

# Årsredovisning

för

## Fordonsbranschkonsult i Sverige AB

559419-4937

Räkenskapsåret

2025

### Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2026-03-05.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

### Elektroniskt underskriven av:

Johnny Bräster, Styrelseledamot

2026-04-02

Styrelsen och verkställande direktören för Fordonsbranschkonsult i Sverige AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2025.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Verksamheten

#### *Allmänt om verksamheten*

Bolaget är ett helägt dotterbolag till föreningen Svenska Fordonsbranschen. Bolaget skall tillvara föreningens medlemmars intressen genom att utveckla, stödja, utbilda och säkerställa konkurrens på lika villkor i bil- och lastbilsbranschen.

Bolaget har sitt säte i Stockholm.

### Verksamheten under året

Verksamheten har under detta år fortsatt att stabilisera och vidare utveckla rutiner och processer efter förra årets start som sammanslagen organisation. Under året har det operativa fokuset naturligt vuxit fram inom samtliga områden som styrelsen beslutat,

### Styrelsen

Styrelsen för Svenska Fordonsbranschen är densamma för Fordonsbranschkonsult i Sverige AB. Styrelsen har haft 4 fysiska protokollförda möten samt 1 digitalt möte, inklusive årsmötet som hölls 2025-03-11.

Vid årsmötet omvalde ledamöter Juan Garcia, Stefan Andersson samt Adam Källberg. William Hansen valdes in som ny ledamot i valberedningen.

### Verksamheten

Under slutet av 2024 lämnade den tidigare kommunikations/PA ansvarige sin tjänst och en ny rekryterades som startade i februari 2025. Efter en introduktion påbörjades arbetet med en ny kommunikationsplan, ny hemsida samt ny logotyp som lanserades under hösten. Vi har även ändrat upplägget på vårt nyhetsbrev, publicerat debattartiklar i rikspress, genomfört flera möten med myndigheter samt mycket mer.

Under 2025 har vi genomfört flertalet Hållbarhetsgruppsmöten där vi bland annat tagit fram en "självdeklaration" som verkstäder frivilligt kan genomföra men som också kommer implementeras i GBV. Vi är fortsatt engagerade i flertalet arbetsgrupper i FAAS, Forum on Automotive Aftermarket Sustainability. Där har vi under året varit med och genomfört en större enkät bland våra medlemmar kring attityden/användandet av renoverade reservdelar. Vår Tung Grupp har också haft flertalet möten under året där vi haft fler och fler deltagare, både verkstäder och grossister. Några ämnen som vi haft är just arbetet med Totalförsvaret och krigsplacering av tekniker. Men även "case" med digitala serviceböcker tex.

Vi är fortsatt engagerade i BT-POS, ett samverkans forum mellan myndigheter och civila avseende transporter oavsett samhällstillstånd. Men framför allt har året innehållit ett rätt tidskrävande arbete tillsammans med ROTE Consulting som på uppdrag av Försvarsmakten skall säkerställa att det skall gå att reperera främst tunga fordon vid kris och krig. Detta genom att sätt processer att styra och leda, få till avtal och även krigsplacering/civilplikt av tekniker.

Året har fortsatt ägnats åt lobbyarbete avseende bland annat tillgång till fordonsdata från de numer alltmer uppkopplade fordonen, men även att till tillägg i Typgodkännande som en viktig punkt att komma åt data över OBD, sk OBD Certifikation. Vi har även påbörjat arbetet med att säkerställa en förlängning av MVBBER/Gruppundantaget genom att ha möten med bla KKV, detta tillsammans med FIGIEFA.

SFB har även svarat på ett antal remisser, ofta tillsammans med andra branschorganisationer. Samt drivit frågor med andra branschorganisationer, bland annat frågor kring ELV och Batteriförordningen.

Motsvarande arbete bedrivs även på europainivå genom våra europeiska organisationer FIGIEFA, CECRA, AIRC och AFCAR. Flera möten, både fysiska och digitala, har genomförts inom dessa områden med alla dess organisationer. Utöver AFCAR, som är en sammanslutning av flera europeiska branschorganisationer har ytterligare ett internationellt samarbete initierats, Independent Service Providers. Utöver AFCARS medlemmar ingår även däcktillverkarna (ETRMA) och komponenttillverkarna (CLEPA). Fokus har från ISP varit att gemensamt driva frågan och rätten till fordonsdata.

Två nya forskningsprojekt är vi rådgivande i, ett via Chalmers och ett via KTH. Båda handlar om elektrifiering, batterihantering samt arbetsmiljö. SFB har även varit vidare aktiva i SiS Tekniska Kommitté 517 och främst kring den nya ”Spänning B Standard” som heter ss77.

Med en begränsat deltagande har vi även närvaro i Lackforum som drivs av MRF. SFB har även varit med och tagit fram Kvalitetssäkrad Skadeverkstad samt Godkända Husbil/Husvagnsverkstad.

Under året påbörjades ett projekt kring där vi begärt ut handlingar kring upphandling av fordons service inom kommunala bolag. Detta för att se hur det är genomfört samt för att utröna och det är gjort på ett sätt som är det bästa för skattebetalaren. Vi ansåg svaren så pass intressanta att vi driver projektet vidare tillsammans med extern jurist som är specialist på LOU.

Vi har även skrivit flera pressmeddelanden, krönikor, sociala media samt i olika interjuver drivit just frågan om rätten till fordonsdata men även andra för oss kritiska frågor under 2025.

Det samarbetet med DRF, Däckspecialisternas Riksförbund, som inleddes under slutet av 2024 har flutit på väldigt väl. Kring många frågor samarbetar vi väldigt väl med varandra. Vi svarar på remisser gemensamt samt att de deltagar i flera av våra arbetsgrupper. Upplevelsen är att det är en tillgång för SFB att vi har detta samarbete då även våra enskilda kunskaper väl kompletterar varandra.

Vi har under 2025 verkställt det krav som kom från de största aktörerna i Godkänd Bilverkstad, det vill säga att dock loss certifieringen från SFB och MRF. Ett nytt bolag startades och ägs 50% vardera av SFB och MRF. Till bolaget rekryterades en deltids VD som startade sitt arbete under hösten. Vi har med ett styrelsemöte under 2025.

Ett antal informationsseminarium samt juridiska utbildningar för våra medlemmar har genomförts under året. Vi har även genomfört två sk ”Grossistkvällar”.

Vi har fortsatt haft många ARN möten där våra ledamöter flitigt ställt upp, och antalet möten samt ärenden har tendensen att öka. Några ledamöter har avgått och några nya har tillkommit.

Kompetensförsörjning har haft hög focus på att i olika sätt. Vår konsult Benny Wallin har på egen begäran bett att få fasa ut sina uppdrag i SFB. Hans roll som ”Kompetensansvarig” har ersatts av Michel Bergvall då vi bedömt att han både har kompetens och tid då han inte behövs i samma omfattning inom GBV. Michael är nu också vår ledamot i Skolverkets Nationella Programråd. Vi har fortsatt även stöttat flertalet yrkesskolor på olika sätt.

Som en löpande arbetsuppgift är vi med på våra medlemmars olika verkstadsmöten/regionmöten/årsmöten. Där vi får berätta om vårt arbete samt ge våra medlemmar en uppdatering av omvärldsbevakning. Vår närvaro på olika mässor, träffar och så vidare har även till uppgift att rekrytera flera medlemmar.

2025 har även präglats av många möten, interna och externa, för att sätta alla detaljer kring Automässan som genomfördes i mitten av januari 2026. Vår roll har, förutom vår egen monter, handlat om att ta fram ett intressant seminarieprogram, få till det nya inslaget- Pröva på branschen och mycket mer.

Löpande under året har föreningens anställda och flera av dess konsulter avstämning i digitala möten 1 ggr/vecka samt fysiskt möte 1 ggr/månad. Vi har även haft ett två dagars strategimöte under Q3 med vårt team samt en heldag med styrelsen.

## Internationellt

VD, kommunikationsansvarige samt servicemarknads ansvarige har deltagit i flertalet fysiska möten med de branschorganisationer vi är medlemmar i, CECRA, FAAS, FIGIEFA och AIRC. Utöver fysiska möten har flertalet digitala möten hållits under året. Det är årsmöten, informationsmöten samt olika typer av workshops. Vi har även fått bra hjälp att tolka samt svara på olika ärenden vi har haft att hantera under året, främst från FIGIEFA.

Månatliga möten har fortsatt genomförts med initiativet Talens 4 Automotive Aftermarket (T4AA). Där syftet är att locka unga talanger och arbetskraft till servicemarknaden. Under hösten överlämnade Johnny Bräster ansvaret för dessa kontakter till organisationens Michael Bergvall.

<b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Nettoomsättning	10 570	9 568	3 191
Resultat efter finansiella poster	675	-295	824
Soliditet (%)	31,7	15,5	32,3

## Förändringar i eget kapital

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Totalt</b>
Belopp vid årets ingång	25 000	448 155	-130 841	<b>342 314</b>
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Balanseras i ny räkning		-130 841	130 841	<b>0</b>
Övertaget fusionsresultat		577 139		<b>577 139</b>
Årets resultat			299 487	<b>299 487</b>
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>25 000</b>	<b>894 453</b>	<b>299 487</b>	<b>1 218 940</b>

### **Resultatdisposition**

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	894 453
årets vinst	299 487
	<b>1 193 940</b>
disponeras så att	
i ny räkning överföres	1 193 940
	<b>1 193 940</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

<b>Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2025-01-01 -2025-12-31</b>	<b>2024-01-01 -2024-12-31</b>
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.</b>			
Nettoomsättning		10 569 566	9 567 955
Övriga rörelseintäkter		16 185	21 149
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		<b>10 585 751</b>	<b>9 589 104</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-4 657 499	-5 007 739
Personalkostnader	2	-5 245 556	-4 805 219
Övriga rörelsekostnader		-598	-71 930
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-9 903 653</b>	<b>-9 884 888</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>682 098</b>	<b>-295 784</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		532	1 469
Räntekostnader och liknande resultatposter		-7 658	-364
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-7 126</b>	<b>1 105</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>674 972</b>	<b>-294 679</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Förändring av periodiseringsfonder		-232 000	190 000
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>		<b>-232 000</b>	<b>190 000</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>442 972</b>	<b>-104 679</b>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-143 485	-26 162
<b>Årets resultat</b>		<b>299 487</b>	<b>-130 841</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2025-12-31</b>	<b>2024-12-31</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	3	25 000	0
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>25 000</b>	<b>0</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>25 000</b>	<b>0</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		26 713	99 594
Övriga fordringar		286 996	34 585
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		246 927	401 073
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>560 636</b>	<b>535 252</b>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		3 939 891	1 881 581
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>3 939 891</b>	<b>1 881 581</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>4 500 527</b>	<b>2 416 833</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>4 525 527</b>	<b>2 416 833</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2025-12-31</b>	<b>2024-12-31</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i><b>Bundet eget kapital</b></i>			
Aktiekapital		25 000	25 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>25 000</b>	<b>25 000</b>
<i><b>Fritt eget kapital</b></i>			
Balanserat resultat		894 453	448 156
Årets resultat		299 487	-130 841
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>1 193 940</b>	<b>317 315</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 218 940</b>	<b>342 315</b>
<b>Obeskattade reserver</b>			
Periodiseringsfonder		274 000	42 000
<b>Summa obeskattade reserver</b>		<b>274 000</b>	<b>42 000</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		759 662	737 452
Skulder till koncernföretag		265 561	293 594
Skatteskulder		218 403	194 344
Övriga skulder		349 764	544 837
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 439 197	262 291
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>3 032 587</b>	<b>2 032 518</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>4 525 527</b>	<b>2 416 833</b>

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

### Not 2 Medelantalet anställda

	2025	2024
Medelantalet anställda	4	4

### Not 3 Andelar i koncernföretag

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	25 000	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>25 000</b>	<b>0</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>25 000</b>	<b>0</b>

Avser samtliga aktier i Godkänd Bilverkstad Sverige AB org.nr. 559569-3531.

### Not 4 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

I januari 2026 genomfördes Automässan i Göteborg vilket är branschens stora mötesplats vart 3:e år. Uppföljningsmöten och summeringar sker under Q1-26 men kort kan sägas att evenemanget även denna gång blev en succé och slog förväntningarna.

Årsredovisningen beslutades 2026-02-23

Stockholm

*Johnny Bräster*  
Johnny Bräster  
Ordförande  
2026-02-27

*Lars Bergmark*  
Lars Bergmark  
Verkställande direktör  
2026-02-27

*Stefan Andersson*  
Stefan Andersson  
  
2026-02-27

*Juan Garcia Tormund*  
Juan Garcia Tormund  
  
2026-02-27

*Adam Källberg*  
Adam Källberg  
  
2026-03-02

*Anders Nilsson*  
Anders Nilsson  
  
2026-02-28

*Staffan Lindewald*  
Staffan Lindewald  
  
2026-02-27

Vår revisionsberättelse har lämnats 2026-03-03

Nohab Revision AB

*Mona Granath*  
Mona Granath  
Auktoriserad revisor

## Revisionsberättelse

### Till bolagsstämman i Fordonsbranschkonsult i Sverige AB

Org.nr 559419-4937

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Fordonsbranschkonsult i Sverige AB för räkenskapsåret 2025.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Fordonsbranschkonsult i Sverige ABs finansiella ställning per den 2025-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Fordonsbranschkonsult i Sverige AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

#### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Fordonsbranschkonsult i Sverige AB för räkenskapsåret 2025 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

# **NOHAB REVISION**

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## **Grund för uttalanden**

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Fordonsbranschkonsult i Sverige AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

## **Styrelsens och verkställande direktörens ansvar**

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

## **Revisorns ansvar**

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Den dag som framgår av vår elektroniska underskrift 2026-03-03

Nohab Revision

*Mona Granath*

\_\_\_\_\_  
Mona Granath

Auktoriserad revisor