

# Årsredovisning 2024

9d11-26cc-4b0f-8b48-4996883e599bd



## FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad verkställande direktör i Ystad Hamn Logistik AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 4 april 2025. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska fördelas.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Ystad, den 8 april 2025



Björn Boström  
Verkställande direktör

Ystad Hamn Logistik AB  
556008-2652

Addo Sign ID-nummer: a21b9d11-26cc-4b0f-8b48-4996883e599bd

Denna årsredovisning är producerad av Ystad Hamn Logistik AB 2025

Ystad Hamn Logistik AB  
556008-2652

2025041102268

Ystad Hamn Logistik AB

# ÅRSREDOVISNING 2024

Addo Sign ID-nummer: a21b9d11-26cc-4b0f-8b48-499683e599bd

## Innehållsförteckning

Årsredovisning .....	5
Förvaltningsberättelse .....	5
Ägarförhållande.....	5
Färjetrafiken .....	6
Övrig fartygstrafik och verksamhet.....	8
Intressenter .....	8
Betydande händelser under året .....	9
Miljöpåverkan .....	9
Ekonomisk situation.....	11
Resultat och ställning.....	11
Intäkter.....	12
Volymutveckling .....	12
Operativ verksamhet .....	14
Kostnader .....	15
Driftoptimering och underhållskostnader .....	15
Kostnader för egenkontroll .....	15
Arrendekostnader .....	15
Personalkostnader.....	16
Finansiella verksamheten.....	16
Årets investeringar .....	16
Framtiden.....	17
Styrelsens arbete.....	19
Förslag till resultatdisposition .....	19
Resultaträkning .....	20
Balansräkning.....	21
Kassaflödesanalys .....	23
Tilläggsupplysningar.....	24
Underskrifter.....	29
Revisionsberättelse .....	30

# Årsredovisning

*Styrelsen och verkställande direktören får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2024.*

## Förvaltningsberättelse

Ystad Hamn Logistik AB, tidigare Ystads Stuveri AB bildat 1908, har sedan den 1 januari 2000 det operativa ansvaret för Ystad hamn.

Bolagsordningen anger att bolaget ska tillhandahålla hamn- och logistiktjänster inom det hamnområde som arrenderas av Ystads kommun.

Hamnen ska vara en naturlig port för färjetrafik över södra Östersjön och bolaget ska där vara en betydande hamnoperatör. Vidare ska bolaget kombinera affärsmässighet med kommunal nytta och kontinuerligt informera ägarna om bolagets status, framtidsplaner och händelser av större betydelse.

Verksamheten ska bedrivas enligt affärsmässiga principer. Bolaget ska dock följa de kommunalrättsliga principer i 2 kap. kommunallagen som innebär att verksamheten ska vara förenlig med den kommunala kompetensen och lokaliseringsprincipen, att kommunmedlemmarna ska behandlas lika samt förbud mot stöd till enskild, såvida inte lag eller rättspraxis för viss verksamhet eller åtgärd medger undantag. Självkostnadsprincipen ska inte tillämpas i bolaget.

## Ägarförhållande

Samtliga 2.640 aktier ägs av Ytornet AB (556670-9811). Enligt bolagsordningen tillsätter Ystads kommunfullmäktige ledamöter i bolagets styrelse, vilken ska bestå av minst fem och högst sju ledamöter. Fullmäktige utser också styrelsens ordförande och vice ordförande samt tillsätter två lekmannarevisorer. Årsstämman väljer revisor och revisorssuppleant.

## Bolagets verksamhet

### Färjetrafiken

Ystad hamn är sedan många år en av Sveriges största hamnar, bland annat den tredje största avseende färjepassagerare, passagerare och bussar. Den viktigaste verksamheten är färjetrafik och hamnen är betydande när det gäller trafik till såväl Polen som till Bornholm.

#### *Rønne – Bornholm*

Trafiken till Bornholm är en dansk statlig angelägenhet som fungerar i likhet med den svenska färjetrafiken till Gotland, dvs. att staten med jämna mellanrum genomför en upphandling. Hösten 2018 övertogs linjen Ystad-Rønne av ett nytt rederi, Molslinjen A/S som på linjen seglar under marknadsnamnet Bornholmslinjen. Fyra gånger per dygn anlöper ett snabbfartyg hamnen med en utökad trafik upp till åtta gånger per dag i högsäsong. Rederiet har ett trafikeringsavtal med danska staten t.o.m. augusti 2030.

Under våren 2023 började linjen trafikeras med världens då största passagerarkatamaran, *HSC Express 5* som har plats till 1 610 passagerare och 451 personbilar. För att klara den utökade kapaciteten har Ystad Hamn gjort nödvändiga anpassning och utbyggnad av uppmarschområdet för färjeläget.

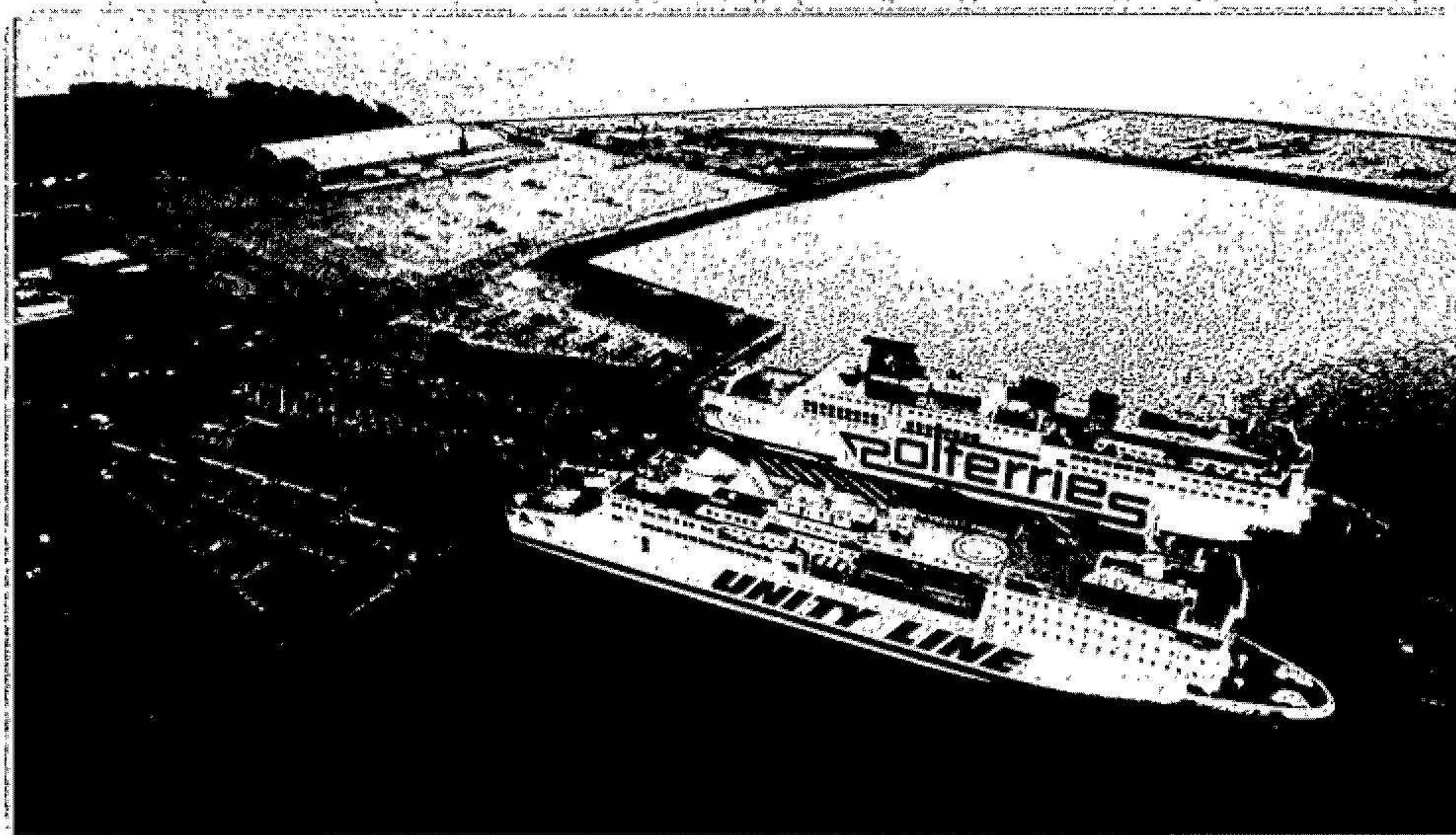
*HSC Express 5* upprätthåller trafiken året runt och *HSC Express 1* seglar främst som komplement om sommaren. Utöver dessa fartyg har rederiet två Ro/Pax-färjor, *m/s Povl Anker* och *m/s Hammershus*, vilka främst används på Ystad vid speciella tillfällen eller vid högtrafik. Även andra snabbfartyg i rederiets flotta anlöper hamnen vid behov.

Molslinjen har sedan trafikstart stora förväntningar på linjen och man räknar med en trafikökning totalt på över 25% över avtalstiden på 12 år. Under 2024 har rederiet än en gång lyckats slå nytt rekord avseende antal passagerare.

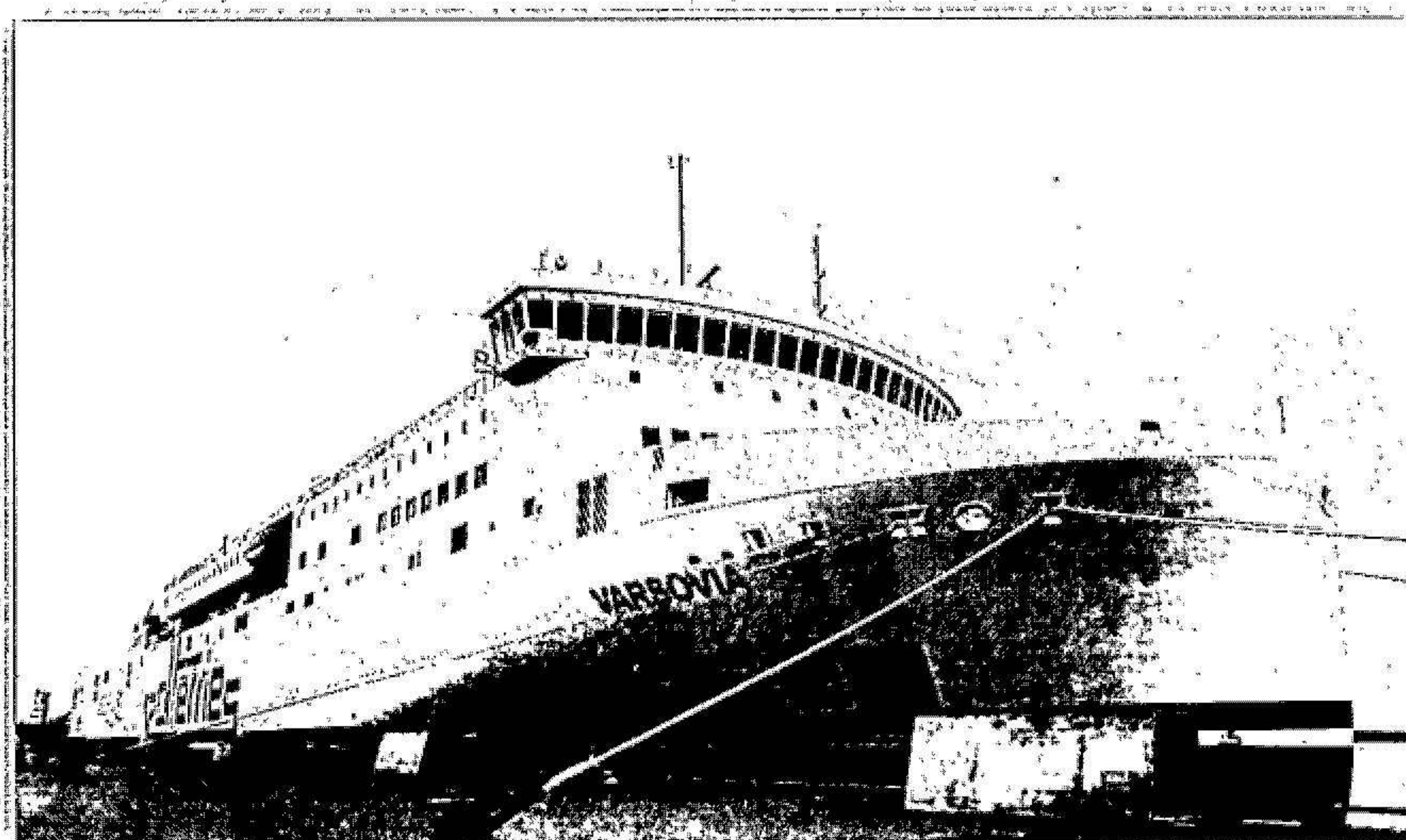


### Świnoujście – Polen

Rederierna Unity Line och EuroAfrica Shipping Lines samarbetar under marknadsnamnet Unity Line. Rederierna har under året trafikerat linjen med tre fartyg i daglig trafik, *M/S Skania*, *M/S Polonia* och *M/S Galileusz*. *M/S Jan Sniadecki* såldes i slutet av 2023 och ersattes i början av 2024 med *M/S Galileusz*. Under 2024 kom järnvägstrafiken igång igen med *M/S Polonia* igen efter något års uppehåll p.g.a. ombyggnadsarbete av infrastrukturen i Swinoujscie.



Rederiet Polferries har under året ändrat antalet fartyg. Under första halvan anlöpte Ystad dagligen med två färjor, *M/S Mazovia* och *M/S Cracovia* samt måndag-fredag med *m/s Baltivia*. Under sommaren sattes rederiets nybyggda färja *M/S Varsovia*, som är Polferries största fartyg, 216 m lång och 28 m bred, i trafik. Tillsammans med *M/S Mazovia* trafikeras sedan dess linjen dagligen.



För båda rederierna har kriget i Ukraina påverkat godstrafiken, liksom högre bränslepriser, lågkonjunktur och hög inflation i både Sverige och Polen.

## Övrig fartygstrafik och verksamhet

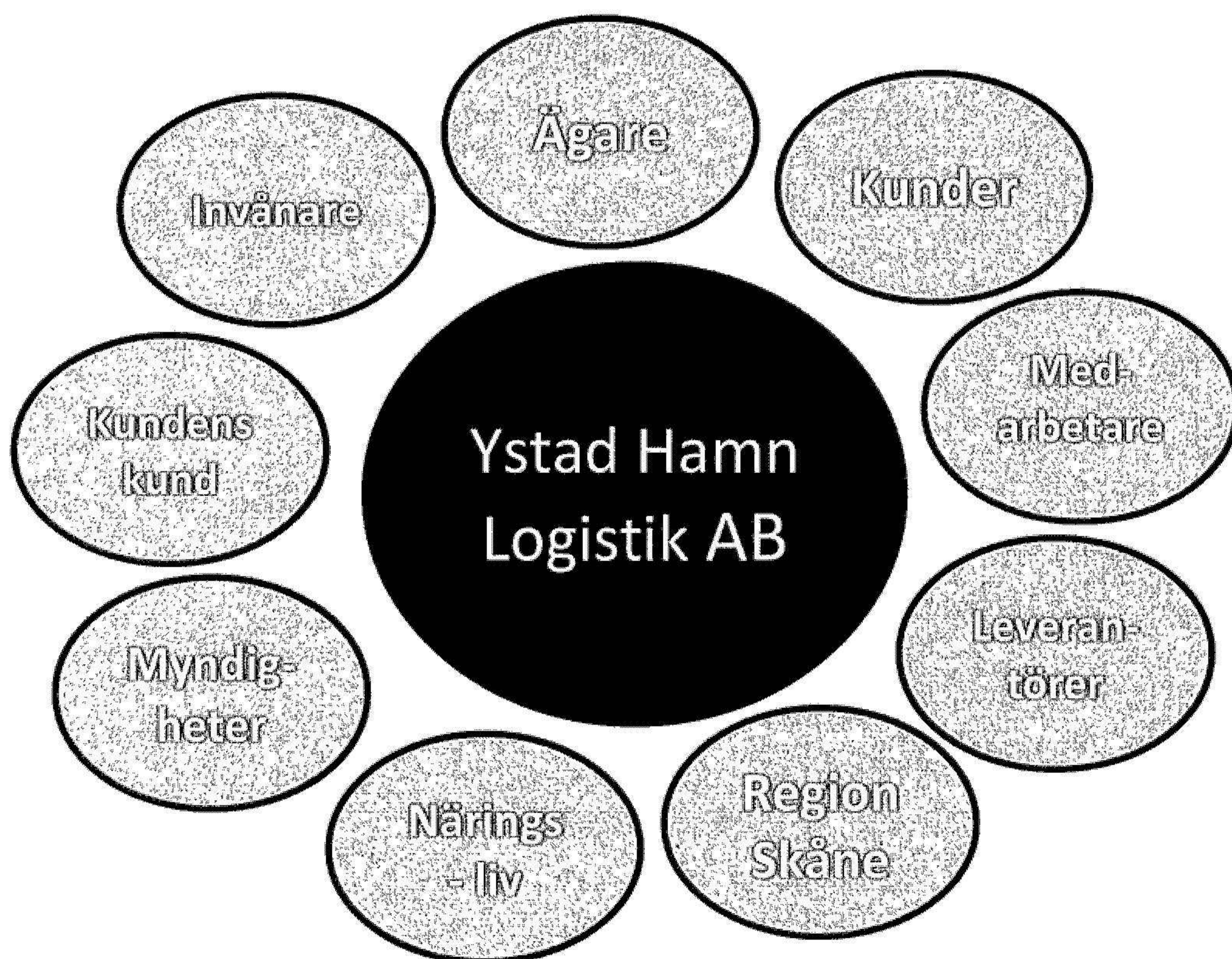
Den konventionella trafiken med fartyg består i huvudsak av bulkgoods, bl.a. träflis, mesakalk, pellets och spannmål. Det konventionella godset är en viktig verksamhet för hamnen och gör därför investeringar för att möjliggöra för volymökningar framöver.

Hamnen hyr även ut byggnader och lokaler, exempelvis till Tullverket, FJJ Magasin & Lager AB, SOMAT, Ystad Bulkterminal AB, Gränspolisen och Securitas. De flesta har en direkt koppling till hamnverksamheten, även om det finns andra som inte har det.

Hamnen har ett antal parkeringsplatser, främst till hyresgästerna, men även som service till rederiernas kunder som önskar parkera sin bil under tiden man är på resa.

## Intressenter

Ystad Hamn har många olika intressenter som påverkas av hamnens verksamhet. Hamnen arbetar kontinuerligt med att bibehålla en bra relation med intressenterna för att skapa möjligheter att utveckla verksamheten.



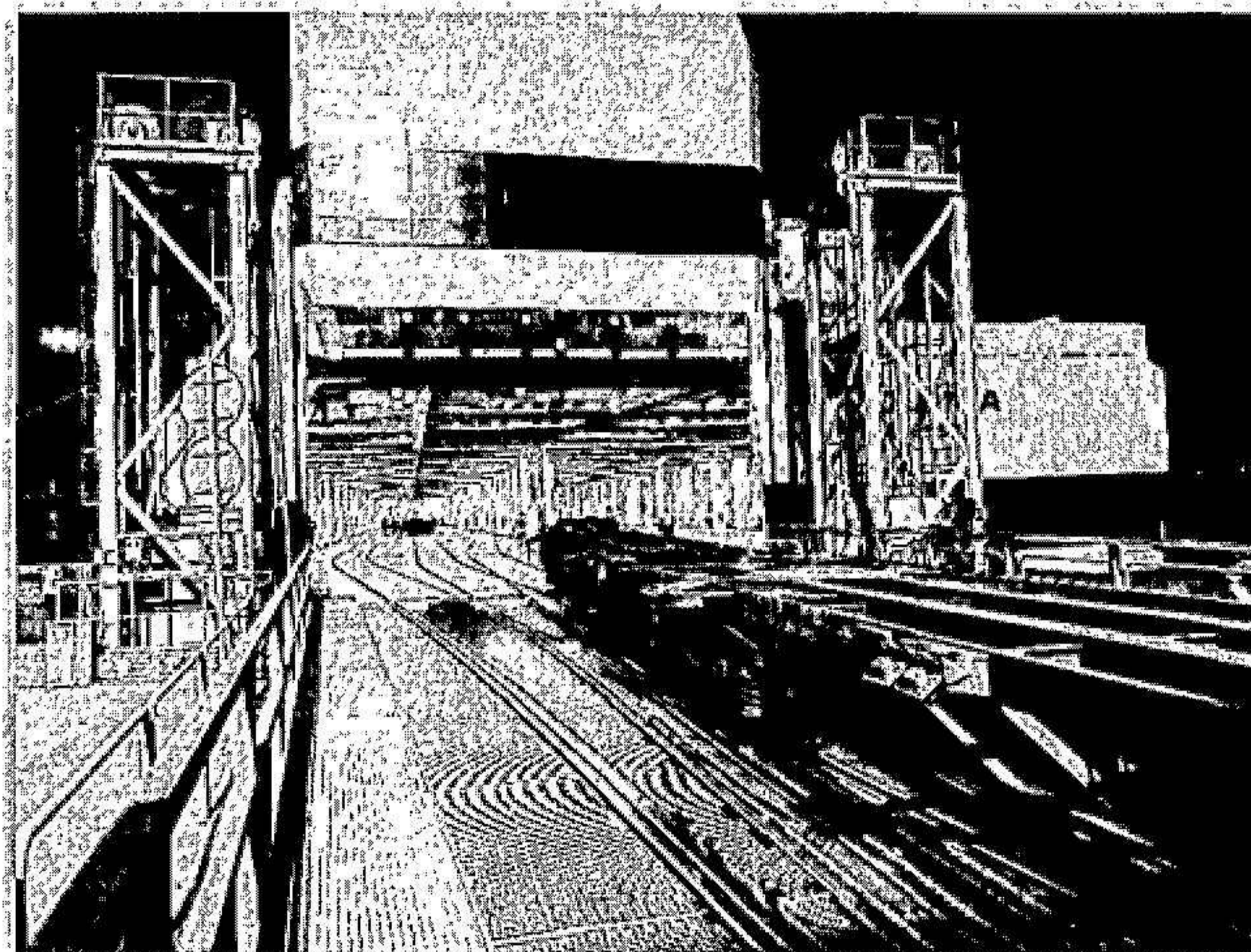
## Betydande händelser under året

Under 2024 har antalet godston, lastbilar och trailers som färdats via Ystad Hamn minskat vilket är en direkt följd av den lågkonjunktur som Europa befinner sig i, inte minst på grund av kriget i Ukraina samt en ökad konkurrens.

Bolaget ser en stor möjlighet att öka bulkhanteringen och har därför beslutat, upphandlat och beställt en ny hamnkran som kommer att levereras under 2025.

Under sommaren välkomnade Ystad Hamn Polferries första nybyggda fartyg på 20 år, *M/S Varsovia*. Fartyget har 2,9 km bildäck vilket betyder att hon kan ta 150 lastbilar och 200 personbilar

Bolaget har tillsammans med Unity Line arbetat för att få fler järnvägsvagnar att välja vägen över Ystad-Świnoujście. Detta har genererat strax över 100 vagnar som transporterats med *M/S Polonia* på den enda järnvägsförbindelsen mellan Sverige och Polen. Färjan har kapacitet att transportera hela tågsätt.

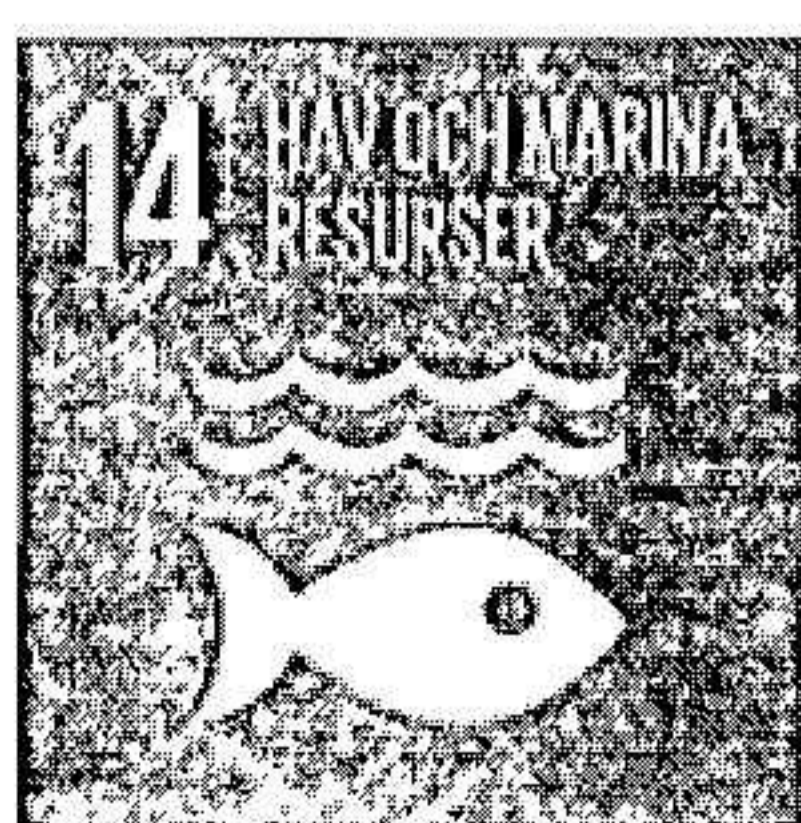


## Miljöpåverkan

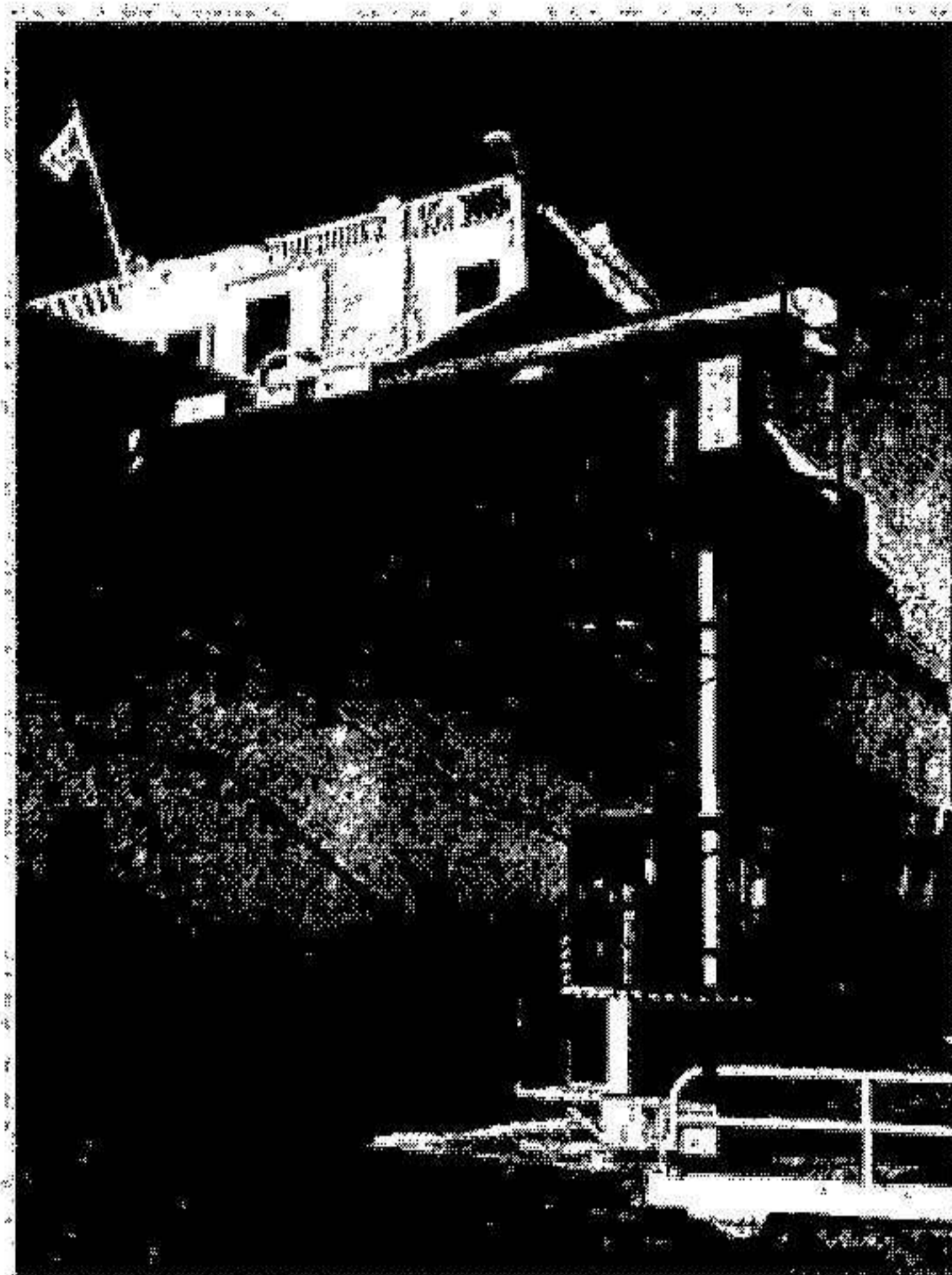
Hamnverksamhetens miljöpåverkan är både direkt och indirekt. Den huvudsakliga miljöpåverkan är indirekt och avser fartygens buller, utsläpp till luft samt den fordonstrafik som fartygsanlöpen genererar.

Hamnbolaget har enligt miljöbalken tillstånd att bedriva hamnverksamhet med upp till 5.100 anlöp per år av fartyg med en bruttodräktighet om minst 1.350 ton. Tillsynsmyndighet är Länsstyrelsen.

FN och dess medlemsländer har enats om gemensamma mål för hållbar utveckling i Agenda 2030. Ystad Hamn vill bidra till att alla aktörer arbetar tillsammans för att nå dessa mål. Därför skapar hamnen hållbara lösningar för våra kunder och samhället i stort. Nedan kommer en beskrivning om de viktigaste målen som hamnen arbetar med, av de totalt 17 som finns upptagna i Agenda 2030.



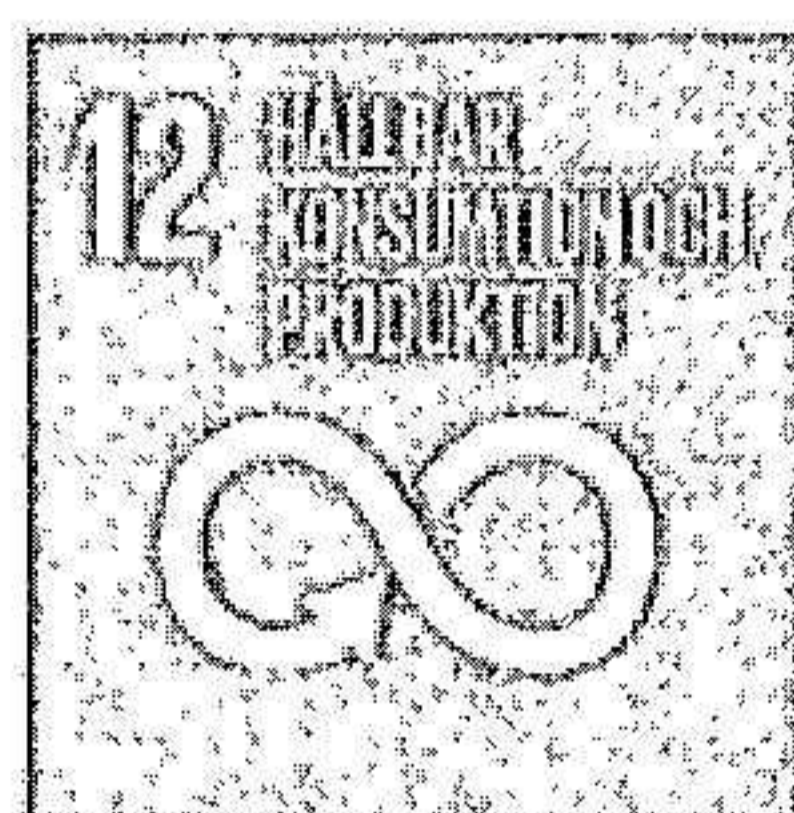
- För att förebygga miljöpåverkan, såsom utsläpp av partiklar samt föroreningar till recipient, låter Hamnen rännstensbrunnar och sandfång sugas rent inom hela verksamhetsområdet, vår och höst. Hamnen utför även årlig sedimentprovtagning i hamnbassäng inför underhållsmuddring vilket ger oss en bild av vilka föroreningar som förekommer i sedimenten.



- För att reducera miljöpåverkan skapar hamnen förutsättningar för fartygen att ansluta till landström vid samtliga färjelägen, förutom färjeläge 5 där Bornholmslinjen lägger till. Under 2024 har tre fartyg kontinuerligt använt landströmsanläggningen, vilket betyder att de kan stänga av hjälpmotorerna vid kajuppehåll och luftkvaliteten förbättras därmed betydligt.

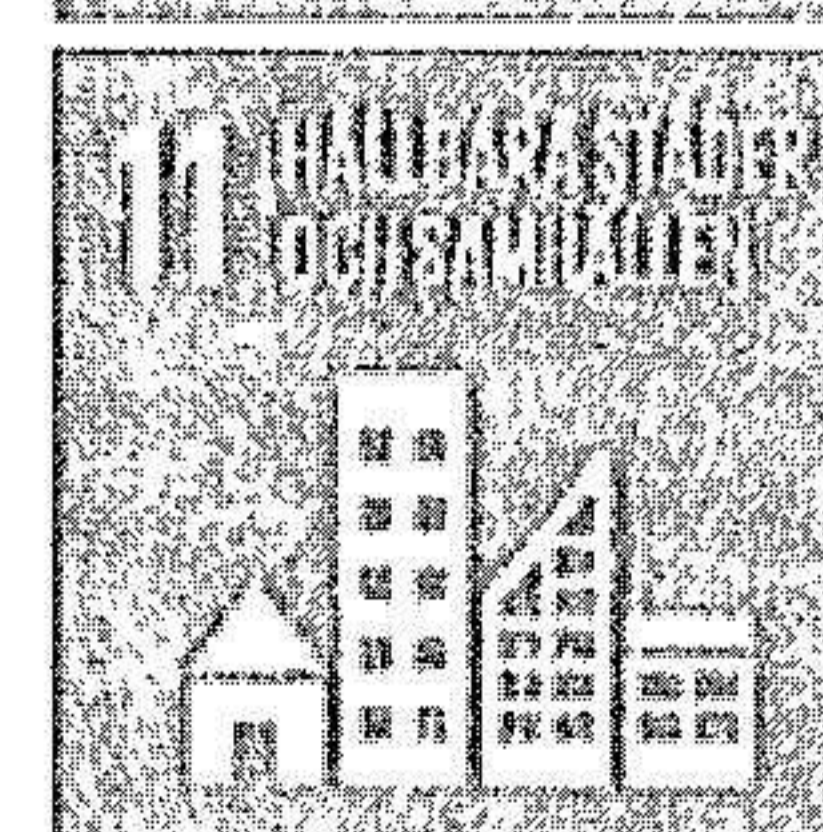
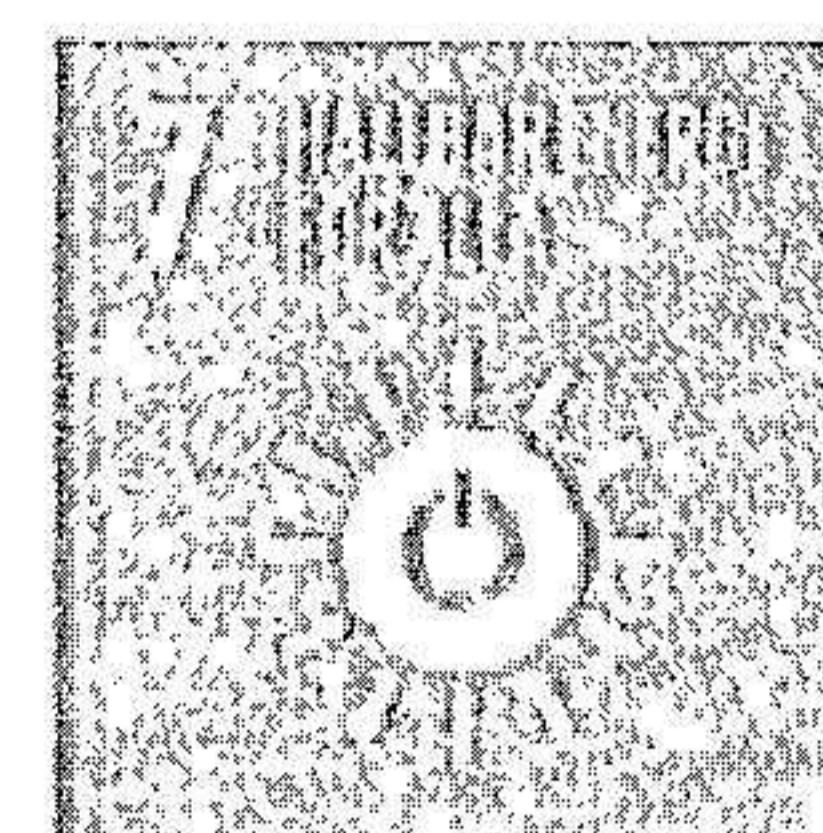


- Bullermätning/beräkning utfördes under 2024 och genomförs vart tredje år för att säkerhetsställa att bullernivåerna ligger inom tillståndsgivet.
- Bullret från fartygen minskar genom användande av landström. Delar av verksamheten har flyttat till yttre hamnen vilket är längre ifrån stadskärnan. Den senaste mätningen visar att bullernivåerna är generellt lägre än vid föregående mätning.

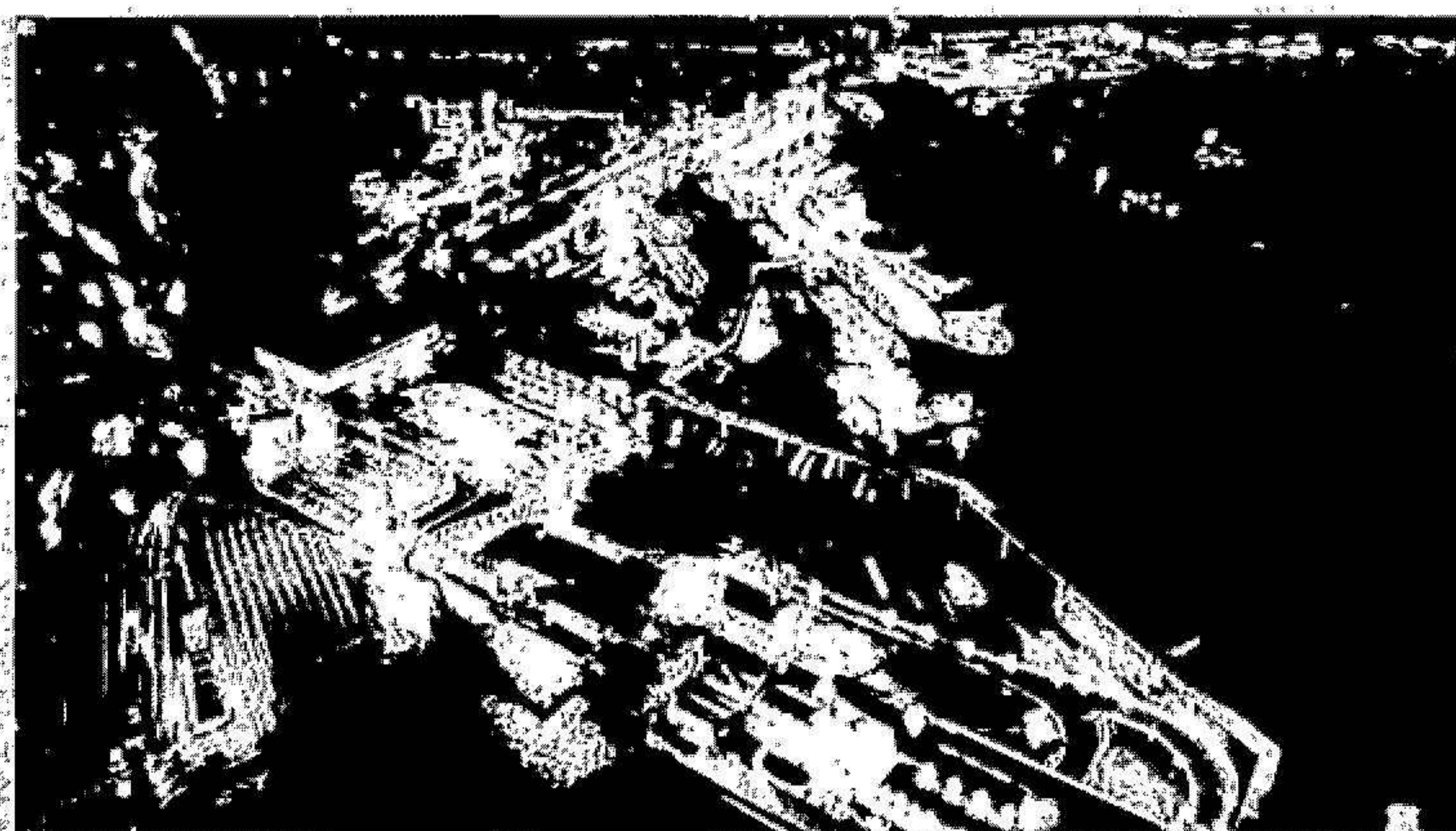


- Ystad Hamn arbetar för att förebygga, minska, återanvända och återvinna avfall så långt som det är möjligt.
- Källsortering finns för den egna verksamheten, hyresgäster och kunder.
- I upphandlingar ställer hamnen alltid miljökrav i enhetligt med miljö- och kvalitetcertifieringen.

- Den direkta miljöpåverkan är framför allt utsläpp till luft från våra arbetsmaskiner och servicebilar inom hamnområdet. Hamnbolaget har under ett antal år investerat i miljövänliga fordon. Arbetsmaskinerna har under hela verksamhetsåret drivits på HVO i stället för diesel och servicebilarna är antingen HVO-drivna, laddhybrider eller rena elbilar.
- De nya ytorna vid färjeläge 7 och 8 om totalt 94 000 kvm är belagda med betongmarksten i stället för asfalt. Detta för att betongytor är ljusare så att det därför krävs mindre antal lux för belysning. Betongmarksten är även hållbarare över tid samt har en slätare yta. Den slätare ytan bidrar till mindre däckfriktion som gör att färre däckpartiklar hamnar i dagvattnet. Alla ljusmasterna på det nya området har energisnål LED-belysning och styrs med ljusrelä och astronomiskt ur som styr belysningen efter dygnets ljusa och mörka timmar.



- Under året har all belysning i ljusmasterna i inre hamnen bytts till LED.
- Rörelsedetektorer för belysning används i terminaler.
- Grön el har använts under halva året men från och med 1 augusti har elen kommit från kärnkraft
- Yttre hamnområdet är klimatanpassat gällande marknivå som tillsammans med den 4 meter höga vågbrytaren skyddar land och infrastruktur.



- Erfarenhetsutbyte: Hamnbolaget deltar i olika fokusgrupper med syfte att utveckla verksamheten och ta del av framtidens innovativa lösningar. Likaså samverkar vi med övriga hamnar för att tillskansa oss kunskap och sprida den för ökad samhällsnytta. Detta är några viktiga bidrag till hela hamnens hållbarhetsarbete.

## Ekonomisk situation

### Resultat och ställning

Nyckeltal	2024	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning, kkr	134.364	131.967	116.323	112.831	104.240	107.046
Resultat efter finansposter, kkr	-14.496	-1.193	-14.488	-14.212	5.613	5.356
Balansomslutning, kkr	117.233	115.161	112.023	112.374	86.892	81.625
Frisknarvaro %	96	96	94	92	96	97
Soliditet %	85	84	87	87	87	87
Avkastning på totalt kapital %	-13	-3	-13	-13	6	6
Avkastning på eget kapital %	-20	-2	-20	-19	7	8

Nyckeltalsdefinitioner framgår under avsnittet Noter.

Under 2020-2024 har omklassificering av koncerninterna fordringar och skulder gjorts vilket påverkar balansomslutning, soliditet samt avkastning på totalt kapital. I flerårsöversikten anges dock dessa justerade för nämnda omklassificering.

## Intäkter

Utvecklingen har gått stadigt framåt för hamnen under många år, även om ett eller annat år naturligtvis visat på avvikande siffror. Polens ekonomiska utveckling liksom samhällsutvecklingen på Bornholm spelar stor roll för hamnens verksamhet. Även andra händelser i omvärlden kan påverka hamnens verksamhet.

### *Volymutveckling*

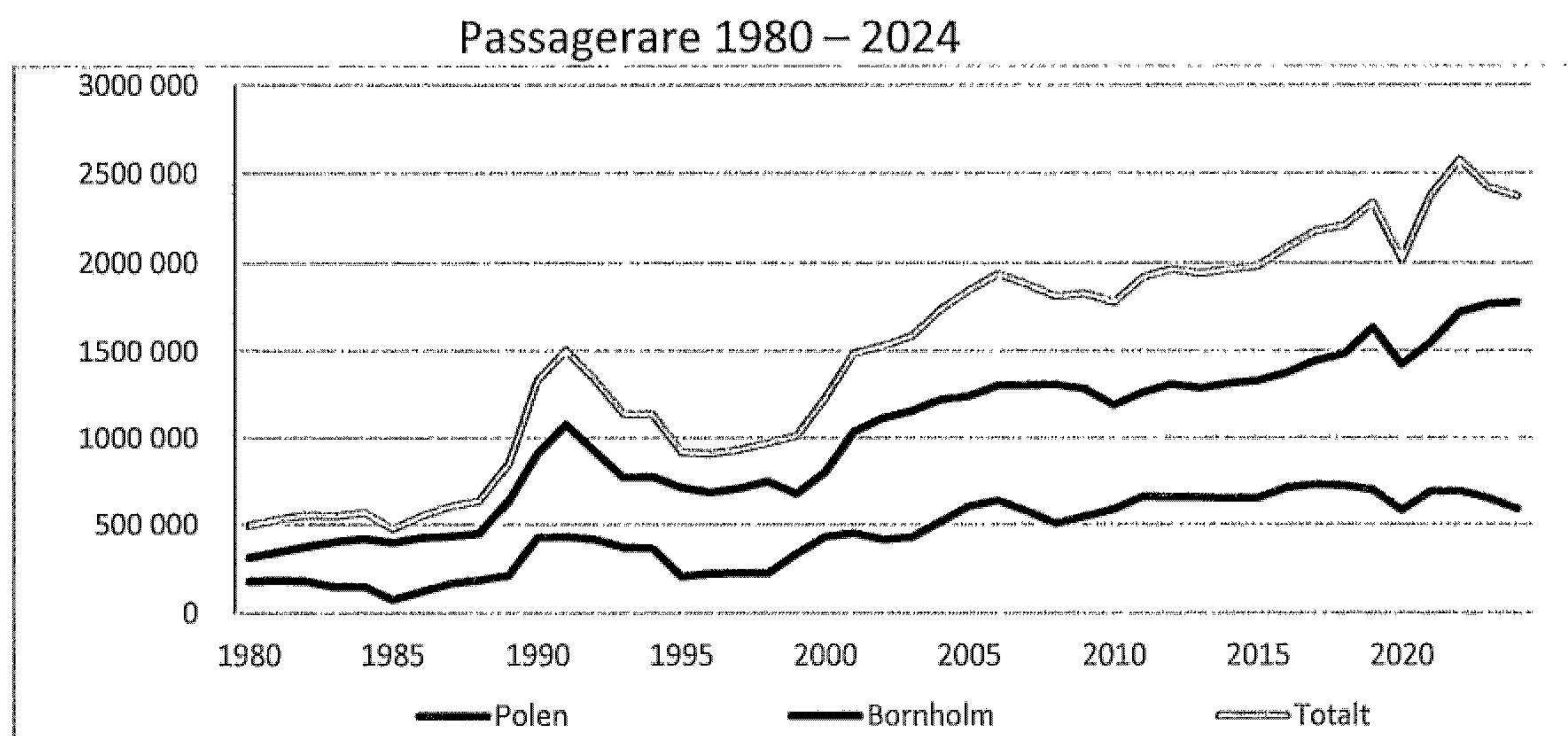
Under många år har färjetrafiken varit en stark motor för hamnen och inte minst det lokala näringslivet. Turismen ökar och intresset för Ystad är stort. En del resenärer väljer också att övernatta i Ystad före eller efter själva färjeturen. Det rådande valutaläget med en svag svensk krona inverkar normalt mycket positivt på handeln i Ystad.

Passagerartrafiken är en mycket viktig komponent i hamnens verksamhet och är det som volymmässigt gör att hamnen ligger i toppskiktet bland de svenska hamnarna. Ystad är Sveriges tredje största färjepassagerarhamn, med endast Stockholm och Helsingborg före sig.

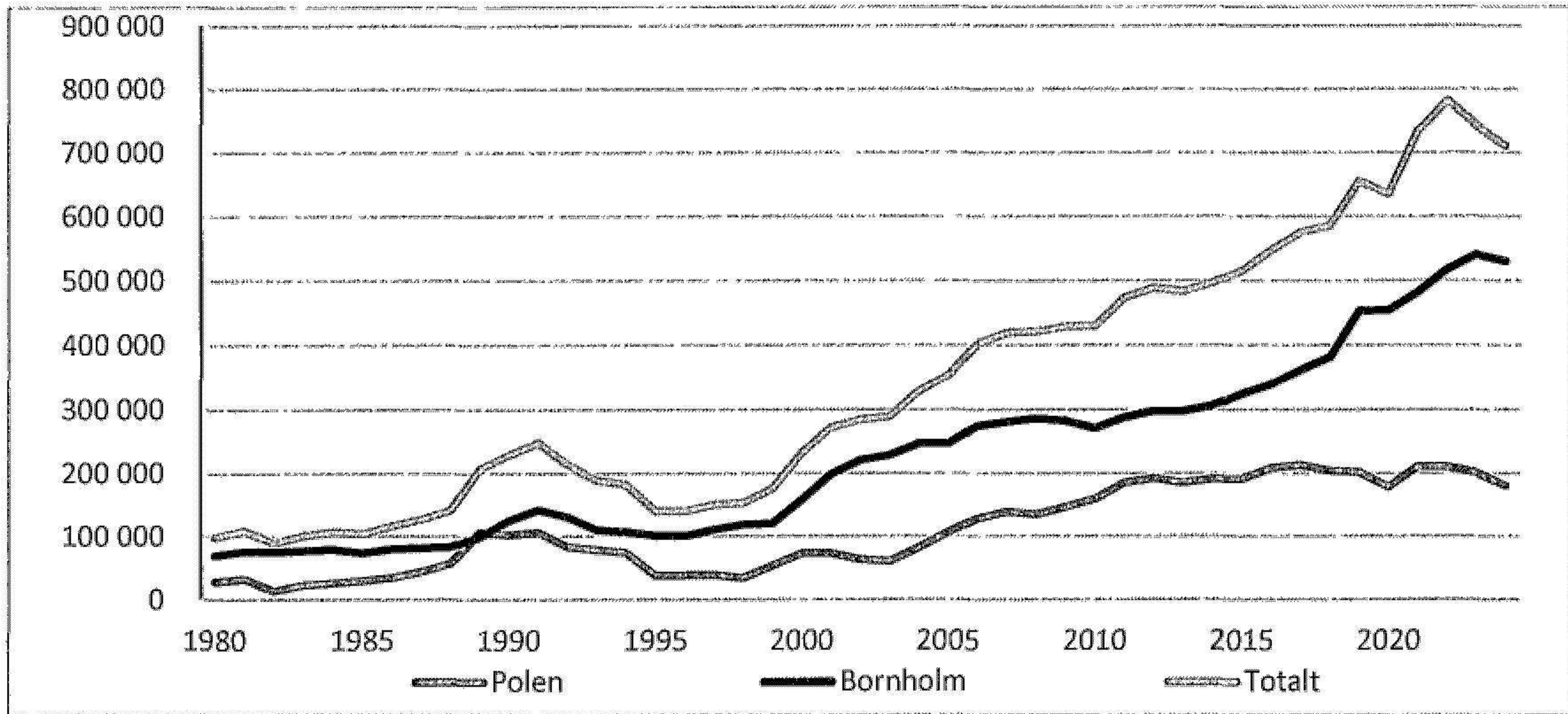
### *Krig i Europa*

I början av 2022 kom beskedet att Ryssland hade invaderat Ukraina. Kriget har skapat stor oro på marknaden och många företag och personer blir direkt påverkade. Många lastbilschaufförer har sitt ursprung i Ukraina, och när kriget startade lämnade de sina fordon och begav sig hemåt. Detta innebär att bristen på lastbilschaufförer ökar, priserna ökar på grund av större efterfrågan och godset tvingas, i de fall det är möjligt, hitta andra transportvägar än med lastbil. Minskningen av antal godston, lastbilar och trailers har varit märkbar under året.

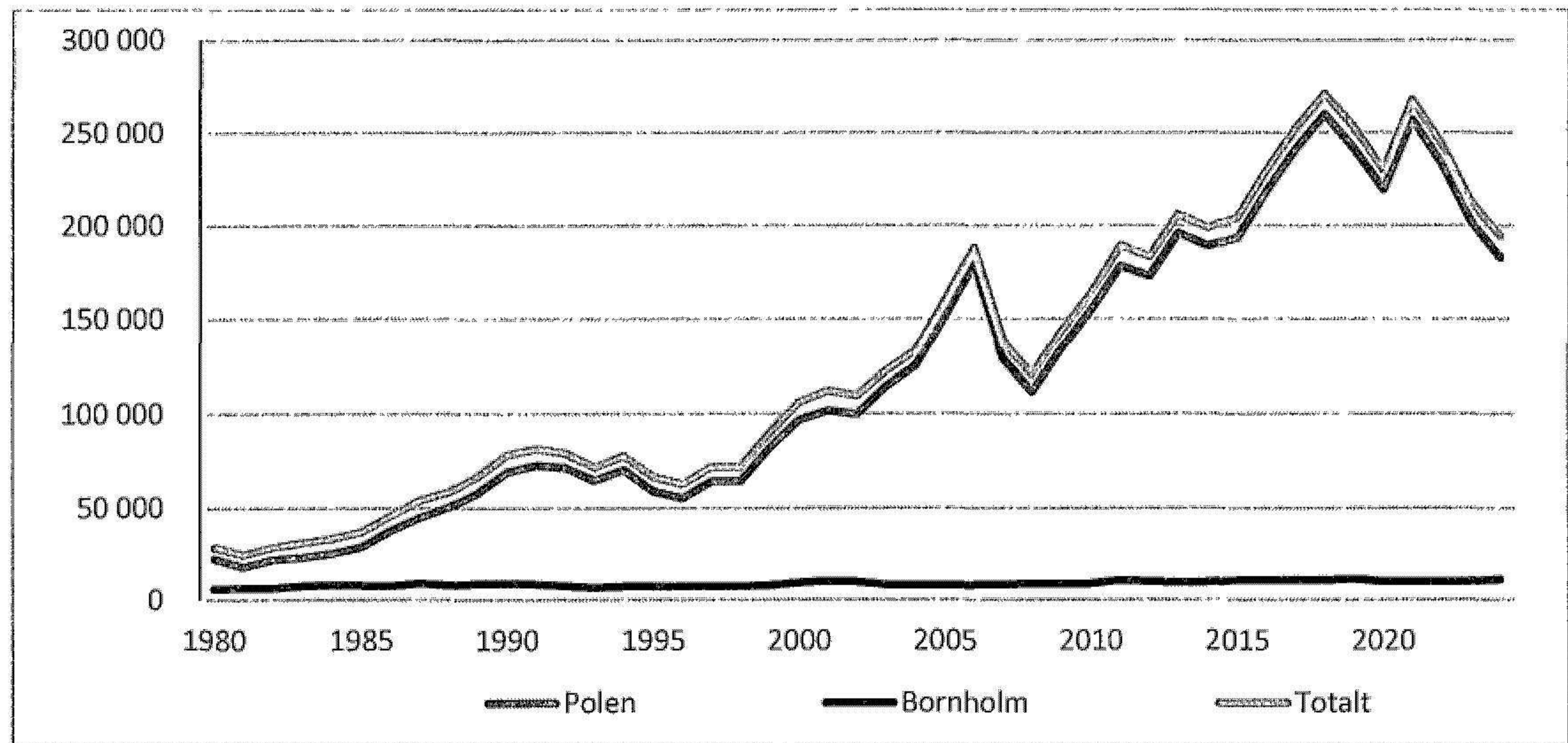
Trafikutvecklingen ser ut som följer i nedanstående grafer:



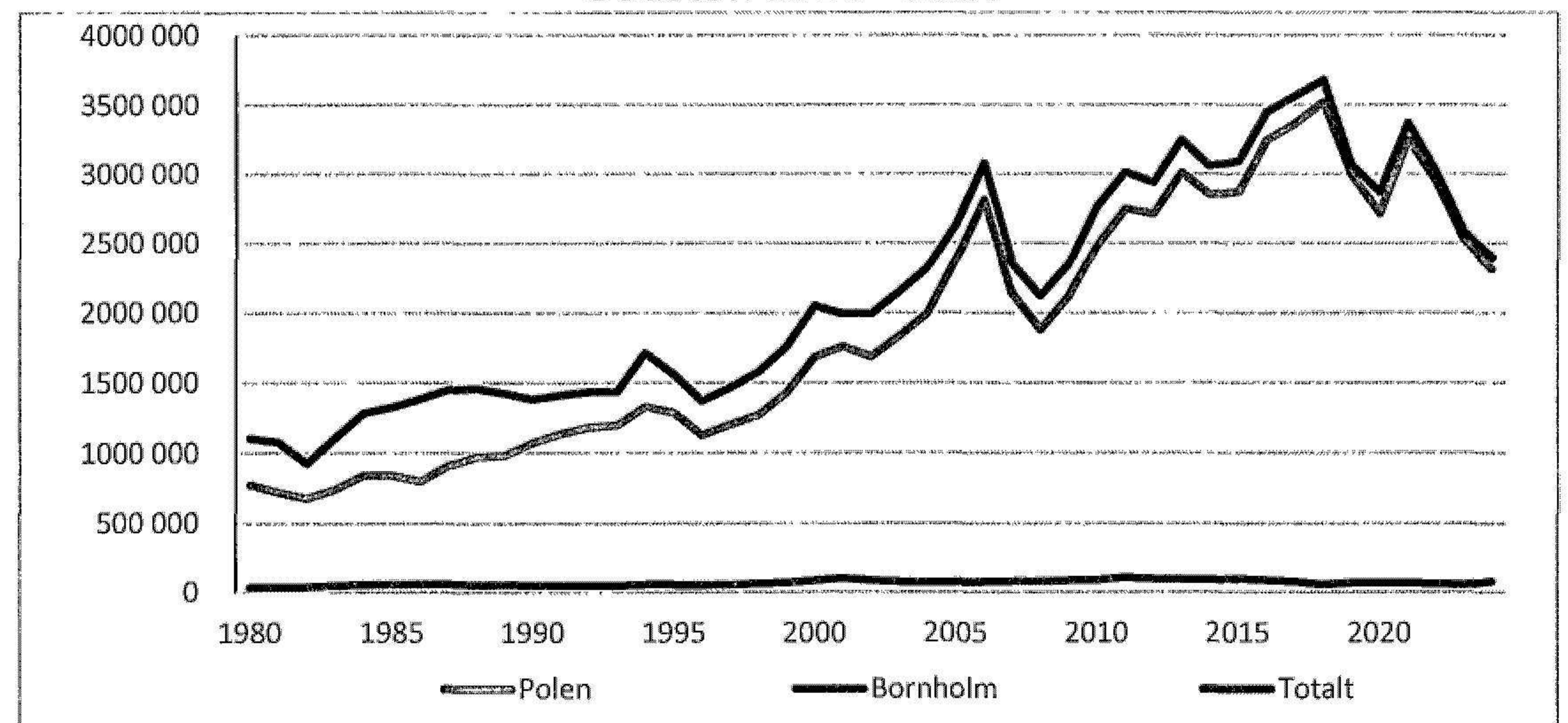
Personbilar 1980 - 2024



Lastfordon 1980 - 2024



Godston 1980 - 2024



2025041102273

Addo Sign ID-nummer: a21b9d11-26cc-4b0f-8b48-499683e599bd

---

**Visste du att:** det passerade över 2,4 miljoner passagerare genom Ystad Hamn under 2024 eller ca. 6.500 passagerare om dagen.

Ystad Hamn är Sveriges tredje största färjepassagerarhamn.

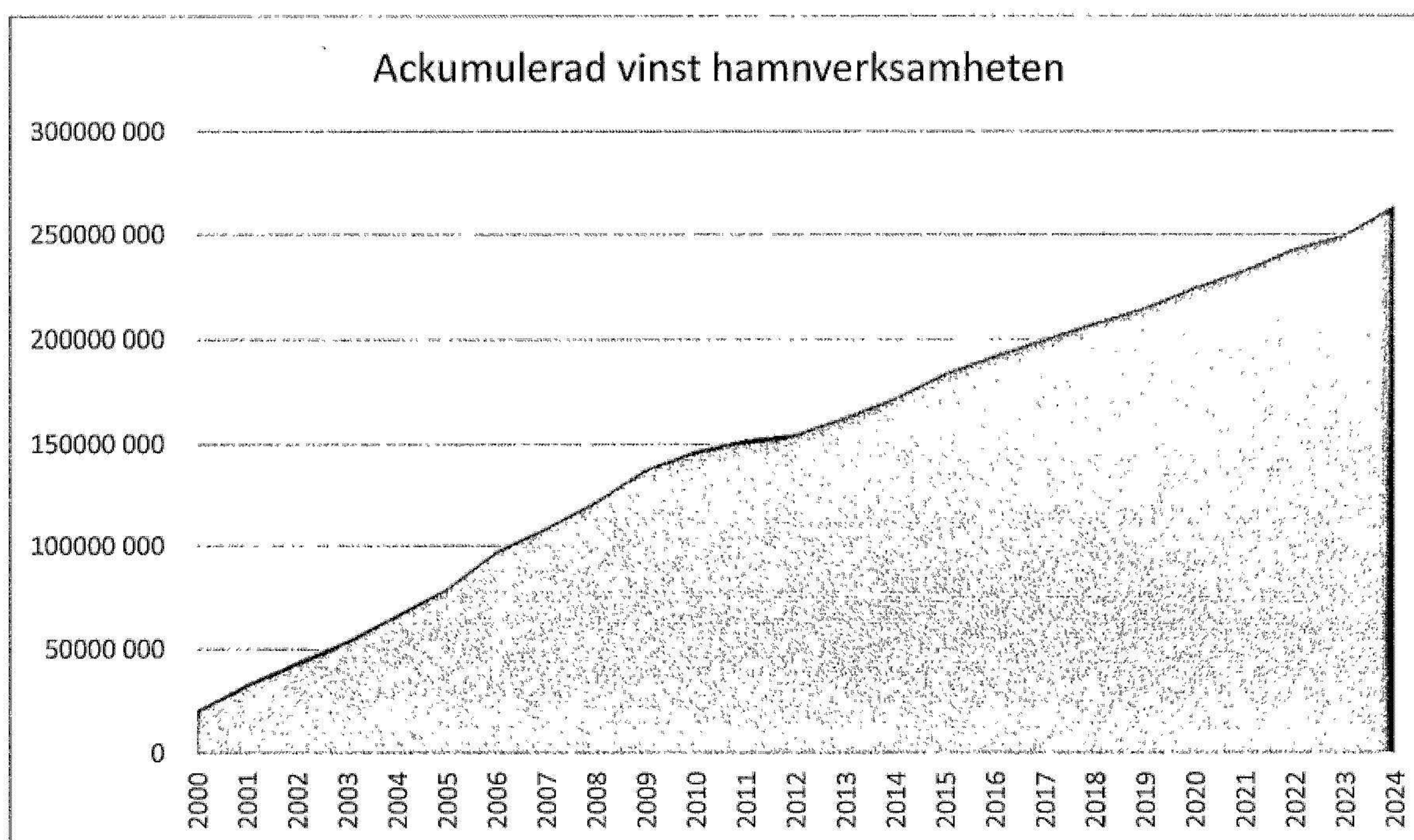
---

### Operativ verksamhet

Den operativa verksamheten är kärnan i hamnbolagets verksamhet. Det är här kopplingen till kunderna finns och därmed även källan till intäkter. Den största delen av intäkterna kommer via färjerederierna som är hamnens fasta kunder med dagliga fartygsanlöp. Förutom hantering av färjor består den operativa verksamheten av konventionella fartygsanlöp för lossning och lastning, uthyrning av kontor och lokaler samt parkeringsplatser inom hamnområdet.

Det är viktigt att notera att infrastrukturägaren, Ystads kommun/Hammen, vars omsättning enbart utgörs av det arrende Ystad Hamn Logistik AB erlägger för nyttjandet av hamnanläggningen, åter redovisar ett överskott, den här gången med 14,1 miljoner kronor. Totalt har bolaget sedan år 2000 bidragit med ett nettoöverskott till kommunen, genom vinsten på det arrende som erläggs för nyttjandet av hamnanläggningen, med 209,3 miljoner kronor vilka oavkortat tillförts skattekollektivet, d.v.s. invånarna i Ystads kommun. Till detta kommer de ackumulerade vinster som genererats i bolaget och som står till ägarens förfogande via Ytornet AB, totalt 72,4 miljoner kronor. Bolagets samtliga resultat sedan 2000 uppgår till 54,6 miljoner kr vilket gör att den ackumulerade vinsten av hamnverksamheten är hela 263,9 miljoner kronor.

### Akkumulerad vinst hamnverksamheten 2000 – 2024



Figuren visar det totala ackumulerade överskottet från hamnverksamheten.

## Kostnader

Bolaget har under många år medvetet arbetat för en kostnadseffektiv verksamhet. Det är ett mycket viktigt arbete för att hitta en plattform och struktur för att möta framtiden i och med den stora investering som har genomförts, och som påverkar bolagets ekonomi under ett antal år. Bolaget har idag en mycket god kostnadskontroll vilket är en av nycklarna till en god ekonomisk hushållning även framöver.

### *Driftoptimering och underhållskostnader*

Ystad Hamn arbetar kontinuerligt med energieffektiviseringen och rationaliseringar inom områden där arbetsmaskiner drivs av fossila bränslen. Bolagets krav är att vid nyinvestering, där det är möjligt, endast upphandla fordon som drivs med el alternativt fossilfritt bränsle som till exempel HVO. Allt arbete kring energioptimering är en medveten målbild för att möta omvärldens krav på en mer energismart hamn, men samtidigt också för att hålla kostnaderna nere. Den dagliga driften påverkas av kostnader för att upprätthålla en hög miljöprofil, vilket är viktigt såväl för bolagets verksamhet som för invånarna i Ystad. Under 2024 gjordes en energikartläggning över hamnens fastigheter med åtgärdsförslag som bolaget kommer att arbeta efter framöver.

Hamnen består till mycket stor del av tekniska anläggningar och konstruktioner i vatten. Det ställs höga krav på löpande underhåll av rörliga delar som till exempel färjeklaffar, passagerarlandgångar, lyftkranar och andra fordon nödvändiga för att kunna utföra verksamheten. Områden som el och elektronik spelar en allt större roll i den moderna hamnen vilket naturligtvis även belastar kostnadssidan. Klimatförhållanden, som bland annat vågor och vind, har förändrats under årens lopp, där till exempel vattenståndet fluktuerar mer nu än tidigare. Bolaget genomför därför underhållsmuddrig varje år för att säkra djupet och för att bibehålla ett jämnare flöde av dess kostnader, sett över verksamhetsåren.

### *Kostnader för egenkontroll*

Hamnverksamheten är klassad som miljöfarlig verksamhet och hamnen har sedan 2008 tillstånd för detta. Tillståndet omfattar villkor för att bedriva hamnverksamhet vilka är en del av egenkontrollen, till exempel funktionskontroller av oljeavskiljare, dagvattenprovtagning och bullermätning/beräkning. Bolaget väljer i stora delar att gå längre än de villkor som anges i miljödomen, exempelvis vad gäller energioptimering och användande av fossilfritt bränsle.

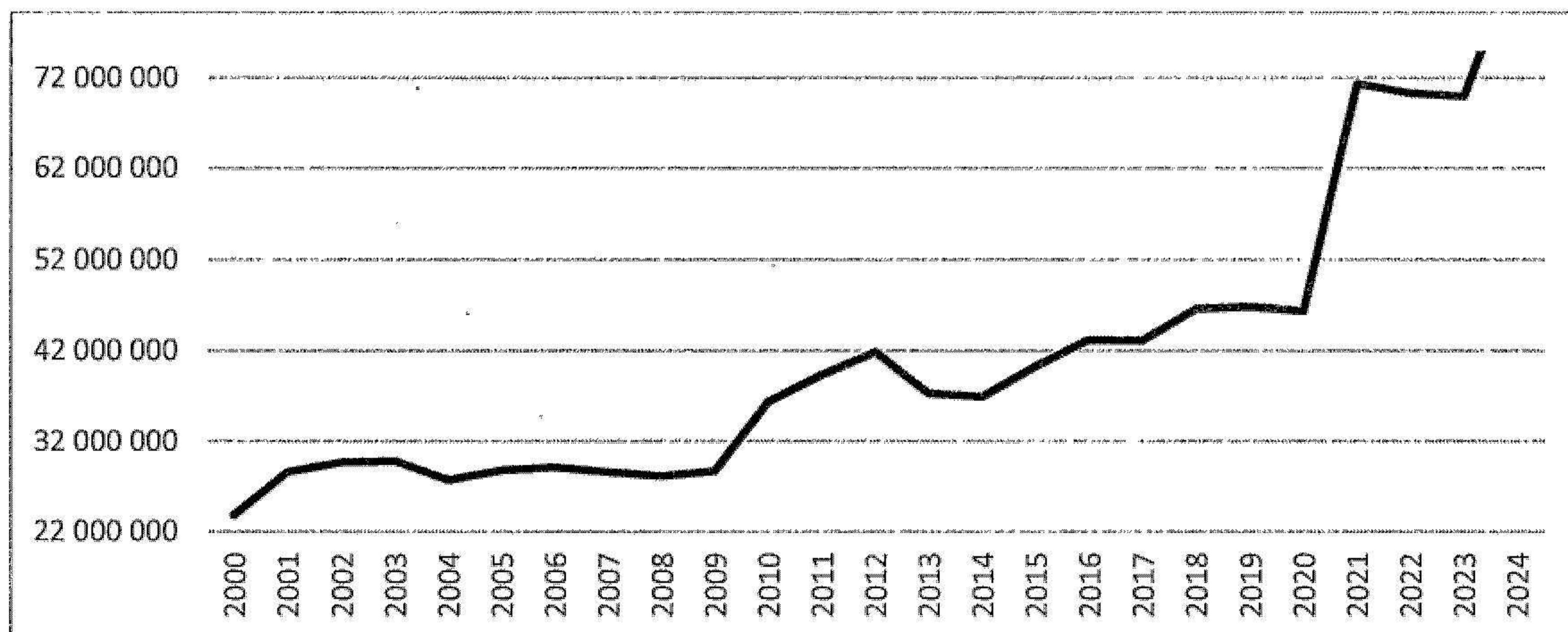
### *Arrendekostnader*

I januari 2021 färdigställdes färjeläge 7 och 8 och anläggningen aktiverades. Detta medför att arrendekostnaden för Ystad Hamn steg kraftigt. I jämförelse med 2020 har den årliga kostnaden ökat med 39,3 mkr eller 85%.

Bolaget har de senaste åren medvetet arbetat för en nödvändig statushöjning av hamnanläggningen, vilket även genomförts som investeringar i hamninfrastrukturen av infrastrukturägaren Ystads kommun. De sistnämnda kostnaderna belastar den årliga arrendeavgiften, som är den enskilt största kostnaden för bolaget och som erläggs till Ystads kommun avseende hamnområdet. Jämfört med den totala kostnaden exkl.

personalkostnader utgör arrendet hela 67%, en siffra bolaget har svårt att påverka under löpande verksamhetsår. Sedan år 2000 har följande arrendeavgifter erlagts:

### Arrendekostnad 2000 – 2024



### Personalkostnader

Bolagets personalkostnader, som är den näst högsta kostnaden, uppgår till 31,9 miljoner kronor (29,3) för verksamhetsåret. Utfallet för verksamhetsåret är bättre än budget vilket bl.a. beror på sjukskrivningar och lägre pensionskostnader. Bolaget följer plan om en medveten satsning inom kompetensutveckling samt organisationsförbättrande åtgärder för att stå bättre rustade inför framtiden.

Personalstyrkan består av elva tjänstemän, varav sex kvinnor, och 23 kollektivanställda, varav två på deltid som är tillsvidareanställda. Frisknärvaron för 2024 var högre än föregående år om 96,2 % (95,9 %), vilket dock är lägre än målet om 98 %.

### Finansiella verksamheten

Bolagets tillgodohavande placeras på ett koncernkonto vilket påverkar kommun-koncernen positivt. Soliditeten (se flerårsöversikt) är 85 % (84 %), och är detsamma som anges i ägardirektivet som anger att soliditeten successivt inte får vara lägre än 85 %.

Någon aktieutdelning har inte lämnats under verksamhetsåret 2024.

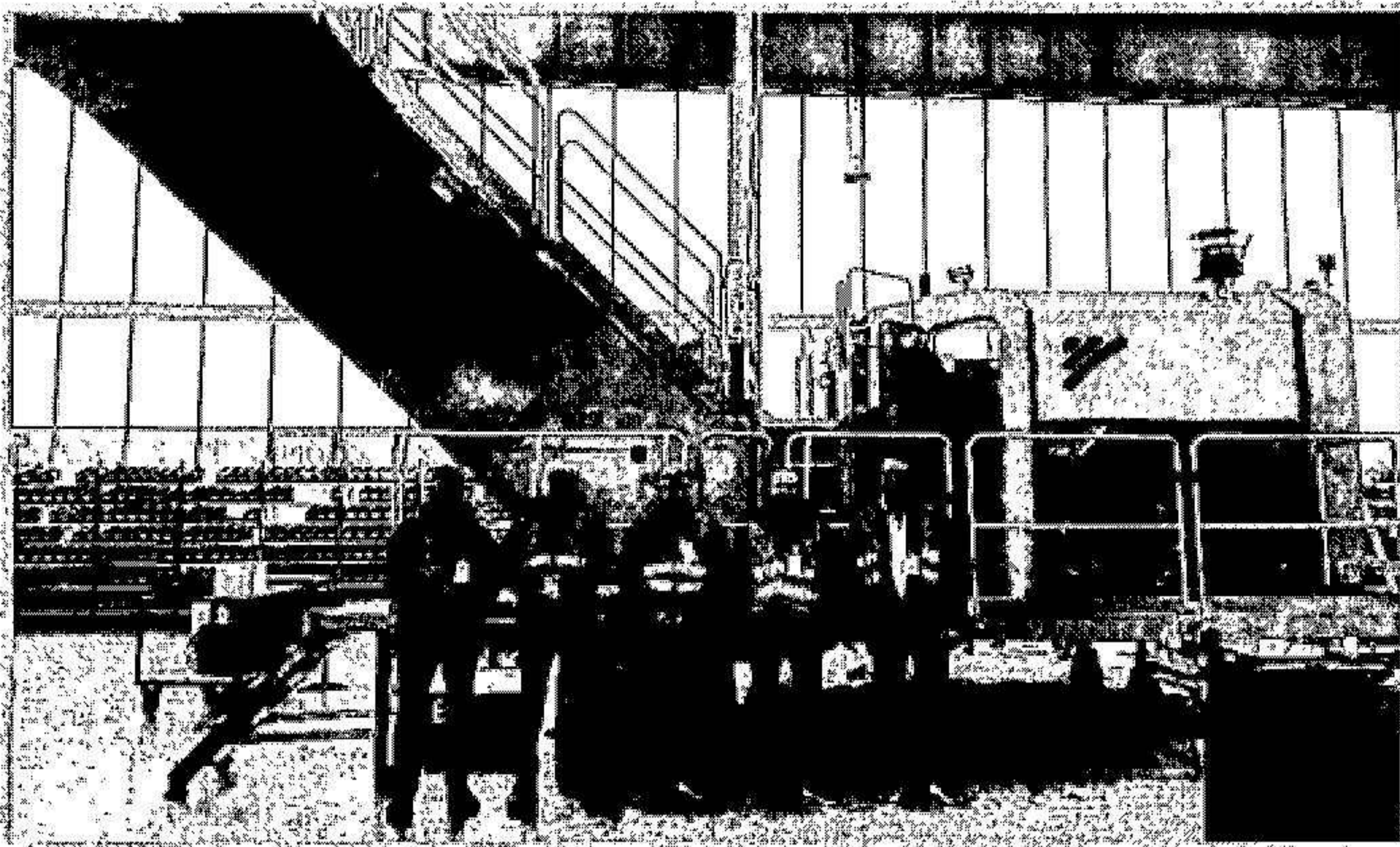
### Årets investeringar

På grund av investeringen i nya färjelägen och den ökade arrendekostnaden denna medför försöker bolaget endast göra högst nödvändiga investeringar under de kommande åren. De största investeringarna under 2024 är delbetalning av en ny hamnkran som kommer att levereras under 2025. Några fordon har bytts ut enligt plan. I övrigt har investeringar i verksamhetsrelaterade inventarier genomförts.

Den totala investeringsvolymen för 2024 stannar vid 7,0 (2,7) miljoner kronor och följer lagd investeringsstrategi, där bolaget vid investeringar bland annat ställer relevanta

miljökrav vid upphandlingar av nya fordon och arbetsmaskiner samt beaktar relevant livslängd på dem.

2025041102275



### Ny hamnkran

Under 2024 upphandlades en ny hamnkran och under hösten besökte några medarbetare fabriken där den byggs. Hamnkranen kommer att levereras under första halvan av 2025.

### Framtiden

Hamnens stora betydelse för regionen och det internationella godsflödet kan inte nog poängteras. Sedan tidigare är Ystad Hamn en av Sveriges största hamnar. Denna utveckling ser i den närmaste framtiden ut att fortsätta vilket är helt i linje med visionen att vara en hållbar hamn för kundernas, stadens och regionens utveckling.

Hamnbolaget verkar även för en utveckling av staden Ystad. Ett stort arbete bedrivs till exempel gentemot Riksdag, Regering och beslutande myndigheter för förbättring av infrastrukturen till, från och igenom Ystad. För att få hjälp att påverka svenska beslutsfattare informeras danska och polska politiker, liksom EU-parlamentariker, om de behov av förbättrad infrastruktur Ystad har för att underlätta det internationella trafikflödet.

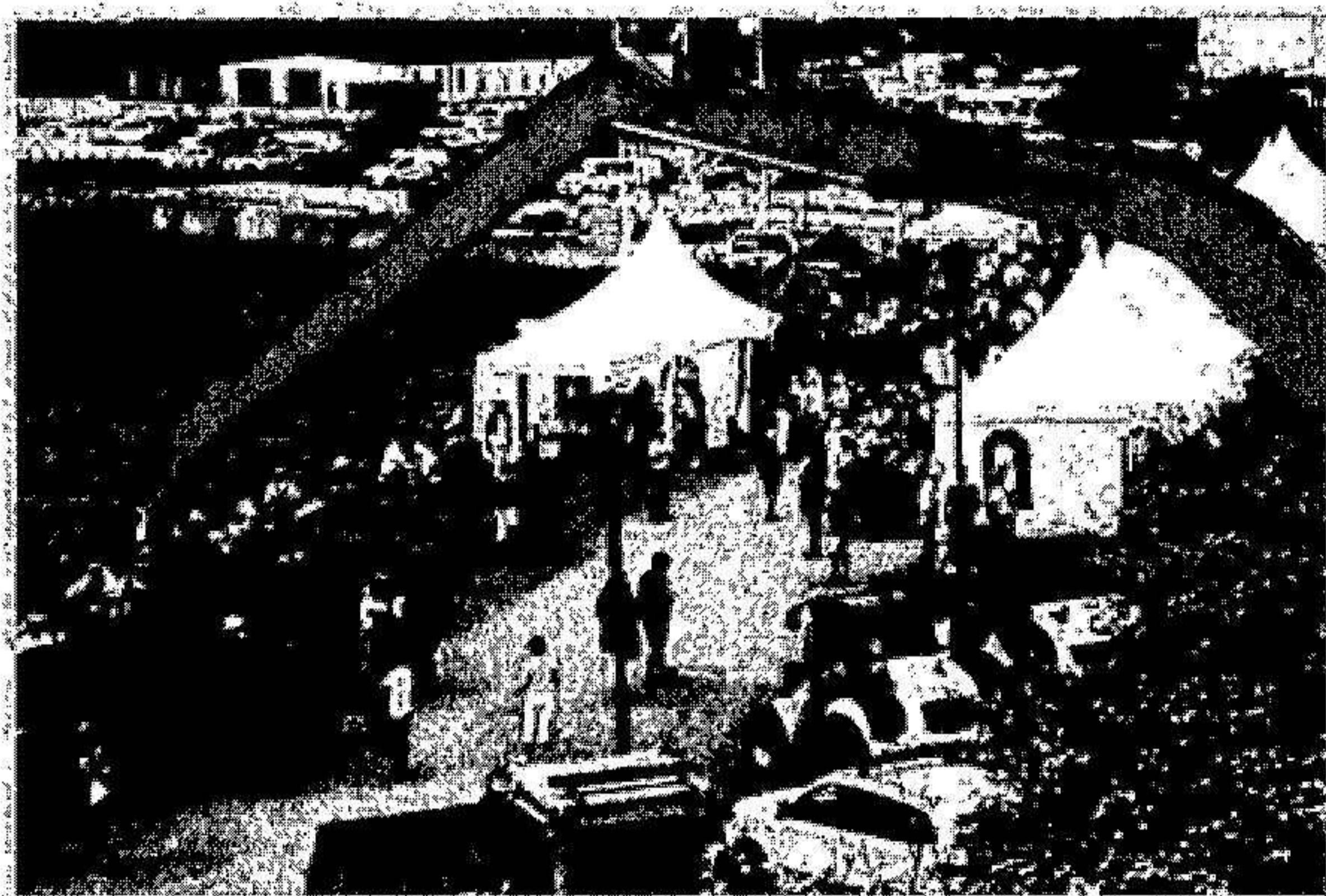
Detta gagnar inte bara hamnen utan även näringslivet, turismen och den enskilde ystadbon. Arbetet bedöms fortsätta under överskådlig tid.

Ystads kommun beslutade under 2016 att anta en fördjupad översiktsplan enligt vilken hela hamnverksamheten ska flytta till den yttre hamnbassängen för att möjliggöra stadsutveckling i hamnområdet. Under 2017 beslutade kommunfullmäktige att budgetera för investering i två nya färjelägen i yttre hamnen. Byggnation av projektet startade i januari 2019 och två år senare färdigställdes det i januari 2021.

Ystads kommun, som infrastrukturägare, ansökte tillsammans med rederiet Polferries och företaget GAZ-System om EU-bidrag, för Ystads del EUR 24,4 miljoner. I kommunens fall handlade ansökan om genomförande av hela ovanstående projekt. Under 2022 ersattes GAZ-system del av ett projekt i hamnen i Swinoujscie.

Osäkerheten kring hamnens placering har under många år varit kostnadsdrivande i det att stora belopp allokerats till kortsiktigt underhåll och livstidsförlängning av anläggningen i innerhamnen. Beslutet i kommunen om genomförande av byggnation av de nya färjelägena öppnar upp för en ljusare framtid för hamnen som nu arbetar aktivt med nuvarande och framtida kunder.

Situationen med lågkonjunkturen i Europa har varit och kommer att fortsätta vara besvärande. Det finns många osäkra faktorer och externa parametrar som påverkar omvärlden i stort och samhället i smått vilket gör det svårt att planera verksamheten



### Hamnens Dag

Hamnens dag genomfördes även under 2024.

Ystad hamn visade upp sin verksamhet tillsammans med kunder och verksamhetspartners för allmänheten. Hamnen ordnade bland annat en guidad busstur genom hela hamnområdet som speciellt uppskattades.



## Styrelsens arbete

Styrelsen har under året haft 8 protokollförda möten. Grunden för styrelsens arbete är ägardirektivet samt styrelsens arbetsordning.

## Förändring av eget kapital

	2024	2023
<i>Bundet eget kapital</i>		
<u>Aktiekapital</u>		
Belopp vid årets ingång	2.640.000	2.640.000
<u>Reservfond</u>		
Belopp vid årets ingång	528.000	528.000
Summa bundet eget kapital	3.168.000	3.168.000
<i>Fritt eget kapital</i>		
Belopp vid årets ingång	69.412.473	69.611.549
Erhållet aktieägartillskott	-	-
Årets resultat	-202.297	-199.076
Utdelning	-	-
Summa fritt eget kapital	69.210.176	69.412.473

## Förslag till resultatdisposition

Till årsstämmans förfogande står

balanserad vinst	69.412.473
aktieägartillskott	-
årets resultat	<u>-202.297</u>
	69.210.176

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att:

i ny räkning överföres	<u>69.210.176</u>
	69.210.176

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande tilläggsupplysningar och bokslutskommentarer.

## Resultaträkning

<i>Belopp i tkr.</i>	<i>Not</i>	<i>2024</i>	<i>2023</i>
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning		134.364	131.967
Övriga rörelseintäkter		13.174	22.648
<b>Summa intäkter</b>		<b>147.538</b>	<b>154.615</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	2	-128.070	-123.952
Personalkostnader	3	-31.930	-29.280
Avskrivningar		-3.274	-4.346
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-163.274</b>	<b>-157.578</b>
<b>Rörelseresultat</b>	4	<b>-15.736</b>	<b>-2.963</b>
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter	5	1.240	1.770
Räntekostnader		0	0
<b>Summa res. finansiella investeringar</b>		<b>1.240</b>	<b>1.770</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-14.496</b>	<b>-1.193</b>
Bokslutsdispositioner		14.294	994
Skatt på årets resultat	6	0	0
<b>Årets resultat</b>		<b>-202</b>	<b>-199</b>

## Balansräkning

<i>Belopp i tkr.</i>	<i>Not</i>	<i>2024</i>	<i>2023</i>
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Förbättringsutgifter på annans fast.	7	510	833
Maskiner och teknisk utrustning	8	3.048	5.775
Inventarier	9	717	487
Pågående investeringar	10	7.980	-
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>12.255</b>	<b>7.095</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		15.908	15.521
Fordringar koncernföretag	11	45.180	39.101
Övriga kortfristiga fordringar		682	1.529
Aktuell skattefordran		776	776
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	452	401
Kassa och bank	13	19	18
Koncernlikvidkonto		41.961	50.720
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>104.978</b>	<b>108.066</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>117.233</b>	<b>115.161</b>

2025041102277

Addo Sign ID-nummer: a21b9d11-26cc-4b0f-8b48-499683e599bd

## Balansräkning

<i>Belopp i tkr.</i>	<i>Not</i>	<i>2024</i>	<i>2023</i>
<b>Skulder och eget kapital</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital 2.640 aktier á kvotvärde 1.000 kronor		2.640	2.640
Reservfond		528	528
		<u>3.168</u>	<u>3.168</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst	18	69.413	69.612
Aktieägartillskott		0	0
Årets resultat		-202	-199
		<u>69.211</u>	<u>69.413</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>72.379</b>	<b>72.581</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	14	<b>1.073</b>	<b>1.929</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		2.379	3.449
Skulder koncernföretag	15	31.233	26.804
Övriga kortfristiga skulder		975	965
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	9.194	9.433
		<u>43.781</u>	<u>40.651</u>
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>43.781</b>	<b>40.651</b>
<b>Summa skulder och eget kapital</b>		<b>117.233</b>	<b>115.161</b>

## Kassaflödesanalys

<i>Belopp i tkr.</i>	<i>Not</i>	<i>2024</i>	<i>2023</i>
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		-15.736	-2.963
Avskrivningar		3.274	4.346
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar		-534	-430
Betald inkomstskatt		0	0
Erhållen ränta		1.240	1.770
Erlagd ränta		0	0
		<u>-11.756</u>	<u>2.723</u>
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		-5.670	-15.228
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		3.130	3.442
		<u>-14.296</u>	<u>-9.063</u>
<b>Kassaflöde från den löpande verks.</b>			
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-9.063	-2.681
Sålda materiella anläggningstillgångar		1.163	430
		<u>-7.900</u>	<u>-2.251</u>
<b>Kassaflöde från investeringsverks.</b>			
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Erhållet aktieägartillskott		0	0
Lämnat koncernbidrag		0	0
Erhållet koncernbidrag		13.438	889
		<u>13.438</u>	<u>889</u>
<b>Kassaflöde från finansieringsverks.</b>			
Årets kassaflöde		-8.758	-10.425
Likvida medel vid årets början		50.738	61.163
		<u>41.980</u>	<u>50.738</u>
<b>Likvida medel</b>			
Kassa och bank		19	18
Koncernlikvidkonto		41.961	50.720
		<u>41.980</u>	<u>50.738</u>

2025041102278

Addo Sign ID-nummer: a21b9d11-26cc-4b0f-8b48-499683e599bd

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

#### Bedömningar och uppskattningar

Årsredovisningen upprättas i enlighet med BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

#### Koncerntillhörighet

Enligt ÅRS 5:45 är det Ystad Hamn Logistik AB:s moderföretag Ytornet AB med organisationsnummer 556670-9811, säte Ystad som lämnar koncernredovisning.

#### Intäktsredovisning

Intäktsredovisningen sker i resultaträkningen när det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelarna kommer att tillfalla bolaget och dess fördelar kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Intäkterna inkluderar endast det bruttoflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhåller eller kan erhålla för egen räkning.

#### Redovisning av leasingavtal

Bolaget redovisar samtliga leasingavtal såväl finansiella som operationella som en kostnad linjärt över leasingperioden.

#### Ersättning till anställda efter avslutad anställning

I bolaget finns såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser att betala något ytterligare utöver dessa avgifter.

#### Anläggningstillgångar

Materiella och immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden.

Följande avskrivningstider tillämpas:

	<u>Antal år</u>
Förbättringsutgifter på annan fastighet	5 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-20 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-10 år

#### Fordringar, skulder och avsättningar

Fordringar, skulder och avsättningar upptas till det belopp som efter individuell bedömning beräknas bli betalt.

#### Nyckeltalsdefinitioner

##### *Soliditet*

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

*Avkastning på totalt kapital*

Resultat före finansiella kostnader i förhållande till balansomslutningen.

*Avkastning på eget kapital*

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

*Samtliga belopp i tkr om annat inte anges.*

**Not 2 Arvode till revisor**

	2024	2023
Revisionsuppdrag	88	87
Revisionsverksamhet utöver rev.-uppdrag	60	70
Skatterådgivning	7	0
Övriga tjänster	0	0
	<u>155</u>	<u>157</u>

**Not 3 Anställda och personalkostnader**

	2024	2023
Medeltalet anställda (antal)		
Kvinnor	5	4
Män	30	30
	<u>35</u>	<u>34</u>
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1.258	1.278
Övriga anställda	20.770	18.940
	<u>22.028</u>	<u>20.218</u>
Pensions- och övriga sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och vd	156	256
Pensionskostnader för övriga	1.201	1.095
Övriga sociala kostnader enl. lag o avtal	7.792	7.101
	<u>9.149</u>	<u>8.452</u>
Totalt löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	31.177	28.670

Vid uppsägning från bolagets sida har vd rätt till 24 månadslöner inkl. förmån.

	2024	2023
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	14 %	14 %
Andel män i styrelsen	86 %	86 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	50 %	50 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	50 %	50 %

	2024	2023
Sjukfrånvaro i procent av sammanlagd ordinarie arbetstid		
Total sjukfrånvaro	3,76 %	4,12 %
Sjukfrånvaro män	3,76 %	4,12 %
Sjukfrånvaro i gruppen 30-49 år	3,63 %	2,80 %
Sjukfrånvaro i gruppen >50 år	5,61 %	9,66 %

#### Not 4 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

	2024	2023
Andel av årets totala inköp som skett från andra företag inom koncernen	77,9%	66,9%
Andel av årets totala försäljning som skett till andra företag inom koncernen	1,3 %	5,6 %

#### Not 5 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024	2023
Kursvinst kundfordringar	0	0
Skattefri ränteintäkt	0	0
Ränteintäkter likvida medel	1.240	1.770
Ränteintäkter kundfordringar	0	0
	<u>1.240</u>	<u>1.770</u>

#### Not 6 Skatt på årets resultat

	2024	2023
Aktuell skatt	0	0
Slutlig skatt föregående år	0	0
Summa redovisad skatt	0	0
Redovisat resultat före skatt	-202	-199
Skatt på redovisat resultat (20,6%, 20,7%)	-42	-41
Skatteeffekt av		
Övriga ej avdragsgilla kostnader	42	41
Utnyttjat underskottsavdrag	0	0
Ej skattepliktiga intäkter	0	0
Uppskjuten skatt, underskottsavdrag	0	0
Skattereduktion inköp inventarier	0	0
Redovisad skatt	<u>0</u>	<u>0</u>

#### Not 7 Förbättringsutgifter på annans fastighet

	2024	2023
Ingående anskaffningsvärden	2.212	2.212
Årets anskaffningar	92	0
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Omklassificeringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>2.304</u>	<u>2.212</u>

	2024	2023
Ingående avskrivningar	-1.379	-938
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	-415	-441
Årets nedskrivningar	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1.794	-1.379
Utgående redovisat värde	510	833

#### Not 8 Maskiner och teknisk utrustning

	2024	2023
Ingående anskaffningsvärden	35.493	33.909
Årets anskaffningar	449	2.594
Försäljningar/utrangeringar	-2.035	-1.010
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	33.907	35.493
Ingående avskrivningar	-29.718	-27.137
Försäljningar/utrangeringar	2.035	1.010
Årets avskrivningar	-3.176	-3.591
Utgående ackumulerade avskrivningar	-30.859	-29.718
Utgående redovisat värde	3.048	5.775

#### Not 9 Inventarier och installationer

	2024	2023
Ingående anskaffningsvärden	5.038	5.403
Årets anskaffningar	541	88
Försäljning/utrangeringar	0	-453
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5.579	5.038
Ingående avskrivningar	-4.551	-4.689
Försäljningar/utrangeringar	0	453
Årets avskrivningar	-311	-315
Utgående ackumulerade avskrivningar	-4.862	-4.551
Utgående redovisat värde	717	487

#### Not 10 Pågående investeringar

	2024	2023
Ingående anskaffningsvärden	0	0
Årets anskaffningar	7.980	0
Försäljning/utrangeringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7.980	0

### Not 11 Fordringar koncernen

	2024	2023
Fordran moderbolag	44.667	31.229
Fordran koncernbolag	513	7.872
	<u>45.180</u>	<u>39.101</u>

### Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024	2023
Upplupna intäkter	0	0
Övriga förutbetalda kostnader	452	401
	<u>452</u>	<u>401</u>

### Not 13 Fördelning kassa och bank

	2024	2023
Handkassa	19	18
Summa kassa och bank	<u>19</u>	<u>18</u>

### Not 14 Obeskattade reserver

	2024	2023
Akkumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan maskiner och inventarier	1.073	1.929
Summa obeskattade reserver	<u>1.073</u>	<u>1.929</u>

### Not 15 Skulder koncernföretag

	2024	2023
Skulder koncernbolag	31.233	26.804
	<u>31.233</u>	<u>26.804</u>

### Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024	2023
Upplupna löner	1.270	1.176
Upplupna semesterlöner	3.703	2.540
Upplupna sociala avgifter	1.811	1.341
Övriga upplupna kostnader	1.077	3.014
Förutbetalda hyresintäkter	1.333	1.362
	<u>9.194</u>	<u>9.433</u>

### Not 17 Poster inom linjen

	2024-12-31	2023-12-31
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventualförpliktelser	Inga	Inga

### Not 18 Förslag till resultatdisposition

	2024	2023
Balanserad vinst	69.413	69.612
Aktieägartillskott	0	0
Årets resultat	-202	-199
	<u>69.211</u>	<u>69.413</u>
Styrelsen och verkställande direktören föreslår att		
I ny räkning överförs	69.211	69.413
	<u>69.211</u>	<u>69.413</u>

Ystad, den 7 mars 2025

Per-Einar Larsson  
Ordförande

Kent Mårtensson  
Vice ordförande

Håkan Eriksson

Thomas Heinrich

Bengt-Åke Henningsson

Peter Linde

Karin Voltaire

Björn Boström  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den / -2025  
Ernst & Young AB

Thomas Hallberg  
Auktoriserad revisor

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur.  
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.  
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

## Undertecknare



**PER EINAR LARSSON**  
Ordförande Ystad Hamn Logistik  
BrBtq3dKYPzfCzsesO14Vg

2025-03-07 13:06:34Z



**Kent Mårtensson**  
ExhuiIGGGTYiFdLIIXB6EQ

2025-03-07 15:21:52Z



**Axel Håkan Eriksson**  
nmjtP/aqbMDn4itrz4c6hg

2025-03-09 08:02:45Z



**THOMAS HEINRICH**  
WCC1Nrtg/CSMoJo9XD9PZQ

2025-03-11 17:26:27Z



**BENGT-ÅKE HENNINGSSON**  
ym9KESGZgDk2lkAZoFZ5PQ

2025-03-12 08:55:43Z



**Peter Lindhe**  
ledamot YTAB  
zZWIVRRqbmYfQdcw4HWtfQ

2025-03-12 09:27:07Z



**Karin-Marla Voltaire**  
XDT3fstKBYUEQ46/CZQpow

2025-03-12 09:46:32Z



**BJÖRN BOSTRÖM**  
Hamnchef / Verkställande Direktör  
NOmf2gCHG0+nDcYwejMoCA

2025-03-12 09:47:35Z

Addo Sign ID-nummer: a21b9d11-26cc-4b0f-8b48-4996883e599bd



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet  
Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur.  
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.  
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

2025041102282

## Undertecknare



THOMAS HALLBERG

WqvHbCB2yinWfRTaRkapTQ

2025-04-02 09:39:14Z

## Dokument i försändelsen

Årsredovisning 2024.pdf SHA256: 9e6e3c1e43f62fabba9745291a22b3d909cebd24d45b730f75ba17ce7c5a7d86

Addo Sign-ID-nummer: a21b9d11-26cc-4b0f-8b48-499683e599bd



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet  
Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.



**Shape the future  
with confidence**

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Ystad Hamn Logistik AB, org.nr 556008-2652

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Ystad Hamn Logistik AB, för räkenskapsåret 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Ystad Hamn Logistik AB:s finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Ystad Hamn Logistik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara

väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen. Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



**Shape the future  
with confidence**

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### *Uttalanden*

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Ystad Hamn Logistik AB för räkenskapsåret 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### *Grund för uttalanden*

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Ystad Hamn Logistik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### *Revisorns ansvar*

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Lund den 2 april 2025

Ernst & Young AB

Thomas Hallberg  
Auktoriserad revisor

2025041102284

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## THOMAS HALLBERG

Auktoriserad revisor

Serienummer: 4e04235f964e77[...]c7eb616ad7666

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-04-02 09:41:27 UTC



Penneo dokumentnyckel: A29LF-EQRDG-5YA0Y-VQ9J0-28YNX-EU510

Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

### Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.