207 775	4 035 080
		<u>41 339 626</u>	<u>13 456 137</u>
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-1 421 191	-741 832
Övriga externa kostnader		-21 047 293	-20 147 899
Personalkostnader	3	-14 949 887	-14 843 408
Av/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-3 437 438	-3 881 805
Övriga rörelsekostnader		-	-63 794
		<u>483 817</u>	<u>-26 222 601</u>
Rörelseresultat			
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	4	229	20
Räntekostnader och liknande resultatposter	5	-489 341	-567 559
		<u>-5 295</u>	<u>-26 790 140</u>
Resultat efter finansiella poster			
Erhållet koncernbidrag		-	26 778 127
		<u>-5 295</u>	<u>-12 013</u>
Resultat före skatt			
		<u>-5 295</u>	<u>-12 013</u>
Årets resultat			
		<u>-5 295</u>	<u>-12 013</u>

2023060813192



Balansräkning

Belopp i kr	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Licenser	6	-	-
Immateriella rättigheter	7	1 374 975	1 489 557
		<u>1 374 975</u>	<u>1 489 557</u>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	8	1 972 538	3 600 665
Inventarier, verktyg och installationer	9	10 761 133	12 135 368
		<u>12 733 671</u>	<u>15 736 033</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar		600	600
		<u>600</u>	<u>600</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>14 109 246</u>	<u>17 226 190</u>
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager mm</i>			
Råvaror och förnödenheter		1 421 332	1 269 988
		<u>1 421 332</u>	<u>1 269 988</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Aktuella skattefordringar		25 355	10 388
Kundfordringar		1 048 761	1 086 999
Fordringar hos koncernföretag		17 626 277	28 099 521
Övriga fordringar		1 479 281	550 603
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		939 884	791 987
		<u>21 119 558</u>	<u>30 539 498</u>
<i>Kassa och bank</i>		83 052	76 160
Summa omsättningstillgångar		<u>22 623 942</u>	<u>31 885 646</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>36 733 188</u>	<u>49 111 836</u>

2023060813193



Balansräkning

Belopp i kr	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (100 aktier)		100 000	100 000
		<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		161 730	173 743
Årets resultat		-5 295	-12 013
		<u>156 435</u>	<u>161 730</u>
Summa eget kapital		<u>256 435</u>	<u>261 730</u>
Långfristiga skulder			
Skulder till Västerås Stad	11 10	30 688 728	40 783 932
Övriga långfristiga skulder		2 000	2 000
		<u>30 690 728</u>	<u>40 785 932</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		1 605 167	1 889 280
Skulder till koncernföretag		-	289 718
Övriga kortfristiga skulder		211 453	286 259
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		3 969 405	5 598 917
		<u>5 786 025</u>	<u>8 064 174</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>36 733 188</u>	<u>49 111 836</u>

2023060813194



Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella anläggningstillgångar

Utgifter för forskning och utveckling

Utgifter för forskning, dvs. planerat och systematiskt sökande i syfte att erhålla ny vetenskaplig eller teknisk kunskap och insikt, redovisas som kostnad när de uppkommer.

Vid redovisning av utgifter för utveckling tillämpas aktiveringsmodellen. Det innebär att utgifter som uppkommit under utvecklingsfasen redovisas som tillgång när samtliga nedanstående förutsättningar är uppfyllda:

- Det är tekniskt möjligt att färdigställa den immateriella anläggningstillgången så att den kan användas eller säljas.
- Avsikten är att färdigställa den immateriella anläggningstillgången och att använda eller sälja den.
- Förutsättningar finns för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- Det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar.
- Det finns erforderliga och adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- De utgifter som är hänförliga till den immateriella anläggningstillgången kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Övriga immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella tillgångar som förvärvats av företaget är redovisade till anskaffningsvärde minus ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Utgifter för internt genererad goodwill och varumärken redovisas i resultaträkningen som kostnad då de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
<i>Internt upparbetade immateriella tillgångar</i>	
Immateriella rättigheter	10
Förvärvade immateriella tillgångar	
Licenser	10

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

Materiella anläggningstillgångar	År
Maskiner och andra tekniska anläggningar	3-10
Inventarier, verktyg och installationer	3-10

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen.

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Västerås Stad	13 385 809	-
Region Västmanland	8 117 040	-
Statligt infrastrukturbidrag	2 260 777	2 412 533
Ersättning för arbete med Covid-19	1 277 360	1 403 272
Erhållna bidrag för anställda	42 780	164 823
Övrigt	124 009	54 452
Summa	25 207 775	4 035 080

Not 3 Medelantalet anställda

Medelantalet anställda

	2022-01-01- 2022-12-31	Varav män	2021-01-01- 2021-12-31	Varav män
Sverige	21	13	21	12
Totalt	21	13	21	12

Not 4 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Ränteintäkter, övriga	229	20
Summa	229	20

Not 5 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Räntekostnader, koncernföretag	-488 741	-565 450
Räntekostnader, övriga	-390	-2 030
Valutakursförluster	-209	-79
Summa	-489 340	-567 559

Not 6 Licenser

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	212 410	212 410
Vid årets slut	212 410	212 410
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-212 410	-201 789
-Årets avskrivning	-	-10 621
Vid årets slut	-212 410	-212 410
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Not 7 Immateriella rättigheter

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	2 291 630	2 291 630
Vid årets slut	2 291 630	2 291 630
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-802 073	-687 491
-Årets avskrivning	-114 582	-114 582
Vid årets slut	-916 655	-802 073
Redovisat värde vid årets slut	1 374 975	1 489 557

2023060813197



Not 8 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	14 382 295	14 283 578
-Nyanskaffningar	-	383 400
-Avyttringar och utrangeringar	-	-284 683
Vid årets slut	14 382 295	14 382 295
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-10 781 630	-8 867 592
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	180 889
-Årets avskrivning	-1 628 127	-2 094 927
Vid årets slut	-12 409 757	-10 781 630
Redovisat värde vid årets slut	1 972 538	3 600 665

Not 9 Inventarier, bilar, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	22 395 107	22 277 063
-Nyanskaffningar	320 494	118 045
	22 715 601	22 395 108
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-10 259 740	-8 598 065
-Årets avskrivning	-1 694 729	-1 661 675
	-11 954 469	-10 259 740
Redovisat värde vid årets slut	10 761 132	12 135 368

Not 10 Checkräkningskredit

	2022-12-31	2021-12-31
Beviljad kreditlimit	-66 000 000	-66 000 000
Outnyttjad del	35 311 272	25 216 068
Utnyttjat kreditbelopp	-30 688 728	-40 783 932

Not 11 Långfristiga skulder

	2022-12-31	2021-12-31
Skulder som förfaller senare än ett år från balansdagen		
Övriga skulder	2 000	2 000
Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen		
Skulder till moderföretag	30 688 728	40 783 932
Varav checkräkningskredit till Västerås Stad		
30 688 728 (40 783 932)		

Ställda säkerheter för övriga skulder

	2022-12-31	2021-12-31
	Inga	Inga

Not 12 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

Ställda säkerheter

	2022-12-31	2021-12-31
För egna skulder och avsättningar	Inga	Inga

Eventualförpliktelser	Inga	Inga
-----------------------	------	------

Not 13 Koncernuppgifter

Företaget ägs till 50% av Västerås stad, org.nr. 212000-2080 med säte i Västerås samt till 50% av Region Västmanland, org.nr. 232100-0172. Respektive ägare upprättar koncernredovisning i respektive koncern.

Not 14 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Stockholm-Västerås flygplats har pekats ut av regeringen att vara beredskapsflygplats under år 2023. Uppdraget handlar om att de timmar flygplatsen (flygtrafikledningstjänsten) är stängd ha personal i beredskap för att vid behov öppna upp flygplatsen för så kallat samhällsviktigt flyg. Med samhällsviktigt flyg avses någon form av akut verksamhet i samhällets tjänst.



Underskrifter

Västerås den 2023-02-16



Billy Bergåker
Styrelseordförande



Tezz Tordsson Åkerman
Verkställande direktör



Lars Kallsäby
Vice Styrelseordförande



Tomas Salzmänn
Styrelseledamot



Birgitta Lindblad
Styrelseledamot



Emma Sandsjö
Styrelseledamot



Jan Andhagen
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har avlämnats den 2023-02-16



Per Modin
Auktoriserad revisor

2023060813200



Building a better
working world

2023060815201

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Nya Västerås Flygplats AB, org.nr 559052-3527

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Nya Västerås Flygplats AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Nya Västerås Flygplats ABs finansiella ställning per 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Nya Västerås Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.





Building a better
working world

2023060813202

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Nya Västerås Flygplats AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Nya Västerås Flygplats AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot

bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Västerås den 16 februari 2023

Ernst & Young AB

Per Modin
Auktoriserad revisor

Lekmannarevisionen i Nya Västerås Flygplats AB

För kännedom och beaktande
Bolagsstyrelsen i Nya Västerås Flygplats AB

Till årsstämman i
Nya Västerås Flygplats AB
Org. nr 559052-3527

För kännedom: Fullmäktige i
Region Västmanland och Västerås stad

Granskningsrapport för 2022

Jag, av fullmäktige i Region Västmanland utsedd lekmannarevisor, har granskat Nya Västerås Flygplats AB:s verksamhet för 2022. Granskningen har utförts av sakkunniga som biträder lekmannarevisorn.

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorn ska granska om bolagets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och om bolagets interna kontroll är tillräcklig.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen och god revisionssed i kommunal verksamhet samt utifrån bolagsordning och fastställda ägardirektiv.

Samplanering har skett med bolagets auktoriserade revisor. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Jag anser att de revisionsbevis jag inhämtat är tillräckliga som grund för mina uttalanden nedan. Utifrån genomförd granskning gör jag följande bedömningar avseende revisionsåret 2022:

Att bolagets verksamhet sammantaget har skötts på ett ändamålsenligt sätt.

Att bolagets verksamhet har bedrivits på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

Att bolagets interna kontroll inom granskade områden har varit tillräcklig.

Underlag för revisionell bedömning samt förslag till utvecklingsområden redovisas i bifogade dokument.

Västerås den



Hans Strandlund
Lekmannarevisor