

# ÅRSREDOVISNING och KONCERNREDOVISNING

2022-01-01--2022-12-31

för

**Strukton Railinfra AB**  
**556634-6747**

<b>Årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1
Koncernens resultaträkning	5
Koncernens balansräkning	6
Koncernens rapport över förändringar i eget kapital	8
Koncernens kassaflödesanalys	9
Moderföretagets resultaträkning	10
Moderföretagets balansräkning	11
Moderföretagets rapport över förändringar i eget kapital	12
Noter	13

## FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i Strukton Railinfra AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen för moderbolaget har fastställts på årsstämma den 9 maj 2023, samt att koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen har fastställts på årsstämma den 9 maj 2023. Årstämmorna beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm den 20230509



Johan Oscarsson

# ÅRSREDOVISNING och KONCERNREDOVISNING

2022-01-01--2022-12-31

för

**Strukton Railinfra AB**  
**556634-6747**

<b>Årsredovisningen och Koncernredovisningen omfattar:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1
Koncernens resultaträkning	5
Koncernens balansräkning	6
Koncernens rapport över förändringar i eget kapital	8
Koncernens kassaflödesanalys	9
Moderföretagets resultaträkning	10
Moderföretagets balansräkning	11
Moderföretagets rapport över förändringar i eget kapital	12
Noter	13

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

## ÅRSREDOVISNING OCH KONCERNREDOVISNING FÖR STRUKTON RAILINFRA AB

Styrelsen för Strukton Railinfra AB avger härmed koncernredovisning för den nordiska Struktonkoncernen för verksamhetsåret 2022 samt årsredovisning för Strukton Railinfra AB (556634-6747).

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (kSEK). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

#### Koncernen

##### Information om verksamheten

Strukton är en privat entreprenör med fokus på spår- och järnvägssystem. Den nordiska koncernen bedriver verksamhet i främst Sverige och Danmark men även i Norge. Företagets huvudsakliga uppdragsgivare i Sverige är Trafikverket samt Trafikförvaltningen i Stockholm men även privata aktörer. I Danmark är huvuduppdragsgivaren BaneDK. Verksamheten i Norden bedrivs huvudsakligen genom det helägda dotterbolaget Strukton Rail AB som i sin tur äger det danska dotterbolaget Strukton Rail A/S samt JPL Rail AS i Norge.

Strukttons mål är att tillsammans utveckla en hållbar järnväg för ett hållbart samhälle. Medelantal anställda i koncernen under räkenskapsåret uppgick till 1 070 (1 079).

Detta är Strukton Railinfra AB's andra koncernredovisning upprättad enligt BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och Koncernredovisning* ("K3").

##### Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

Koncernens flerårsöversikt (kSEK)	2022	2021	2020
Nettoomsättning	3 167 974	2 764 519	2 645 480
Rörelseresultat	15 006	21 523	-37 100
Resultat e. finansiella poster	-25 541	28 339	-60 216
Balansomslutning	1 546 501	1 502 795	1 374 181
Medelantal anställda	1 070	1 079	1 121

##### Marknad

Under 2022 har flera politiska beslut tagits som påverkar marknaden för järnvägsentreprenader. Den nya regeringen prioriterar tydligt upprustning av befintlig järnväg före investeringar i nya stambanor och höghastighetståg.

Trafikverket har också under året presenterat sin utredning om hur myndigheten ska kunna bedriva visst järnvägsunderhåll i egen regi. Förslaget innebär att Trafikverket ska ansvara för planering och produktionsledning i egen regi i delar av järnvägsunderhållet, närmare bestämt i de tre baskontrakten avseende Södra Malmbanan, Ostkustbanan och Mälarbanan.

Strukton deltar aktivt, i dialog med Trafikverket, i detta arbete i syfte att skapa nya förutsättningar för att bidra till ett effektivare underhåll genom att utveckla både Trafikverkets beställarförmåga såväl som leverantörsmarknaden.

Marknaden för järnvägsentreprenader är trots de nya prioriteringarna från regeringen fortsatt stark med många reinvesteringsprojekt såsom dubbelspårsutbyggnader, kontaktledningsupprustningar och spårbyten.

**Strukton Railinfra AB**  
556634-6747

I Danmark kommer ett stort antal för Strukton intressanta projekt ut på marknaden i kommande år och förväntan ligger på en 25% ökning av omsättningen.

**Orderstock**

Orderstock vid utgången av året uppgår till 5,6 (5,1) miljarder kronor, vilket är en minskning med 9%. Det är orderboken i Sverige som ökat då Strukton har tilldelats tre av Trafikverkets basunderhåll; Banorna i Bergslagen, Holmsund-Boden Södra inklusive tvärbanor, Länsbanorna i Östergötland samt Östra Småland. Samtliga kommer starta under hösten 2023 och pågår i fem år med möjlighet till optionsår. Vidare kommer Strukton att från och med maj att ta över underhållet av Arlandabanan åt A-train, ett uppdrag på två år.

Affärsområde Kraft tilldelades kontraktet Alingsås omformarstation fas 2 under hösten, ett projekt som kommer påbörjas 2023 och pågå under ett par år.

**Omsättning, resultat, kassaflöde**

Koncernens nettoomsättning ökade med 14,6% mot fjolåret och uppgick till 3 168 (2 765). Omsättningens andel i drift-och underhållsverksamhet Sverige uppgår till cirka 63% (66%) och majoriteten är på uppdrag av Trafikförvaltningen och Trafikverket. I Danmark härrör omsättningen främst från projektverksamhet och till ca hälften det pågående ERTMS projektet F-bahn som bedrivs i konsortium mellan Strukton Rail A/S och Thales Denmark A/S (Fjernbane West Projects I/S). Danmark utgör 15% (12%) av koncernens omsättning. Omsättningen i Norge är främst säkerhetsrelaterade tjänster.

Rörelseresultatet uppgick till 15,0 (21,5) och en rörelsemarginal på 0,4% (0,8%). Resultatet är lägre än föregående år vilket främst härrör till att löneskatt om 11 MSEK är bokförd på grund av att pensionsskulden omvärderades i det svenska bolaget då PRI höjde diskonteringsräntan. Rörelseresultatet är på en låg nivå bägge åren och påverkas av att ett flertal kontrakt är i uppstartsfas med lägre vinstuttag som följd samt att projektnedskrivningar gjorts både inom Underhåll-och Projektverksamheten.

Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 111,5 (98,4) MSEK. Nettoflödet av förvärv och avyttringar av anläggningstillgångar uppgick till -140,5 (-25,8) MSEK. Likvida medel vid utgången av året uppgick till 353,6 (221,2) MSEK. Strukton har en beviljad checkräkningskredit om 75 (75) MSEK. Övriga nyckeltal framgår i flerårsjämförelsen.

En investering om 89 MSEK gjordes i mars 2022 avseende 9 st. maskiner från koncernbolaget Strukton Rail Equipment B.V. till Strukton Rail AB. Den sista augusti 2022 förvärvade Strukton Rail AB 60% av aktierna i Tri Stockholm AB org. nr 556774-4452.

**Väsentliga riskfaktorer**

Strukton utsätts för operationella, kund-och omvärldsrisker samt finansiella risker. Då Strukton främst arbetar mot statlig och kommunal verksamhet finns en marknads- och politisk risk. Beslut utanför vår kontroll kan få konsekvenser för Struktons förutsättningar att agera. Inom järnvägsentreprenader är säkerheten av största vikt och kopplad till säkerhet och arbetsmiljö finns även stora regulatoriska efterlevnadsrisker.

Största riskerna ligger i huvudsak inom den operativa verksamheten där riskerna följer med genom entreprenadprocessen från anbudsskedet till avslut. Väsentliga risker finns inom resursplanering, inköp av underleverantörer, attrahera och behålla medarbetare samt effektivitet inom produktionsplanering och styrning. Säkerheten har högsta prioritet i vår verksamhet. Struktons säkerhetsarbete bedrivs systematiskt för att minimera risker och förebygga olyckor. I ledningssystemet på Strukton finns processer för att hantera risker inom den operationella verksamheten.

Strukton tillämpar successiv vinstavräkning vilket innebär att vinst avräknas utifrån kontraktets färdigställande och slutkostnadsprognos. Detta ställer krav på tillförlitliga prognoser och stringent uppföljning. Uppföljning av prognoser sker månadsvis enligt framtagna processer för att säkerställa korrekta värderingar och minimera risker och fluktuationer i resultatframtagningen. Kontraktskunskap kopplat till ekonomi är ett område som alltid är aktuellt där utbildningsinsatser sker kontinuerligt och är en del av förbättringsarbetet för att Strukton ska uppnå sina långsiktiga tillväxtmål.

**Strukton Railinfra AB**  
556634-6747

Finansiella risker såsom valutarisker, kreditrisker och likviditetsrisker är relativt begränsade. Strukton är endast till liten del exponerad för valutarisker då de flesta inköp sker i svenska kronor. I en bransch med tydlig säsongsvariation förekommer alltid en likviditetsrisk. Strukton begränsar risken genom likviditetsplanering samt att möjligheterna till snabb fakturering alltid diskuteras med våra kunder. Oroligheter på finansmarknaden har påverkat resultatet under året genom höjda räntor och höjd inflation som påverkar allt från krediter, leasingkostnader, materialkostnader mm.

Det allmänna världsläget med pandemi och krig utgör svårbedömda risker och kan komma att påverka vår verksamhet bland annat vad gäller högre materialkostnader och försenade leveranser. En aktiv och systematisk riskhantering är av central vikt i vår verksamhetsstyrning. Strukton ser trots betydande risker framtiden an med god tillförsikt. Detta mot bakgrund av en stabil ekonomi, en sund verksamhet, en solid orderstock samt ett i omvärlden ökat fokus på hållbart resande där järnvägen är en nyckel. Strukton är försäkrat mot egendoms-, avbrotts- och ansvarsrisker orsakade av affärsverksamheten. I samband med Strukton Rails hållbarhetsarbete har en utökad riskanalys tagits fram.

**Händelser efter räkenskapsårets slut**

Med avseende på den ökade inflationen har beräkningsgrunderna gällande ålderspension i ITP2-planen gjort att dotterbolaget Strukton Rail AB's pensionsskuld hos PRI ökade med 28,8 MSEK exkl. särskild löneskatt (7 MSEK) per den 1 januari 2023.

I början av 2023 kommer dotterföretaget Strukton Rail AB's pensionsskuld hos KPA att lösas in.

I april 2023 har Johan Oscarsson, VD i dotterföretaget Strukton Rail AB, och styrelseledamot i Strukton Railinfra AB meddelat att han önskar avsluta sin anställning. Han kommer att kvarstå fram till att ersättare är på plats, dock senast till den 30 juni 2023.

I det norska dotterföretaget JPL Rail AS har antalet anställda efter balansdagen reducerats till ett minimum och verksamheten är vilande från första april 2023.

**Moderföretaget****Information om verksamheten**

Strukton Railinfra AB skall direkt eller indirekt bedriva byggnation och underhåll av spårssystem samt idka därmed förenlig verksamhet. Företaget har sitt säte i Stockholms kommun. Bolaget är ett helägt dotterbolag till Strukton Rail B.V. i Nederländerna

**Väsentliga händelser under räkenskapsåret**

Bolaget är i stort sett vilande och har inga anställda och kommer så att vara även år 2023.

Strukton Railinfra AB har under året erhållit ovillkorade aktieägartillskott om 73,4 MSEK från Strukton Rail B.V. Nederländerna. Ovillkorade aktieägartillskott om 73,4 MSEK har lämnats till dotterföretaget Strukton Rail AB.

**Händelser efter räkenskapsårets slut**

I april 2023 har Johan Oscarsson, styrelseledamot i Strukton Railinfra AB, meddelat att han önskar avsluta sin anställning i dotterföretaget Strukton Rail AB. Han kommer kvarstå fram till att ersättare är på plats, dock senast till den 30 juni 2023.

**Strukton Railinfra AB**  
556634-6747

<b>Moderföretagets flerårsöversikt (kSEK)</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Nettoomsättning	0	0	0	0	0
Resultat e. finansiella poster	2	-3 845	0	63 404	52
Balansomslutning	480 388	407 031	410 877	357 880	270 003
Soliditet	77,0%	72,9%	72,7%	39,5%	58,5%

### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	369 880 514
årets vinst	1 598
	<b>369 882 112</b>

disponeras så att  
i ny räkning överföres

369 882 112

Beträffande moderföretagets och koncernens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat-och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

(Tkr)

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	5,6	3 167 974	2 764 519
Övriga rörelseintäkter		465	1 744
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>3 168 439</b>	<b>2 766 263</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Material och underentreprenadskostnader		-1 718 841	-1 335 632
Övriga externa kostnader	7	-241 479	-215 146
Personalkostnader	8	-1 086 082	-1 104 507
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-107 030	-89 454
<b>Rörelseresultat</b>		<b>15 006</b>	<b>21 523</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag		25 931	20 367
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter	9	3 352	2 906
Resultat från andelar i koncernföretag		-	-10
Räntekostnader och liknande kostnader	10	-69 830	-16 447
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-25 541</b>	<b>28 339</b>
Skatt på årets resultat	12	5 782	-4 250
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>-19 759</b>	<b>24 089</b>
<b>Hänförligt till:</b>			
Moderföretagets aktieägare		-21 020	24 237
Minoritetsintresse		1 261	-148

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

(Tkr)	Not	2022-12-31	2021-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten & liknande arbeten	13	4 317	2 900
Goodwill	14	39 826	25 693
Pågående immateriella anläggningstillgångar	15	285	3 339
		<b>44 428</b>	<b>31 932</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	16	288 814	213 754
Inventarier, verktyg och installationer	17	14 211	16 680
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	19	17 780	9 791
		<b>320 805</b>	<b>240 225</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	21	36 232	64 486
Uppskjuten skattefordan	22	8 415	2 883
Andra långfristiga fordringar		2 517	943
		<b>47 164</b>	<b>68 312</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>412 397</b>	<b>340 469</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager m m</b>			
Råvaror och förnödenheter		7 493	6 428
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		343 396	447 887
Fordringar hos koncernföretag		2 991	-
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		27 203	56 846
Aktuella skattefordringar		1 446	4 775
Övriga fordringar		12 295	6 532
Upparbetat men ej fakturerade intäkter		305 949	376 882
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	23	79 754	41 742
		<b>773 034</b>	<b>934 664</b>
<b>Kassa och bank</b>	30	<b>353 577</b>	<b>221 234</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>1 134 104</b>	<b>1 162 326</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 546 501</b>	<b>1 502 795</b>

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

(Tkr)	Not	2022-12-31	2021-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	24	100	100
Annat eget kapital inklusive årets resultat	25	145 634	88 044
<b>Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare</b>		<b>145 734</b>	<b>88 144</b>
<b>Minoritetsintresse</b>		<b>10 861</b>	<b>0</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>156 595</b>	<b>88 144</b>
<b>Avsättningar</b>			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	26	328 617	284 984
Uppskjuten skatteskuld	22	4 572	5 174
Övriga avsättningar	27	87 382	113 227
<b>Summa avsättningar</b>		<b>420 572</b>	<b>403 385</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga långfristiga skulder	28	139 674	151 601
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>139 674</b>	<b>151 601</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		200 887	171 286
Skulder till koncernföretag		84 244	110 919
Aktuella skatteskulder		2 166	-
Övriga kortfristiga skulder		87 736	95 066
Övriga kortfristiga skulder till kreditinstitut		800	-
Fakturerad men ej upparbetad intäkt		232 841	262 954
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	29	220 987	219 440
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>829 661</b>	<b>859 665</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1 546 501</b>	<b>1 502 795</b>

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

(Tkr)

2023051117711

Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare						
	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl årets resultat	S:a eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Minoritets- intresse	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2022</b>	<b>100</b>		<b>88 044</b>	<b>88 144</b>		<b>88 144</b>
Årets resultat			-21 020	-21 020	1 261	-19 759
<i>Förändringar i redovisade värden på tillgångar och skulder:</i>						
Omräkningsdifferenser			5 253	5 253		5 253
<b>Summa värdeförändringar</b>			<b>5 253</b>	<b>5 253</b>		<b>5 253</b>
<i>Transaktioner med ägare:</i>						
Förändrad ägarandel i dotterföretag				0	9 600	9 600
Erhållna ovillkorade aktieägartillskott		73 357		73 357		73 357
<b>Summa transaktioner med aktieägare</b>		<b>73 357</b>		<b>73 357</b>	<b>9 600</b>	<b>82 957</b>
<b>Utgående balans per 31 december 2022</b>	<b>100</b>	<b>73 357</b>	<b>72 277</b>	<b>145 734</b>	<b>10 861</b>	<b>156 595</b>

Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare						
	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl årets resultat	S:a eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Minoritets- intresse	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2021</b>	<b>100</b>		<b>61 166</b>	<b>61 266</b>	<b>4 262</b>	<b>65 528</b>
Årets resultat			24 237	24 237	-148	24 089
<i>Förändringar i redovisade värden på tillgångar och skulder:</i>						
Omräkningsdifferenser			1 608	1 608		1 608
<b>Summa värdeförändringar</b>			<b>1 608</b>	<b>1 608</b>		<b>1 608</b>
<i>Transaktioner med ägare:</i>						
Förändrad ägarandel i dotterföretag			1 032	1 032	-4 114	-3 082
<b>Summa transaktioner med aktieägare</b>			<b>1 032</b>	<b>1 032</b>	<b>-4 114</b>	<b>-3 082</b>
<b>Utgående balans per 31 december 2021</b>	<b>100</b>		<b>88 044</b>	<b>88 144</b>		<b>88 144</b>

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

(Tkr)

Not

2022-01-01

2021-01-01

2022-12-31

2021-12-31

### Den löpande verksamheten

Rörelseresultat		15 006	21 523
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:			
Avskrivningar		107 030	89 454
Förändringar i avsättningar		-26 544	-2 724
Resultat från andelar i intresseföretag		25 931	-
Reavinst		-270	-1 550
Valutaförlust		-1 408	-
Erhållen ränta		2 536	3 297
Erlagd ränta		-15 965	-3 072
Betald inkomstskatt		5 143	-8 568

<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>111 459</b>	<b>98 360</b>
---	--	----------------	---------------

### Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital

Förändring av varulager		-1 065	-1 394
Förändring av kundfordringar		104 491	-23 189
Förändring av övriga kortfristiga fordringar		82 064	18 610
Förändring av leverantörsskulder		29 601	-57 356
Förändring av övriga kortfristiga skulder		-91 360	105 527

<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>235 191</b>	<b>140 558</b>
---	--	----------------	----------------

### Investeringsverksamheten

Förvärv av rörelse		-14 400	0
Försäljning av rörelse		-	64
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-324	-3 522
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-129 155	-37 510
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		465	15 116
Förändring av deposition hyresavtal		-1 323	-

<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-144 737</b>	<b>-25 852</b>
---	--	-----------------	----------------

### Finansieringsverksamheten

Förvärv av minoritetsandelar		-	-3 081
Upptagna lån		67 593	876
Erhållna ovillkorade aktieägartillskott		73 357	-
Amortering av leasingskuld		-48 315	-41 044
Amortering av lån		-50 746	-8 722

<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>41 889</b>	<b>-51 971</b>
--	--	---------------	----------------

<b>Årets kassaflöde</b>		<b>132 343</b>	<b>62 735</b>
-------------------------	--	----------------	---------------

<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>221 234</b>	<b>158 880</b>
<b>Kursdifferenser i likvida medel</b>		<b>-</b>	<b>-381</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	30	<b>353 577</b>	<b>221 234</b>

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

**MODERFÖRETAGETS RESULTATRÄKNING**  
(Tkr)

Not 2022-01-01  
2022-12-31 2021-01-01  
2021-12-31

**Rörelsens kostnader**

Övriga externa kostnader	7	-	-
--------------------------	---	---	---

**Rörelseresultat**

**Resultat från finansiella poster**

Övriga ränteintäkter och liknande intäkter	9	2	-
Nedskrivningar av aktier i dotterföretag	20	-	-3 845

**Resultat efter finansiella poster**

		2	-3 845
--	--	---	--------

**Bokslutsdispositioner**

Erhållet koncernbidrag	11	-	1 605
------------------------	----	---	-------

**Resultat före skatt**

		2	-2 240
--	--	---	--------

Skatt på årets resultat	12	0	-
-------------------------	----	---	---

**ÅRETS RESULTAT**

		2	-2 240
--	--	---	--------

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

## MODERFÖRETAGETS BALANSRÄKNING

(Tkr)

Not

2022-12-31

2021-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

#### Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag	20	480 388	407 031
		<b>480 388</b>	<b>407 031</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>480 388</b>	<b>407 031</b>

### SUMMA TILLGÅNGAR

480 388

407 031

## MODERFÖRETAGETS BALANSRÄKNING

(Tkr)

Not

2022-12-31

2021-12-31

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

#### Eget kapital

#### Bundet eget kapital

Aktiekapital	24	100	100
		<b>100</b>	<b>100</b>

#### Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust		369 881	298 764
Årets resultat		2	-2 240
		<b>369 883</b>	<b>296 524</b>

#### Summa eget kapital

369 983

296 624

#### Kortfristiga skulder

Skulder till koncernföretag		110 405	110 407
Aktuella skatteskulder		0	-

#### Summa kortfristiga skulder

110 405

110 407

### SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

480 388

407 031

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

**MODERFÖRETAGETS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL**  
(Tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		<b>S:a eget kapital</b>
	<b>Aktie-kapital</b>	Balanserat resultat	Årets resultat	
<b>Ingående balans per 1 januari 2022</b>	<b>100</b>	<b>298 764</b>	<b>-2 240</b>	<b>296 624</b>
Omföring av resultat		-2 240	2 240	0
Årets resultat			2	2
<i>Transaktioner med ägare:</i>				
Ovillkorade aktieägartillskott		73 357		73 357
<i>Summa transaktioner med aktieägare</i>		73 357		73 357
<b>Utgående balans per 31 december 2022</b>	<b>100</b>	<b>369 881</b>	<b>2</b>	<b>369 983</b>

Under året har ovillkorade aktieägartillskott om 73,4 MSEK erhållits från Strukton Rail B.V. i Nederländerna. Aktiekapitalet består av 1 000 st A-aktier.

	<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Fritt eget kapital</i>		<b>S:a eget kapital</b>
	<b>Aktie-kapital</b>	Balanserat resultat	Årets resultat	
<b>Ingående balans per 1 januari 2021</b>	<b>100</b>	<b>298 764</b>	<b>0</b>	<b>298 864</b>
Årets resultat			-2 240	-2 240
<b>Utgående balans per 31 december 2021</b>	<b>100</b>	<b>298 764</b>	<b>-2 240</b>	<b>296 624</b>

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

## NOTER

### Not 1 Allmän information

Strukton Railinfra AB med organisationsnummer 556634-6747 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen till huvudkontoret är Västberga Allé 60, 126 30 Hägersten. Strukton är en privat entreprenör med fokus på spår- och järnvägssystem i främst Sverige och Danmark men även i Norge. Den svenska verksamhetens huvudsakliga uppdragsgivare är Trafikverket samt Trafikförvaltningen i Stockholm.

Företaget är ett helägt dotterbolag till Strukton Rail B.V. org.nr. 30139436 med säte i Utrecht, Nederländerna. Moderföretag i den största koncernen, som Strukton Railinfra AB är dotterföretag till, är Strukton Groep N.V, org.nr. 30004006, med säte i Utrecht, Nederländerna.

### Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Arsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Arsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Detta är andra året företaget upprättar en koncernredovisning för den nordiska koncernen. Historiskt har koncernredovisning, enligt undantaget i Arsredovisningslagen 7 kap 2 §, inte upprättats och den nordiska koncernen har ingått i den största koncernen där Strukton Groep N.V. org nr 30004006 med säte i Utrecht, Nederländerna, upprättat koncernredovisning.

#### Redovisningsprinciper för koncernen

##### Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderföretaget Strukton Railinfra AB och de företag över vilka moderföretaget direkt eller indirekt har bestämmande inflytande (dotterföretag). Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen av om ett bestämmande inflytande föreligger, ska hänsyn tas till innehav av finansiella instrument som är potentiellt röstberättigade och som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras till röstberättigade eget kapitalinstrument. Hänsyn ska också tas till om företaget genom agent har möjlighet att styra verksamheten. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderföretaget direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50 % av rösterna.

Ett dotterföretags intäkter och kostnader tas in i koncernredovisningen från och med tidpunkten för förvärvet till och med den tidpunkt då moderföretaget inte längre har ett bestämmande inflytande över dotterföretaget. Se avsnitt Rörelseförvärv nedan för redovisning av förvärv och avyttring av dotterföretag.

Redovisningsprinciperna för dotterföretag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden samt orealiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

##### Rörelseförvärv

Rörelseförvärv redovisas enligt förvärvsmetoden.

Köpeskillingen för rörelseförvärvet värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten, vilket beräknas som summan av de verkliga värdena per förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar, uppkomna eller övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument och utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet. Exempel på sådana utgifter är transaktionskostnader. I köpeskillingen ingår villkorad köpeskillning, förutsatt att det vid förvärvstidpunkten är sannolikt att köpeskillingen kommer att justeras vid en senare tidpunkt och att beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten justeras på balansdagen och när den slutliga köpeskillingen fastställs, dock ej senare än ett år efter förvärvstidpunkten.

De identifierbara förvärvade tillgångarna och övertagna skulderna redovisas till verkligt värde per förvärvstidpunkten med följande undantag:

- pensionsförpliktelser fastställs enligt K3 kapitel 28 *Ersättningar till anställda*,
- uppskjutna skattefordringar och uppskjutna skatteskulder fastställs enligt K3 kapitel 29 *Inkomstskatter*,
- skulder för aktierelaterade ersättningar fastställs enligt K3 kapitel 26 *Aktierelaterade ersättningar*,
- immateriella tillgångar utan aktiv marknad, samt
- eventalförpliktelser vilka värderas enligt K3 kapitel 21 *Avsättningar, eventalförpliktelser och eventuelltillgångar*.

En avsättning som avser utgifter för omstrukturering av den förvärvade enhetens verksamhet ingår i förvärvsanalysen endast i den utsträckning som den förvärvade enheten redan före förvärvstidpunkten uppfyller villkoren för att få redovisa en avsättning.

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

*Värdering av minoritetens andel av tillgångar och skulder vid förvärvstidpunkten*

Vid förvärv av färre än samtliga andelar av den förvärvade enheten läggs värdet av minoritetens andel till anskaffningsvärdet. Minoritetens andel av den förvärvade enhetens tillgångar och skulder, inklusive goodwill eller negativ goodwill värderas till verkligt värde.

*Goodwill och negativ goodwill*

Vid rörelseförvärv där summan av köpeskillingen, verkligt värde på minoritetens andelar och verkligt värde vid förvärvstidpunkten på tidigare aktieinnehav överstiger verkligt värde vid förvärvstidpunkten på identifierbara förvärvade nettotillgångar redovisas skillnaden som goodwill i koncernbalansräkningen. Om skillnaden är negativ, ska värdet på identifierbara tillgångar och skulder omprövas. Negativ goodwill som återstår efter en ny identifiering och värdering enligt första stycket ska redovisas som intäkt för förvärvsåret.

*Förändringar i innehavet*

Förvärv eller avyttring av andelar i företag som är dotterföretag såväl före som efter förändringen anses vara en transaktion mellan ägare och effekten av transaktionen redovisas direkt i eget kapital.

Förvärvas ytterligare andelar i ett företag som inte är dotterföretag så att bestämmande inflytande uppkommer, anses de ursprungliga andelarna i koncernredovisningen avyttrade. Den vinst eller förlust, beräknad som skillnaden mellan verkligt värde och koncernmässigt redovisat värde, redovisas i koncernresultaträkningen.

När moderföretaget förlorar bestämmande inflytande över ett dotterföretag, anses samtliga andelar avyttrade och den vinst eller förlust som uppstår vid avyttringen redovisas i koncernresultaträkningen. Finns andelar kvar efter avyttringen, redovisas de enligt kapitel 11 *Finansiella instrument* värderade utifrån anskaffningsvärdet, kapitel 14 *Intresseföretag* eller kapitel 15 *Joint Venture* med det verkliga värdet vid försäljningstidpunkten som anskaffningsvärde.

**Goodwill**

Goodwill utgör skillnaden mellan anskaffningsvärdet och koncernens andel av det verkliga värdet på ett förvärvat dotterföretags identifierbara tillgångar och skulder på förvärvsdagen. Vid förvärvstidpunkten redovisas goodwill till anskaffningsvärde och efter det första redovisningstillfället värderas den till anskaffningsvärde efter avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Goodwill skrivs av över den förväntade nyttjandeperioden vilken uppgår till 5 år.

Per varje balansdag gör företaget en bedömning om det finns någon indikation på att värdet av goodwill är lägre än det redovisade värdet. Finns det en sådan indikation beräknar företaget återvinningsvärdet för goodwill och upprättar en nedskrivningsprövning. Vid prövning av nedskrivningsbehov fördelas goodwill på de kassagenererande enheter som förväntas bli gynnade av förvärvet. Om återvinningsvärdet för en kassagenererande enhet fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, fördelas nedskrivningsbeloppet, först minskas det redovisade värdet för goodwill som hänförts till den kassagenererande enheten och sedan minskas det redovisade värdet på övriga tillgångar i proportion till det redovisade värdet för varje tillgång i enheten.

En redovisad nedskrivning av goodwill återförs inte i en senare period.

2023051117717

V

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

### Andelar i intresseföretag

Ett intresseföretag är ett företag där koncernen utövar ett betydande men inte bestämmande inflytande, normalt omfattar det företag där koncernen innehar 20 % - 50 % av rösterna. Andelar i intresseföretag redovisas enligt kapitalandelsmetoden.

Vid tillämpning av kapitalandelsmetoden redovisas en investering i intresseföretaget inledningsvis till tillgångens anskaffningsvärde. Det redovisade värdet ökas eller minskas därefter för att beakta koncernens andel av intresseföretagets resultat efter förvärvstidpunkten. Erhållna utdelningar från intresseföretaget minskar investeringens redovisade värde. Det redovisade värdet justeras även för att återspegla andra förändringar i intresseföretagets eget kapital.

Om koncernens andel i ett intresseföretags förluster uppgår till eller överstiger det redovisade värdet på andelarna i intresseföretaget, minskas det redovisade värdet tills det redovisade värdet är noll. Ytterligare förluster redovisas som avsättning endast till den del ägarföretaget har en legal förpliktelse eller informell förpliktelse att täcka förlusterna eller om ägarföretaget gjort utbetalningar för intresseföretagets räkning. Redovisar intresseföretaget kommande räkenskapsår vinst ska ägarföretaget redovisa sin andel av vinster först när dessa överstiger andelen av de förluster som inte har redovisats av ägarföretaget.

Andel i intresseföretagets resultat efter skatt redovisas som "*Resultat från andelar i intresseföretag och joint ventures*" i koncernens resultaträkning.

### Förändringar i innehavet

Förvärvas ytterligare andelar i ett företag som såväl före som efter förvärvet är intresseföretag, värderas de andelar som ägdes före förvärvet inte om. Avyttras andelar i ett intresseföretag så att betydande inflytande inte längre föreligger, anses samtliga andelar som avyttrade och vinst eller förlust vid avyttringen redovisas i koncernresultaträkningen. Finns andelar kvar efter avyttringen, redovisas de enligt kapitel 11 *Finansiella instrument* värderade utifrån anskaffningsvärdet med det verkliga värdet vid försäljningstidpunkten som anskaffningsvärde.

### Joint ventures

Joint venture är ett avtalsbaserat samarbete där två eller flera parter gemensamt bedriver en ekonomisk verksamhet och har ett gemensamt bestämmande inflytande över verksamheten.

### Gemensamt styrda företag

Andelar i gemensamt styrda företag redovisas i enlighet med kapitalandelsmetoden, se redovisningsprincip för Andelar i intresseföretag ovan.

Joint venture redovisas i koncernredovisningen enligt kapitalandelsmetoden vilket betyder att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde vid anskaffningstillfället och därefter justeras med ägarföretagets andel av förändringen i investeringsobjektets nettotillgångar.

### Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Intäkter redovisas till det verkliga värdet som erhållits eller kommer att erhållas för egen räkning med avdrag för mervärdeskatt, rabatter eller liknande avdrag. Intäkter redovisas endast om det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer tillfalla bolaget. Uppstår osäkerhet redovisas en kundförlust under kostnader i resultaträkningen.

För såväl investeringsprojekt som drift- och underhållskontrakt tillämpar bolaget sk successiv vinstavräkning innebärande att intäkterna i kontraktet redovisas i takt med färdigställandegraden, mätt som projektets nedlagda kostnader, i förhållande till prognostiserade kostnader för hela projektet. En förutsättning för denna princip är att projektet kan prognostiseras på ett tillförlitligt sätt. Råder osäkerhet för detta redovisas intäkter för att täcka nedlagda kostnader. I balansräkningen bokförs skillnaden mellan upparbetad intäkt och fakturering som en omsättningstillgång och på motsvarande sätt det som ej är fakturerat men upparbetat som en kortfristig skuld. En befarad förlust i såväl drift- och underhållskontrakt och investeringsprojekt redovisas så fort den blir känd.

Befarad förlust redovisas som en kostnad. Kostnader för anbud aktiveras inte. Maskinuthyrning redovisas linjärt över hyresperioden.

### Utdelning och ränteintäkter

Utdelningsintäkter redovisas när ägarens rätt att erhålla betalning har fastställts.

Ränteintäkter redovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Effektivräntan är den ränta som gör att nuvärdet av alla framtida in- och utbetalningar under räntebindningstiden blir lika med det redovisade värdet av fordran.

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

### Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal.

#### *Koncernen som leasetagare*

Tillgångar som innehas enligt finansiella leasingavtal redovisas som anläggningstillgångar i koncernens balansräkning till verkligt värde vid leasingperiodens början eller till nuvärdet av minimileasingavgifterna om detta är lägre. Den skuld som leasetagaren har gentemot leasegivaren redovisas i balansräkningen under rubrikerna *Övriga långfristiga skulder* respektive *Övriga kortfristiga skulder*. Leasingbetalningarna fördelas mellan ränta och amortering av skulden. Räntan fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats på den under respektive period redovisade skulden. Räntekostnader redovisas direkt i resultaträkningen om de inte är direkt hänförliga till anskaffning av en tillgång som med nödvändighet tar betydande tid i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning, och aktiveringsprincipen tillämpas.

Leasingavgifter vid operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden.

### Utländsk valuta

Moderföretagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK).

#### *Omräkning av poster i utländsk valuta*

Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen, i den period de uppstår, med undantag för transaktioner som utgör säkring och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller av nettoinvesteringar.

#### *Nettoinvesteringar i utlandsverksamhet*

En monetär post som är en fordran eller skuld på en utlandsverksamhet, där en reglering inte är planerad eller trolig inom en överskådlig framtid, anses vara en del av koncernens nettoinvestering i utlandsverksamheten. Valutakursdifferenser avseende monetära poster som utgör del av företagets nettoinvesteringar i utlandsverksamhet och som värderas utifrån anskaffningsvärdet redovisas koncernens omräkningsreserv i eget kapital. Vid avyttring av en nettoinvestering i utlandsverksamhet redovisas valutakursdifferensen i resultaträkningen.

#### *Omräkning av dotterföretag och utlandsverksamhet*

Vid upprättande av koncernredovisning omräknas utländska dotterföretags tillgångar och skulder till svenska kronor enligt balansdagens kurs. Intäkts- och kostnadsposter omräknas till periodens genomsnittskurs, om inte valutakursen fluktuerat väsentligt under perioden då istället transaktionsdagens valutakurs används. Eventuella omräkningsdifferenser som uppstår redovisas direkt mot eget kapital. Vid avyttring av ett utländskt dotterföretag redovisas sådana omräkningsdifferenser i resultaträkningen som en del av realisationsresultatet.

Goodwill och justeringar av verkligt värde som uppkommer vid förvärv av en utlandsverksamhet behandlas som tillgångar och skulder hos denna verksamhet och omräknas till balansdagens kurs.

### Offentliga bidrag

Inkomster från offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när villkoren för att få bidraget uppfyllts och de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget samt inkomsten kan beräknas tillförlitligt. Offentliga bidrag har värderats till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått.

Inkomster från offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när prestationen utförs och de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget och inkomsten kan beräknas tillförlitligt. Offentliga bidrag har värderats till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått.

Bidrag som mottagits före dess att villkoren för att redovisa det som intäkt har uppfyllts, redovisas som skuld.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens anskaffningsvärde.

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

#### Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. I företaget finns både förmåns- och premiebestämda pensionsplaner. Strukton omfattas idag av kollektivavtal om ITP för tjänstemän samt Avtalspension SAF-LO för arbetare.

#### Ersättning vid uppsägning

Ersättningar vid uppsägning utgår då koncernen beslutar att avsluta en anställning före den avtalade tidpunkten för anställningens upphörande eller om en anställd accepterar ett erbjudande att frivilligt avsluta sin anställning i utbyte mot ersättning. I det fall som ersättningen inte ger företaget någon framtida ekonomisk fördel redovisas en skuld och en kostnad när företaget har en legal eller informell förpliktelse att lämna sådan ersättning. Ersättningen värderas till företagsledningens bästa uppskattning av den ersättning som skulle krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen.

#### Förmånsbaserade pensioner

För tjänstemän med ITP 2 tillämpas skuldföring av ålderspension med obligatorisk kreditförsäkring. Därtill finns ett åtagande (pensionsskuld) från tid då delar av dotterföretaget Strukton Rail AB omfattades av kommunal pensionsplan. Dessa skulder redovisas under rubriken "Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser". Pensionsskulden hos PRI frystes per 2020-12-31. Numera betalas premier månadsvis.

#### Premiebestämda pensioner

För arbetare samt tjänstemän med ITP 1 tillämpas premiebaserade pensioner med betalning till pensionsförsäkring enligt respektive kollektivavtal. Här uppstår ingen pensionsskuld.

#### Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

#### Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Koncernens aktuella skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

#### Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den skattemässiga balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Uppskjutna skatteskulder och skattefordringar redovisas inte om den temporära skillnaden är hänförlig till goodwill.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för skattepliktiga temporära skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, utom i de fall koncernen kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Uppskjutna skattefordringar och skatteskulder kvittas då de hänförs till inkomstskatt som debiteras av samma myndighet och då koncernen har för avsikt att reglera skatten med ett nettobelopp.

#### Aktuell och uppskjuten skatt för perioden

Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital. Vid aktuell och uppskjuten skatt som uppkommer vid redovisning av rörelseförvärv, redovisas skatteeffekten i förvärvskalkylen.

2023051117720

✓

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset, utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas samt uppskattade utgifter för nedmontering och bortforsling av tillgången och återställande av plats där den finns.

För tillgångar som delats upp i komponenter räknas utgifter för utbyte av sådan komponent in i tillgångens redovisade värde. Motsvarande gäller för tillkommande nya komponenter. För tillgångar som inte har delats upp i komponenter räknas tillkommande utgifter som är väsentliga in i tillgångens redovisade värde när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla koncernen, och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	10-20 år
Tekniska anläggningar	10 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåttriktat.

#### *Borttagande från balansräkningen*

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. När tillkommande utgifter räknas in i anskaffningsvärdet (se ovan) tas det redovisade värdet på de delar som byts ut bort från balansräkningen.

Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

### Immateriella tillgångar

#### *Anskaffning genom separata förvärv*

Immateriella tillgångar som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 5 år. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåttriktat. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas.

#### *Borttagande från balansräkningen*

En immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

### Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar exklusive goodwill

Vid varje balansdag analyserar koncernen de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknar koncernen återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som koncernen beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har koncernen använt budget för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör koncernen en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

### Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när koncernen blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när koncernen förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del i lånets räntekostnad enligt effektivräntemetoden (se nedan).

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, dvs. det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde.

#### Upplupet anskaffningsvärde

Med upplupet anskaffningsvärde avses det belopp till vilket tillgången eller skulden initialt redovisades med avdrag för amorteringar, tillägg eller avdrag för ackumulerad periodisering enligt effektivräntemetoden av den initiala skillnaden mellan erhållet/betalat belopp och belopp att betala/erhålla på förfallodagen samt med avdrag för nedskrivningar.

Effektivräntan är den ränta som vid en diskontering av samtliga framtida förväntade kassaflöden över den förväntade löptiden resulterar i det initialt redovisade värdet för den finansiella tillgången eller den finansiella skulden.

#### Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag utvärderar koncernen om det finns indikationer på att en eller flera finansiella anläggningstillgångar minskat i värde. Exempel på sådana indikationer är betydande finansiella svårigheter hos låntagaren, avtalsbrott eller att det är sannolikt att låntagaren kommer att gå i konkurs.

För finansiella anläggningstillgångar som värderas till upplupet anskaffningsvärde beräknas nedskrivningen som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av framtida kassaflöden. Diskontering sker med en ränta som motsvarar tillgångens ursprungliga effektivränta. För tillgångar med rörlig ränta används den på balansdagen aktuella räntan.

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

### Varulager

Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först-in-först-ut-metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärde är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

### Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer. För att klassificeras som likvida medel får löptiden inte överskrida tre månader från tidpunkten för förvärvet.

### Avsättningar

Avsättningar redovisas när koncernen har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. Avsättningen redovisas till nuvärdet av de framtida betalningar som krävs för att reglera förpliktelsen.

### Förlustkontrakt

En avsättning för förlustkontrakt redovisas då de oundvikliga utgifterna för att uppfylla kontraktet överstiger de förväntade ekonomiska fördelarna.

### Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar koncernens förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

### Redovisningsprinciper för moderföretaget

Moderföretagets redovisningsprinciper beskrivs nedan:

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### Värderingsprinciper mm

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### Koncernuppgifter

Företaget är ett helägt dotterföretag till Strukton Rail B.V. org nr 30139436 med säte i Utrecht, Nederländerna. Strukton Rail B.V. ingår i en koncern med moderföretaget Strukton Groep N.V. org nr 30004006 med säte i Utrecht, Nederländerna.

#### Fordringar

Fordringar är redovisade till det belopp varmed de beräknas inflyta.

#### Aktier och andelar i dotterföretag

Andelar och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de uppkommer. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

#### Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. Utdelning från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag redovisas som intäkt i resultaträkningen.

#### Bokslutsdispositioner

Ehållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

#### Kassaflödesanalys

Mot bakgrund av att moderföretaget inte har haft några transaktioner vilka påverkat likvida medel har någon kassaflödesanalys inte upprättats. Moderföretaget har inte haft några likvida medel per 2020-01-01, 2020-12-31, 2021-12-31 resp 2022-12-31.

#### Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas enligt anskaffningsvärdemetoden.

### Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

#### Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per balansdagen, som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar om framtida händelser. Verkligt utfall kan komma att skilja sig från de bedömningar som tidigare gjorts.

Successiv vinstavräkning utgår från slutlägesprognoser för projekten. Det innebär alltid en osäkerhet i att bedöma framtida prognoser. För att öka tillförlitligheten och kontrollen uppdateras och bedöms prognoserna regelbundet.

I den danska verksamheten finns det ett projekt med särskilt stor osäkerhet, Fjarnbane West Project ("F-bane"). F-Bane utförs i ett konsortium tillsammans med Thales Denmark A/S på uppdrag av Banedanmark i syfte att installera och underhålla signalsystem för Fjarnbane West. Projektet är komplext och innehåller flera beståndsdelar, inklusive utbyte av signalsystem samt löper över lång tid.

Vid eventuella tvister med leverantörer och kunder har rimlighetsbedömning gjorts utifrån den information som är känd och beaktats i redovisningen.

Garantiåtaganden finns för vissa utförda tjänster, vilket innebär att bedömning har gjorts av framtida eventuella garantikostnader.

Kundfordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Varje enskilt projekt bedöms individuellt och reserveras för om nedskrivningsbehov föreligger.

### Not 4 Finansiella instrument och finansiella risker

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde och redovisas i balansräkningen. Finansiella instrument inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder, låneskulder och derivatinstrument. Instrumenten redovisas i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder bokas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Balansexponeringen är huvudsakligen hänförlig till DKK och NOK samt EUR och CHF. Koncernen har inte ingått i några finansiella instrument i syfte att säkra poster eller inköp i utländsk valuta mot valutakursfluktuationer.

Koncernens innehav i utländska verksamheter innebär att nettotillgångarna exponeras för valutarisker. Exponeringen är hänförlig till danska och norska kronor.

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

Not 5 Nettoomsättningens fördelning

Nettoomsättning per verksamhetsgren	Koncernen	
	2022	2021
Drift och underhållskontrakt	1 986 905	1 824 715
Investeringsprojekt	1 181 069	939 804
<b>Summa</b>	<b>3 167 974</b>	<b>2 764 519</b>

Nettoomsättning per geografisk marknad	Koncernen	
	2022	2021
Sverige	2 620 960	2 363 715
Danmark	485 902	340 476
Norge	61 112	60 328
<b>Summa</b>	<b>3 167 974</b>	<b>2 764 519</b>

Not 6 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	Koncernen	
	2022	2021
Inköp	6,7%	6,3%
Försäljning	0,9%	1,0%

Not 7 Upplysning om ersättning till revisorn

	Koncernen	
	2022	2021
<b>PWC</b>		
revisionsuppdrag	-2 598	-4 827
skatterådgivning	-58	-94
övriga tjänster	-47	-153
<b>BDO</b>		
revisionsuppdrag	-1 276	-82
skatterådgivning	-48	-
övriga tjänster	-32	-
<b>Certe Revision AB</b>		
revisionsuppdrag	-30	-
<b>Summa</b>	<b>4 089</b>	<b>5 155</b>

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och koncernredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

För moderföretaget kostnadsförs revisionsarvodet i dotterföretaget Strukton Rail AB.

2023051117725

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

Not 8 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Medeltalet anställda	2022		2021	
	Antal anställda	varav antal män	Antal anställda	varav antal män
<b>Moderföretaget:</b>				
Sverige	-	-	-	-
<b>Totalt i moderföretaget</b>	-	-	-	-
<b>Dotterföretag:</b>				
Sverige	937	827	953	849
Danmark	113	90	106	91
Norge	20	17	20	17
<b>Totalt i dotterföretag</b>	<b>1 070</b>	<b>934</b>	<b>1 079</b>	<b>957</b>
<b>Totalt i koncernen</b>	<b>1 070</b>	<b>934</b>	<b>1 079</b>	<b>957</b>

Fördelning ledande befattningshavare på balansdagen	Moderföretaget		Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
<b>Kvinnor:</b>				
styrelseledamöter	-	-	2	1
andra personer i företagets ledning inkl. VD	-	-	6	5
<b>Män:</b>				
styrelseledamöter	1	1	14	10
andra personer i företagets ledning inkl. VD	-	-	9	13
<b>Totalt</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>29</b>

Löner, andra ersättningar m m	2022		2021	
	Löner och andra ersättningar	Soc.kostn. (varav pensionskostn)	Löner och andra ersättningar	Soc.kostn. (varav pensionskostn)
<b>Moderföretaget:</b>	-	-	-	-
<b>Dotterföretag:</b>	777 352	309 556 (89 257)	774 343	315 082 (91 983)
<b>Totalt i koncernen</b>	<b>777 352</b>	<b>309 556 (89 257)</b>	<b>774 343</b>	<b>315 082 (91 983)</b>

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter och anställda	2022		2021	
	Styrelse och VD (varav tantiem & dyl)	Övriga anställda	Styrelse och VD (varav tantiem & dyl)	Övriga anställda
<b>Moderföretaget:</b>	-	-	-	-
<b>Dotterföretag:</b>	7 377 (0)	772 902	2 643 (994)	1 086 782
<b>Totalt i koncernen</b>	<b>7 377 (0)</b>	<b>772 902</b>	<b>2 643 (994)</b>	<b>1 086 782</b>

**Pensioner**

Koncernens kostnad för avgiftsbestämda & förmånsbestämda pensionsplaner uppgår till 89 (92) Mkr. Moderföretaget har inga anställda och inga kostnader för avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Av koncernens pensionskostnader avser 1 (1) Mkr gruppen styrelse och VD.

**Avtal om avgångsvederlag**

Mellan företaget och verkställande direktören i det största dotterföretaget Strukton Rail AB gäller en ömsesidig uppsägningstid om 6 månader. Inget avgångsvederlag utgår.

Mellan företaget och andra ledande befattningshavare gäller en ömsesidig uppsägningstid om 3-6 månader. Inga avgångsvederlag utgår.

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

### Not 9 Övriga ränteintäkter och liknande intäkter

	Moderföretaget		Koncernen	
	2022	2021	2022	2021
Ränteintäkter	-	-	2 282	0
Ränteintäkter, koncernföretag	2	-	156	12
Kursdifferenser	-	-	914	2 497
Övrigt	-	-	-	397
<b>Summa</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3 352</b>	<b>2 906</b>

### Not 10 Räntekostnader och liknande kostnader

	Koncernen	
	2022	2021
Räntekostnader	-13 637	-6 604
Räntekostnader, koncernföretag	-2 328	0
Kursdifferenser	-1 254	-6
Finansiell kostnad pensioner	-52 611	-9 837
<b>Summa</b>	<b>-69 830</b>	<b>-16 447</b>

### Not 11 Bokslutsdispositioner

	Moderföretaget	
	2022	2021
Erhållet koncernbidrag från Strukton Rail AB	-	1 605
<b>Summa</b>	<b>-</b>	<b>1 605</b>

### Not 12 Skatt på årets resultat

	Moderföretaget		Koncernen	
	2022	2021	2022	2021
Aktuell skatt	0	-	-651	-5 797
Uppskjuten skatt	-	-	6 433	1 547
<b>Skatt på årets resultat</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>5 782</b>	<b>-4 250</b>

### Not 13 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten & liknande arbeten

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	24 461	22 819
Omklassificeringar	3 378	1 642
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>27 839</b>	<b>24 461</b>
Ingående avskrivningar	-21 561	-20 415
Årets avskrivningar	-1 961	-1 146
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-23 522</b>	<b>-21 561</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>4 317</b>	<b>2 900</b>

### Not 14 Goodwill

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	35 452	35 033
Förvärv	21 486	-
Valutakursdifferenser	1 559	419
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>58 497</b>	<b>35 452</b>
Ingående avskrivningar	-9 759	-2 668
Valutakursdifferenser	-217	-36
Årets avskrivningar	-8 696	-7 055
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-18 671</b>	<b>-9 759</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>39 826</b>	<b>25 693</b>

All goodwill från förvärv genomförda före 2020-01-01 är fullt avskrivna vid ingången av 2020-01-01, av förenklingskäl har företaget valt att nollställa historiska anskaffningsvärden och ackumulerade avskrivningar till noll vid upprättandet av öppningsbalansen 2020-01-01.

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

Not 15 Pågående immateriella anläggningstillgångar

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 339	1 458
Inköp	324	3 522
Omklassificeringar	-3 378	-1 641
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>285</b>	<b>3 339</b>

Not 16 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	522 610	420 502
Inköp	69 090	97 812
Försäljningar/utrangeringar	-1 325	-19 578
Valutakursdifferens	6 002	1 499
Omklassificeringar	95 363	22 375
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>691 740</b>	<b>522 610</b>
Ingående avskrivningar	-308 856	-237 929
Försäljningar/utrangeringar	1 172	6 243
Valutakursdifferens	-5 147	-970
Omklassificeringar	-159	-
Årets avskrivningar	-89 936	-76 200
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-402 926</b>	<b>-308 856</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>288 814</b>	<b>213 754</b>

I balansposten ingår leasingobjekt som innehas enligt finansiella leasingavtal med följande redovisade värden:	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	212 919	117 894
Årets anskaffningar	47 134	95 025
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>260 053</b>	<b>212 919</b>
Ingående avskrivningar	-80 796	-32 282
Årets avskrivningar enligt plan	-59 448	-48 514
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-140 244</b>	<b>-80 796</b>
<b>Redovisat värde</b>	<b>119 808</b>	<b>132 123</b>

Avskrivning av finansiella leasingavtal sker över leasingperioden, normalt 3-5 år. För mer upplysningar avseende leasingavtal, se not 18 Leasingavtal.

Not 17 Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	47 147	38 057
Ökning genom förvärv av rörelse	2 524	-
Inköp	811	242
Försäljningar/utrangeringar	-115	-231
Valutakursdifferenser	13	165
Omklassificeringar	2 073	8 914
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>52 453</b>	<b>47 147</b>
Ingående avskrivningar	-30 467	-25 373
Ökning genom förvärv av rörelse	-1 561	-
Försäljningar/utrangeringar	72	0
Valutakursdifferenser	-8	-39
Omklassificeringar	159	-
Årets avskrivningar	-6 437	-5 055
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-38 242</b>	<b>-30 467</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>14 211</b>	<b>16 680</b>

2023051117728

✓

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

### Not 18 Leasingavtal

#### Operationella leasingavtal - leasetagare

Koncernen är leasetagare genom operationella leasingavtal framför allt avseende hyreslokaler. Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår i koncernen till 45 215 (43 590) Tkr och i moderföretaget till 0 (0) Tkr. Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	Koncernen	
	2022	2021
Inom ett år	37 447	38 579
Senare än ett år men inom fem år	46 591	59 802
Senare än fem år	1 929	10 287
<b>Summa</b>	<b>85 968</b>	<b>108 667</b>

#### Finansiella leasingavtal - leasetagare

Koncernen har ingått finansiella leasingavtal avseende bilar. Leasingavtalen är ej uppsägningsbara och leasingperioderna varierar mellan 3-5 år. Inga variabla avgifter förekommer hänförliga till dessa leasingavtal. Vid leasingperiodens slut har koncernen möjlighet att förvärva de leasade tillgångarna enligt de villkor som framkommer i leasingavtalen. Det finns inga restriktioner i de gällande avtalen, dock kan tillgångarna inte vidareuthyras under leasingperioden. Nedan tydliggörs förfallotidpunkterna för den finansiella leasingkulden:

Förfallotidpunkt:	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Inom ett år	53 343	41 208
Senare än ett år men inom fem år	117 800	131 115
<b>Summa</b>	<b>171 143</b>	<b>172 323</b>
Långfristig del (inkluderas i balanspost Övriga långfristiga skulder)	117 800	131 115
Kortfristig del (inkluderas i balanspost Övriga kortfristiga skulder)	53 343	41 208
<b>Summa</b>	<b>171 143</b>	<b>172 323</b>

Upplysningar om redovisade värden avseende materiella anläggningstillgångar vilka innehåses genom finansiella leasingavtal finns i not 16.

### Not 19 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående redovisat värde	9 791	6 599
Investeringar	105 425	34 481
Omklassificeringar	-97 436	-31 289
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>17 780</b>	<b>9 791</b>

### Not 20 Andelar i koncernföretag

	Moderföretaget	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	410 876	410 876
Lämnade ovillkorade aktieägartillskott <sup>2)</sup>	73 357	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>484 233</b>	<b>410 876</b>
Ingående nedskrivningar	-3 845	-
Årets nedskrivningar <sup>1)</sup>	-	-3 845
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-3 845</b>	<b>-3 845</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>480 388</b>	<b>407 031</b>

<sup>1)</sup> Nedskrivning av aktier har skett i Strukton Rail Västerås AB.

<sup>2)</sup> Aktieägartillskott har under året lämnats till Strukton Rail AB.

#### Moderföretagets innehav av andelar i koncernföretag:

Företagets namn	Kapital- andel	Rösträtts- andel	Antal andelar		
				2022-12-31	2021-12-31
Strukton Rail AB	100%	100%	1 000	453 574	380 217
SR Kraft AS	100%	100%	36 000	307	307
Strukton Rail Västerås AB	100%	100%	250 000	26 507	26 507
<b>Summa</b>				<b>480 388</b>	<b>407 031</b>

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

Företagets namn	Org.nr	Säte	Kapitalandel
Strukton Rail AB	556571-9449	Stockholm	100%
Strukton Rail A/S	20286547	Danmark	100%
Strukton Rail Holding A/S	29510024	Danmark	100%
Strukton Rail S-Bane A/S	29446768	Danmark	100%
JPL Rail AS	998086221	Norge	100%
Tri Stockholm AB	556774-4452	Stockholm	60%
SR Kraft AS	984383282	Norge	100%
Strukton Rail Västerås AB	556597-7112	Västerås	100%

#### Not 21 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

	Koncernen	
	2022	2021
Ingående redovisat värde	64 486	43 166
Resultatandelar i intresseföretag & joint ventures <sup>1)</sup>	17 905	20 367
Utdelningar	-60 608	-
Övriga justeringar	7 920	-
Omräkningsdifferenser	6 529	953
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>36 232</b>	<b>64 486</b>

<sup>1)</sup> Andel i intresseföretagets resultat efter skatt

Företagets namn	Kapital- andel	Rösträts- andel	Säte
Strukton - Arkil JV I/S	50%	100%	Danmark
Fjernbane west Projekt I/S	30%	30%	Danmark
Strukton - Aarsleff JV I/S	45%	45%	Danmark

#### Not 22 Uppskjuten skattefordran och uppskjuten skatteskuld

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
<b>Uppskjuten skattefordran</b>		
Underskottsavdrag	5 880	-
Finansiell leasing	2 535	2 883
<b>Summa uppskjuten skattefordran</b>	<b>8 415</b>	<b>2 883</b>
<b>Uppskjuten skatteskuld</b>		
Obeskattade reserver	-4 572	-5 174
<b>Summa uppskjuten skatteskuld</b>	<b>-4 572</b>	<b>-5 174</b>

Uppskjutna skattefordringar värderas till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat.

Skattesatsen för beräkning av uppskjuten skatt baseras på respektive lands aktuella skattesats.

#### Not 23 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda hyror	12 135	10 017
Övriga förutbetalda kostnader	60 207	26 428
Förutbetalda försäkringspremier	7 412	5 297
<b>Summa</b>	<b>79 754</b>	<b>41 742</b>

#### Not 24 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 1 000 st A-aktier med ett kvotvärde om 100 kr

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

Not 25 Annat eget kapital inklusive årets resultat

	Koncernen		
	Omräknings- reserv	Balanserad vinst inkl. årets resultat	Summa
<b>2022-12-31</b>			
Vid årets början	2 426	85 617	88 044
Årets omräkningsdifferens	5 253		5 253
Årets resultat		-21 020	-21 020
Erhållna ovillkorade aktieägartillskott		73 357	73 357
<b>Vid årets slut</b>	<b>7 680</b>	<b>137 954</b>	<b>145 634</b>
<b>2021-12-31</b>			
Vid årets början	818	60 348	61 166
Årets omräkningsdifferens	1 608		1 608
Årets resultat		24 237	24 237
Aktieägartillskott		1 032	1 032
<b>Vid årets slut</b>	<b>2 426</b>	<b>85 617</b>	<b>88 044</b>

Not 26 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

Avsättningar enligt tryggandelagen	Koncernen	
	2022	2021
FPG/PRI-pensioner	328 617	284 984
<b>Summa</b>	<b>328 617</b>	<b>284 984</b>

Not 27 Övriga avsättningar

	Koncernen			Summa
	Garanti- åtaganden	Avsättning förlust- kontrakt	Övriga avsättningar	
<b>2022-12-31</b>				
Vid årets början	2 707	110 520	-	113 227
Tillkommande avsättningar	600	21 791	7 857	30 248
Belopp som tagits i anspråk	-2 531	-54 600	-932	-58 063
Återföring av outnyttjade belopp	-	1 970	-	1 970
Omklassificering	-	-932	932	0
<b>Vid årets slut</b>	<b>776</b>	<b>78 749</b>	<b>7 857</b>	<b>87 382</b>

	Koncernen			Summa
	Garanti- åtaganden	Avsättning förlust- kontrakt	Övriga avsättningar	
<b>2021-12-31</b>				
Vid årets början	3 176	160 173	-	163 349
Tillkommande avsättningar	0	857	-	857
Belopp som tagits i anspråk	-469	-50 510	-	-50 979
<b>Vid årets slut</b>	<b>2 707</b>	<b>110 520</b>	<b>-</b>	<b>113 227</b>

Bolaget ger garanti på vissa utförda tjänster och åtar sig att reparera eller ersätta delar som inte presterar tillräckligt. En avsättning på 2 707 tkr (3 176 tkr) har redovisats på balansdagen för förväntade garantianspråk, baserat på tidigare erfarenheter av nivån för reparationer och ersättningsdelar.

Not 28 Övriga långfristiga skulder

Långfristiga skulder som förfaller till betalning 1-5 efter balansdagen:	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Leasingskulder	117 800	131 115
Övriga skulder	21 874	20 486
<b>Summa</b>	<b>139 674</b>	<b>151 601</b>

Beviljat belopp på checkräkningskrediter uppgår till 75 000 tkr (75 000).

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

### Not 29 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna löner	15 084	14 211
Upplupna semesterlöner inkl sociala avgifter	68 786	86 805
Upplupna sociala avgifter	16 153	16 202
Arbetstidsförkortning inkl sociala avgifter	13 786	14 070
Övertidsskuld inklusive sociala avgifter	9 357	9 568
Befarade viten	849	1 164
Produktionsnära kostnader	62 122	45 275
Administrationskostnader	34 851	32 145
<b>Summa</b>	<b>220 987</b>	<b>219 440</b>

### Not 30 Likvida medel i kassaflödet

	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
Kassamedel	353 577	221 234
<b>Summa</b>	<b>353 577</b>	<b>221 234</b>

Vid årsskiftet är 83,4 MSEK (68,7 MSEK) av koncernens saldo likvida medel på spärrat konto i DanskeBank avseende garantier samt 110 MSEK (0) mot PRI Pensionsgaranti.

### Not 31 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
<i>För egna avsättningar och skulder</i>		
Företagsinteckningar i Danske Bank	400 000	400 000
Företagsinteckningar PRI	50 000	50 000
	<b>450 000</b>	<b>450 000</b>
<i>Avseende skulder till kreditinstitut</i>		
Bankgarantier Artradius	7 572	7 871
Bankgarantier Danske Bank	78 672	189 083
Bankgarantier NordicGuarantee	2 168	2 106
	<b>88 412</b>	<b>199 060</b>

Eventualskulder	Koncernen	
	2022-12-31	2021-12-31
PRI och KPA Pensionsgaranti	6 572	5 700

### Not 32 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder.

### Not 33 Händelser efter balansdagen

Med avseende på den ökade inflationen har beräkningsgrunderna gällande ålderspension i ITP2-planen gjort att dotterföretaget Strukton Rail AB's pensionsskuld hos PRI ökat med 28,8 MSEK exkl. särskild löneskatt (7 MSEK) per den 1 januari 2023.

I början av 2023 kommer dotterföretaget Strukton Rail AB's pensionsskuld hos KPA att lösas in.

I april 2023 har Johan Oscarsson, styrelseledamot i Strukton Railinfra AB, meddelat att han önskar avsluta sin anställning som VD i dotterföretaget Strukton Rail AB. Han kommer kvarstå fram till att ersättare är på plats, dock senast till den 30 juni 2023.

I det norska dotterföretaget JPL Rail AS har antalet anställda efter balansdagen reducerats till ett minimum och verksamheten är vilande från första april 2023.

Strukton Railinfra AB  
556634-6747

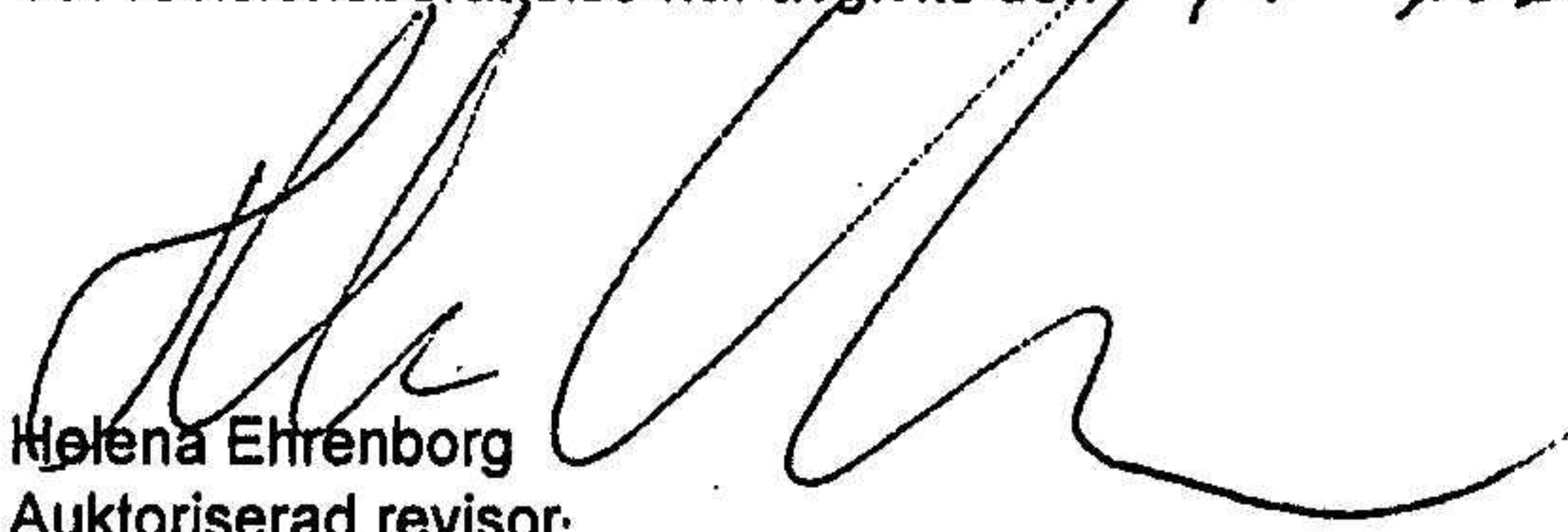
2023051117733

Stockholm den 20230505



Johan Oscarsson

Vår revisionsberättelse har avgivits den 8/5 - 2023



Helena Ehrenborg  
Auktoriserad revisor  
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Strukton Railinfra AB, org.nr 556634-6747

---

## Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Strukton Railinfra AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Strukton Railinfra AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisionsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 8 maj 2023

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Helena Ehrenborg  
Auktoriserad revisor