

**Cargo Link AB**  
**Org nr 556187-6680**

## Årsredovisning för räkenskapsåret 2024

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	3
- balansräkning	4
- noter	5

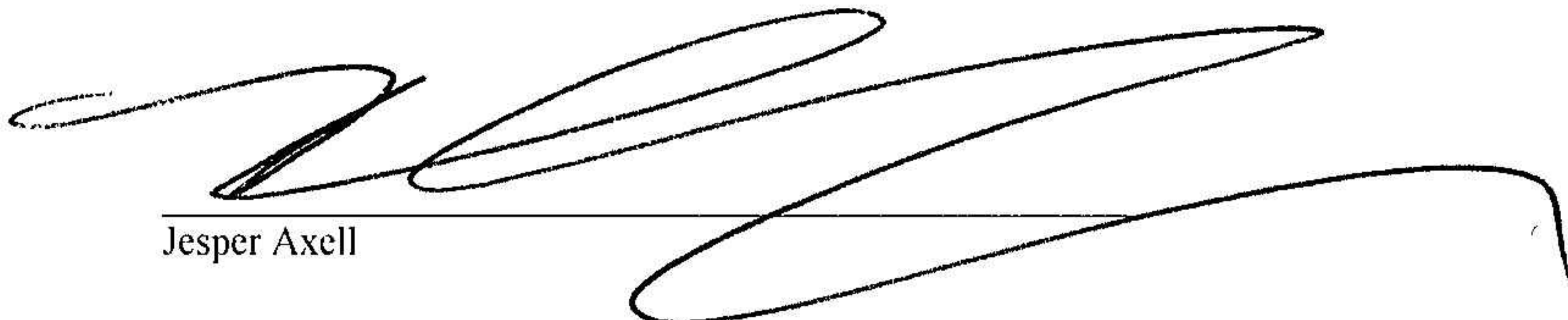
Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor.

### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Cargo Link AB (556187-6680) intygar härmed att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på ordinarie bolagsstämma den 27 juni 2025. Bolagsstämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Göteborg den 27 juni 2025

Jesper Axell



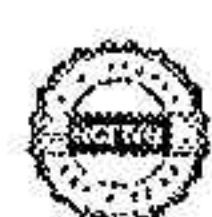
**Cargo Link AB**  
**Org nr 556187-6680**  
**Säte i Stockholm**

## Årsredovisning för räkenskapsåret 2024

Styrelsen avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	3
- balansräkning	4
- noter	5

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.



## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Bolaget har inte bedrivit verksamhet under hela verksamhetsåret. Bolaget har sitt säte i Stockholm. Cargo Link AB äger 50 % i Cargo Center Sweden AB som driver flygfrakthantering på Arlanda flygplats.

Cargo Link AB är ett dotterbolag till Geodis Holding Sweden AB (44,9%), säte Göteborg, org nr 556570-1173, samt indirekt genom ägandet av Geodis Sweden AB (49,5%), säte Göteborg, org nr 556056-0665. Resterande 5,6% ägs av Schenker AB, säte Göteborg, org nr 556250-3630.

Moderbolaget i hela koncernen är SNCF Participations (registration no 572 150 977 with RCS Nanterre) i Frankrike. Geodis-koncernen är en världsomspännande koncern med verksamhet inom logistik.

### Flerårsjämförelse

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

	24-12-31	23-12-31	22-12-31	21-12-31	20-12-31
Nettoomsättning, tkr	0	0	0	0	0
Resultat efter finansiella poster, tkr	0	0	0	0	0
Balansomslutning, tkr	1 407	1 407	1 407	1 407	1 407
Soliditet, %	100	100	100	100	100

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

### Förändring eget kapital

Då bolaget inte bedrivit verksamhet under året är det egna kapitalet oförändrat.

### Förslag till behandling av förlust

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten, 400 352 kr, överförs i ny räkning.

<b>Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning		0	0
<b>Rörelsekostnader</b>			
Personalkostnader	2	-	-
Övriga externa kostnader		0	0
<b>Resultat före finansiella poster</b>		0	0
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag		0	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		-	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	0
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>		0	0
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		0	0
<b>Årets förlust</b>		0	0

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<u>Finansiella anläggningstillgångar</u>			
Andelar i intresseföretag	3	<u>1 003</u>	<u>1 003</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<u>1 003</u>	<u>1 003</u>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Fordringar hos koncernföretag		404	404
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u>404</u>	<u>404</u>
<b>Summa tillgångar</b>		<u>1 407</u>	<u>1 407</u>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital	4	1 800	1 800
Reservfond		<u>7</u>	<u>7</u>
		<u>1 807</u>	<u>1 807</u>
<u>Ansamlad förlust</u>			
Balanserat resultat		-400	-400
Årets förlust		<u>0</u>	<u>0</u>
		<u>-400</u>	<u>-400</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>1 407</u>	<u>1 407</u>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<u>1 407</u>	<u>1 407</u>

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen upprättas med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

#### Intresseföretagsredovisning

Som intresseföretag betraktas de företag som inte är dotterföretag men där bolaget direkt eller indirekt innehar minst 20 % av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett betydande inflytande. I bolagets bokslut redovisas andelar i intresseföretag till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar. Som intäkt från intresseföretag redovisas endast erhållen utdelning av vinstmedel som intjänats efter förvärvet.

#### Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell bedömning beräknas bli betalt.

#### Uppgifter om moderföretag

Cargo Link AB är ett dotterbolag till Geodis Holding Sweden AB (44,9%), säte Göteborg, org nr 556570-1173, samt indirekt genom ägandet av Geodis Sweden AB (49,5%), säte Göteborg, org nr 556056-0665. Resterande 5,6% ägs av Schenker AB, säte Göteborg, org nr 556250-3630. Bolaget upprättar inte koncernredovisning, med hänvisning till att företaget och samtliga dotterföretag omfattas av den koncernredovisning som upprättas i ett överordnat moderbolag. Moderbolaget i koncernen är SNCF Participations (Reg. nr. 572 150 977 with R.C.S Nanterre) med säte i Frankrike, registrerad adress är: 137 bis rue de l'Université, 75007 Paris. Geodis Sweden AB ingår i den koncernredovisning som SNCF Participations upprättar. Denna årsredovisning kan beställas från ovanstående adress eller laddas ned från [www.sncf.com](http://www.sncf.com).

#### Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet (%) - Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

### Not 2 Personal

Verksamheten har administrerats med personal från Geodis Holding Sweden AB, org nr 556570-1173. Löner och andra ersättningar har inte utbetalats.

**Not 3 Andelar i intresseföretag**

	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>	
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>			
Vid årets början	1 003	1 003	
Nedskrivningar	<u>0</u>	<u>0</u>	
	1 003	1 003	
Dotterföretag/Org nr/Säte	Andelar	Andel i	Bokfört
		%	värde SEK
Cargo Center Sweden AB, 556030-6374 Stockholm	<u>10 000</u>	<u>50</u>	<u>1 002 500</u>
Summa			<u>1 002 500</u>

**Not 4 Antalet aktier**

Aktiekapitalet består av 1 790 aktier à kvotvärde 1 006 kr

Stockholm den dag som framgår av min elektroniska underskrift



Jesper Axell  
Styrelseordförande



Carolina Liäs  
Styrelseledamot



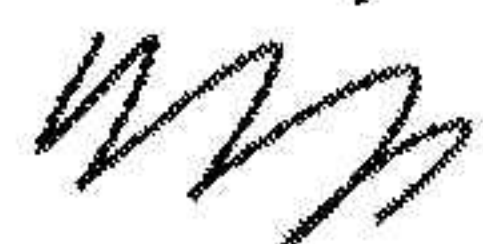
Crippa Nilsson  
Styrelseledamot

Thomas Kraus

Thomas Kraus  
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

PricewaterhouseCoopers AB



Helena Pegrén  
Auktoriserad revisor

# Verifikat

Transaktion 09222115557549716886

## Dokument

**Cargo Link AB 2024-01-01-2024-12-31 Final**  
Huvuddokument  
6 sidor  
Startades 2025-06-17 16:11:26 CEST (+0200) av GEODIS  
HR (GH)  
Färdigställt 2025-06-27 11:48:32 CEST (+0200)

## Initierare

**GEODIS HR (GH)**  
Geodis Sweden AB  
Org. nr 556056-0665  
hr.ff.se@geodis.com  
+46706698813

## Signerare

**Jesper Axell (JA)**  
Geodis Sweden AB  
Personnummer 198003265959  
jesper.axell@geodis.com



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jesper Axell'.

Namnet som returnerades från svenskt BankID var  
"JESPER AXELL"  
Signerade 2025-06-18 06:02:59 CEST (+0200)

**Thomas Kraus (TK)**  
thomas.kraus@geodis.com

*Thomas Kraus*

Signerade 2025-06-26 15:05:17 CEST (+0200)



# Verifikat

Transaktion 09222115557549716886

ank=20250707;2025070914240

Helena Pegrén (HP)  
Personnummer 860118-5088  
helena.pegren@pwc.com



Namnet som returnerades från svenskt BankID var  
"HELENA PEGREN"  
Signerade 2025-06-27 11:48:32 CEST (+0200)

Carolina Liås (CL)  
Personnummer 6709284845  
carolina.lias@dbschenker.com



Namnet som returnerades från svenskt BankID var  
"CAROLINA LIÅS"  
Signerade 2025-06-24 17:29:41 CEST (+0200)

Crippa Nilsson (CN)  
Personnummer 196612031416  
crippa.nilsson@geodis.com



Namnet som returnerades från svenskt BankID var  
"CRIPPA NILSSON"  
Signerade 2025-06-17 18:50:34 CEST (+0200)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>



# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Cargo Link AB, org.nr 556187-6680

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Cargo Link AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Cargo Link ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Cargo Link AB.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Cargo Link AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Cargo Link AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Cargo Link AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg den dag som framgår av vår elektroniska signatur

PricewaterhouseCoopers AB

Helena Pegrén  
Auktoriserad revisor

## Deltagare

PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556067-4276 Sverige

### *Signerat med Svenskt BankID*

---

#### Undertecknare

Namn returnerat från Svenskt BankID: HELENA PEGRÉN

Helena Pegren

Auktoriserad revisor

*2025-06-27 09:47:26 UTC*

---

Datum

Leveranskanal: E-post

ank=20250707\_2025070914243