20220708034826

TRANSATLANTIC

# Årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31

## Transatlantic AB

### Org.nr 556208-0373

Styrelsen för TransAtlantic AB avger härmed följande årsredovisning.

| Innehåll | Sida |
|---|---|
| Förvaltningsberättelse | 2 |
| Resultaträkning | 4 |
| Balansräkning | 5 |
| Kassaflödesanalys | 7 |
| Noter | 8 |

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i TEUR.

**Fastställelseintyg**

Undertecknad styrelseledamot i TransAtlantic AB (org.nr 556208-0373) intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 7/6 2022.
Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten skall fördelas.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Göteborg den 07.06 2022

Trond Myklebust

Trond Myklebust

20220708348827

# Förvaltningsberättelse

**Information om verksamheten**
Bolaget är ett helägt dotterbolag till Viking Supply Ships AB, org.nr. 556161-0113, med säte i Göteborg som också är närmaste överordnande moderföretag som upprättar koncernredovisning.
Koncernredovisning för Viking Supply Ships AB-koncernen bedriver rederiverksamhet inom Isbrytning och Offshore kan hittas på: www.vikingsupply.com.

**Väsentliga händelser under räkenskapsårets gång**
All verksamhet avslutades under 2018 varefter bolaget, och dess dotterbolag, har varit vilande.
Som ett led i avvecklingen av bolagsstrukturern från den tidigare verksamheten likviderades dotterbolagen TRS TransAtlantic Shipping 3 LTD och TRS Transatlantic Shipping 5 LTD under 2021. Vidare avyttrades dotterbolaget Short Sea Bulk AS koncerninternt under året.

**Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång**
Rysslands invasion av Ukraina som inleddes i februari 2022 har haft stor påverkan på världsekonomin. Kriget bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på bolaget eller dess dotterföretag som samtliga är vilande.

**Framtidsutsikter och upplysning avseende fortsatt drift och verksamhetsavveckling**
Beslutet att avveckla verksamheten innebär att arbetet med att avveckla bolagsstrukturen fortgår.

**Personal**
Bolaget har ingen personal anställd.

**Miljö**
Bolaget har ingen verksamhet som är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt miljöbalken.

20220708348 28

| Flerårsöversikt | 2021 | 2020 | 2019 |
|---|---|---|---|
| Antal anställda | - | - | - |
| Nettoomsättning | - | - | - |
| Resultat efter finansnetto | 1 641 | 120 | 185 |
| Rörelsemarginal (%) | - | - | - |
| Avkastning på eget kapital (%) | 160% | 17% | 11% |
| Balansomslutning | 2 025 | 2 033 | 3 159 |
| Soliditet (%) | 91% | 10% | 39% |

| Förändringar i eget kapital: | Aktie-kapital | Reserv-fond | Fritt eget kapital | Totalt |
|---|---|---|---|---|
| **Ingående balans 2020-01-01** | **10** | **2** | **1 222** | **1 234** |
| Lämnad utdelning | - | - | -1 150 | -1 150 |
| Årets resultat | - | - | 120 | 120 |
| **Utgående balans 2020-12-31** | **10** | **2** | **192** | **204** |
| | | | | |
| **Ingående balans 2021-01-01** | **10** | **2** | **192** | **204** |
| Årets resultat | - | - | 1 641 | 1 641 |
| **Utgående balans 2021-12-31** | **10** | **2** | **1 832** | **1 844** |

**Förslag till vinstdisposition**

| *Följande medel står till stämmans förfogande:* | **EUR** |
|---|---|
| balanserad vinst | 191 314 |
| årets resultat | 1 640 693 |
| **totalt** | **1 832 007** |

| *behandlas så att:* | |
|---|---|
| till aktieägaren utdelas | 1 830 000 |
| i ny räkning överföres | 2 007 |
| **totalt** | **2 007** |

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna utdelningen, vilken sker genom avräkning av koncernmellanhavanden till moderbolaget med motsvarande belopp per utdelningsdagen, kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3 § 2-3 st.

20220708348 29

# Resultaträkning

| TEUR | Not | 2021-01-01 -2021-12-31 | 2020-01-01 -2020-12-31 |
|---|---|---|---|
| | **2** | | |
| *Rörelsens kostnader* | | | |
| Övriga externa kostnader | 3 | - | 0 |
| | | - | **0** |
| **Rörelseresultat** | | - | **0** |
| | | | |
| **Resultat från finansiella poster:** | | | |
| Resultat från andelar i koncernföretag | 4 | 1 625 | - |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter | 5 | 130 | 285 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | 6 | -114 | -165 |
| **Resultat före skatt** | | **1 641** | **120** |
| | | | |
| Skatt på årets resultat | 7 | - | - |
| **Årets resultat** | | **1 641** | **120** |

20220708348830

# Balansräkning

| TEUR | Not | 2021-12-31 | 2020-12-31 |
|---|---|---|---|
| **TILLGÅNGAR** | | | |
| ***Anläggningstillgångar*** | | | |
| *Finansiella anläggningstillgångar* | | | |
| Andelar i koncernföretag | 8 | 100 | 130 |
| Andra långfristiga fordringar | | 7 | 7 |
| **Summa anläggningstillgångar** | | **107** | **137** |
| ***Omsättningstillgångar*** | | | |
| *Kortfristiga fordringar* | | | |
| Fordringar hos koncernföretag | | 1 880 | 1 797 |
| Övriga fordringar | | 9 | 8 |
| | | **1 889** | **1 805** |
| *Kassa och bank* | | 29 | 91 |
| **Summa omsättningstillgångar** | | **1 918** | **1 896** |
| **SUMMA TILLGÅNGAR** | | **2 025** | **2 033** |

20220708348831

| TEUR | Not | 2021-12-31 | 2020-12-31 |
|---|---|---|---|
| **EGET KAPITAL OCH SKULDER** | | | |
| ***Eget kapital*** | 9 | | |
| *Bundet eget kapital* | | | |
| Aktiekapital | 10 | 10 | 10 |
| Reservfond | | 2 | 2 |
| | | **12** | **12** |
| *Fritt eget kapital* | | | |
| Balanserat vinst eller förlust | | 191 | 72 |
| Årets resultat | | 1 641 | 120 |
| | | ***1 832*** | ***192*** |
| **Summa eget kapital** | | **1 844** | **204** |
| ***Kortfristiga skulder*** | | | |
| Skulder till koncernföretag | | 55 | 1 702 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | | 126 | 127 |
| **Summa kortfristiga skulder** | | **181** | **1 829** |
| **SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER** | | **2 025** | **2 033** |

20220708348 32

# Kassaflödesanalys

| TEUR | 2021-01-01 -2021-12-31 | 2020-01-01 -2020-12-31 |
|---|---|---|
| **Den löpande verksamheten** | | |
| Resultat före skatt | 1 641 | 120 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet: | | |
| - Transaktioner med koncernföretag | -1 641 | -120 |
| Skatt | - | - |
| **Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital** | **0** | **0** |
| | | |
| Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital: | | |
| Förändring av övriga kortfristiga fordringar | -1 | 0 |
| Förändring av övriga kortfristiga rörelseskulder | -1 | -24 |
| **Förändring av rörelsekapital** | **-2** | **-24** |
| **Kassaflöde från den löpande verksamheten** | **-2** | **-24** |
| | | |
| **Finansieringsverksamheten** | | |
| Utdelning | - | -1 150 |
| Förändring av mellanhavanden med koncernföretag | -60 | 1 136 |
| **Kassaflöde från finansieringsverksamheten** | **-60** | **-14** |
| | | |
| **Årets kassaflöde** | **-62** | **-38** |
| **Likvida medel vid årets början** | **91** | **129** |
| **Likvida medel vid periodens slut** | **29** | **91** |

20220708348333

# Noter

## Not 1 Redovisningsprinciper

### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Med anledning av bolagets storlekskategorisering som mindre företag, utnyttjar företaget lättnadsreglerna inom K3 ramverket som leder till färre lämnade upplysningar än vid redovisning av ett större företag.

### Fordringar och skulder

Fordringar har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar, skulder samt avsättningar har värderats till anskaffningsvärden om annat ej anges.
Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

### Intäkter

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. För fraktuppdrag redovisas de intäkter och kostnader som är hänförliga till uppdraget successivt i förhållande till fraktens genomförandegrad på balansdagen. Fraktens genomförandegrad beräknas genom antal resdagar på balansdagen i förhållande till totalt antal resdagar för uppdraget.
Direkta omkostnadsutlägg som har vidarefakturerats till kund, bruttoredovisas. Ränteintäkter intäktsredovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Utdelningsintäkter redovisas när rätten att erhålla betalning har fastställts.

### Inkomstskatter

Skatt som ingår i redovisningen avser aktuell och uppskjuten skatt. Företaget redovisar uppskjuten skatt på temporära skillnader mellan tillgångars och skulders redovisade och skattemässiga värde.
Uppskjutna skattefordringar redovisas på skattemässiga underskott om det är sannolikt att de kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

### Kassaflödesanalysen

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

20220708134834

**Koncernförhållanden och innehav av dotterföretag**
Företaget är moderföretag men med hänvisning till undantagsreglerna i årsredovisningslagen 7 kap 2 § upprättas ingen koncernredovisning. Närmast överordnade moderföretag som upprättar koncernredovisning är Viking Supply Ships AB, organisationsnummer 556161-0113, med säte i Göteborg.

Andelar i dotterföretag redovisas enligt anskaffningsvärdemetoden. Redovisade värden prövas vid varje balansdag för att bedöma om det föreligger nedskrivningsbehov. Transaktionsutgifter inkluderas i det redovisade värdet för innehav i dotterföretag.
Aktieägartillskott redovisas direkt mot eget kapital hos mottagaren och som aktier och andelar hos givaren om inte nedskrivningsbehov föreligger.

**Nyckeltalsdefinitioner**
*Nettoomsättning*
Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

*Resultat efter finansnetto*
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader.

*Rörelsemarginal (%)*
Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen.

*Avkastning på eget kapital (%)*
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, i procent av justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

*Balansomslutning*
Företagets samlade tillgångar

*Soliditet (%)*
Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen.

**Not 2 Styrelse och ledning**

Styrelsen bestod under året av 1 (1) ledamot varav 0 (0) kvinna. Styrelsen har inte under 2021 och 2020 varit arvoderad. Bolaget har under 2021 och 2020 inte haft någon VD som uppburit lön och ersättningar.
Bolaget har under 2021 och 2020 inte haft någon anställd ledande befattningshavare.

20220708348 35

**Not 3 Ersättning till revisorer**

| | 2021 | 2020 |
|---|---|---|
| *Rödl & Partner Nordic AB* | | |
| Revisionsuppdrag | - | - |
| | - | - |

Revisionsarvoden har under 2021 och 2020 fakturerats moderbolaget.

**Not 4 Resultat från andelar i koncernföretag**

| | 2021 | 2020 |
|---|---|---|
| Erhållna utdelningar vid likvidation av dotterföretag | 1 425 | - |
| Rearesultat från avyttrade aktier i dotterföretag | 220 | |
| Nedskrivningar av aktier i dotterföretag | -20 | - |
| | **1 625** | **-** |

**Not 5 Ränteintäkter och liknande resultatposter**

| | 2021 | 2020 |
|---|---|---|
| Ränteintäkter från koncernföretag | 52 | 56 |
| Kursdifferenser | 78 | 229 |
| | **130** | **285** |

20220708348336

## Not 6 Räntekostnader och liknande resultatposter

| | 2021 | 2020 |
|---|---|---|
| Räntekostnader till koncernföretag | - | -5 |
| Kursdifferenser | -114 | -160 |
| | **-114** | **-165** |

## Not 7 Skatt på årets resultat

| | 2021 | 2020 |
|---|---|---|
| Aktuell skatt | - | - |
| Uppskjuten skatt | - | - |
| **Summa redovisad skatt** | - | - |

**Avstämning av effektiv skattesats:**

| | | |
|---|---|---|
| **Redovisat resultat före skatt** | **1 641** | **120** |
| Skatt på redovisat resultat enligt gällande skattesats 20,6 % (21,4): | -338 | -26 |
| **Skatteeffekt av:** | | |
| Ej avdragsgilla kostnader | -4 | 0 |
| Ej skattepliktiga intäkter | 339 | 0 |
| Underskott för vilka uppskjuten skattefordran ej redovisats | 3 | 26 |

**Upplysning om skattemässiga underskottsavdrag**

Det finns skattemässiga underskottsavdrag i bolaget för vilka uppskjuten skattefordran inte har redovisats i balansräkningen uppgående till 24,9 (25,5) MEUR (254,9 (255,0) MSEK). I svensk beskattning finns ingen bortre tidsgräns för utnyttjande av uppkomna underskottsavdrag. Uppskjutna skattefordringar har emellertid inte redovisats för dessa undeskottsavdrag, då bedömningen är att de inte inom överskådlig tid kan komma att utnyttjas för avräkning mot framtida vinster.

## Not 8 Specifikation av andelar i koncernföretag

| Namn | Org.nr | Säte | Kapital-andel | Bokfört värde 31 dec. 2021 | Bokfört värde 31 dec. 2020 |
|---|---|---|---|---|---|
| Transatlantic Administration AB | 556662-6866 | Göteborg | 100% | 100 | 100 |
| Short Sea Bulk AS [1)] | 913350790 | Oslo | 100% | - | 10 |
| Transatlantic Shipping (3) LTD [2)] | 109 138 | Gibraltar | 100% | - | 20 |
| Transatlantic Shipping (5) LTD [2)] | 109 140 | Gibraltar | 100% | - | 0 |
| **Summa** | | | | **100** | **130** |

1) Bolaget avyttrades under 2021 koncerninternt.

2) Bolagen likviderades under 2021.

20220708348837

## Not 9 Eget kapital

| | Aktie-kapital | Reserv-fond | Fritt eget kapital | Totalt |
|---|---|---|---|---|
| **Ingående balans 2020-01-01** | **10** | **2** | **1 222** | **1 234** |
| Lämnad utdelning | - | - | -1 150 | -1 150 |
| Årets resultat | - | - | 120 | 120 |
| **Utgående balans 2020-12-31** | **10** | **2** | **192** | **204** |
| | | | | |
| **Ingående balans 2021-01-01** | **10** | **2** | **192** | **204** |
| Årets resultat | - | - | 1 641 | 1 641 |
| **Utgående balans 2021-12-31** | **10** | **2** | **1 832** | **1 844** |

## Not 10 Aktiekapital

| **Antal aktier** | **2021** | **2020** |
|---|---|---|
| Ingående antal aktier | 10 000 | 10 000 |
| **Utgående antal aktier** | **10 000** | **10 000** |

## Not 11 Ställda säkerheter

| | **2021** | **2020** |
|---|---|---|
| Spärrade bankmedel | 6 | 6 |
| | **6** | **6** |

## Not 12 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Rysslands invasion av Ukraina som inleddes i februari 2022 har haft stor påverkan på världsekonomin. Kriget bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på bolaget eller dess dotterföretag som samtliga är vilande.

Göteborg den 07.06. 2022

Trond Myklebust
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den 7 juni 2022
Rödl & Partner Nordic AB

Mathias Racz
Auktoriserad Revisor

20220708348338

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i TransAtlantic AB, org.nr 556208-0373

## Rapport om årsredovisningen

*Uttalanden*
Vi har utfört en revision av årsredovisningen för TransAtlantic AB för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av TransAtlantic ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

*Grund för uttalanden*
Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till TransAtlantic AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

*Styrelsens ansvar*
Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

*Revisorns ansvar*
Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

20220708348 39

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

*Uttalanden*
Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för TransAtlantic AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

*Grund för uttalanden*
Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till TransAtlantic AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

*Styrelsens ansvar*
Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

*Revisorns ansvar*
Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 7 juni 2022

Rödl & Partner Nordic AB

Mathias Racz

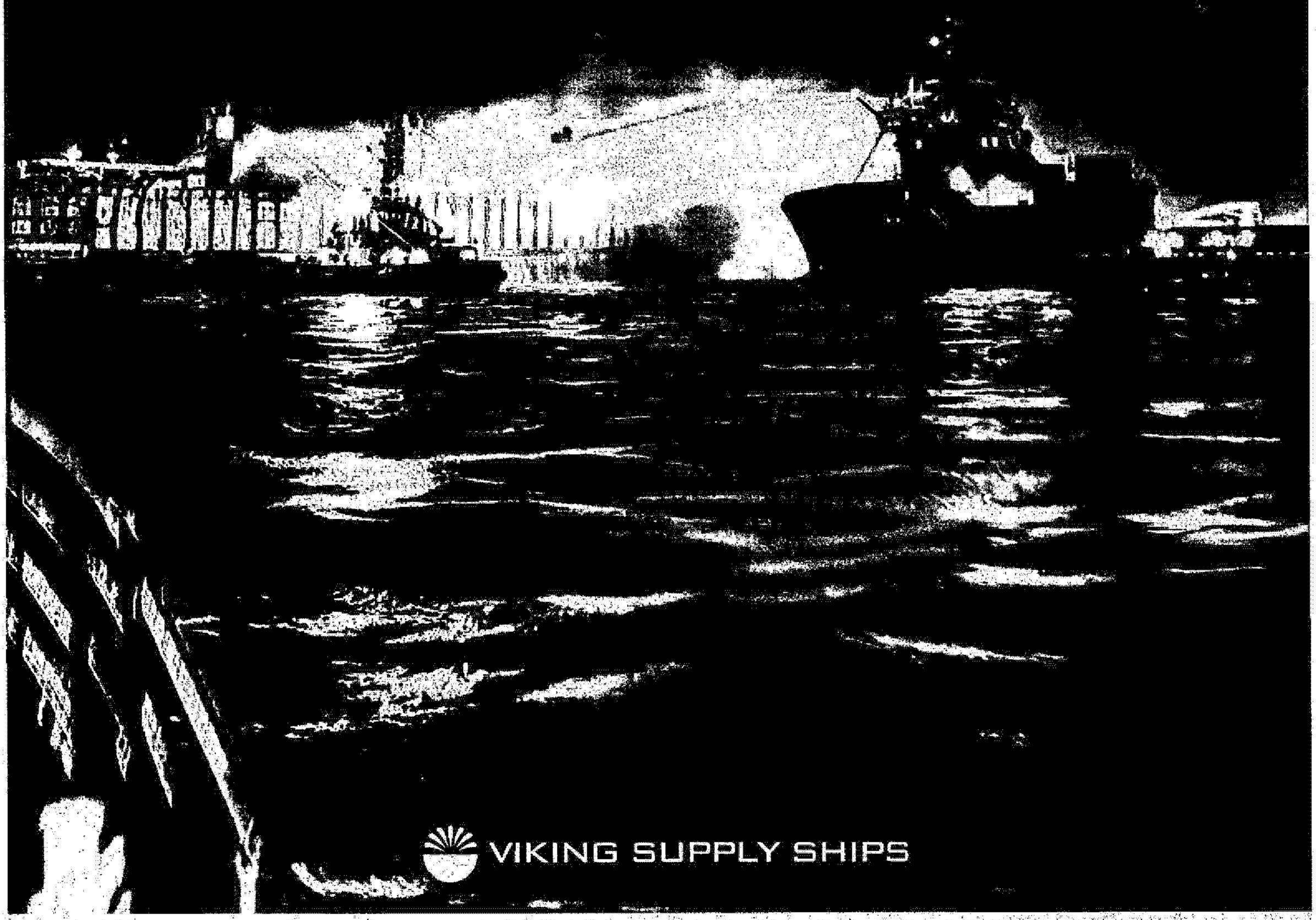
Auktoriserad revisor

# VIKING

## SUPPLY SHIPS AB (PUBL)

## ÅRSREDOVISNING

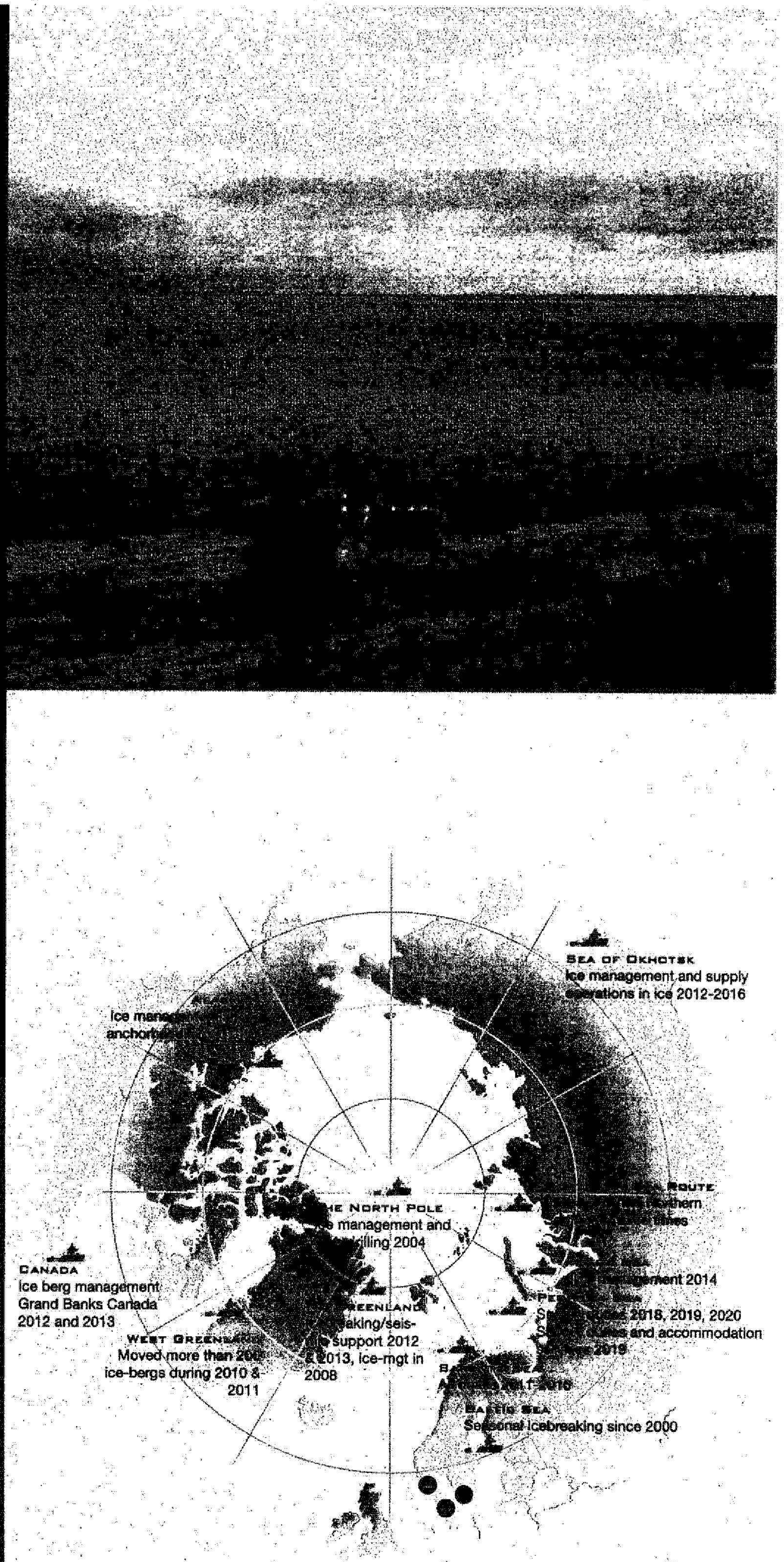
# 2021




MORE COOLEST PLACE TO WORK ALWAYS AHEAD OF COMPETITION

# INNEHÅLL


FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE 4
VI KOMMENTERAR 6
VÅRT FÖRETAG HAR PÅVERKATS AV COVID-19 – MEN TECKEN PÅ SUCCESSIV ÅTERHÄMTNING 8
SÄKERHET OCH MILJÖ 11
FINANSIELL RISK 12
STYRELSENS RAPPORT 14
STYRELSENS UNDERSKRIFTER 19
STYRELSE 20
LEDNING 21
EKONOMISK REDOVISNING
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE 22
RESULTATRÄKNING 28
RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT 28
BALANSRÄKNING 29
KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL 30
KASSAFLÖDESANALYS 31
NOTER 32
REVISIONSBERÄTTELSE 61
AKTIEN 65
FINANSIELL KALENDER 68
DEFINITIONER OCH ORDLISTA 69

20220708348 41

## 1974

Det norska tankrederiet Excelsior (bildat 1946) börjar fokusera på den snabbt växande offshoremarknaden. Viking Supply Ships etableras som ett marknadsföringsbolag för PSV-fartyg.

## 1972–1989

Nordsjöfrakt bildas 1972 och opererar från Skärhamn. År 1989 fusioneras rederiet med Bylock Group, och Bylock & Nordsjöfrakt (B&N) bildas.

## 1989

Christen Sveaas förvärvar Excelsior och byter namn på bolaget till Viking Supply Ships AS. En kraftig utökning av PSV-flottan inleds.

## 1990–1993

B&N förvärvar rederiet Gorthon Lines från Bilspedition och listas på Stockholmsbörsen 1991. År 1993 förvärvas även Svenska Orient Linien från Bilspedition.

## 1998

Viking Supply Ships förvärvar tre kombinerade AHTS/isbrytare i ett joint-venture med B&N.

## 1998–2000

B&N förvärvar Paltrans Shipping.

## 2005

B&N byter namn till Rederi AB TransAtlantic.

## 2010

Rederi AB Transatlantic förvärvar utestående aktier i joint venture-bolaget TransViking, vilket gör norska Kistefos till ny huvudägare.

## 2011

Rederi AB Transatlantic förvärvar rederi- och logistikföretaget Österströms samt SBS Marine. Verksamheten delas upp i två affärsområden – offshoredelen Viking Supply Ships samt Industrial Shipping (sedermera TransAtlantic), med rederi- och logistikverksamhet. De koncerngemensamma delarna finns i Göteborg.

## 2012

Rederi AB Transatlantic förvärvar det finska rederiet Merilinjas verksamhet.

## 2013

Arbetet med att utveckla verksamheten i respektive affärsområde fortsätter. Industrial Shipping (sedermera TransAtlantic) genomför kraftfulla besparingar och lämnar det olönsamma bulksegmentet för att i stället fokusera resurserna på RoRo- och Container Feeder-segmenten. Viking Supply Ships tar flera viktiga kontrakt inom arktisk offshore och centraliserar alla support- och operationella funktioner till huvudkontoret i Köpenhamn.

## 2014

Affärsområdet Industrial Shipping byter namn till TransAtlantic. Arbetet med att förbereda bolaget för en delning intensifieras. De sista utestående delarna av TransAtlantics och Viking Supply Ships respektive verksamheter har under året flyttats att utesluta de bedrivas i respektive dotterbolag vilket innebär att koncernens struktur numera är bättre förberedd för en delning.

## 2015

Rederi AB Transatlantic byter namn till Viking Supply Ships AB. TransAtlantic AB avyttrar Ship Management och Containerverksamheterna.

## 2016

Beslut fattas om att avveckla kvarvarande delar av TransAtlantic AB för att kunna infria finansiella åtaganden kopplade till denna verksamhet.

## 2017

Avvecklingen av TransAtlantic AB fortsatte och vid utgången av året kvarstod endast tre mindre bulkfartyg. Koncernen slutförde en nyemission som var en del av en finansiell omstrukturering, föranledd av den långdragna nedgången inom offshoremarknaden.

## 2018

Under året såldes samtliga fem PSV fartyg, samt isbrytarna Tor Viking, Balder Viking och Vidar Viking. Avvecklingen av TransAtlantic AB slutfördes.

## 2019

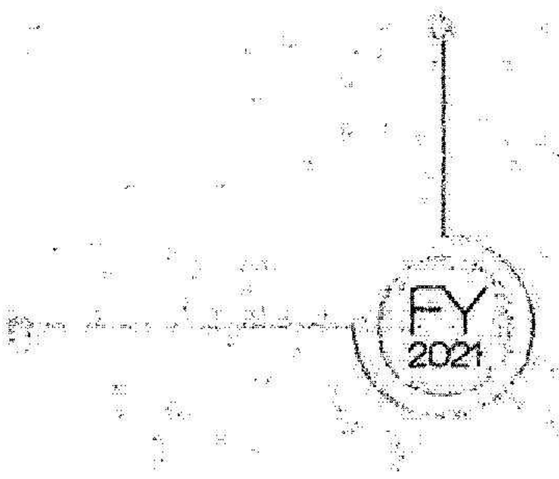
Det ej isklassade AHTS fartyget Odin Viking avyttrades, samtliga återstående banklån återbetalades, koncernen blev därmed skuldfri och den finansiella omstruktureringen var slutförd. Avtal tecknades under året i partnerskap med fonder förvaltade av Borealis Maritime om förvärv av två isklassade PSV fartyg under pågående nybyggnation.

## 2020

COVID-19 pandemins negativa effekter på offshoremarknaden medförde en kraftigt minskad intjäning för koncernen.

## 2021

Under första halvåret levererades de två isklassade PSV-fartygen Coey- och Cooper Viking från det polska nybyggnadsvarvet. Fartygen, som utrustats med hybriddrift, påbörjade kort efter leveransen fasta kontrakt i Nordsjöområdet.




# 2021 SAMMANFATTNING

**KONCERNENS NETTOOMSÄTTNING ÖKADE JÄMFÖRT MED FÖREGÅENDE ÅR OCH UPPGICK TILL 312 MSEK (286), RESULTAT EFTER SKATT UPPGICK TILL -118 MSEK (-191).**

## KV 1

Aktiviteterna inom OSV segmenten var fortsatt under årets första kvartal hämmade på grund av de minskade investeringarna inom olje- och gasindustrin offshore. Under kvartalet steg dock oljepriset och andra finansiella nyckeltal förbättrades markant. I januari tog koncernen leverans av det första av de två isklassade PSV-fartygen, Coey Viking, som byggts av Remontowa Shipyard i Polen. Coey Viking kontrakterades för Wintershall och påbörjade sin charter kort efter ankomst till Norge. Andreas Kjöl anställdes som Chief Commercial Officer (CCO) för Viking Supply Ships.

## KV 2

Koncernen tog leverans av det andra av de två isklassade PSV-fartygen. Efter leverans opererade Cooper Viking i spotmarknaden i Nordsjön.

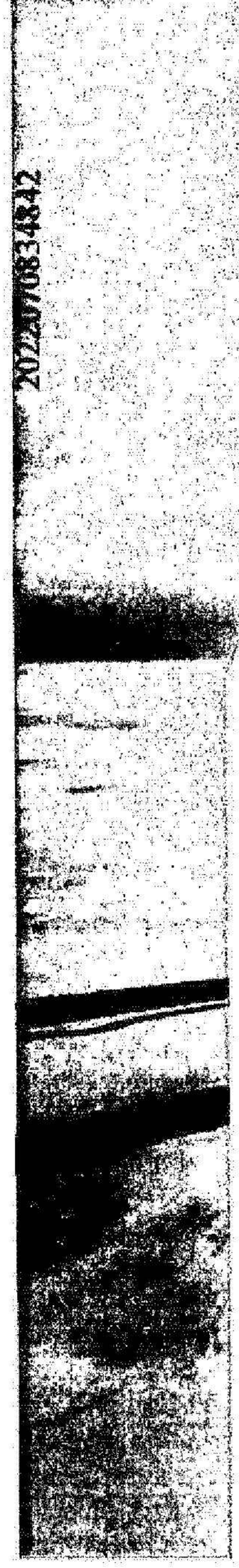
## KV 3

Marknadsförutsättningarna för OSV-tonnaget i Nordsjön förbättrades något under det tredje kvartalet, trots att aktiviteterna inom olje- och gasindustrin var fortsatt dämpade. Det var ett stort intresse för nyemissionen som hade syfte att stärka koncernens rörelsekapital, och resulterade i att 186 % av de erbjudna aktierna tecknades. Cooper Viking påbörjade i början av kvartalet ett längre kontrakt med Vår Energi för operationer på den norska kontinentalsockeln.

## KV 4

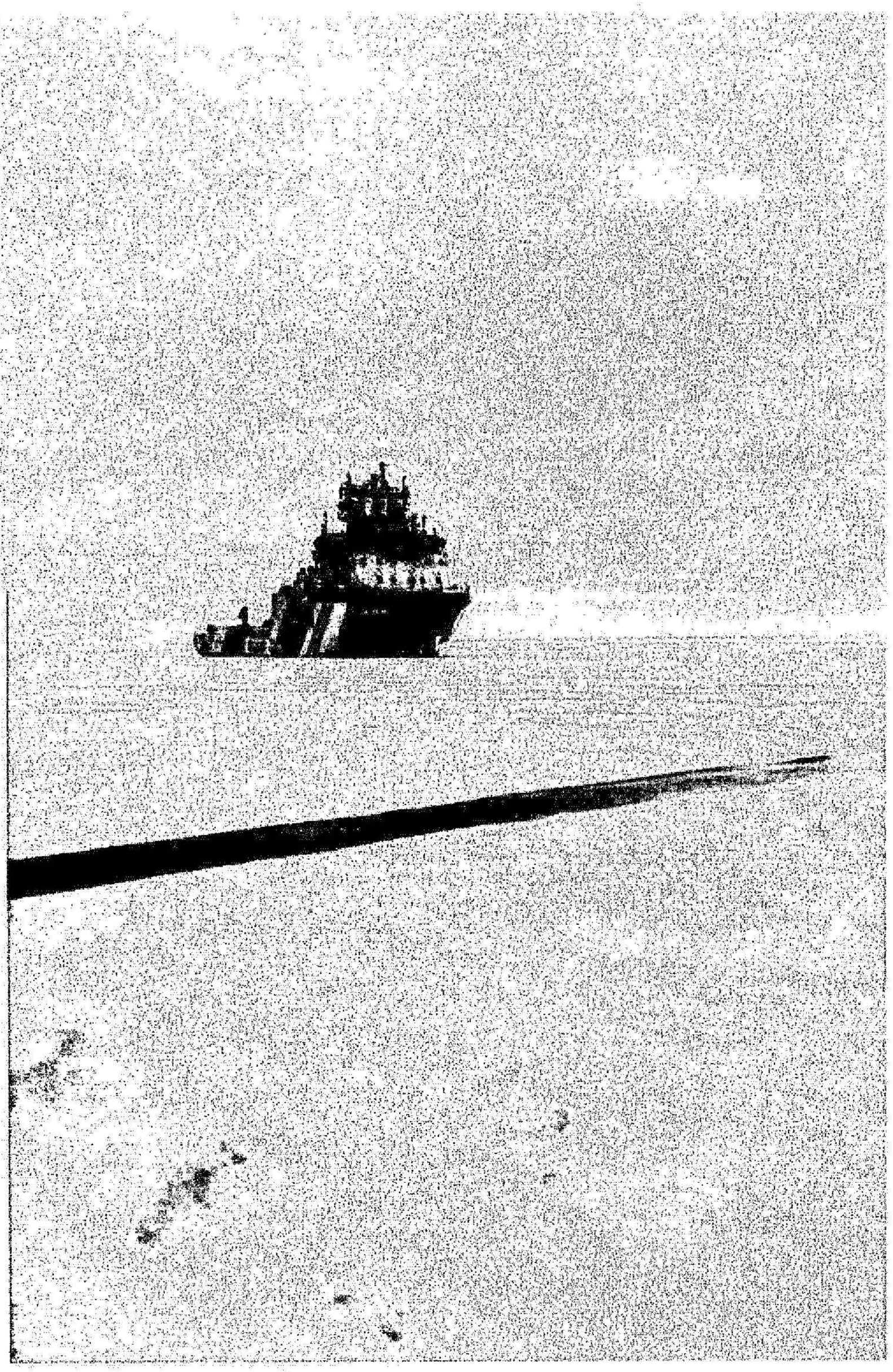
Trots att pandemin påverkade oss med kännbara restriktioner inom många områden, så fortsatte världsekonomin och OSV-marknaden att stärkas under det fjärde kvartalet. Den fulltecknade nyemissionen slutfördes i början av det fjärde kvartalet, vilken stärkte koncernens likviditet med netto 100 MSEK efter emissionskostnader.

20220708134842



## VIKING SUPPLY SHIPS AB

- Vid årsskiftet bestod fartygsflottan av sex hel- eller delägda fartyg, samt fem isbrytare på externt management.
- Kunderna består främst av större internationella oljebolag och svenska Sjöfartsverket.
- Omsättningen 2021 uppgick till 312 MSEK.
- Moderbolaget, Viking Supply Ships AB, är noterat på Nasdaq OMX Stockholm, på Small Cap listan.
- Antalet aktieägare uppgick vid årsskiftet till 2 908.
- Bolagets huvudägare är det norska investmentbolaget Kistefos AS, som ägs av Christen Sveaas.
- Kistefos AS innehar 78,8 % av kapitalet och 75,3 % av rösterna.



# MED INRIKTNING PÅ OFFSHORE DÄR DET RÅDER SVÅRA FÖRHÅLLANDEN

### VIKING SUPPLY SHIPS

Viking Supply Ships AB koncernen erbjuder tjänster inom offshore och isbrytning till kunder inom oljeprospektering i Nordsjön, arktiska- och subarktiska farvatten. Som en av få aktörer i marknaden har Viking Supply Ships en unik kompetens att utföra operationer i is och där det råder svåra väderförhållanden.

- Kontor i Kristiansand och Stenungsund
  317 anställda varav:
  - 22 landanställda och
  - 295 ombordanställda

# VD-KOMMENTAR

**I LIKHET MED 2020 PÅVERKADES DEN GLOBALA EKONOMIN, OSV-MARKNADEN OCH VIKING SUPPLY SHIPS ÄVEN UNDER 2021 NEGATIVT AV COVID-19 PANDEMIN. I TAKT MED ATT VACCINERINGSPROGRAMMEN RULLADES UT MILDRADES DE NEGATIVA EFFEKTERNA AV PANDEMIN, OLJEPRISERNA ÅTERHÄMTADE SIG SUCCESSIVT, OLJE- OCH GASMARKNADEN SAMT OSV-MARKNADEN UPPVISADE EN SVAGT POSITIV UTVECKLING. VIKING SUPPLY SHIPS TOG, I PARTNERSKAP MED BOREALIS MARITIME, UNDER VÅREN 2021 LEVERANS AV TVÅ MILJÖVÄNLIGA ISKLASSADE PSV-FARTYG, SOM KORT EFTER LEVERANS PÅBÖRJADE LÄNGRE KONTRAKT PÅ DEN NORSKA KONTINENTALSOCKELN.**

## VIKING SUPPLY SHIPS

**Offshoremarknaden påverkades negativt även under 2021 av den globala pandemin och reducerade aktiviteter inom olje-och gasindustrin. Under året ökade dock aktiviteterna inom olja och gas. OSV-marknaden förbättrades något, vilket för Viking Supply Ships innebar att aktiviteterna i AHTS-segmentet ökade något under det andra halvåret. Under året uppgick de genomsnittliga raterna för AHTS-fartygen till 34 200 USD (26 800), medan den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 54 % (40).**

I slutet av 2019 tecknade koncernen, i partnerskap med fonder förvaltade av Borealis Maritime, avtal om att köpa två isklassade PSV-fartyg som var under nybyggnation vid Remontowa Shipyard i Polen. Fartygen är miljövänliga då de har "dual-fuel" kapacitet, vilket medger att maskinerna kan köras på antingen LNG eller MGO. De är även utrustade med batteripack som ytterligare reducerar bränsleförbrukning och emissioner. Fartygen, som är isklassade, är ett fint komplement till AHTS-fartygen och stärker ytterligare koncernens kapacitet att erbjuda sina kunder fartygsoperationer i områden där det råder svåra förhållanden. Coey Viking levererades i januari och har under året opererat på ett långt kontrakt för Wintershall på den norska kontinentalsockeln. Cooper Viking levererades i april och har opererat på ett långt kontrakt för Vår Energi. Under året uppgick de genomsnittliga raterna för PSV-fartygen till 14 000 USD (-), medan den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 95 % (-).

Den nuvarande flottan består av fyra isklassade AHTS-fartyg och två delägda isklassade PSV-fartyg. I tillägg innehar koncernen ship management för de fem svenska statsisbrytarna. Under året har två av koncernens AHTS-fartyg varit upplagda.

## UTSIKTER

Pandemin har fortsatt att medföra kännbara restriktioner i många regioner, dock har distributionen av vaccin gjort att världsekonomin börjat anpassa sig och har stärkts ytterligare under senare delen av 2021. Oljeprisets uppåtgående trend har fortsatt, vilket gett stöd till den fortsatta återhämtningen av aktiviteterna inom olja och gas. Det är emellertid svårt att förutspå styrkan och uthålligheten i marknadsförbättringen. Antalet riggar i Nordsjöregionen väntas öka under 2022 och efterföljande år. Koncernen har under 2021 haft två av fyra AHTS-fartyg upplagda, men i ljuset av de förbättrade marknadsutsikterna reaktiveras dessa två fartyg i april 2022.

Den tragiska ryska invasionen av Ukraina som inleddes i februari 2022 har skapat stora osäkerheter i den globala ekonomin och för energimarknaderna. Viking Supply Ships har varit aktiv i flera arktiska områden, bland annat i Ryssland, under många år. Framtida aktiviteter i ryska farvatten är av förklarliga skäl mycket osäkra. Efterlevnad av gällande regelverk är av högsta prioritet i Viking Supply Ships, som har processer implementerade för att säkerställa efterlevnad av ekonomiska sanktioner och handelsförbud som kan omfatta vår charteringverksamhet.

Den ryska invasionen av Ukraina har också skapat väsentliga osäkerheter och begränsningar av olje- och gasleveranserna till den redan tidigare uppskruvade energimarknaden i Europa, med oljeprisnoteringar som vid skrivande stund med marginal överstiger 100 USD per fat. En fortsatt hög osäkerhet kring utbud och oljepris skulle kunna medföra ökade borraktiviteter i olje- och gasproducerande regioner utanför Ryssland, med ökad OSV-aktivitet och efterfrågan som följd. Den ryska invasionen av Ukraina och de sanktioner det innebär kan även innebära negativa konsekvenser för världsekonomin. Osäkerheten är för närvarande stor hur detta kommer att utvecklas.

På grund av marknadssituationen har koncernen haft negativa kassaflöden under åren 2020 och 2021, vilket föranledde den under det fjärde kvartalet 2021 genomförda nyemissionen. Koncernen står starkt rustad med en balansräkning utan räntebärande skulder.

Koncernen kommer fortsatt ha fokus på att erbjuda sin unika kompetens inom fartygsoperationer i Nordsjön och andra områden där det råder svåra förhållanden.

Göteborg, 23 mars 2022

Trond Myklebust, VD och koncernchef

# YTTERLIGARE ETT ÅR PRÄGLAT AV COVID-19
# [illegible]CKEN PÅ SUCCESSIV ÅTERHÄMTNING

## FORTSATT FOKUS PÅ OPERATIONER I OMRÅDEN DÄR DET RÅDER SVÅRA FÖRHÅLLANDEN

Viking Supply Ships söker kontraktsmöjligheter i offshoremarknaden i områden där det råder svåra förhållanden, samt i spotmarknaden i Nordsjön. Fartygsflottan består av fyra helägda offshorefartyg som samtliga är utrustade med hög isklass och har kapacitet att operera i svår kyla och extrema väderförhållanden, såsom i den arktiska regionen. Under 2021 utökades fartygsflottan med ytterligare två avancerade isklassade PSV-fartyg från Remontowa Ship Yard. Strategin är att i så stor utsträckning som möjligt teckna långfristiga charterkontrakt. Under 2021 var kontraktstäckningen 0% (fg år 8%) för AHTS fartygen (exklusive upplagda fartyg), och 100% (fg år -%) för PSV-fartygen. Inom koncernen finns även omfattande erfarenhet av att tillhandahålla konsulttjänster inom ice management och logistik i Arktiska områden. Dessutom tillhandahåller Viking Supply Ships ship management för det svenska Sjöfartsverkets fem isbrytare, vilket ytterligare stärker koncernens position i områden där det råder svåra väderförhållanden.

## NEGATIVA EFFEKTER AV COVID-19 PANDEMIN -MEN SUCCESSIVT ÖKANDE OSV-AKTIVITET

I likhet med 2020 påverkades den globala ekonomin, OSV-marknaden och Viking Supply Ships även under 2021 negativt av COVID-19 pandemin. I takt med att vaccineringsprogrammen rullades ut mildrades de negativa effekterna av pandemin, oljepriserna återhämtade sig successivt, olje- och gasmarknaden samt OSV-marknaden uppvisade en svagt positiv utveckling.

Oljeprisets uppåtgående trend fortsatte, från under 50 USD per fat vid årets början till över 70 USD per fat vid årets slut. Utvecklingen gav under året stöd åt en fortsatt återhämtning av aktivitetsnivån inom olje- och gasnäringen offshore. Det är emellertid svårt att förutspå styrkan och uthålligheten i marknadsförbättringen, och den befintliga överkapaciteten av tonnage i marknaden gör det svårt att förutse om den kan leda till ökade rater och utnyttjandegrader för koncernens fartyg.

Det har gjorts stora ansträngningar i koncernen för att uppnå en längre kontraktsteckning för fartygsflottan, och det har noterats att antalet offertförfrågningar inom dessa segment har ökat, i tillägg till en ökad aktivitet i spotmarknaden i Nordsjön.

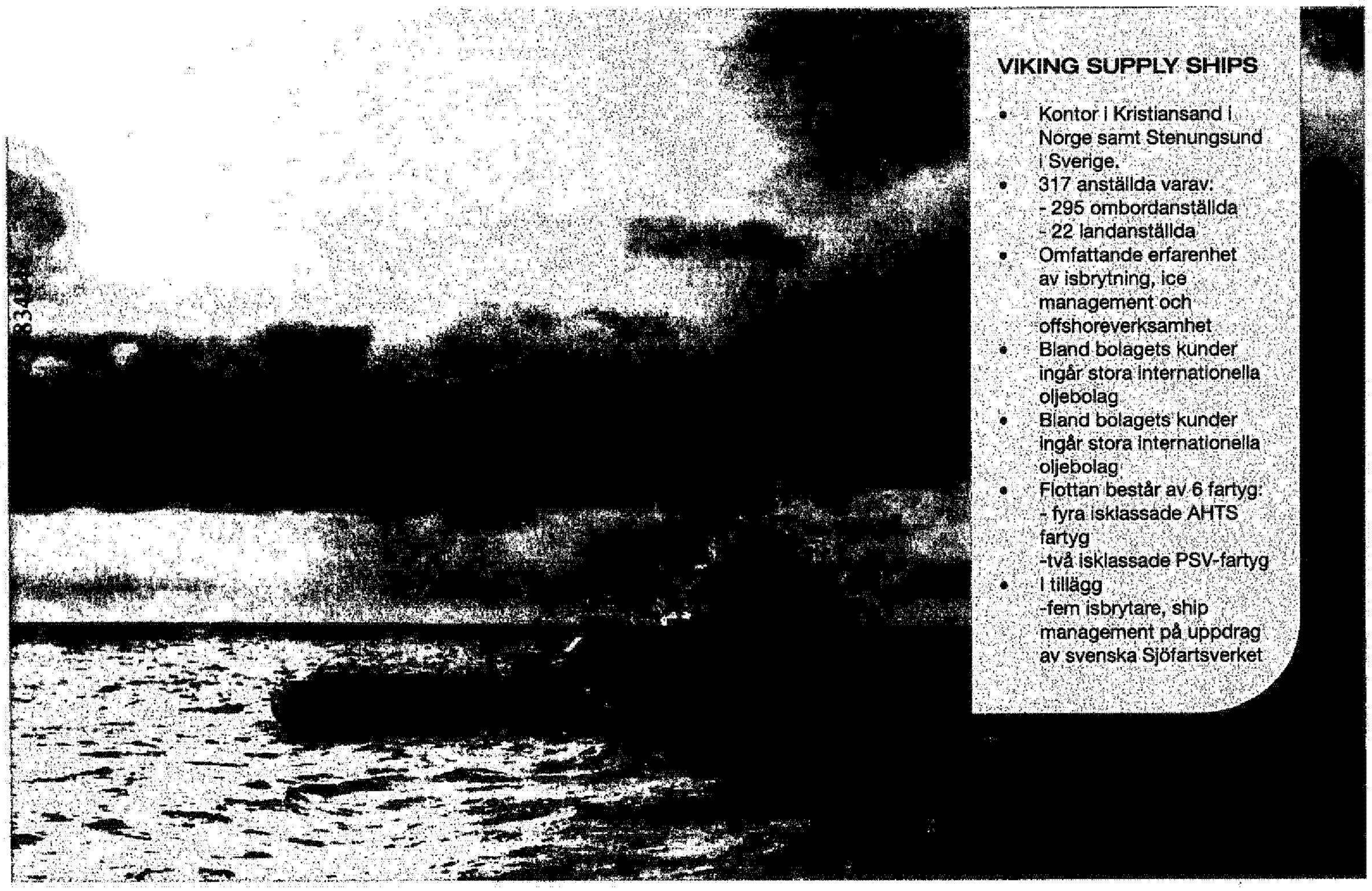
Viking Supply Ships bibehåller en långsiktigt positiv syn på offshoreindustrin, men marknadsbalansen i Nordsjöområdet är fortsatt mycket känslig.

## DEN RYSKA INVASIONEN AV UKRAINA

Den ryska invasionen av Ukraina i februari 2022 skapar, förutom att vara djupt tragisk för de direkt berörda, också betydande osäkerhet om den globala ekonomiska utvecklingen i allmänhet, och särskilt om aktiviteter som involverar Ryssland och Ukraina.

Koncernen har under många år varit aktiv i flera arktiska områden, bland annat i Ryssland. Framtida aktiviteter i ryska farvatten är av förklarliga skäl mycket osäkra.

I början av februari 2022 ingick Viking Supply Ships ett flerårigt säsongskontrakt för de fyra AHTS-fartygen, vilket var en bekräftelse på koncernens förmåga och starka ställning när det gäller operationer arktiska farvatten. Den ryska invasionen av Ukraina som inleddes kort därefter har naturligtvis skapat



## VIKING SUPPLY SHIPS

- Kontor i Kristiansand i Norge samt Stenungsund i Sverige.
- 317 anställda varav:
  - 295 ombordanställda
  - 22 landanställda
- Omfattande erfarenhet av isbrytning, ice management och offshoreverksamhet
- Bland bolagets kunder ingår stora internationella oljebolag
- Bland bolagets kunder ingår stora internationella oljebolag
- Flottan består av 6 fartyg:
  - fyra isklassade AHTS fartyg
  - två isklassade PSV-fartyg
- I tillägg
  - fem isbrytare, ship management på uppdrag av svenska Sjöfartsverket

väsentlig osäkerhet kring det aktuella projektet, men även för andra aktiviteter och möjligheter som funnits för Viking Supply Ships på den ryska marknaden. Efterlevnad av gällande regelverk är av högsta prioritet i koncernen, som har processer implementerade för att säkerställa efterlevnad av ekonomiska sanktioner och handelsförbud som kan omfatta vår charteringverksamhet.

## KONTRAKTSMÖJLIGHETER OCH MARKNADSUTSIKTER

Viking Supply Ships står fast vid strategin att inrikta sig på offshoremarknaden i områden där det råder svåra förhållanden och tillvarata bolagets unika isbrytarkompetens.

Den ryska invasionen i Ukraina har också skapat väsentliga osäkerheter och begränsningar av gasleveranserna till den redan tidigare uppskruvade energimarknaden i Europa, med oljeprisnoteringar som vid skrivande stund med marginal överstiger 100 USD per fat. En fortsatt hög osäkerhet kring utbud och oljepris skulle kunna medföra ökade borraktiviteter i olje- och gasproducerande regioner utanför Ryssland, med ökad OSV-aktivitet och efterfrågan som följd.

I det korta perspektivet finns marknadsindikatorer som antyder ett ökat antal riggar i operation under det andra kvartalet 2022. Det förväntas leda till ökad efterfrågan på koncernens fartyg. Det är emellertid svårt att förutspå styrkan och uthålligheten i den potentiella marknadsförbättringen.

Den ryska invasionen i Ukraina och de sanktioner det innebär kan även innebära negativa konsekvenser för världsekonomin. Osäkerheten är för närvarande stor hur detta kommer att utvecklas.

I tillägg till aktiviteterna inom prospektering och utvinning inom olje- och gasnäringen har intresset för investeringar i förnybar energi ökat. Det gäller även investeringar i flytande vindkraftverk, som av koncernen inom medellång till lång sikt kan bidra positivt till efterfrågan på AHTS- och andra OSV-fartyg i Nordsjön, men även andra regioner.

## FARTYGSFÖRTECKNING VIKING SUPPLY SHIPS PER 31 DECEMBER 2021

| Fartyg | Typ | Dwt | Byggnadsår/ Ombygg-nadsår | Ägande/Hyresform | Flagga | Anskaffat år |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Loke Viking | AHTS | 4,500 | 2010 | Ägd – 100% | Norge | 2010 |
| Njord Viking | AHTS | 4,500 | 2011 | Ägd – 100% | Norge | 2011 |
| Magne Viking | AHTS | 4,500 | 2011 | Ägd – 100% | Norge | 2011 |
| Brage Viking | AHTS | 4,500 | 2012 | Ägd – 100% | Norge | 2012 |
| Coey Viking | PSV | 5,300 | 2021 | Delägd – 30% | Norge | 2021 |
| Cooper Viking | PSV | 5,300 | 2021 | Delägd – 30% | Norge | 2021 |

20220708345

# SÄKERHET OCH MILJÖ

Alla bolag i Viking Supply Ships koncernen omfattas av samma principer avseende HSEQ för att få enhetlighet och effektivitet i det ständigt pågående förbättringsarbetet inom området.

Viking Supply Ships vision är att vara en incident- och skadefri arbetsplats, med minimal påverkan på miljön.

Kundfokus i kombination med ett strukturerat arbete för att identifiera risker och möjligheter bland bolagets intressenter är den strategi som ligger till grund för Viking Supply Ships strävan att alltid tillhandahålla bästa möjliga service och skapa mervärden för kunderna där även kundnöjdhet evalueras och är en del av detta fokus. Bolaget månar om att bedriva sin verksamhet på ett sätt så att påverkan på miljön blir så liten som möjligt vilket bland annat uppnås genom att internationella och nationella lagar inom miljöområdet efterlevs.

Några av de principer som är viktiga för Viking Supply Ships arbete med HSEQ är:

- Nollvision för skador på människa, miljö och material
- Sunda arbetsvillkor
- Beteendebaserat säkerhetsarbete
- Driva innovation och utveckling tillsammans med bolagets intressenter
- Eftersträva energieffektivitet

Genom tillskotten av de två nybyggda PSV-fartygen med Isklass, som har hybriddrift – en kombination av LNG och batteri, tar Viking Supply Ships ännu ett steg närmare i omställningen mot miljösmarta fartyg som medför lägre emissioner och ökad energieffektivitet. Dessutom har landström installerats på koncernens offshorefartyg som kommer att användas vid hamnanlöp med syfte att minska emissioner och buller i hamnområdena. Dessa gröna åtgärder är en viktig del i strategin att reducera koncernens miljö- och klimatavtryck.

Genom vårt externa management har vi de senaste åren varit djupt involverade i tekniska lösningar för att begränsa NOx-utsläpp från fartygen – ett banbrytande forskningsprojekt som omfattar ombyggnad av befintliga maskiner till common rail-teknik.

Mätning av energi- och bränsleförbrukningar sker på samtliga fartyg. Statistiken som erhålls är viktiga verktyg för att kunna bränsleoptimera fartygens framdrift, vilket medför både ekonomiska och miljömässiga vinster.

Viking Supply Ships arbetar med en "stop the job" policy där alla har rätt att stoppa jobbet. Bolaget har också en "no blame culture" som medför att ingen blir skuldbelagd för händelser i arbetsmiljön. Detta finns för att människor ska våga säga ifrån när de inte förstår eller känner sig osäkra på arbetsuppgifter och därmed bidra till färre incidenter och skador. Besättningar som känner sitt fartyg och sitt team bidrar till säkert utförda arbeten. Säkerhetskulturen ombord är därför av kontinuerligt intresse för olika typer av åtgärder och kampanjer. Att fokusera på rapportering av förbättringsåtgärder och observationer gällande säkerhet är ytterligare bevis på hur ett aktivt arbete med arbetsmiljön och säkerheten ger positiva resultat, vilket avspeglas i bolagets olycksstatistik.

Koncernen utför ett gediget kvalitetsarbete, såväl på fartygen som på kontoren, och är certifierade enligt ISM-koden och ISO 9001:2015. Viking Supply Ships är också certifierat enligt ISPS för säkerhet, ISO 14001:2015 för miljö och ISO 45001:2018 för arbetsmiljö. Viking Supply Ships har också fartyg som är certifierade enligt Polar Koden där fartyget och personalen ska uppfylla en mängd kriterier gällande bland annat miljö och säkerhet för att trafikera Arktis och Antarktis.

Ytterligare information om vårt HSEQ-arbete kan hittas under avsnittet Säkerhet och Miljö på Viking Supply Ships webbplats. www.vikingsupply.com/hseq

FY 2021

# FEMÅRSÖVERSIKT

*Se sidan 69 för definitioner*

| MSEK | Koncernen 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Koncernens omsättning och resultat** | | | | | |
| **Nettoomsättning per segment** | | | | | |
| Ice-classed AHTS [1] | **119** | 122 | 351 | 154 | 181 |
| Ice-classed PSV [2] | **-** | - | - | - | - |
| Ice Management and Services | **5** | 0 | 4 | 3 | 15 |
| Ship Management | **188** | 164 | 149 | 143 | 135 |
| **Koncernens nettoomsättning** | **312** | **286** | **504** | **300** | **331** |
| | | | | | |
| **Resultat före skatt per segment** | | | | | |
| Ice-classed AHTS [1] | **-102** | -184 | 70 | 2 170 | -206 |
| Ice-classed PSV [2] | **-5** | - | - | - | - |
| Ice Management and Services | **-1** | -4 | 0 | -3 | -3 |
| Ship Management | **-10** | -2 | -6 | -3 | -1 |
| **Resultat före skatt** | **-118** | **-190** | **64** | **2 164** | **-210** |
| Skatt | **0** | -1 | 0 | -1 | 1 |
| **Resultat från kvarvarande verksamhet** | **-118** | **-191** | **64** | **2 163** | **-209** |
| Resultat från avvecklad verksamhet [1][2] | **-** | - | -12 | -412 | -123 |
| **Årets resultat** | **-118** | **-191** | **52** | **1 751** | **-332** |
| | | | | | |
| **Koncernens kassaflöde** | | | | | |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet | **-47** | -107 | 112 | -148 | -195 |
| Förändring i rörelsekapitalet | **-10** | 44 | 82 | -110 | -31 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | **-57** | -28 | 52 | 3 224 | 0 |
| - därav investeringar | **-57** | -28 | -84 | -112 | -1 |
| - därav avyttringar | **0** | 0 | 136 | 3 336 | 1 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | **97** | -5 | -1 964 | -528 | 40 |
| **Kassaflöde från kvarvarande verksamhet** | **-17** | **-96** | **-1 718** | **2 438** | **-186** |
| Kassaflöde från avvecklad verksamhet [1][2][3] | **-** | - | -182 | -366 | -34 |
| **Totalt kassaflöde** | **-17** | **-96** | **-1 900** | **2 072** | **-220** |
| Kursdifferens i likvida medel | **8** | -22 | 59 | -23 | -19 |
| **Utgående disponibla likvida medel** | **115** | **124** | **242** | **2 083** | **34** |
| | | | | | |
| **Koncernens balansräkning vid årets utgång** | | | | | |
| Fartyg [1] | **1 567** | 1 461 | 1 728 | 1 708 | 2 715 |
| Finansiella anläggningstillgångar | **80** | 40 | 49 | 122 | 15 |
| Övriga anläggningstillgångar | **3** | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Omsättningstillgångar exklusive likvida medel | **84** | 63 | 121 | 227 | 105 |
| Tillgångar som innehas för försäljning | **-** | - | - | 94 | 15 |
| Likvida medel | **115** | 124 | 242 | 2 083 | 34 |
| **Totala tillgångar** | **1 849** | **1 690** | **2 140** | **4 234** | **2 885** |
| *1) Inklusive nyttjanderättstillgångar som används på koncernens fartyg.* | | | | | |
| | | | | | |
| Eget kapital | **1 750** | 1 608 | 2 034 | 2 968 | 971 |
| Räntebärande skulder [1] | **9** | 3 | 8 | 885 | 1 748 |
| Ej räntebärande skulder | **90** | 79 | 98 | 117 | 163 |
| Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning | **-** | - | - | 264 | 3 |
| **Totalt eget kapital och skulder** | **1 849** | **1 690** | **2 140** | **4 234** | **2 885** |

*1) Inklusive nyttjanderättsskulder.*

20220708345846

*Se sidan 69 för definitioner*

| | Koncernen | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **MSEK** | *2021* | *2020* | *2019* | *2018* | *2017* |
| **Förändring av koncernens eget kapital** | | | | | |
| Eget kapital vid årets ingång | 1 608 | 2 034 | 2 968 | 971 | 1 440 |
| Nyemission, netto efter transaktionskostnader | 100 | - | - | 121 | 4 |
| Utdelning | - | - | -1 082 | - | - |
| Årets resultat | -118 | -191 | 52 | 1 751 | -332 |
| Valutadifferenser/Övrigt | 160 | -235 | 96 | 125 | -141 |
| **Eget kapital vid årets utgång** | **1 750** | **1 608** | **2 034** | **2 968** | **971** |
| | | | | | |
| **Data per aktie (SEK)** [3] | | | | | |
| EBITDA [4] | -4,9 | -10,8 | 12,3 | 260,9 | -34,6 |
| Resultat före räntekostnader (EBIT) [4] | -11,9 | -19,3 | 4,0 | 249,2 | -67,3 |
| Resultat före skatt [4] | -11,9 | -20,3 | 6,8 | 237,0 | -51,4 |
| Resultat efter skatt [4] | -11,9 | -20,5 | 6,8 | 236,9 | -51,1 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten [4] | -5,8 | -6,7 | 11,9 | -28,2 | -18,7 |
| Totalt kassaflöde [4] | -1,7 | -10,3 | -181,7 | 267,1 | -45,6 |
| Eget kapital vid årets utgång | 135,9 | 172,4 | 218,1 | 318,2 | 237,2 |
| P/E-tal | n.a | n.a | 13,5 | 0,6 | n.a |
| Utbetald utdelning | - | - | 116,0 | - | - |
| Antal aktier vid årets utgång ("000") | 12 878 | 9 327 | 9 327 | 9 327 | 409 593 |
| Genomsnittligt antal aktier ("000") | 9 901 | 9 327 | 9 327 | 9 127 | 408 534 |

*1) Det ej isklassade AHTS fartyget Odin Viking redovisas från och med 2017 som avvecklad verksamhet.*
*2) Segmentet PSV redovisas från och med 2017 som avvecklad verksamhet.*
*3) Retroaktiv justering av nyckeltal har gjorts till följd av den omvända aktiesplit (1:100) som genomfördes i januari 2018.*
*4) I nyckeltalsberäkningarna har avvecklad verksamhet, enligt de i not 1-2 ovan angivna verksamheterna och tidsintervallerna, exkluderats. För övriga år i tidsserien ingår avvecklad verksamhet.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nyckeltal** | | | | | |
| Resultat före kapitalkostnader (EBITDA), MSEK [1] | -49 | -101 | 114 | 2 382 | -141 |
| Resultat före räntekostnader (EBIT), MSEK [1] | -117 | -180 | 38 | 2 274 | -275 |
| Eget kapital, MSEK | 1 750 | 1 608 | 2 034 | 2 968 | 971 |
| Utgående sysselsatt kapital, MSEK | 1 759 | 1 611 | 2 042 | 4 086 | 2 719 |
| Utgående nettoskuldsättning, MSEK | n.a | n.a | n.a | n.a | 1 714 |
| Operativt kassaflöde, MSEK [1] | -49 | -111 | 87 | -213 | -76 |
| Totalt kassaflöde, MSEK | -17 | -96 | -1 901 | 2 072 | -221 |
| Avkastning på eget kapital, % | -7,0 | -10,5 | 2,1 | 88,9 | -27,6 |
| Avkastning på sysselsatt kapital, % | -7,0 | -9,8 | 0,9 | 55,0 | -12,5 |
| Soliditet, % | 95 | 95 | 95 | 70 | 34 |
| Utgående skuldsättningsgrad, % | n.a | n.a | n.a | n.a | 176 |
| Vinstmarginal, % [1] | -38 | -66 | 13 | 721 | -63 |
| Räntetäckningsgrad, ggr [1] | -56,4 | -389,5 | 37,7 | 34,7 | -2,7 |
| Medelantalet anställda | 317 | 295 | 287 | 321 | 364 |

*1) I nyckeltalsberäkningarna har avvecklad verksamhet, enligt de i not 1-2 ovan angivna verksamheterna och tidsintervallerna, exkluderats. För övriga år i tidsserien ingår avvecklad verksamhet.*

BOLAGSSTYRNING INOM VIKING SUPPLY SHIPS AB

# BOLAGSSTYRNINGS-RAPPORT

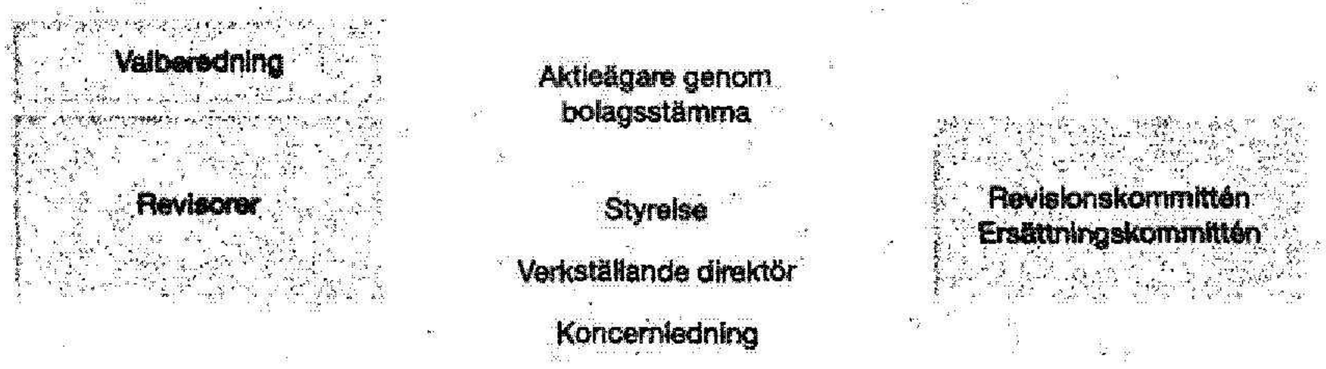
VIKING SUPPLY SHIPS AB ÄR ETT SVENSK PUBLIKT AKTIEBOLAG NOTERAT PÅ NASDAQ OMX STOCKHOLM, SEGMENT SMALL CAP. STYRNINGEN AV VIKING SUPPLY SHIPS AB SKER VIA BOLAGSSTÄMMA, STYRELSEN OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖREN I ENLIGHET MED AKTIEBOLAGSLAGEN, BOLAGSORDNINGEN OCH SVENSK KOD FÖR BOLAGSSTYRNING. MAJORITETEN AV BOLAGET ÄGS AV KISTEFOS AS (VIA VIKING INVEST AS) SOM INNEHAR 78,8 PROCENT AV KAPITALANDELARNA SAMT 75,3 PROCENT AV RÖSTERNA.

Denna rapport om bolagsstyrning har upprättats i enlighet med bestämmelserna i Svensk Kod för bolagsstyrning ("Koden") samt 6 kap. § 6–9 årsredovisningslagen och 9 kap. § 31 aktiebolagslagen och avser räkenskapsåret 2021. Revisorerna har uttalat sig om att bolagsstyrningsrapporten upprättas och om att upplysningar enligt 6 kap. § 6 andra stycket 2–6 årsredovisningslagen (till exempel de viktigaste inslagen i bolagets system för intern kontroll och riskhantering i samband med den finansiella rapporteringen), är förenliga med årsredovisningens övriga delar. Viking Supply Ships ABs bolagsordning och annan ytterligare information om bolagsstyrning i Viking Supply Ships AB finns på www.vikingsupply.com. Till grund för företagets styrning, ledning och kontroll ligger externa lagar och regler samt interna regelverk, policys och instruktioner. Viking Supply Ships ABs styrelse och ledning strävar efter att bolaget ska leva upp till de krav som börsen, aktieägare och andra intressenter ställer på bolaget. Genom att vara öppen och tillgänglig strävar Viking Supply Ships AB efter att ge aktieägare och andra intressenter insikt i bolagets beslutsvägar, ansvarsfördelning, befogenheter och kontrollsystem. Därutöver utgör bolagsordningen ett centralt styrande dokument. Bolagsordningen fastställer var styrelsen har sitt säte, verksamhetsinriktning, firmateckning samt uppgifter om antalet aktier och aktiekapital. Det högsta beslutande organet i Viking Supply Ships AB är bolagsstämman där bolagets aktieägare utövar sitt inflytande. Styrelsen förvaltar, för ägarnas räkning, företagets intressen och affärer. Viking Supply Ships ABs styrelse leds av styrelseordförande Bengt A. Rem. Styrelsen utser verkställande direktör. Ansvarsfördelningen mellan styrelsen och verkställande direktören regleras i styrelsens arbetsordning och VD-instruktion och båda dessa dokument fastställs årligen av styrelsen. Styrelsen och verkställande direktörens förvaltning samt företagets finansiella rapportering granskas av externa revisorer, som utses på årsstämman.

## TILLÄMPNING AV KODEN

Styrelsen och ledningen anser att bolaget följer och tillämpar de regler som innefattas i Koden.

## STRUKTUR FÖR BOLAGSSTYRNING I VIKING SUPPLY SHIPS AB



20220708348 47

## AKTIEÄGARE

Viking Supply Ships ABs B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm sedan 1991, segment Small Cap. Aktiekapitalet uppgår till 409 592 960 kr fördelat på 12 878 128 aktier med ett kvotvärde på 31,81 kr. Totalt finns det 625 698 A-aktier och 12 252 430 B-aktier. Aktier av serie A har tio röster och aktier av serie B har en röst. Antal aktieägare per den 31 december 2021 uppgick till 2 908 (2 961). Båda aktieslagen är berättigade till utdelning. Ytterligare information om aktien och aktieägare, se sidorna 65 - 67.

## BOLAGSSTÄMMA

Viking Supply Ships ABs högsta beslutande organ är bolagsstämman och det är genom deltagande på den som Viking Supply Ships aktieägare utövar sitt inflytande i företaget. Bolagets årsstämma ska hållas inom sex månader från utgången av räkenskapsåret. Kallelse till årsstämman sker tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman. Samtliga aktieägare som är införda i aktieboken och som anmält deltagande i tid, har rätt att delta och rösta på stämman. De aktieägare som inte kan närvara själva kan företrädas av ombud.

## ÅRSSTÄMMA 2021

Viking Supply Ships AB avhöll den 29 april 2021 årsstämma enligt 20 och 22 §§ lagen (2020:198) om tillfälliga undantag för att underlätta genomförandet av bolags- och föreningsstämmor; innebärande att deltagande i stämman kunnat ske endast genom poströstning. Vid årsstämman var fem aktieägare företrädda vilka sammantaget representerade 85,2 procent av rösterna och 80,3 procent av kapitalet. Protokoll och information från årsstämman 2021 finns publicerade på bolagets hemsida. Bland de beslut som årsstämman tog kan nämnas:

- att ingen utdelning ska ske för verksamhetsåret 2020
- att arvodet till styrelsen ska utgå med 1 100 000 kr att fördela mellan de stämmovalda ledamöterna, inklusive ordföranden
- riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare
- rutiner för valberedningens tillsättande och arbete.

På årsstämman omvaldes Bengt A. Rem, Folke Patriksson, Erik Borgen, Håkan Larsson och Magnus Sonnorp som ordinarie styrelseledamöter. Utöver dessa av stämman valda ledamöter kvarstår Christer Lindgren som facklig representant. Bengt A. Rem valdes som styrelsens ordförande och Folke Patriksson som vice ordförande.

## EXTRA BOLAGSSTÄMMA 2021

En extra bolagsstämma hölls den 13 september 2021. Bolagsstämman beslutade i enlighet med styrelsens förslag om nyemission av aktier med företrädesrätt för befintliga aktieägare samt styrelsens förslag till beslut om riktad kvittningsemission till Viking Invest AS, som är ett helägt dotterbolag till Kistefos AS, avseende garantiprovision. Företrädesemissionen var garanterad i sin helhet av Kistefos. För ytterligare information se avsnittet Aktien på sid 65 - 67.

## ÅRSSTÄMMA 2022

Årsstämman 2022 kommer att avhållas den 26 april. Stämman kommer genomföras enligt ett s.k. poströstningsförfarande, vilket innebär att inga aktieägare kommer att delta på stämman personligen eller genom ombud, i stället kan aktieägare delta i årsstämman genom att rösta och lämna in frågor i förväg. För ärenden till valberedningen och årsstämman hänvisas till Viking Supply Ships hemsida. För ytterligare information om årsstämman, se sid 26.

## VALBEREDNING

Årsstämman har beslutat att inrätta en valberedning bestående av fyra medlemmar som ska representera de tre röstmässigt största aktieägarna vid sista dagen för handel i augusti 2021 samt styrelsens ordförande. I sitt nomineringsarbete har valberedningen tagit hänsyn till de krav som kan ställas på en styrelse till följd av bolagets verksamhet, utvecklingsskede, kompetens, erfarenhet och bakgrund hos styrelseledamöterna. Oberoendefrågor har också belysts liksom frågan om könsfördelning. Valberedningen ska arbeta fram förslag till styrelseledamöter, styrelseordförande samt ersättning till styrelseledamöter och förslag till regler för valberedningen inför årsstämman 2022. Valberedningens sammansättning meddelades på Viking Supply Ships ABs webbplats (www.vikingsupply.com) och genom pressmeddelande den 26 oktober 2021. Valberedningen består av Bengt A. Rem i egenskap av styrelsens ordförande (tillika representant för Kistefos AS/Viking Invest AS), Lena Patriksson Keller som representerar Enneff Rederi AB/ Enneff Fastigheter AB/Enneff Intressenter AB och Lars Petter Utseth som representerar Kistefos AS/Viking Invest AS. Då bolagets tredje största aktieägare avstått sin rätt att utse en medlem till valberedningen, och ingen annan

## STYRELSEN

| Styrelsens sammansättning samt antal möten under mandatperioden | *Invald* | *Styrelsemöten* | *Oberoende till större aktieägare* |
|---|---|---|---|
| Bengt A. Rem, ordförande | 2015 | 8/8 | Nej |
| Folke Patriksson, vice ordförande | 1972 | 8/8 | Nej |
| Erik Borgen | 2016 | 8/8 | Nej |
| Magnus Sonnorp | 2010 | 7/8 | Ja |
| Håkan Larsson | 1993 | 8/8 | Ja |
| Christer Lindgren, arbetstagarrepresentant | 2010 | 5/8 | Ja |

aktieägare per den 31 augusti 2021 innehade minst tre procent av rösterna i bolaget, kommer valberedningen i enlighet med beslutet på årsstämman som hölls i april att bestå av tre medlemmar. Bengt A. Rem är vald till valberedningens ordförande. Valberedningens ledamöter representerar cirka 85,8 procent av röstetalet (per 31 december 2021) för samtliga aktier i bolaget. Valberedningens förslag, dess motiverade yttrande till föreslagen styrelse samt kompletterande information om föreslagna styrelseledamöter offentliggjordes i samband med kallelsen till årsstämman och presenteras tillsammans med en redogörelse för valberedningens arbete på årsstämman 2022.

## STYRELSEN

Styrelsen ska bestå av lägst fem och högst tio ledamöter med fem suppleanter enligt bolagsordningen. Styrelsens ledamöter väljs årligen vid årsstämman med en mandatperiod från årsstämman fram till och med nästa årsstämma. Årsstämman beslutar det exakta antalet styrelseledamöter. Vid årsstämman 29 april 2021 valdes Bengt A. Rem, Folke Patriksson, Erik Borgen, Håkan Larsson, samt Magnus Sonnorp till styrelseledamöter. Bengt A. Rem valdes till styrelsens ordförande. Folke Patriksson valdes till styrelsens vice ordförande. Utöver de av stämman valda styrelseledamöterna kvarstår Christer Lindgren som facklig representant. Det antal stämmovalda ledamöter som anses oberoende i förhållande till bolaget enligt Kodens krav, bedöms uppgå till två, och beroende i förhållande till större aktieägare bedöms uppgå till tre. Inga andra ersättningar har utgått utöver vad årsstämman beslutat om. Arvode till styrelsens ledamöter beslutas av årsstämman efter förslag från valberedningen. För information om arvoden, se not 6.

## STYRELSENS ARBETE

Styrelsen utses av aktieägarna vid årsstämman. Styrelsens ansvar och uppgifter styrs, utöver lagar och förordningar, av en särskild fastställd arbetsordning. Styrelsen ser årligen över arbetsordningen och fastställer den genom styrelsebeslut. Styrelsens ansvar omfattar att fastställa bolagets mål, strategi, affärsplan, budget samt att godkänna större investeringar och lån som upptas inom Viking Supply Ships AB. Vidare är det styrelsens ansvar att utvärdera den operativa ledningen samt säkerställa system för uppföljning och kontroll av de etablerade målen. Det är också styrelsens uppgift att utse verkställande direktör och i förekommande fall vice verkställande direktör. Viktiga styrinstrument för styrelsen är finanspolicy, attestregler och kommunikationspolicy, vilka fastställs årligen. Styrelsen säkerställer vidare kvaliteten i den finansiella rapporteringen genom att ingående behandla delårsrapporter, årsredovisning och bokslutskommunikéer på styrelsemöten. Styrelsen behandlar i sin helhet olika frågeställningar och har inte med hänsyn till koncernens storlek och komplexitet, ansett att underkommittéer behövs för att förbereda vissa frågor. Detta innebär att styrelsen i sin helhet utgör revisions- och ersättningskommitté. Styrelsen sammanträder normalt sju gånger om året samt därutöver vid behov. De ordinarie styrelsemötena äger rum i samband med respektive kvartalsrapport och därutöver har styrelsen särskilda möten för att behandla strategier och budget för kommande verksamhetsår. Baserat på detta har styrelsen under mandatperioden hållit 8 styrelsemöten, varav 7 ordinarie sammanträden samt ett konstituerande möte. Finansdirektören för Viking Supply Ships AB är sekreterare vid styrelsemötena. Styrelsen får månadsvis rapportering beträffande bolagets finansiella ställning. Vid de ordinarie styrelsemötena lämnas rapporter beträffande det löpande arbetet inom respektive affärsområde med fördjupade analyser och aktiviteter.

## ORDFÖRANDENS ANSVAR

Styrelsens ordförande väljs av stämman. Styrelseordföranden ska organisera och leda styrelsens arbete, i enlighet med gällande regler för aktiemarknadsbolag, Koden och bolagsordningen. Vidare ska ordföranden vara ett stöd för verkställande direktören. Styrelseordföranden och verkställande direktören tillser att förslag till dagordning för styrelsemöten tas fram. Styrelseordföranden för en dialog med verkställande direktören och ansvarar för att övriga styrelseledamöter får den information och dokumentation som är nödvändig för beslutsfattande. Styrelseordföranden ansvarar även för att styrelsens arbete årligen utvärderas. Styrelsens ordförande är Bengt A. Rem och vice ordförande är Folke Patriksson. Bengt A. Rem är verkställande direktör i Kistefos AS som indirekt via Viking Invest AS är majoritetsägare i Viking Supply Ships AB med 78,8 procent kapitalandelar samt 75,3 procent röstandelar per 31 december 2021.

## VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Verkställande direktören, Trond Myklebust, efterträdde den 27 februari 2017 Bengt A. Rem. Den verkställande direktören ansvarar för den löpande operativa verksamheten baserat på den arbetsinstruktion som utfärdats av styrelsen. Verkställande direktörens ansvar innefattar bland annat löpande investeringar och avyttringar, personal-, finans-, och ekonomifrågor, löpande kontakter med företagets intressenter samt ska tillse att styrelsen får den information som krävs för att kunna fatta väl underbyggda beslut. Verkställande direktören rapporterar till styrelsen och ingår även som en av dess medlemmar. Verkställande direktören leder koncernledningens arbete och fattar beslut i samråd med övriga medlemmar i ledningen. För vidare information, se not 6.

## KONCERNLEDNING

Den verkställande direktören har utsett en koncernledning som under 2021 bestått av 2 personer. I koncernledningen ingick förutom verkställande direktör, Trond Myklebust som i januari 2017 ersatte Bengt A. Rem, Finansdirektör Morten G. Aggvin, som i juli 2018 ersatte Ulrik Hegelund. Morten G Aggvin, lämnade sin tjänst den 1 mars 2022 för en ny anställning utanför koncernen. Tillfälligt, under perioden 1 mars till 1 juni, kommer Jørgen Lorentz att tjänstgöra som Finansdirektör. Tord Helland har utsetts till ny finansdirektör i koncernen. Helland tillträder sin tjänst i Viking Supply Ships AB den 1 juni 2022. Koncernledningen ansvarar för att planera, styra och följa upp den dagliga verksamheten.

20220708348848

Koncernledningen har haft regelbundna möten för att följa upp affärsverksamheten, den ekonomiska utvecklingen samt övriga verksamhets-, utvecklings- och strategifrågor. Koncernledningen följer upp att rätt kompetens finns i organisationen i förhållande till bolagets strategier. Befogenheter och ansvar för verkställande direktören och koncernledningen är definierade i policys, befattningsbeskrivningar och attestinstruktioner. För utförligare information om verkställande direktören och koncernledningen, se sidan 21.

## REVISOR

Revisorerna utses av årsstämman och vid årsstämman i april 2021 valdes revisionsbyrån Rödl & Partner Nordic AB på en mandattid till och med årsstämman 2022. Till huvudansvarig revisor utsågs den auktoriserade revisorn Mathias Racz. Revisorerna har till uppgift att granska verkställande direktören och styrelsens förvaltning av bolaget och kvaliteten i bolagets finansiella rapportering samt granskning av årsredovisningen. Bolagets revisorer deltar en gång per år vid styrelsemöte för att lämna en redogörelse från årets revision samt ge sin syn på bolagets interna kontrollsystem. Upplysning om ersättning till revisorerna framgår i årsredovisningen not 7.

## RIKTLINJER FÖR ERSÄTTNING TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

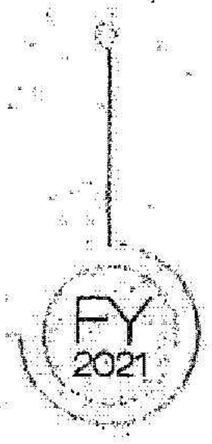
Årsstämman 2021 antog riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare, som omfattar verkställande direktören och koncernledningen som under mandatperioden bestod av fem personer och som baseras på följande övergripande principer: Principerna för ersättning till ledande befattningshavare skall i såväl ett kort- som ett långsiktigt perspektiv attrahera, motivera och skapa goda förutsättningar för att behålla kompetenta medarbetare och chefer. För att uppnå detta är det viktigt att vidmakthålla rättvisa och internt balanserade villkor som samtidigt är marknadsmässigt konkurrenskraftiga såvitt avser struktur, omfattning och nivå. Anställningsvillkoren för ledande befattningshavare skall innehålla en väl avvägd kombination av fast lön, pensionsförmåner och andra förmåner samt särskilda villkor om ersättning vid uppsägning. Möjlighet skall finnas att utge rörlig ersättning. Den totala årliga kontanta ersättningen till ledande befattningshavare skall vara fastställd med utgångspunkt från att den skall vara konkurrenskraftig. Den totala nivån på ersättningen skall ses över årligen för att säkerställa att den ligger i linje med likvärdiga positioner inom relevant marknad. Kompensationen skall vara baserad på såväl prestation som befattning. Bolagets ersättningssystem skall innehålla olika former av ersättning i syfte att skapa en väl avvägd kompensation som styrker och stödjer att kortsiktiga och långsiktiga mål nås. Den fasta lönen skall vara individuell och baserad på varje individs ansvar och roll, liksom på individens kompetens och erfarenhet i relevant befattning. Verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare kan erhålla en rörlig ersättning om styrelsen särskilt beslutar om detta. Sådan rörlig ersättning skall baseras på extraordinära insatser i förhållande till definierade och mätbara mål samt vara maximerad i förhållande till den fasta lönen och alltid särskilt motiveras vid en gemensam diskussion inom styrelsen. Som framgår ovan skall utfallet av rörlig ersättning baseras på mätbara mål. Den rörliga ersättningen skall grundas på (i) utfall i förhållande till Bolagets finansiella nyckeltal, såsom resultat och kassaflöde, samt (ii) uppfyllnad av uppställda individuella mål. Rörlig ersättning skall inte överstiga en utbetalning motsvarande 60 procent av den fasta lönen för respektive ledande befattningshavare. Pensionsvillkoren för ledande befattningshavare ska vara marknadsmässiga i förhållande till vad som generellt gäller för motsvarande befattningshavare på marknaden och ska baseras på avgiftsbestämda pensionslösningar. Pensionering sker för ledande befattningshavare vid 65 års ålder. Pensionsavsättningar skall baseras enbart på fast lön. Pensionspremieinbetalningar ska kunna göras med motsvarande 25 procent av fast lön. Övriga förmåner, exempelvis företagsbil, ersättning för frisk- och sjukvård samt sjukförsäkring, skall utgöra en mindre del av den totala kompensationen och överensstämma med vad som är marknadsmässigt samt bidra till att underlätta befattningshavarens möjligheter att fullgöra sina arbetsuppgifter. Uppsägningstiden för ledande befattningshavare skall vara sex månader och vid uppsägning från Bolagets sida sex till tolv månader. För verkställande direktören skall gälla en uppsägningstid om upp till sex månader vid uppsägning från Bolagets sida. Avgångsvederlag ska kunna utgå med maximalt tolv månadslöner, se not 6.

## REVISIONSKOMMITTÉ OCH ERSÄTTNINGSKOMMITTÉ

Styrelsen har beslutat att den i sin helhet behandlar revisionsfrågor och har under året haft ett möte med koncernens revisorer. Vid detta möte har planerad och genomförd revision diskuterats. Revisionen täcker frågor såsom riskbedömning, riskhantering, ekonomisk kontroll, redovisningsfrågor, koncernens policys och förvaltningsfrågor. Stor vikt läggs vid uppföljning och genomförande av åtgärder. Revisorerna håller även styrelsen informerad om utvecklingen inom aktuella områden. Styrelsen har även beslutat att behandla ersättningsfrågor inom ramen för styrelsearbetet. Ersättning till verkställande direktören har behandlats liksom principerna för ersättning till ledande befattningshavare. Ersättningar förknippade med styrelsearbete godkänns av årsstämman.

## STYRELSENS BESKRIVNING AV INTERN KONTROLL OCH RISKHANTERING I DEN FINANSIELLA RAPPORTERINGEN

Denna beskrivning av intern kontroll och riskhantering lämnas av Viking Supply Ships ABs styrelse och är upprättad i enlighet med Svensk Kod för bolagsstyrning. Styrelsen i Viking Supply Ships AB har det övergripande ansvaret för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Ett effektivt styrelsearbete är grunden för god kontroll. Styrelsens arbetsordning och instruktioner för verkställande direktören syftar till att säkerställa en tydlig roll- och ansvarsfördelning för en effektiv hantering av verksamhetens risker. Företagsledningen rapporterar regelbundet till styrelsen




utifrån fastställda rutiner och därtill kommer revisorernas granskning av den interna kontrollen i det avseende den har bäring på den finansiella rapporteringen. Koncernledningen ansvarar för de system av interna kontroller som behövs för att hantera väsentliga risker i den löpande verksamheten. Det syftar till att säkerställa att verksamheten bedrivs ändamålsenligt och effektivt samt att den finansiella rapporteringen är tillförlitlig och att lagar och förordningar efterlevs. Bolaget har utarbetat rutiner för bedömning av risker i den finansiella rapporteringen samt för att uppnå en hög tillförlitlighet i den externa rapporteringen och att rapporteringen är upprättad i enlighet med lagar och övriga krav på noterade bolag.

## RISKBEDÖMNING OCH KONTROLLAKTIVITET

Viking Supply Ships ABs bedömning avseende den finansiella rapporteringen syftar till att identifiera och utvärdera de väsentliga risker som påverkar den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen i koncernens bolag, affärsområden och affärsprocesser. Särskild vikt har lagts vid att utforma kontroller för att förebygga och upptäcka fel inom dessa områden. Viktiga styrinstrument för den finansiella rapporteringen utgörs främst av bolagets Finanspolicy. Se även sidan 24-25, Risker och osäkerhetsfaktorer.

## KONTROLLMILJÖ

Styrelsen har det övergripande ansvaret för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Styrelsen har fastställt en arbetsordning som reglerar dess ansvar och dess inbördes arbetsfördelning. Ansvaret för att upprätthålla en effektiv kontrollmiljö bygger på en organisation med tydliga beslutsvägar och tydliga instruktioner och med gemensamma värderingar där den enskilde medarbetaren har insikt om sin roll i upprättandet av god intern kontroll.

## INFORMATION OCH KOMMUNIKATION

Viking Supply Ships ABs styrelse har fastställt en Kommunikationspolicy som anger vad som ska kommuniceras, av vem samt på vilket sätt information ska utges för att säkerställa att den externa informationen blir korrekt och fullständig. Därutöver finns det instruktioner för hur den finansiella informationen ska kommuniceras mellan ledning och övriga medarbetare. Viking Supply Ships ABs aktieägare och andra intressenter kan följa bolagets verksamhet och dess utveckling på hemsidan (www.vikingsupply.com) där aktuell information publiceras löpande. Händelser som bedöms som kurspåverkande offentliggörs genom pressmeddelande. Finansiell information lämnas genom kvartalsrapporter och bokslutskommunikéer samt genom bolagets årsredovisning.

## UPPFÖLJNING

Styrelsen utvärderar löpande den information som bolagsledningen och revisorerna lämnar. Arbetet innefattar bland annat att säkerställa att åtgärder vidtas rörande brister och förslag till åtgärder som framkommit vid den externa revisionen.

## INTERNREVISION

Styrelsen har inte funnit anledning till att inrätta en internrevisionsfunktion med hänsyn till koncernens storlek och centraliseringen av ekonomiadministrationen. Väsentliga riktlinjer som har betydelse för den finansiella rapporteringen uppdateras löpande och kommuniceras till berörda medarbetare kontinuerligt.

## ARVODEN OCH ERSÄTTNINGAR

Arvoden och ersättningar till verkställande direktören och koncernledningen finns närmare beskrivna i not 6.

## VÄSENTLIGA POLICYS

Till styrelsens ansvar hör förutom vad som framgått ovan även att tillse att koncernens policys hålls uppdaterade och efterföljs. Koncernen har policys för bland annat finansierings- och valutafrågor, antikorruption, godkännande av och attestinstruktion av ekonomiska åtaganden, kommunikation/Investor Relations samt etik och uppförandekod. Som ett led i koncernens ansvar till sjöss och i land finns en hälsa-, säkerhets-, miljö- och kvalitetspolicy (HSEQ-policy).

20220708348 49

# STYRELSENS UNDERSKRIFTER
## GÖTEBORG DEN 23 MARS 2022

**BENGT A. REM**
Ordförande

**FOLKE PATRIKSSON**
Vice Ordförande

**ERIK BORGEN**
Styrelseledamot

**MAGNUS SONNORP**
Styrelseledamot

**HÅKAN LARSSON**
Styrelseledamot

**CHRISTER LINDGREN**
Arbetstagarrepresentant

## REVISORS YTTRANDE OM BOLAGSSTYRNINGSRAPPORTEN
Till bolagsstämman i Viking Supply Ships AB, org.nr 556161-0113

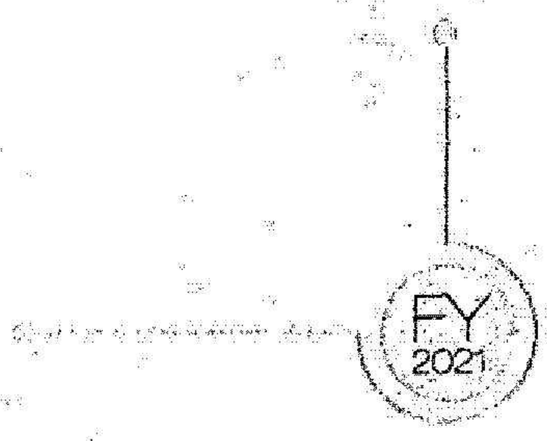
**Uppdrag och ansvarsfördelning**
Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för år 2021 på sidorna 14–18 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

**Granskningens inriktning och omfattning**
Vår granskning har skett enligt FARs uttalande RevU 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

**Uttalande**
En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplysningar i enlighet med 6 kap. 6 § andra stycket punkterna 2–6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningen och koncernredovisningen samt är i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

Göteborg den 30 mars 2022

Mathias Racz
Auktoriserad revisor




# STYRELSE

### 1. BENGT A. REM

Född 1961. Styrelseledamot sedan 2015 och styrelsens ordförande sedan 2016.
**Utbildning och arbetslivserfarenhet:** Civilekonomexamen, Handelshøyskolen (BI). Auktoriserad revisor med examen från Norges Handelshøyskole (NHH). VD för Kistefos AS sedan 2015. Kom närmast från en tjänst som VD för Arctic Partners. Tidigare ett antal ledande positioner inom Aker-koncernen, inklusive EVP och CFO i Aker ASA, partner och CEO i Aker RGI Management AS samt EVP och CFO i Aker RGI ASA och dessförinnan olika positioner vid Oslo Børs samt revisionsuppdrag vid Arthur Andersen & Co.
**Andra pågående uppdrag:** Styrelseordförande i Advanzia Bank S.A och Western Bulk Chartering AS. Styrelseledamot i Oslo Airport City AS.
**Tidigare uppdrag** (senaste fem åren): Styrelseordförande i Bergmoen AS.
**Aktieinnehav:** -
**Styrelsearvode:** 300 000 SEK/år.

### 2. FOLKE PATRIKSSON

Född 1940. Styrelsens Vice ordförande. Styrelseledamot sedan 1972.
**Utbildning och arbetslivserfarenhet:** Examen vid Sjöbefälsskolan i Göteborg och 60 års erfarenhet av sjöfart. Har varit ordförande i Svenska Sjöräddningssällskapet och Sveriges Redareförening. En av grundarna av Rederi AB Transatlantic och dess tidigare VD i 33 år.
**Andra pågående uppdrag:** Styrelseordförande i Enneff Rederi AB, Patriksson & Filias AB, Skärhamns Lägenhetshotell AB och Scandinavian Chartering AB. Styrelseledamot i Olgis AB. Styrelseledamot och VD i Panord AB.
**Tidigare uppdrag** (senaste fem åren): -
**Aktieinnehav:** 186 883 A-aktier och 66 990 B-aktier genom bolag.
**Styrelsearvode:** 200 000 SEK/år.

### 3. ERIK BORGEN

Född 1978. Styrelseledamot sedan 2016.
**Utbildning och arbetslivserfarenhet:** MSc i finans, Norges Handelshøyskole (NHH). Investment Director på Kistefos sedan 2016. Dessförinnan partner i private equity-bolaget HitecVision. Tidigare verksam som partner hos Arctic Securities AS samt andra positioner vid globalt ledande investmentbanker som Morgan Stanley och Perella Weinberg Partners. Han har erfarenhet från projekt inom M&A, kapitalmarknaden, börsintroduktioner och omstruktureringar.
**Andra pågående uppdrag:** Styrelseordförande Previwo AS. Styrelseledamot i Western Bulk Chartering AS, Marco Polo Network Ltd, Lumarine AS och Kistefos Equity Operations AS.
**Tidigare uppdrag** (senaste fem åren): Styrelseledamot i Aspit AS.
**Aktieinnehav:** -
**Styrelsearvode:** 200 000 SEK/år.

### 4. HÅKAN LARSSON

Född 1947. Styrelseledamot sedan 1993.
**Utbildning och arbetslivserfarenhet:** Civilekonom, Handelshögskolan vid Göteborgs universitet. Ledande befattningar under mer än 40 år i företag inom främst transport, logistik och sjöfart, bland annat VD för Bolaget mellan 2003-2007 och tidigare VD för Bilspedition/BTL AB och Schenker AG.
**Andra pågående uppdrag:** Styrelseordförande i Valea AB och Valea Holding AB. Styrelseledamot i Stolt-Nielsen Ltd och Helian AB.
Tidigare uppdrag (senaste fem åren): Styrelseordförande i Wallenius Wilhelmsen ASA, Inpension Holding AB, Inpension Wealth Management AB och Tyréns AB. Styrelseledamot i Lidköping Invest AB.
**Aktieinnehav:** 92 A-aktier och 3 909 B-aktier.
**Styrelsearvode:** 200 000 SEK/år.

### 5. MAGNUS SONNORP

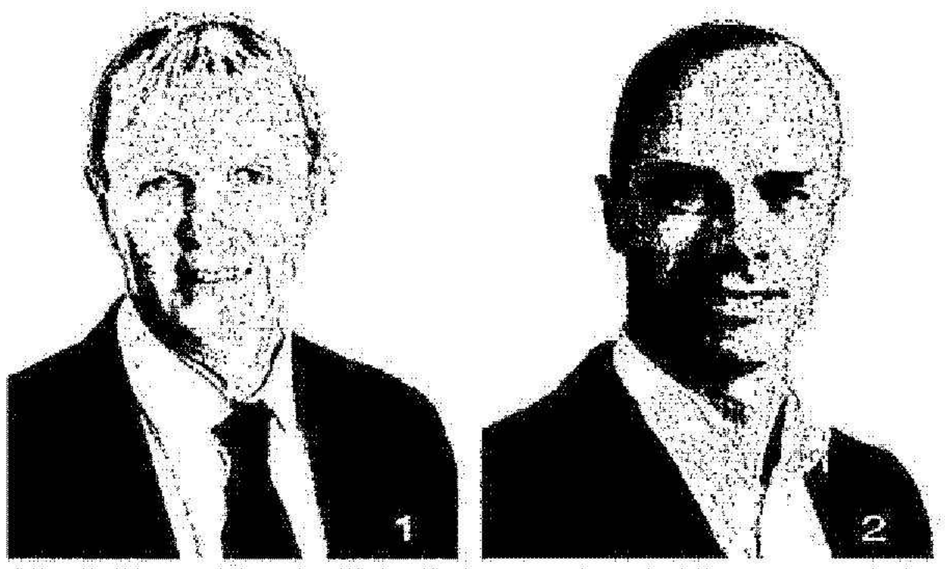
Född 1967. Styrelseledamot sedan 2010.
**Utbildning och arbetslivserfarenhet:** MSc, Handelshögskolan i Stockholm och MBA, INSEAD. Över 25 års erfarenhet av företagsledning. VD för Alucrom AB. Tidigare VD för Lokaldelen i Sverige Försäljning AB, De Gule Sider A/S och Interninfo Management AS.
**Andra pågående uppdrag:** Styrelseordförande i Cebon Group AB. Styrelseledamot i East Capital Baltic Property Fund, Linver AB och Sulgrave Rd AB.
**Aktieinnehav:** 3 314 B.
**Styrelsearvode:** 200 000 SEK/år.

20220708348S0

**6. CHRISTER LINDGREN**
Född 1965. Styrelseledamot (arbetstagarrepresentant) sedan 2001. Representerar Seko Sjöfolk.
**Utbildning och arbetslivserfarenhet:** Kock och sjöman.
**Andra pågående uppdrag: -**

**Tidigare uppdrag** (senaste fem åren): Styrelseledamot i Sjöfolkets Fastighets samt Seko Sjöfolk.
**Aktieinnehav: -**
**Styrelsearvode: -**

# LEDNING




**1. TROND MYKLEBUST**
Född 1959. VD och koncernchef sedan 2017.
**Utbildning och arbetslivserfarenhet:** Master Mariner, Aalesund University College. Tidigare VD i Bourbon Norway och Kongsberg Evotec. Omfattande erfarenhet från ledande befattningar inom shipping.
**Andra pågående uppdrag:** Styrelseordförande i Pott Invest AS och Stiftelsen Bourbon Dolphin Etterlates Fond.
**Tidigare uppdrag** (senaste fem åren): Verkställande direktör för Fjord Shipping AS.

**2. JØRGEN LORENTZ**
Född 1972. Interim CFO sedan 1 mars 2022
**Utbildning och arbetslivserfarenhet:** Civilingenjörsexamen från Norges Teknisk-Naturvetenskapliga Universitet, samt har erfarenhet inom ekonomi- och finans från Boston Consulting Group, Borea och Idévekst Energi.
**Andra pågående uppdrag:**
**Tidigare uppdrag** (senaste fem åren):
**Aktieinnehav: -**

# REVISOR

**MATHIAS RACZ**
Auktoriserad revisor, Rödl & Partner Nordic AB. f 65, revisor i Viking Supply Ships AB sedan 2016. Vald till ordinarie revisor vid årsstämman 2016. Lång erfarenhet av revision i noterade och internationellt verksamma bolag, bland andra SCA AB, Kaeser Kompressorer AB, Lenovo (Sweden) AB, Volkswagen Group Sverige AB, Micros-Fidelio Sweden AB samt SSI Schäfer System International AB.

# FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE 2021

## VIKING SUPPLY SHIPS AB (PUBL) – ORGANISATIONSNUMMER 556161-0113

I LIKHET MED 2020 PÅVERKADES DEN GLOBALA EKONOMIN, OSV-MARKNADEN OCH VIKING SUPPLY SHIPS ÄVEN UNDER 2021 NEGATIVT AV COVID-19 PANDEMIN. I TAKT MED ATT VACCINERINGSPROGRAMMEN RULLADES UT MILDRADES DE NEGATIVA EFFEKTERNA AV PANDEMIN, OLJEPRISERNA ÅTERHÄMTADE SIG SUCCESSIVT, OLJE- OCH GASMARKNADEN SAMT OSV-MARKNADEN UPPVISADE EN SVAGT POSITIV UTVECKLING. VIKING SUPPLY SHIPS TOG, I PARTNERSKAP MED BOREALIS MARITIME, UNDER VÅREN 2021 LEVERANS AV TVÅ MILJÖVÄNLIGA ISKLASSADE PSV-FARTYG, SOM KORT EFTER LEVERANS PÅBÖRJADE LÄNGRE KONTRAKT PÅ DEN NORSKA KONTINENTALSOCKELN.

### OMSÄTTNING, RESULTAT- OCH VERKSAMHETSUTVECKLING

Koncernens nettoomsättning för 2021 uppgick till 312 MSEK (286).
Resultatet före skatt uppgick till -118 MSEK (-190) och årets resultat uppgick till -118 MSEK (-191).

### ICE-CLASSED AHTS

Verksamheten omfattar operationer inom arktisk offshore, spotmarknaden för offshore i Nordsjön samt inom den globala offshoresektorn. Viking Supply Ships flotta består av totalt fyra Anchor Handling Tug Supply (AHTS) fartyg, samtliga utrustade och med kapacitet att operera i områden med is och svåra väderförhållanden. Under merparten av året har två av fartygen varit temporärt upplagda, medan två har opererat i spotmarknaden i Nordsjön. De genomsnittliga dagsraterna för AHTS fartygen uppgick under året till 34 200 USD (26 800), och den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 54 % (40). Offshoremarknaden påverkades även under 2021 negativt av den minskade aktiviteten inom den globala olje- och gasindustrin som en konsekvens av den globala pandemin. Olje- och gasaktiviteterna samt OSV-marknaden förbättrades något under året, vilket även påverkade Viking Supply Ships AHTS-segment positivt, framför allt under det andra halvåret.

Årets nettoomsättning för AHTS-segmentet uppgick till 120 MSEK (123) och resultat före skatt uppgick till -102 MSEK (-184).

### ICE-CLASSED PSV

Segmentet består av koncernens resultatandel i de två nybyggda, till 30% delägda, isklassade PSV fartygen som levererades under året. Fartygen utgör ett fint komplement till koncernens befintliga AHTS-fartyg, då koncernens kapacitet ytterligare stärks att utföra operationer för sina uppdragsgivare i områden där det råder svåra förhållanden. Coey Viking levererades i januari och har under året opererat på ett fast kontrakt för Wintershall på den norska kontinentalsockeln. Cooper Viking levererades i april och har under året på ett fast kontrakt betjänat Vår Energi.

Koncernen innehav 30% av aktierna i de fartygsägande bolagen kategoriseras som intressebolag, och redovisas i de finansiella rapporterna i enlighet med Kapitalandelsmetoden, för ytterligare information se not 1, Redovisningsprinciper, sid 33.

Koncernens resultatandel uppgick till -5 MSEK (-).

### ICE MANAGEMENT AND SERVICES

Bolaget Viking Ice Consultancy, som har sin bas i Kristiansand, etablerades den 1 januari 2015 med anledning av de ökade aktiviteterna inom ice-management och logistik i samband med arktiska offshoreoperationer. Viking Ice Consultancy har utvecklat en utbildning i IMO Polar Code, riktad både till externa och interna kunder, och har under året slutfört ett antal konsultprojekt för klienter med verksamheter i flera olika maritima segment.

Årets nettoomsättning för Services segmentet uppgick till 5 MSEK (1) och resultat före skatt uppgick till -1 MSEK (-4).

### SHIP MANAGEMENT

Koncernens huvudsakliga verksamhet inom Ship Management segmentet består av avtalet med Svenska Sjöfartsverket avseende ship management för de fem statsisbrytarna. Ett förnyat sjuårigt avtal, med förlängningsoption om ytterligare ett år, ingicks 2015. Sjöfartsverket deklarerade under 2021 att de ville utnyttja optionsåret, vilket innebär att avtalet löper till och med den 30 april 2023. Vidare har Sjöfartsverket även meddelat att de efter avtalets utgång avser att överta ship management verksamheten för statsisbrytarna i egen regi, framför allt på grund av säkerhetspolitiska överväganden. Koncernen har, i tillägg till delägarskapet av de två nybyggda PSV-fartygen Coey- och Cooper Viking, även operationellt och kommersiellt management på dessa.

Verksamheten i Ship Management segmentet har under verksamhetsåret utvecklats planenligt.

20220708348S1

Årets nettoomsättning för Ship Management segmentet uppgick till 187 MSEK (162) och resultat före skatt uppgick till -10 MSEK (-2).

## INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR

Koncernens totala bruttoinvesteringar uppgick under året till 57 MSEK (28).

Koncernen ingick under 2019, i partnerskap med fonder som förvaltas av Borealis Maritime, kontrakt om att köpa två isklassade PSV som var under pågående nybyggnation. Det första fartyget, Coey Viking levererades från varvet i januari 2021, och det andra fartyget Cooper Viking i april 2021, vilket även innebär att koncernen åter har gått in i PSV-segmentet. Den totala investeringen i fartygen till och med den 31 december 2021 uppgår till 72 MSEK, varav 39 MSEK har gjorts under 2021. Viking Supply Ships ägarandel i fartygen, via intressebolag, uppgår till 30 %.

Koncernens övriga bruttoinvesteringar uppgick under året till 18 MSEK och bestod huvudsakligen av fartygsinvesteringar hänförliga till aktiverade dockningsutgifter.

## FINANSIERINGSVERKSAMHETEN

För att finansiera bolagets rörelsekapitalbehov beslutades vid extra bolagsstämma den 13 september 2021 om att genomföra en företrädesemission vilket stärkte koncernens likviditet med netto 100 MSEK efter emissionskostnader. Koncernen tog under året upp kortfristiga lån om totalt ca 18 MSEK, vilka även återbetalades under året. För ytterligare information se not 27, Närståendetransaktioner. Koncernen gjorde under året amorteringar på leasingskulder om sammanlagt 2 MSEK.

## KASSAFLÖDE OCH FINANSIELL STÄLLNING

Koncernens ingående kassabalans var 124 MSEK (242). Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -57 MSEK (-63). Årets investeringar uppgick till 57 MSEK (28). Likviditetsutvecklingen från finansieringsverksamheten var netto 98 MSEK (-5). Kassaflödet under året uppgick till sammanlagt -17 MSEK (-96). Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av året till 115 MSEK (124). Koncernens samlade tillgångar uppgick vid årsskiftet till 1 849 MSEK (1 690). Den stora ökningen av koncernens tillgångar jämfört med föregående år är huvudsakligen hänförlig till valutakurseffekter beroende på att USD under året stärkts gentemot SEK, och att merparten av koncernens tillgångar innehas i bolag med funktionell valuta i USD. Det egna kapitalet uppgick till 1 750 MSEK (1 608) motsvarande 135,9 SEK/aktie (172,4). Soliditeten var vid årsskiftet 95 procent (95).

## MODERBOLAGET

Verksamheten i moderbolaget består av aktieägandet i Viking Supply Ships Holdings AS och TransAtlantic AB, samt en begränsad koncernövergripande administration. Aktierna i Viking Supply Ships A/S, som tidigare ägdes av Viking Supply Ships AB, överfördes i slutet av året till ett nyetablerat norskt moderbolag, Viking Supply Ships Holdings AS, som ett steg i en pågående intern omstrukturering. Moderbolagets resultat före och efter skatt för helåret uppgick till 45 MSEK (-405). I moderbolagets finansnetto ingår återföring av tidigare gjorda nedskrivningar på aktieinnehavet i Viking Supply Ships A/S med 50 MSEK samt lämnade koncernbidrag om 4 MSEK.

Moderbolaget tog under det andra och tredje kvartalet upp kortfristiga lån om totalt ca 18 MSEK. Dessa lån återbetalades under det fjärde kvartalet. För ytterligare information se not 27, Närståendetransaktioner.

Vid extra bolagsstämma som hölls den 13 september fattades enligt styrelsens förslag beslut om nyemission med eller utan företrädesrätt för aktieägarna. Den fulltecknade emissionen som slutfördes i början av november tillförde koncernen netto 100 MSEK efter emissionskostnader.

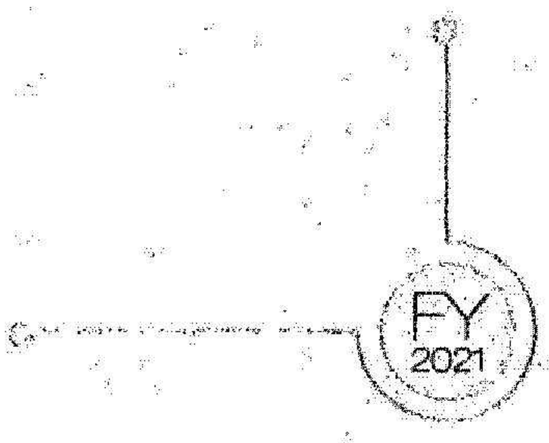
Moderbolagets eget kapital uppgick till 1 745 MSEK (1 601) och balansomslutningen uppgick till 1 780 MSEK (1 636) vid årsskiftet. Soliditeten uppgick per balansdagen till 98 procent (98). Likvida medel uppgick vid årets slut till 42 MSEK (1).

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER ÅRETS UTGÅNG

I början av februari tilldelades koncernen av ett stort konstruktionsbolag ett säsongskontrakt för koncernens fyra ankarhanteringsfartyg (AHTS) som innehar isklass 1A och 1A Super för att i ryska farvatten assistera i ett stort industriprojekt under sommaren 2022 och 2023 med option om förlängning även för 2024. Kontraktet omfattar 240 fasta dagar med option på ytterligare upp till 660 dagar. Värdet av den fasta delen i kontraktet beräknas till 18.5 MEUR inklusive ersättning för mobilisering och demobilisering.

Med anledning av Rysslands invasion av Ukraina råder osäkerhet med anledning av eventuella sanktioner och dess inverkan på möjligheten att genomföra projektet. För närvarande har Viking Supply Ships inte någon information som tyder på att kontraktet är föremål för sanktioner, men framhåller att situationen är osäker och i snabb förändring, vilket kan också kan medföra att kontraktet blir kansellerat eller uppskjutet. Efterlevnad av gällande regelverk är av högsta prioritet i Viking, som har processer implementerade för att säkerställa efterlevnad av ekonomiska sanktioner och handelsförbud som kan omfatta vår charterverksamhet. Viking följer noga händelseutvecklingen tillsammans med de legala rådgivarna, och återkommer omedelbart genom pressmeddelande när ytterligare information finns att delge.

Tord Helland har utsetts till ny CFO i koncernen. Helland tillträder sin tjänst i Viking Supply Ships AB den 1 juni 2022. Morten G Aggvin, lämnade sin ställning den 1 mars 2022 för en ny anställning utanför koncernen. Tillfälligt,




under perioden 1 mars till 1 juni, kommer Jörgen Lorentz att tjänstgöra som Interim CFO i koncernen.

## HÅLLBARHETSRAPPORT

Viking Supply Ships eftersträvar att alltid tillhandahålla bästa möjliga service som skapar mervärden och överträffar intressenternas förväntningar. Detta görs bland annat genom en återkommande och omfattande analys av intressenter och dess krav och förväntningar. Det bidrar i sin tur till pålitliga leveranser av service, partnerskap och engagerade medarbetare i hela organisationen.

Viking Supply Ships bedriver sin verksamhet på ett sådant sätt att påverkan på miljön är så liten som det är praktiskt möjligt och så att internationella och nationella miljölagar efterlevs. Genom tillskotten av de två nybyggda PSV-fartygen, som har hybriddrift – en kombination av LNG och batteri, tar Viking Supply Ships ännu ett steg närmare i omställningen mot miljösmarta fartyg som medför lägre emissioner och ökad energieffektivitet. Viking Supply Ships uppgraderar kontinuerligt fartygen och rutinerna, vilket årligen bidrar till minskad miljöpåverkan. Detta fortlöpande arbete pågår inom olika områden ombord, vilka ger både mindre och större besparingar och skapar ett större miljömedvetande. Landström installeras nu på koncernens offshorefartyg vilket kommer att användas vid hamnanlöp med syfte att minska emissioner och buller i hamnområdena. Mätning av energi- och bränsleförbrukningar sker på samtliga fartyg. Statistiken som erhålls är viktiga verktyg för att kunna bränsleoptimera fartygens framdrift, vilket medför både ekonomiska och miljömässiga vinster. Genom vårt externa management har vi de senaste åren också varit djupt involverade i miljövänliga tekniska lösningar för att begränsa NOx-utsläpp från fartygen – ett banbrytande forskningsprojekt som omfattar ombyggnad av befintliga maskiner till common-rail teknik. Dessa gröna åtgärder är en viktig del av koncernens strategi att reducera koncernens miljö- och klimatavtryck.

Alla anställda har ansvar att på ett säkert sätt utföra sina arbetsuppgifter i enlighet med bolagets rutinbeskrivningar, och med högsta standard avseende säkerhet, ekonomisk- och social hållbarhet samt miljö. Genom återkommande övningar av all personal, både ombord och i land, ökar personalens kompetens och beredskap att hantera situationer både i den ordinarie verksamheten såväl som i nödsituationer.

Säkerhetsarbetet och riskminskning är något som Viking Supply Ships fokuserar på och kontinuerligt förbättrar, och under de senaste åren har bolaget fokuserat på en utökad rapportering av säkerhetsobservationer samt även kvaliteten på dessa rapporter. Detta har bidragit ytterligare till att minimera antalet olyckor. För HSE-rapportering och även riskbedömningar använder vi gemensamma rapporterings-/ utvärderingsverktyg. Under 2021 hade Viking Supply Ships inga incidenter med oljeutsläpp i havet.

Koncernen utför ett gediget kvalitetsarbete, såväl på fartygen som på kontoren, och är certifierade enligt ISM-koden och ISO 9001:2015. Viking Supply Ships är också certifierat enligt ISPS för säkerhet, ISO 14001:2015 för miljö och ISO 45001:2018 för arbetsmiljö. Viking Supply Ships har också fartyg som är certifierade enligt Polar Koden där fartyget och personalen ska uppfylla en mängd kriterier gällande bland annat miljö och säkerhet för att trafikera Arktis och Antarktis.

Viking Supply Ships har under många år utvärderat sina leverantörer utifrån kriterier såsom säkerhet, miljö, kvalitet och arbetsmiljö. Det innebär att leverantörerna involveras i Viking Supply Ships strategi, vilket även stärker samarbetet med leverantörerna. Viking Supply Ships har även en Supplier's Code of Conduct vilken bidrar till hållbarhetsarbetet.

Viking Supply Ships har efterlevt all lagstiftning och har inga utestående ärenden med några myndigheter avseende regelverket inom HSE området.

## RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Viking Supply Ships AB verkar på mycket konkurrensutsatta marknader, och verksamheten är exponerad för olika operativa och finansiella risker. De finansiella riskerna är i huvudsak relaterade till likviditet, finansiering och valutaexponering. Då en stor andel av koncernens nettotillgångsvärden innehas via dotterbolag som har USD som redovisningsvaluta, har valutakursförändringar vid omräkning till SEK stor påverkan på koncernens egna kapital. Den finansiella riskhanteringen sköts av koncernens centrala finansavdelning, utifrån den av styrelsen fastställda finanspolicyn. Policyn innehåller tydliga instruktioner för hur olika finansiella risker ska hanteras, där olika typer av derivatinstrument kan utgöra effektiva inslag för att minska finansiella risker. Koncernen har under året inte utnyttjat några derivatinstrument i riskhanteringen. Valutarisken reduceras främst genom att matcha exponeringen mot intäkter i olika valutor med kostnader i motsvarande valuta. På samma sätt matchas tillgångar i en viss valuta i första hand med skulder i samma valuta. Policyn inbegriper också instruktioner för hantering av kredit- och likviditetsrisker genom finansiering och lånelöften.

De huvudsakliga operationella riskfaktorerna omfattar övergripande makroekonomiska marknadsförhållanden, konkurrenssituationen, flödet av varor i prioriterade marknadssegment samt generell balans mellan utbud och efterfrågan på fartyg, vilket påverkar priser och vinstmarginaler. Målet i koncernens övergripande riskhanteringspolicy är att säkerställa en balans mellan risk och avkastning. Marknaden för Viking Supply Ships är beroende av nivån av investeringar inom oljesektorn vilket i sin tur till stor del drivs av utvecklingen av priset på den globala oljemarknaden. Nedgången på offshoremarknaden de senaste åren har negativt påverkat koncernens lönsamhet och likviditet. Koncernen har ett tydligt fokus på att öka andelen längre kontrakt

20220708348S2

för sina fartyg, för att mildra fluktuationer i rater och utnyttjandegrad.

Koncernen är vidare utsatt för risker avseende politisk och social instabilitet. Konflikten mellan Ryssland och Ukraina har tidigare lett till sanktioner med uppsägning av kontrakt som följd. Den ryska invasionen av Ukraina skulle kunna leda till ytterligare sanktioner med försämrade affärsmöjligheter i dessa för koncernen viktiga regioner som följd.

COVID-19 pandemin, och de negativa effekter den haft på de marknader koncernen verkar inom, har kraftigt påverkat koncernens intjäning vilket även inneburit att koncernen under både 2020 och 2021 haft negativa kassaflöden. Den utdragna marknadsnedgången föranledde under året ett behov att stärka koncernens likviditet. Med anledning av situationen genomförde koncernen under året en nyemission för att stärka koncernens rörelsekapital. Om de åtgärder koncernen har vidtagit för att vända det negativa kassaflödet skulle visa sig otillräckliga, eller om den negativa marknadsutvecklingen skulle fortsätta ytterligare, finns det en risk att bolaget kan komma att behöva vidta ytterligare åtgärder för att stärka likviditeten under 2022. Utöver de pågående besparingsprogrammen finns alternativ att tillföra ytterligare likviditet, som exempel kan nämnas tillskott från ägare (nyemission eller aktieägarlån), extern lånefinansiering, emittering av företagsobligationer och avyttring av tillgångar.

## BOLAGSSKATT

Den generella bilden för koncernen är att den betalbara skatten är begränsad. De ackumulerade underskottsavdragen i koncernen, för svenska enheter, uppgick vid utgången av året till ca 1 081 MSEK (1 070 per 31 dec 2020). Det finns inga aktiverade skattetillgångar i balansräkningen avseende den svenska verksamheten. Den huvudsakliga delen av rederiverksamheten som bedrivs i koncernens utländska enheter är tonnagebeskattad, vilket innebär att beskattningsunderlaget fastställs utifrån fartygstonnaget som ägs i bolaget, till skillnad från konventionell beskattning som har sin utgångspunkt i bolagets resultat. Den redovisade skatteskulden uppgick för utländska verksamheter till 0 MSEK (0 per 31 dec 2019).

## ANTALET ANSTÄLLDA

Medelantalet anställda i koncernen uppgick under året för kvarvarande verksamhet till 317 (295). Ytterligare information återfinns i not 6.

## FRAMTIDSUTSIKTER

Pandemin har fortsatt att medföra kännbara restriktioner i många regioner, dock har distributionen av vaccin gjort att världsekonomin börjat anpassa sig och har stärkts ytterligare under senare delen av 2021. Oljeprisets uppåtgående trend har fortsatt, vilket gett stöd till den fortsatta återhämtningen av aktiviteterna inom olja och gas. Det är emellertid svårt att förutspå styrkan och uthålligheten i marknadsförbättringen, och den befintliga överkapaciteten av tonnage i marknaden gör det svårt att förutse om den kan leda till ökade rater och utnyttjandegrader för koncernens fartyg.

Den tragiska ryska invasionen av Ukraina som inleddes i februari 2022 har skapat stora osäkerheter i den globala ekonomin och för energimarknaderna. Viking Supply Ships har varit aktiv i flera arktiska områden, bland annat i Ryssland, under många år. Framtida aktiviteter i ryska farvatten är av förklarliga skäl mycket osäkra. Efterlevnad av gällande regelverk är av högsta prioritet i Viking, som har procedurer implementerade för att säkerställa efterlevnad av ekonomiska sanktioner och handelsförbud som kan omfatta vår charteringverksamhet.

Den ryska invasionen av Ukraina har också skapat väsentliga osäkerheter och begränsningar av olje- och gasleveranserna till den redan tidigare uppskruvade energimarknaden i Europa, med oljeprisnoteringar som vid skrivande stund med marginal överstiger 100 USD per fat. En fortsatt hög osäkerhet kring utbud och oljepris skulle kunna medföra ökade borraktiviteter i olje- och gasproducerande regioner utanför Ryssland, med ökad OSV-aktivitet och efterfrågan som följd. Den ryska invasionen av Ukraina och de sanktioner det innebär kan även innebära negativa konsekvenser för världsekonomin. Osäkerheten är för närvarande stor hur detta kommer att utvecklas.

Antalet riggar i Nordsjöregionen väntas öka något under 2022 och efterföljande år, men osäkerheten kring utvecklingen av pandemin gör det svårt att förutse i vilken grad det kommer att medföra ökade rater och utnyttjandegrad.

Intresset för investeringar i förnybar energi har fortsatt att öka under 2021, vilket lett till flera investeringsprojekt i flytande vindkraftverk planeras. Efterfrågan på OSV-fartyg i Nordsjöområdet, och andra geografiskt lämpliga områden, kommer att kunna påverkas positivt av denna utveckling.

Ansträngningarna att minska konstadsbasen i koncernen, och den tidigare försäljningen av isbrytarna, har gett koncernen en unik position i offshoreindustrin, men trots koncernens starka finansiella ställning, med en balansräkning utan räntebärande skulder, har koncernen på grund av marknadssituationen haft negativa kassaflöden under åren 2020 och 2021, vilket föranledde den under det fjärde kvartalet 2021 genomförda nyemissionen.

Med grund i dessa förväntningar, koncernens finansiella situation och en fortsatt övertygelse i att kunna teckna kontrakt inom kärnverksamheten, anser styrelsen och ledningen att kriterierna för fortsatt drift är uppfyllda för koncernen åtminstone till den 31 december 2022. Denna slutsats baseras på ledningens bedömning om framtidsutsikterna för 2022 samt de risker och osäkerheter som redogjorts för i årsredovisningen.

## BESKRIVET I SÄRSKILDA AVSNITT

Följande finns beskrivet i särskilda avsnitt i årsredovisningen:

- Aktien och ägarförhållanden, se sidorna 65 - 67.
- Bolagsstyrning med beskrivning av styrelse- och ledningsarbetet, omfattande även riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare, se sidan 14 - 18.

## FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Följande medel i moderbolaget står till årsstämmans förfogande:

| TSEK | |
|---|---|
| Överkursfond | 967 191 |
| Balanserat resultat | 77 185 |
| Årets resultat | 45 444 |
| **Totalt** | **1 089 820** |

Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2021.

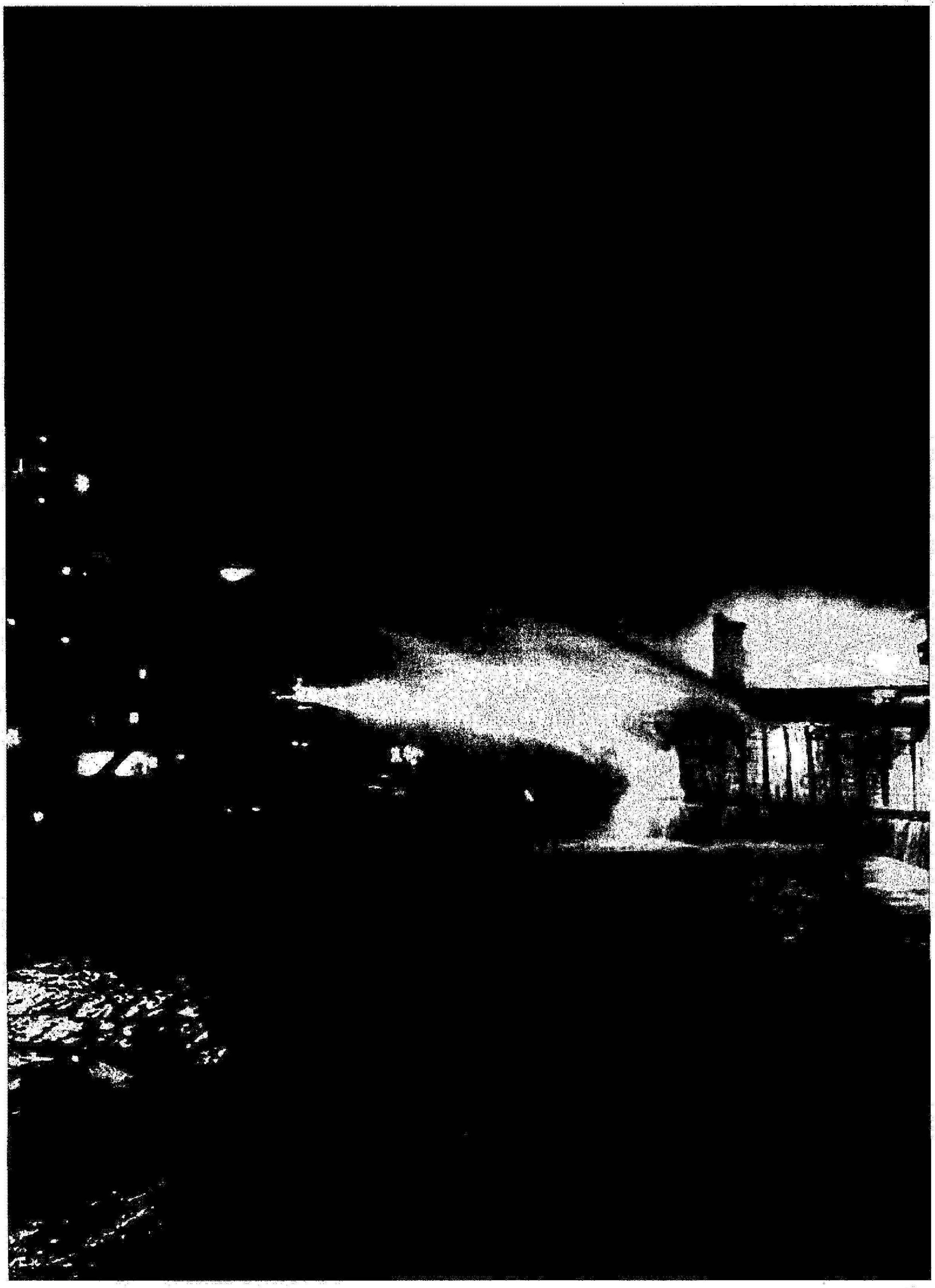
| TSEK | |
|---|---|
| I ny räkning balanseras | 1 089 820 |
| **Totalt** | **1 089 820** |

## ÅRSSTÄMMA

Årsstämma i Viking Supply Ships AB (publ) kommer att hållas tisdagen den 26 april 2022. I syfte att motverka spridningen av coronaviruset (COVID-19) har styrelsen beslutat att årsstämman ska genomföras utan fysisk närvaro av aktieägare, ombud eller utomstående och att aktieägarna före stämman ska ha möjlighet att utöva sin rösträtt per post. Kallelsen kommer att publiceras på bolagets hemsida och i Post och Inrikes Tidningar senast fyra veckor före årsstämman. Ytterligare information finns på sid 67 samt på hemsidan www.vikingsupply.com.

## RESULTAT, KASSAFLÖDE OCH BALANSRÄKNING

Koncernens och moderbolagets resultat, likviditet och finansiella ställning framgår av de följande resultaträkningarna, kassaflödesanalyserna samt balansräkningarna och de noter som hör till dessa.



FY 2021

# RESULTATRÄKNING

| TSEK | Not | Koncernen | | Moderbolaget | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1, 3, 30 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Nettoomsättning | 2, 3, 4 | 311 490 | 285 933 | 9 066 | 8 983 |
| Övriga rörelseintäkter | 5 | 399 | 1 526 | - | - |
| Direkta resekostnader | | -17 100 | -32 001 | - | - |
| Personalkostnader | 6 | -267 352 | -283 512 | -984 | -1 182 |
| Övriga externa rörelsekostnader | 4, 7 | -71 408 | -73 151 | -8 101 | -7 242 |
| Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar | 8 | -66 526 | -78 597 | - | - |
| **Rörelseresultat** | | **-112 850** | **-179 802** | **-29** | **559** |
| Resultat från andelar i koncernföretag | 9 | -4 945 | 0 | 45 600 | -405 391 |
| Finansiella intäkter | 10 | 1 630 | 1 482 | 1 148 | 0 |
| Finansiella kostnader | 11 | -2 080 | -11 388 | -1 275 | -610 |
| **Resultat före skatt** | | **-117 695** | **-189 708** | **45 444** | **-405 442** |
| Inkomstskatt | 12 | -1 | -1 366 | - | - |
| **Årets resultat** | | **-117 696** | **-191 074** | **45 444** | **-405 442** |
| Resultat per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare, per aktie i SEK (före och efter utspädning) | 13 | | | | |
| **Totalt** | | **-11,91** | **-20,49** | | |

# RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

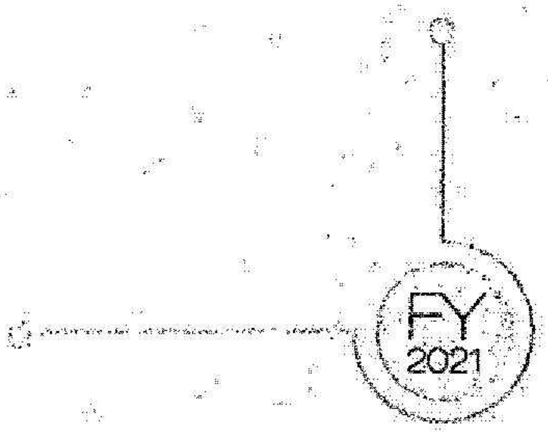
| TSEK | Koncernen | | Moderbolaget | |
|---|---|---|---|---|
| | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| **Årets resultat** | **-117 696** | **-191 074** | **45 444** | **-405 442** |
| Övrigt totalresultat, netto efter skatt: | | | | |
| **Poster som inte ska återföras i resultaträkningen** | | | | |
| Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen | 115 | -17 | -575 | -127 |
| Poster som senare kan återföras i resultaträkningen: | | | | |
| Förändring omräkningsreserv | 160 534 | -235 038 | - | - |
| **Övrigt totalresultat, netto efter skatt** | **160 649** | **-235 055** | **-576** | **-127** |
| **Årets totalresultat** | **42 753** | **-426 129** | **44 869** | **-405 569** |

20220708348S4

# BALANSRÄKNING

*Per den 31 december*

| TSEK | Not | Koncernen | | Moderbolaget | |
|---|---|---|---|---|---|
| | *1* | *2021* | *2020* | *2021* | *2020* |
| **Tillgångar** | | | | | |
| **Anläggningstillgångar** | | | | | |
| Fartyg | 8 | 1 557 947 | 1 457 557 | - | - |
| Inventarier | 8 | 2 509 | 1 263 | - | - |
| Nyttjanderättstillgångar | 8 | 8 777 | 3 401 | - | - |
| Immateriella anläggningstillgångar | 8 | 1 074 | 1 054 | - | - |
| Innehav i koncern- och intresseföretag | 14 | 71 560 | 31 649 | 1 678 430 | 1 628 400 |
| Andra långfristiga fordringar | 15, 22 | 8 184 | 8 488 | 4 738 | 4 952 |
| **Summa anläggningstillgångar** | | **1 650 051** | **1 503 412** | **1 683 168** | **1 633 352** |
| | | | | | |
| **Omsättningstillgångar** | | | | | |
| Varulager | 16 | 11 918 | 5 287 | - | - |
| Avtalstillgångar | 2 | 19 284 | 27 506 | - | - |
| Kundfordringar | 17 | 33 677 | 16 274 | 22 | 5 |
| Fordringar hos koncernföretag | | - | - | 53 373 | - |
| Övriga fordringar | | 14 725 | 9 836 | 1 403 | 1 331 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 18 | 4 176 | 4 629 | - | - |
| Likvida medel | 19 | 114 673 | 123 844 | 41 994 | 1 007 |
| **Summa övriga omsättningstillgångar** | | **198 453** | **186 376** | **96 792** | **2 343** |
| | | | | | |
| **Summa tillgångar** | | **1 848 504** | **1 689 788** | **1 779 960** | **1 635 695** |
| | | | | | |
| **Eget kapital och skulder** | | | | | |
| **Eget kapital och reserver som kan hänföras till moderföretagets aktieägare** | **13, 20** | | | | |
| Aktiekapital | | 409 593 | 409 593 | 409 593 | 409 593 |
| Övrigt tillskjutet från ägarna | | 1 134 317 | 1 031 344 | 967 191 | 864 218 |
| Reserver | | -95 102 | -255 636 | 245 782 | 245 782 |
| Balanserad vinst | | 301 383 | 422 444 | 77 185 | 486 482 |
| Årets resultat | | - | - | 45 444 | -405 442 |
| **Summa eget kapital** | | **1 750 191** | **1 607 745** | **1 745 195** | **1 600 633** |
| | | | | | |
| **AVSÄTTNINGAR** | | | | | |
| Avsättningar för pensioner | 22 | - | - | 4 187 | 3 675 |
| **Summa avsättningar** | | **-** | **-** | **4 187** | **3 675** |
| | | | | | |
| **Långfristiga skulder** | **23** | | | | |
| Nyttjanderättsskulder | | 4 154 | 1 225 | - | - |
| Pensionsförpliktelser | 22 | - | - | - | - |
| Övriga skulder | | 5 068 | 5 315 | 4 738 | 4 952 |
| **Summa långfristiga skulder** | | **9 222** | **6 540** | **4 738** | **4 952** |
| | | | | | |
| **Kortfristiga skulder** | **23** | | | | |
| Nyttjanderättsskulder | | 4 623 | 2 176 | - | - |
| Leverantörsskulder | | 17 111 | 6 553 | 441 | 4 |
| Avtalsskulder | 2 | 45 576 | 41 544 | - | - |
| Skulder till koncernföretag | | - | - | 23 399 | 23 809 |
| Övriga skulder | | 9 535 | 8 067 | 16 | 242 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 24 | 12 246 | 17 163 | 1 984 | 2 380 |
| **Summa övriga kortfristiga skulder** | | **89 091** | **75 503** | **25 840** | **26 435** |
| | | | | | |
| **Summa eget kaptial och skulder** | | **1 848 504** | **1 689 788** | **1 779 960** | **1 635 695** |
| Ställda säkerheter | 25 | | | 9 821 | 10 991 |
| Eventualförpliktelser | | | | - | - |




# KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

| Koncernens förändringar i eget kapital<br>TSEK | Aktiekapital | Övrigt tillskjutet från ägarna | Reserver<br>Omräknings-reserv | Balanserade vinstmedel [1] | Summa eget kapital |
|---|---|---|---|---|---|
| **Ingående eget kapital 2020-01-01** | **409 593** | **1 031 344** | **-20 598** | **613 635** | **2 033 874** |
| Årets resultat | - | - | - | -191 074 | -191 074 |
| Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se not 22 | - | - | - | -17 | -17 |
| Valutakursdifferens vid omräkning av utlandsverksamheter | - | - | -235 038 | - | -235 038 |
| **Summa totalresultat** | **-** | **-** | **-235 038** | **-191 091** | **-426 129** |
| **Utgående eget kapital 2020-12-31** | **409 593** | **1 031 344** | **-255 636** | **422 444** | **1 607 745** |
| **Ingående eget kapital 2021-01-01** | **409 593** | **1 031 344** | **-255 636** | **422 444** | **1 607 745** |
| Årets resultat | - | - | - | -117 896 | -117 896 |
| Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se not 22 | - | - | - | 115 | 115 |
| Valutakursdifferens vid omräkning av utlandsverksamheter | - | - | 160 534 | - | 160 534 |
| **Summa totalresultat** | **-** | **-** | **160 534** | **-117 781** | **42 753** |
| Nyemission | - | 102 973 | - | -3 280 [1] | 99 693 |
| **Summa transaktioner med bolagets ägare** | **-** | **102 973** | **-** | **-3 280** | **99 693** |
| **Utgående eget kapital 2021-12-31** | **409 593** | **1 134 317** | **-95 102** | **301 383** | **1 750 191** |

*1) Avser kostnader i samband med den under 2021 genomförda nyemissionen.*

| Moderbolagets förändringar i eget kapital<br>TSEK | Bundet eget kapital<br>Aktiekapital | Reservfond | Fritt eget kapital<br>Övrigt tillskjutet från ägarna [2] | Balanserade vinstmedel | Summa eget kapital |
|---|---|---|---|---|---|
| **Eget kapital 2020-01-01** | **409 593** | **245 782** | **864 218** | **486 609** | **2 006 202** |
| Årets resultat | - | - | - | -405 442 | -405 442 |
| Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se not 22 | - | - | - | -127 | -127 |
| **Summa totalresultat** | **-** | **-** | **-** | **-405 569** | **-405 569** |
| **Eget kapital 2020-12-31** | **409 593** | **245 782** | **864 218** | **81 040** | **1 600 633** |
| **Eget kapital 2021-01-01** | **409 593** | **245 782** | **864 218** | **81 040** | **1 600 633** |
| Årets resultat | - | - | - | 45 444 | 45 444 |
| Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se not 22 | - | - | - | -575 | -575 |
| **Summa totalresultat** | **-** | **-** | **-** | **44 869** | **44 869** |
| Nyemission | - | - | 102 973 | -3 280 [1] | 99 693 |
| **Summa transaktioner med bolagets ägare** | **-** | **-** | **102 973** | **-3 280** | **99 693** |
| **Eget kapital 2021-12-31** | **409 593** | **245 782** | **967 191** | **122 629** | **1 745 195** |

*1 ) Avser kostnader i samband med den under 2021 genomförda nyemisslonen.*
*2) Avser överkursfond.*

20220708348S5

# KASSAFLÖDESANALYS

| TSEK | Not | Koncernen | | Moderbolaget | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 19 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| **kassaflöde från den löpande verksamheten** | | | | | |
| Resultat före skatt | | -117 895 | -189 708 | 45 444 | -405 442 |
| Justering för poster som inte ingår i kassaflödet | | | | | |
| - Avskrivningar och nedskrivningar | 8 | 68 528 | 78 597 | - | - |
| - Realisationsresultat | | | - | - | - |
| - Ej kassaflödespåverkande resultat från andelar i koncern- och intresseföretag | | 4 945 | - | -45 600 | 405 391 |
| - Ej kassaflödespåverkande räntor och valutakursdifferenser [1] | | 1 137 | 11 132 | 62 | 562 |
| - Avsättningar | | - | - | -63 | -774 |
| - Övrigt | | -3 748 | -6 045 | - | - |
| Betald inkomstskatt | | 17 | -1 258 | - | - |
| **Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital** | | **-47 016** | **-107 282** | **-157** | **-263** |
| **Förändring i rörelsekapital** | | | | | |
| Förändring av varulager | | -6 631 | 3 696 | - | - |
| Förändring av kundfordringar och andra kortfristiga rörelsefordringar | | -14 616 | 55 151 | -86 | -138 |
| Förändring av leverantörsskulder och andra kortfristiga rörelseskulder | | 11 151 | -14 446 | -187 | -13 |
| **Kassaflöde från den löpande verksamheten** | | **-57 112** | **-62 881** | **-430** | **-414** |
| **Investeringsverksamheten** | | | | | |
| Investering i dotterföretag och intresseföretag | 14 | -39 025 | -7 932 | - | - |
| Investering i fartyg | 8 | -17 109 | -18 949 | - | - |
| Investering i inventarier | 8 | -1 257 | -1 260 | - | - |
| Avyttring av långfristiga fordringar | 15 | - | -108 | - | - |
| **Kassaflöde från investeringsverksamheten** | | **-57 391** | **-28 249** | **-** | **-** |
| **Finansieringsverksamheten** | | | | | |
| Förändring av lån från koncernföretag | | | - | -58 276 | 282 |
| Amortering av lån | | | - | - | - |
| Amortering av leaseskulder | | -2 176 | -4 922 | - | - |
| Nyemission | | 99 693 | - | 99 693 | - |
| **Kassaflöde från finansieringsverksamheten** | | **97 517** | **-4 922** | **41 417** | **282** |
| **Förändring av likvida medel** | | **-16 986** | **-96 052** | **40 987** | **-132** |
| Likvida medel vid årets början | | 123 844 | 241 715 | 1 007 | 1 139 |
| Kursdifferens i likvida medel | | 7 816 | -21 819 | - | - |
| **Likvida medel vid årets slut** | | **114 674** | **123 844** | **41 994** | **1 007** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *1) Erhållen ränta uppgår till* | | *15* | *1 482* | *-* | *-* |
| *Betald ränta uppgår till* | | *-869* | *-256* | *-744* | *-* |
| **Totalt** | | **-854** | **1 226** | **-744** | **-** |

# NOTER


1


# NOT 1

## REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER, VÄSENTLIGA BEDÖMNINGAR SAMT FINANSIELL RISKHANTERING

### ALLMÄN INFORMATION

Viking Supply Ships AB (publ) koncernens kärnverksamhet är inom Offshore och Offshore/Icebreaking. Moderbolaget är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Göteborg, organisationsnummer 556161-0113. Post- och besöksadress till huvudkontoret är Idrottsvägen 1, 444 31 Stenungsund. Moderbolaget är noterat på NASDAQ OMX Stockholm, Small Cap. Denna koncernredovisning har den 23 mars 2022 godkänts av styrelsen för offentliggörande.

### GRUNDEN FÖR DEN FINANSIELLA RAPPORTERINGENS UPPRÄTTANDE

De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats, och som anges nedan, har tillämpats konsekvent för alla presenterade år, om inget annat anges. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med IFRS, regelverk som antagits av EU samt i enlighet med RFR 1 kompletterande redovisningsregler för koncerner och Årsredovisningslagen. Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga redovisningsmässiga uppskattningar, samt att ledningen gör vissa bedömningar vid tillämpningen av företagets redovisningsprinciper. Årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas med antagande om fortsatt drift. De huvudsakliga uppskattningarna och bedömningarna samt antagandena om fortsatt drift framgår i slutet av denna not. EU antog i december 2018 en förordning som kompletterar öppenhetsdirektivet och som innebär att noterade bolag inom EU vars värdepapper är upptagna till handel på en reglerad marknad skall avge en digital årsredovisning i ett elektroniskt format kallat ESEF (European Single Electronic Format), framtagen av Europeiska värdepappers- och marknadsmyndigheten (ESMA). Förordningen innebär att årsredovisningen skall upprättas i XHTML-format och att konsoliderade rapporter upprättade enligt IFRS skall märkas upp med hjälp av märkspråket XBRL. Koncernen tillämpar ESEF-förordningen från och med 1 januari 2021.

### NYA OCH ÄNDRADE STANDARDER SOM TILLÄMPAS AV KONCERNEN

Det har under 2021 inte tillkommit några nya standarder eller ändringar i standarder som har krävt någon förändring av redovisnings- eller värderingsprinciper.

**Nya standarder, ändringar och tolkningar av befintliga standarder som ännu inte har trätt i kraft och som inte har tillämpats i förtid av koncernen**

Från och med 2022 och framåt träder såväl nya standarder som ändringar i och förbättringar av ett antal standarder i kraft, förutsatt EU:s godkännande. Dessa bedöms för närvarande inte medföra någon väsentlig påverkan på koncernens resultat eller finansiella ställning, och har heller inte tillämpats vid upprättandet av denna finansiella rapport.

### KONCERNREDOVISNING

I koncernredovisningen ingår moderbolaget samt dotter- och intresseföretag.

### DOTTERFÖRETAG

Som dotterföretag klassificeras företag där koncernen har ett bestämmande inflytande genom en röstandel som överstiger 50 %, eller där koncernen genom avtal eller andra uppgörelser kan utöva ett bestämmande inflytande. Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden. I koncernens egna kapital ingår, förutom moderbolagets egna kapital, därför endast de förändringar av dotter- och intresseföretagens egna kapital, som uppstått efter förvärv. Anskaffningskostnaden för förvärv av ett dotterföretag har fördelats på

20220708348S6

*Not 1 forts.*

bolagets olika tillgångar och skulder med hänsyn till den värdering som utförts i samband med förvärvet, oavsett omfattning av ett eventuellt innehav utan bestämmande inflytande. Identifierbara förvärvade tillgångar och skulder värderas till deras verkliga värden per förvärvstidpunkten. Vid förvärv som sker i steg fastställs goodwill den dag då bestämmande inflytande uppkommer. Om företaget sedan tidigare ägt en andel i det förvärvade företaget omvärderas denna till verkligt värde och värdeförändringen redovisas i årets resultat. På motsvarande sätt omvärderas kvarstående innehav vid en avyttring där det bestämmande inflytandet förloras till verkligt värde och värdeförändringen redovisas i årets resultat. Den del av anskaffningskostnaden vid rörelseförvärv som överstiger förvärvets separat identifierbara nettotillgångar, värderade till verkligt värde, redovisas som goodwill vilken är föremål för årlig nedskrivningsprövning. Om anskaffningskostnaden understiger nettotillgångarna redovisas denna mellanskillnad direkt i resultaträkningen. Transaktionskostnader i samband med förvärv ingår inte i anskaffningsvärdet utan kostnadsförs direkt. Koncerninterna transaktioner och balansposter samt orealiserade vinster på transaktioner mellan koncernföretag elimineras.

## INNEHAV UTAN BESTÄMMANDE INFLYTANDE

Koncernen behandlar transaktioner med innehavare utan bestämmande inflytande som transaktioner med koncernens aktieägare. Vid förvärv från innehavare utan bestämmande inflytande redovisas skillnaden mellan erlagd köpeskilling och den förvärvade andelen av det redovisade värdet på dotterföretagets nettotillgångar i eget kapital. Vinster och förluster på avyttringar till innehavare utan bestämmande inflytande redovisas också i eget kapital.

## INTRESSEFÖRETAG

Intresseföretag är företag koncernen har ett betydande inflytande över. I koncernens bokslut redovisas andelar i intresseföretag enligt kapitalandelsmetoden. Kapitalandelsmetoden innebär att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde vid anskaffningstillfället och därefter justeras med koncernens andel av förändringen i intresseföretagets nettotillgångar. Koncernens andel i intressebolagets resultat redovisas under posten "Resultat från andelar i intresseföretag". Det koncernmässiga värdet av innehavet redovisas som "Andelar i intresseföretag". Erhållna utdelningar från intresseföretag minskar redovisat värde. Om koncernens andel av redovisade förluster i intresseföretaget överstiger det redovisade värdet på andelarna i koncernen reduceras andelarnas värde till noll. Fortsatta förluster redovisas inte såvida inte koncernen har lämnat garantier för att täcka förluster uppkomna i intresseföretaget. Om ägandet i ett intresseföretag minskar men ett betydande inflytande kvarstår, omklassificeras, i de fall det är relevant, bara en proportionell andel av de belopp som tidigare redovisas i övrigt totalresultat till resultat.

## OMRÄKNING AV UTLÄNDSKA VALUTOR

Samtliga transaktioner värderas och rapporteras i den funktionella valutan. Koncernens och moderbolagets rapporteringsvaluta är SEK liksom moderbolagets funktionella valuta. För koncernföretag som har annan funktionell valuta än koncernens rapporteringsvaluta omräknas tillgångar och skulder i balansräkningen till balansdagens kurs och resultaträkningen till månatlig genomsnittlig kurs, varvid omräkningsdifferensen redovisas i övrigt totalresultat. Om valutakurserna varierar betydande, är emellertid användningen av den genomsnittliga kursen för en månad olämplig. Betydande resultatposter som har inträffat i en månad där valutakurserna fluktuerat väsentligt har omräknats till transaktionsdagens kurs. Vid avyttring eller likvidation av sådana bolag redovisas den ackumulerade omräkningsdifferensen som en del av realisationsresultatet.

Resultatposter omräknas till transaktionsdagens kurs, och uppkomna kursdifferenser förs till årets resultat. Undantaget är om transaktionen utgör säkring som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller nettoinvesteringar, då vinster och förluster förs mot övrigt totalresultat. Fordringar och skulder räknas om i enlighet med de principer som anges under stycket Finansiella instrument nedan.

## INTÄKTER

Intäkten för uthyrning av fartyg (tidscerteparti) redovisas löpande då kunden samtidigt erhåller och förbrukar de fördelar som tillhandahålls genom företagets prestation när företaget fullgör ett åtagande. I praktisk tillämpning innebär detta att charterhyran intäktsförs dag för dag till det avtalade dagspriset under avtalsperioden. Övriga intäkter, exempelvis intäkter för externa ship managementuppdrag, redovisas först när överenskommelse med kund föreligger och tjänsten har levererats. Fakturering av direkta omkostnadsutlägg i samband med externa ship managementuppdrag redovisas netto i koncernresultaträkningen. Fakturering av kostnader för personal anställd i koncernen redovisas brutto i koncernresultaträkningen om de bemannar externa fartyg. Ränteintäkter intäktsredovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Utdelningsintäkter redovisas när rätten att erhålla betalning har fastställts.

## DIREKTA RESEKOSTNADER

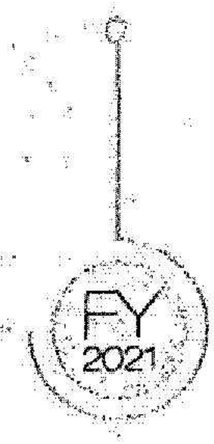
Kostnader direkt hänförliga till charteruppdrag, såsom bunkers, hamnkostnader mm, redovisas i resultaträkningen under rubriken Direkta resekostnader.

## STATLIGA STÖD

I de fall rederistöd erhålls redovisas det netto mot den lönekostnad som den är beräknad på. Avräkning sker månadsvis.

## INKOMSTSKATTER

Skatt som ingår i koncernredovisningen avser aktuell och uppskjuten skatt. Koncernen redovisar uppskjuten skatt på temporära skillnader mellan tillgångars och skulders




*Not 1 forts.*

redovisade och skattemässiga värde. Uppskjutna skattefordringar redovisas endast om det är sannolikt att de temporära skillnaderna kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Vid beräkning av uppskjuten skatt har aktuell nominell skattesats i respektive land använts. Uppskjutna skatteskulder avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterbolag och intresseföretag, redovisas inte i koncernredovisningen så länge inte beslut om vinsthemtagning har fattats. Moderbolaget kan i samtliga fall styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna, och för närvarande bedöms det inte sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid. Skatteeffekten av poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas i resultaträkningen. Skatteeffekten av poster som redovisas direkt mot övrigt totalresultat, redovisas mot övrigt totalresultat. Skatter redovisas direkt i eget kapital avseende transaktioner som redovisas direkt i eget kapital.

## RAPPORTERING FÖR SEGMENT

Intern rapportering och uppföljning är uppdelad på segment, vilket ger en bättre möjlighet att bedöma risker, möjligheter och framtida utveckling. Koncernen har fyra segment Ice-classed AHTS, Ice-classed PSV, Ice Management and Services och Ship Management. Rapportering sker till bolagets koncernledning som utses av VD. De tidigare segmenten TransAtlantic, PSV och Odin Viking redovisas i enlighet med IFRS 5 som avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas för försäljning.

## AVVECKLAD VERKSAMHET

Vid redovisning av avvecklad verksamhet tillämpas IFRS 5 Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter. Innebörden av att en anläggningstillgång klassificeras som innehav för försäljning är att dess redovisade värde kommer att återvinnas i huvudsak genom försäljning och inte genom användning. En tillgång klassificeras som att den innehas för försäljning om den är tillgänglig för omedelbar försäljning i befintligt skick och utifrån villkor som är normala och att det är mycket sannolikt att så kommer att ske. Dessa tillgångar redovisas på egen rad som omsättningstillgång respektive kortfristig skuld i koncernens balansräkning. Vid första klassificering som innehav för försäljning redovisas anläggningstillgångar till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader. En avvecklad verksamhet är en del av ett företags verksamhet och som representerar en självständig rörelsegren eller en väsentlig verksamhet inom ett geografiskt område eller är ett dotterföretag som förvärvats uteslutande i syfte att vidaresäljas. Klassificering som en avvecklad verksamhet sker vid avyttring eller vid en tidigare tidpunkt då verksamheten uppfyller kriterierna för att klassificeras som innehav för försäljning. Resultat efter skatt från avvecklad verksamhet redovisas på en egen rad i koncernens resultaträkning. När en verksamhet klassificeras som avvecklad ändras presentationen av jämförelseperiodens resultaträkning så att den redovisas som om den avvecklade verksamheten hade avvecklats vid ingången av jämförelseperioden. Utformningen av balansräkningen ändras inte för jämförelseperioden på motsvarande sätt.

## MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar enligt nedan redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar. Lånekostnader avseende nybyggnadsprojekt aktiveras som anläggningstillgång under projekteringstiden. Materiella anläggningstillgångar som består av delar med olika nyttjandeperioder behandlas som separata komponenter av materiella anläggningstillgångar. Utgifter som höjer tillgångens värde eller förbättrar tillgångens avkastning, genom exempelvis kapacitetsförbättringar eller genom kostnadsrationaliseringar, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter i samband med omflaggning av fartyg, aktiveras enligt denna princip. Utgifter för större återkommande översynsåtgärder, aktiveras som anläggningstillgång då de bedöms öka fartygets värde, och skrivs av linjärt under dess nyttjandeperiod. Övriga utgifter för reparationer och underhåll klassificeras som kostnader. I koncernen finns dockningskostnader som aktiveras enligt denna princip, och som skrivs av under 30–60 månader vilket är den normala tiden mellan dockningar. Kostnader, inkl. räntor, för fartyg under byggandeperioden aktiveras som anläggningstillgång. Avskrivningar enligt plan för fartyg baseras på för varje fartyg individuell bedömning av nyttjandeperioden och därefter kvarvarande restvärde. Nedskrivning sker om tillgångens beräknade återvinningsvärde är lägre än dess redovisade värde. Tillgångarnas restvärde, det uppskattade belopp som företaget för närvarande skulle kunna erhålla vid avyttring/utrangering av tillgången efter avdrag för uppskattade kostnader för denna avyttring/utrangering om tillgången redan uppnått den ålder och det skick den väntas uppnå vid slutet av nyttjandeperioden, samt nyttjandeperiod prövas varje balansdag, och justeras vid behov. Den anläggningstyp som har störst restvärde är fartyg, där restvärdet består i beräknat skrotvärde vid slutet av nyttjandeperioden.

Följande nyttjandeperioder har använts avseende linjär planenlig avskrivning:
– Fartyg 25–30 år
– Dockningar och större översynsåtgärder 2,5–5 år
– Datorer 3–5 år
– Övriga inventarier 5–10 år

## IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Immateriella tillgångar redovisas till anskaffningsvärde, eller nedskrivet värde, efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan. För varje tillgång fastställs en nyttjandeperiod som används för linjär planenlig avskrivning.

Följande nyttjandeperioder har använts avseende linjär planenlig avskrivning:
– Dataprogram 3-5 år

För immateriella tillgångar som anses ha förmågan att ge ekonomisk avkastning under en obestämbar tid, ska

20220708348S7

ingen avskrivning ske. Däremot ska det årligen, och när det finns indikationer på att tillgångens värde har förändrats, fastställas ett återvinningsvärde för tillgången, och närhelst det finns tecken på en värdenedgång för den immateriella tillgången ska nedskrivning ske. I koncernen finns goodwill och varumärke med obestämbar nyttjandeperiod. Goodwill fördelas per kassagenererande enhet vid prövning av eventuellt nedskrivningsbehov, där en kassagenererande enhet är trafikområden inom segmenten. Varumärket avser TransAtlantic.

## NEDSKRIVNINGAR

Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom att nuvärdesberäkna framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.

## FINANSIELLA TILLGÅNGAR

Finansiella tillgångar klassificeras i följande kategorier; Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde över periodens resultat samt Låne- och kundfordringar samt likvida medel. Klassificeringen avgörs av syften med investeringen vid förvärvstillfället.

## FINANSIELLA TILLGÅNGAR TILL VERKLIGT VÄRDE ÖVER PERIODENS RESULTAT

En finansiell tillgång värderad till verkligt värde via periodens resultat utgör en av följande två underkategorier. Antingen (1) handlas det med det finansiella instrumentet på en aktiv marknad, eller så har den i enlighet med (2) den s.k. "fair value option" vid anskaffningstillfället klassificerats på detta sätt. För att den förstnämnda kategorin ska vara tillämplig krävs att tillgången förvärvades med huvudsyfte att säljas inom en snar framtid eller att den ingår i en portfölj med andra finansiella instrument som förvaltas tillsammans och det finns ett bevisat mönster av kortfristiga realiseringar av resultat.

Derivat, inklusive inbäddade derivat som separerats från sina huvudkontrakt, klassificeras också i kategorin innehas för handel. Koncernen använder sig vid behov av ränteswappar, under 2021 har dock inga ränteswappar innehavts. Säkringsredovisning tillämpas för den del av derivat som utgör en dokumenterat effektiv säkring. Förändringen i verkligt värde med avseende på dessa redovisas därmed i övrigt totalresultat. Säkringsredovisning har dock ej förekommit under 2021. Koncernen har inga finansiella tillgångar som redovisas till verkligt värde över periodens resultat.

## FINANSIELLA SKULDER SOM VÄRDERAS TILL VERKLIGT VÄRDE ÖVER PERIODENS RESULTAT

Derivat, inklusive separerbara inbäddade derivat, är klassificerade som om de innehas för handel om de inte bevisligen utgör en del i en effektiv säkring. Vinster och förluster hänförliga till dessa poster redovisas i periodens resultat i den mån de inte utgör en del av en effektiv säkring. Per den 31 december 2021 förekommer inga sådana derivat i koncernens balansräkning.

## BERÄKNING AV VERKLIGT VÄRDE

Verkligt värde på finansiella instrument som handlas på en aktiv marknad baseras på noterade marknadspriser och tillhör värderingsnivå 1 enligt IFRS 13. I de fallen då noterade marknadspriser saknas har verkligt värde beräknats genom diskonterade kassaflöden. När beräkningar av diskonterade kassaflöden gjorts har samtliga variabler såsom diskonteringsräntor och valutakurser för beräkningar hämtats från marknadsnoteringar, där så varit möjligt. Dessa värderingar tillhör värderingsnivå 2. Övriga värderingar, för vilka någon variabel baseras på egna bedömningar, tillhör värderingsnivå 3. Nominellt värde minskat med eventuella krediteringar, har använts som verkligt värde för kundfordringar och leverantörsskulder.

## LÅNE- OCH KUNDFORDRINGAR SAMT LIKVIDA MEDEL

Låne- och kundfordringar redovisas inledningsvis till verkligt värde och därefter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden minskat med eventuell reservering för värdeminskning. En reservering för värdeminskning av fordringarna görs när det finns starka indikationer på att koncernen inte kommer att erhålla fullt belopp. Koncernens låne- och kundfordringar utgörs av kund- och övriga fordringar samt likvida medel. I likvida medel ingår kassa- och banktillgodohavanden samt kortfristiga placeringar med förfallodag inom tre månader. Spärrade likvida medel redovisas bland Övriga långfristiga fordringar.

## FINANSIELLA TILLGÅNGAR SOM KAN SÄLJAS

Finansiella tillgångar som kan säljas klassificeras i denna kategori.

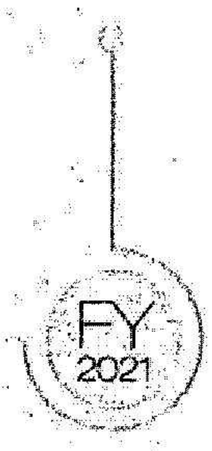
## ÖVRIGA FINANSIELLA SKULDER

Upplåning samt övriga finansiella skulder redovisas inledningsvis till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader och därefter till upplupet anskaffningsvärde.

## LEASINGAVTAL

Inhyrning av fartyg är, i den bransch koncernen är verksam inom, vanligt förekommande som komplettering av den egna fartygsflottan. Koncernen har emellertid inte haft något inhyrt fartyg. Befintliga leasingavtal utgör inte, i förhållande till verksamhetens omfattning eller koncernens balansomslutning, någon betydande andel.

Samtliga leasingavtal redovisas i balansräkningen, med undantag för leasingkontrakt av mindre värde (minde än 5 000 USD) samt kontrakt som har en löptid på högst 12 månader. I koncernen förekommer leasingavtal som bland annat avser inhyrd fartygsutrustning, bilar och kontorslokaler. Nyttjanderättstillgången (leasingtillgången)




*Not 1 forts.*

och skulden (leasingskulden) värderas initialt till nuvärdet av framtida leasingbetalningar. Nyttjanderättstillgången inkluderar även direkta kostnader hänförliga till tecknandet av leasingavtalet. Varje nyttjanderättstillgång skrivs av linjärt under nyttjandeperioden. Varje leasingbetalning fördelas mellan amortering av leasingskulden och finansiell kostnad. I resultaträkningen redovisas avskrivningar och eventuella nedskrivningar på nyttjanderättstillgången samt räntekostnader. Leasingavtal med låga värden och/eller korta löptider redovisas linjärt över leasingperioden i resultaträkningen bland övriga externa rörelsekostnader.

## VARULAGER

Varulager har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Varulagret består huvudsakligen av bunker och smörjolja. Värderingen har skett i enlighet med FIFO-principen (First-In-First-Out).

## PENSIONER OCH LIKNANDE FÖRPLIKTELSER

Koncernen har förmånsbestämda och avgiftsbestämda pensionsplaner. Förmånsbestämda pensionsplaner ger de anställda en pensionsförmån motsvarande ett fastställt belopp och koncernen är skyldig att finansiera planerna så att dessa belopp kan utbetalas i framtiden. Vid avgiftsbestämda pensionsplaner betalar koncernen in en fastställd avgift till en fristående juridisk enhet. Avgifterna redovisas som personalkostnader när de förfaller till betalning. Koncernen har därefter inte några ytterligare pensionsåtaganden till de anställda. Avsättningar görs för samtliga förmånsbaserade planer utifrån aktuariella beräkningar enligt den s.k. project unit credit metoden i syfte att fastställa nuvärdet på framtida förpliktelser för nuvarande och tidigare anställda. Aktuariella beräkningar görs årligen och baseras på vid bokslutsdagen aktuella aktuariella antaganden. Avsättningens storlek bestäms av nuvärdet av de framtida pensionsutfästelserna med avdrag för verkligt värde för förvaltningstillgångar. Diskontering av pensionsförpliktelser sker på basis av statsobligationsräntan. Aktuariella vinster och förluster samt skillnad mellan verklig och beräknad avkastning på pensionstillgångarna redovisas i övrigt totalresultat. Poster hänförliga till intjäningen av förmånsbestämda pensioner samt vinster och förluster som uppkommer vid reglering av en pensionsskuld samt räntor på nettot av den förmånsbestämda planens tillgångar och skulder redovisas i resultaträkningen.

## KASSAFLÖDESANALYSEN

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

## FÖRVÄRV AV EGNA AKTIER

Vid förvärv av egna aktier minskas fritt eget kapital med utgiften för förvärvet. Vid överlåtelse av egna aktier ska fritt eget kapital ökas med inkomsten från överlåtelsen.

## MODERBOLAGETS REDOVISNINGSPRINCIPER

Moderbolaget har upprättat sin årsredovisning enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Moderbolagets årsredovisning ska tillämpa samtliga av EU godkända IFRS och uttalande såvida de inte är i konflikt med Årsredovisningslagen och förhållandet mellan redovisning och beskattning. Rekommendationen anger vilka undantag som skall göras och kan göras utifrån IFRS. Detta innebär att moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen, förutom undantag som följer:

**Klassificering och uppställningsformer**

Moderbolagets resultaträkning och balansräkning är uppställda enligt årsredovisningslagens scheman, medan rapporten över totalt resultat, rapporten över förändringar i eget kapital och rapporten över kassaflöden baseras på IAS 1 Utformning av finansiella rapporter respektive IAS 7 Rapport över kassaflöden. De skillnader mot koncernens rapporter som gör sig gällande i moderbolagets resultat och balansräkningar berör främst eget kapital samt förekomsten av avsättningar som egen kategori.

**Intresse- och dotterföretag**

Andelar i intresse- och dotterföretag redovisas i moderbolaget enligt anskaffningsvärdemetoden. Redovisade värden prövas vid varje balansdag för att bedöma om det föreligger nedskrivningsbehov. Som intäkt redovisas endast erhållna utdelningar under förutsättning att dessa härrör från vinstmedel som intjänas efter förvärvet. Utdelningar som överstiger dessa intjänade vinstmedel betraktas som en återbetalning av investering och reducerar andelens redovisade värde. Transaktionsutgifter inkluderas i det redovisade värdet för innehav i dotterföretag och intresseföretag. I koncernen däremot redovisas transaktionsutgifterna för dotterföretag direkt i resultatet. Aktieägartillskott redovisas direkt mot eget kapital hos mottagaren och som aktier och andelar hos givaren om inte nedskrivningsbehov föreligger.

**Koncernbidrag och aktieägartillskott**

Aktieägartillskott redovisas i enlighet med RFR 2. Koncernbidrag från/till svenska koncernföretag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen

**Obeskattade reserver**

De belopp som avsatts till obeskattade reserver utgör skattepliktiga temporära skillnader. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, särredovisas i juridisk person inte den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till obeskattade reserver, utan redovisas med bruttobelopp i balansräkningen.

**Finansiella intäkter**

I moderbolagets finansnetto ingår utdelning på dotterbolagsaktier när rätten att erhålla betalning har fastställts.

20220708348S8

**Finansiella instrument**
Moderbolaget tillämpar samma principer avseende finansiella instrument som koncernen. I moderbolaget värderas finansiella anläggningstillgångar till anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning och finansiella omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip.

## RISKSTYRNING
I koncernens verksamhet finns det ett antal operationella och finansiella risker som kan påverka resultatet. De väsentligaste riskerna är: operationella risker, kapitalrisk och marknadsrisker, inklusive likviditetsrisk och kreditrisk. Koncernens övergripande mål är att minimera de operationella och finansiella riskernas påverkan på koncernens resultat- och balansräkning. Styrelsen har identifierat riskerna och värderar kontinuerligt hur man kan undvika alternativt att minimera påverkan på koncernens resultat- och balansräkning genom olika åtgärder. Genom tydliga policys och rapporteringsvägar anges hur dessa risker ska hanteras samt hur avrapporteringen ska ske. Se även not 28, Finansiell riskhantering och derivatinstrument.

## KAPITALRISK
Koncernens kapitalstruktur ska trygga driften av nuvarande verksamhet och möjliggöra önskade framtida investeringar och utveckling. Kapitalet bedöms utifrån skuldsättningsgraden, d.v.s. räntebärande nettolåneskulden i förhållande till eget kapital. Eget kapital kan komma att påverkas av nedskrivningar av fartygsflottan. Nettolåneskulden för kvarvarande och avvecklad verksamhet utgörs av lång- och kortfristig räntebärande upplåning med avdrag för likvida medel. Total upplåning inklusive finansiell leasingskuld uppgick till 9 MSEK (3), avgår likvida medel med –115 MSEK (–124), nettotillgången uppgick därmed till 106 MSEK (121). Det egna kapitalet uppgick till 1 750 MSEK (1 608).

## MARKNADSRISKER
**Valutarisker**
Sjöfart är en internationell verksamhet, vilket innebär att endast en del av koncernens kassaflöde kommer från SEK och detta innebär att valutakursförändringar har en stor påverkan på koncernens resultat och kassaflöden. Valutarisken begränsas först och främst genom att exponeringen för intäkter i olika valutor matchas med kostnader i samma valuta. Kvarstående exponering säkras genom olika typer av säkringsinstrument i enlighet med koncernens policy, se not 28.

På samma sätt eftersträvas matchning av tillgångar i en viss valuta med skulder i samma valuta. Då en stor andel av koncernens nettotillgångsvärden innehas via dotterbolag som har USD som redovisningsvaluta, har valutakursförändringar vid omräkning till SEK stor påverkan på koncernens egna kapital. Kurseffekten som uppstår vid omräkning till svenska kronor av utländska dotterbolag redovisas i omräkningsreserven via övrigt totalresultat.

**Ränterisker**
Sjöfart är i normalfallet en kapitalintensiv verksamhet, där långfristiga lån är den huvudsakliga finansieringsformen. Ränteförändringar har därmed ofta stor påverkan på koncernens resultat och kassaflöde. För att minska denna risk säkerställs vid behov räntenivåer med olika typer av säkringsinstrument, se not 28.

**Likviditetsrisk**
Likviditetsrisken utgörs av att koncernen har otillräcklig likviditetsreserv. Detta kan leda till svårigheter att infria kortfristiga betalningsskyldigheter i den löpande verksamheten, planerade investeringar och amorteringar. Finansavdelningen arbetar kontinuerligt fram likviditetsprognoser för koncernen med syfte att förutse koncernens likviditetsbehov för den löpande verksamheten med beaktande av kommande investeringsbehov och amorteringar. Utifrån detta arbete säkerställs tillräcklig likviditetsreserv genom bibehållande av banktillgodohavanden/placeringar samt kreditlöften. Den största likviditetsrisken utgörs för närvarande av volatiliteten i raterna vilket påverkar koncernens operativa kassaflöde. Koncernen avser att uppfylla sina betalningsförpliktelser genom sitt operativa kassaflöde, extern finansiering samt om nödvändigt även försäljning av tillgångar. För information om betalningsförpliktelsers förfallostruktur och låne villkor se not 23 Skulder.

**Kreditrisk**
Koncernen utarbetar en policy som fastställer hur krediter får lämnas till kunder och affärspartners. Lämnade krediter är huvudsakligen korta krediter i form av fordringar gentemot kunder. Främst lämnas dessa krediter till stora kunder där koncernen har långa relationer. Kreditrisk i likvida medel hanteras genom att placera likviditet hos de stora svenska bankerna.

**Bunkerrisker**
Koncernens fartyg hyrs ut på timecharter basis vilket innebär att chartraren står för fartygets bunkerförbrukning och därmed också risken för förändringar i bunkerspriset under hyresperioden. Övrig tid, då fartygen ej är uthyrda, står koncernen för bunkersförbrukning och risk för förändringar i bunkerspriserna, se not 28.

**Politiska risker**
Koncernen är vidare utsatt för risker avseende politisk och social instabilitet. Konflikten mellan Ryssland och Ukraina har tidigare lett till sanktioner med uppsägning av kontrakt som följd. Den ryska invasionen av Ukraina skulle kunna leda till ytterligare sanktioner med försämrade affärsmöjligheter i dessa för koncernen viktiga regioner som följd.

## DERIVATINSTRUMENT/ SÄKRINGSREDOVISNING
Koncernen tecknar vid behov, och i enlighet med koncernens finanspolicy, derivatinstrument som delvis säkrar sannolika prognostiserade transaktioner (kassaflödessäkring). Koncernen utnyttjar i förekommande fall derivatinstrument för att täcka

FY
2021

*Not 1 forts.*

riskerna för valutakursförändringar och exponering för ränterisker. Koncernen tillämpar i förekommande fall säkringsredovisning avseende valutaterminskontrakt. Säkringsredovisning kräver att säkringsåtgärden har ett uttalat syfte att utgöra säkring, att den har en entydig koppling till den säkrade posten och att säkringen effektivt skyddar den säkrade positionen. När en säkring har ingåtts dokumenteras förhållandet mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten, tillsammans med målet med säkringen samt strategin för att vidta säkringsåtgärder. Koncernen dokumenterar även sin bedömning, både vid säkringens ingång och löpande under dess livslängd, om säkringen är effektiv i att utjämna förändringen i kassaflödet för säkrade poster. Derivatinstrumenten redovisas vid förvärvstillfället till verkligt värde, och omvärderas löpande till verkligt värde. Den orealiserade värdeförändringen för effektiva säkringar avseende kassaflöden, redovisas i övrigt totalresultat. Förändringar i verkligt värde på ett derivat som formellt identifierats för säkring av verkligt värde, och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning, redovisas i resultaträkningen tillsammans med förändringar i verkligt värde, hänförliga till den säkrade risken, på den säkrade tillgången eller skulden. För övriga derivat som innehas av koncernen och som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning, framför allt räntesäkringsinstrument, redovisas värdeförändring direkt i resultaträkningen bland finansiella poster. Koncernen har under året inte utnyttjat några derivatinstrument i riskhanteringen.

## VIKTIGA UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet.

Enligt företagsledningen är väsentliga bedömningar avseende tillämpade redovisningsprinciper samt källor till osäkerhet i uppskattningar, främst relaterade till företagsledningens bedömning av väsentliga indata inom ramen för beräkningen av nyttjandevärdet av fartygsflottan vid nedskrivningsprövningen av materiella anläggningstillgångar och jämförelsen av återvinningsvärde av kassagenererande enheter med bokförda värden.

De uppskattningar som har störst påverkan är:

- Nyttjandeperioden för materiella anläggningstillgångar samt dess restvärde.
- Värdering och nedskrivningsprövning av fartygsflottan, se not 8 Materiella och Immateriella anläggningstillgångar.
- Inkomstskatter där koncernen har verksamhet i olika länder och olika skattesystem (som exempelvis tonnageskatt), se not 12, Skatter.

**Antagande om fortsatt drift**

COVID-19 pandemin, och de negativa effekter den under 2020 och 2021 har haft på de marknader koncernen verkar inom, har kraftigt påverkat koncernens intjäning vilket även under denna period inneburit ett negativt kassaflöde från verksamheten. Den utdragna marknadsnedgången föranledde under året ett behov att stärka koncernens likviditet. Styrelsen kallade till extra bolagsstämma den 13 september 2021 som fattade beslut om nyemission. Nyemissionen, som inbringade netto 100 MSEK efter emissionskostnader, slutfördes under det fjärde kvartalet i enlighet med styrelsens förslag.

Koncernen opererar fortsatt i mycket konkurrensutsatta marknader och exponeras för olika operationella och finansiella risker. Viking Supply Ships bibehåller dock en långsiktigt positiv syn på offshoreindustrin och förväntar en ökad aktivitet i arktiska och subarktiska regioner under de närmaste åren. Med grund i dessa förväntningar, koncernens starka balansräkning och en fortsatt övertygelse i att kunna teckna kontrakt inom kärnverksamheten, anser styrelsen och ledningen att kriterierna för fortsatt drift är uppfyllda för koncernen åtminstone till den 31 december 2022. Denna slutsats baseras på ledningens bedömning om framtidsutsikterna för 2022, men även de risker och osäkerheter som beskrivs i denna rapport.

**Nyttjandeperioder för materiella anläggningstillgångar samt dess restvärde**

Nyttjandeperioder och restvärde bedöms i samband med den årliga prövningen av eventuellt nedskrivningsbehov.

**Värdering och nedskrivningsprövning av fartygsflottan**

Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.

Verksamheten bedrivs med avancerade ankarhanteringsfartyg (AHTS); Loke Viking, Njord Viking, Magne Viking och Brage Viking, vilka samtliga innehar hög isklass med omfattande verksamhetsområden. De fyra fartygen är en gruppering av systerfartyg som levererades från nybyggnadsvarvet under tidsperioden juni 2010 till januari 2012, men med viss skillnad i utrustningsnivå. Erfarenheterna från marknaden de senaste åren, och nuvarande marknadssituation, visar på att fartygen med enstaka undantag erbjudits och opererat på samma typ av uppdrag, och att de därmed

20220708348S9

sinsemellan bedöms vara substituerbara. Vilket fartyg som nomineras för enskilda kontrakt avgörs principiellt av faktorer såsom tillgänglighet, fartygets position i förhållande till operationsområdet och tidpunkt för besättningsbyten. Varje fartyg genererar sitt eget kassaflöde, men bolagets kunder kunde likväl ha använt något av de andra fartygen i gruppen. Med anledning av detta är företagsledningens bedömning att denna grupp av fartyg utgör en och samma kassagenererande enhet. I enlighet med detta utförs nedskrivningsprövning på portföljnivå för denna fartygsgrupp i stället för på enskilda fartyg. Om en förändring av kundernas kravspecifikation skulle ske, som påverkar enskilda fartygs intjäningsförmåga i förhållande till systerfartygen, skulle denna bedömning kunna komma att ändras. Vid beräkningen av nyttjandevärdet av den egna fartygsflottan har följande bedömningar gjorts:

- Kassaflödet är beräknat på nuvarande tonnage bestående av de fyra AHTS-fartygen.
- Antaganden om framtida rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning och restvärde i prognoserna baseras på företagsledningens omfattande erfarenhet och kännedom om marknaden.
- Drifts- och dockningskostnader estimeras utifrån företagsledningens erfarenhet och kännedom om marknaden samt de planer och aktiviteter som fastställts i driftsbudgetarna.
- Den genomsnittliga diskonteringsräntan (WACC) som använts vid nuvärdesberäkningen av de prognosticerade kassaflödena är 8,65 % (2020: 8,39 %). Diskonteringsräntan före och efter skatt är densamma då verksamheten i allt väsentligt bedrivs i länder med tonnageskatt.

För att få en indikation om aktuellt försäljningsvärde på fartygsflottan erhålls kvartalsvis värderingar av fartygsflottan från oberoende fartygsmäklare, i tillägg till beräkningarna av nyttjandevärde.

Nedskrivningsprövning av AHTS fartygen 2021

Företagsledningens utvärdering av fartygen under 2021 påvisar inget nedskrivningsbehov. Per bokslutsdagen har i och med nedskrivningsprövningen återvinningsvärdet beräknats som avstämning mot bokförda värdet som uppgår till 1 558 MSEK. I samband med detta har det kalkylerade nyttjandevärdet, beräknat till 1 690 MSEK, identifierats som återvinningsvärde. Verkliga värdet med avdrag för försäljningskostnader, baserat på genomsnittligt fartygsvärde som erhållits från två oberoende fartygsmäklare, uppgår till 1 479 MSEK (i ett spann från 1 293 MSEK till 1 610 MSEK där genomsnittliga lägsta och högsta värdena uppgår till 1 424 MSEK respektive 1 537 MSEK). På grund av effekterna av den globala pandemin råder en större osäkerhet kring den framtida marknadsutvecklingen än normalt. De underliggande beräkningarna baseras på att marknadssituationen gradvis under 2022 och 2023 normaliseras. Företagsledningen kommer fortsatt att noga följa omvärldsutvecklingen och vid behov justera indata i prognoser och WACC-antaganden vilket skulle kunna innebära att nedskrivningsbehov identifieras i samband med de beräkningar som kommer att göras vid kommande delårsbokslut. För ytterligare information om dessa beräkningar, se även den känslighetsanalys som redovisas i bolagets senast publicerade årsredovisning.

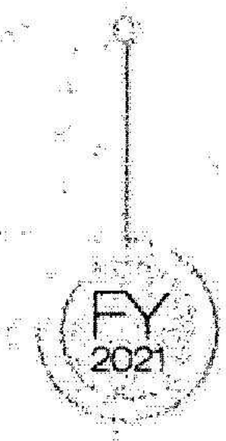
# NOT 2
## INTÄKTER FRÅN AVTAL MED KUNDER

### UPPDELNING AV INTÄKTER FRÅN AVTAL MED KUNDER:

| 2021 | *Ice-classed AHTS* | *Ice Management and Services* | *Ship Management* | *Totalt* |
|---|---|---|---|---|
| Tidsbefraktningsintäkter | 111 209 | - | - | 111 209 |
| Hyresintäkter ROV | 6 855 | - | - | 6 855 |
| Mobilisation/demobilisation fee | 179 | - | - | 179 |
| Måltider/övernattningar ombord | 520 | - | - | 520 |
| Konsultarvoden | - | 5 147 | 8 634 | 13 782 |
| Vidarefakturerade kostnader | - | - | 178 944 | 178 944 |
| **Totalt** | **118 764** | **5 147** | **187 579** | **311 490** |

### TIDPUNKT FÖR INTÄKTSREDOVISNINGEN:

| 2021 | *Vid en tidpunkt* | *Över tid* | *Totalt* |
|---|---|---|---|
| Tidsbefraktningsintäkter | - | 111 209 | 111 209 |
| Hyresintäkter ROV | - | 6 855 | 6 855 |
| Mobilisation/demobilisation fee | 179 | - | 179 |
| Måltider/övernattningar ombord | 520 | - | 520 |
| Konsultarvoden | 13 782 | - | 13 782 |
| Vidarefakturerade kostnader | - | 178 944 | 178 944 |
| **Totalt** | **14 482** | **297 008** | **311 490** |




## UPPDELNING AV INTÄKTER FRÅN AVTAL MED KUNDER:

| 2020 | *Ice-classed AHTS* | *Ice Management and Services* | *Ship Management* | *Totalt* |
|---|---|---|---|---|
| Tidsbefraktningsintäkter | 108 965 | - | - | 108 965 |
| Hyresintäkter ROV | 7 505 | - | - | 7 505 |
| Mobilisation/demobilisation fee | 4 927 | - | - | 4 927 |
| Måltider/övernattningar ombord | 1 144 | - | - | 1 144 |
| Konsultarvoden | 388 | 618 | 11 596 | 12 602 |
| Vidarefakturerade kostnader | - | - | 150 791 | 150 791 |
| **Totalt** | **122 928** | **618** | **162 387** | **285 933** |

## TIDPUNKT FÖR INTÄKTSREDOVISNINGEN:

| 2020 | *Vid en tidpunkt* | *Över tid* | *Totalt* |
|---|---|---|---|
| Tidsbefraktningsintäkter | - | 108 965 | 108 965 |
| Hyresintäkter ROV | - | 7 505 | 7 505 |
| Mobilisation/demobilisation fee | 4 927 | - | 4 927 |
| Måltider/övernattningar ombord | 1 144 | - | 1 144 |
| Konsultarvoden | 12 602 | - | 12 602 |
| Vidarefakturerade kostnader | - | 150 791 | 150 791 |
| **Totalt** | **18 672** | **267 261** | **285 933** |

Tidsbefraktningsintäkter

Tidsbefraktning innebär att redaren upplåter dispositionsrätten till fartyget till en befraktare under en viss period och inom vissa avtalade ramar. Tidsbefraktningens omfattning avgörs av det ingångna avtalet och kan omfatta allt från korta perioder som från enstaka dagar till avtal som löper flera år. Avtalet fastställer beroende på fartygstyp också om det rör sig om gods som ska transporteras, bogsering eller ankarhantering som ska utföras, samt även i vilka delar i världen fartyget ska operera. Befraktaren betalar tidsfrakt (time-charter hyra) till redaren, vilket är en hyresavgift som ska betalas per en viss tidsenhet. Det avgörande är vad som avtalats, men vanligt förekommande är per kalendermånad och att betalning ska ske i förskott, eller per dag vid kortare avtalsperioder. Tidscertepartierna innebär att koncernen avtalar en fast dagsrate för fartygen under en oftast icke fastställd tidsperiod. Normalt sett definieras tidsperioden att omfatta ett intervall som anger minimum och maximum antal dagar, som slutligen bestäms av chartraren utifrån den faktiska tidsåtgången för att få arbetet utfört. Ändring av pris vid utnyttjande av optionsförlängning av ett långt charterkontrakt betraktats som nytt avtal och får i redovisningen effekt framåtriktat i det förlängda prestationsåtaganet. Intäkten för uthyrning av fartyg (tidscerteparti) skall redovisas löpande då "kunden samtidigt erhåller och förbrukar de fördelar som tillhandahålls genom företagets prestation när företaget fullgör ett åtagande", IFRS p35a. I praktisk tillämpning innebär detta att charterhyran intäktsförs dag för dag till det avtalade dagspriset under avtalsperioden. Faktura ställs normalt ut efter att fartyget återlämnats från charteruppdraget. I långfristiga charterkontrakt förhandlas fakturerings- och betalningsvillkor individuellt. Ovanstående är även tillämpligt avseende de fall då RoV utrustning hyrs ut, se nedan.

Hyresintäkter ROV

I vissa fall vid långfristiga tidsbefraktningskontrakt kan fartygen komma att behöva anpassas till chartrarens behov, tex utrustas för bogsering eller kompletteras med ROV ("Remote Operated underwater Vehicle"). Kostnaden för anpassningen, eller inhyrning av kompletterande utrustning står chartraren för i normalfallet. I övrigt sker intäktsredovisning av uthyrd ROV utrustning på samma principer som tidsbefraktningsintäkter vilket beskrivs ovan.

Mobilisation / demobilisation fee

Avtal om mobilisation / demobilisation fee tas in i tidsceterpartiet och innebär att fartyget skall anpassas enligt chartrarens önskemål, men kan också inkludera att fartyget skall levereras i en särskild hamn i närheten av där fartyget skall operera. Ersättningen för dessa anpassningar och eller transportseglingar utgörs ofta av ett fastställt engångsbelopp. Mobilisation- eller demobilisation fees, redovisas vid en tidpunkt då "Företaget har en gällande rätt till betalning för tillgången – om en kund för närvarande är skyldig att betala för en tillgång, vilket kan tyda på att kunden har fått möjlighet att styra användningen av, och erhålla i stort sett samtliga återstående fördelar från, tillgången i utbyte", IFRS 15 p38a. I praktisk tillämpning innebär det att koncernen intäktsför mobilisation fee den dag då fartyget levereras till chartaren på avtalad plats, anpassat i enlighet med avtalad fartygsspecifikation. Motsvarande intäktsförs demobilisation fee när fartyget åter är i "hemmahamn" och har återanpassats från det aktuella charteruppdraget.

Vidarefakturerade fartygskostnader

Det är vanligt att företag inom Shipping åter sig att för andra rederiers räkning sköta drift, underhåll, HSEQ arbete och bemanning. Man kan jämföra det med fastighetsförvaltning. Det finns många varianter inom ship management där managern sköter hela driften av fartyget inklusive bemanning där sjömännen är anställda hos managern, till att enstaka delar av ovan nämnda områden eller nyckelpersoner tillhandahålls av managern. Koncernen har avtal avseende drift, underhåll och bemanning av svenska Sjöfartsverkets fem isbrytare. Detta innebär att sjöpersonalkostnader, driftskostnader för fartygen inkl bunkerolja, smörjolja, reperationer och underhåll av fartygen, klassningskostnader

20220708348 60

mm vidarefaktureras till självkostnad av koncernen till uppdragsgivaren. Då den tjänst som koncernen tillhandahåller innehåller ett stort antal komponenter, där samtliga dessa delar är beroende av varandra och inget kan uteslutas, för att kunna utföra ett fullständigt prestationsåtagande enligt Ship Management avtalet. Intäkterna för managementuppdraget skall redovisas löpande då "kunden samtidigt erhåller och förbrukar de fördelar som tillhandahålls genom företagets prestation när företaget fullgör ett åtagande", IFRS p35a. I praktisk tillämpning innebär detta att koncernen löpande varje månad på basis av faktisk kostnad utfärdar två fakturor, en avseende löner och en som avser övriga kostnader, bland annat kostnader för reparation och underhåll av fartygen. Dessa vidarefakturerade kostnader är ett "nollsummespel" i resultaträkningen för VSS, då kostnaderna vidarefaktureras och intäktsförs krona för krona.

## AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER

| | *2021-12-31* | *2020-12-31* |
|---|---|---|
| Kortfristiga avtalstillgångar hänförliga till: | | |
| Tidsbefraktningsintäkter [1] | - | 1 785 |
| Hyresintäkter ROV [1] | - | 1 829 |
| Konsultarvoden [2] | 927 | 263 |
| Shipmanagement verksamheten [2] | 18 357 | 23 629 |
| **Totalt** | **19 284** | **27 506** |

| | *2021-12-31* | *2020-12-31* |
|---|---|---|
| Kortfristiga avtalsskulder hänförliga till: | | |
| Tidsbefraktningsintäkter [1] | - | 855 |
| Hyresintäkter ROV [1] | 283 | 977 |
| Shipmanagement verksamheten [3] | 45 293 | 37 029 |
| Avyttrade fartyg [4] | - | 2 683 |
| **Totalt** | **45 576** | **41 544** |

*1) Avser värdet av tillgångar och skulder som upparbetats per balansdagen kopplade till specifika kontrakt avseende timecharteruthyrning av koncernens AHTS-fartyg. I normalfallet vid uthyrning på spotmarknaden avtalas en fast dagsrate för det beräknade tidsintervall tjänsten beräknas ta att utföra. När uppdraget har avlutats, inklusive eventuell uthyrning av ROV, utfärdas faktura för faktisk tidsåtgång.*

*2) Avser värdet av konsulttjänster upparbetade per balansdagen kopplad till Serveces segmentet.*

*3) Avser tillgångar och skulder som är hänförliga till koncernens avtalade externa ship management verksamhet. Samtliga ekonomiska konsekvenser för ship management verksamheten bokförs i koncernen och ingår i koncernbalansräkningen, men ytterst sörjer den externa uppdragsgivaren att dessa blir reglerade genom de driftsmedel som löpande betalas till koncernen.*

*4) Avser förpliktelse för koncernen att tillhandahålla vissa tjänster avtalade med köparen av Tor-, Balder- och Vidar Viking. Åtagandet, som beräknas pågå under 2021, består av ett site team lokaliserat till varvet i Kanada som assisterar med anpassning av fartygen till köparens verksamhet.*

# NOT 3

## SEGMENTSREDOVISNING

Verksamheten inom koncernen bedrivs och rapporteras i fyra segment; Ice-classed AHTS, Ice-classed PSV, Ice-management and Services och Ship Management. Det största segmentet utgörs av isbrytande och isklassade Anchor Handling Tug Supply (AHTS) fartyg, som utför isbrytning och uppdrag inom offshore industrin såsom ompositionering av riggar och ankarhantering. AHTS segmentet har under året inte kontrakterats av någon enskild kund som representerar mer än 10 % av koncernens årsomsättning. I och med leveransen av Coey- och Cooper Viking, som av koncernen ägs till 30 %, återupptogs verksamhet i PSV-segementet. De två nybyggda fartygen är moderna stora isklassade PSV-fartyg med hybriddrift. I Ship Management segmentet tillhandahåller främst ship management tjänster (teknisk drift, bemanning och HSEQ) för de fem svenska Statsisbrytarna på uppdrag av Svenska Sjöfartsverket. Detta uppdrag svarar för 54 % (53) av koncernens samlade omsättning. Ice Management and Services segmentet erbjuder konsulttjänster inom ice management och logistik i Arktiska områden.

Transaktioner mellan affärsområdena har skett prissatta till marknadsmässiga villkor.

| | *Ice-classed AHTS* | | *Ice-classed PSV* | | *Ice Management and Services* | | *Ship Management* | | *SUMMA* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Koncernen** | *2021* | *2020* | *2021* | *2020* | *2021* | *2020* | *2021* | *2020* | *2021* | *2020* |
| Nettoomsättning | 118 764 | 122 928 | - | - | 5 147 | 618 | 187 579 | 162 387 | 311 490 | 285 933 |
| Övriga rörelseintäkter | - | - | - | - | - | - | 399 | 1 526 | 399 | 1 526 |
| Rörelsens kostnader | -153 537 | -218 403 | - | - | -5 927 | -4 728 | -196 397 | -165 533 | -355 861 | -388 664 |
| Resultat från andelar i intresseföretag | - | - | -4 945 | - | - | - | - | - | -4 945 | - |
| **EBITDA** | **-34 773** | **-95 475** | **-4 945** | **-** | **-780** | **-4 110** | **-8 419** | **-1 620** | **-48 917** | **-101 205** |
| Avskrivningar / nedskrivningar | -68 528 | -78 597 | - | - | - | - | - | - | -68 528 | -78 597 |
| **Rörelseresultat** | **-103 301** | **-174 072** | **-4 945** | **-** | **-780** | **-4 110** | **-8 419** | **-1 620** | **-117 445** | **-179 802** |
| Finansiella intäkter | 1 619 | 1 465 | | | 11 | 16 | | 1 | 1 630 | 1 482 |
| Finansiella kostnader | -399 | -11 323 | - | - | 0 | -1 | -1 681 | -64 | -2 080 | -11 388 |
| **Resultat före skatt** [1] | **-102 081** | **-183 930** | **-4 945** | **-** | **-780** | **-4 095** | **-10 100** | **-1 683** | **-117 895** | **-189 708** |
| Inkomstskatt | -1 | -1 366 | - | - | - | - | - | - | -1 | -1 366 |
| **Årets resultat** | **-102 082** | **-185 296** | **-4 945** | **-** | **-780** | **-4 095** | **-10 100** | **-1 683** | **-117 896** | **-191 074** |
| Tillgångar | 1 669 503 | 1 651 343 | 71 560 | - | 1 213 | 437 | 76 228 | 38 008 | 1 848 504 | 1 689 788 |
| Kapitalandelar i intresseföretag | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Summa tillgångar** | **1 669 503** | **1 651 343** | **71 560** | **-** | **1 213** | **437** | **76 228** | **38 008** | **1 848 504** | **1 689 788** |
| Skulder | 33 390 | 47 364 | - | - | 152 | 233 | 64 831 | 34 446 | 98 313 | 82 043 |
| **Summa skulder** | **33 390** | **47 364** | **-** | **-** | **152** | **233** | **64 831** | **34 446** | **98 313** | **82 043** |
| Bruttoinvesteringar [2] | 18 367 | 28 141 | 39 025 | - | - | - | - | - | 57 392 | 28 141 |

*1) Under året uppgick de genomsnittliga raterna för AHTS-fartygen till 34 200 USD (29 800), medan den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 54 % (40). Under merparten av året har två av fartygen varit temporärt upplagda, medan två har opererat i spotmarknaden i Nordsjön. Offshoremarknaden påverkades även under 2021 negativt av den minskade aktiviteten inom den globala olje- och gasindustrin som en konsekvens av den globala pandemin. Olje- och gasaktiviteterna samt OSVmarknaden förbättrades något under året, vilket även påverkade Viking Supply Ships AHTS-segment positivt, framför allt under det andra halvåret. I PSV-segmentet har bägge fartygen opererat på fasta kontrakt för Wintershall samt Vår energi. Under året uppgick de genomsnittliga raterna för PSV-fartygen till 14 000 USD (-), medan den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 95 % (-). Verksamheten i de två övriga segmenten har under året utvecklats planenligt.*

*Föregående år eskalerade under årets första månader COVID-19 pandemin, och fortsatte under återstoden av året att negativt påverka den globala offshoreindustrin och Viking Suppy Ships. Nedgången förstärktes i början av 2020 ytterligare genom att samarbetet inom OPEC+ gruppen bröt samman. Inom segmenten Ice Management and Services samt Ship Management avslutatdes under året avtalet om kommersiellt- och ship management för PSV-fartyget Defender, som koncernen opererade på uppdrag av Vard. Fartyget återlämnades till ägarna under det tredje kvartalet 2020. Koncernen tilldelades för det två delägda nybyggda PSV-fartygen, Coey- och Cooper Viking, fullt operationellt och kommersiellt management.*

*2) Bruttoinvesteringarna uppgick under året till 57 MSEK (28) och bestod av fartygsinvesteringar om 18 MSEK huvudsakligen hänförligt till dockningsutgifter samt samt förvärv av andelar i intresseföretag om 39 MSEK.*

## NETTOOMSÄTTNING FÖRDELAD PER GEOGRAFISKT OMRÅDE:

| | *Koncernen* | |
|---|---|---|
| **TSEK** | *2021* | *2020* |
| Danmark | | - |
| Norge | 33 581 | 11 267 |
| Ryssland | 691 | 791 |
| Polen | - | 5 608 |
| Storbritannien | 80 837 | 72 293 |
| Nederländerna | 5 784 | 6 378 |
| Cypern | 18 356 | 34 178 |
| USA | 3 402 | - |
| Sverige | 167 433 | 152 916 |
| Övriga världen | 1 406 | 2 502 |
| **Totalt** | **311 490** | **285 933** |

20220708344861

## TILLGÅNGAR SOM ANVÄNDS I VERKSAMHETEN FÖRDELADE PER GEOGRAFISKT OMRÅDE

| | Koncernen | |
|---|---|---|
| **TSEK** | *2021* | *2020* |
| Danmark | 2 770 | 75 976 |
| Norge | 1 350 809 | 1 166 684 |
| Ryssland | 2 605 | 2 871 |
| Storbritannien | 2 638 | 2 493 |
| Cypern | 371 366 | 379 343 |
| Sverige | 118 316 | 62 421 |
| **Totalt** | **1 848 504** | **1 689 788** |

## ÅRETS INVESTERINGAR FÖRDELADE PER GEOGRAFISKT OMRÅDE:

| | Koncernen | |
|---|---|---|
| **TSEK** | *2021* | *2020* |
| Danmark | - | 1 260 |
| Norge | 56 966 | 26 608 |
| Cypern | 426 | 273 |
| **Totalt** | **57 392** | **28 141** |

# NOT 4
## INKÖP OCH FÖRSÄLJNING MELLAN KONCERNFÖRETAG

**Moderbolaget**
I moderbolagets nettoomsättning ingår försäljning till övriga koncernföretag med 9 037 TSEK (8 983).
I moderbolagets övriga externa rörelsekostnader ingår inköp från övriga koncernföretag med 5 504 TSEK (4 500 ).

# NOT 5
## ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

| | Koncernen | | Moderbolaget | |
|---|---|---|---|---|
| **TSEK** | *2021* | *2020* | *2021* | *2020* |
| Ersättning för höga sjuklönekostnader under coronapandemin | 399 | 1 526 | - | - |
| **Totalt** | **399** | **1 526** | **-** | **-** |

FY 2021

# NOT 6

## MEDELANTAL ANSTÄLLDA, SJUKFRÅNVARO, LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER MM.

| | 2021 | | 2020 | |
|---|---|---|---|---|
| **Medelantal anställda** | *Antal anställda* | *Varav kvinnor %* | *Antal anställda* | *Varav kvinnor %* |
| **Moderbolaget** | | | | |
| Sverige | | | | |
| - landanställda | - | - | - | - |
| - ombordsanställda | - | - | - | - |
| **Totalt i moderbolaget** | - | - | - | - |
| | | | | |
| **Dotterföretag** | | | | |
| Sverige | | | | |
| - landanställda | 10 | 49% | 12 | 48% |
| - ombordsanställda | 170 | 12% | 161 | 11% |
| Norge | | | | |
| - landanställda | 12 | 64% | 12 | 58% |
| - ombordsanställda | 125 | 5% | 110 | 6% |
| Ryssland | | | | |
| - landanställda | 0 | - | 0 | 0% |
| **Totalt i dotterföretag** | 317 | 12% | 295 | 12% |
| | | | | |
| **Koncernen totalt** | 317 | 12% | 295 | 12% |

## LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER

| | 2021 | | 2020 | |
|---|---|---|---|---|
| **TSEK** | *Löner och ersättningar* | *Sociala kostnader (varav pensionskostnader)* | *Löner och ersättningar* | *Sociala kostnader (varav pensionskostnader)* |
| Moderbolaget | 1 100 | 383 | 1 100 | 172 |
| | | (383) | | (68) |
| Dotterföretag i Sverige | 104 612 | 52 555 | 108 458 | 53 147 |
| | | (18 336) | | (18 419) |
| Dotterföretag utomlands | 75 526 | 3 215 | 106 958 | 4 316 |
| | | (8 801) | | (7 176) |
| **Koncernen totalt** | **181 238** | **56 153** | **216 516** | **57 635** |
| | | **(27 520)** | | **(25 663)** |

## LÖNER OCH ANDRA ERSÄTTNINGAR PER LAND

| | 2021 | | 2020 | |
|---|---|---|---|---|
| **TSEK** | *Styrelse och VD* | *Övriga anställda* | *Styrelse och VD* | *Övriga anställda* |
| **Moderbolaget** | | | | |
| Sverige | 1 100 | - | 1 100 | - |
| **Totalt i moderbolaget** | **1 100** | **-** | **1 100** | **-** |
| | | | | |
| Dotterföretag i Sverige | - | 104 612 | - | 108 458 |
| | | | | |
| Dotterföretag i utlandet | | | | |
| Norge | 2 985 | 70 907 | 3 251 | 103 368 |
| Danmark | - | - | - | -188 |
| Ryssland | - | 1 634 | - | 527 |
| **Total dotterföretag utomlands** | **2 985** | **72 541** | **3 251** | **103 707** |
| | | | | |
| **Koncernen totalt** | **4 085** | **177 153** | **4 351** | **212 165** |

*Koncernen har inte under åren 2021 och 2020 erhållit något rederistöd.*

20220708034862

## LÖNER OCH ANDRA ERSÄTTNINGAR TILL STYRELSELEDAMÖTER OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

| Ersättning till styrelseledamöter<br>TSEK | Styrelsearvode<br>2021 | <br>2020 |
|---|---|---|
| Bengt A. Rem, ordförande | 300 | 300 |
| Folke Patriksson, vice ordförande | 200 | 200 |
| Håkan Larsson | 200 | 200 |
| Magnus Sonnorp | 200 | 200 |
| Erik Borgen | 200 | 200 |
| Christer Lindgren, arbetstagarrepresentant | - | - |
| **Totalt** | **1 100** | **1 100** |

*Till styrelsens vice ordförande utgår förmånsbestämd, livsvarig pension baserad på ITP-planen. För att täcka bolagets pensionsförpliktelse, som per 2021-12-31 uppgick till 6 348 TSEK exklusive särskild löneskatt, har pensionsförsäkringar tecknats vilka per 2021-12-31 hade ett marknadsvärde om 5 083 TSEK. Det finns inga andra pensionsförpliktelser till förmån för moderbolagets styrelseledamöter.*

## ERSÄTTNING TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

| | Fast lön | | Rörlig lön | | Övriga förmåner | | Pensionspremier | | Summa | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TSEK** | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| VD Trond Myklebust | 2 214 | 2 209 | 749 | 734 | 22 | 113 | 167 | 195 | 3 152 | 3 251 |
| Andra ledande befattningshavare, 1 personer (2) | 1 424 | 1 361 | - | - | 22 | 24 | 165 | 179 | 1 611 | 1 564 |
| **Totalt** | **3 638** | **3 570** | **749** | **734** | **44** | **137** | **332** | **374** | **4 763** | **4 815** |

*Uppsägningstiden från bolagets sida för övriga ledande befattningshavare (än VD) är sex till 12 månader. För denna grupp ska pensionspremieinbetalningar med upp till 25 procent av den fasta lönen kunna göras. Övriga förmåner, exempelvis tjänstebil, ersättning för frisk- och sjukvård samt sjukförsäkring, ska utgöra en mindre del av den totala kompensationen och överensstämma med vad som är marknadsmässigt. Under 2021 har i gruppen inte ingått någon kvinna (fg år ingen kvinna).*

*Årsredovisningens separata avsnitt Bolagsstyrning beskriver bl a frågor avseende beslut om ersättningar.*

# NOT 7
## REVISIONSUPPDRAG

Under året kostnadsförda arvoden och kostnadsersättningar har uppgått till:

| | Koncernen | | Moderbolaget | |
|---|---|---|---|---|
| **TSEK** | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| **Arvoden avseende revisionsuppdrag** | | | | |
| - Rödl & Partner Nordic AB | 1 029 | 840 | 1 029 | 840 |
| - RSM Norge AS | 384 | 319 | - | - |
| **Arvode avseende revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget** | | | | |
| - Rödl & Partner Nordic AB | 205 | 446 | 205 | 446 |
| - RSM Norge AS | 1 156 | 1 443 | - | - |
| **Arvoden avseende skatterådgivning** | | | | |
| - PwC | - | 141 | - | 17 |
| **Andra tjänster** | | | | |
| - RSM Norge AS | 148 | 104 | - | - |
| - KPMG Law advokatfirma AS | 502 | - | - | - |
| - PWC | 1 742 | 1 433 | - | - |
| **Totalt** | **5 166** | **4 726** | **1 234** | **1 303** |

FY 2021

# NOT 8
## MATERIELLA OCH IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

| | *Koncernen* | | *Moderbolaget* | |
|---|---|---|---|---|
| **Fartyg, TSEK** [1] | *2021* | *2020* | *2021* | *2020* |
| **Anskaffningsvärden** | | | | |
| Ingående anskaffningsvärde | **2 001 726** | 2 325 242 | **-** | - |
| Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader) | **17 109** | 18 949 | **-** | - |
| Försäljningar/utrangeringar | **-** | -43 489 | **-** | - |
| Årets omräkningsdifferens | **210 019** | -298 976 | **-** | - |
| **Utgående ackumulerade anskaffningsvärden** | **2 228 854** | **2 001 726** | **-** | - |
| | | | | |
| **Ackumulerade planenliga avskrivningar** | | | | |
| Ingående avskrivningar | **-544 169** | -597 327 | **-** | - |
| Försäljningar/utrangeringar | **-** | 43 489 | **-** | - |
| Årets omräkningsdifferens | **-80 337** | 83 506 | **-** | - |
| Årets planenliga avskrivningar | **-66 401** | -73 837 | **-** | - |
| **Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar** | **-670 907** | **-544 169** | **-** | - |
| | | | | |
| **Utgående planenligt restvärde** | **1 557 947** | **1 457 557** | **-** | - |

*Den genomsnittliga återstående nyttjandeperioden för fartyg är 20 år (21).*

*Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.*

*1) Nedskrivningsprövning*
*Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.*

*Verksamheten bedrivs med avancerade ankerhanteringsfartyg (AHTS); Loke Viking, Njord Viking, Magne Viking och Brage Viking, vilka samtliga innehar hög isklass med omfattande verksamhetsområden. De fyra fartygen är en gruppering av systerfartyg som levererades från nybyggnadsvarvet under tidsperioden juni 2010 till januari 2012, men med viss skillnad i utrustningsnivå. Erfarenheterna från marknaden de senaste åren, och nuvarande marknadssituation, visar på att fartygen med enstaka undantag erbjudits och opererat på samma typ av uppdrag, och att de därmed sinsemellan bedöms vara substituerbara. Vilket fartyg som nomineras för enskilda kontrakt avgörs principiellt av faktorer såsom tillgänglighet, fartygets position i förhållande till operationsområdet och tidpunkt för besättningsbyten. Varje fartyg genererar sitt eget kassaflöde, men bolagets kunder kunde likväl ha använt något av de andra fartygen i gruppen. Med anledning av detta är företagsledningens bedömning att denna grupp av fartyg utgör en och samma kassagenererande enhet. I enlighet med detta utförs nedskrivningsprövning på portföljnivå för denna fartygsgrupp i stället för på enskilda fartyg. Om en förändring av kundernas kravspecifikation skulle ske, som påverkar enskilda fartygs intjäningsförmåga i förhållande till systerfartygen, skulle denna bedömning kunna komma att ändras.*

*Vid beräkningen av nyttjandevärdet av fartygsflottan för 2021 har följande bedömningar gjorts:*
- *Kassaflödet är beräknat på nuvarande tonnage bestående av de fyra AHTS-fartygen.*
- *Antaganden om rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning och restvärde i prognoserna baseras på företagsledningens omfattande erfarenhet och kännedom om marknaden.*
- *Drifts- och dockningskostnader estimeras utifrån företagsledningens erfarenhet och kännedom om marknaden samt de planer och aktiviteter som fastställts i driftsbudgetarna.*
- *Den genomsnittliga diskonteringsräntan (WACC) som använts vid nuvärdesberäkningen av de prognosticerade kassaflödena är 8,65 % (2019: 8,39 %). Diskonteringsräntan före och efter skatt är densamma då verksamheten i allt väsentligt bedrivs i länder med tonnageskatt.*

*För att få en indikation om aktuellt försäljningsvärde på fartygsflottan erhålls kvartalsvis värderingar av fartygflottan från oberoende fartygsmäklare, i tillägg till beräkningarna av nyttjandevärde.*

*<u>Konklusion av nedskrivningsprövningen av de isklassade AHTS fartygen 2021</u>*
*Företagsledningens utvärdering av fartygen under det fjärde kvartalet 2021 påvisar inget nedskrivningsbehov. Per bokslutsdagen har i och med nedskrivningsprövningen återvinningsvärdet beräknats som avstämning mot bokförda värdet som uppgår till 1 558 MSEK. I samband med detta har det kalkylerade nyttjandevärdet, beräknat till 1 690 MSEK, identifierats som återvinningsvärde. Verkliga värdet med avdrag för försäljningskostnader, baserat på genomsnittligt fartygsvärde som erhållits från två oberoende fartygsmäklare, uppgår till 1 479 MSEK (i ett spann från 1 293 MSEK till 1 610 MSEK där genomsnittliga lägsta och högsta värdena uppgår till 1 424 MSEK respektive 1 537 MSEK). På grund av effekterna av den globala pandemin råder en större osäkerhet kring den framtida marknadsutvecklingen än normalt. De underliggande beräkningarna baseras på att marknadssituationen gradvis under 2022 och 2023 normaliseras. Företagsledningen kommer fortsatt att noga följa omvärldsutvecklingen och vid behov justera indata i prognoser och WACC-antaganden vilket skulle kunna innebära att nedskrivningsbehov identifieras i samband med de beräkningar som kommer att göras vid kommande delårsbokslut. För ytterligare information om dessa beräkningar, se även den känslighetsanalys som redovisas i bolagets senast publicerade årsredovisning.*

*Nedanstående tabell åskådliggör effekt av en förändring av de viktigaste parametrarna i nyttjandevärdeskalkylen med en procentenhet för WACC, utnyttjandegrad och årlig tillväxttakt. Förändringen av dagsrater innebär en förändring av utgångsvärdet med en procent (procentuell förändring), allt uttryckt i MSEK:*

20220708348 63

| Förändring : | WACC | Utnyttjandegrad | Dagsrater | Årlig tillväxttakt |
|---|---|---|---|---|
| +1% | -134 | 43 | 42 | -189 |
| -1% | 147 | -43 | -42 | 170 |

*Företagsledningens utvärdering av fartygen under det fjärde kvartalet 2021 påvisar inget nedskrivningsbehov. Per bokslutsdagen har I och med nedskrivningsprövningen återvinningsvärdet beräknats som avstämning mot bokförda värdet som uppgår till 1 558 MSEK. I samband med detta har det kalkylerade nyttjandevärdet, beräknat till 1 690 MSEK, identifierats som återvinningsvärde. Verkliga värdet med avdrag för försäljningskostnader, baserat på genomsnittligt fartygsvärde som erhållits från två oberoende fartygsmäklare, uppgår till 1 479 MSEK (I ett spann från 1 293 MSEK till 1 610 MSEK). På grund av effekterna av den globala pandemin råder en större osäkerhet kring den framtida marknadsutvecklingen än normalt. De underliggande beräkningarna baseras på att marknadssituationen gradvis under 2022 och 2023 normaliseras. Företagsledningen kommer fortsatt att noga följa omvärldsutvecklingen och vid behov justera indata i prognoser och WACC-antaganden vilket skulle kunna innebära att nedskrivningsbehov identifieras i samband med de beräkningar som kommer att göras vid kommande delårsbokslut.*

| | Koncernen | | Moderbolaget | |
|---|---|---|---|---|
| **Inventarier, TSEK** | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| **Anskaffningsvärden** | | | | |
| Ingående anskaffningsvärde | 1 260 | 3 787 | - | - |
| Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader) | 1 257 | 1 260 | - | - |
| Försäljningar/utrangeringar | - | -3 787 | - | - |
| Årets omräkningsdifferens | - | - | - | - |
| **Utgående ackumulerade anskaffningsvärden** | **2 517** | **1 260** | **-** | **-** |
| | | | | |
| **Ackumulerade planenliga avskrivningar** | | | | |
| Ingående avskrivningar | 3 | -3 781 | - | - |
| Försäljningar/utrangeringar | - | 3 787 | - | - |
| Årets omräkningsdifferens | 0 | -2 | - | - |
| Årets planenliga avskrivningar | -11 | -1 | - | - |
| **Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar** | **-8** | **3** | **-** | **-** |
| | | | | |
| **Utgående planenligt restvärde** | **2 509** | **1 263** | **-** | **-** |

| | Koncernen | | Moderbolaget | |
|---|---|---|---|---|
| **Nyttjanderättstillgångar,TSEK** [1] | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| **Anskaffningsvärden** | | | | |
| Ingående anskaffningsvärde | 13 132 | 13 295 | - | - |
| Tillkommande nyttjanderättsavtal | 7 552 | - | - | - |
| Avgår under året avslutade kontrakt | - | - | - | - |
| Omklassificering | -60 | -163 | - | - |
| **Utgående ackumulerade anskaffningsvärden** | **20 624** | **13 132** | **-** | **-** |
| | | | | |
| **Ackumulerade planenliga avskrivningar** | | | | |
| Ingående avskrivningar | -9 731 | -4 972 | - | - |
| Avgår ackumulerade avskrivningar på avslutade nyttjanderättsavtal | - | - | - | - |
| Årets planenliga avskrivningar | -2 116 | -4 759 | - | - |
| **Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar** | **-11 847** | **-9 731** | **-** | **-** |
| | | | | |
| **Utgående planenligt restvärde** | **8 777** | **3 401** | **-** | **-** |

*1) Från och med den 1 januari 2019 tillämpar Viking Supply Ships IFRS 16 Leasingavtal. Ett fåtal avtal, framförallt inhyrd fartygsutrustning och kontorshyresavtal som tidigare redovisats som operationella leasingavtal, berörts av den nya standarden. Dessa avtal innebär att nyttjanderättstillgångar om 8 777 TSEK (3 401) redovisas bland anläggningstillgångarna, och leasingskulder om 8 777 TSEK (3 401) redovisas uppdelade bland lång- och kortfristiga skulder. I tillägg till dessa förekommer ytterligare hyresavtal med beloppsmässigt mindre förpliktelser och korta löptider som omfattas av lättnadsreglerna enligt IFRS 16 5a och 5b. För ytterligare information se Not 1, Redovisnings- och värderingsprinciper.*

| Immateriella anläggningstillgångar, TSEK [1] | Koncernen 2021 | Koncernen 2020 | Moderbolaget 2021 | Moderbolaget 2020 |
|---|---|---|---|---|
| **Anskaffningsvärden** | | | | |
| Ingående anskaffningsvärde | 7 015 | 7 015 | - | - |
| **Utgående ackumulerade anskaffningsvärden** | **7 015** | **7 015** | **-** | **-** |
| | | | | |
| **Ackumulerade nedskrivningar** | | | | |
| Ingående nedskrivningar | -5 961 | -5 918 | - | - |
| Årets omräkningsdifferens | 20 | -43 | - | - |
| **Utgående ackumulerade nedskrivningar** | **-5 941** | **-5 961** | **-** | **-** |
| | | | | |
| **Utgående planenligt restvärde** | **1 074** | **1 054** | **-** | **-** |

*1) Avser varumärken som tidigare innehavts i verksamheten TransAtlantic.*

# NOT 9
## RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

| TSEK | Koncernen 2021 | Koncernen 2020 | Moderbolaget 2021 | Moderbolaget 2020 |
|---|---|---|---|---|
| Utdelningar | - | - | - | 12 109 |
| Koncernbidrag | - | - | -4 400 | -2 400 |
| Nedskrivningar / reverseringar av nedskrivningar av aktier i koncern-företag | - | - | 50 000 | -415 100 |
| Resultat från adelar i intresseföretag | -4 945 | - | - | - |
| **Totalt** | **-4 945** | **-** | **45 600** | **-405 391** |

# NOT 10
## FINANSIELLA INTÄKTER

| TSEK | Koncernen 2021 | Koncernen 2020 | Moderbolaget 2021 | Moderbolaget 2020 |
|---|---|---|---|---|
| Ränteintäkter | 15 | 1 482 | - | - |
| Ränteintäkter från koncernföretag | - | - | 469 | - |
| Utdelning från försäkringsbolag | 1 615 | - | - | - |
| Valutakursdifferenser | - | - | 679 | - |
| **Totalt** | **1 630** | **1 482** | **1 148** | **-** |

# NOT 11
## FINANSIELLA KOSTNADER

| TSEK | Koncernen 2021 | Koncernen 2020 | Moderbolaget 2021 | Moderbolaget 2020 |
|---|---|---|---|---|
| Räntekostnader [1] | 869 | 256 | 744 | - |
| Räntekostnader till koncernföretag | - | - | 531 | 562 |
| Valutakursdifferenser | 1 137 | 11 132 | - | 48 |
| Övriga finansiella kostnader | 75 | - | - | - |
| **Totalt** | **2 080** | **11 388** | **1 275** | **610** |

*1) Av beloppet utgörs 744 TSEK av räntekostnader erlagda till majoritetsaktieägaren, Klstefos AS, för ytterligare information se not 27.*

20220708344864

# NOT 12
## SKATTER

| TSEK | Koncernen 2021 | Koncernen 2020 | Moderbolaget 2021 | Moderbolaget 2020 |
|---|---|---|---|---|
| **Skatt i resultaträkningen för kvarvarande verksamhet** | | | | |
| - Aktuell skatt | 17 | -1 258 | - | - |
| - Uppskjuten skatt | -19 | -108 | - | - |
| **Totalt** | **-1** | **-1 366** | **-** | **-** |

| | Koncernen | | | | Moderbolaget | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2021 | | 2020 | | 2021 | | 2020 | |
| **Skillnad mellan redovisad skattekostnad och skattekostnad baserad på gällande skattesats** | TSEK | % | TSEK | % | TSEK | % | TSEK | % |
| Redovisat resultat före skatt för kvarvarande verksamhet | -117 895 | - | -189 708 | - | 45 444 | - | -405 442 | - |
| Skattekostnad enligt svensk skattesats 20,6% (21,4) | 24 286 | 21% | 40 598 | 21% | -9 361 | 21% | 86 765 | 21% |
| - Skillnad i olika verksamhetsländers skattesats | -1 998 | -2% | -2 249 | -1% | - | - | - | - |
| - Tonnagebeskattad verksamhet | -21 478 | -18% | -39 252 | -20% | - | - | - | - |
| - Effekt av ej skattepliktiga intäkter | 392 | 0% | 892 | 0% | -1 | 0% | 3 518 | 1% |
| - Effekt av ej avdragsgilla kostnader | -22 | 0% | -44 | 0% | 10 692 | -24% | -88 833 | -22% |
| - Underskott för vilka skattefordran ej redovisas | -1 276 | -1% | -1 150 | -1% | -1 330 | 3% | -1 450 | 0% |
| - Justering av föregående års skatt | 0 | 0% | -19 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| - Övrigt | 95 | 0% | -112 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| **Skattekostnad** | **-1** | **0%** | **-1 336** | **-1%** | **0** | **0%** | **0** | **0%** |

| | Koncernen | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2021 | | | 2020 | | |
| **TSEK** | Före skatt | Skatt | Efter skatt | Före skatt | Skatt | Efter skatt |
| **Skatt hänförlig till övrigt totalresultat** | | | | | | |
| Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen | 115 | -24 | 91 | -17 | 4 | -13 |
| Förändring omräkningsreserven | 160 534 | - | 160 534 | -235 038 | - | -235 038 |
| **Totalt** | **160 649** | **-24** | **160 625** | **-235 055** | **4** | **-235 051** |

*Uppskjuten skattefordran/skatteskuld redovisas netto i respektive verksamhetsland då kvittningsrätt bedömts föreligga.Underskottsavdrag i koncernen, för samtliga svenska enheter, uppgår netto efter avdrag för obeskattade reserver till 1 081 MSEK (1 075), varav 0 MSEK (0) aktiverats. Underskottsavdragen i moderbolaget uppgår till 807 MSEK (801), varav 0 MSEK (0) aktiveratsför att möta bedömda framtida resultat. Inom svensk beskattning finns ingen bortre tidsgräns för utnyttjande av uppkomna underskottsavdrag.*

*Temporära skillnader avseende investeringar i dotterföretag har inte beaktats, då realisationsresultat ej är beskattningsbart enligt gällande skattlagstiftning.*

*Uppskjutna skattefordringar redovisas endast i den mån det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.*

# NOT 13
## RESULTAT PER AKTIE

| | Koncernen 2021 | Koncernen 2020 |
|---|---|---|
| Vägt genomsnittligt antal aktier exklusive aktier i eget förvar | 9 901 302 | 9 327 339 |
| Resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare: | -117 896 000 | -191 074 000 |
| Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare | -11,91 | -20,49 |

*I koncernen finns inga optionsprogram som kan medföra utspädningseffekter*

FY 2021

# NOT 14
## ANDELAR I KONCERNFÖRETAG OCH INTRESSEFÖRETAG

| | Organisations-nummer | Säte | Innehavets omfattning: Antal aktier/ andelar | Innehavets omfattning: % av aktie-kapitalet | Innehavets värde: Bokfört värde 2021-12-31 TSEK | Innehavets värde: Bokfört värde 2020-12-31 TSEK |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Dotterföretag ägda av moderbolaget** [1] | | | | | | |
| Transatlantic AB | 556208-0373 | Göteborg | 1 000 000 | 100 | 18 400 | 18 400 |
| Viking Supply Ships Holdings AS | 921 186 010 | Kristiansand | 300 | 100 | 1 660 030 | - |
| Viking Supply Ships A/S | 33369794 | Köpenhamn | 5 006 | 100 | - | 1 610 000 |
| **Totalt** | | | | | **1 678 430** | **1 628 400** |
| **Övriga koncernbolag** | | | | | | |
| Viking Supply Ships A/S | 33369794 | Köpenhamn | 5 006 | 100 | | |
| Transatlantic Administration AB | 556662-6866 | Göteborg | 1 000 | 100 | | |
| TRVI Offshore & Icebreaking AB | 556710-9003 | Göteborg | 500 | 100 | | |
| TRVI Offshore & Icebreaking 3 AB | 556733-1102 | Skärhamn | 1 000 | 100 | | |
| TRVI Offshore & Icebreaking 4 AB | 556733-1094 | Skärhamn | 1 000 | 100 | | |
| Viking Supply Ships Management AB | 556858-2463 | Göteborg | 1 000 | 100 | | |
| Viking Icebreaker Management AB | 556679-1454 | Göteborg | 1 000 | 100 | | |
| VSS Holdings AS | 818 906 692 | Kristiansand | 652 | 100 | | |
| VSS Holdings Norway AS | 923 825 487 | Kristiansand | 3 000 | 100 | | |
| Viking Ice Consultancy AS | 913 740 998 | Kristiansand | 400 | 100 | | |
| Viking Supply Ships AS | 981 240 030 | Kristiansand | 200 | 100 | | |
| Viking Supply Ships PSV AS | 814 837 572 | Kristiansand | 400 | 100 | | |
| VSS Seafarers AS | 818 283 792 | Kristiansand | 400 | 100 | | |
| VSS Magne AS | 818 906 862 | Kristiansand | 500 | 100 | | |
| VSS Njord AS | 919 122 870 | Kristiansand | 500 | 100 | | |
| VSS Brage AS | 918 906 851 | Kristiansand | 500 | 100 | | |
| VSS Loke AS | 919 122 927 | Kristiansand | 400 | 100 | | |
| Viking Supply Ships Limited | 1107746094060 | Moskva | | 100 | | |
| Viking Supply Ships Limited | SC303430 | Aberdeen, UK | 7 900 001 | 100 | | |
| Viking Supply Ships (Holdings) LTD | SC180512 | Aberdeen, UK | 76 924 | 100 | | |
| VSS Loke Limited | 386148 | Cypern | 2 000 | 100 | | |
| Nord Viking LTD | 388503 | Cypern | 2 000 | 100 | | |
| VSS Magne Limited | 392172 | Cypern | 2 000 | 100 | | |
| VSS Brage Limited | 388518 | Cypern | 2 000 | 100 | | |
| **Intresseföretagens koncernmässiga värde** | | | | | | |
| FPS Viking Limited | 406321 | Cypern | 300 | 30 | 71 560 | 31 649 |
| **Totalt** | | | | | **71 560** | **31 649** |

*1) Moderbolag i koncernen är Viking Supply Ships AB, 556161-0113, med säte i Göteborg.*

# NOT 15
## ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

| TSEK | Koncernen 2021 | Koncernen 2020 | Moderbolaget 2021 | Moderbolaget 2020 |
|---|---|---|---|---|
| Ingående värde | 8 488 | 10 757 | 4 952 | 7 426 |
| Årets anskaffning | -418 | - | - | - |
| Årets avyttring | 114 | -2 269 | -214 | -2 474 |
| **Utgående värde** | **8 184** | **8 488** | **4 738** | **4 952** |

20220708348 65

De största enskilda posterna består av:

| | Koncernen | | Moderbolaget | |
|---|---|---|---|---|
| **TSEK** | *2021* | *2020* | *2021* | *2020* |
| Kapitalförsäkringar [1] | 5 546 | 5 432 | 4 738 | 4 952 |
| Övrigt | 2 638 | 3 056 | - | - |
| **Totalt** | **8 184** | **8 488** | **4 738** | **4 952** |

Se även not 28 Finansiell riskhantering och derivatinstrument.

*1) Avser och motsvarar utfästelser av direktpensioner, värderade till marknadsvärde.*

# NOT 16
## VARULAGER

Varulagret består av bunkers och smörjolja.

# NOT 17
## KUNDFORDRINGAR

Redovisat värde för kundfordringar fördelar sig på följande sätt:

| | Koncernen | | Moderbolaget | |
|---|---|---|---|---|
| **TSEK** | *2021* | *2020* | *2021* | *2020* |
| Fakturerade fordringar | 33 848 | 15 603 | 193 | 334 |
| Reserv för osäkra fordringar | -171 | -329 | -171 | -329 |
| **Totalt** | **33 677** | **15 274** | **22** | **5** |

Redovisat värde för kundfordringar motsvarar verkligt värde då diskonteringseffekten är oväsentlig.

Reserven för osäkra fordringar förändrade sig på följande sätt:

| | Koncernen | | Moderbolaget | |
|---|---|---|---|---|
| **TSEK** | *2021* | *2020* | *2021* | *2020* |
| Ingående värde | 329 | 366 | 329 | 366 |
| Återförda avsättningar | -158 | -37 | -158 | -37 |
| **Utgående värde** | **171** | **329** | **171** | **329** |

Under året har inga kundförluster konstaterats. Utöver redovisade reserveringar bedöms endast ringa kreditrisk förekomma i de kvarvarande kundfordringarna. Den maximala exponeringen för kreditrisk per balansdagen är det redovisade värdet för varje kategori fordringar som nämns ovan.

Åldersanalys avseende ej nedskrivna kundfordringar:

| | Koncernen | | Moderbolaget | |
|---|---|---|---|---|
| **TSEK** | *2021* | *2020* | *2021* | *2020* |
| Ej förfallna | 21 804 | 9 239 | 22 | 5 |
| Förfallodag passerad med upp till 30 dagar | 11 587 | 5 791 | - | - |
| Förfallodag passerad med mellan 31 - 60 dagar | 121 | 240 | - | - |
| Förfallodag passerad med 61 dagar eller mer | 165 | 4 | - | - |
| **Totalt** | **33 677** | **15 274** | **22** | **5** |

FY 2021

# NOT 18
## FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

| | *Koncernen* | | *Moderbolaget* | |
|---|---|---|---|---|
| **TSEK** | *2021* | *2020* | *2021* | *2020* |
| Förutbetalda personalkostnader | - | - | - | - |
| Förutbetalda försäkringar | 2 231 | 2 476 | - | - |
| Upplupna reseintäkter | - | 97 | - | - |
| Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 1 945 | 2 056 | - | - |
| **Totalt** | **4 176** | **4 629** | **-** | **-** |

# NOT 19
## KASSAFLÖDESANALYS

| | *Koncernen* | | *Moderbolaget* | |
|---|---|---|---|---|
| **TSEK** | *2021* | *2020* | *2021* | *2020* |
| **Likvida medel** | | | | |
| Kassa och bank vid årets början | 123 844 | 241 715 | 1 007 | 1 139 |
| Årets förändring av kassa och bank | -9 171 | -117 871 | 40 987 | -132 |
| **LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT** [1] | **114 673** | **123 844** | **41 994** | **1 007** |

*1) I koncernens likvida medel ingår förskott från externa uppdragsgivare om 36 MSEK (20) att användas i den externa ship management verksamheten.*

# NOT 20
## AKTIEKAPITAL

| | *Aktiekapital* | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | *2021* | | | *2020* | | |
| **SEK** | *A-aktier* | *B-Aktier* | *Summa* | *A-aktier* | *B-Aktier* | *Summa* |
| Ingående aktiekapital | 19 982 929 | 389 610 031 | 409 592 960 | 19 982 929 | 389 610 031 | 409 592 960 |
| Nedsättning till fri fond [1] | -6 786 334 | -132 313 795 | -139 100 129 | - | - | - |
| Nyemission [2, 3] | 4 948 647 | 96 024 234 | 102 972 881 | - | - | - |
| Fondemission [4] | 1 755 282 | 34 371 966 | 36 127 248 | - | - | - |
| **Utgående aktiekapital** | **19 900 524** | **389 692 436** | **409 592 960** | **19 982 929** | **389 610 031** | **409 592 960** |

| | *Antal aktier* | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | *2021* | | | *2020* | | |
| | *A-aktier* | *B-Aktier* | *Summa* | *A-aktier* | *B-Aktier* | *Summa* |
| Ingående antal aktier | 455 055 | 8 872 284 | 9 327 339 | 455 055 | 8 872 284 | 9 327 339 |
| Nyemission [2, 3] | 170 643 | 3 380 146 | 3 550 789 | - | - | - |
| **Utgående antal aktier** | **625 698** | **12 252 430** | **12 878 128** | **455 055** | **8 872 284** | **9 327 339** |

| | *Antal röster* | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | *2021* | | | *2020* | | |
| | *A-aktier* | *B-Aktier* | *Summa* | *A-aktier* | *B-Aktier* | *Summa* |
| Antal röster | 6 256 980 | 12 252 430 | 18 509 410 | 4 550 550 | 8 872 284 | 13 422 834 |
| **Totalt antal röster** | **6 256 980** | **12 252 430** | **18 509 410** | **4 550 550** | **8 872 284** | **13 422 834** |

Kvotvärdet är 31,81 SEK per aktie. I koncernen förekommer inga optionsprogram.

*1) Nedsättning av aktiekapitalet gjordes så att kvotvärdet ändrades från 43,91 SEK per aktie till 29,00 SEK per aktie.*
*2) Nyemission med företrädesrätt för befintliga aktieägare genomfördes, varvid antalet aktier utökades med 170 643 st A-aktier och 3 327 105 st B-aktier. Teckningskursen var 29,00 SEK per aktie.*
*3) Riktad kvittningsemission till Viking Invest AS som kompensation för teckningsgaranti genomfördes, varvid antalet aktier utökades med 53 041 st B-aktier. Teckningskursen var 29,00 SEK per aktie.*
*4) En fondemission genomfördes för att efter ovanstående transaktioner återställa aktiekapitalet till ursprungliga 409 592 960 kr.*

20220708348666

# NOT 21
## UTDELNING PER AKTIE

Under 2021 och 2020 genomfördes inga utdelningar.
Till årsstämman den 26 april 2022 föreslås att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2021.

# NOT 22
## AVSÄTTNINGAR FÖR PENSIONER

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning erläggs till övervägande delen genom fortlöpande betalningar till fristående myndigheter eller försäkringsbolag som därmed övertar förpliktelserna för de anställda. Denna typ av pensionsplaner benämns avgiftsbestämda planer.

Åtaganden för ålderspension och familjepension för tjänstemän i Sverige tryggas genom en försäkring i Alecta. Enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 10, är detta en förmånsbestämd plan som omfattar flera arbetsgivare. För räkenskapsåret 2021 har koncernen inte haft tillgång till sådan information som gör det möjligt att redovisa denna plan som förmånsbestämd plan. Pensionsplanen enligt ITP2 som tryggas genom en försäkring i Alecta redovisas därför som en avgiftsbestämd plan. Alectas överskott kan fördelas till försäkringstagarna och/eller de försäkrade. Vid utgången av 2021 uppgick Alectas överskott i form av den preliminärt beräknade kollektiva konsolideringsnivån till 172 % (148 %). Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandena beräknade enligt Alectas försäkringstekniska beräkningsantaganden, vilka inte överensstämmer med IAS 19. Pensionsplanen enligt ITP1 redovisas som en avgiftsbestämd plan.

Förmånsbestämda planer kännetecknas av att koncernen kvarstår med sina förpliktelser tills pensionerna har blivit utbetalda. Kostnaden och avsättningen för de förmånsbestämda planerna beräknas genom aktuariella beräkningar som syftar till att fastställa nuvärdet på förpliktelserna. Förmånsbestämda planer finns endast i Sverige.

Förpliktelserna tryggas genom pensionsförsäkringar med placeringar i huvudsak ränte- och aktiefonder.

Då det inte sker någon nyteckning av förmånsbestämda pensionsavtal inom koncernen förväntas koncernens nettokostnad för de befintliga förmånsbestämda pensionsavtalen för kommande år ligga i nivå med nettokostnaden för detta år.

I nedanstående tabeller finns upplysningar om de förmånsbestämda planerna som finns i koncernen, vilka antaganden som används i beräkningarna, vilka kostnader som redovisats samt värde på förpliktelserna och förvaltningstillgångarna.

| | *Koncernen* | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TSEK** | *2021* | *2020* | *2019* | *2018* | *2017* |
| **Flerårsöversikt** | | | | | |
| Per balansdagen | | | | | |
| Nuvärdet av förmånsbestämd förpliktelse | 6 413 | 7 201 | 7 461 | 7 775 | 8 027 |
| Verkligt värde på förvaltningstillgångar | -10 142 | -10 670 | -10 759 | -10 953 | -11 144 |
| Löneskatteskuld | 2 923 | 2 991 | 3 772 | 4 602 | 5 267 |
| **Netto skuld** | **-806** | **-478** | **474** | **1 424** | **2 150** |

| TSEK | Koncernen 2021 | Koncernen 2020 | Moderbolaget 2021 | Moderbolaget 2020 |
|---|---|---|---|---|
| **Tillämpade antaganden i aktuariella beräkningar** | | | | |
| Sverige | | | | |
| Genomsnittlig diskonteringsränta | **0,80%** | 0,80% | **0,80%** | 0,80% |
| Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar | **0,80%** | 0,80% | **0,80%** | 0,80% |
| Långsiktigt löneökningsantagande | **2,00%** | 2,00% | **2,00%** | 2,00% |
| Långsiktigt inflationsantagande | **2,00%** | 2,00% | **2,00%** | 2,00% |
| Dödlighetsantagandet är detsamma som föreskrivs av finansinspektionen (FFFS 2007:31). | | | | |
| **Årets pensionskostnader** | | | | |
| Räntekostnad | **54** | 85 | **51** | 80 |
| Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar (-) | **-83** | -125 | **-46** | -73 |
| **Årets kostnad avseende förmånsbestämda pensioner** | **-29** | **-40** | **5** | **7** |
| Årets kostnader avseende avgiftsbestämda pensionspremier [1] | **23 143** | 21 735 | **0** | 7 |
| Årets kostnad för löneskatt | **4 377** | 3 927 | **378** | 79 |
| **Årets pensionskostnader som ingår i personalkostnader** | **27 491** | **25 622** | **383** | **93** |
| Faktisk avkastning på förvaltningstillgångar | **0,8%** | 4,6% | **-6,5%** | 3,0% |

*1) Samtliga poster redovisas som personalkostnader. Av kostnaden för avgiftsbestämda planer utgör 8 908 TSEK (7 969) premier till Alecta avseende ITP2. Avgifterna för kommande räkenskapsår förväntas ligga i linje med detta år.*

| TSEK | Koncernen 2021 | Koncernen 2020 | Moderbolaget 2021 | Moderbolaget 2020 |
|---|---|---|---|---|
| **Förändring av verkligt värde på förvaltningstillgångar** | | | | |
| IB Förvaltningstillgångar | **10 670** | 10 759 | **6 039** | 6 430 |
| Förväntad avkastning | **83** | 125 | **46** | 73 |
| Uttag | **-595** | -575 | **-595** | -575 |
| Aktuariell vinst/(förlust) | **-16** | 361 | **-407** | 111 |
| **UB Förvaltningstillgångar** | **10 142** | **10 670** | **5 083** | **6 039** |
| Dessa tillgångar består i huvudsak av aktie- och räntefonder. | | | | |
| **Förändring av den förmånsbestämda pensionsförpliktelsen** | | | | |
| IB Förpliktelse | **7 201** | 7 461 | **6 723** | 6 980 |
| Räntekostnad | **54** | 85 | **51** | 80 |
| Pensionsutbetalningar | **-711** | -721 | **-595** | -575 |
| Aktuariell (vinst)/förlust | **-131** | 376 | **168** | 238 |
| **UB Förpliktelse** | **6 413** | **7 201** | **6 347** | **6 723** |
| **Aktuariella vinster och förluster** | | | | |
| Aktuariell vinst / (förlust) på tillgångar | **-16** | 361 | **-407** | 111 |
| Aktuariell vinst / (förlust) på skulder | **131** | -376 | **-168** | -238 |
| **Aktuariell vinst / (förlust)** | **115** | **-15** | **-575** | **-127** |
| **Förändring av löneskatteskuld** | | | | |
| IB Skuld i balansräkning | **2 991** | 3 772 | **2 991** | 3 772 |
| Årets förändring av löneskatteskulden | **-68** | -781 | **-68** | -781 |
| **UB löneskatteskuld** | **2 923** | **2 991** | **2 923** | **2 991** |
| **Skuld i balansräkningen** | | | | |
| Pensionsförpliktelse | **6 413** | 7 201 | **6 347** | 6 723 |
| Löneskatteskuld | **2 923** | 2 991 | **2 923** | 2 991 |
| **UB Skuld i balansräkningen** | **9 336** | **10 192** | **9 270** | **9 714** |
| **Nettofordran (-) / nettoskuld (+) i balansräkning** | | | | |
| Förvaltningstillgångar (-) | **-10 142** | -10 670 | **-5 083** | -6 039 |
| Pensionsförpliktelse | **6 413** | 7 201 | **6 347** | 6 723 |
| Löneskatteskuld | **2 923** | 2 991 | **2 923** | 2 991 |
| **UB Nettoskuld** | **-806** | **-478** | **4 187** | **3 675** |
| **Avstämning av förändring i nettofordran / nettoskuld** | | | | |
| IB Skuld i balansräkning | **-478** | 474 | **3 675** | 4 322 |
| Årets pensionskostnad (+) | **-29** | -40 | **5** | 7 |
| Uttag från förvaltningstillgångar (+) | **595** | 575 | **595** | 575 |
| Pensionsutbetalningar (-) | **-711** | -721 | **-595** | -575 |
| Aktuariell (vinst) / förlust | **-115** | 15 | **575** | 127 |
| Årets förändring av löneskatteskulden (+) | **-68** | -781 | **-68** | -781 |
| **UB Nettoskuld** | **-806** | **-478** | **4 187** | **3 675** |

20220708034867

| Känsligheten i den förmånsbestämda förpliktelsen för ändringar i de väsentliga aktuariella antagandena 2021, TSEK | *Förväntat värde av pensionsförpliktelsen* | *Förändring jämfört med använda aktuariella antaganden* |
|---|---|---|
| Pensionsförpliktelse enligt ursprunglig värdering (+) skuld | 6 413 | - |
| Diskonteringsränta +1 % | 5 916 | -497 |
| Inflation +1 % | 6 861 | 448 |
| Löneökningar +1 % | 6 413 | 0 |

Ovanstående känslighetsanalys baseras på en förändring i ett antagande medan alla andra antaganden hålls konstanta.

# NOT 23
## SKULDER

### KONCERNEN
Koncernens totala räntebärande skulder är i sin helhet hänförlig till finansiell lease som utgörs av inhyrd fartygsutrustning. Värdet av dessa nyttjanderättstillgångar och nyttjanderättsskulder redovisas i koncernbalansräkningen i enlighet med IFRS 16 Leasingavtal. Nyttjanderättsskkulden uppgick till 9 MSEK (3). Dessutom fanns ej räntebärande skulder totalt uppgående till 90 MSEK (79).

### MODERBOLAGET
Moderbolagets totala räntebärande skulder uppgick till 23 MSEK (24). Dessutom finns ej räntebärande skulder och avsättningar totalt uppgående till 11 MSEK (11).

| Totala räntebärande skulders fördelning för kvarvarande och avvecklad verksamhet per valuta | *Koncernen* | |
|---|---|---|
| TSEK | *2021-12-31* | *2020-12-31* |
| SEK | 8 777 | 3 401 |
| **Totalt** | **8 777** | **3 401** |

| Totala avtalade förpliktelser per 2021-12-31 | *Koncernen* | | |
|---|---|---|---|
| TSEK | *2022* | *2023-2026* | *Efter 2026* |
| Nyttjanderättsskulder | 4 623 | 4 063 | 91 |
| Leverantörsskulder | 17 111 | - | - |
| Andra skulder | 9 535 | - | - |
| **Totalt** | **31 269** | **4 063** | **91** |

| Totala avtalade förpliktelser per 2021-12-31 | *Moderbolaget* | | |
|---|---|---|---|
| TSEK | *2022* | *2023-2026* | *Efter 2026* |
| Skulder till koncernföretag | 23 399 | - | - |
| Leverantörsskulder | 441 | - | - |
| Andra skulder | 16 | - | - |
| **Totalt** | **23 856** | **-** | **-** |

### KONCERNEN
Koncernen innehade per balansdagen inga kreditlöften eller outnyttjade checkkrediter.

### MODERBOLAGET
Moderbolaget innehade per balansdagen inga kreditlöften eller outnyttjade checkkrediter.

FY 2021

# NOT 24
## UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

| | Koncernen | | Moderbolaget | |
|---|---|---|---|---|
| **TSEK** | *2021* | *2020* | *2021* | *2020* |
| **Koncernen** | | | | |
| Periodiserade personalkostnader | **5 328** | 4 604 | **445** | 860 |
| Periodiserade resekostnader | **-** | 861 | **-** | - |
| Periodiserade övriga kostnader | **6 918** | 11 699 | **1 539** | 1 520 |
| **Totalt** | **12 246** | **17 163** | **1 984** | **2 380** |

# NOT 25
## STÄLLDA SÄKERHETER

| | Koncernen | | Moderbolaget | |
|---|---|---|---|---|
| **TSEK** | *2021* | *2020* | *2021* | *2020* |
| Avsättningar för pensioner | | | | |
| - kapitalförsäkringar och förvaltningstillgångar | **14 880** | 15 622 | **9 821** | 10 991 |
| **Totalt** | **14 880** | **15 622** | **9 821** | **10 991** |

# NOT 26
## ÅTAGANDEN

**Leasingåtaganden**
I koncernens kvarvarande verksamhet hyrs kontorslokaler, fartygsutrustning och bilar genom avtal som klassificeras som finansiella hyresavtal. I tillägg finns ett antal mindre avtal med korta löptider och /eller till låga belopp redovisas som operationell leasing. För ytterligare information kring klassificering se Not 1, Redovisnings- och värderingsprinciper avsnitt Leasingavtal.

| **TSEK** | *2021* | *2022* | *2023-2026* | *efter 2026* |
|---|---|---|---|---|
| **Finansiella leasingåtaganden** | | | | |
| Hyresavtal lokaler | **239** | 233 | 420 | 90 |
| Hyresavtal bilar | **80** | 80 | 97 | - |
| Hyresavtal fartygsutrustning | **2 033** | 4 310 | 3 547 | - |
| **Nominella minimiavgifter** | **2 352** | **4 623** | **4 064** | **90** |

I den kvarvarande verksamheten förekommer inga avtal om inhyrning av fartyg. Inga av 2021 års erlagda leasingavgifter var variabla. De totala framtida avtalade förpliktelserna utgörs till ingen del av variabla avgifter.

| **TSEK** | *2021* | *2022* | *2023-2026* | *efter 2026* |
|---|---|---|---|---|
| **Hyresintäkter** | | | | |
| Avtalade intäkter från uthyrning av fartyg och utrustning | **118 064** | - | - | - |

Hyresintäkterna i koncernens verksamhet för 2021 utgörs av intäkter från AHTS fartyg uthyrda på timecharter basis, samt uthyrning av ROV utrustning. Antalet uthyrda fartyg per den 2021-12-31 uppgick till 0 st (0 st per den 2020-12-31).

# NOT 27
## NÄRSTÅENDE TRANSAKTIONER

Koncernen tog under det andra och tredje kvartalet på marknadsmässiga villkor upp kortfristiga lån om 2 MUSD (18 MSEK) av majoritetsaktieägaren Kistefos AS. Dessa lån återbetalades under det fjärde kvartalet.

20220708348 68

# NOT 28
## FINANSIELL RISKHANTERING OCH DERIVATINSTRUMENT

Koncernens verksamhet är utsatt för olika typer av finansiella risker, såsom bl a förändringar av valutakurser, räntesatser, likviditets- och kreditrisk. Koncernens mål är att minimera sådana negativa effekter på koncernens resultat- och balansräkning.

Riskhanteringen sköts av koncernens centrala finansavdelning, utifrån den av styrelsen fastställda finanspolicyn. Policyn innehåller instruktioner hur olika finansiella risker skall hanteras, där derivatinstrument är inslag för att minska de finansiella riskerna. Policyn inbegriper också instruktioner för hantering av kredit- och likviditetsrisker genom finansiering och lånelöften.

**Kreditrisker**
Koncernen utarbetar en policy som fastställer hur krediter får lämnas till kunder och andra affärspartners. Lämnade krediter är huvudsakligen korta krediter i form av fordringar gentemot kunder. Kreditrisk i likvida medel hanteras genom att placera likviditet hos de stora svenska bankerna.

**Likviditetsrisk**
Likviditetsrisken utgörs av att koncernen har otillräcklig likviditetsreserv. Detta kan leda till svårigheter att infria kortfristiga betalningsskyldigheter i den löpande verksamheten, planerade investeringar och amorteringar. Finansavdelningen arbetar kontinuerligt fram likviditetsprognoser för koncernen med syfte att förutse koncernens likviditetsbehov för den löpande verksamheten med beaktande av kommande investeringsbehov och amorteringar. Utifrån detta arbete säkerställs tillräcklig likviditetsreserv genom bibehållande av banktillgodohavanden/placeringar samt kreditlöften. Den största likviditetsrisken utgörs för närvarande av volatiliteten i raterna vilket påverkar koncernens operativa kassaflöde. Koncernen avser att uppfylla sina betalningsförpliktelser genom sitt operativa kassaflöde, extern finansiering samt om nödvändigt försäljning av tillgångar. För information om betalningsförpliktelsers förfallostruktur och lånevillkor se not 23 Skulder. Överskottslikviditet placeras i enlighet med fastställd finanspolicy.

**Valutarisker**
Med anledning av de väsentliga förändringar i marknaden i vilket bolaget opererar och den ökade volatiliteten i växelkurserna utvärderar ledningen löpande den funktionella valutan i bolagen. Den samlade effekten av alla relevanta faktorer har beaktats och utvärderats, varvid underkoncernen Viking Supply Ships A/S funktionella valuta fastställts vara USD. Utvärderingen, som omfattar samtliga bolag i koncernen, inkluderar alla väsentliga faktorer i den ekonomiska omgivning bolaget verkar i, vilket inbegriper fartygsvärdering, finansiering, intäkter och kostnader.

**Koncernens tillgångar och skulder fördelade per valuta:**

| TSEK | *Anläggnings-tillgångar* | *Avtals-tillgångar* | *Kund-fordringar* | *Likvida medel* | *Ränte-bärande lån* | *Avtals-skulder* | *Leverantörs-skulder* | *Netto-position* | *Valutaför-ändring 1%* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NOK | 1 074 | 782 | 11 705 | 13 450 | - | 26 | 5 347 | **21 638** | **216** |
| USD | 1 559 338 | 145 | 117 | 805 | - | 286 | 1 183 | **1 558 936** | **15 589** |
| GBP | - | - | 17 414 | 21 304 | - | - | 4 538 | **34 180** | **342** |
| SEK | 8 777 | 18 357 | 162 | 78 625 | 8 777 | 44 715 | 5 846 | **46 583** | **-** |
| EUR | - | - | 4 442 | 442 | - | 266 | 86 | **4 532** | **45** |
| DKK | - | - | - | 47 | - | - | 112 | **-65** | **1** |
| Övrigt | 44 | - | - | - | - | - | - | **44** | **0** |
| | **1 569 233** | **19 284** | **33 840** | **114 673** | **8 777** | **45 293** | **17 112** | **1 665 848** | **-** |

Valutaexponeringar för tillgångar skall i första hand hanteras genom att finansiering sker i samma valuta som tillgången, vilket i stor utsträckning tillämpats i koncernen för att reducera valutaexponering. Ingen säkring har skett av moderföretagets innehav av utländska dotterföretag vars nettotillgångar exponeras för valutaomräkningsrisker, framförallt för förändringar i USD gentemot SEK. En förändring av USD gentemot SEK på 1 % baserat på nettopositionen per 2021-12-31 hade påverkat koncernens nettotillgångar med ca 16 MSEK, vilket hade redovisats i övrigt totalresultat. Exponeringen i balansräkningen mot övriga valutor är begränsad och förändringar i dessa valutor bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernen.

Koncernens kassaflöde är huvudsakligen nominerat i USD, EUR, GBP, SEK och NOK. Då merparten av fartygsflottan för närvarande opererar i spotmarknaden, och intäkternas valuta därmed varierar, råder osäkerhet kring framtida valutafördelning i koncernens kassaflöde. Huvudprincipen enligt koncernens finanspolicy, vilket alltid eftersträvas, är att i första hand balansera valutaflödena så att in- och utflöden per valuta matchar varandra. Fakturerade nettoflöden kan enligt koncernens finanspolicy maximalt valutasäkras till 100 % per valutapar och upp till 50 % av tolv månaders prognostiserade nettoflöden per valutapar. Per balansdagen hade koncernen inga öppna valutaderivatskontrakt.

**Ränterisker**
Finanspolicyn anger att ränterisken skall säkras genom finansiella instrument som begränsar exponeringen för ökade räntekostnader. Koncernens policy är att den genomsnittliga räntebindningen för koncernens samlade upplåning skall vid var tid vara minst 180 dagar och maximalt 3 år. Maximalt 25 % av lånen bör ha en räntebindning understigande 90 dagar alternativt överstigande 3 år. Per balansdagen hade koncernen inga räntebärande lån, och heller inga räntesäkringsinstrument.

**Bunkerrisker**
Koncernens fartyg hyrs ut på timecharter basis vilket innebär att chartraren står för fartygets bunkerförbrukning och därmed också risken för förändringar i bunkerspriset under hyresperioden. Övrig tid, då fartygen ej är uthyrda, står koncernen för bunkersförbrukning och risk för förändringar i bunkerspriserna. Per balansdagen innehade koncernen inga bunkersderivat.

## Finansiella instrument per kategori

| | *Kundfordringar, avtalsfordringar och likvida medel* | | *Derivat som används för säkringsändamål* | | *Finansiella tillgångar som innehas för handel* | | *Summa* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TSEK** | *2021-12-31* | *2020-12-31* | *2021-12-31* | *2020-12-31* | *2021-12-31* | *2020-12-31* | *2021-12-31* | *2020-12-31* |
| **Tillgångar i balansräkningen** | | | | | | | | |
| Kundfordringar, avtalsfordringar och andra fordingar exkl interimsfordringar [4] | **67 850** | 52 616 | - | - | - | - | **67 850** | 52 616 |
| **Totalt** | **67 850** | **52 616** | - | - | - | - | **67 850** | **52 616** |

| | *Skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen* | | *Derivat som används för säkringsändamål [5]* | | *Övriga finansiella skulder* | | *Summa* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TSEK** | *2021-12-31* | *2020-12-31* | *2021-12-31* | *2020-12-31* | *2021-12-31* | *2020-12-31* | *2021-12-31* | *2020-12-31* |
| **Skulder i balansräkningen** | | | | | | | | |
| Upplåning exkl skulder avseende finansiell leasing [4] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Derivatinstrument [2] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leverantörsskulder, avtalsskulder och andras skulder exkl interimsskulder [4] | - | - | - | - | **47 977** | 55 627 | **47 977** | 55 627 |
| **Totalt** | - | - | - | - | **47 977** | **55 627** | **47 977** | **55 627** |

*1) Verkliga värden som baseras på noterade marknadsvärden där finansiella instrument handlas på en aktiv marknad (Nivå 1).*
*2) Verkliga värden där noterade marknadsvärden saknas utan istället baseras på beräkningar av diskonterade kassaflöden. Variabler i beräkningsmodellen, såsom valutakurser och räntesatser, hämtas från marknadsnoteringar när så är möjligt (Nivå 2).*
*3) Övriga värderingar där någon variabel baseras på egna bedömningar (Nivå 3).*
*4) Redovisas till upplupet anskaffningsvärde.*
*5) Verkligt värde beräkningarna baseras på mittpriser och avspeglar ej sedvanlig skillnad mellan köp- och säljkurs för dessa transaktioner.*

## Verkliga värden
Verkliga värden för koncernens finansiella instrument per balansdagen var fördelade enligt följande:

| | *Koncernen* | | | |
|---|---|---|---|---|
| | *2021-12-31* | | *2020-12-31* | |
| **TSEK** | *Redovisat värde* | *Verkligt värde* | *Redovisat värde* | *Verkligt värde* |
| **Tillgångar i balansräkningen** | | | | |
| Kundfordringar, avtalstillgångar och andra fordringar exkl interimsfordringar | **67 850** | **67 850** | 52 616 | 52 616 |
| **Totalt** | **67 850** | **67 850** | **52 616** | **52 616** |
| **Skulder i balansräkningen** | | | | |
| Upplåning exkl skulder avseende finansiell leasing | - | - | - | - |
| Leverantörsskulder och andra skulder exkl interimsskulder | **47 977** | **47 977** | 55 627 | 55 627 |
| **Totalt** | **47 977** | **47 977** | **55 627** | **55 627** |

Moderbolaget innehar inga finansiella instrument.

20220708348 69

# NOT 29
## HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

I början av februari tilldelades koncernen av ett stort konstruktionsbolag ett säsongskontrakt för koncernens fyra ankarhanteringsfartyg (AHTS) som innehar isklass 1A och 1A Super för att i ryska farvatten assistera i ett stort industriprojekt under sommaren 2022 och 2023 med option om förlängning även för 2024. Kontraktet omfattar 240 fasta dagar med option på ytterligare upp till 660 dagar. Värdet av den fasta delen i kontraktet beräknas till 18.5 MEUR inklusive ersättning för mobilisering och demobilisering.

Med anledning av Rysslands invasion av Ukraina råder osäkerhet med anledning av eventuella sanktioner och dess inverkan på möjligheten att genomföra projektet. För närvarande har Viking Supply Ships inte någon information som tyder på att kontraktet är föremål för sanktioner, men framhåller att situationen är osäker och i snabb förändring, vilket kan också kan medföra att kontraktet blir kansellerat eller uppskjutet. Efterlevnad av gällande regelverk är av högsta prioritet i Viking, som har processer implementerade för att säkerställa efterlevnad av ekonomiska sanktioner och handelsförbud som kan omfatta vår charterverksamhet. Viking följer noga händelseutvecklingen tillsammans med de legala rådgivarna, och återkommer omedelbart genom pressmeddelande när ytterligare information finns att delge.

Tord Helland har utsetts till ny CFO i koncernen. Helland tillträder sin tjänst i Viking Supply Ships AB den 1 juni 2022. Morten G Aggvin, lämnade sin ställning den 1 mars 2022 för en ny anställning utanför koncernen. Tillfälligt, under perioden 1 mars till 1 juni, kommer Jörgen Lorentz att tjänstgöra som Interim CFO i koncernen.

FY 2021

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och ger en rättvisande bild av koncernens ställning och resultat. Årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed och ger en rättvisande bild av moderbolagets ställning och resultat. Förvaltningsberättelsen för koncernen och moderbolaget ger en rättvisande översikt över utvecklingen av koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg, 23 mars 2022

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman den 26 april 2022 för fastställande.

Bengt A. Rem
Ordförande

Folke Patriksson
Vice Ordförande

Erik Borgen
Styrelseledamot

Magnus Sonnorp
Styrelseledamot

Håkan Larsson
Styrelseledamot

Christer Lindgren
Arbetstagarrepresentant

Trond Myklebust
Verkställande Direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den 30 mars 2022

Rödl & Partner Nordic AB

Mathias Racz
Auktoriserad revisor

20220708348870



# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Viking Supply Ships AB (publ),
org.nr 556161-0113

## Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

*Uttalanden*
Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Viking Supply Ships AB (publ) för år 2021. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 22-64 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Våra uttalanden i denna rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen är förenliga med innehållet i den kompletterande rapport som har överlämnats till moderbolagets styrelse i enlighet med revisorsförordningens (537/2014/EU) artikel 11.

*Grund för uttalanden*
Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Detta innefattar att, baserat på vår bästa kunskap och övertygelse, inga förbjudna tjänster som avses i revisorsförordningens (537/2014/EU) artikel 5.1 har tillhandahållits det granskade bolaget eller, i förekommande fall, dess moderföretag eller dess kontrollerade företag inom EU.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

*Särskilt betydelsefulla områden*
Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen för den aktuella perioden. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställningstagande till, årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet, men vi gör inga separata uttalanden om dessa områden.

Värdering av fartyg

Det bokförda värdet för koncernens fartyg i form av kassagenererande enheter utgör den enskilt största tillgångsposten i koncernbalansräkningen och värderingen av fartygen är därmed särskilt betydelsefull för koncernredovisningen som helhet.

Revisionen har med anledning av de fortsatt utmanande marknadsförutsättningarna och den därmed befintliga risken för övervärdering av anläggningstillgångarna, inriktats mot en ingående granskning av företagsledningens nedskrivningsprövning samt de bedömningar, antaganden och externa värderingar som beaktas vid fastställandet av återvinningsvärdet och dess relation till det bokförda värdet.

Det bokförda värdet om 1 558 MSEK i koncernbalansräkningen har vid nedskrivningsprövningen per balansdagen, befunnits ligga i åtminstone paritet med återvinningsvärdet, i form av företagsledningens beräknade nyttjandevärde, som i not 8 anges uppgå till 1 690 MSEK. Återvinningsvärdet är det högsta av tillgångarnas nyttjandevärde och dess verkliga värde efter avdrag för försäljningskostnader. Då det verkliga värdet om 1 479 MSEK, om än inom ett spann om 1 293 MSEK och 1 610 MSEK - där genomsnittliga lägsta och högsta värdena uppgår till 1 424 MSEK respektive 1 537 MSEK - ligger under det bokförda värdet, liksom att nyttjandevärdet inte kan sägas väsentligt överstiga det bokförda värdet, förväntas värderingen av fartygen fortsatt vara ett betydande område att beakta för styrelsen och företagsledningen. Not 8 och not 1 ger inom ramen för känslighetsanalysens parametrar och växelkursförändringar, indikationer om väsentliga parametrar i nyttjandevärdeskalkylen som upprättas i USD. Mäklarvärderingarna samt fartygsägande dotterbolagens redovisning upprättas i USD, vilket föranleder en omräkningsdifferens vid värderingen i redovisningsvalutan SEK.

Indelningen av rörelsens tillgångar i kassagenererande enheter är en väsentlig bedömning av företagsledningen och har prövats i samband med granskningen av nedskrivningsprövningen där företagsledningens principval i form av portföljvärderingen av AHTS fartygsflottan, även fortsatt är föremål för återkommande granskning.

Intäktsredovisning

Revisionen av intäktsredovisningen har bl.a., men inte uteslutande, omfattat granskning av väsentliga intäktsströmmar, avtal med kunder samt test av de interna kontroller som skall säkerställa en rättvisande intäktsredovisning.

Omfattningen av granskningen har anpassats utifrån kundavtalens förutsättningar, där risken för felaktigheter i redovisningen inom ramen för de långsiktiga avtalen bedömts vara lägre än för de kortfristiga time charter avtalen.

Valuta

Koncernårsredovisningens rapporteringsvaluta är SEK medan den funktionella valutan samt rapporteringsvalutan i en betydande del av rörelsen i dotterbolag är USD. Då kundavtal även kan vara upprättade i andra valutor är koncernredovisningen föremål för valutakursförändringar som granskningen varit inriktad mot vid sidan av ovanstående områden. Koncernens tillgångsmassa i form av fartygsflottan på koncernnivå, respektive andelar i dotterbolag på moderbolagsnivå är föremål för valutarelaterad omvärdering vilket

med anledning av valutakursförändringar lett till att fartygsvärdena i valuta SEK har lett till nämnvärda uppvärdering av fartygsvärdena. Funktionell valuta i detta hänseende innebär att värderingsintygen för fartygen upprättas i valuta USD.

Fortsatt drift

I ett sämre scenario för utvecklingen av bolagets primära marknad och omvärldsläge, skulle bolaget vara tvunget att kortsiktigt ta in ny likviditet före utgången av räkenskapsåret 2022. Då koncernen är fri från väsentliga räntebärande skulder, skulle sådana sämre scenarion kunna hanteras genom avyttring av anläggningstillgångar varför fortsatt drift inte bedöms vara behäftat med väsentliga osäkerhetsfaktorer som kan leda till betydande tvivel för den fortsatta driften.

*Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen*
Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1-21 och 65-72. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

*Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*
Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och, vad gäller koncernredovisningen, enligt IFRS så som de antagits av EU. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

*Revisorns ansvar*
Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning,

20220708134871



övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Vi måste också förse styrelsen med ett uttalande om att vi har följt relevanta yrkesetiska krav avseende oberoende, och ta upp alla relationer och andra förhållanden som rimligen kan påverka vårt oberoende, samt i tillämpliga fall tillhörande motåtgärder.

Av de områden som kommuniceras med styrelsen fastställer vi vilka av dessa områden som varit de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen, inklusive de viktigaste bedömda riskerna för väsentliga felaktigheter, och som därför utgör de för revisionen särskilt betydelsefulla områdena. Vi beskriver dessa områden i revisionsberättelsen såvida inte lagar eller andra författningar förhindrar upplysning om frågan.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

*Uttalanden*
Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Viking Supply Ships AB (publ) för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

*Grund för uttalanden*
Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

*Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*
Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

*Revisorns ansvar*
Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

## Revisorns granskning av Esef-rapporten

*Uttalande*
Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en granskning av att styrelsen och verkställande direktören har upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen i ett format som möjliggör enhetlig elektronisk rapportering (Esef-rapporten) enligt 16 kap. 4 a § lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden för Viking Supply Ships AB (publ) för år 2021.

Vår granskning och vårt uttalande avser endast det lagstadgade kravet.

Enligt vår uppfattning har Esef-rapporten f061e41412a28d1f264508be2e74a6a43a1063b48bd0724d48e53c35d3ec7db2 upprättats i ett format som i allt väsentligt möjliggör enhetlig elektronisk rapportering.

*Grund för uttalandet*
Vi har utfört granskningen enligt FARs rekommendation RevR 18 Revisorns granskning av Esef-rapporten. Vårt ansvar enligt denna rekommendation beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Viking Supply Ships AB

(publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de bevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

*Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*
Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att Esef-rapporten har upprättats i enlighet med 16 kap. 4 a § lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden, och för att det finns en sådan intern kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer nödvändig för att upprätta Esef-rapporten utan väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

*Revisorns ansvar*
Vår uppgift är att uttala oss med rimlig säkerhet om Esef-rapporten i allt väsentligt är upprättad i ett format som uppfyller kraven i 16 kap. 4 a § lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden, på grundval av vår granskning.

RevR 18 kräver att vi planerar och genomför våra granskningsåtgärder för att uppnå rimlig säkerhet att Esef-rapporten är upprättad i ett format som uppfyller dessa krav.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en granskning som utförs enligt RevR 18 och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i Esef-rapporten.

Revisionsföretaget tillämpar ISQC 1 Kvalitetskontroll för revisionsföretag som utför revision och översiktlig granskning av finansiella rapporter samt andra bestyrkandeuppdrag och närliggande tjänster och har därmed ett allsidigt system för kvalitetskontroll vilket innefattar dokumenterade riktlinjer och rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar.

Granskningen innefattar att genom olika åtgärder inhämta bevis om att Esef-rapporten har upprättats i ett format som möjliggör enhetlig elektronisk rapportering av årsredovisningen och koncernredovisning. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i rapporteringen vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur styrelsen och verkställande direktören tar fram underlaget i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i den interna kontrollen. Granskningen omfattar också en utvärdering av ändamålsenligheten och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens antaganden.

Granskningsåtgärderna omfattar huvudsakligen en teknisk validering av Esef-rapporten, dvs. om filen som innehåller Esef-rapporten uppfyller den tekniska specifikation som anges i kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/815 och en avstämning av att Esef-rapporten överensstämmer med den granskade årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vidare omfattar granskningen även en bedömning av huruvida Esef-rapporten har märkts med iXBRL som möjliggör en rättvisande och fullständig maskinläsbar version av koncernens resultat-, balans- och egetkapitalräkningar samt kassaflödesanalysen.

Rödl & Partner Nordic AB, Drottninggatan 95A, 113 60 Stockholm, utsågs till Viking Supply Ships ABs revisor av bolagsstämman den 29 april 2021 och har varit bolagets revisor sedan 13 september 2016.

Stockholm den 30 mars 2022

Rödl & Partner Nordic AB

Mathias Racz
Auktoriserad revisor

20220708348 72

IR kontakt
Trond Myklebust
Verkställande Direktör
Direkt Tel: +47 95 70 31 78
E-mail: ir@vikingsupply.com

# AKTIEN

**VOLATILITETEN I AKTIEN HAR UNDER ÅRET VARIT STOR MED KURSER PÅ 54,84 KRONOR SOM HÖGSTA, OCH 31,20 KRONOR SOM LÄGSTA NOTERINGAR. DET HAR UNDER ÅRET SKETT VISSA FÖRÄNDRINGAR BLAND DE 10 STÖRSTA AKTIEÄGARNA, MEN DE ALLRA STÖRSTA AKTIEÄGARNA HAR BIBEHÅLLIT SINA ÄGARANDELAR UNDER ÅRET.**

Viking Supply Ships AB B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, på Small cap-listan och ingår i indexet Transport. Vid årets slut var aktiekursen 34,90 kronor, vilket motsvarar ett börsvärde på 428 MSEK (506). Det totala bokförda egna kapitalet uppgick vid samma tidpunkt till 1 750 MSEK (1 608), vilket motsvarar 135,90 SEK/aktie (172,37). Den högsta kursen 54,84 kronor noterades vid tre tillfällen, den 7 januari, 15 februari och 18 mars 2021. Den lägsta kursen 31,20 kronor noterades den 14 december 2021. Omsättningshastigheten i aktien minskade under året till 6 procent (7).

## AKTIEKAPITAL

För att finansiera bolagets rörelsekapitalbehov beslutades vid extra bolagsstämma den 13 september 2021 om att genomföra en företrädesemission om ca 101,4 MSEK för emissionskostnader. I tillägg beslutades om en riktad kvittningsemission om 1,5 MSEK till Kistefos avseende ingått tecknings- och garantiåtagande. Den fulltecknade emissionen som genomfördes i enlighet med styrelsens förslag registrerades i början av november 2021 och innebar utökning med 170 643 A-aktier och 3 380 146 B-aktier, totalt 3 550 789 aktier. Efter nyemissionerna uppgick antalet till 625 698 A-aktier och 12 252 430 B-aktier, totalt 12 878 128 aktier. Aktiekapitalet vid årets slut uppgick till 409 592 960 kronor vilket är oförändrat jämfört med föregående år.

## AKTIEÄGARE OCH FÖRÄNDRINGAR

Det totala antalet aktieägare vid årsskiftet hade minskat till 2 908 (2 961).

## UTDELNING OCH UTDELNINGSPOLICY

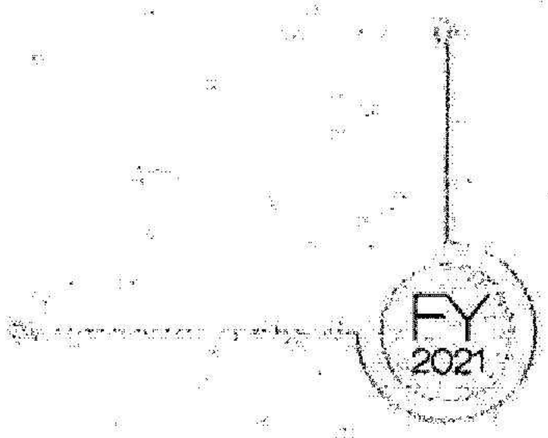
Vid årsstämman som hölls den 29 april 2021 beslutades att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2020. Styrelsen föreslår årsstämman som kommer att hållas den 26 april 2022 att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2021. Viking Supply Ships ABs mål är att utdelningen i snitt ska motsvara 33 procent av den årliga vinsten.

## ÄGARKONTAKTER

Viking Supply Ships AB strävar efter en god dialog med aktiemarknaden och att tydligt informera om verksamhetens utveckling och händelser. Detta sker bland annat via pressreleaser, presentationer och genom deltagande i konferenser och seminarier. Årsredovisningen, boksluts- och delårsrapporter återfinns på hemsidan www.vikingsupply.com. Där finns också annan information om bolaget och aktien.

## NYCKELTAL

| | *2021* | *2020* | *2019* | *2018* | *2017* |
|---|---|---|---|---|---|
| Antal aktier vid årets slut, tusen | 12 878 | 9 327 | 9 327 | 9 327 | 409 593 |
| Börsvärde vid årets slut, MSEK | 428 | 506 | 664 | 1 582 | 101 |
| Antal aktieägare | 2 908 | 2 961 | 3 370 | 3 072 | 4 286 |
| Kursförändring under året, % | -38,8 | -23,8 | -58,1 | 686 | -81,8 |
| Utdelning, SEK/aktie | - | - | 116,00 | - | - |
| Utdelning i % av vinst per aktie | - | - | 60% | - | - |
| P/e-tal vid årets slut | n.a. | n.a. | 13,5 | 0,6 | n.a. |
| Eget kapital/aktie vid årets slut, SEK/aktie | 135,9 | 172,4 | 218,1 | 318,2 | 237,2 |




## DE 10 STÖRSTA AKTIEÄGARNA I VIKING SUPPLY SHIPS AB PER DEN 31 DECEMBER 2021

| | *A-aktier* | *B-aktier* | *Andel av kapital* | *Andel av röster* | *Marknadsvärde [1] TSEK* |
|---|---|---|---|---|---|
| Kistefos AS gm Viking Invest AS | 421 704 | 9 722 468 | 78,77% | 75,31% | 399 314 |
| Nordnet Pensionsförsäkring AB | - | 608 067 | 4,72% | 3,29% | 21 222 |
| Lennart Hero | - | 345 000 | 2,68% | 1,86% | 12 040 |
| Skandinaviska Enskilda Banken (Publ) Oslo Filial | - | 305 490 | 2,38% | 1,65% | 10 661 |
| Enneff Rederi / Enneff Fastigheter | 186 683 | 66 990 | 1,97% | 10,46% | 2 338 |
| Sniptind Invest AS | - | 133 625 | 1,04% | 0,72% | 4 664 |
| Novitus AB | - | 97 625 | 0,76% | 0,53% | 3 407 |
| Bengt Girell J:R | - | 92 125 | 0,72% | 0,50% | 3 215 |
| Pareto Securities AS | - | 65 245 | 0,51% | 0,35% | 2 277 |
| Försäkringsaktiebolaget Avanza Pension | - | 63 238 | 0,49% | 0,34% | 2 207 |

*1) Marknadsvärde är endast beräknat på innehav av noterade B-aktier.*

## ANTAL AKTIEÄGARE I STORLEKSKLASSER PER DEN 31 DECEMBER 2021

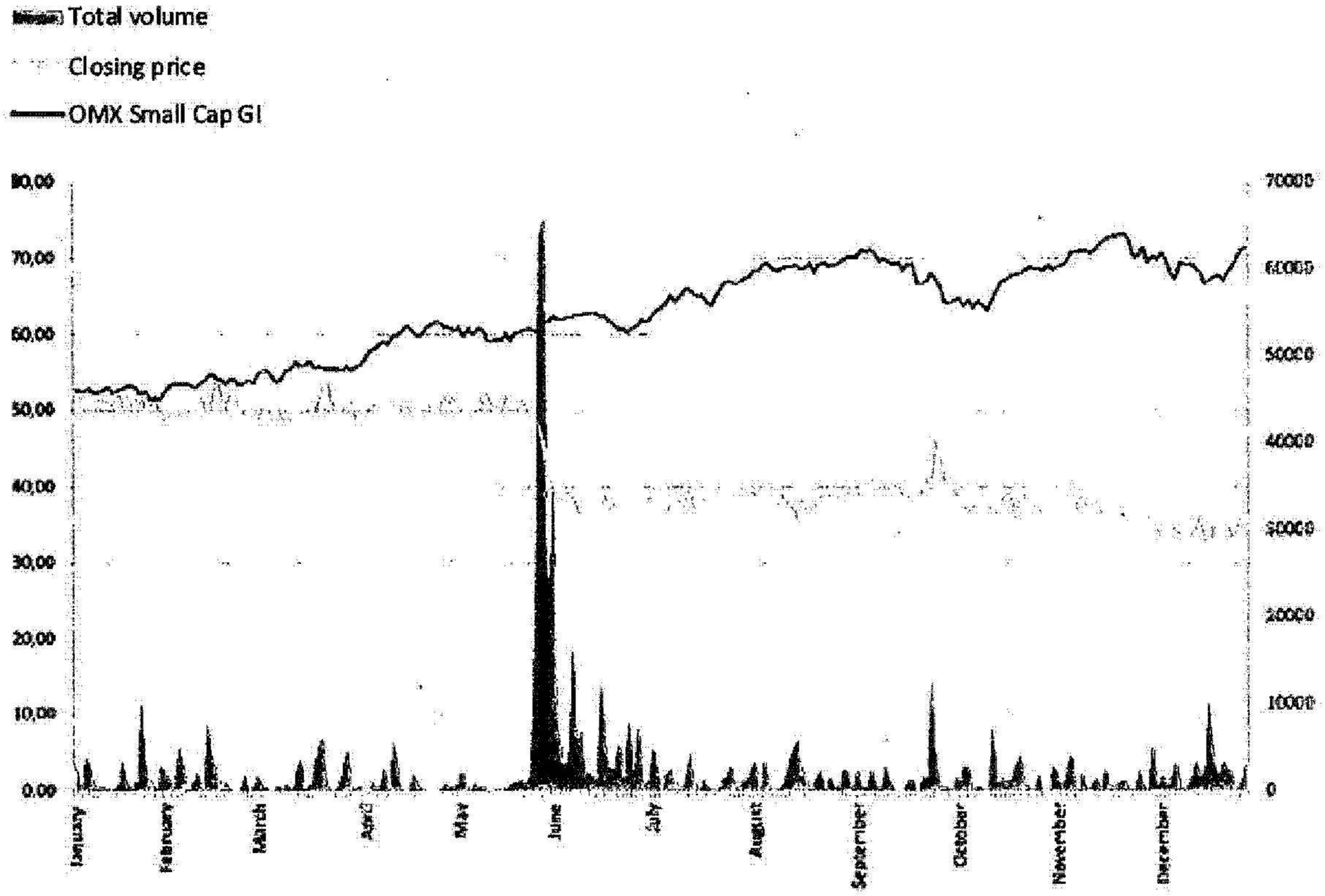
| **Antal innehav** | *Antal ägare i intervallet* |
|---|---|
| 1 – 500 | 2 712 |
| 501 – 1 000 | 78 |
| 1 001 – 5 000 | 87 |
| 5 001 – 10 000 | 6 |
| 10 001 – 15 000 | 6 |
| 15 001 – 20 000 | 1 |
| 20 001 – | 18 |
| **Totalt** | **2 908** |

## AKTIEKAPITALETS UTVECKLING

| | *Förändring* | | | *Antal aktier* | | | *Aktiekapital (SEK)* | | *Kvotvärde (SEK)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *A-aktier* | *B-aktier* | *Totalt* | *A-aktier* | *B-aktier* | *Totalt* | *Förändring* | *Totalt* | |
| 2004 Nyemission | - | 474 275 | 474 275 | 1 208 980 | 17 910 153 | 19 119 133 | 4 742 750 | 191 191 330 | 10 |
| 2005 Nyemission | 608 980 | 11 129 541 | 11 738 521 | 1 817 960 | 29 039 694 | 30 857 654 | 117 385 210 | 308 576 540 | 10 |
| 2007 Under året indragna aktier | - | –2 427 180 | –2 427 180 | 1 817 960 | 26 612 514 | 28 430 474 | –24 271 800 | 284 304 740 | 10 |
| 2010 Nyemission | 1 817 961 | 25 907 715 | 27 725 676 | 3 635 921 | 52 520 229 | 56 156 150 | 277 256 760 | 561 561 500 | 10 |
| 2010 Indragning av egna aktier | - | –704 800 | –704 800 | 3 635 921 | 51 815 429 | 55 451 350 | –7 048 000 | 554 513 500 | 10 |
| 2011 Nyemission | 3 635 921 | 51 815 429 | 55 451 350 | 7 271 842 | 103 630 858 | 110 902 700 | 554 513 500 | 1 109 027 000 | 10 |
| 2012 Nedsättning till fri fond | - | - | - | 7 721 842 | 103 630 858 | 110 902 700 | –998 124 300 | 110 902 700 | 1 |
| 2013 Nyemission | 2 423 947 | 34 543 619 | 36 967 566 | 9 695 789 | 138 174 477 | 147 870 266 | 36 967 566 | 147 870 266 | 1 |
| 2014 Nyemission | 1 939 157 | 27 634 895 | 29 574 052 | 11 634 946 | 165 809 372 | 177 444 318 | 29 574 052 | 177 444 318 | 1 |
| 2016 Nyemission | 9 049 402 | 223 099 240 | 232 148 642 | 20 684 348 | 388 908 612 | 409 592 960 | 232 148 642 | 409 592 960 | 1 |
| 2018 Nedsättning till fri fond | - | - | - | - | - | - | -307 194 720 | 102 398 240 | 0,25 |
| 2018 Nyemission | 24 821 217 | 498 319 884 | 523 141 101 | 45 505 548 | 887 228 496 | 932 734 044 | 130 785 275 | 233 183 515 | 0,25 |
| 2018 Fond-emission | - | - | - | - | - | - | 176 409 445 | 409 592 960 | 0,25 |
| 2018 Omvänd split 100:1 | -45 050 493 | -878 356 212 | -923 406 704 | 455 055 | 8 872 284 | 9 327 339 | - | 409 592 960 | 43,91 |
| 2021 Nedsättning till fri fond | - | - | - | - | - | - | -139 100 129 | 270 492 831 | 29 |
| 2021 Nyemission | 170 643 | 3 380 146 | 3 550 789 | 625 698 | 12 252 430 | 12 878 128 | 109 972 881 | 373 465 712 | 29 |
| 2021 Fondemission | - | - | - | - | - | - | 36 127 248 | 409 592 960 | 31,81 |

20220708348873

## KURSUTVECKLING 2021




## AKTIEÄGARINFORMATION

Årsstämma i Viking Supply Ships AB (publ) kommer att hållas tisdagen den 26 april 2022. I syfte att motverka spridningen av coronaviruset (COVID-19) har styrelsen beslutat att årsstämman ska genomföras utan fysisk närvaro av aktieägare, ombud eller utomstående och att aktieägarna före stämman ska ha möjlighet att utöva sin rösträtt per post. Kallelse och handlingar som kommer läggas fram på stämman kommer att finnas tillgängliga senast torsdagen den 24 mars 2022 hos bolaget samt på hemsidan www.vikingsupply.com.

## RÄTT ATT DELTAGANDE OCH ANMÄLAN

Aktieägare som önskar delta i årsstämman genom poströstning ska:
Dels vara införd i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken torsdagen den 14 april 2022, alternativt, om aktierna är förvaltarregistrerade, begära att förvaltaren rösträttsregistrerar aktierna senast onsdagen den 20 april 2022.
Dels senast måndagen den 25 april 2022 anmäla sig genom att avge sin poströst enligt anvisningarna nedan så att poströsten är Computershare AB tillhanda senast den dagen. Observera att anmälan till årsstämman enbart kan göras genom poströstning.

## POSTRÖSTNING

Styrelsen har beslutat att aktieägarna ska kunna utöva sin rösträtt enbart genom poströstning enligt 20 och 22 §§ lagen (2022:121) om tillfälliga undantag för att underlätta genomförandet av bolags- och föreningsstämmor. För poströstningen ska aktieägare använda det formulär för poströstning och följa bolagets anvisningar som finns tillgängliga på bolagets hemsida, www.vikingsupply.com och på bolagets kontor, Idrottsvägen 1, 444 31 Stenungsund. Ifyllt och undertecknat formulär för poströstning skickas med post till Computershare AB, "Viking Supply Ships årsstämma", Box 5267, 102 46 Stockholm. Komplett formulär ska vara Computershare AB tillhanda senast måndagen den 25 april 2022. Ifyllt och undertecknat formulär får även inges elektroniskt och ska då skickas till info@computershare.se. Aktieägare kan även avge poströst elektroniskt med BankID via bolagets hemsida, www.vikingsupply.com. Om aktieägare avger poströst genom ombud ska en skriftlig och daterad fullmakt biläggas formuläret. Fullmaktsformulär tillhandahålls på begäran och finns även tillgängligt på bolagets hemsida, www.vikingsupply.com. Om aktieägaren är en juridisk person ska registreringsbevis eller annan behörighetshandling biläggas poströstningsformuläret. Aktieägare får inte förse poströsten med särskilda instruktioner eller villkor. Om så sker är hela poströsten ogiltig. Ytterligare anvisningar och villkor finns i poströstningsformuläret.

# FINANSIELL

## FINANSIELL KALENDER 20

| | |
|---|---|
| 26 april | Årsstämma |
| 19 maj | Delårsrapport |
| 16 augusti | Delårsrapport |
| 10 november | Delårsrapport |

20220708348874

# DEFINITIONER

**Andel riskbärande kapital:**
Eget kapital och uppskjuten skatt (inklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med den totala balansomslutningen.

**Avkastning på eget kapital:**
Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

**Avkastning på sysselsatt kapital:**
Resultat före avskrivningar (EBIT) dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

**EBIT:**
"Earnings Before Interest and Taxes", motsvarar Rörelseresultat.

**EBITDA:**
"Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization", motsvarar resultat före kapitalkostnader och skatt.

**Eget kapital per aktie:**
Eget kapital dividerat med antal utestående aktier.

**IFRS:**
International Financial Reporting Standards, är en vedertagen standard för redovisning i börsnoterade företag. Vissa äldre standards som ingår i samlingsbegreppet IFRS benämns IAS (International Accounting Standards).

**Nettoskuldsättning:**
Räntebärande skulder minus likvida medel.

**Omstruktureringskostnader:**
Inkluderar intäkter och kostnader av engångskaraktär, till exempel realisationsresultat vid fartygsförsäljningar, nedskrivning av fartyg samt personalrationaliseringskostnader.

**Operativt kassaflöde:**
Resultat efter finansnetto justerat för realisationsresultat, avskrivningar och nedskrivningar.

**Operativt resultat (före skatt):**
Resultat före skatt samt före omstruktureringskostnader.

**Operativt resultat per affärsområde:**
Resultat efter finansiella poster och före koncerngemensamma kostnader och centralt/koncerngemensamt finansnetto.

**Operativt rörelseresultat:**
Resultat före finansiella poster och skatt samt före omstruktureringskostnader.

**P/E-tal:**
Börskurs vid periodens slut dividerat med resultat efter finansiella poster med avdrag för full skatt per aktie.

**Rörelseresultat per affärsområde:**
Rörelseresultat för respektive affärsområde redovisas före koncerngemensamma kostnader.

**Resultat per aktie:**
Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat (aktuell och uppskjuten skatt) enligt koncernens resultaträkning.

**Räntetäckningsgrad:**
Rörelseresultat före avskrivningar plus ränteintäkter dividerat med räntekostnader.

**Skuldsättningsgrad:**
Räntebärande skulder minus likvida medel dividerat med eget kapital.

**Soliditet:**
Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

**Sysselsatt kapital:**
Räntebärande skulder och eget kapital.

**Totalt kassaflöde:**
Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

**Vinstmarginal:**
Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.

FY 2021

# ORDLISTA

**AHTS – Anchor Handling, Tug & Supply Ships:**
Kombinationsfartyg verksamma inom offshoremarknaden, avsedda för ankarhantering, bogsering och transport av förnödenheter.

**Bareboat charter:**
Uthyrning av fartyg utan manskap till en befraktare under en bestämd tidsperiod. Befraktaren bär i princip alla driftskostnader.

**Befraktare:**
En lastägare eller den som hyr fartyget.

**Bulkfartyg:**
Fartyg för transport av oemballerade varor i stora kvantiteter såsom kol, malm och spannmål.

**Bunker:**
Benämning på fartygets drivmedel, det vill säga den olja som används i fartygets maskineri.

**Dödviktston (DWT):**
Vikten av den last, bunkers och lös utrustning som ett fartyg kan bära.

**HSEQ-policy:**
Hälsa-, säkerhet-, miljö- och kvalitetspolicy.

**ISM-koden (International Safety Management):**
De regler för kvalitet och säkerhet som stipulerats av IMO för världshandelsflottan. Certifiering enligt ISM-koden sker hos den nationella sjöfartsmyndigheten som i Sverige är Sjöfartsverket.

**ISO:**
International Standards Organisation.
Joint Venture:
Affärsverksamhet, som bedrivs av två eller flera företag tillsammans, med gemensamt risktagande.

**MRM:**
Maritime Resource Management.

**NGO:**
Non Governmental Organisation.

**Offshore:**
Samlingsnamn för industriverksamhet kring oljeutvinning till havs.

**OSV-fartyg**
Offshore Support Vessel, omfattar flera typer av fartyg som utför tjänster inom offshoresektorn.

**PSV-fartyg:**
Platform Supply Vessels. Fartyg som fraktar förnödenheter till riggar och plattformar i Nordsjön.

**Rater:**
Frakt- och transportpriser.

**SECA:**
SOx Emission Control Areas.

**Ship Management:**
Samtliga tjänster som behövs för ett fartygs drift, inklusive bemanning.

**Spotmarknad:**
Den del av befraktningsmarknaden där man hyr fartyg för enstaka resor i motsats till långtidskontrakt.

**Timecharter (T/C):**
Uthyrning av ett fartyg till en befraktare under en bestämd tidsperiod. Redaren bär alla driftskostnader utom bunkers och hamnavgifter.

20220708348875
COOPER VIKING
RESCUE ZONE
VIKING E-DRIVE

VIKING SUPPLY SHIPS
Viking Supply Ships AB (publ) är moderbolag i en svensk rederikoncern med säte i Göteborg. Koncernen bedriver verksamhet i fyra segment: Ice-classed Anchor Handling Tug Supply Ships (AHTS), Ice-classed Platform Supply Vessels (PSV), Ice Management and Services och Ship Management. Verksamheten är fokuserad på offshore och isbrytning främst inom Nordsjön, arktiska och subarktiska områden. Koncernen har ca 300 anställda och omsättningen för 2021 uppgick till 312 MSEK. Bolagets B-aktie är noterad på NASDAQ Stockholm, segment Small Cap. För ytterligare information, vänligen besök: www.vikingsupply.com
MORE COOLEST PLACE TO WORK
ALWAYS AHEAD OF COMPETITION