

**ÅRSREDOVISNING**  
**och**  
**KONCERNREDOVISNING**  
**för**

**Inlandsbanan AB**

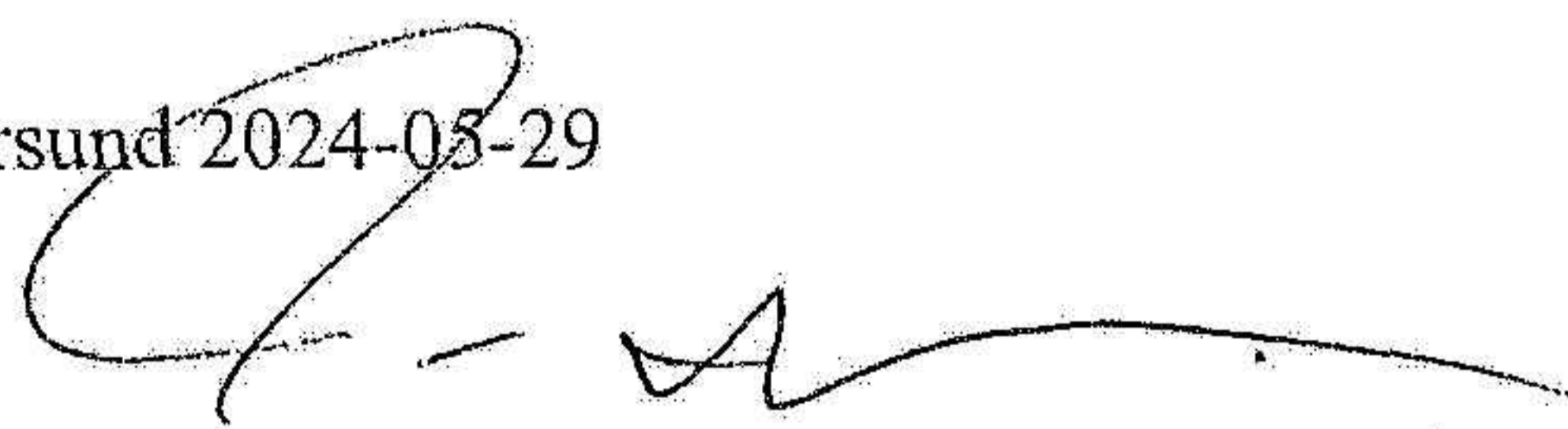
Org.nr. 556438-1795

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	7
- balansräkning	8
- kassaflödesanalys	10
- noter	12
- underskrifter	22

Undertecknad styrelseledamot i Inlandsbanan AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 29 maj 2024. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Östersund 2024-05-29



-----  
Otto Nilsson

## Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

### Verksamheten

Inlandsbanan AB bildades 1992 och har enligt avtal med Staten till uppgift att förvalta och utveckla Inlandsbanan från Mora till Gällivare.

Företagets uppgift:

I grunden tre uppdrag:

- Att förvalta och utveckla den statliga järnvägen Inlandsbanan
- Att arbeta för tillväxt i inlandet
- Att arbeta för att nå uppsatta miljömål

Enligt gällande avtal har Staten överfört ansvaret för Inlandsbanan till Inlandsbanan AB (IBAB) i syfte att såväl gods- som persontrafiken på Inlandsbanan skall ha möjlighet att utvecklas.

För att IBAB skall kunna fullgöra detta avtal skall Staten årligen utbetala ett bidrag för drift och underhåll av Inlandsbanan. Staten kan också utge bidrag för olika investeringsåtgärder på Inlandsbanan.

Enligt gällande bolagsordning och utfärdade ägardirektiv är bolagets uppgifter, i sammanfattning att:

Verksamheten i koncernen ska bedrivas på ett sådant sätt att den ger stöd för tillväxtarbetet efter hela inlandsbanans sträckning.

Koncernen ska aktivt verka för att:

- Öka transportvolymerna av gods på Inlandsbanan.
- Medverka till att återuppta den reguljära kollektivtrafiken på Inlandsbanan i dialog med trafikhuvudmännen.
- Minimera de miljömässiga konsekvenserna av bolagets aktiviteter.
- Kontinuerligt höja banstandarderna.
- Bidra till destinationsutveckling genom att öka persontrafiken på Inlandsbanan hela året med både dag- och nattåg.
- Tvärbanorna öppnas för trafik.
- Hela sträckan fram till Kristinehamn öppnas för spårbunden trafik för att kopplas ihop med det södra transportsystemet.

Inlandsbanan AB har redovisat sin verksamhet samt presenterat och redogjort för utförandet i samband med ägardialoger och i årsredovisningen. För att efterleva ägardirektivet har Inlandsbanan strategiska mål att arbeta för och hela koncernens verksamhet styrs mot dessa mål. Uppföljning av målen görs årligen och rapporteras till styrelsen under våren.

Koncernen ska aktivt arbeta för att nå den övergripande målbilden "Inlandsbanan skapar utveckling för ägarna i Inlandet, året runt".

Företagets vision

En dragkraft som utvecklar Inlandet.

Företagets verksamhetsidé

Inlandsbanan erbjuder transporter på ett hållbart och säkert sätt.

Styrelse

Styrelsen har under året bestått av 9 ledamöter valda av årsstämman. Från och med bolagsstämman i juni 2023 är det ny styrelse för perioden maj 2023 - 2027.

Vd

Vd för Inlandsbanan AB under räkenskapsåret var Otto Nilsson.

Bolagsstämma

Ordinarie bolagsstämma hölls i Östersund den 1 juni 2023.

Styrelsens sammanträden

Styrelsen har under 2023 hållit 6 styrelsesammanträden. Under årets styrelsesammanträden har främst frågor av ekonomisk karaktär samt strategi-, organisations- och verksamhetsfrågor diskuterats.

Företagets säte är Östersund.

**Inlandsbanan AB**

Org.nr. 556438-1795

**Flerårsjämförelse\*, koncernen**

	2023	2022	2021	2020	2019
Rörelsens intäkter	329 346 806	228 512 119	190 285 503	184 214 830	187 073 585
Res. efter finansiella poster	-17 573 973	-3 836 458	-3 825 791	-5 643 124	-2 178 169
Balansomslutning	184 171 957	167 012 471	134 847 305	113 373 042	117 723 598
Soliditet (%)	2,75	13,29	5,31	9,58	7,07
Banunderhållets andel av driftsbidraget	82%	80%	68%	73%	70%

\*Definitioner av nyckeltal, se noter

**Kommentar om soliditet:**

En förändring av soliditeten har skett i både moderbolag och koncern under senaste åren. Soliditeten anger hur stor andel av ett företags tillgångar som finansierats med eget kapital.

Inköpet av motorvagnar från dotterbolaget Inlandståget AB och därtill övertagna lån påverkar moderbolagets soliditetstal i hög grad. Eftersom moderbolaget är ett ej vinstdrivande företag så är det egna kapitalet lågt och lånade medel får ett högt genomslag med detta nyckeltal. Tillskotten av ovillkorat aktieägartillskott från 15 ägarkommuner påverkade moderbolagets soliditetstal positivt förra året.

**Flerårsjämförelse\***

	2023	2022	2021	2020	2019
Rörelsens intäkter	238 242 371	181 004 164	158 745 014	157 432 395	151 459 942
Res. efter finansiella poster	-13 987 871	942 504	5 484 936	440 163	869 467
Balansomslutning	182 899 584	90 552 754	81 552 466	70 681 739	86 952 684
Soliditet (%)	10,06	38,94	19,04	21,57	8,53
Banunderhållets andel av driftsbidraget	82%	80%	68%	73%	70%

\*Definitioner av nyckeltal, se noter

**Ägarförhållanden**

Under 2017 ökade antalet ägare av Inlandsbanan AB (IBAB) från 15 till 19 kommuner. Ägarkommunerna sträcker sig från Kristinehamn i söder till Gällivare i norr.

Största aktieägare är Östersunds kommun med 15,0% av aktiekapitalet. Mora kommun resp. Gällivare kommuner äger vardera 10,8% av aktiekapitalet.

**Väsentliga händelser under räkenskapsåret****Ekonomi****Likviditet**

I slutet av år 2022 hamnade Inlandsbanan AB tillsammans med sina dotterbolag i en ansträngd likviditetssituation. Genom tillskott från femton ägarkommuner, förskottsbetalningar från Trafikverket och tålmodiga leverantörer stärktes likviditeten. Under året har likviditeten stärkts ytterligare genom ett ökat anslag från Trafikverket som dessutom har indexuppräknats

**Drift- och underhåll****Slipersbyte**

Inför sommaren 2023 hade IBAB planerat byten av ca 40 000 sliprar. Under våren genomfördes den planerade besiktningen av banan och då uppkom ett akut behov av att byta ca 8 000 slipers. Det medför lite större kostnader så det totala antalet bytta sliprar blev ca 37 000 sliprar. Kostnaden är ca 1000 kr per sliper.

**Signal**

Svegs driftplats har byggts om till en driftplats med reläbaserat ställverk. Det medför att vi kan fjärrmanövrera den med systemet Cactus. Investeringen kostar ca 28 000 000 kr. Det ökar vår flexibilitet och kapacitet på banan vad gäller antal tåg.

**Påkörning av renar**

Påkörning av renar är ett problem främst för samebyarna men även för IBAB och tågoperatörerna på banan. Det pågår över tid ständiga samtal och möten där samebyarna och IBAB försöker minska risken för påkörning av ren.

Arbetet tillsammans med samebyarna fortsätter.

## Inlandsbanan AB

Org.nr. 556438-1795

### Terminalutveckling Överhogdal

IBAB disponerar ett stort markområde i anslutning till Inlandsbanan på sträckan Överhogdal-Ytterhogdal. Området är en förre detta grustäkt, området har ca 1500 meter spår och är mycket lämpligt för lagring och lastning av skogsbränsle samt rundvirke. Tillsammans med logistikföretaget Loadex AB som drifvar terminalen har vi invigt Hogdalsterminalen och första lastade tåget rullade ut därifrån i december. Det är stort intresse med stora kunder som tex. Vattenfall

### Index i kontrakt underhåll

Från oktober 2022 har Infranord justerat sitt index enligt avtal. Enligt index KPI-KS ökar kostnaderna med 16,26 % vilket från oktober 2023 har Infranord justerat sitt index enligt avtal. Enligt index KPI-KS ökar kostnaderna med 6,32 % vilket motsvarar en prisökning på ca 4 miljoner kronor per år.

### Personal

Under 2023 har det varit en viss personalomsättning samt förändring av organisationen. Avdelningarna för Hållbarhet och Säkerhet har slagits ihop till en gemensam avdelning och förstärkts med en resurs, Hållbarhet- och säkerhetshandläggare

Trafikledning har resursbehov pga målsättning att öka tillgängligheten längs banan, samt möta de annalkande pensionsavgångarna då styrkan av tågklarare har hög medelålder och flera medarbetare närmar sig pensionsålder. År 2023 rekryterades tre tågklararaspiranter, varav en anställning avslutades januari 2024. Rekrytering av ytterligare resurser pågår i inledningen av 2024.

### Godstrafikproduktion

År 2023	60 126 167 bruttotonkilometer
År 2022	73 312 874 bruttotonkilometer
År 2021	41 269 415 bruttotonkilometer
År 2020	37 053 639 bruttotonkilometer

### Persontrafikproduktion

År 2023	4 263 160 personkilometer
År 2022	5 595 242 personkilometer
År 2021	3 516 078 personkilometer
År 2020	1 238 625 personkilometer

### Flytt av persontrafikfordon från Inlandståget AB till Inlandsbanan AB

Dotterbolaget Inlandståg köpte i början av 2019 fem begagnade LINT 41 från Holland. Efter förvärvet påbörjades renoveringsarbeten på tågen i Polen. Samtliga fem tåg är sedan slutet av 2022 i Sverige men ett flertal olika anledningar har lett till ytterligare förseningar i projektet där långa ledtider och komponentbrist är två av de större faktorerna. Våren 2023 gjordes ett större omtag för att bringa klarhet i fordonens aktuella status. I samband med detta kopplades Nederländse Spoorwegen (NS) in som besitter stor erfarenhet av den aktuella fordonstypen. Omfattande drifttester, kontroller och utvärderingar prioriterades och slutfördes vilket resulterade i att ett antal brister upptäcktes som det nu arbetas med att åtgärda. Den nya tidplanen är att fordonen ska vara klara för trafik hösten 2024.

Den 1 juli köpte Inlandsbanan AB persontrafikfordonen dvs motorvagnstågen Y1:or och Y41:or från dotterbolaget Inlandståget AB. Överlåtelseavtal finns upprättat mellan bolagen som visar på vad som överlåtits och till vilket pris. Denna överlåtelse upprättades utifrån dotterbolagets brist på likviditet och finansieringsförmåga och därför har också moderbolaget övertagit lån från externa finansiärer som upptagits för förvärvet av tillgångar.

### Värdering motorvagnar LINT/Y41

Under våren 2024 har det gjorts en extern värdering av Lintarna. Värderingsintyget har liksom tidigare tagits fram av företaget Railistics. Denna värdering understiger prognostiserad total investering för färdigställande av tågen. Därför har styrelsen fattat beslut om att göra en nedskrivning på 22,9 mkr.

### Ny trafikledningscentral Östersund

Trafikcentralen i Östersund invigdes under 2023, och innefattar i dagsläget två operativa arbetsplatser. Planer finns på att utöka centralen med ytterligare 2-3 operativa platser i nya lokaler i anslutning till de nu befintliga.

### Framtida utveckling

Industrisatsningarna inom den gröna omställningen i Norr- och Västerbotten kommer troligen att ge Inlandsbanan en ny och betydande roll för transporter av insatsvaror, färdiga produkter och energi. Denna utveckling kommer att kräva uppustning av Inlandsbanans järnvägsinfrastruktur men också generera en avsevärt ökad transportkapacitet för näringslivet och andra aktörer som är beroende av ett fungerande transportsystem.

Under 2024 kommer arbetet med att färdigställa de nya motorvagnstågen (Lint 41) för att möjliggöra eventuell uthyrning och användning i egen trafik från 2025 att pågå. Den nya framtagna tidplanen för färdigställande av tågen är att fordonen ska vara klara för trafik hösten 2024.

**Inlandsbanan AB**

Org.nr. 556438-1795

**Hållbarhetsarbete**

För Inlandsbanan AB är hållbarhet en viktig faktor i det vardagliga arbetet och ambitionen är att hållbarhetsarbetet ska genomsyras i samtliga processer i koncernen.

Vi ser det som en självklarhet att förvalta strukturen och tillhandahålla tågtransporter genom ett gediget och förebyggande hållbarhetsarbete och vi arbetar med ambitiösa mål för att bidra till en hållbar utveckling.

**Förändringar i eget kapital, koncern**

	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl årets resultat	Innehav utan bestämmande inflytande	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	2 794 000	26 604 960	-7 195 766	0	22 203 194
Årets resultat			-17 124 272	0	-17 124 272
Belopp vid årets utgång	2 794 000	26 604 960	-24 320 038	0	5 078 922
Villkorade aktieägartillskott uppgår till:			2023-12-31 7 500 000		2022-12-31 7 500 000

**Förändringar i eget kapital**

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	2 794 000	539 000	30 887 174	501 934	31 389 108
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämman:			501 934	-501 934	0
Årets förlust				-16 866 527	-16 866 527
Belopp vid årets utgång	2 794 000	539 000	31 389 108	-16 866 527	14 522 581
Villkorade aktieägartillskott uppgår till:			2023-12-31 7 500 000		2022-12-31 7 500 000

**Resultatdisposition****Förslag till disposition av bolagets vinst**

Till årsstämmans förfogande står

balanserad vinst	31 332 109
fri överkursfond	57 000
årets förlust	-16 866 527
	14 522 582

Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres

14 522 582
14 522 582

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

**Inlandsbanan AB**

Org.nr. 556438-1795

**RESULTATRÄKNING**

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2023-01-01	2022-01-01	2023-01-01	2022-01-01
		2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>					
Nettoomsättning	4, 2, 5, 7	95 914 648	52 573 731	6 601 244	6 792 982
Underhållsbidrag	4	230 669 260	173 154 771	230 669 260	173 154 771
Övriga rörelseintäkter	3	2 762 898	2 783 623	971 867	1 056 411
		<u>329 346 806</u>	<u>228 512 125</u>	<u>238 242 371</u>	<u>181 004 164</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Drift och underhållskostnader		-230 819 542	-137 957 628	-185 477 441	-129 180 182
Övriga externa kostnader	8, 9	-29 795 585	-34 702 044	-21 648 338	-20 603 611
Personalkostnader	10	-52 337 986	-50 567 302	-27 878 565	-28 097 305
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-8 562 354	-7 096 601	-2 957 026	-2 944 548
Nedskrivning av av anläggningstillgång		-22 900 000	0	-22 900 000	0
Övriga rörelsekostnader		-14 621	0	0	0
		<u>-344 430 088</u>	<u>-230 323 575</u>	<u>-260 861 370</u>	<u>-180 825 646</u>
<b>Rörelseresultat</b>		-15 083 282	-1 811 450	-22 618 999	178 518
<b>Resultat från finansiella poster</b>					
Utdelning från Dotterbolag		0	0	8 900 000	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1 792 003	228 763	1 392 839	194 821
Övriga ränteintäkter från koncernföretag		0	0	456 561	806 545
Räntekostnader och liknande resultatposter		-4 282 694	-2 253 771	-2 118 272	-237 380
		<u>-2 490 691</u>	<u>-2 025 008</u>	<u>8 631 128</u>	<u>763 986</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		-17 573 973	-3 836 458	-13 987 871	942 504
<b>Bokslutsdispositioner</b>					
Avsättning till periodiseringsfond		0	0	0	-230 806
Lämnade koncernbidrag		0	0	-3 000 000	0
		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-3 000 000</u>	<u>-230 806</u>
<b>Resultat före skatt</b>		-17 573 973	-3 836 458	-16 987 871	711 698
Skatt på årets resultat	11	449 700	-180 950	121 342	-209 763
<b>Årets resultat</b>		<u>-17 124 273</u>	<u>-4 017 408</u>	<u>-16 866 529</u>	<u>501 935</u>

2024060313016

**Inlandsbanan AB**

Org.nr. 556438-1795

**BALANSRÄKNING**

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>					
<b>Anläggningstillgångar</b>					
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>					
Byggnader och mark	12	14 196 904	15 190 030	14 196 904	15 190 030
Inventarier, verktyg och installationer	13	9 899 601	12 747 560	6 869 645	3 584 473
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	14	106 987 276	105 842 910	101 658 137	0
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>131 083 781</b>	<b>133 780 500</b>	<b>122 724 686</b>	<b>18 774 503</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>					
Andelar i koncernföretag	15	0	0	9 517 786	9 517 786
Fordringar hos koncernföretag	16	0	0	9 253 192	42 100 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	61 000	61 000	61 000	61 000
Uppskjuten skattefordran		316 049	0	0	0
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>377 049</b>	<b>61 000</b>	<b>18 831 978</b>	<b>51 678 786</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>131 460 830</b>	<b>133 841 500</b>	<b>141 556 664</b>	<b>70 453 289</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>					
<b>Varulager m.m.</b>					
Råvaror och förnödenheter		345 048	441 448	0	0
Färdiga varor och handelsvaror		67 463	40 605	28 710	36 080
<b>Summa varulager m.m.</b>		<b>412 511</b>	<b>482 053</b>	<b>28 710</b>	<b>36 080</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>					
Kundfordringar		5 984 181	5 695 615	1 334 318	465 413
Fordringar hos koncernföretag		0	0	6 482 464	2 089 047
Aktuell skattefordran		140 325	2 309 430	199 853	0
Övriga fordringar		18 290 616	8 879 152	18 130 296	8 538 698
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		3 932 637	3 876 242	2 888 770	2 003 668
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>28 347 759</b>	<b>20 760 439</b>	<b>29 035 701</b>	<b>13 096 826</b>
<b>Kassa och bank</b>					
Kassa och bank		23 950 857	11 928 479	12 278 509	6 966 559
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>23 950 857</b>	<b>11 928 479</b>	<b>12 278 509</b>	<b>6 966 559</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>52 711 127</b>	<b>33 170 971</b>	<b>41 342 920</b>	<b>20 099 465</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>184 171 957</b>	<b>167 012 471</b>	<b>182 899 584</b>	<b>90 552 754</b>

**Inlandsbanan AB**

Org.nr. 556438-1795

**BALANSRÄKNING**

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>					
<b>Eget kapital, koncern</b>					
Aktiekapital		2 794 000	2 794 000		
Övrigt tillskjutet kapital		26 604 960	26 604 960		
Annat eget kapital inklusive årets resultat		-24 320 039	-7 195 766		
<b>Summa eget kapital, koncern</b>		<b>5 078 921</b>	<b>22 203 194</b>		
<b>Eget kapital, moderföretag</b>					
<b>Bundet eget kapital</b>					
Aktiekapital	18			2 794 000	2 794 000
Reservfond				539 000	539 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>				<b>3 333 000</b>	<b>3 333 000</b>
<b>Fritt eget kapital</b>					
Fri överkursfond				57 000	57 000
Balanserat resultat				31 332 109	11 782 214
Erhållet aktieägartillskott				0	19 047 960
Årets resultat				-16 866 527	501 934
<b>Summa fritt eget kapital</b>				<b>14 522 582</b>	<b>31 389 108</b>
<b>Summa eget kapital, moderföretag</b>				<b>17 855 582</b>	<b>34 722 108</b>
<b>Obeskattade reserver</b>					
Obeskattade reserver		0	0	685 814	685 814
<b>Summa obeskattade reserver</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>685 814</b>	<b>685 814</b>
<b>Avsättningar</b>					
Uppskjuten skatteskuld		0	150 076	0	0
<b>Summa avsättningar</b>		<b>0</b>	<b>150 076</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Långfristiga skulder</b>					
Skulder till kreditinstitut	19	78 078 499	76 760 092	74 009 295	4 027 000
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>78 078 499</b>	<b>76 760 092</b>	<b>74 009 295</b>	<b>4 027 000</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>					
Skulder till kreditinstitut		8 744 684	7 712 565	7 568 288	166 800
Leverantörsskulder		77 206 112	49 886 617	70 764 404	43 469 509
Skulder till koncernföretag		0	0	724 357	296 773
Aktuell skatteskuld		0	0	0	67 884
Övriga skulder		5 676 672	2 397 128	4 038 398	1 197 950
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	9 387 069	7 902 799	7 253 446	5 918 916
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>101 014 537</b>	<b>67 899 109</b>	<b>90 348 893</b>	<b>51 117 832</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>184 171 957</b>	<b>167 012 471</b>	<b>182 899 584</b>	<b>90 552 754</b>

2024060313018

**Inlandsbanan AB**

Org.nr. 556438-1795

**KASSAFLÖDESANALYS**

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2023-01-01	2022-01-01	2023-01-01	2022-01-01
		2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Rörelseresultat	2	-15 083 282	-1 811 450	-22 618 999	178 518
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	21	27 890 621	7 084 601	25 842 405	2 932 548
Erhållen ränta m.m.		1 792 003	228 763	1 849 400	1 001 366
Erlagd ränta		-4 282 695	-2 253 771	-2 118 272	-237 380
Betald inkomstskatt		2 152 680	-134 755	-146 395	-114 334
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>12 469 327</b>	<b>3 113 388</b>	<b>2 808 139</b>	<b>3 760 718</b>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>					
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbete		69 542	-354 242	7 370	17 380
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		-288 565	-1 285 160	-868 905	-201 551
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-9 467 859	-3 356 283	-9 183 347	-2 669 950
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		27 319 495	20 966 195	27 294 895	20 448 044
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		4 763 814	-1 601 121	4 815 790	-2 465 764
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>34 865 754</b>	<b>17 482 777</b>	<b>24 873 942</b>	<b>18 888 877</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Förvärv av byggnader och mark	12	0	-407 401	0	-407 401
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	13	-1 149 536	-1 026 717	-5 234 451	-87 803
Försäljning av inventarier, verktyg och installationer		0	12 000	0	12 000
Förvärv av pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		-24 044 366	-25 761 516	-124 558 137	0
Förvärv av koncernföretag	15	0	0	0	0
Försäljning av andelar i koncernföretag	15	0	0	0	0
Årets lämnade lån till koncernföretag	16	0	0	0	-27 100 000
Årets amorteringar från koncernföretag	16	0	0	32 846 808	25 135 400
Förvärv av långfristiga värdepapper	17	0	0	0	0
Försäljning av långfristiga värdepapper	17	0	0	0	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-25 193 902</b>	<b>-27 183 634</b>	<b>-96 945 780</b>	<b>-2 447 804</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Aktieägartillskott		0	19 047 960	0	19 047 960
Förändring upptagna långfristiga lån		0	22 738 114	69 982 295	0
Ändring kortfristiga finansiella skulder		2 350 526	-7 682 031	7 401 488	-11 000 000
Amortering långfristiga lån		0	0	0	-166 800
Checkräkningskredit		0	-17 355 673	0	-17 355 673
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>2 350 526</b>	<b>16 748 370</b>	<b>77 383 783</b>	<b>-9 474 513</b>
<b>Förändring av likvida medel</b>		<b>12 022 378</b>	<b>7 047 513</b>	<b>5 311 945</b>	<b>6 966 560</b>
Likvida medel vid årets början		11 928 479	4 880 966	6 966 559	0
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>23 950 857</b>	<b>11 928 479</b>	<b>12 278 509</b>	<b>6 966 559</b>

**Inlandsbanan AB**

Org.nr. 556438-1795

**NOTER****Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

*Fordringar*

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

*Övriga tillgångar, avsättningar och skulder*

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

*Intäktsredovisning*

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

*Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Byggnader	10-60
- inre stomme	60
- inre installationer	30
- inre ytskikt	15
- ombyggnationer	10
Maskiner och andra tekniska anläggningar	7
Inventarier, verktyg och maskiner	5-20

*Leasing*

Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

*Varulager*

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

*Inkomstskatt*

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

*Ersättningar till anställda**Pensioner**Offentliga bidrag*

Offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation, så kallade ovillkorade bidrag, intäktsförs när villkoren för att få bidraget uppfyllts, det vill säga oftast i samband med att bidrag erhålls. Offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation, så kallade villkorade bidrag, skuldförs när bidraget erhålls och intäktsförs därefter när prestationen utförs.

**Inlandsbanan AB**

Org.nr. 556438-1795

**NOTER***Koncernredovisning**Dotterföretag*

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskilling. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse. Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företags intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

**UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER**

Not 2	Nettoomsättning	Koncernen		Moderbolaget	
		2023	2022	2023	2022
	<i>Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren</i>				
	Uthyrning av lokaler	1 127 886	1 098 562	4 132 820	4 292 956
	Administrativa tjänster inom koncernen	0	0	1 326 542	1 099 992
	Infraavgifter	389 378	550 316	816 055	959 918
	Övriga intäkter	620 359	863 432	325 827	440 116
	Försäljning av resor	19 538 776	18 685 089	0	0
	Försäljning av transport- och verkstadstjänster externt	67 543 418	31 079 722	0	0
	Uthyrning av fordon och personal	6 694 831	296 610	0	0
		<u>95 914 648</u>	<u>52 573 731</u>	<u>6 601 244</u>	<u>6 792 982</u>
	<b>Not 3</b>				
	<b>Övriga rörelseintäkter</b>				
		<b>Koncernen</b>	<b>2022</b>	<b>Moderbolaget</b>	<b>2022</b>
		<b>2023</b>		<b>2023</b>	
	<i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag</i>				
	Tjänster inom koncernen	0	0	436 332	436 728
	Försäkringsersättning	266 553	0	266 553	0
	Återbetalning Fora	0	100 214	0	97 783
	Övriga intäkter	1 333 993	2 683 411	268 982	521 900
	Resultat vid avyttring av inventarier	1 162 353	0	0	0
		<u>2 762 899</u>	<u>2 783 625</u>	<u>971 867</u>	<u>1 056 411</u>
	<b>Not 4</b>				
	<b>Offentliga bidrag</b>				
		<b>Koncernen</b>	<b>2022</b>	<b>Moderbolaget</b>	<b>2022</b>
		<b>2023</b>		<b>2023</b>	
	Statligt underhållsbidrag	229 853 000	165 720 000	229 853 000	165 720 000
	Reinvesteringsbidrag				
	Radiobasstationer	816 260	7 434 771	816 260	7 434 771
		<u>230 669 260</u>	<u>173 154 771</u>	<u>230 669 260</u>	<u>173 154 771</u>

**Inlandsbanan AB**

Org.nr. 556438-1795

**NOTER**

Not 5	Inköp och försäljning inom koncernen	Koncernen		Moderbolaget	
		2023	2022	2023	2022
	Andel av försäljningen som avser koncernföretag			75%	76%
	Andel av inköpen som avser koncernföretag			3%	6%
Not 6	Transaktioner med närstående	Koncernen		Moderbolaget	
		2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
	Lokalhyra	0		3 004 934	3 194 394
	Administrativa tjänster	0		1 326 542	1 099 992
	Övrigt	0		895 166	859 263
		0	0	5 226 642	5 153 649
Not 7	Leasingavtal - Operationell leasing leasegivare	Koncernen		Moderbolaget	
		2023	2022	2023	2022
	I nettoomsättningen ingår variabla avgifter med	14 972 523	1 395 172	4 132 820	4 292 956
	Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:				
	Inom 1 år	4 308 583	7 037 361	3 293 583	3 713 361
		4 308 583	7 037 361	3 293 583	3 713 361
Not 8	Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	Koncernen		Moderbolaget	
		2023	2022	2023	2022
	Under året har företags leasingavgifter uppgått till	9 951 996	1 806 150	1 947 115	1 591 170
	Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:				
	Inom 1 år	519 717	499 459	461 065	426 271
	Mellan 2 till 5 år	466 228	553 446	466 228	553 446
		985 945	1 052 905	927 293	979 717

202406031302

**Inlandsbanan AB**

Org.nr: 556438-1795

**NOTER****Not 9 Ersättning till revisorer**

	<b>Koncernen</b>		<b>Moderbolaget</b>	
	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<i>Deloitte AB</i>				
Revisionsuppdrag	142 000	117 000	80 000	65 000
Skatterådgivning	24 800	17 500	14 500	9 200
Övriga tjänster	308 400	130 800	308 400	122 300
	<u>475 200</u>	<u>265 300</u>	<u>402 900</u>	<u>196 500</u>

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

**Not 10 Personal**

	<b>Koncernen</b>		<b>Moderbolaget</b>	
	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<i>Medelantalet anställda</i>				
Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.				
Medelantal anställda har varit	53,00	53,00	26,00	27,00
varav kvinnor	14,00	18,00	7,00	8,00
varav män	39,00	35,00	19,00	19,00
<i>Löner, ersättningar m.m.</i>				
Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:				
Styrelsen och VD:				
Löner och ersättningar	2 347 025	2 696 260	2 194 909	2 089 758
Lön avgående VD inkl avgångsersättning	0	952 994		
Pensionskostnader	581 068	704 942	581 068	554 874
Pensionskostnader avgående VD	0	297 576	0	0
	<u>2 928 093</u>	<u>4 651 772</u>	<u>2 775 977</u>	<u>2 644 632</u>
Övriga anställda:				
Löner och ersättningar	31 007 008	30 065 806	15 763 830	16 305 611
Pensionskostnader	<u>2 875 372</u>	<u>2 985 499</u>	<u>1 510 231</u>	<u>1 870 053</u>
	<u>33 882 380</u>	<u>33 051 305</u>	<u>17 274 061</u>	<u>18 175 664</u>
Sociala kostnader	11 313 457	11 119 023	6 040 522	6 191 712
Summa styrelse och övriga	<u>48 123 930</u>	<u>48 822 100</u>	<u>26 090 560</u>	<u>27 012 008</u>

2024060315023

**Inlandsbanan AB**

Org.nr. 556438-1795

**NOTER***Könsfördelning i styrelse och företagsledning*

Antal styrelseledamöter	12	8	9	8
varav kvinnor	4	2	3	2
varav män	8	6	6	6
Antal övriga befattningshavare inkl. VD	9	10	9	10
varav kvinnor	4	4	4	4
varav män	5	6	5	6

Styrelseersättning:

Styrelsen i Inlandsbanan AB har under året erhållit en sammanlagd ersättning om 700 678 kr.

<b>Not 11 Skatt på årets resultat</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Koncernen</b>		
Aktuell skatt	-16 424	-111 819
Uppskjuten skatt	466 124	-69 131
	<u>449 700</u>	<u>-180 950</u>
<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
Resultat före skatt	-17 573 973	-3 836 458
Skattekostnad 20,60% (20,60%)	3 620 238	790 310
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-37 436	-59 102
Ej skattepliktiga intäkter	1 854 623	-581
Skattemässiga justeringar	-23 747	32 387
Schablonintäkt periodiseringsfond	-3 291	-502
Skatt hänförlig till tidigare år	121 343	-76 385
Underskottsavdrag	-5 321 477	-867 077
Förändring Uppskjuten skatt	239 447	0
Summa	<u>449 700</u>	<u>-180 950</u>
<b>Moderbolaget</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Aktuell skatt	<u>121 342</u>	<u>-209 763</u>
	121 342	-209 763
<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
Resultat före skatt	-16 987 871	711 698
Skattekostnad 20,60% (20,60%)	3 499 501	-146 610
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-6 132	-27 363
Ej skattepliktiga intäkter	1 854 597	-581
Skattemässiga justeringar	-23 747	32 387
Schablonintäkt periodiseringsfond	-2 741	-469
Skatt hänförlig till tidigare år	121 343	-67 127
Underskottsavdrag	-5 321 477	0
Summa	<u>121 344</u>	<u>-209 763</u>

**Inlandsbanan AB**

Org.nr. 556438-1795

**NOTER****Not 12 Byggnader och mark**

	<b>Koncernen</b>		<b>Moderbolaget</b>	
	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärde	22 328 961	21 921 560	22 328 961	21 921 560
Inköp	0	407 401	0	407 401
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	22 328 961	22 328 961	22 328 961	22 328 961
Ingående avskrivningar	-7 138 931	-6 172 967	-7 138 931	-6 172 967
Årets avskrivningar	-993 126	-965 964	-993 126	-965 964
Utgående ackumulerade avskrivningar	-8 132 057	-7 138 931	-8 132 057	-7 138 931
Utgående redovisat värde	14 196 904	15 190 030	14 196 904	15 190 030
Redovisat värde byggnader	12 880 073	13 819 157	12 880 073	13 819 157
Redovisat värde markanläggningar	663 942	717 984	663 942	717 984
Redovisat värde mark	652 889	652 889	652 889	652 889
	14 196 904	15 190 030	14 196 904	15 190 030

**Not 13 Inventarier, verktyg och installationer**

	<b>Koncernen</b>		<b>Moderbolaget</b>	
	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärde	84 201 546	83 277 330	13 802 892	13 817 589
Inköp	1 149 536	1 026 716	5 234 451	87 803
Försäljningar/utrangeringar	-35 127 545	-102 500	0	-102 500
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	50 223 537	84 201 546	19 037 343	13 802 892
Ingående avskrivningar	-71 453 988	-65 425 851	-10 218 420	-8 342 336
Försäljningar/utrangeringar	38 699 280	102 500	0	102 500
Årets avskrivningar	-7 569 228	-6 130 637	-1 949 279	-1 978 584
Utgående ackumulerade avskrivningar	-40 323 936	-71 453 988	-12 167 699	-10 218 420
Utgående redovisat värde	9 899 601	12 747 558	6 869 644	3 584 472

**Not 14 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar**

	<b>Koncernen</b>		<b>Moderbolaget</b>	
	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärde	105 842 910	80 081 394	0	0
Inköp	24 044 366	25 761 516	124 558 137	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	129 887 276	105 842 910	124 558 137	0
Årets nedskrivningar	-22 900 000	0	-22 900 000	0
Omräkningsdifferens	0	0	-	-
Utgående redovisat värde	106 987 276	105 842 910	101 658 137	0

**Inlandsbanan AB**

Org.nr. 556438-1795

**NOTER****Not 15 Andelar i koncernföretag  
Koncernen**

			2023-12-31	2022-12-31
Företag		Antal/Kap. andel %	Redovisat värde	Redovisat värde
Organisationsnummer	Säte		2023-12-31	2022-12-31
<b>Moderbolaget</b>				
Företag		Antal/Kap. andel %	Redovisat värde	Redovisat värde
Organisationsnummer	Säte			
Destination Inlandsbanan AB	Östersund	1 400	1 417 786	1 417 786
556629-7692	Östersund	100,00%		
Inlandståget AB		100	8 100 000	8 100 000
556781-9320	Östersund	100,00%		
			<u>9 517 786</u>	<u>9 517 786</u>

Inlandstågets värde har ökat med lämnat aktieägartillskott.

**Not 16 Fordringar hos koncernföretag**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde			42 100 000	40 076 715
Tillkommande			0	27 100 000
Avgående	0	0	-32 846 808	-25 076 715
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden			<u>9 253 192</u>	<u>42 100 000</u>
Utgående redovisat värde	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>9 253 192</u>	<u>42 100 000</u>

**Not 17 Andra långfristiga värdepappersinnehav  
Koncernen**

			2023-12-31	2022-12-31
Värdepapper	Nom. värde	Antal	Antal	
Samtrafiken	60 000	1	1	60 000
Jämtland Härjedalen Turism	1 000	1	1	1 000
			<u>61 000</u>	<u>61 000</u>

På balansdagen uppgår marknadsvärdet på ovanstående värdepapper till 61 000 kronor.

Ingående anskaffningsvärde	<u>61 000</u>	<u>61 000</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>61 000</u>	<u>61 000</u>
Utgående redovisat värde	<u>61 000</u>	<u>61 000</u>

**Moderbolaget**

			2023-12-31	2022-12-31
Värdepapper	Nom. värde	Antal	Antal	
Samtrafiken	60 000	1	1	60 000
Jämtland Härjedalen Turism	1 000	1	1	1 000
			<u>61 000</u>	<u>61 000</u>

På balansdagen uppgår marknadsvärdet på ovanstående värdepapper till 61 000 kronor.

Ingående anskaffningsvärde	<u>61 000</u>	<u>61 000</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>61 000</u>	<u>61 000</u>
Utgående redovisat värde	<u>61 000</u>	<u>61 000</u>

**Inlandsbanan AB**

Org.nr. 556438-1795

**NOTER****Not 18 Upplysningar om aktiekapital**

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde vid årets ingång	2 794	1 000,00
Antal/värde vid årets utgång	2 794	1 000,00

**Not 19 Långfristiga skulder**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Skulder till kreditinstitut	78 078 499	76 760 092	74 009 295	4 027 000
Amortering efter 5 år	44 276 164	33 446 336	43 736 144	3 359 800
Skulder till koncernföretag	9 253 192	43 276 715	0	0
Summa amortering efter 5 år	44 276 164	33 446 336	43 736 144	3 359 800

**Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna löner	2 089 956	2 742 986	1 055 403	1 650 907
Upplupna sociala avgifter	652 267	933 726	328 073	517 648
Övrigt	6 644 846	4 226 087	5 869 970	3 750 361
	<u>9 387 069</u>	<u>7 902 799</u>	<u>7 253 446</u>	<u>5 918 916</u>

**Not 21 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Avskrivningar	9 555 480	7 096 601	2 942 405	2 944 548
Vinst vid försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-4 564 859	-12 000	0	-12 000
Nedskrivning anläggningstillgångar	<u>22 900 000</u>	<u>0</u>	<u>22 900 000</u>	<u>0</u>
	27 890 621	7 084 601	25 842 405	2 932 548

**Not 22 Disposition av vinst eller förlust**

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står balanserad vinst  
fri överkursfond  
årets förlust

31 332 109
57 000
<u>-16 866 527</u>
14 522 582

Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres

<u>14 522 582</u>
14 522 582

**Inlandsbanan AB**

Org.nr. 556438-1795

**NOTER****Not 23 Ställda säkerheter**

	<b>Koncernen</b>		<b>Moderbolaget</b>	
	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
Fastighetsinteckningar	25 000 000	15 000 000	25 000 000	15 000 000
Företagsinteckningar	80 600 000	19 200 000	30 400 000	39 300 000
Borgen för dotterbolag	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000
Maskiner/inventarier belastade med äganderättsförbehåll	39 994 733	16 140 128	35 579 167	12 668 325
Summa ställda säkerheter	148 594 733	53 340 128	93 979 167	37 200 000

Äganderättsförbehåll: de motorvagnar som är belånade av Swedbank

**Not 24 Koncernförhållanden**

Övergripande koncernredovisning upprättas av: Inlandsbanan AB, 556438-1795, Östersund

**Not 25 Definition av nyckeltal**

Soliditet  
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

**Inlandsbanan AB**

Org.nr. 556438-1795

**NOTER**

Östersund

Maria Nerpin

Mikael Thalín

Otto Nilsson  
Verkställande direktör

Johan Duvdahl

Åsa Hååkman Eriksson

Therese Kärngård

Greger Lindqvist

Kristen Nyström

Stefan Övrell

Per Olof Wedin

Vår revisionsberättelse har lämnats den

Deloitte AB

Lars Magnusson  
Auktoriserad revisor



## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Inlandsbanan AB  
organisationsnummer 556438-1795

### Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Inlandsbanan AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida

årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelamnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Inlandsbanan AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och provar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Östersund, datum enligt elektronisk signering

Deloitte AB

Lars Magnusson  
Auktoriserad revisor

*Maria Nerpin*

Maria Nerpin  
 Date: 2024-05-14 11:53 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Ordförande  
 Signed via account: maria.nerpin@inlandsbanan.se

*Åsa Hååkman Eriksson*

Åsa Hååkman Eriksson  
 Date: 2024-05-14 11:54 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Ledamot  
 Signed via account: asa.haakman-eriksson@filipstad.se

*Otto Nilsson*

Otto Nilsson  
 Date: 2024-05-14 12:14 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Vd  
 Signed via account: otto.nilsson@inlandsbanan.se

*Stefan Ovrell*

Stefan Ovrell  
 Date: 2024-05-14 12:32 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Ledamot  
 Signed via account: stefan.ovrell@gmail.com

*Krister Nyström*

Krister Nyström  
 Date: 2024-05-14 12:34 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Signed via account: krister.nystrom@kristinehamn.se

*Mikael Thalín*

Mikael Thalín  
 Date: 2024-05-14 13:13 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Signed via account: mikael.thalin.orsa@gmail.com

*Per Olof Wedin*

Per Olof Wedin  
 Date: 2024-05-14 13:24 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Signed via account: p-o.wedin@outlook.com

*Roland Greger Lindkvist*

Roland Greger Lindkvist  
 Date: 2024-05-14 14:01 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Styrelseledamot  
 Signed via account: greger.lindqvist@dorotea.se

*Therese Kärngård*

Therese Kärngård  
 Date: 2024-05-14 15:29 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Ledamot  
 Signed via account: therese.karngard@berg.se

*Johan Duvdahl*

Johan Duvdahl  
 Date: 2024-05-14 15:53 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Styrelseledamot  
 Signed via account: johan.duvdahl@storuman.se

*Lars Magnusson*

Lars Magnusson  
 Date: 2024-05-15 07:46 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Auktoriserad revisor  
 Signed via account: lmagnusson@deloitte.se