

Bussgods

REVISIONSBERÄTTELSE BUSSGODS I NORR AB

556036-3284

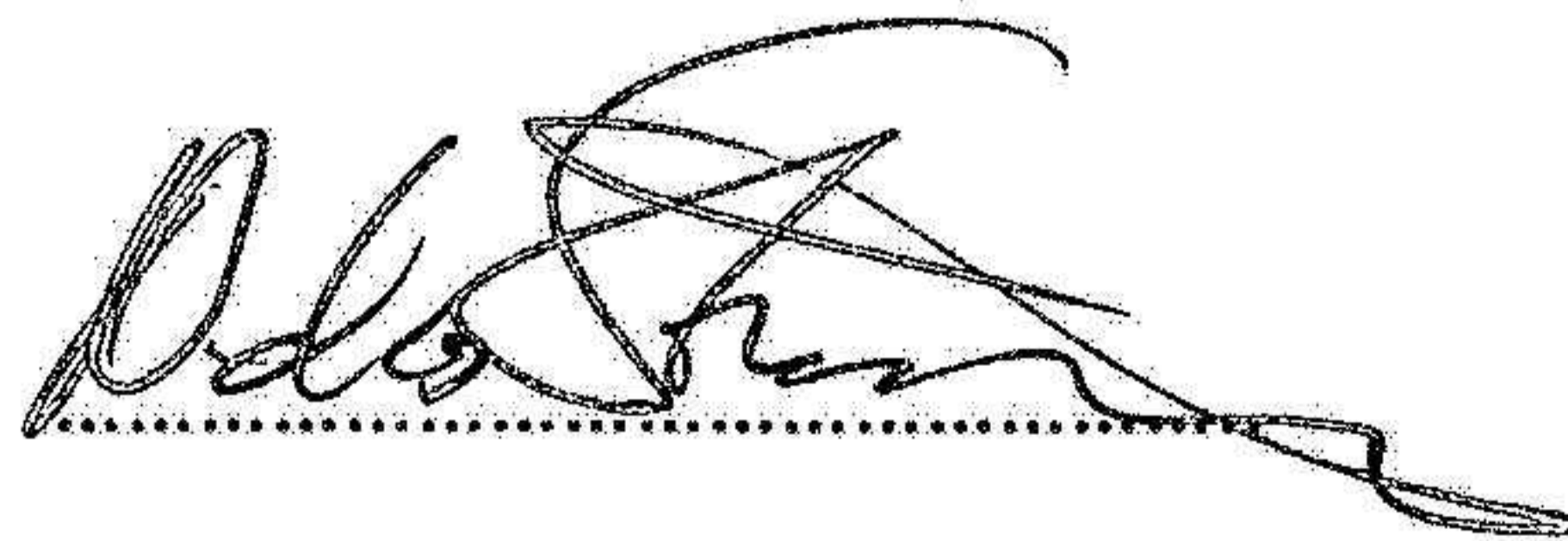
Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Bussgods i Norr AB intygar att revisionsberättelsen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 11 Juni 2024.

Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till vinst/förlust skall fördelas.

Jag intygar också att innehållet i revisionsberättelsen och övriga handlingar stämmer överens med originalen.

Umeå 2024-09-02



Niclas Strandberg

2024062513549

Årsredovisning för

Bussgods i Norr AB

556036-3284

Räkenskapsåret
2023-01-01 - 2023-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Upplysningar	5
Resultaträkning	6
Balansräkning	7
Skulder & Kapital	8
Noter	9
Kassaflödesanalys	14
Underskrifter	15

Förvaltningsberättelse 2023

Styrelsen och VD för Bussgods i Norr AB 556036–3284, får härmed avge årsredovisning för 2023.

Allmänt

Bussgods i Norr AB är ett bolag som ägs av Länstrafiken i Västerbotten AB, 556071–4478 och Länstrafiken i Norrbotten AB 556156–2058. Länstrafiken i Västerbotten äger 2/3 av bolaget och Länstrafiken i Norrbotten äger 1/3. Bolagets styrelse och VD ska arbeta för att uppnå verksamhetsmål och ekonomiska mål som anges i bolagets ägardirektiv samt årsbudget. Bolaget har sitt säte i Umeå, Västerbottens län.

Bolaget har under 2023 påverkats i hög utsträckning av inflation och lågkonjunktur där transportbranschen varit speciellt utsatt p.g.a. minskade volymer och höga omkostnader. Många nya kunder har dock gett positiva effekter för bolaget både ekonomiskt och operationellt, men bolaget har också tappat några stora avtal som vi inte lyckats behålla i den hårdnade konkurrensen. Bussgods har jobbat med att utveckla verksamheten administrativt med nytt faktureringsystem under året och en ny dokumenthanteringsplan, vilken implementerats och reviderats under 2023. Bussgods har haft samarbete med extern part i Jämtland/Härjedalen i 5 års tid, men det avtalet avslutas vid årsskiftet. Bolaget har därför kontrakterat ny distributionspartner för området, men med den skillnaden att affären nu koordinerades i bolaget och inte längre bygger på franchise-upplägg.

Arbetet med att även Bussgods i Västernorrland skall ingå i bolaget har fortsatt under året och beslut är nu tagna i alla instanser utom i Region Västerbotten där de sista besluten tas under februari 2024. Ågarskiftet väntas vara klart 1 april 2024. Målet är att skapa framtida förutsättningar för ett gemensamt effektivt bussgodsbolag med en betydligt större marknad att agera på. Detta bör innebära en positiv intäktsutveckling och skapa goda tillväxtpotentialer för verksamheten inför framtiden. Sammanfattningsvis har 2023 varit ett år med stora ekonomiska utmaningar för Bussgods i Norr AB, men ett positivt år operationellt med i dagsläget god framtidstro hos både ägare, personal och kunder.

Verksamhet

Inom bolaget verkar all personal, godsombud samt bolagets två ägare Länstrafiken i Norr- och Västerbotten gemensamt för att optimera den ekonomiska nyttan av godstransporter i linjetrafiken.

Bolaget bedriver bussgodsverksamhet i egen regi i Umeå, Luleå, Skellefteå, Lycksele, Piteå, Storuman, Vilhelmina, Malå, Norsjö, Älvsbyn, Kalix, Haparanda, Överkalix, Pajala, Jokkmokk, Kiruna, Boden och Vindeln medan övriga 10 busstationer i Norr och Västerbotten drivs på entreprenad genom avtal. Utöver busstationer har bolaget på mindre orter avtal med ett 90-tal ombud, som exempelvis lokala handlare.

Bemanningen i Bussgods i Norr AB uppgår 2023-12-31 till 69 personer varav 17 tjänstepersoner.

Framtida utveckling

Bolaget står idag inför flera utmaningar, samtidigt många möjligheter att utvecklas. Den hårda konkurrensen i branschen gör att det är en utmaning att både behålla och värva nya kunder. En förutsättning för snabba och effektiva transportlösningar är att bibehålla och på vissa linjer öka antalet bussar med godsstrum. Att utöka tjänsteutbudet och samarbetet med fler aktörer på marknaden är en förutsättning för att bredda möjligheterna till effektiva transportlösningar.

Dialog har under året förts och beslut väntas inom kort gällande erbjudandet från Västerbotten att Västernorrland kan förvärva 1/3 av aktierna i Bussgods i Norr AB. Detta innebär, att på samma sätt som gjordes tidigare i Norrbotten, kommer bussgodsverksamheten i Västernorrland hanteras i det gemensamma bolaget.

Målet är också att bolagets ekonomi ska vara så stabil att ersättningen till ägarna kan öka varje år från dagens 19 % per fraktintäkt på buss. Beslut om ersättning till ägarna fattas på årsstämman.

Ekonomi

Intäktsutfallet efter erhållna och utbetalda länsavräkningar för 2023 innebär en positiv trend och intäkterna ökar jämfört med 2022 med +2 % från 103,4 mkr till 105,8 mkr, men når inte budget som är beslutat till 113,2 mkr. Bolagets kostnader 2023 har i jämförelse med 2022 ökat med 2,7 mkr, men detta beror till största del på ökade omkostnader, som hyror och löner. Det slutliga ekonomiska utfallet för bolaget är 2023 + 1,5 mkr, vilket är 0,6 mkr lägre än budget. I årets resultat ingår även att ersättning utbetalats till ägarna med 7,5 mkr, som kompensation för transport i linjetrafiken. Resultatet från bolaget föreslås att balanseras i ny räkning.

Mål och uppföljning 2023

Bussgods i Norr AB har 5 mål i verksamhetsplanen 2023:

Mål

1. **Bruttomarginalen** ska under verksamhetsåret uppgå till minst 2 procent, efter 19 % avräkning för busstransporter till ägarna.
2. **Nöjd medarbetar-index**
Målet är 8,6 på en skala 1–10.
3. **Kundnöjdhetsindex**
Bussgods skall mäta kundnöjdhet genom webbmätning bland 250–300 kunder
Bussgods skall nå 69 på en skala på 1–100.
4. **Miljömål / Nyttjande av ej fossila drivmedel**
Bussgods skall under 2023 nå att en 70 procent andel av förbrukat drivmedel för fordon i verksamheten drivs av ej fossila drivmedel. Det långsiktiga målet är att 2030 nå 100% ej fossila drivmedel i verksamheten
5. **Miljömål / Ökad nyttjandegrad**
Bussgods skall under 2023 följa fyllnadsgraden på ett antal utvalda stomlinjer och med dessa som grund lägga en plan för hur fyllnadsgrad mäts tillsammans med Länstrafikbolagens uppföljning av antal passagerare per tur ska ge en total fyllnadsgrad beräknad utifrån kombinerad mobilitet.

Uppföljning

1. Bussgods i Norr har inte nått målet gällande bruttomarginal på +2 procent för 2023. Bolaget når en bruttomarginal på +1,4% för 2023. Bolaget har utbetalt 19 % i avräkning för busstransporter till ägarna under 2023.
2. Bussgods i Norr har genomfört en medarbetarundersökning 2023 med utfall 8,2 på en skala på 1–10. Utfallet är lägre än 2022 då resultatet var 8,68 på en skala 1–10. Bolagets mål på 8,60 nås inte 2023.
3. Bussgods i Norr har genomfört kundnöjdhetsmätning under hösten 2023. Målet var satt till 69 på en skala på 1–100 och utfallet blev 66 vilket inte når målsättningen.
4. Bussgods i Norr har följt upp användningen av fossilfria drivmedel och utfallet för 2022 blev 72 procent vilket överträffar målet som var satt till 70 procent.
5. Bussgods har följt upp fyllnadsgraden på stomlinjer i Västerbotten linje 31 samt 63 och i Norrbotten linje 44 samt 53 och den gemensamma linje 20 (Norrländskusten), inga mål är satta för 2023 utan målet är att mäta och jämföra utfallen för att prioritera säljinsatser. Preliminära utfallet för fyllnadsgrader på linje per 2023-09-31 är:

Linje	31	63	20	44	53
% 2022	66	66	85	73	63
% 2023	62	66	79	77	67

Styrelsen uppmärksammat att några av målen för år 2023 inte är uppfyllda och att styrelsen vid sitt sammanträde i februari 2024 kommer att ge VD i uppdrag att återkomma till styrelsen med förslag på åtgärder för att nå målen för kommande år.

Uppföljning av kommunala befogenheterna 2023

Styrelsen har på sitt möte i december månad utvärderat om bolagets verksamhet är genomförd inom ramen för de kommunala befogenheterna. Analysen har gjorts utifrån:

1. Bolagsordningen
2. Ägardirektivet
3. Mål i verksamhetsplan 2023
4. Grundprinciper för de kommunala befogenheterna

I sitt beslut från 2023-12-07 konstaterar styrelsen att man funnit att verksamheten bedrivits i enlighet med fastställda kommunala ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna.

UPPLYSNINGAR**FLERÅRSJÄMFÖRELSER (KKR)**

	2023	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	104 358	102 853	97 522	70 613	47 181	44 925
Resultat efter finansiella poster	1 378	1 766	2 051	1 729	0	6
Balansomslutning	26 825	27 829	23 994	18 655	12 983	12 786
Avkastning på ek %	13%	20%	26%	27%	0%	0%
Soliditet	39%	33%	33%	34%	3%	3%
Medel antal årsanställda	68	63	54	43	29	26

DISPOSITION AV BOLAGETS VINST (KKR)

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel

Balanserat resultat	3231
Årets resultat	845
Totalt	4076
Balanseras i ny räkning	4076
Summa	4076

EVENTUELLA FÖRÄNDRINGAR I EK.

Bussgods i Norr AB ingår i en koncern

Förändring av eget kapital	2023	2022
Bundet eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	457	457
Utökning av aktiekapitalet		
Enligt balansräkning innevarande år	457	457
Enligt balansräkning föregående år		
Aktieutdelning		
Årets resultat	845	1 023
Ovillkorat aktieägartillskott	4 500	4 500
Balanserat resultat	3 231	2 208
Överföring till bundet eget kapital		
Enligt balansräkning innevarande år	8 576	7 731
Totalt eget kapital	9 033	8 188

BUSSGODS I NORR AB, 556036-3284
RESULTATRÄKNING FÖR TIDEN 2023-01-01 - 2023-12-31 (KKR)

RÖRELSENS INTÄKTER, Not 1		2023	2022
Nettoomsättning	Not 2	104 358	102 853
Övriga intäkter	Not 2	1 463	599
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		105 820	103 452
RÖRELSENS KOSTNADER			
Trafikeringskostnader		-31 790	-36 177
Övriga externa kostnader	Not 8	-26 268	-24 463
Personalkostnader	Not 3	-44 432	-39 178
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	Not 4	-2 104	-1 864
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		-104 595	-101 682
RÖRELSERESULTAT		1 225	1 770
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		182	21
Räntekostnader och liknande resultatposter		-28	-25
Summa resultat från finansiella investeringar		154	-4
Resultat efter finansiella poster		1 379	1 766
Bokslutsdispositioner		-406	-459
Skatt på årets resultat		-128	-284
Återföring av överavskrivning			
ÅRETS RESULTAT		845	1 022

BALANSRÄKNING PER 2023-12-31 (KKR)

TILLGÅNGAR, Not 1	2023	2022
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		
Imateriella anläggningstillgångar		
Varumärke	277	293
Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier, verktyg och installationer	Not 4	3 641
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag		
Övriga långfristiga fordringar		
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	3 919	3 880
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	10 721	11 946
Fordringar hos koncernföretag	1 588	1 046
Skattefordran	763	556
Övriga kortfristiga fordringar	3 907	3 785
Förutbet kostnader och upplupna intäkter	Not 5	1 761
Summa Kortfristiga fordringar	18 740	18 776
Kassa och bank	4 166	5 173
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR	22 906	23 949
SUMMA TILLGÅNGAR	26 825	27 829

SKULDER OCH EGET KAPITAL	2023	2022
EGET KAPITAL		
	Not 6	
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	450	450
Reservfond	7	7
Summa bundet eget kapital	457	457
Fritt eget kapital		
Ovillkorat aktieägartillskott	4 500	4 500
Balanserat resultat	3 231	2 208
Årets resultat	845	1 023
Summa fritt eget kapital	8 576	7 730
Summa eget kapital	9 033	8 187
Obeskattade reserver		
Periodiseringsfond	1 831	1 425
Avskrivning utöver plan		
Summa obeskattade reserver	1 831	1 425
KORTFRISTIGA SKULDER		
Leverantörsskulder	5 416	6 550
Skuld till koncernbolag	2 722	3 773
Aktuell skatteskuld	248	795
Övriga kortfristiga skulder	3 084	2 827
Upplupna kostnader och förutbet intäkter	4 491	4 272
	Not 7	
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER	15 961	18 216
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	26 825	27 829

NOTER TILL RESULTAT- OCH BALANSRÄKNING

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och för första året också enligt Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Tillämpning av redovisningsprinciper

Avskrivningar på anläggningstillgångar

I resultaträkningen belastas rörelseresultatet med avskrivningar enligt plan, vilka beräknas på ursprungliga anskaffningsvärden och baseras på tillgångarnas bedömda ekonomiska livslängd, varvid följande procentsatser används.

Maskiner, Inventarier & Terminalutrustning	20%
Personbilar	20%
IT-system	33%

Fordringarna upptas till det belopp, som beräknas bli betalt, om inget annat anges.

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Låneutgifter bokförs som kostnad för den period som den avser.

Leasing

Företaget har endast leasingavtal som kategoriseras som operationella. Det innebär att löpande kostnader fördelas under avtalsperioden utifrån löpande fakturering.

Valuta

Alla affärstransaktioner bokförs i svenska kronor. När in- eller utbetalningar görs i utländsk valuta sker växling alltid i samband med betalningen.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Alla belopp redovisas i KKR.

Ersättning till anställda

Ersättning till anställda har utgått i form av lön som baseras på individuell lönesättning enligt Bussbranchavtalet.

Inkomstskatt

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsen huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar

Avkastning på eget kapital (%)

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt)

Soliditet

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen

2024062513558

Not 2 Nettoomsättning	2023	2022
------------------------------	-------------	-------------

Intäkter godsbefordran	<u>104 358</u>	<u>102 853</u>
Summa nettoomsättning	104 358	102 853
Övriga rörelseintäkter	<u>1 463</u>	<u>599</u>
Summa nettoomsättning samt övriga intäkter.	105 820	103 452

Not 3 Personalkostnader

Medelantal anställda		
Män	43	40
Kvinnor	<u>25</u>	<u>23</u>
Totalt	68	63

Löner och ersättningar

Styrelse och verkställande direktör	1 130	1 069
Övriga anställda	<u>29 168</u>	<u>25 591</u>
Summa löner och ersättningar	30 299	26 660

Sociala avgifter enligt lag och avtal	9 448	8 540
Pensionskostnader	<u>2 170</u>	<u>1 915</u>
Summa sociala avgifter och pensionskostnader	11 617	10 454

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer
--

Ingående anskaffningsvärde	8 313	7 045
Årets investeringar	2 320	1 839
Årets försäljningar/Avyttringar/utrangerat	-844	-571
Utgående anskaffningsvärde	9 789	8 313

Ingående avskrivningar enligt plan	-4 728	-3 068
Årets försäljningar/avyttringar/utrangerat	668	188
Årets avskrivningar enligt plan	<u>-2 088</u>	<u>-1 848</u>
Utgående avskrivningar enligt plan	-6 148	-4 728

Restvärde enligt plan	3 641	3 585
------------------------------	--------------	--------------

Not 5 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2023	2022
---	-------------	-------------

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 761	1 443
Summa	1 761	1 443

Not 6 Disposition av bolagets vinst		
--	--	--

Balanserat resultat	3231	2208
Årets resultat	845	1023
Totalt	4076	3231

Balanseras i ny räkning	4076	3231
Summa	4076	3231

Not 7 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		
---	--	--

Upplupna löner	446	388
Upplupna semesterlöner	2 259	1 957
Upplupna sociala avgifter	850	728
övriga poster	<u>935</u>	<u>1 200</u>
Summa	4 491	4 272

Not 8 Övriga externa kostnader		
---------------------------------------	--	--

Ersättning till revisorer		
----------------------------------	--	--

Revisionuppdrag	40	120
Övriga uppdrag	-	<u>0</u>
Summa	40	120

Not 9 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	2023	2022
	0	0

Antal/nominellt belopp

STÄLLDA SÄKERHETER	INGA	INGA
EVENTUALFÖRPLIKTELSE	INGA	INGA

Not 10 Checkräkningskredit

Beviljat belopp för checkräkningskredit uppgår till 4500 tkr.

Not 11 Könsfördelning i styrelsen

Styrelsen består av 5 ledamöter varav 4 tillhör det kvinnliga könet och 1 man.

Not 12 operationell leasing

Leasinggivare: Swedbank Finans	19881	16526
Leasinggivare: Nordea finans	760	760
Leasingavgifter inom 1 år	3165	2305
Leasingavgifter inom 2-5 år	9685	7192
Leasingavgifter senare än 5 år	0	9

Not 13 Ränteintäkter/räntekostnader

Ränteintäkter Swedbank	163	20
ränteintäkter kundfordringar	0	1
Ränteintäkter skattekonto	18	0
Övriga finansiella intäkter	0	0
Räntekostnader skatter och avgifter	-5	0
Räntekostnader leverantörer	<u>-22</u>	<u>-25</u>
Summa	154	-4

13

2024062513561

BUSSGODS I NORR AB
Org nr 556036-3284
KASSAFLÖDESANALYSER

Kassaflödesanalys (KKR)	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	1 225	1 770
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>		
Avskrivningar	2 104	1 864
Realisationsvinst/-förlust vid försäljning av inventarier	-495	-272
	<u>2 834</u>	<u>3 362</u>
Erhållen ränta	182	21
Erlagd ränta	-28	-25
Betald inkomstskatt	-882	-75
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	<u>2 106</u>	<u>3 283</u>
<i>Förändring av rörelsekapital</i>		
Ökning/Minskning av fordringar	243	-1 901
Ökning/Minskning av leverantörsskulder	-2 185	1 444
Ökning/Minskning av övriga korta skulder	476	132
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<u>639</u>	<u>2 958</u>
Investeringsverksamhet		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-2 320	-1 839
Försäljning av inventarier	673	571
Kassaflöde från investeringsverksamheten	<u>-1 647</u>	<u>-1 269</u>
Finansieringsverksamhet		
Upptagna lån		
Amortering av lån/åter lån		
Aktieägartillskott		
Försäljning av aktier		
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		
Ökning/Minskning av likvida medel	<u>-1 007</u>	<u>1 689</u>
Likvidamedel vid årets början	<u>5 173</u>	<u>3 484</u>
Kursdifferens i likvida medel		
Likvidamedel vid årets slut	<u>4 166</u>	<u>5 173</u>

2024062513562

Bussgods

556036-3284

Underskrifter

Umeå (se datum för elektronisk signatur)

Harriet Söder
Styrelseordförande

Niclas Strandberg
VD

Ingela Karlsson
Vice Styrelseordförande

Tommy Laestander

Helena Björn

Malin Fältmark

Vår revisionsberättelse har angivits (se datum för elektronisk signatur)

KPMG AB
Benjamin Henriksson
Auktoriserad revisor

2024062513563

Tommy Laestander

Tommy Laestander
Date: 2024-02-13 13:40 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Avtal-#47;Upphandlingsansvrig
Signed via account: tommy.laestander@lanstrafikeniac.s

Niclas Strandberg

Niclas Strandberg
Date: 2024-02-13 13:51 CET
Signed with Swedish BankID
Role: VD
Signed via account: niclas.strandberg@bussgods.se

Ingela Karlsson

Ingela Karlsson
Date: 2024-02-13 13:58 CET
Signed with Swedish BankID
Signed via account: ingela.karlsson@ltnbd.se

Harriet Söder

Harriet Söder
Date: 2024-02-13 14:23 CET
Signed with Swedish BankID
Signed via account: harriet.soder@lanstrafikeniac.se

Malin Fältmark

Malin Fältmark
Date: 2024-02-13 15:08 CET
Signed with Swedish BankID
Signed via account: malin.faltmark@ltnbd.se

Helena Björn

Helena Björn
Date: 2024-02-13 17:06 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Trafik och IT chef
Signed via account: helena.bjorn@lanstrafikeniac.se

Benjamin Henriksson

Benjamin Henriksson
Date: 2024-02-14 16:06 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Auktoriserad Revisor
Signed via account: benjamin.henriksson@kpmg.se



Revisors rapport över översiktlig granskning av finansiell delårsinformation (delårsrapport)

Till styrelsen i Bussgods i Norr AB

Org. nr 556036-3284

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den bifogade finansiella delårsinformationen (delårsrapporten) för Bussgods i Norr AB per den 31 mars 2024 och den tremånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation (delårsrapport) i enlighet med årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation (delårsrapport) grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att den bifogade finansiella delårsinformationen (delårsrapporten) inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Umeå den 18 april 2024

KPMG AB


Benjamin Henriksson

Auktoriserad revisor

Till årsstämman för Bussgods
i Norr AB (556036-3284)**Årlig granskningsrapport 2023 - Bussgods i Norr AB**

Vi, av fullmäktige i Region Västerbotten och Region Norrbotten utsedd lek-
mannarevisor, har granskat verksamheten i Bussgods i Norr AB.

Styrelse ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning,
ägardirektiv och beslut samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksam-
heten. Lekmannarevisor har i uppdrag att granska verksamhet och intern kon-
troll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt fullmäktiges uppdrag och
mål samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten. Granskningen
har utförts enligt aktiebolagslagen och kommunallagen, god revisionsred i
kommunal verksamhet och fullmäktiges revisionsreglemente samt utifrån
bolagsordning och av bolagsstämman fastställda ägardirektiv. Granskningen
har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rim-
lig grund för bedömning och prövning.

Vi bedömer att bolagets verksamhet år 2023 genomfördes i enlighet med
fullmäktiges direktiv och det kommunala ändamålet. Av granskningen fram-
går att bolagets styrelse och VD under året agerade aktivt för att hantera de
utmaningar som följde med inflation och ökade kostnader, lågkonjunktur och
risker kopplade till ägarförändringar. Styrelsen bedömer att verksamheten
genomfördes i enlighet med de kommunala befogenheterna. Vi gör ingen an-
nan bedömning men noterar att styrelsens värdering är översiktlig.

**Vi bedömer sammantaget att bolagets verksamhet har skötts på ett än-
damålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.**

Vi bedömer att bolagets interna kontroll i huvudsak var tillräcklig.

Digitalt signerad

Mattias Sehlstedt
LekmannarevisorBjarne Hald
Lekmannarevisor

Vi åberopar bifogad rapport: *Grundläggande granskning år 2023 av Buss-
gods i Norr AB*, revisionskontoret Region Västerbotten.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	MATTIAS SEHLSTEDT	
TITEL, ORGANISATION:	Lekmannarevisor, Bussgods i Norr AB	
TID:	2024-02-18 09:46:55 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_080224fe4c5048519391081d735a48e3fd	

NAMN:	BJARNE NIELSEN HALD	
TITEL, ORGANISATION:	Lekmannarevisor, Bussgods i Norr AB	
TID:	2024-02-29 17:48:24 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_08c958e3af037ef564e89644d62aaecd15	

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2024-02-29 17:48:29 +01:00
Ref: 114629SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Bussgods i Norr AB, org. nr 556036-3284

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Bussgods i Norr AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Bussgods i Norr ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Bussgods i Norr AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för år 2022 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad den 3 mars 2023 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De uppger, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Bussgods i Norr AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Bussgods i Norr AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Umeå den dag som framgår av vår elektroniska signatur

KPMG AB

DocuSigned by:

Benjamin Henriksson

E59FBAE08B9249B...

Benjamin Henriksson

Auktoriserad revisor

2024090304692

Certificate Of Completion

Envelope Id: 5DF0EFA17CD24FFFBAD8BF43C51A3EFF
Subject: RB -för signering - 231231 Revisionsberättelse.pdf
Source Envelope:
Document Pages: 2 Signatures: 1
Certificate Pages: 2 Initials: 0
AutoNav: Enabled
Envelopeld Stamping: Enabled
Time Zone: (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

Status: Completed

Envelope Originator: Benjamin Henriksson
PO Box 50768
Malmö, SE -202 71
benjamin.henriksson@kpmg.se
IP Address: 195.84.56.2

Record Tracking

Status: Original 2/14/2024 3:50:24 PM
Holder: Benjamin Henriksson benjamin.henriksson@kpmg.se

Location: DocuSign

Signer Events

Benjamin Henriksson
benjamin.henriksson@kpmg.se
KPMG AB
Security Level: Email, Account Authentication (None)

Signature

DocuSigned by: Benjamin Henriksson
E59FBAE08B9249B...

Signature Adoption: Pre-selected Style
Using IP Address: 195.84.56.2

Timestamp

Sent: 2/14/2024 3:51:04 PM
Viewed: 2/14/2024 4:11:03 PM
Signed: 2/14/2024 4:14:28 PM

Authentication Details

Identity Verification Details:
Workflow ID: facedebc-e28d-4182-adbf-789fdb673b01
Workflow Name: DocuSign ID Verification
Workflow Description: The signer will need to identify themselves with a valid government ID.
Identification Method: Electronic ID
Type of Electronic ID: BankID Sweden
Transaction Unique ID: 83b5414c-6e2f-5a4e-b808-81e339361308
Country or Region of ID: SE
Result: Passed
Performed: 2/14/2024 4:07:40 PM

Electronic Record and Signature Disclosure:
Not Offered via DocuSign

Table with 3 columns: Event Name, Status/Signature, and Timestamp. Rows include In Person Signer Events, Editor Delivery Events, Agent Delivery Events, Intermediary Delivery Events, Certified Delivery Events, Carbon Copy Events, Witness Events, Notary Events, and Envelope Summary Events.