

ÅRSREDOVISNING

för

FREJA Transport & Logistics AB

Org.nr. 556700-3933

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2021-05-01 - 2022-04-30

| Innehåll | Sida |
|--------------------------|------|
| - förvaltningsberättelse | 2 |
| - resultaträkning | 4 |
| - balansräkning | 5 |
| - kassaflödesanalys | 7 |
| - noter | 8 |
| - underskrifter | 14 |

Undertecknad styrelseledamot i FREJA Transport & Logistics AB intygar, att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 15 juli 2022.
Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Skive 2022-11-03


Lars Bakkegaard

ÅRSREDOVISNING

för

FREJA Transport & Logistics AB

Org.nr. 556700-3933

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2021-05-01 - 2022-04-30

| Innehåll | Sida |
|--------------------------|------|
| - förvaltningsberättelse | 2 |
| - resultaträkning | 4 |
| - balansräkning | 5 |
| - kassaflödesanalys | 7 |
| - noter | 8 |
| - underskrifter | 14 |

FREJA Transport & Logistics AB

Org.nr. 556700-3933

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i KSEK.

Verksamheten

Bolaget utför och förmedlar transporter inom transport och logistik.
Företagets säte är Helsingborg

Flerårsjämförelse*

| | 2021/2022 | 2020/2021 | 2019 | 2018 | 2017 |
|-------------------------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|
| Nettoomsättning | 1 342 661 | 792 492 | 611 190 | 538 833 | 526 947 |
| Res. efter finansiella poster | 25 768 | 3 509 | -32 703 | -32 970 | -18 872 |
| Balansomslutning | 296 738 | 131 568 | 123 148 | 126 427 | 97 211 |
| Soliditet (%) | 23,81 | 16,47 | 14,74 | 24,41 | 19,37 |

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Ägarförhållanden

Bolaget är ett helägt dotterbolag till FREJA Transport & Logistics Holding A/S, CVR nr 35 83 92 24.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under ett år med många förändringar och oförutsägbara tider, har FREJA Transport & Logistics AB sett en positiv utveckling i både resultat- och aktivitetsnivå.

Detta har uppnåtts genom att ytterligare stärka vår position som en betydande partner inom flera olika affärssegment där vi också har utvecklat nya marknader och tjänster.

Utifrån ett år med sammanslagning av tre bolag genom fusion med helägda SDK Logistics AB och TF Freight AB samt ett förvärv av IRT Logistics AB, är vi nöjda med det resultat som vi har uppnått, både ekonomiskt och kulturellt. Se även not 18 Fusion.

Förutom sammanslagningarna och enandet av våra kulturer har vi lagt ner mycket resurser på integrationsprocesser och IT utveckling. Idag är alla fusionerade bolag på samma IT-plattform som tillåter oss att dra nytta av synergierna och samarbetet mellan medarbetare och avdelningar.

Genom dessa starka synergier är FREJA Transport & Logistics AB väl positionerat för att kunna fortsätta att erbjuda våra kunder de bästa lösningarna på marknaden.

Framtida utveckling

Inledningen av räkenskapsåret 2022/2023 har visat positiv trend och är bättre än väntat.

FREJA Transport & Logistics AB kommer under hösten 2022 att fusionera IRT Logistics AB, som därmed också kommer att använda samma IT-plattform. Detta innebär ytterligare utveckling av vårt samarbete.

Vi förväntar oss att fortsätta att förbättra våra produkter och säkerställa den positiva utvecklingen och finansiella resultatet under kommande år.

2022072016032

FREJA Transport & Logistics AB

Org.nr. 556700-3933

Förändringar i eget kapital

| | Aktiekapital | Övrigt bundet eget kapital | Övrigt fritt eget kapital | Årets resultat | Totalt eget kapital |
|---|--------------|----------------------------|---------------------------|----------------|---------------------|
| Belopp vid årets ingång | 400 | 0 | 17 763 | 3 509 | 21 272 |
| Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma: | | | 3 509 | -3 509 | 0 |
| Fusionsresultat TF Freight AB | | 0 | 12 947 | | 12 947 |
| Fusionsresultat SDK Logistics AB | | | 15 736 | | 15 736 |
| Årets vinst | | | | 20 321 | 20 321 |
| Belopp vid årets utgång | 400 | 0 | 49 955 | 20 321 | 70 276 |

Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Till årsstämmans förfogande står | |
| balanserad vinst | 49 955 530 |
| årets resultat | 20 320 586 |
| | <u>70 276 116</u> |
| Styrelsen föreslår att | |
| i ny räkning överföres | <u>70 276 116</u> |
| | 70 276 116 |

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

2022072016033

FREJA Transport & Logistics AB
Org.nr. 556700-3933

RESULTATRÄKNING

| | Not | 2021-05-01 2022-04-30 | 2020-01-01 2021-04-30 |
|---|------|--------------------------|--------------------------|
| Rörelsens intäkter m.m. | | | |
| Nettoomsättning | 2, 3 | 1 342 661 | 792 492 |
| Övriga rörelseintäkter | | 7 990 | 6 695 |
| | | <u>1 350 651</u> | <u>799 187</u> |
| Rörelsens kostnader | | | |
| Övriga externa kostnader | 4, 5 | -1 189 502 | -706 906 |
| Personalkostnader | 6 | -134 306 | -86 969 |
| Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar | | -1 726 | -860 |
| Övriga rörelsekostnader | | -4 | -3 |
| | | <u>-1 325 538</u> | <u>-794 738</u> |
| Rörelseresultat | | 25 113 | 4 449 |
| Resultat från finansiella poster | | | |
| Ränteintäkter från koncernföretag | | 97 | 0 |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter | 7 | 765 | 713 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | 8 | -207 | -1 653 |
| | | <u>655</u> | <u>-940</u> |
| Resultat efter finansiella poster | | 25 768 | 3 509 |
| Resultat före skatt | | 25 768 | 3 509 |
| Skatt på årets resultat | 9 | -5 447 | 0 |
| Årets resultat | | <u>20 321</u> | <u>3 509</u> |

2022072016034

FREJA Transport & Logistics AB
Org.nr. 556700-3933

2022072016035

BALANSRÄKNING

| | Not | 2022-04-30 | 2021-04-30 |
|--|-----|----------------|---------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| Materiella anläggningstillgångar | | | |
| Inventarier, verktyg och installationer | 10 | 2 858 | 1 268 |
| Konst | | 281 | 0 |
| Summa materiella anläggningstillgångar | | <u>3 139</u> | <u>1 268</u> |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | |
| Andelar i koncernföretag | 11 | 21 340 | 0 |
| Fordringar hos koncernföretag | 12 | 8 570 | 8 570 |
| Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag | 13 | 125 | 0 |
| Uppskjuten skattefordran | | 629 | 0 |
| Summa finansiella anläggningstillgångar | | <u>30 664</u> | <u>8 570</u> |
| Summa anläggningstillgångar | | 33 803 | 9 838 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Kortfristiga fordringar | | | |
| Kundfordringar | | 183 522 | 74 302 |
| Fordringar hos koncernföretag | | 16 735 | 2 968 |
| Övriga fordringar | | 2 877 | 57 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 14 | 4 970 | 2 557 |
| Summa kortfristiga fordringar | | <u>208 104</u> | <u>79 884</u> |
| Kassa och bank | | | |
| Kassa och bank | | 54 831 | 41 846 |
| Summa kassa och bank | | <u>54 831</u> | <u>41 846</u> |
| Summa omsättningstillgångar | | 262 935 | 121 730 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 296 738 | 131 568 |

FREJA Transport & Logistics AB
Org.nr. 556700-3933

2022072016036

BALANSRÄKNING

| | Not | 2022-04-30 | 2021-04-30 |
|--|-----|----------------|----------------|
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| Eget kapital | | | |
| Bundet eget kapital | | | |
| Aktiekapital | 15 | 400 | 400 |
| Summa bundet eget kapital | | 400 | 400 |
| Fritt eget kapital | | | |
| Balanserat resultat | | 49 956 | 17 763 |
| Årets resultat | | 20 321 | 3 509 |
| Summa fritt eget kapital | | 70 277 | 21 272 |
| Summa eget kapital | | 70 677 | 21 672 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Leverantörsskulder | | 153 732 | 81 412 |
| Skulder till koncernföretag | | 10 700 | 4 682 |
| Aktuell skatteskuld | | 4 199 | 741 |
| Övriga skulder | | 11 577 | 5 569 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 16 | 45 853 | 17 492 |
| Summa kortfristiga skulder | | 226 061 | 109 896 |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 296 738 | 131 568 |

FREJA Transport & Logistics AB
Org.nr. 556700-3933

2022072016037

KASSAFLÖDESANALYS

| | Not | 2021-05-01 2022-04-30 | 2020-01-01 2021-04-30 |
|---|-----|--------------------------|--------------------------|
| Den löpande verksamheten | | | |
| Rörelseresultat | 2 | 25 113 | 4 449 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet | | 1 731 | 855 |
| Erhållen ränta m.m. | | 765 | 713 |
| Erlagd ränta | | -207 | -1 653 |
| Betald inkomstskatt | | -1 989 | 661 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital | | 25 413 | 5 025 |
| Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital | | | |
| Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar | | -67 270 | -15 045 |
| Minskning(+)/ökning(-) av fordringar | | -19 000 | 5 795 |
| Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder | | 72 320 | 4 107 |
| Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder | | 23 659 | 8 813 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | | 35 122 | 8 695 |
| Investeringsverksamheten | | | |
| Förvärv av inventarier, verktyg och installationer | 10 | -797 | -136 |
| Försäljning av inventarier, verktyg och installationer | | 0 | 5 |
| Förvärv av koncernföretag | 11 | -21 340 | 0 |
| Årets amorteringar från koncernföretag | 12 | 0 | 536 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | | -22 137 | 405 |
| Finansieringsverksamheten | | | |
| Erhållna aktieägartillskott | | 0 | 40 000 |
| Ändring kortfristiga finansiella skulder | | 0 | -8 668 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | | 0 | 31 332 |
| Förändring av likvida medel | | 12 985 | 40 432 |
| Likvida medel vid årets början | | 41 846 | 1 414 |
| Likvida medel vid årets slut | | 54 831 | 41 846 |

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år:

Fusion

Under året har fusion skett med två helägda dotterbolag, se även not 18. Fusionen har redovisats i enlighet med BFNAR 2020:5 (fusion av helägt aktiebolag). Detta innebär att resultatet som redovisas i det fusionerade bolaget redovisas från räkenskapsårets ingång i det övertagande bolaget. Fusionen redovisas enligt den s.k. koncernvärdeметoden. Detta innebär att värden som övertas i fusionen i FREJA Transport & Logistics AB baseras på överlåtande bolags tillgångar och skulder de representerar i koncernredovisningen. Mot dessa värden ställs det bokförda värdet på aktierna i det fusionerade bolaget. Härigenom uppstår en fusionsdifferens. Denna fusion redovisas direkt i moderbolagets egna kapital.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

| | Antal år |
|-----------------------------------|----------|
| Inventarier, verktyg och maskiner | 3-6 |
| Lagerhall | 10 |

Leasing

Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Ersättningar till anställda

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

| Not 2 Nettoomsättning | 2021/2022 | 2020/2021 |
|--|-----------------|---------------|
| <i>Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren</i> | | |
| Spedition | 1 271 443 | 779 275 |
| Logistik | 71 217 | 13 217 |
| | <hr/> 1 342 660 | <hr/> 792 492 |

FREJA Transport & Logistics AB

Org.nr. 556700-3933

NOTER

| | | | |
|--------------|---|------------------|------------------|
| Not 3 | Inköp och försäljning inom koncernen | 2021/2022 | 2020/2021 |
| | Andel av försäljningen som avser koncernföretag | 6% | 9% |
| | Andel av inköpen som avser koncernföretag | 6% | 6% |

| | | | |
|--------------|---|------------------|------------------|
| Not 4 | Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare | 2021/2022 | 2020/2021 |
| | Under året har företagets leasingavgifter uppgått till | 62 432 | 30 782 |
| | Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande: | | |
| | Inom 1 år | 52 851 | 21 022 |
| | Mellan 2 till 5 år | 69 071 | 42 661 |
| | Senare än 5 år | 47 | 516 |
| | | <u>121 969</u> | <u>64 199</u> |

| | | | |
|--------------|---|------------------|------------------|
| Not 5 | Ersättning till revisorer | 2021/2022 | 2020/2021 |
| | BDO | | |
| | Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag | 0 | 207 |
| | PWC | | |
| | Revisionsuppdrag | 591 | 355 |
| | Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag | 118 | 0 |
| | | <u>709</u> | <u>562</u> |

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

| | | | |
|--------------|--|------------------|------------------|
| Not 6 | Personal | 2021/2022 | 2020/2021 |
| | Medelantal anställda | | |
| | Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid. | | |
| | Medelantal anställda har varit | 177,00 | 101,00 |
| | varav kvinnor | 66,00 | 37,00 |
| | varav män | 111,00 | 64,00 |

2022072016039

Penneo dokumentnøgle: EMT7V-CIW1H-ECPTY-GNEHG-8DE0Z-67N5Z

FREJA Transport & Logistics AB
Org.nr. 556700-3933

NOTER

Löner, ersättningar m.m.
Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

| | | |
|---------------------------|----------------|---------------|
| Styrelsen och VD: | | |
| Löner och ersättningar | 3 184 | 1 090 |
| Pensionskostnader | 0 | 246 |
| | <u>3 184</u> | <u>1 336</u> |
| Övriga anställda: | | |
| Löner och ersättningar | 89 726 | 58 908 |
| Pensionskostnader | 6 441 | 5 173 |
| | <u>96 167</u> | <u>64 081</u> |
| Sociala kostnader | 32 491 | 20 374 |
| Summa styrelse och övriga | <u>131 842</u> | <u>85 791</u> |

Könsfördelning i styrelse och företagsledning

| | | |
|---|---|---|
| Antal styrelseledamöter | 4 | 4 |
| varav kvinnor | 0 | 0 |
| Antal övriga befattningshavare inkl. VD | 1 | 1 |
| varav kvinnor | 0 | 0 |

| Not | | 2021/2022 | 2020/2021 |
|--------------|--|---------------|--------------|
| Not 7 | Övriga räntefärdigheter och liknande resultatposter | | |
| | Räntor | 399 | 544 |
| | Övriga finansiella intäkter | 366 | 169 |
| | | <u>765</u> | <u>713</u> |
| Not 8 | Räntekostnader och liknande resultatposter | | |
| | Kursdifferenser | 3 | 1 495 |
| | Övriga räntekostnader | 195 | 145 |
| | Övriga finansiella kostnader | 9 | 13 |
| | | <u>207</u> | <u>1 653</u> |
| Not 9 | Skatt på årets resultat | | |
| | Aktuell skatt | -5 447 | 0 |
| | | <u>-5 447</u> | <u>0</u> |
| | <i>Avstämning av effektiv skatt</i> | | |
| | Resultat före skatt | 25 768 | 3 509 |
| | Skattekostnad 20,60% (21,40%) | -5 308 | -751 |
| | Skatteeffekt av: | | |
| | Ej avdragsgilla kostnader | -139 | -66 |
| | Underskottsavdrag som nyttjas i år | 0 | 817 |
| | Summa | <u>-5 447</u> | <u>0</u> |

FREJA Transport & Logistics AB

Org.nr. 556700-3933

NOTER

| | | | |
|--|-------------------|---------------------|-------------------|
| Not 10 Inventarier, verktyg och installationer | | 2022-04-30 | 2021-04-30 |
| Ingående anskaffningsvärde | | 4 676 | 4 730 |
| Inköp | | 797 | 136 |
| Försäljningar/utrangeringar | | -167 | -190 |
| Från fusionerade bolag | | 12 270 | 0 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | | 17 576 | 4 676 |
| Ingående avskrivningar | | -3 408 | -2 736 |
| Försäljningar/utrangeringar | | 162 | 188 |
| Från fusionerade bolag | | -9 746 | 0 |
| Årets avskrivningar | | -1 726 | -860 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | | -14 718 | -3 408 |
| Utgående redovisat värde | | 2 858 | 1 268 |
| Not 11 Andelar i koncernföretag | | 2022-04-30 | 2021-04-30 |
| Företag | Antal/Kap. | Redovisat | Redovisat |
| Organisationsnummer | Säte | andel % | värde |
| IRT Logistics AB | | 1 000 | 21 340 |
| 556744-5233 | Kungsbacka | 100,00% | 0 |
| | | | 21 340 |
| IRT Logistics AB | | | |
| Ingående anskaffningsvärde | | 0 | 0 |
| Inköp | | 21 340 | 0 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | | 21 340 | 0 |
| Utgående redovisat värde | | 21 340 | 0 |
| Not 12 Fordringar hos koncernföretag | | 2022-04-30 | 2021-04-30 |
| Ingående anskaffningsvärde | | 8 570 | 9 106 |
| Avgående | | 0 | -536 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | | 8 570 | 8 570 |
| Utgående redovisat värde | | 8 570 | 8 570 |
| Not 13 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag | | 2022-04-30 | 2021-04-30 |
| Företag | Antal/Kap. | Redovisat | Redovisat |
| Organisationsnummer | Säte | andel % | värde |
| NordicChain AB | | 1 250 | 125 |
| 556760-5786 | Malmö | 25,00% | 0 |
| | | | 125 |
| Uppgifter om eget kapital och resultat | | Eget kapital | Resultat |
| NordicChain AB | | 171 | 0 |
| NordicChain AB | | | |
| Ingående anskaffningsvärde | | 0 | |
| Från fusionerat bolag | | 125 | |
| Utgående redovisat värde | | 125 | 0 |
| Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | | 2022-04-30 | 2021-04-30 |
| Trafikrelaterade förutbetalda kostnader | | 684 | 389 |
| Personalrelaterade förutbetalda kostnader | | 767 | 336 |
| Övriga externa förutbetalda kostnader | | 3 519 | 1 832 |
| | | 4 970 | 2 557 |

2022072016041

FREJA Transport & Logistics AB
Org.nr. 556700-3933

NOTER

Not 15 Upplysningar om aktiekapital

| | Antal aktier | Kvotvärde per aktie |
|------------------------------|---------------------|----------------------------|
| Antal/värde vid årets ingång | 4 000 | 100,00 |
| Antal/värde vid årets utgång | 4 000 | 100,00 |

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

| | 2022-04-30 | 2021-04-30 |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Trafikrelaterade upplupna kostnader | 9 653 | 3 772 |
| Personalrelaterade upplupna kostnader | 29 424 | 11 896 |
| Övriga upplupna kostnader | <u>6 776</u> | <u>1 824</u> |
| | 45 853 | 17 492 |

Not 17 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av bolagets vinst

| | |
|----------------------------------|---------------|
| Till årsstämmans förfogande står | |
| balanserad vinst | 49 956 |
| årets resultat | <u>20 321</u> |
| | 70 276 |
| Styrelsen föreslår att | |
| i ny räkning överföres | <u>70 276</u> |
| | 70 276 |

2022072016042

FREJA Transport & Logistics AB

Org.nr. 556700-3933

NOTER

| Not 18 Fusion | TF Freigt AB | SDK Logistics AB |
|---|-------------------|---------------------|
| Dotterbolagens redovisade nettoomsättning och rörelseresultat ingår i FREJA Transport & Logistics AB för perioden 21-05-01 -- 22-04-30 | | |
| Nettoomsättning | 246 504 | 240 095 |
| Rörelseresultat | 9 244 | 5 827 |
| Dotterbolagens tillgångar och skulder i samband med övergången till FREJA Transport & Logistics AB uppgick i sammandrag till följande belopp: | | |
| Materiella anläggningstillgångar | 729 | 1 556 |
| Finansiella anläggningstillgångar | 0 | 125 |
| Kortfristiga fordringar | 30 630 | 11 318 |
| Kassa och bank | 398 | 15 096 |
| Obeskattade reserver | 0 | 629 |
| Kortfristiga skulder | -9 567 | -7 161 |
| Summa övertagna nettotillgångar per fusionsdagen | 22 190 | 21 563 |
| Räkenskapsårets nettoresultat före fusion | -9 243 | -5 827 |
| Aktieägartillskott | 50 | 800 |
| Bokfört aktier i dotterbolag | -50 | -800 |
| Fusionsdifferens | 12 947 | 15 736 |
| Not 19 Ansvarsförbindelse | 2022-04-30 | 2021-04-30 |
| Borgensförbindelse | 0 | 68 265 |
| varav till förmån för koncernföretag | 0 | 68 265 |
| Summa ansvarsförbindelser | 0 | 68 265 |

Not 20 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till FREJA Transport & Logistics Holding A/S, CVR nr 35 83 92 24.

2022072016043

Penneo dokumentnøgle: EMT7V-CIW1H-ECPY-GNEHG-8DE0Z-67N52

FREJA Transport & Logistics AB
Org.nr. 556700-3933

NOTER

Not 21 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomsättning

Digitalt, dagen som framgår av digital signering

Sören Gran Hansen

Lars Bakkegaard

Morten Dreyer
Verkställande direktör

Kjell-Arne Eloranta

Ulrik Rasmussen
Ordförande

Vår revisionsberättelse har lämnats som framgår av digital signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Karl Järdler
Auktoriserad revisor

2022072016044

2022072016045

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registereret, og informationerne er listet herunder.

"Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument."

Lars Bakkegaard

Underskriver

Serienummer: PID:9208-2002-2-254465548206

IP: 91.227.xxx.xxx

2022-07-14 05:59:31 UTC

NEM ID 

Kjell-Arne Eloranta

Underskriver

Serienummer: 9578-5999-4-1994663

IP: 91.227.xxx.xxx

2022-07-14 06:12:36 UTC

bankID 

NAVNE & ADRESSEBESKYTTET

Underskriver

Serienummer: 26fa002a-a709-4f9c-9e45-e5e5a6bdf0a5

IP: 213.88.xxx.xxx

2022-07-14 07:15:15 UTC

Mit ID 

Ulrik Egmosse Rasmussen

Underskriver

Serienummer: PID:9208-2002-2-139115856621

IP: 91.227.xxx.xxx

2022-07-14 07:55:51 UTC

NEM ID 

Søren Jan Gran Hansen

Underskriver

Serienummer: PID:9208-2002-2-949097272650

IP: 87.54.xxx.xxx

2022-07-14 19:08:48 UTC

NEM ID 

KARL JÄRDLER

Underskriver

Serienummer: 19851205xxxx

IP: 84.17.xxx.xxx

2022-07-15 08:15:08 UTC

BankID 

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstemplet med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>

Penneo dokumentnøgle: EMT7V-C1W1H-ECTTY-GNEHG-8DE0Z-67N5Z

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift.
Underskrivernes identiteter er blevet registereret, og informationerne er listet herunder.

"Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument."

Lars Bakkegaard

Underskriver

Serienummer: PID:9208-2002-2-254465548206

IP: 91.227.xxx.xxx

2022-07-14 06:09:02 UTC

NEM ID 

2022072016031

Penneo dokumentnøgle: QJXX5-SJ05Q-T2GAV-42Z61-XWDMV-AUGOS

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift.
Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

"Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument."

Lars Bakkegaard

Underskriver

Serienummer: PID:9208-2002-2-254465548206

IP: 91.227.xxx.xxx

2022-07-14 06:09:02 UTC

NEM ID 

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>

2022110101382

Penneo dokumentnøgle: QJXS-SJ05Q-T2GAV-4ZZ61-XWDMV-AUG05

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Freja Transport & Logistics AB, org.nr 556700-3933

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Freja Transport & Logistics AB för räkenskapsåret 1 maj 2021 till 30 april 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Freja Transport & Logistics ABs finansiella ställning per den 30 april 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Freja Transport & Logistics AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Freja Transport & Logistics AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

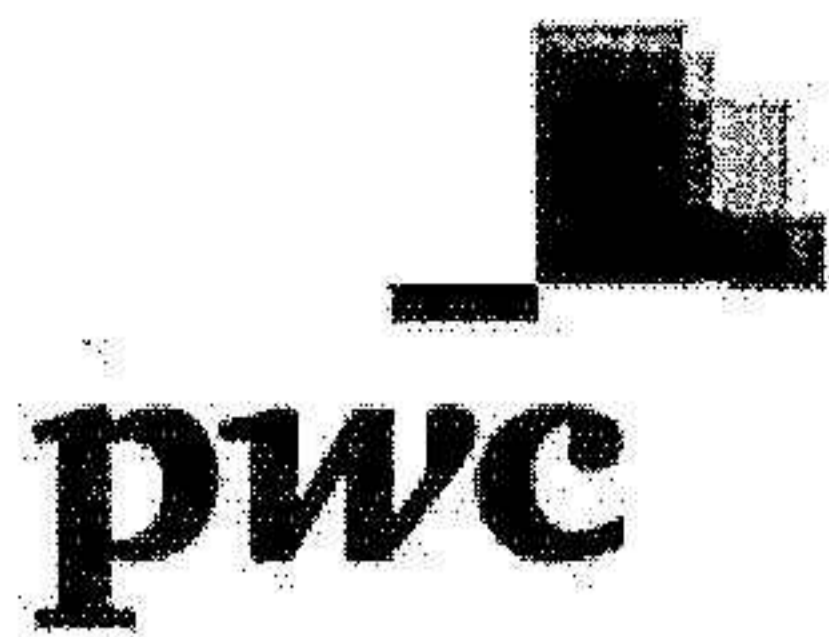
Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.



2022102104543

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Freja Transport & Logistics AB för räkenskapsåret 1 maj 2021 till 30 april 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Freja Transport & Logistics AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Malmö den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Karl Järdler
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2022-07-15 08:16:46 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: KARL JÄRDLER

Datum

Karl Järdler

Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

Intygar att kopian överensstämmer
med originalet.



Swanne Sperling

FN: 0701-825026

2022102104544