



MUSEISPAARVÄGEN
MALMKÖPING

Handläggare: Hans-Petter Larsson

Granskad av:

Dok nr:

Utgåva: 1.0

Datum: 2022-11-10

Ärende:

2022111501438

Fastställandeintyg

Undertecknad styrelseledamot i Museispårvägen Malmköping AB (556124-9193) intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämman den 30 maj 2022. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinst ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen stämmer överens med originalet.

Saltsjöbaden 10 november

Hans-Petter Larsson

Årsredovisning

för

MUSEISPARVÄGEN MALMKÖPING AB

Org.nr 556124-9193

Räkenskapsåret

1 januari - 31 december 2021

Årsredovisning

för

MUSEISPARVÄGEN MALMKÖPING AB

Org.nr 556124-9193

Räkenskapsåret

1 januari - 31 december 2021

2022111501428

FörvaltningsberättelseAllmänt om verksamheten

Museispårvägen Malmköping AB ("MUMA") är ett driftsbolag som för Svenska Spårvägssällskapet ("SSS") förvaltar Lokaltrafikmuseet i Malmköping och bedriver trafik med museala spårvagnar och bussar, caféverksamhet samt försäljning av souvenirer och böcker. Bolaget har samarbete med lokalavdelningen Svenska Spårvägssällskapet Sörmland (SSS-Sö) som är en ideell förening med säte i Flen.

Året i sammandrag

Även trafiksäsongen 2021 präglades av Corona-pandemin. Under året hade MUMA 56 trafikdagar, två abonnemang samt en gruppresa på ordinarie trafikdag. Den avkortade trafiksäsongen löpte från 29 maj till 29 augusti med trafikdagar varje lördag och söndag; under perioden 6 juli – 15 augusti med trafikdagar tisdag-söndag varje vecka. Under året genomfördes fem evenemang. 120 år med elektrisk kollektivtrafik den 12 juni, Gladjazz i Malmköping 7 juli, Familjedagen 24 juli, Museispårvägens dag med kvällstrafik den 28 augusti, Halloweenspårväg 29–30 oktober samt Tomtetrafik 4–5 december. Under 2021 hade vi 6 840 resenärer, vilket är en ökning med 25% jämfört med 2020, och är flest resenärer någonsin. Trafikintäkterna ökade med hela 30% jämfört med 2020, en bidragande orsak till detta är prishöjningen för Halloweentraffiken; detta evenemang är mycket uppskattat av våra besökare.

Trafik

Vi kunde säsongen 2021 uppfylla målet att köra alla trafikdagar med turlista 21 eller tätare, vilket innebär att minst två turer är i trafik med möten på banan.

26 medlemmar genomgick periodisk fortbildning under år 2021. Under året utbildades och examinerades fyra konduktörer och en spårvagnsförare. Dessutom genomfördes 24 specialvagnsutbildningar. Ett kommunikations-radiosystem togs i drift under säsongen. Det består av en basstation samt 8 handhållna radioenheter.

Teknik

Den tekniska verksamheten under 2021 har som vanligt varit av stor omfattning, inte minst tack vare bidrag från bl. a. Grönstedts 50-årsfond. Under året har inga allvarliga händelser inträffat till följd av tekniskt fel på spårvagn, bana eller elanläggning.

Spårvagn

Sedvanligt underhåll enligt fastställda regler har utförts på de spårvagnar som använts i trafik. Vid underhållet genomförs enligt protokoll såväl kontroll/säkerhetsbesiktning, nödvändiga fortlöpande justeringar och reparationer och vid behov utbyte av slitdetaljer etc.

Under året har följande vagnar använts i trafiken: motorvagnarna SSLidJ 5, US 10, HSS 11, MSS 34, HSS 39, NKA 118, SS 143, GS 186, SL 302, SS 335 och SS 500 samt släpvagnarna HSS 108, MSS 176 och SS 915. Därutöver har lok HRRJ 2, paketmotorvagn SS 1253, arbetsmotorvagn SSS 1342, lokomotorn SSS 1322, dielelektriska loket SL 9236, spårstoppningsmaskin SSS 1355, självgående kranen SS 9229, kompressor- och omformarvagn SSS 1360, musikvagnen MISIJ 332, trallorna HSS 310, 311 och 312, SS 9157, 9161, 9096, 9008, SL 9221 använts.

SSLidJ 5 återkom i trafik under sommaren efter att ha varit avställd för ett flertal olika arbeten som utförts sedan 2014. Även US 10, som varit avställd för reparation sedan 2019, kom åter i trafik under 2021. Större arbeten har dessutom gjorts på vagnarna NKA 15, GSS 21, GS 190, SS 363 och grusvagnen SSS 1349.

Bana

Bantillsyn inklusive säkerhetsbesiktning har utförts under våren. Partiellt byte av normalsliprar har genomförts på sträckan Malmakvarn - Hosjö och växelsliprar har bytts vid Uplandskubben och vid Trumslagarskogen.

Två ogräsbekämpningar har med kommunens tillstånd utförts under sommaren.

Under årets början genomfördes en stor röjning av sly och uppväxta träd mellan banan och Trumslagarhallen för att frilägga spår, dike och förrådsyta. Under allhelgonahelgen utfördes en omfattande slyröjning och trädfällning mellan Bergsskärningen och Östersjön.

Kontakter har tagits med kommunen angående skogsröjning i Trumslagarskogen och vid Östersjön för att skydda våra anläggningar mot stormskador och nedfallande träd. En kontaktledningsstolpe vid Östersjön har ersatts med en ny – den gamla stolpen hade knäckts av ett träd som fällts av bävvar.

Under året har delar av kontaktledningen förnyats som en följd av kopparstölder. Dessa är polisanmälda.

Förråd och arkiv

Arbetena i förråden har fortsatt med sortering och registrering av förrådsartiklar. I arkivet har arbetet med registrering, arkivering, och digitalisering av handlingar från SSS, MUMA och olika trafikföretag fortsatt. Det digitala ritningsarkivet omfattar cirka 90 000 ritningar.

Fastigheter

Altanen till Spårmansro har förnyats genom nybyggnad. I Vita Huset har arbete med att omvandla västra skeppet till verkstad fortsatt. I Vagnorama har även portarna tätats och en temporär avfuktare installerats. På vagnhall 5 har taket reparerats sedan ett nedfallet träd tagits bort. Omfattande utrednings- och projekteringsarbete har utförts för att undvika för hög luftfuktighet i våra hallar. Vid Hosjö gård har en kameraanläggning satts upp för att försöka stävja de kontaktledningsstölder som skett. I Vagnorama har en brandlarmsanläggning, ansluten till inbrottslarmet, installerats.

Buss

Under sommaren 2021 blev inte många körningar bokade och de få som bokades blev nästan alla avbokade. Vi arbetade en del i Malmköping och flyttade om några av våra bussar till/från Skuttunge, AGA, Vita huset, Bussmuseet, Vagnorama och Gimo för underhåll, körningar och besiktningar. Vi har fortsatt understött renoveringen av H15 SS1074 hos Stockholmsavdelningen. Vi har i gengäld fått TGOJ10 åtgärdad av dem. Det stora åtagandet även under 2021 har varit Fjällnoratrafiken för Uppsala-Lenna Järnväg (ULJ). För MUMA har vi medverkat vid Familjedagen i samband med ungdomsläget, vid Museispårvägens Dag och i samband med "Halloween-spårvägen". Vi har haft flera externa beställningar och många filminspelningar. För Kultur i Sörmland kördes tre körningar med Flens Världsorkester till Trosa/Vagnhärad, Nyköping och Strängnäs/Åker. Vi har använt åtta egna bussar: TGOJ10, PSK90, GUB548, SL4545, SL5294, SL 5424, SL 6911 och vår turistbuss "Sundqvistaren". Vi har haft flera lyckade bussarbetsdagar i Malmköping och Uppsala under året. Vi har fått igång GUB548 inför övertagandet av den och vi har gjort större underhåll på TGOJ10. Vi har kört och bärgat reservdelar från Uppsala till Malmköping vid stängningen av GUB:s depå. Arbetet med att iordningställa bussverkstaden i Vita Huset och renoveringen av Korsbergabussen GJK 265 har fortsatt under året.

Händelser efter räkenskapsårets utgång

Verksamheten vid museispårvägen är låg i början på året. Inga händelser av betydelse har inträffat före denna årsredovisnings undertecknande.

Omsättning och resultat

Årets totala intäkter ökade till 1.597 tkr jämfört med 1.501 tkr föregående år eller med 6%.

Årets resultat uppgick till -1.145 tkr mot -1.669 tkr föregående år.

I resultatet ingår renoveringsprojekt med -821 tkr mot -1.402 tkr föregående år. Exkl dessa separat finansierade renoveringsprojekt uppgick resultatet till -324 tkr mot -267 tkr föregående år.

Soliditet

Eget kapital i relation till balansomslutningen uppgick till 71% mot 63% föregående år. Bolaget erhåller normalt aktieägartillskott årligen från sin huvudägare Svenska Spårvägssällskapet (främst Richard Grönstedts 50-årsfond). Aktieägartillskott erhöles med 1.249 tkr mot 1.476 tkr föregående år, vilket redovisas direkt mot eget kapital.

Årsredovisning

Bolaget är ett mindre företag enligt gränsvärdena i årsredovisningslagen och väljer att upprätta årsredovisningen enligt K2-regelverket "Årsredovisning i mindre aktiebolag".

Revisor

Bolaget har inga anställda och en nettoomsättning på mindre än 3 Mkr per år. Bolaget uppfyller därför reglerna om att inte behöva utse revisor.

RESULTATRÄKNING

2022111501431

	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
<i>Intäkter</i>			
Spårvägsboden		197 583	151 393
Trafik buss		300 383	177 192
Trafik spårvagn		458 535	349 010
Hyror fastighet		152 988	117 061
Hyror vagnhall 5		236 200	236 200
Bidrag och gåvor		54 450	33 820
Övriga rörelseintäkter		196 536	436 609
Totalt nettoomsättning		1 596 675	1 501 285
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Spårvägsboden		-93 438	-78 663
Trafik buss		-179 482	-219 850
Trafik spårvagn		-473 448	-199 268
Drift- och underhållskostnader		-816 945	-909 825
Renoveringsprojekt		-820 685	-1 402 460
Totalt rörelsens kostnader		-2 383 998	-2 810 066
Bruttoresultat		-787 323	-1 308 781
Avskrivningar	1	-342 136	-342 136
Rörelseresultat		-1 129 459	-1 650 917
<i>Finansiella poster</i>			
Övriga ränteintäkter och liknande poster		386	1 492
Räntekostnader och liknande poster	2	-15 456	-19 905
Summa finansiella poster		-15 070	-18 413
Resultat efter finansiella poster		-1 144 529	-1 669 330
Årets resultat		-1 144 529	-1 669 330

BALANSRÄKNING

2022111501432

	Not	2021-12-31	2020-12-31
Tillgångar			
<i>Anläggningstillgångar:</i>			
<i>Materiella anläggningstillgångar:</i>			
Byggnader		1 827 654	2 154 037
Markanläggningar		0	15 753
Mark		545 808	545 808
Motorfordon		0	0
Summa materiella anläggningstillgångar	3	2 373 462 ✓	2 715 598
<i>Finansiella anläggningstillgångar:</i>			
Övriga långfristiga värdepapper		2 000	2 000
Summa finansiella anläggningstillgångar	4	2 000 ✓	2 000
Summa anläggningstillgångar		2 375 462	2 717 598
<i>Omsättningstillgångar:</i>			
Varulager		39 000 ✓	47 394
<i>Kortfristiga fordringar :</i>			
Kundfordringar		10 614 ✓	12 410
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		27 540 ✓	17 327
Övriga fordringar		75 944	20 356
Totalt kortfristiga fordringar		114 098	50 093
Kassa och bank	5	651 268 ✓	631 599
Summa omsättningstillgångar		804 366	729 086
Summa tillgångar		3 179 828	3 446 684

BALANSRÄKNING

2022111501433

	Not	2021-12-31	2020-12-31
Eget kapital och skulder			
<i>Eget kapital</i>			
Bundet eget kapital:			
Aktiekapital		2 222 500	2 222 500
Reservfond		30 000	30 000
Summa bundet eget kapital		2 252 500 ✓	2 252 500
Fritt eget kapital:			
Balanserat resultat		-88 085	105 245
Erhållna aktieägartillskott		1 249 000	1 476 000
Årets resultat		-1 144 529	-1 669 330
Summa fritt eget kapital		16 386 ✓	-88 085
Summa eget kapital	6	2 268 886	2 164 415
Långfristiga skulder:			
Skulder till kreditinstitut	7	187 500 ✓	217 500
Skulder till närstående företag	7	172 750 ✓	562 790
Övriga långfristiga skulder		74 000 ✓	99 000
Summa långfristiga skulder		434 250	879 290
Kortfristiga skulder:			
Leverantörsskulder		76 952 ✓	18 776
Skulder till kreditinstitut	7	30 000 ✓	30 000
Skulder till närstående företag	7	319 740	262 324
Upplupna kostnader och förutbet intäkter		50 000	91 879
Summa kortfristiga skulder		476 692	402 979
Summa eget kapital och skulder		3 179 828	3 446 684
Ställda säkerheter:			
Fastighetsinteckningar	7	900 000	900 000
Företagsinteckningar	7	330 000	330 000
Summa ställda säkerheter		1 230 000	1 230 000
Ansvarsförbindelser		0	0

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar har tagits upp med de belopp varmed de beräknas inflyta.

Varulager har värderats till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Erforderligt avdrag för inkurans har gjorts.

Övriga tillgångar och skulder har tagits upp till anskaffningsvärden där inget annat anges.

Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Arbetet bedrivs via ideella insatser från Svenska Spårvägssällskapets medlemmar. Ingen personal har varit anställd under året.

Noter

Not 1 Avskrivningar

Materiella anläggningstillgångarna skrivs av enligt plan över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocentsatser tillämpas:

Byggnader	3-5 %
Markanläggningar	5 %
Motorfordon	20 %

Avskrivning per tillgångsslag:

	2021	2020
Byggnader	326 383	326 380
Markanläggningar	15 753	15 756
Fordon	0	0
Totalt	342 136	342 136

Not 2 Räntekostnader och liknande poster

I räntekostnader ingår 7.392 (10.208) till ett närstående företag avseende vagnhall 5.

Not 3 Materiella anläggningstillgångar

Totalt	Byggnader	Markanläggningar	Mark	Motorfordon	Totalt
Ingående anskaffningsvärde	6 717 572	1 314 952	545 808	50 000	8 628 332
Investeringar					0
Utgående anskaffningsvärde	6 717 572	1 314 952	545 808	50 000	8 628 332
Ingående ackumulerade avskrivningar	-4 563 535	-1 299 199		-50 000	-5 912 734
Årets avskrivningar	-326 383	-15 753		0	-342 136
Utgående ackumulerade avskrivningar	-4 889 918	-1 314 952		-50 000	-6 254 870
Ingående redovisat värde	2 154 037	15 753	545 808	0	2 715 598
Utgående redovisat värde	1 827 654	0	545 808	0	2 373 462

Specifikation per fastighet:	Anskaffningsår	Avskrivningstid	Anskaffningsvärde	Ackum. avskrivn.	Redovisat värde
Vagnhallen Vagnorama	1983	10 år	525 500	-525 500	0
Förrådsbyggnad Gula huset	1984	33 år	117 700	-117 700	0
Personalhuset Spårmanstro	1991	33 år	500 690	-474 734	25 956
Personalhuset Spårmanstro, anslutningsavgift	1993		87 116	-87 116	0
Stationshuset	1996	20 år	100 000	-100 000	0
Stationshuset, ombyggnad	2009	33 år	1 065 310	-505 725	559 585
Verkstad, fd lokstall	1996	20 år	100 000	-100 000	0
Bussmuseum, f d Vägverkshall	1997	20 år	150 000	-150 000	0
Vagnhall 5	2001	20 år	548 203	-548 203	0
Vagnhall 5, tillbyggnad	2013	10 år	1 373 053	-1 098 440	274 613
Vita Huset	2010	20 år	2 150 000	-1 182 500	967 500
Totalt byggnader			6 717 572	-4 889 918	1 827 654
SJ-fastigheten, spåranläggning	1996	20 år	95 000	-95 000	0
Hosjöslingan	1998	20 år	571 000	-571 000	0
Vagnhall 5, markanläggning	2001	20 år	245 625	-245 625	0
Vagnhall 5, spåranläggning	2001	20 år	69 492	-69 492	0
Södra slingan	2005	20 år	333 835	-333 835	0
Totalt markanläggningar			1 314 952	-1 314 952	0
Malmköping 2:107	1968-2010		545 808		545 808
Totalt mark			545 808	0	545 808
Buss Volvo BM10M60 Van Hool	2010	5 år	50 000	-50 000	0
Totalt motorfordon			50 000	-50 000	0

Not 4 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2021-12-31	2020-12-31
2 st aktier i Sörmlandsturism		
Ingående anskaffningsvärde	2 000	2 000
Utgående anskaffningsvärde	2 000	2 000
Utgående redovisat värde	2 000	2 000

Not 5 Kassa och bank

	2021-12-31	2020-12-31
Tillgodohavanden i Sörmlands Sparbank	645 276	625 671
Övriga likvida medel	5 992	5 928
Totalt	651 268	631 599

Not 6 Eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Aktieägar- tillskott	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	2 222 500	30 000	1 476 000	105 245	-1 669 330	2 164 415
Disposition av årets resultat			-1 476 000	-193 330	1 669 330	
Erhållna aktieägartillskott			1 249 000		1 249 000	1 249 000
Årets resultat					-1 144 529	-1 144 529
Utgående balans	2 222 500	30 000	1 249 000	-88 085	104 471	2 268 886

Antalet A-aktier uppgår till 20.300 st á nom 100, röstetal 1,0 = 20.300 röster.

Samtliga A-aktier innehas av Svenska Spårvägssällskapet (Ideell förening).

Dessutom finns 1.925 B-aktier á nom 100, röstetal 0,1 = 192,5 röster.

Merparten av B-aktierna innehas av medlemmar inom Svenska Spårvägssällskapet.

Aktieägartillskotten 1 249 000 (1 476 000) har erhållits från Svenska Spårvägssällskapet.

Not 7 Långfristiga skulder

	2021-12-31	2020-12-31
Skulder till kreditinstitut, Sörmlands Sparbank	217 500	247 500
varav kortfristig del	30 000	30 000
Till säkerhet har följande panter ställts:		
Fastighetsinteckningar	1 900 000	1 900 000
Företagsinteckningar	330 000	330 000
Skulder till närstående företag		
Sv Spårvägssällskapet, Stockholmsavdelningen	281 600	492 800
varav kortfristig del	140 800	211 200
Djurgårdslinjen AB	210 890	332 314
varav kortfristig del	178 940	51 124
Totalt långfristigt	172 750	562 790
kortfristigt	319 740	262 324

Skulderna avser finansiering av tillbyggnad av Vagnhall 5.

RESULTATDISPOSITION

Till bolagsstämmans förfogande står följande resultat:

Balanserat resultat sedan förra räkenskapsåret	-88 085
Under året mottagna aktieägartillskott	1 249 000
Årets resultat	-1 144 529
<hr/>	
Fritt eget kapital	16 386

Styrelsen föreslår att resultatet balanseras i ny räkning 16 386

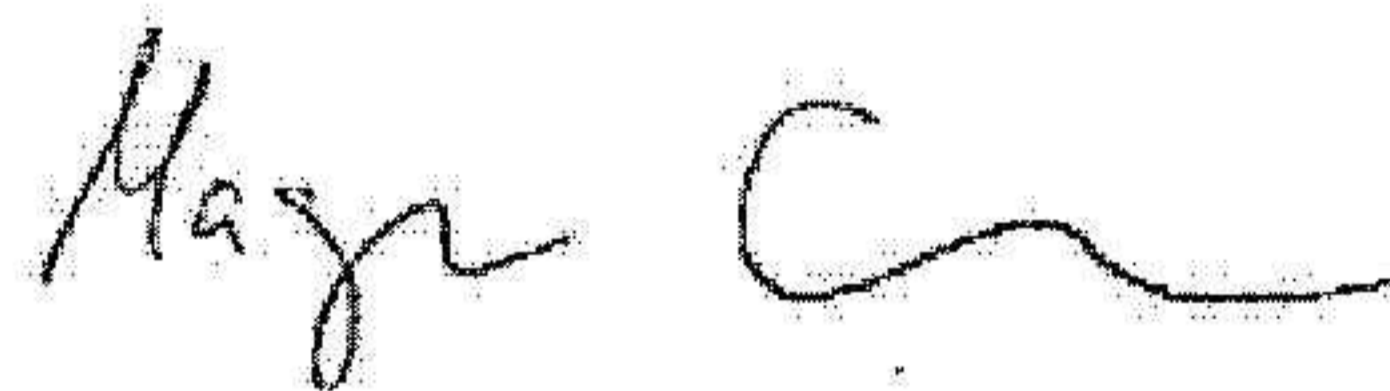
Stockholm den 29 maj 2022



Mimmi Mikkelsen
Styrelsens ordförande



Hans-Petter Larsson



Magnus Svensson