

ÅRSREDOVISNING

för

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- noter	8
- underskrifter	12

Undertecknad verkställande direktör i Växjö Småland Airport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 2024-04-15.

Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Växjö 2024-04-15


Ulf Axelsson

ÅRSREDOVISNING

för

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- noter	8
- underskrifter	12

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamhetsberättelse

Verksamheten på Växjö Småland Airport

Flygtrafiken i Sverige är fortfarande inte tillbaka till 2019 års nivå, vare sig passagerarvolymen eller antal avgångar. Passagerarvolymen för Sverige hamnade på ca. -20% för både utrikes och inrikes där inrikes hade sämst återhämtning och slutade på -30%. För VXO blev det -38% och för enbart inrikes -78%. Vi ökade jämfört med 2022 med 12%. Antalet passagerare slutade på 167 500 passagerare (år 2022 hade vi 149 000) jämfört med 2019 som slutade på 278 000 passagerare.

Under året tillkom en ny destination. Norwegian startade upp ny linje till Malaga med en ToR i veckan under 2023. Wizzair hade redan inför 2023 beslutat att endast flyga Skopje, resterande linjer pausade man. Ryanair flög planerat program fram till senhösten, därefter valde man att göra uppehåll över vintern på London och Gdansk. För att få bättre lönsamhet på Stockholmslinjen valde Flygbra att förlänga VXO-BMA linjen och även inkludera Kristianstad.

Större delen av styrelsen byttes ut i samband med årsstämman i april, vilket var ett resultat av valutgången 2022 då ledamöterna är politiskt tillsatta.

Personalmässigt låg vi kvar på samma nivå som för 2022. Under året anställdes ny ekonomichef i övrigt inga förändringar i ledningen.

Säte

Företagets säte är Växjö.

Investeringar

Flygplatsen har under 2023 påbörjat en större investering med att byta ut ställverket (inkommande el). Investeringen är planerad att vara klar under våren 2024.

Likviditet och finansiering

Växjö Småland Airport erhöll i januari 2023 ett driftbidrag på 10 Mkr från sina ägare. Under 2024 behöver finansieringen för 2025 och framåt säkras. Ägarbidraget eller det statliga driftbidraget behöver ökas för att täcka budgeterade underskott.

2024042306272

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

Framtiden

Vår största utmaning de kommande åren är att öka intäkterna. Trots den höga inflationen har vi ändå en bra kontroll på kostnadssidan med en bra effektivitet.

Även år 2024 blir svårt att förutspå med tanke på omvärlden men det som finns bokningsbart från VXO i dagsläget är ett gediget flygprogram med många destinationer. Mycket kommer att hänga på hur mycket köpkraft som kommer finnas kvar hos våra resenärer efter vintern samt att flygbolagen inte ställer in för mycket av det planerade trafiken. Vår bedömning i dagsläget är att all planerad trafik kommer att genomföras.

Flygplatsen har även under 2024 utsetts vara en av landets beredskapsflygplatser.

I vårt ägardirektiv framgår det att vi bör prioritera förbättrad trafik till Stockholm samt en linje till en hubb-flygplats. Under 2024 ska flygplatsen fortsätta analysera vilken hubb som skulle passa bäst för vår region.

Ägarna till Växjö Småland Airport AB, dvs Region Kronoberg, Växjö kommun samt Alvesta kommun har i Ägardirektiv för Växjö Småland Airport AB, förordnat Flygplatsen att... "ta tillvara och utveckla kommunikationer med flyg till och från Växjö och därigenom bidra till regional utveckling och tillväxt". Vidare i Ägardirektivet... "Bolaget ska på kort och lång sikt förbättra lönsamheten och sträva efter att på lång sikt bära merparten av sina kostnader. Till dess bolagets resultat är positivt ska bolaget erhålla driftbidrag för förlusttäckning som beslutas av ägarna årligen".

Miljöredovisning

Bolaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Tillståndet avser flygverksamhet och tillhörande kringverksamhet såsom fordonsservice och drivmedelshantering.

Under 2023 har angivna bullernivåer i tillståndet ej överskridits vid närliggande bostäder. Antal rörelser på Växjö Småland Airport 2023 var 2421 och låg väl inom vårt miljötillstånd. Utsläpp av luftföroreningar fördelar sig på, från flygplan (80%) och mäts i förhållande till antal flygrörelser, trafik till och från flygplatsen (15%) och fordonstrafik på flygplatsen (5%).

För halkbekämpning på rullbana, taxibanor samt stationsplatta används i första hand sand. Tillstånd finns att använda 10 ton urea per år. Urea är i andra sammanhang känt som ett gödningsmedel och innehåller ca 46 % kväve. 86 ton bergkross 3700 L Formiat och 1200 kg urea har under 2023 använts till halkbekämpning och förbättring av friktionsvärde vilket är en minskning jämfört med föregående år.

Egna aktier

Växjö Småland Airport AB ägs till 55% av Region Kronoberg, 42% av Växjö kommun samt 3% av Alvesta kommun.

Våra större projekt

Solcellspark

Tillsammans med VEAB startade vi ett projekt med att utreda förutsättningarna för en solcellspark inne på flygplatsområdet. Utredningen visade på goda möjligheter med att få lönsamhet i en solcellsanläggning och som i framtiden även skulle kunna producera vätgas. Beslut har tagits i VEAB att gå vidare med att göra en investering.

EU-projekt Baltic Sea

Tillsammans med Hamburg Airport (lead partner) och 13 andra intressenter har vi fått igenom finansiering av ett EU projekt. Projektsamordnare är Olav Zeike, HPC Hamburg Port Consulting GmbH. Målsättningen med projektet är att utreda förutsättningarna för oss flygplatser att kunna hantera vätgas. Projektet är treårigt.

Grön flygplats 2.0

Projekt blev godkänt av Tillväxtverket i slutet av 2023. Vi är 17 regionala flygplatser som ingår i projektet.

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

Flerårsöversikt*

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	38 213 355	32 904 929	12 551 974	20 790 719	54 313 967
Res. efter finansiella poster	-13 823 984	-2 325 387	-11 249 797	13 281 314	-8 663 373
Res. i % av nettoomsättningen	-36,17	-7,1	-89,6	63,9	-16
Balansomslutning	79 146 993	91 537 825	84 501 883	97 953 088	71 032 520
Soliditet (%)	26,90	37,5	42,5	47,3	45,2
Avkastning på eget kapital (%)	-49,70	-6,8	-31,4	28,7	27
Avkastning på totalt kapital (%)	-14,88	-2	-13	13,7	-11,9
Kassalikviditet (%)	130,97	178	198	213,4	112,5
Antal passagerare					
Inrikestrafik	18 737	12 800	4 400	12 230	74 400
Utrikestrafik	148 626	136 460	40 400	38 040	204 500
Totalt antal passagerare	167 363	149 260	44 800	50 270	278 900
Omsättning/passagerare	228,3	220,5	280,2	413,6	195,1
Personalkostnader/omsättning (%)	76,2	84,5	-175,5	-122,6	60,9

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	8 000 000	1 600 000	26 260 349	-1 541 156	34 319 193
Balanseras i ny räkning			-1 541 156	1 541 156	0
Årets resultat				-13 037 586	-13 037 586
Belopp vid årets utgång	8 000 000	1 600 000	24 719 193	-13 037 586	21 281 607

Resultatdisposition

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står

balanserad vinst	24 719 192
årets förlust	-13 037 586
	<u>11 681 606</u>

Styrelsen föreslår att

i ny räkning överföres	<u>11 681 606</u>
	11 681 606

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

RESULTATRÄKNING

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning		38 213 355	32 904 929
Övriga rörelseintäkter		14 856 815	25 093 283
		<u>53 070 170</u>	<u>57 998 212</u>
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-3 084 844	-2 940 477
Övriga externa kostnader		-29 870 558	-25 297 087
Personalkostnader	2	-29 111 234	-27 800 757
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-4 048 584	-3 980 200
		<u>-66 115 220</u>	<u>-60 018 521</u>
Rörelseresultat		-13 045 050	-2 020 309
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		342 542	76 362
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 121 476	-381 440
		<u>-778 934</u>	<u>-305 078</u>
Resultat efter finansiella poster		-13 823 984	-2 325 387
Bokslutsdispositioner			
Förändring av avskrivningar utöver plan		3 048	3 048
Erhållna koncernbidrag		783 350	781 183
		<u>786 398</u>	<u>784 231</u>
Resultat före skatt		-13 037 586	-1 541 156
Årets resultat		<u>-13 037 586</u>	<u>-1 541 156</u>

2024042306275

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

BALANSRÄKNING**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

	Not	2023-12-31	2022-12-31
Byggnader och mark	3	13 595 259	14 308 330
Inventarier, verktyg och installationer	4	15 793 006	16 693 301
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	5	4 289 161	246 397
		<u>33 677 426</u>	<u>31 248 028</u>

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag	6	50 000	50 000
		<u>50 000</u>	<u>50 000</u>

Summa anläggningstillgångar

33 727 426 31 298 028

Omsättningstillgångar**Varulager m.m.**

Färdiga varor och handelsvaror		1 078 899	1 274 732
		<u>1 078 899</u>	<u>1 274 732</u>

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		13 388 070	3 113 602
Fordringar hos koncernföretag		5 767 101	4 983 752
Aktuell skattefordran		372 306	372 306
Övriga fordringar		414 839	10 794
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 199 262	1 839 490
		<u>21 141 578</u>	<u>10 319 944</u>

Kassa och bank

Kassa och bank	8	23 199 090	48 645 122
Summa kassa och bank		<u>23 199 090</u>	<u>48 645 122</u>

Summa omsättningstillgångar

45 419 567 60 239 798

SUMMA TILLGÅNGAR

79 146 993 91 537 826

2024042306276

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

BALANSRÄKNING**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

8 000 000

8 000 000

Reservfond

1 600 000

1 600 000

9 600 0009 600 000**Fritt eget kapital**

Balanserat resultat

24 719 192

26 260 349

Årets resultat

-13 037 586-1 541 156

11 681 606

24 719 193

Summa eget kapital21 281 60634 319 193**Obeskattade reserver**

Ackumulerade avskrivningar utöver plan

12 362

15 410

Summa obeskattade reserver

12 362

15 410

Långfristiga skulder

7

Övriga skulder

24 000 000

24 000 000

Summa långfristiga skulder

24 000 000

24 000 000

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

4 704 459

3 585 552

Övriga skulder

1 435 897

4 795 882

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

27 712 669

24 821 789

Summa kortfristiga skulder33 853 02533 203 223**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****79 146 993****91 537 826**

2024042306277

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Byggnader	33
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-20
Inventarier, verktyg och installationer	5-20

Komponentsavskrivning tillämpas på byggnader, ovan nämnda 33 år motsvarar ett genomsnitt.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella och kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är värderat till 97% av det samlade anskaffningsvärdet.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

NOTER

2024042306279

Offentliga bidrag

Offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation, så kallade ovillkorade bidrag, intäktsförs när villkoren för att få bidraget uppfyllts, det vill säga oftast i samband med att bidrag erhålls.

Offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation, så kallade villkorade bidrag, skuldförs när bidraget erhålls och intäktsförs därefter när prestationen utförs.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens värde.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en omsättningstillgång minskar tillgångens värde.

Not 2 Medelantal anställda **2023** **2022**

Medelantal anställda

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit 41,00 40,00

Not 3 Byggnader och mark **2023-12-31** **2022-12-31**

Ingående anskaffningsvärde 93 388 106 93 388 106

Inköp 1 063 838

Utgående ackumulerade anskaffningsvärden 94 451 944 93 388 106

Ingående avskrivningar -79 079 776 -77 325 106

Årets avskrivningar -1 776 909 -1 754 670

Utgående ackumulerade avskrivningar -80 856 685 -79 079 776

Utgående redovisat värde 13 595 259 14 308 330

Redovisat värde byggnader 6 251 536 6 882 187

Redovisat värde markanläggningar 7 343 723 7 426 143

13 595 259 14 308 330

Tillgångar anskaffade med offentligt bidrag
ingår med redovisat anskaffningsvärde 31 483 325 31 483 325

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

NOTER

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	91 274 379	90 946 605
Inköp	1 522 377	327 774
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	92 796 756	91 274 379
Ingående avskrivningar	-74 581 078	-72 355 548
Årets avskrivningar	-2 422 673	-2 225 530
Utgående ackumulerade avskrivningar	-77 003 751	-74 581 078
Utgående redovisat värde	15 793 005	16 693 301
Tillgångar anskaffade med offentligt bidrag ingår med redovisat anskaffningsvärde	9 460 300	9 460 300

Not 5 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	246 397	0
Inköp	4 042 764	246 397
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 289 161	246 397
Utgående redovisat värde	4 289 161	246 397

Not 6 Andelar i koncernföretag

Företag	Antal	Eget kapital	Redovisat värde
Org.nummer	Kap.andel %	Resultat	
Säte			
Smaland Airport Trafikledningssystem AB			
556817-5714	500	54 236	50 000
Växjö	100,00%	0	
			50 000

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	50 000	50 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	50 000	50 000
Utgående redovisat värde	50 000	50 000

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

NOTER

	2023-12-31	2022-12-31
Not 7 Långfristiga skulder		
Summa långfristiga skulder - betalas senare än 5 år	24 000 000	24 000 000
Not 8 Checkräkningskredit		
Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	0	0
Not 9 Ställda säkerheter		
Fastighetsinteckningar för företagets egen räkning	4 200 000	4 200 000
Företagsinteckningar för företagets egen räkning	6 800 000	6 800 000
Summa ställda säkerheter	<u>11 000 000</u>	<u>11 000 000</u>
Not 10 Eventualförpliktelser		
	<u>0</u>	<u>0</u>

Not 11 Koncernförhållanden

Bolaget är moderbolag, men med stöd av ÅRL 7 kap 3 § upprättas inte någon koncernredovisning.

Not 12 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

Avkastning på totalt kapital

Rörelseresultat med tillägg för finansiella intäkter, i procent av genomsnittlig balansomslutning

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder

2024042306281

Växjö Småland Airport AB

Org.nr. 556178-6137

Växjö

Roland Gustbée
Styrelseledamot, Ordförande

Robert Olesen
Styrelseledamot

Ulf Axelsson
Verkställande direktör

Tomas Thornell
Styrelseledamot

Patrik Åkesson
Styrelseledamot

Peter Freij
Styrelseledamot

Andreas Olsson
Styrelseledamot

Pernilla Tornéus
Styrelseledamot

Mats Hult
Styrelseledamot

Cecilia Ekelius
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den 2024.

Lars Engström
Auktoriserad revisor / Medlem i Far

Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel valideringstjänsten [Signport](#). För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

Underskrift 1

Namn: Cecilia Ekelius
Företag: Växjö Småland Airport AB
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2024-03-25 16:41:18 GMT+01:00
Transaktions-ID: 39e42f87204545dca0dc8f27297ab531

Underskrift 2

Namn: Pernilla Tornéus
Företag: Växjö Kommun
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2024-03-25 16:44:32 GMT+01:00
Transaktions-ID: a1d90915e7d24800a8506aa25814ae72

Underskrift 3

Namn: Tomas Thornell
Företag: Växjö Kommun
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2024-03-25 17:24:27 GMT+01:00
Transaktions-ID: d1d2c087668f455f9795a12b07200591

Underskrift 4

Namn: Roland Gustbée
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2024-03-25 17:33:51 GMT+01:00
Transaktions-ID: 6b6924c3805e4d23ae28d55bc4c3af7a

Underskrift 5

Namn: Mats Hult
Företag: Växjö Småland Airport AB
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2024-03-25 18:30:16 GMT+01:00
Transaktions-ID: b8ac5200e01d46df980b456baa956157

Underskrift 6

Namn: Robert Olesen
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2024-03-25 18:43:51 GMT+01:00
Transaktions-ID: d01fddcb2d5f4075903eeee9f17d162d

Underskrift 7

Namn: Peter Freij
Företag: Region Kronoberg
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2024-03-25 21:00:49 GMT+01:00
Transaktions-ID: 1bd8d0c3f91b46feb5cb8b630f3c2dcb

Underskrift 8

Namn: Ulf Axelsson
Företag: Växjö Småland Airport AB
Befattning: VD
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2024-03-26 09:41:59 GMT+01:00
Transaktions-ID: 4961dacb95a14f8d89ff7a6d811c40d5

Underskrift 9

Namn: Andreas Olsson
Företag: Växjö Kommun
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2024-03-27 17:12:14 GMT+01:00
Transaktions-ID: a4e2d37c08344c64b5f0da38e42a217d

Underskrift 10

Namn: Patrik Åkesson
Företag: Region Kronoberg
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2024-03-28 04:26:57 GMT+01:00
Transaktions-ID: 36a0a201fa474fe0a94d79490b15d389

Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel valideringstjänsten [Signport](#). För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

Underskrift 11

Namn: Lars Engström
Företag: Crowe Tönnervik Revision AB
Identifieringsmetod: BankId
Datum och tid: 2024-04-02 09:49:20 GMT+02:00
Transaktions-ID: 542ec01b09d943f5831d635cf7f7c8c0

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Växjö Småland Airport AB
Org.nr: 556178-6137

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Växjö Småland Airport AB för år 2023.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Växjö Småland Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Växjö Småland Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och ändamålsenliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skallar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierar.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Växjö Småland Airport AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Växjö Småland Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig framst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Växjö den 2/6 2024

Lars Engström

Auktoriserad revisor / Medlem i FAF

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:

ULF AXELSSON