

Årsredovisning

Linköping City Airport AB


Org.nr 556819-3634

Räkenskapsår 2024-01-01 - 2024-12-31

Undertecknad styrelseledamot och ordförande i Linköping City Airport AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 29 april 2025. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska fördelas.

Jag intygar också att årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Linköping den 29 april 2025



Joakim Kärborg

Årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för Linköping City Airport AB avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Noter	8
Underskrifter	14

Styrelsens säte: Linköping

Företagets redovisningsvaluta: Svenska kronor (SEK).

Alla belopp redovisas, om inget annat anges, i kronor (kr).

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Styrelsen och tf. VD för Linköping City Airport AB, org. nr 5568193634 får härmed avge årsredovisning för 2024. Linköping City Airport AB med säte i Linköping, ägs av Linköpings Stadshus AB, 5567069793, som ägs av Linköping Kommun.

Kommunfullmäktige fastställde 2023-04-25 särskilda ägardirektiv för Linköping City Airport enligt nedan:

“Ändamålet med bolaget är att med beaktande av kommunal likställighets och självkostnadsprincip driva och utveckla civil flygtrafik vid Linköpings flygplats inom ramen för det samverkansavtal som träffats mellan Linköpings kommun och Saab AB (publ.)

Styrelsen har lämnat redovisning till moderbolaget och kommunfullmäktige avseende uppfyllelse av uppdraget samt bolagets bidrag till uppfyllande av kommunövergripande mål.

Drift av Linköping City Airport AB

Den 2 april, 2013, tog Linköping City Airport AB över den civila driften vid flygplatsen enligt beslut som togs i kommunfullmäktige i januari 2012. Genom ett tjänsteavtal tecknat med SAAB Airport AB köper Linköping City Airport de flygplatstjänster som är nödvändiga för driften. Sedan övertagandet i april 2013 har Linköping City Airport AB arbetat med att utveckla verksamheten, både vad gäller trafiken och arbetet på flygstationen.

Händelser som påverkat verksamheten under 2024

Under året har pandemins effekter och kriget i Ukraina fortsatt att påverka verksamheten, främst genom kapacitetsbrist hos flygbolagen. Antalet flygstolar ligger fortfarande 10 % (17 000 flygstolar) under normal nivå, dock är efterfrågan på platser mycket stor i regionen till skillnad mot hos många andra regionala flygplatser i Sverige. Den ekonomiska situationen är ansträngd för de regionala flygplatserna och det nya breddade driftsstödet som Linköping City Airport AB fick ta del av för 2024 har varit en förutsättning för att undvika ett minusresultat. Det sammanlagda underskottet för de regionala flygplatserna beräknas till 700 mkr för 2024 och ökat stöd från staten är helt nödvändigt. Intäkterna är minskande, konstanta eller med en mindre uppräknings samtidigt som kostnaderna följer inflationen.

Bolaget har under året genomfört en personalsatsning med hänvisning till ägardirektivet om en hållbar kompetensförsörjning. Samtliga av de anställda på trafikkontoret som tidigare arbetat 75 % har blivit erbjudna heltidsanställning.

Utsikter för 2025 och framtida utveckling.

Efterfrågan på flygstolar från Linköping City Airport är fortsatt mycket stor och trafiken fortsätter att återhämta sig i en snabbare takt än majoriteten av Sveriges regionala flygplatser.

Enligt beslutad affärsplan ska bolaget på kort sikt i första hand fokusera på att stabilisera verksamheten till samma nivå som före 2020, sedan fortsätta arbetet med att utveckla befintlig linje till Schiphol och därefter genom nya linjer som kompletterar den trafik som redan finns. Fokus är reguljär utrikestrafik mot knutpunkter i Europa.

Den nuvarande strategin med stabila linjer till så kallade hubbar bedöms fortsatt vara den mest framgångsrika vägen att möta den regionala efterfrågan och långsiktigt utveckla flygplatsen.

Att hantera samhällsviktigt flyg är ett viktigt och växande uppdrag för Linköping City Airport. Flygplatsen är av regeringen utsedd som ordinarie beredskapsflygplats i det nationella systemet även under 2025.

Den tidigare verkställande direktören avslutade sin tjänst i februari 2025 efter tolv år i rollen. En ny VD

har rekryterats och tillträder sin tjänst i april. Under den mellanliggande perioden kommer vice VD att verka som tillförordnad VD.

Risker med verksamheten

De senaste fem åren har tydligt visat hur globala omständigheter kan påverka en hel bransch och därigenom också bolagets verksamhet. Det är omständigheter som bolaget inte kunnat påverka utan endast försökt hantera. Effekter efter pandemin påverkar fortfarande verksamheten med kapacitetsbrist hos flygbolag och internationella flygplatser.

Verksamheten styrs av internationella och svenska regler samt krav från operatörer.

Bolaget är i dagsläget beroende av en enskild aktör i en bransch som är i ständig utveckling och förändring. Bolaget är också beroende av god tillväxt i regionen. Nya krav från myndigheter är också en risk som kan innebära stora ekonomiska effekter för verksamheten. Genom ett nära samarbete med operatörer och regionens näringsliv, universitet och myndigheter arbetar bolaget för att trygga en god utveckling av verksamheten.

Bolagets personal

Bolaget har utöver VD, 14 anställda som arbetar 100 %, 1 anställd arbetar 80 %, 1 anställd arbetar 75 % och en anställd arbetar 60 %. Vid toppar och semesterperiod nyttjas normalt timanställda, oftast studenter vid Linköpings Universitet.

Ägarförhållanden

Linköping City Airport, med säte i Linköping ägs från och med maj 2015 till 100 % av Linköpings Stadshus AB (556706-9793) med säte i Linköping.

Flerårsöversikt (Tkr)	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	67 809	66 619	57 980	50 805	50 778
Resultat efter finansiella poster	209	-5 441	-12 054	-5 892	-4 335
Balansomslutning	23 228	22 862	26 355	27 835	24 099
Soliditet (%)	37,9	37,8	32,8	31,0	35,8
Antal anställda	16	15	16	15	15

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Fri överkurs- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	3 050 000	12 000 000	-6 407 495	3 789	8 646 294
Disposition enligt beslut av årsstämman:					
Balanseras i ny räkning			3 789	-3 789	0
Årets resultat				156 929	156 929
Belopp vid årets utgång	3 050 000	12 000 000	-6 403 706	156 929	8 803 223

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

fri överkursfond	12 000 000
ansamlad förlust	-6 403 706
årets vinst	156 929
	5 753 223

disponeras så att	
i ny räkning överföres	5 753 223
	5 753 223

Resultaträkning	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
<i>Rörelsens intäkter</i>			
Nettoomsättning	2	67 808 743	66 619 126
Övriga rörelseintäkter	3	22 284 848	12 153 823
		90 093 591	78 772 949
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Handelsvaror		-1 637 177	-1 642 939
Övriga externa kostnader		-72 484 823	-68 437 093
Personalkostnader	4	-14 568 879	-13 121 975
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-1 012 873	-994 814
Övriga rörelsekostnader		-24 490	-1 272
		-89 728 242	-84 198 093
Rörelseresultat		365 349	-5 425 144
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		21 271	63 426
Räntekostnader och liknande resultatposter		-177 520	-79 361
		-156 249	-15 935
Resultat efter finansiella poster		209 100	-5 441 079
Bokslutsdispositioner	5	0	5 465 000
Resultat före skatt		209 100	23 921
Skatt på årets resultat	6	-52 171	-20 132
Årets resultat		156 929	3 789

Balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	7	0	12 247
		0	12 247
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Förbättringsutgifter annans fastighet	8	329 807	261 268
Inventarier, verktyg och installationer	9	5 919 226	6 454 496
		6 249 033	6 715 764
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar	10	0	678
		0	678
Summa anläggningstillgångar		6 249 033	6 728 689
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m m</i>			
Färdiga varor och handelsvaror		122 974	121 369
		122 974	121 369
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		3 033 491	4 157 356
Fordringar hos koncernföretag		513 911	5 906 876
Övriga fordringar	11	9 526 670	2 885 747
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		3 781 024	3 062 138
		16 855 096	16 012 117
Summa omsättningstillgångar		16 978 070	16 133 486
SUMMA TILLGÅNGAR		23 227 103	22 862 175

Balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	12, 13		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		3 050 000	3 050 000
		3 050 000	3 050 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Fri överkursfond		12 000 000	12 000 000
Balanserad vinst eller förlust		-6 403 706	-6 407 495
Årets resultat		156 929	3 789
		5 753 223	5 596 294
Summa eget kapital		8 803 223	8 646 294
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		8 630 914	7 831 784
Skulder till koncernföretag		574 372	0
Aktuella skatteskulder		94 410	66 166
Övriga skulder		406 856	415 713
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		4 717 328	5 902 218
Summa kortfristiga skulder		14 423 880	14 215 881
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		23 227 103	22 862 175

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Intäktsredovisning

Bolagets huvudsakliga intäkter utgörs av intäkter från flygtrafiken som intäktsredovisas i den period som ersättningen avser. I övrigt finns intäkter från försäljning av varor från butiksförsäljning i flygstationen (böcker, vykort mm) som intäktsredovisas i sin helhet vid försäljningstillfället, intäkter från avgifter hänförliga till bilparkering, kurser/event samt reklam som intäktsredovisas i den period ersättningen avser. Som övriga rörelseintäkter redovisas bl a kostnadsersättning från Transportstyrelsen för bolagets kostnader för säkerhetskontroll av passagerare och bagage (sk GAS-bidrag) som intäktsredovisas baserat på en preliminär uppskattning av de kostnader som bolaget haft i den period ersättningen avser. Den slutliga kostnadsersättningen fastställs efter räkenskapsårets utgång.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	5 %
---	-----

Materiella anläggningstillgångar

Förbättringsutgifter på annans fastighet	5 %
Inventarier, verktyg och installationer	6,67 % - 20 %

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet. Instrumentet redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Samtliga finansiella instrument värderas och redovisas utifrån verkligt värde i enlighet med reglerna i kapitel 12 i BFNAR 2012:1 (K3).

Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Inkomstskatter

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar netto redovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstads. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

Koncernförhållanden

Företaget ägs till 100 % av Linköpings Stadshus, organisationsnummer 556706-9793 med säte i Linköping.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Antal anställda

Medelantal anställda under räkenskapsåret.

Not 2 Nettoomsättningens fördelning

	2024	2023
Nettoomsättning		
Bidrag för tillhandahållande av flygplatstjänster	45 140 000	44 290 000
Intäkter från flygbolag	18 646 667	18 291 480
Reklam, arrangemang, försäljning och övriga intäkter	4 022 076	4 037 646
	67 808 743	66 619 126

Not 3 Övriga rörelseintäkter

Av övriga rörelseintäkter avser

10,834 tkr (9,121 tkr) ersättning från Transportstyrelsen för säkerhetskontroll.

3,341 tkr (2,977 tkr) avser ersättning avseende beredskapsflygplats från Trafikverket.

7,996 tkr (0 tkr) avser driftstöd från Trafikverket.

113 tkr (55 kr) övrigt.

Not 4 Medelantalet anställda

	2024	2023
Medelantalet anställda	16	15

Not 5 Bokslutsdispositioner

	2024	2023
Erhållet koncernbidrag	0	5 465 000
	0	5 465 000

Not 6 Aktuell och uppskjuten skatt

	2024	2023
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	61 392	20 810
Justering avseende tidigare år	-9 899	0
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	678	-678
Totalt redovisad skatt	52 171	20 132

Avstämning av effektiv skatt

	2024		2023	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		209 100		23 921
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-43 075	20,60	-4 928
Ej avdragsgilla kostnader		-20 091		-16 917
Ej skattepliktiga intäkter		1 774		1 035
Justering avseende skatter för föregående år		9 899		0
Redovisad effektiv skatt		-51 493		-20 810

Not 7 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	73 485	73 485
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	73 485	73 485
Ingående avskrivningar	-61 238	-46 541
Årets avskrivningar	-12 247	-14 697
Utgående ackumulerade avskrivningar	-73 485	-61 238
Utgående redovisat värde	0	12 247

2025051204072

Not 8 Förbättringsutgifter annans fastighet

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	349 721	349 721
Inköp	86 035	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	435 756	349 721
Ingående avskrivningar	-88 452	-70 956
Årets avskrivningar	-17 496	-17 496
Utgående ackumulerade avskrivningar	-105 948	-88 452
Utgående redovisat värde	329 808	261 269

Not 9 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	17 075 711	16 681 352
Inköp	447 860	991 985
Försäljningar/utrangeringar	-221 000	-597 626
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	17 302 571	17 075 711
Ingående avskrivningar	-10 621 215	-10 256 219
Försäljningar/utrangeringar	221 000	597 626
Årets avskrivningar	-983 130	-962 622
Utgående ackumulerade avskrivningar	-11 383 345	-10 621 215
Utgående redovisat värde	5 919 226	6 454 496

Not 10 Andra långfristiga fordringar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	678	0
Förändring uppskjuten skatt befarad kundförlust	-678	678
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	678
Utgående redovisat värde	0	678

Not 11 Övriga fordringar

	2024-12-31	2023-12-31
Övriga poster	2 210 150	1 832 226
PlusGiro	7 316 520	1 053 521
	9 526 670	2 885 747

Bolaget är anknutet till ett koncernkonto där Linköpings kommun är kontohavare gentemot kreditgivande bank. Koncernföretagen äger rätt att inom koncernkontot nyttja en kredit på 20 mkr. Per balansdagen är krediten inte utnyttjad.

Not 12 Antal aktier och kvotvärde

Namn	Antal aktier	Kvotvärde
Antal A-Aktier	30 500	100
	30 500	

Not 13 Disposition av vinst eller förlust

	2024-12-31
Förslag till vinstdisposition	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:	
fri överkursfond	12 000 000
ansamlad förlust	-6 403 706
årets vinst	156 929
	5 753 223
disponeras så att	
i ny räkning överföres	5 753 223
	5 753 223

2025051204074

Linköping den dag som framgår av respektive befattningshavares elektroniska underskrift

Joakim Kärnborg
Ordförande

Jonas Johansson

Helene Larsson

Jörgen Nilsson

Malin Ljung

Andreas Ahlberg
VD

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift


Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB


Emma Larsson
Auktoriserad revisor


UNDERSKRIFTSSIDA


2025051204075


Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska underskrifter:


NAMN:	JOAKIM KÄRNBORG	
TID:	2025-02-25 13:42:27 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	

NAMN:	Erik Andreas Ahlberg	
TID:	2025-02-25 14:21:17 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	

NAMN:	Helene Elisabeth Larsson	
TID:	2025-02-25 15:00:07 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	


NAMN:	JONAS ALVAR JOHANSSON	
TID:	2025-02-25 16:25:34 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	

NAMN:	MALIN LJUNG	
TID:	2025-02-26 08:55:02 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	

NAMN:	JÖRGEN NILSSON	
TID:	2025-02-26 09:54:31 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	

Fotokopians överensstämmelse
med originalet/Intygas:


Ann Klund 013 206006

NAMN:	Emma Cecilia Larsson	
TID:	2025-02-26 13:28:37 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:



Ann Larsson 013 - 286000

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Linköping City Airport AB, org.nr 556819-3634

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Linköping City Airport AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Linköping City Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Linköping City Airport AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Linköping City Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Linköping City Airport AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Linköping City Airport AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättnings skyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättnings skyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Linköping den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Emma Larsson
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-02-26 12:30:19 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Emma Cecilia Larsson

Emma Larsson

Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

2025051204079

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:



Emma Larsson 813206000