

# ÅRSREDOVISNING

för

## Brea Transport AB

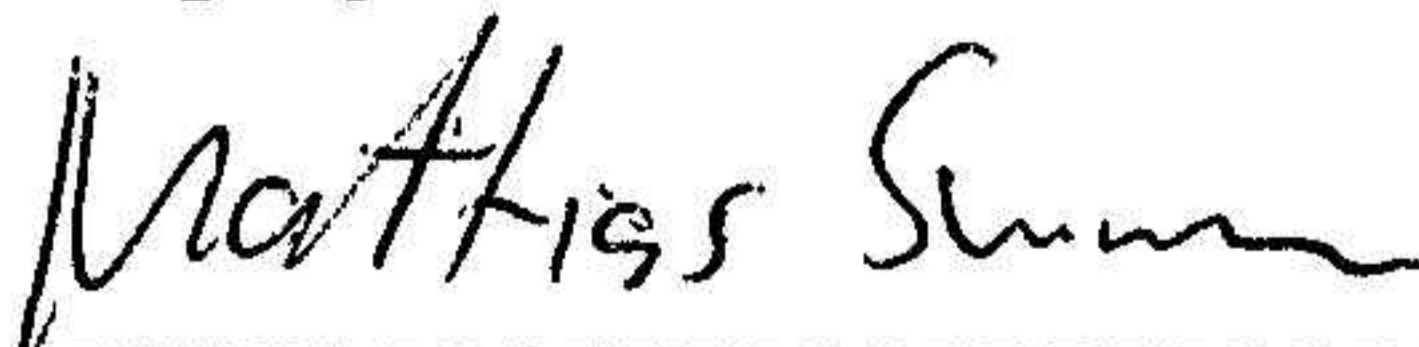
Org.nr. 556163-4519

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	3
- balansräkning	4
- noter	6
- underskrifter	7

Undertecknad styrelseledamot i Brea Transport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 2025-04-02. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jönköping 2025-04-02



-----  
Mattias Svensson

# Brea Transport AB

Org.nr. 556163-4519

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

Bolaget bedriver godstrafik och är ett helägt dotterbolag till Brea Förvaltning AB, org nr 556433-3457.

Företagets säte är Jönköping.

### Flerårsöversikt

	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	6 610 173	6 202 623	5 901 411	5 048 362
Resultat efter finansiella poster	1 724 774	2 061 757	-327 598	816 507
Soliditet (%)	72,19	77,89	36,34	33,12

Definitioner av nyckeltal, se noter

### Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	300 000	60 000	1 132 547	1 232 942	2 725 489
Balanseras i ny räkning			1 232 942	-1 232 942	0
Årets resultat				1 025 469	1 025 469
Belopp vid årets utgång	300 000	60 000	2 365 489	1 025 469	3 750 958

### Resultatdisposition

Medel att disponera:

Balanserat resultat	2 365 489
Årets resultat	1 025 469
	<u>3 390 958</u>

Förslag till disposition:

Balanseras i ny räkning	3 390 958
	<u>3 390 958</u>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

**Brea Transport AB**

Org.nr. 556163-4519

**RESULTATRÄKNING**

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>			
Nettoomsättning		6 610 173	6 202 623
Övriga rörelseintäkter		7 025	- 0
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		<u>6 617 198</u>	<u>6 202 623</u>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-2 788 160	-2 124 751
Personalkostnader	2	-1 663 490	-1 316 122
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-679 982	-679 981
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<u>-5 131 632</u>	<u>-4 120 854</u>
<b>Rörelseresultat</b>		1 485 566	2 081 769
<b>Finansiella poster</b>			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		25 536	22 344
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		213 672	168 182
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	-210 538
<b>Summa finansiella poster</b>		<u>239 208</u>	<u>-20 012</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		1 724 774	2 061 757
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Förändring av periodiseringsfonder		-432 000	-512 000
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>		<u>-432 000</u>	<u>-512 000</u>
<b>Resultat före skatt</b>		1 292 774	1 549 757
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-267 305	-316 815
<b>Årets resultat</b>		<u>1 025 469</u>	<u>1 232 942</u>

2025051508266

**Brea Transport AB**

Org.nr. 556163-4519

**BALANSRÄKNING****TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

Inventarier, verktyg och installationer

Not

2024-12-31

2023-12-31

**Summa materiella anläggningstillgångar**

3

724 773

724 773

1 404 755

1 404 755

**Finansiella anläggningstillgångar**

Andra långfristiga värdepappersinnehav

4

55 009

55 009

55 009

55 009

**Summa finansiella anläggningstillgångar****Summa anläggningstillgångar**

779 782

1 459 764

**Omsättningstillgångar****Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

1 126 186

1 047 415

Övriga fordringar

23 368

34 818

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

12 000

12 000

**Summa kortfristiga fordringar**

1 161 554

1 094 233

**Kortfristiga placeringar**

Övriga kortfristiga placeringar

587 359

587 359

587 359

587 359

**Summa kortfristiga placeringar****Kassa och bank**

Kassa och bank

4 302 044

4 302 044

1 432 712

1 432 712

**Summa kassa och bank****Summa omsättningstillgångar**

6 050 957

3 114 304

**SUMMA TILLGÅNGAR**

6 830 739

4 574 068

2025051508267

**Brea Transport AB**

Org.nr. 556163-4519

**BALANSRÄKNING****EGET KAPITAL OCH SKULDER**

Not

2024-12-31

2023-12-31

**Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

300 000

300 000

Reservfond

60 000

60 000

**Summa bundet eget kapital**

360 000

360 000

**Fritt eget kapital**

Balanserat resultat

2 365 489

1 132 547

Årets resultat

1 025 469

1 232 942

**Summa fritt eget kapital**

3 390 958

2 365 489

**Summa eget kapital**

3 750 958

2 725 489

**Obeskattade reserver**

Periodiseringsfonder

1 487 000

1 055 000

**Summa obeskattade reserver**

1 487 000

1 055 000

**Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder

8 381

15 403

Skatteskulder

303 092

176 609

Övriga skulder

508 155

389 279

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

773 153

212 288

**Summa kortfristiga skulder**

1 592 781

793 579

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

6 830 739

4 574 068

2025051508268

# Brea Transport AB

Org.nr. 556163-4519

## NOTER

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

*Materiella anläggningstillgångar*

Tillämpade avskrivningstider:

Antal år

Inventarier, verktyg och installationer

5-10

### Noter till resultaträkningen

#### Not 2 Medelantal anställda

2024

2023

*Medelantal anställda*

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit

2,00

2,00

### Noter till balansräkningen

#### Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

2024-12-31

2023-12-31

Ingående anskaffningsvärden

8 053 292

7 908 312

Inköp

0

144 980

Utgående anskaffningsvärden

8 053 292

8 053 292

Ingående avskrivningar

-6 648 537

-5 968 556

Årets avskrivningar

-679 982

-679 981

Utgående avskrivningar

-7 328 519

-6 648 537

Redovisat värde

724 773

1 404 755

#### Not 4 Andra långfristiga värdepappersinnehav

2024-12-31

2023-12-31

Ingående anskaffningsvärden

55 009

55 009

Utgående anskaffningsvärden

55 009

55 009

Redovisat värde

55 009

55 009

### Övriga noter

#### Not 5 Ställda säkerheter

2024-12-31

2023-12-31

Företagsinteckningar

500 000

500 000

2025051508269

**Brea Transport AB**

Org.nr. 556163-4519

**NOTER**

**Not 6 Upplysning om moderföretag**

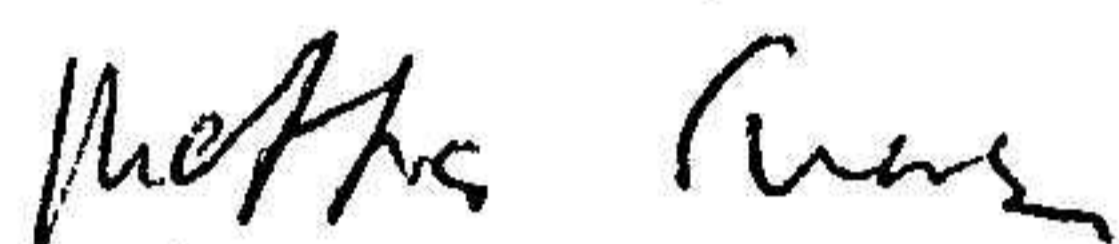
Bolaget är helägt dotterbolag till Brea Förvaltning AB, Org. nr 556433-3457, säte Jönköping.

**Not 7 Definition av nyckeltal**

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Jönköping 2025-04-02




Mattias Svensson

Min revisionsberättelse har lämnats den 2/4-2025.



Anders Claesson

Auktoriserad revisor / Medlem i FAR

Företagets Revisorer  
500  


2025051508270

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Brea Transport Aktiebolag  
Org.nr. 556163-4519

### Rapport om årsredovisningen

#### *Uttalanden*

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Brea Transport Aktiebolag för år 2024. Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Brea Transport Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### *Grund för uttalanden*

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Brea Transport Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### *Styrelsens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

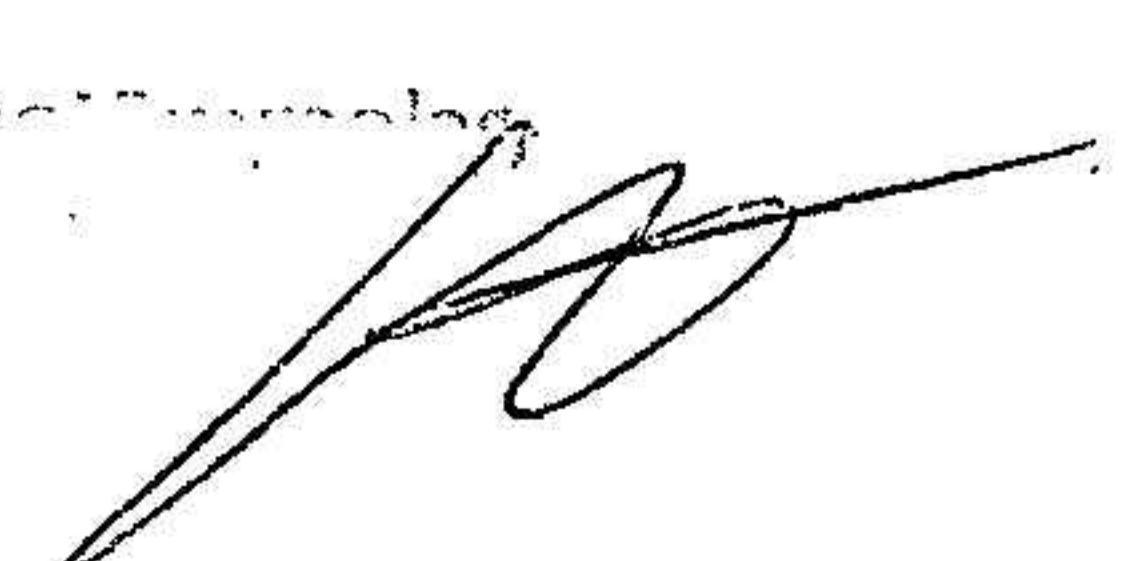
#### *Revisorns ansvar*

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen. Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.



## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### *Uttalanden*

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Brea Transport Aktiebolag för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### *Grund för uttalanden*

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Brea Transport Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### *Styrelsens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### *Revisorns ansvar*

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.


Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Jönköping den 2/4-2025



Anders Claesson

Auktoriserad revisor / Medlem i FAR



Sida 4(4) 107