# VIKING LINE

20250513110822

Bolagsverket
Årsredovisningar
SE-851 98 SUNDSVALL

Bifogat översänds årsredovisning för vårt svenska dotterbolag Finlandshamnen Stuveri AB, Org.nr 556198-1191 för räkenskapsåret 2024.

Till årsredovisningen fogas det finska moderbolaget Viking Line Abp:s koncernredovisning samt revisionsberättelse för motsvarande räkenskapsperiod.

Mariehamn den 9 maj 2025

Karina Danielsson
Redovisningsspecialist
Viking Line Abp
karina.danielsson@vikingline.com

Undertecknad styrelseledamot i Finlandshamnen Stuveri AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 5 maj 2025. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur förlusten ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen stämmer överens med originalet.

Mariehamn den 9 maj 2025

Jan Hanses
Styrelseledamot

# ÅRSREDOVISNING

Styrelsen för Finlandshamnen Stuveri AB får härmed avge redovisning för förvaltningen under räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2024.

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

**Allmänt**
Finlandshamnen Stuveri AB med säte i Stockholm, är ett helägt dotterbolag till Viking Line Skandinavien AB, org.nr 556110-4661, med säte i Stockholm. Viking Line Skandinavien AB är ett helägt dotterbolag till Viking Line Abp, FO-nr 0144983-8, med säte i Mariehamn, Åland, Finland. Koncernredovisningen finns att tillgå hos Viking Line Abp, PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland eller på Vikingline.com. Bolaget bedrev fram till år 2021 stuveriverksamhet i Kapellskär i Norrtälje kommun.

**Verksamheten**
Det svenska dotterbolagets kostnader täcks av moderbolaget genom koncerninterna avtal men är för sin fortlevnad helt beroende av moderbolaget och koncernen som helhet.

Under 2021 sades all personal i Finlandshamnen Stuveri AB upp och avslutade sin anställning. Eftersom vi inte längre har någon personal i bolaget har verksamheten i princip upphört.

Årsredovisningen har upprättats enligt going concern-principen.
Bolaget har inte haft någon revisor under verksamhetsåret.

Att förestående fotokopia överensstämmer med original.
Mariehamn den 9/5 2025
Maria Danielsson



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
6FA1B7D3D586412AA7D62BE7418ABC70

20250513110824



| **Femårsöversikt** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
|---|---|---|---|---|---|
| Nettoomsättning, tkr | 2 509 | 1 845 | 0 | 0 | 0 |
| Resultat efter finansiella poster, tkr | 73 | 54 | 29 | -34 | -1 |
| Balansomslutning, tkr | 936 | 363 | 538 | 197 | 195 |
| Soliditet | 20,7 % | 53,4 % | 36,1 % | 100,0 % | 100,0 % |
| Medelantal anställda | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 |

*Soliditet = Eget kapital / Balansomslutning*

**Förändring av eget kapital**

Bolagets eget kapital uppgick till 195 125 kronor per 31 december 2024 (196 605 kronor per 31 december 2023). Förändringen av det egna kapitalet består av årets resultat om -1 480 kronor (2 112 kronor 2023).

**Styrelsens förslag till vinstdisposition**

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

| | |
|---|---|
| Balanserat resultat | 76 605 |
| Årets resultat | -1 480 |
| Summa kronor | 75 125 |

Styrelsen föreslår att vinstmedlen överförs i ny räkning.

**Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång**

Styrelsen känner inte till några väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
6FA1B7D3D586412AA7D62BE7418ABC70

## RESULTATRÄKNING

| *Belopp i kronor* | Not | 2024 | 2023 |
|---|---|---|---|
| **NETTOOMSÄTTNING** | | | **0** |
| Övriga rörelseintäkter | | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 |
| **Rörelsens kostnader** | | | |
| Övriga externa kostnader | | -2 190 | -33 461 |
| Personalkostnader | 2 | 0 | -1 863 |
| | | -2 190 | -35 324 |
| **RÖRELSERESULTAT** | | **-2 190** | **-35 324** |
| **Resultat från finansiella poster** | | | |
| Ränteintäkter och liknande intäkter | 3 | 709 | 1 573 |
| | | 709 | 1 573 |
| **RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER** | | **-1 481** | **-33 751** |
| Bokslutsdispositioner | 4 | 0 | 36 000 |
| Skatt på årets resultat | | 1 | -137 |
| **ÅRETS RESULTAT** | | **-1 480** | **2 112** |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
6FA1B7D3D586412AA7D62BE7418ABC70

20250513108 25



## BALANSRÄKNING

*Belopp i kronor*

| | Not | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---|---|---|---|
| **TILLGÅNGAR** | | | |
| **Omsättningstillgångar** | | | |
| **Kortfristiga fordringar** | | | |
| Fordringar hos koncernföretag | | 146 886 | 155 093 |
| Skattefordringar | | 0 | 40 704 |
| Övriga fordringar | | 709 | 719 |
| | | 147 595 | 196 516 |
| **Kassa och bank** | | 47 530 | 89 |
| **Summa omsättningstillgångar** | | **195 125** | **196 605** |
| **SUMMA TILLGÅNGAR** | | **195 125** | **196 605** |
| **EGET KAPITAL OCH SKULDER** | | | |
| **Eget kapital** | | | |
| **Bundet eget kapital** | | | |
| Aktiekapital | | 100 000 | 100 000 |
| Reservfond | | 20 000 | 20 000 |
| | | 120 000 | 120 000 |
| **Fritt eget kapital** | | | |
| Balanserad vinst eller förlust | | 76 605 | 74 493 |
| Årets resultat | | -1 480 | 2 112 |
| | | 75 125 | 76 605 |
| **Summa eget kapital** | | **195 125** | **196 605** |
| **SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER** | | **195 125** | **196 605** |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
6FA1B7D3D586412AA7D62BE7418ABC70

# NOTER

*Belopp i kronor*

## 1. REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Finlandshamnen Stuveri ABs årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokförings-nämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning (K3)* .
Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

**Utländska valutor**
Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens kurs. Monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs.

**Intäkter**
Företagets intäkter redovisas med avdrag för rabatter och indirekta skatter. Intäkterna redovisas efter att varorna eller tjänsterna mottagits av köparen och förmåner förknippade med varornas ägande eller tjänsternas utförande överförts till köparen och företaget sålunda presterat det som köparen betalat för.

**Offentliga bidrag**
Offentliga bidrag som inte är förenat med krav på framtida prestation redovisas som övrig intäkt när villkoren för att få bidraget uppfyllts.

**Ersättningar till anställda**

***Kortfristiga ersättningar***
Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro och sjukvård. Dessa ersättningar redovisas som en kostnad då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

***Ersättningar efter avslutad anställning***
Företaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Detta innebär att företaget betalar fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigade tjänster utförs.

***Ersättningar vid uppsägning***
Ersättningar vid uppsägning utgår då företaget beslutar att avsluta en anställning före den normala tidpunkten för anställningens upphörande eller då en anställd accepterar ett erbjudande om frivillig avgång i utbyte mot sådan ersättning. Om ersättningen inte ger företaget någon framtida ekonomisk fördel redovisas en skuld och en kostnad när företaget har en legal eller informell förpliktelse att lämna en sådan ersättning. Ersättningen värderas till den bästa uppskattningen av den ersättning som skulle krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen.

**Bokslutsdispositioner**
Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
6FA1B7D3D586412AA7D62BE7418ABC70

20250513110826

**Inkomstskatter**
Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Aktuell skatt redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. I sådana fall redovisas även skatteeffekten i eget kapital.

**Finansiella instrument**
Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kortfristiga fordringar och skulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när företaget blir part i instrumentens avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och företaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

***Kortfristiga fordringar***
Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

***Likvida medel***
Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

***Kortfristiga skulder***
Kortfristiga skulder redovisas till anskaffningsvärde.

***Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld***
En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

**Eget kapital**
Eget kapital delas in i bundet och fritt eget kapital, i enlighet med årsredovisningslagens indelning.

**Uppskattningar och bedömningar**
Företaget har inte haft någon egentlig verksamhet under 2024.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
6FA1B7D3D586412AA7D62BE7418ABC70

| **2. MEDELANTAL ANSTÄLLDA** | **2024** | **2023** |
|---|---|---|
| Sverige, totalt | 0 | 0 |

| **3. RÄNTEINTÄKTER OCH LIKNANDE INTÄKTER** | **2024** | **2023** |
|---|---|---|
| Ränteintäkter | 709 | 1 573 |

| **4. BOKSLUTSDISPOSITIONER** | **2024** | **2023** |
|---|---|---|
| Erhållna koncernbidrag | 0 | 36 000 |

Stockholm den 10/3 2025

Jan Hanses
Ordförande

Peter Hellgren

Mats Engblom



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
6FA1B7D3D586412AA7D62BE7418ABC70

Admincontrol

# List of Signatures



20250513110823

**FS årsredovisning 2024.pdf**

| Name | Method | Signed at |
|---|---|---|
| Peter Hellgren | BANKID | 2025-03-10 16:04 GMT+01 |
| MATS ENGBLOM | FTN (OP) | 2025-03-10 13:59 GMT+01 |
| JAN OLAV HANSES | FTN (OP) | 2025-03-10 13:40 GMT+01 |

Att förestående fotokopia
överensstämmer med origi-
nalet, i övrigt.
Mariestad den 9/5 2025
Maria Danielsson

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 6FA1B7D3D586412AA7D62BE7418ABC70

# VIKING LINE ABP

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE OCH BOKSLUT

## FÖR BOLAGETS SEXTIOFÖRSTA VERKSAMHETSÅR

## 1.1–31.12.2024

Att förestående fotokopia
överensstämmer med originalet, intygas.
Mariehamn, den 9/5 2025
Maria Danielsson

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110828


| | |
|---|---|
| STYRELSENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE | 1 |
| Koncernens resultaträkning per kvartal | 3 |
| Koncernens rapport över totalresultat per kvartal | 3 |
| Femårsöversikt | 12 |
| Aktiespecifika nyckeltal | 12 |
| Definition av nyckeltal | 13 |
| Aktier och aktieägare | 14 |
| Hållbarhetsrapport | 17 |
| | |
| KONCERNENS BOKSLUT | |
| Koncernens resultaträkning | 87 |
| Koncernens rapport över totalresultat | 87 |
| Koncernens balansräkning | 88 |
| Koncernens kassaflödesanalys | 89 |
| Rapport över förändringar i koncernens eget kapital | 90 |
| Noter till koncernens bokslut | 91 |
| | |
| MODERBOLAGETS BOKSLUT | |
| Moderbolagets resultaträkning | 129 |
| Moderbolagets balansräkning | 130 |
| Moderbolagets kassaflödesanalys | 132 |
| Noter till moderbolagets bokslut | 133 |
| | |
| Styrelsens och verkställande direktörens underskrifter samt revisorernas bokslutspåteckning | 141 |
| | |
| Revisionsberättelse | 143 |
| Hållbarhetsgranskningsberättelse | 150 |
| | |
| Förteckning över använda bokföringsböcker och verifikationsserier | 154 |


This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

# Styrelsens verksamhetsberättelse

## Omsättning och resultat

Koncernens omsättning minskade med 2,3 % till 480,2 Meur under perioden 1 januari–31 december 2024 (491,4 Meur 1 januari–31 december 2023). Rörelseresultatet uppgick till 26,7 Meur (55,0 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 19,8 Meur (45,4 Meur). I jämförelsesiffrorna ingår realisationsvinsten för försäljningen av Rosella vilken uppgick till 8,6 Meur. Resultat före skatter exklusive Rosellas försäljningsvinst 2023 uppgick till 36,8 Meur.

Den passagerarrelaterade efterfrågan inom vårt trafikområde under perioden har varit svagare än förväntat, vilket i stor utsträckning förklarar omsättningsminskningen och det försämrade resultatet jämfört med samma period föregående år. Vidare har Birka Gotlands inledande trafik samt uppstartskostnader inte levt upp till bolagets förväntningar, vilket resulterat i ett svagt resultat. Viking Glorys oplanerade dockning samt inställda avgångar för Viking Grace och Gabriella har också haft en negativ inverkan på resultatet.

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 3,3 % till 427,7 Meur (442,5 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 8,9 % till 49,7 Meur (45,7 Meur) och övriga intäkter var 2,7 Meur (3,2 Meur). Försäljningsbidraget var 377,7 Meur (377,7 Meur).

Driftskostnaderna ökade med 6,1 % till 323,0 Meur (304,3 Meur), varav kostnaderna för utsläppsrätter var 3,1 Meur. Kostnader för löner och anställningsförmåner ökade med 11,4 % eller 12,4 Meur, där den största delen av ökningen beror på att Viking Line bemannar Birka Gotland med servicepersonal. Övriga rörelsekostnader ökade med 3,2 % eller 6,3 Meur. Trots att resultatet för 2024 är lägre än 2023, är det fortfarande bättre än vad som uppnåddes åren före pandemin. Detta understryker vår förmåga att anpassa oss och förbättra vår operativa effektivitet trots utmanande förhållanden.

Det fjärde kvartalet speglar den övergripande trenden för hela verksamhetsåret med en fortsatt svagare efterfrågan som förklarar det försämrade rörelseresultatet jämfört med 2023. Koncernens omsättning minskade med 2,4 % till 109,5 Meur under perioden 1 oktober–31 december 2024 (112,2 Meur 1 oktober–31 december 2023). Rörelseresultatet uppgick till 1,5 Meur (2,7 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 3,4 % till 96,1 Meur (99,5 Meur), medan fraktintäkterna ökade med 8,4 % till 12,9 Meur (11,9 Meur) och övriga intäkter var 0,6 Meur (0,8 Meur). Försäljningsbidraget var 86,0 Meur (85,4 Meur).



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20230513108 29

Driftskostnaderna ökade med 3,2 % till 78,4 Meur (76,0 Meur). Kostnaderna för löner och anställningsförmåner ökade med 11,2 % eller 3,1 Meur medan övriga rörelsekostnader minskade med 1,4 % eller 0,7 Meur. De ökade lönekostnaderna kan härledas till att Viking Line bemannar Birka Gotland med servicepersonal.

I avsnittet "Femårsöversikt" presenteras uppgifter om koncernens ekonomiska ställning och resultat över en femårsperiod.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

## Koncernens resultaträkning per kvartal

| Euro | 2024 Q4 | 2024 Q3 | 2024 Q2 | 2024 Q1 | 2023 Q4 |
|---|---|---|---|---|---|
| **OMSÄTTNING** | **109 530 890,16** | **151 484 179,34** | **125 917 344,39** | **93 224 795,33** | **112 176 790,32** |
| Övriga rörelseintäkter | 636 405,40 | 169 414,49 | 161 633,80 | 433 545,55 | 257 542,25 |
| **Kostnader** | | | | | |
| Varor och tjänster | 23 495 054,97 | 30 216 209,57 | 27 266 216,35 | 21 519 634,79 | 26 737 546,08 |
| Kostnader för löner och anställningsförmåner | 30 569 174,57 | 30 696 921,91 | 31 604 117,96 | 27 999 308,56 | 27 479 135,04 |
| Avskrivningar och nedskrivningar | 6 757 399,76 | 7 490 189,19 | 7 555 189,34 | 7 522 481,60 | 7 091 838,97 |
| Övriga rörelsekostnader | 47 800 198,14 | 53 808 343,24 | 53 493 719,15 | 47 055 340,08 | 48 474 662,75 |
| | 108 621 827,44 | 122 211 663,91 | 119 919 242,80 | 104 096 765,03 | 109 783 182,84 |
| **RÖRELSERESULTAT** | **1 545 468,12** | **29 441 929,92** | **6 159 735,39** | **-10 438 424,15** | **2 651 149,73** |
| Finansiella intäkter | 1 204 457,67 | 310 935,28 | 471 074,97 | 885 212,79 | 1 305 677,07 |
| Finansiella kostnader | -1 992 333,56 | -2 978 269,82 | -2 831 286,89 | -3 391 403,65 | -3 310 677,71 |
| Andel av resultat efter skatt från intresse- och joint venture företag redovisade enligt kapitalandelsmetoden | 2 933 495,20 | 1 661 907,62 | -1 965 403,83 | -1 246 670,84 | 1 124 690,07 |
| **RESULTAT FÖRE SKATTER** | **3 691 087,43** | **28 436 503,00** | **1 834 119,64** | **-14 191 285,85** | **1 770 839,16** |
| Inkomstskatter | -181 333,76 | -3 522 933,06 | -58 296,65 | -60 760,18 | -318 767,12 |
| **RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT** | **3 509 753,67** | **24 913 569,94** | **1 775 822,99** | **-14 252 046,03** | **1 452 072,04** |
| ***Resultat hänförligt till:*** | | | | | |
| Moderbolagets ägare | 3 509 753,67 | 24 913 569,94 | 1 775 822,99 | -14 252 046,03 | 1 452 072,04 |
| Resultat per aktie, euro | 0,20 | 1,44 | 0,10 | -0,82 | 0,08 |

## Koncernens rapport över totalresultat per kvartal

| Euro | 2024 Q4 | 2024 Q3 | 2024 Q2 | 2024 Q1 | 2023 Q4 |
|---|---|---|---|---|---|
| **RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT** | **3 509 753,67** | **24 913 569,94** | **1 775 822,99** | **-14 252 046,03** | **1 452 072,04** |
| ***Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen*** | | | | | |
| Omräkningsdifferenser | 44 353,95 | 145 173,53 | 324 490,76 | -888 473,92 | 983 157,24 |
| ***Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen*** | | | | | |
| Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | -204,08 | -17,95 | 393,58 | -312,61 | 297 142,24 |
| **Övrigt totalresultat** | **44 149,87** | **145 155,58** | **324 884,34** | **-888 786,53** | **1 280 299,48** |
| **RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT** | **3 553 903,54** | **25 058 725,52** | **2 100 707,33** | **-15 140 832,56** | **2 732 371,52** |
| ***Totalresultat hänförligt till:*** | | | | | |
| Moderbolagets ägare | 3 553 903,54 | 25 058 725,52 | 2 100 707,33 | -15 140 832,56 | 2 732 371,52 |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

202505131310830

**Trafik och marknad**

Koncernen bedrev under året passagerar- och frakttrafik med fem helägda fartyg på norra Östersjön och Finska viken. Den 20 mars inledde fartyget Birka Gotland, som Viking Line äger tillsammans med Gotlandsbolaget, sin kryssningstrafik från Stockholm. Inför trafikstarten genomfördes en större dockning och uppgradering av fartyget.

Viking Cinderella dockades under perioden 1 till 19 januari. Därefter återgick hon till dygnskryssningstrafik mellan Stockholm och Mariehamn fram till den 4 mars för att den 8 mars inleda trafik på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm. Viking Cinderella var ur trafik 4 dagar i samband med att hon den 5 mars avfördes ur det svenska fartygsregistret och infördes i det åländska fartygsregistret. Hon för sedan den 5 mars finsk flagg.

Viking Glory dockades under perioden 8 till 17 april. Den 11 till 17 april ersattes hon av Viking Cinderella på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm. Vidare ställde både Viking Grace och Gabriella in varsin avgång på grund av oplanerat tekniskt underhåll.

Under perioden 19 juni till 11 augusti gjorde fartygen Gabriella och Viking Cinderella anlöp via Tallinn under sin ordinarie trafik på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm. Dessa fartyg gjorde under sommaren även ett antal destinationskryssningar till Visby från Helsingfors.

Birka Gotland har sedan trafikstarten den 20 mars trafikerat dygnskryssningar mellan Stockholm och Mariehamn. Dessutom har hon seglat mellan Stockholm och Visby via Mariehamn, samt genomfört ett antal charter- och specialkryssningar till Höga Kusten, Riga, Bornholm och Visby/Ystad.

Antalet passagerare på koncernens helägda fartyg uppgick under rapportperioden till 4 646 676 (4 897 494). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 32,8 % (35,1 %). Antalet passagerare på Birka Gotland har sedan trafikstarten varit 438 743.

Marknadsefterfrågan på resor i hela trafikområdet har ökat under det gångna året. Efterfrågeutvecklingen på resor mellan Helsingfors och Tallinn har varit gynnsam medan efterfrågan på resor mellan Finland och Sverige bäst kan beskrivas som stabil trots ett större avgångsutbud och ökad kapacitet jämfört med föregående år. Vår bedömning är att det allmänna konjunkturläget samt den svaga svenska kronkursen har påverkat hushållens köpkraft och konsumtionsvilja vilket primärt har drabbat långlinjerna i form av begränsad tillväxt. Viking Lines marknadsandelar har stigit såväl i trafiken mellan Finland och Estland som i trafiken mellan Finland och Sverige.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

Perioden innehåller jämförelsestörande trafikavbrott i form av dockningar av fartyg både hos Viking Line och konkurrenterna.

Koncernens totala fraktvolymer uppgick till 134 219 fraktenheter (125 269). Koncernens fraktmarknadsandel uppskattades till 17,8 % (16,9 %). Den positiva volymutvecklingen är direkt kopplad till en ökad transportefterfrågan på den internationella transportmarknaden. De ökade fraktvolymerna berodde på förbättrade ekonomiska utsikter bland Finlands viktigaste handelsmarknader i närområdet men också i den globala handeln och är ett direkt resultat av bolagets långsiktiga samarbete med fraktmarknadens aktörer. Viking Line kunde med utökad trafik sedan i början av mars månad på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm, märkbart öka fraktvolymerna gentemot året innan.

Marknadsandelen för personbilar uppgick till uppskattningsvis 28,9 % (28,8 %).

**Finansiering och kassaflöde**

Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick den 31 december 2024 till 122,5 Meur (150,6 Meur). Noteras kan i sammanhanget att koncernens upptagna lån för finansieringen av Viking Grace blir återbetalades i sin helhet i januari 2025.

Soliditeten var 54,0 % jämfört med 51,4 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 55,8 Meur (85,3 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 22,1 Meur (0,1 Meur).

Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 49,0 Meur (67,1 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -21,7 Meur (-24,5 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -56,7 Meur (-46,3 Meur).

Koncernens låneavtal innehåller marknadsmässiga lånekovenanter. De finansiella kovenanterna i låneavtalen består av minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximal nivå på koncernens totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513108311

Den utdelningsbegränsning som finns i ett av koncernens låneavtal gäller framledes ifall koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA överstiger förhållandet 5,0. Koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA understiger förhållandet 5,0, varför inte utdelningsbegränsningen är i kraft.

**Investeringar**

Koncernens investeringar uppgick för perioden 1 januari till 31 december 2024 till 24,6 Meur (36,9 Meur). Koncernens totala investeringar utgjorde 5,1 % av omsättningen (7,5 %). Huvuddelen av investeringarna kan tillskrivas dockningen av Viking Cinderella som var omfattande. Investeringen understryker vårt engagemang för att hålla fartyget i trafik och vara en del av vår flotta många år framöver. Den andra delen av de totala investeringarna kan härledas till Birka Gotland och igångsättandet av fartyget. Satsningen på fartyget görs tillsammans med Gotlandsbolaget där respektive part står för 50 % av investeringen. Även Viking Glory dockades under perioden.

**Styrelse, koncernledning och revisorer**

Styrelsen bestod av ordförande Jakob Johansson samt medlemmarna Christina Dahlblom, Ulrica Danielsson, Stefan Lundqvist, Andreas Remmer, Gert Sviberg och Peter Wiklöf. Suppleanter är Tomas Lindholm, Casper Lundqvist och Fredrik Vojbacke.

Som verkställande direktör verkar Jan Hanses. Peter Hellgren är verkställande direktörens ersättare. Koncernens ledningsgrupp består av Jan Hanses, Peter Hellgren, Johanna Boijer-Svahnström, Mats Engblom, Henrik Grönvik, Ulf Hagström och Wilhelm Hård af Segerstad.

Som revisor verkar revisionssammanslutningen PricewaterhouseCoopers Oy med Martin Grandell (CGR) som ansvarig revisor och hållbarhetsgranskare.

Uppgifter om närståendetransaktioner återfinns i koncernens not 6.1.

**Bolagsstyrningsrapport**

Viking Line tillämpar "Finsk kod för bolagsstyrning", som godkänts av Värdepappersmarknadsföreningen och finns tillgänglig på Cgfinland.fi. Viking Line följer koden i dess helhet och avvikelser förklaras (Comply or explain). Bolagsstyrningsrapporten för 2024 publiceras separat. Information om Viking Lines bolagsstyrning finns tillgänglig på Vikingline.com.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

## Risker och riskhantering

Viking Lines verksamhet är utsatt för risker av olika slag, med varierande omfattning och effekt på verksamheten, ekonomiska resultat samt företagets förmåga att uppfylla vissa sociala och miljömässiga mål. De relevanta riskerna har klassificerats under fyra kategorier: strategiska, operativa, skaderisker och finansiella risker. Under inkommande räkenskapsperiod 2025 arbetar Viking Line med att utöka klassificeringen med en kategori för hållbarhetsrisker.

*Strategiska risker*

Förändringar i det geopolitiska läget och det skärpta säkerhetspolitiska läget och dess påverkan på energipriser, inflation och resebenägenhet, sjöfartspolitik, regelverk och lagstiftning, klimatrisker samt konkurrenssituationen och marknadsutvecklingen kan ha en negativ och väsentlig effekt på efterfrågan av koncernens produkter och tjänster, koncernens resultat, kassaflöde och finansiella ställning.

Efterfrågan på bolagets tjänster och produkter påverkas också av megatrender, till exempel kan en ökad medvetenhet om klimatförändring och miljöskydd påverka allmänhetens bild av färjetrafiken. Vidare utgör vår verksamhet för merparten av våra passagerare en nöjes- snarare än en nyttoprodukt vilken är substituerbar varför andra alternativ kan väljas av konsumenten.

Säsongsfluktuationer under året påverkar Viking Lines affärsverksamhet. Resultatet för det tredje kvartalet genererar vanligtvis största delen av årets resultat.

Politiska beslut kan förändra Viking Lines verksamhetsförutsättningar med potentiellt negativa konsekvenser för affärsverksamheten. Ålands skatteundantag, som möjliggör skattefri försäljning i trafik till och från Åland, är dock permanent. EU-kommissionens riktlinjer för främjande av sjöfarten, som möjliggör sjömännens nettolönesystem, gäller tills vidare.

Finsk sjöfart omfattas av miljöregler i den internationella sjöfartsorganisationen IMO:s författningar, EU-direktiv, HELCOM-rekommendationer och nationell lagstiftning. Vi följer aktivt beredningen av miljöbestämmelser, utvecklingen i miljöteknologi och de lösningar som forskningen erbjuder gällande de allt strängare miljöbestämmelserna.

En betydande osäkerhet föreligger som en följd av den ekonomiska nedgången i Finland och Sverige, vilket under de senaste åren påverkat kundernas konsumtionsmönster negativt.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

202305131 0832

Snabb teknologisk utveckling och ökade cyberhot kan påverka verksamheten negativt. Säkerhetshål kan leda till dataintrång och förlust av känslig information, vilket kan skada företagets rykte och resultat.

Från och med 1 januari 2024 inkluderas sjöfarten i EU:s handelssystem för växthusgaser (ETS). ETS är ett av styrmedlen som EU använder för att nå de egna klimatmålen och internationella åtaganden inom Parisavtalet. En infasning av fartygens växthusgasutsläpp i ETS sker stegvis från år 2024 till 2026, då samtliga utsläpp inkluderas. Viking Line Abp kommer från och med år 2024 att överlämna utsläppsrätter motsvarande 40 % (år 2025 70 % och 2026 100 %) av flottans växthusgasutsläpp till aktuell tillsynsmyndighet, som för Viking Lines del är Energimyndigheten i Finland. Finlands riksdag har godkänt tillämpningen av ett så kallat ö-undantag, som innebär att utsläpp som genereras av trafiken mellan det finska fastlandet och Åland är undantaget kravet på överlämnande av utsläppsrätter. Betydande delar av trafiken på Åbo-Stockholm samt Helsingfors-Stockholm linjerna är därmed undantagna utsläppshandeln. Ö-undantaget tillämpas till och med 31 december 2030. Utsläppsrätternas pris påverkas av många faktorer, bland annat en i handelssystemet inbyggd gradvis minskning av den totala mängden utsläppsrätter på den fria marknaden. Vidare kan priset påverkas av flera omvärldsfaktorer, såsom geopolitiska och energipolitiska beslut.

Från och med 1 januari 2025 tillämpas FuelEU Maritime-förordningen på den europeiska sjöfarten. Förordningen fokuserar på energin fartygen använder och avser att stegvis fasa ut fossil energi, samtidigt som andelen förnyelsebara eller utsläppsfria energibärare fasas in i den europeiska flottans energimix. De fartyg som omfattas av förordningen skall uppnå förutbestämda förbättringar i växthusgasintensitet. Kravställningen höjs vart femte år på en icke-linjär kurva, och medför inledningsvis en minskning om 2 % i växthusgasintensitet för den första femårsperioden i jämförelse med referensår 2020. Från och med 2050 skall fartygens växthusgasintensitet ha minskat med 80 % i jämförelse med referensåret. Vid fall av bristfällig efterlevnad påförs fartygsägaren straffavgifter i förhållande till fartygets miljömässiga underprestation. Straffavgiften höjs för varje år i följd fartyget presterar undermåligt och storleksordningen på straffbeloppen kan ha en betydande påverkan för lönsamheten.

Utsläppsfria sjöfartsbränslen eller teknologier som utnyttjar dessa bränslen finns inte tillgängliga per idag. För den europeiska sjöfarten innebär förordningen i praktiken att en blandning av biobaserade eller alternativa bränslen och fossila bränslen kommer att användas. Priset och tillgängligheten på alternativa och förnyelsebara bränslen kommer att vara nyckelfrågor i framtiden.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

*Operativa risker*

Koncernens affärsverksamhet är beroende av fungerande logistik och IT-system för både intern och extern kommunikation och för den dagliga hanteringen av verksamheten. Intrång, funktionsfel och rubbningar kan orsaka avbrott i verksamheten och leda till potentiella påföljder.

Cyberattacker är ett växande och föränderligt globalt problem. Störningar i trafiken eller IT-kommunikationen kan ha en negativ inverkan på koncernens resultat. Viking Line strävar till en minimering av risken för längre oplanerade trafikuppehåll genom kontinuerligt underhåll av fartygen, ett välutvecklat säkerhetssystem, utbildning och regelbundna övningar. Riskerna i informationshanteringen minimeras genom utveckling av ändamålsenliga säkerhetssystem och alternativa arbetssätt samt satsningar på datasystemens tillförlitlighet.

Att anställa, behålla och utveckla en kompetent personalstyrka är avgörande för framgång. Förlust av nyckelmedarbetare och oförmåga att attrahera nya medarbetare kan skada koncernens verksamhet.

Störningar i leveranskedjan, såsom förseningar eller brist på kritiska material, kan påverka verksamheten negativt. Detta inkluderar problem med leverantörer, transport och lagerhållning.

Förändringar av lagar och regler kan påverka operativa processer. Att hålla sig uppdaterad och anpassa sig till nya krav är avgörande för att undvika sanktioner och säkerställa kontinuerlig drift.

Naturkatastrofer och extrema väderförhållanden kan påverka verksamheten, särskilt inom sjöfarten. Att ha beredskapsplaner för sådana händelser är viktigt för att minimera avbrott.

Arbetsplatsolyckor och hälsorisker kan påverka personalens välbefinnande och produktivitet. Att upprätthålla höga säkerhetsstandarder och erbjuda regelbunden utbildning är avgörande.

*Skaderisker*

Sjösäkerheten styrs av vår säkerhetspolicy och har högsta prioritet inom Viking Lines verksamhet. Genom våra ledningssystem ISMC (International Safety Management Code) och ISPS (International Ship & Port Facility Security Code) arbetar vi systematiskt för att identifiera potentiella risksituationer och därmed förhindra olyckor. Vårt mål är att säkerheten hela tiden ska förbättras.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

202505131310833

Viking Line har en nollvision när det gäller olika typer av brott, trakasserier och ordningsproblem ombord. Vi arbetar kontinuerligt med att förverkliga denna. En grupp som arbetar med frågorna träffas regelbundet och även extern expertis har anlitats.

Viking Line upprätthåller en krisberedskapsplan för att förebygga och mildra konsekvenserna av avvikande händelser och kriser med allvarliga följder för passagerare, personal, trafik, egendom, miljö, verksamhet och företagets förtroende. Krisberedskapsplanen präglas av ett effektivt alarmeringssystem som snabbt etablerar den centrala krisorganisationen inom koncernen. Vid krissituationer har den centrala krisorganisationen ett nära samarbete med berörda myndigheter.

Olika organisationer, företag och specialister anlitas vid behov som stöd och hjälp i krisarbetet. Kommunikation, information och krisstöd är centrala delar i krisorganisationens arbete. För att vara effektiva och uthålliga trots den fysiska och psykiska pressen utbildas och tränas organisationen kontinuerligt. Målet för krisorganisationens arbete är att rädda människoliv, undvika skador på människor, miljö och egendom samt att räddningsinsatsen är så effektiv att verksamheten kan återgå till normalläge så fort som möjligt utan att skada företagets varumärke.

Miljörisker hanteras genom strikta rutiner för att minimera miljöpåverkan, såsom oljeutsläpp och andra föroreningar. Företaget följer noggrant miljölagstiftning och arbetar aktivt för att minska sin miljöpåverkan.

Regelbundet underhåll och inspektioner av fartygen säkerställer att de är i gott skick och uppfyller säkerhetsstandarder. Detta inkluderar både interna och externa inspektioner.

Personalens utbildning och träning är avgörande för att hantera nödsituationer och säkerhetsrisker. Detta inkluderar brandövningar, evakueringsövningar och annan säkerhetsutbildning.

Företaget samarbetar nära med lokala och internationella myndigheter för att säkerställa att säkerhetsstandarder upprätthålls och att företaget är förberett på att hantera krissituationer.

Koncernens fartyg är bokförda till ett värde om 423,5 Meur (435,3 Meur). Fartygen är kasko- och intresseförsäkrade till ett värde om 724,0 Meur (726,0 Meur). Därutöver är samtliga fartyg strike/delay-, P&I- (Protection and Indemnity) och PLR- (Passenger Liability Regulation) försäkrade.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F536E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

*Finansiella risker*

Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser och räntor.

Intäkterna genereras i euro och i svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet och utflödet av likvida medel utgörs av euro. Inköpspriset på försäljningsvaror och bunker påverkas av övriga valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att något motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen per 31 december 2024 ingått fastprisavtal avseende delar av MDO förbrukningen för första kvartalet 2025.

Bolagets förmåga att uppfylla de krav som ställs i befintliga finansieringsavtal beror på bolagets förmåga att generera positivt kassaflöde och resultat från sin verksamhet, vilket delvis beror på faktorer som är utom bolagets kontroll.

Bolagets räntebärande skulder uppgick till 151,7 miljoner euro per 31.12.2024, av vilka 87,2 % har en rörlig ränta. Den totala rörliga räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal. Fluktuerande räntenivåer har en effekt på bolagets finansieringskostnader och kan påverka kostnaderna för finansiering i framtiden.

Det pågår en generell efterhandsgranskning av de trafikstöd som passagerarfartygsrederierna, som trafikerade till Finland, erhöll under pandemiåren 2020–2022. Utfallet av granskningen kan medföra en negativ resultateffekt för bolaget i framtiden.

Ytterligare information om hanteringen av finansiella risker finns i koncernens not 5.5.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513108 34

## Femårsöversikt

| Koncernen | 2024 | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 |
|---|---|---|---|---|---|
| *Omsättning, Meur* | *480,2* | *491,4* | *494,7* | *258,2* | *188,8* |
| Rörelseresultat, Meur | 26,7 | 55,0 | 38,3 | 32,1 | -49,3 |
| – i % av omsättningen | 5,6 % | 11,2 % | 7,7 % | 12,4 % | -26,1 % |
| Resultat före skatter, Meur | 19,8 | 45,4 | 28,0 | 28,3 | -52,9 |
| – i % av omsättningen | 4,1 % | 9,2 % | 5,7 % | 11,0 % | -28,0 % |
| Avkastning på eget kapital (ROE) | 4,9 % | 11,8 % | 8,1 % | 10,5 % | -19,7 % |
| Avkastning på investerat kapital (ROI) | 6,2 % | 10,9 % | 7,2 % | 7,4 % | -13,8 % |
| Soliditet | 54,0 % | 51,4 % | 47,2 % | 42,0 % | 46,4 % |
| Nettoskuldsättningsgrad (gearing) | 31,7 % | 33,6 % | 48,2 % | 62,2 % | 62,7 % |
| Bruttoinvesteringar, Meur | 24,6 | 36,9 | 25,5 | 168,7 | 15,0 |
| – i % av omsättningen | 5,1 % | 7,5 % | 5,2 % | 65,3 % | 7,9 % |
| Personal under året (medeltal) | 2 403 | 2 227 | 2 203 | 1 536 | 1 640 |
| – varav sjöpersonal | 1 935 | 1 760 | 1 745 | 1 165 | 1 243 |
| – varav landpersonal | 468 | 467 | 458 | 371 | 397 |
| Löner, Meur | 129,1 | 114,2 | 110,5 | 75,9 | 79,6 |

## Aktiespecifika nyckeltal

| | 2024 | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 |
|---|---|---|---|---|---|
| Resultat/aktie, euro | 0,92 | 2,10 | 1,31 | 1,97 | -3,41 |
| Eget kapital/aktie, euro | 18,61 | 18,71 | 16,92 | 21,67 | 15,63 |
| Dividend/aktie, euro* | 1,00 | 1,00 | 0,40 | 0,00 | 0,00 |
| Dividend/resultat | 108,4 % | 47,7 % | 30,5 % | 0,0 % | 0,0 % |
| Effektiv dividendavkastning | 4,9 % | 5,3 % | 3,2 % | 0,0 % | 0,0 % |
| P/E-tal (Price/Earning) | 22 | 9 | 10 | 6 | -5 |
| Börskurs 31.12, euro | 20,50 | 18,85 | 12,55 | 11,50 | 15,90 |
| Högsta avslut, euro | 23,70 | 23,20 | 12,85 | 19,25 | 20,00 |
| *Lägsta avslut, euro* | *17,95* | *12,20* | *11,10* | *10,20* | *13,90* |
| Medelkurs, euro | 20,81 | 17,56 | 12,17 | 14,02 | 16,39 |
| Aktiestockens marknadsvärde, Meur | 354,24 | 325,73 | 216,86 | 198,72 | 171,72 |
| Aktieomsättning, antal | 376 860 | 508 955 | 736 473 | 639 372 | 344 598 |
| Aktieomsättning, % | 2,2 % | 2,9 % | 4,3 % | 3,7 % | 3,2 % |
| Dividendutdelning, Meur* | 17,28 | 17,28 | 6,91 | 0,00 | 0,00 |
| Antal aktier, medeltal | 17 280 000 | 17 280 000 | 17 280 000 | 14 040 000 | 10 800 000 |
| Antal aktier 31.12 | 17 280 000 | 17 280 000 | 17 280 000 | 17 280 000 | 10 800 000 |

*För år 2024 styrelsens förslag till bolagsstämman.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

## Definition av nyckeltal

| | |
|---|---|
| Avkastning på eget kapital (ROE), % = | (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året) |
| Avkastning på investerat kapital (ROI), % = | (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året)) |
| Soliditet, % = | Eget kapital inklusive minoritetsandel / (Balansomslutning – erhållna förskott) |
| Nettoskuldsättningsgrad (gearing), % = | (Räntebärande skulder – likvida medel) / Eget kapital inklusive minoritetsandel |
| Resultat/aktie = | (Resultat före skatter – inkomstskatter +/– minoritetsandel) / Vägt genomsnittligt antal aktier |
| Eget kapital/aktie = | Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Vägt genomsnittligt antal aktier |
| Dividend/resultat, % = | (Dividend/aktie) / (Resultat/aktie) |
| Effektiv dividendavkastning, % = | (Dividend/aktie) / Börskurs per 31.12 |
| P/E-tal (Price/Earning) = | Börskurs per 31.12 / (Resultat/aktie) |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513108335

## Aktier och aktieägare

### Aktier

Viking Line Abp:s aktier är noterade på Nasdaq Helsingfors sedan 5 juli 1995. Aktiekapitalet är 1 816 429,61 euro. Bolaget har ett minimiaktiekapital på 720 000,00 euro och ett maximiaktiekapital på 4 800 000,00 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Aktiernas minimiantal är 3 600 000 och maximiantalet 18 000 000. Det totala antalet aktier i Viking Line Abp är 17 280 000.

Samtliga 17 280 000 aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen av aktieägarna får dock rösta för mer än 1/4 av de vid stämman företrädda aktierna. Bolaget har inte emitterat några options- eller masskuldebrevslån. Efter den genomförda emissionen 2021 har styrelsen inte begärt fullmakt att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva eller överlåta egna aktier. Bolaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier.

### Aktieägare

Vid räkenskapsårets utgång hade bolaget 5 389 (5 388) registrerade aktieägare.

| De största ägarna 31.12.2024 | | Antal aktier | Andel av aktierna |
|---|---|---|---|
| 1. | Skandinaviska Enskilda Banken AB (Publ) Helsingin Sivukonttori (Förvaltarregistrerade aktier) | 3 598 465 | 20,8 % |
| 2. | Ångfartygs Ab Alfa | 2 650 400 | 15,3 % |
| 3. | Rederiaktiebolaget Hildegaard | 1 777 283 | 10,3 % |
| 4. | Lundqvist Ben | 664 465 | 3,8 % |
| 5. | Eklund Nils-Erik | 625 930 | 3,6 % |
| 6. | Sviberg Marie-Louise | 588 136 | 3,4 % |
| 7. | Clearstream Banking S.A. (Förvaltarregistrerade aktier) | 580 034 | 3,4 % |
| 8. | Alandia Försäkring Abp | 268 464 | 1,6 % |
| 9. | Nordnet Bank AB (förvaltarregistrerade aktier) | 253 647 | 1,5 % |
| 10. | Lundqvist Dick | 230 400 | 1,3 % |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| Viking Line Abp:s ägare sektorvis | Antal aktieägare | Andel | Antal aktier | Andel |
|---|---|---|---|---|
| Företag | 150 | 2,8 % | 5 197 842 | 30,1 % |
| Finansinstitut och försäkringsföretag | 9 | 0,2 % | 379 137 | 2,2 % |
| Offentliga samfund | 1 | 0,0 % | 112 336 | 0,7 % |
| Hushåll | 5 054 | 93,8 % | 6 476 219 | 37,5 % |
| Samfund som inte eftersträvar vinst | 16 | 0,3 % | 31 552 | 0,2 % |
| Utlandet | 151 | 2,8 % | 345 450 | 1,9 % |
| Förvaltarregistrerade | 8 | 0,1 % | 4 737 268 | 27,4 % |
| Ej överförda till värdeandelssystemet | | | 196 | 0,0 % |
| **Sammanlagt** | **5 389** | **100,0 %** | **17 280 000** | **100,0 %** |

| Aktiestocken, fördelning | Antal aktieägare | Andel | Antal aktier | Andel |
|---|---|---|---|---|
| 1–99 | 3 063 | 56,8 % | 79 666 | 0,5 % |
| 100–999 | 1 440 | 26,7 % | 387 657 | 2,2 % |
| 1 000–9 999 | 773 | 14,3 % | 1 719 807 | 10,0 % |
| 10 000–99 999 | 94 | 1,7 % | 2 505 172 | 14,5 % |
| 100 000–999 999 | 16 | 0,3 % | 4 561 354 | 26,4 % |
| 1 000 000– | 3 | 0,1 % | 8 026 148 | 46,4 % |

**Styrelsens och ledningens aktieinnehav**

Styrelsens medlemmar och suppleanter, verkställande direktören och verkställande direktörens ersättare äger eller kontrollerar på sätt som avses i 2 kap. 4 § värdepappersmarknadslagen 4 127 594 aktier, vars andel av röstetalet uppgår till 23,9 %. Viking Line tillämpar insynsbestämmelserna i värdepappersmarknadslagen, Nasdaq Helsingfors insiderbestämmelser samt insideranvisningar enligt EU:s förordning om marknadsmissbruk (Market Abuse Regulation, MAR).



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

202505131310836

**Omsättning och kursutveckling**

Under verksamhetsåret omsattes 376 860 Viking Line aktier på Nasdaq Helsingfors, vilket motsvarar 2,2 % av aktiestocken. Högsta och lägsta avslut under året var 23,70 euro respektive 17,95 euro. Den 31 december 2024 noterades aktien till 20,50 euro. Aktiestockens marknadsvärde var då 354,2 miljoner euro.

**Händelser efter balansdagen**

Styrelsen känner inte till några händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.

**Utsikter för år 2025**

Styrelsen bedömer att resultatet före skatter för 2025 kommer att vara i nivå med 2024.

En betydande osäkerhet föreligger som en följd av den ekonomiska nedgången i vårt trafikområde under de senaste åren, vilket har påverkat kundernas konsumtionsmönster negativt. Till osäkerheten bidrar även det rådande geopolitiska läget och dess potentiella inverkan på främst energipriserna. Denna osäkerhet gör det svårt att förutse den passagerarrelaterade marknadsutvecklingen.

**Styrelsens förslag till vinstdisposition**

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2024 uppgår de utdelningsbara medlen till 121 111 603,95 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman att styrelsen bemyndigas att i dividend utbetala högst 1 euro per aktie vilket motsvarar 17 280 000,00 euro uppdelad i två rater så att 50 cent betalas i maj och den andra raten planeras att utbetalas under september 2025.

På grund av verksamhetens säsongsvariationer avser styrelsen framledes föreslå utbetalning av dividend i två rater.

Det har inte inträffat några väsentliga förändringar i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång. Styrelsens bedömning är att utdelningen är försvarlig mot bakgrund av de krav som verksamhetens art, omfattning, finansiering och risker ställer på storleken av det egna kapitalet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

# Hållbarhetsrapport


1. Allmänna upplysningar ..... 19

ESRS 2 - Allmänna upplysningar ..... 19

BP-1 – Allmän grund för utarbetandet av hållbarhetsrapporten ..... 19

BP-2 – Upplysningar med avseende på särskilda omständigheter ..... 19

GOV-1 – Förvaltnings-, lednings- och tillsynsorganens roll ..... 20

GOV-2 – Information som lämnas till och hållbarhetsfrågor som behandlas av företagets förvaltnings-, lednings- och tillsynsorgan ..... 22

GOV-3 – Integration av hållbarhetsrelaterad prestation i incitamentsprogram ..... 23

GOV-4 – Förklaring om tillbörlig aktsamhet ..... 23

GOV-5 – Riskhantering och intern kontroll över hållbarhetsrapportering ..... 23

SBM-1 – Strategi, affärsmodell och värdekedja ..... 23

SBM-2 – Intressenternas intressen och synpunkter (inklusive S1, S4) ..... 26

SBM-3 – Väsentliga inverkningar, risker och möjligheter och deras förhållande till strategi och affärsmodell 28

IRO-1 – Beskrivning av processerna för att identifiera och bedöma väsentliga inverkningar, risker och möjligheter ..... 37

IRO-2 – Upplysningskrav i ESRS som omfattas av företagets hållbarhetsrapport ..... 42

2. Miljöinformation ..... 55

Upplysningar enligt artikel 8 i förordning (EU) 2020/852 "EU-taxonomin" ..... 55

ESRS E1 Klimatförändringar ..... 62

E1-1 – Omställningsplan för begränsning av klimatförändringarna ..... 62

E1-2 – Policyer för begränsning av och anpassning till klimatförändringarna ..... 63

E1-3 – Åtgärder och resurser med avseende på klimatförändringspolicyer ..... 63

E1-4 – Mål för begränsning av och anpassning till klimatförändringarna ..... 64

E1-5 – Energianvändning och energimix ..... 65

E1-6 – Bruttoväxthusgasutsläpp inom scope 1, 2, 3 och totala växthusgasutsläpp ..... 66

ESRS E2 Föroreningar ..... 70

E2-1 – Policyer relaterade till förorening ..... 70

E2-2 – Åtgärder och resurser relaterade till förorening ..... 70

E2-3 – Mål relaterade till förorening ..... 71

E2-4 – Förorening av luft, vatten och mark ..... 71

ESRS E5 Resurser och cirkulär ekonomi ..... 72

E5-1 – Policyer för resursanvändning och cirkulär ekonomi ..... 72

E5-2 – Åtgärder och resurser för resursanvändning och cirkulär ekonomi ..... 72

E5-3 – Mål för resursanvändning och cirkulär ekonomi ..... 73

E5-5 – Resursutflöden ..... 74




This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110837

3. Social information....75
ESRS S1 Den egna arbetskraften....75
S1-1 – Policyer för den egna arbetskraften....75
S1-2 – Rutiner för kontakter med medarbetare och deras företrädare angående inverkningar....77
S1-3 – Rutiner för att gottgöra negativa inverkningar och kanaler genom vilka de egna medarbetarna kan uppmärksamma problem....77
S1-4 – Åtgärder avseende väsentliga inverkningar för den egna arbetskraften och strategier för att minska de väsentliga riskerna och utnyttja de väsentliga möjligheterna, vad gäller den egna arbetskraften, och dessa åtgärders ändamålsenlighet....78
S1-5 – Mål för hur väsentliga negativa inverkningar ska hanteras, positiva inverkningar stärkas och väsentliga möjligheter hanteras....79
S1-6 – Uppgifter om företagets anställda....79
S1-8 – Kollektivavtalstäckning och social dialog....81
S1-15 – Mått för balans mellan arbete och fritid....81
S1-17 – Incidenter, anmälningar och allvarliga inverkningar relaterade till mänskliga rättigheter....82
ESRS S4 Konsumenter och slutanvändare....82
S4-1 – Policyer för konsumenter och slutanvändare....82
S4-2 – Rutiner för kontakter med konsumenter och slutanvändare angående inverkningar....83
S4-3 – Rutiner för att gottgöra för negativa inverkningar och kanaler genom vilka konsumenter och slutanvändare kan uppmärksamma problem....83
S4-4 – Åtgärder avseende väsentliga inverkningar för konsumenter och slutanvändare och strategier för att hantera de väsentliga riskerna och utnyttja de väsentliga möjligheterna, vad gäller konsumenter och slutanvändare, och dessa åtgärders ändamålsenlighet....84
S4-5 – Mål för hur väsentliga negativa konsekvenser ska hanteras, positiva konsekvenser stärkas och väsentliga risker och möjligheter hanteras....85
4. Affärsetik....85
ESRS G1 Affärsetik....85
G1-1 – Affärsetiska policyer och företagskultur....85



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

# 1. Allmänna upplysningar

Följande kapitlen inkluderar de allmänna upplysningarna, inklusive information som anges enligt tillämpningskraven för ämnesspecifika ESRS som anges i ESRS 2 bilaga C till kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/2772.

## ESRS 2 - Allmänna upplysningar

### *BP-1 – Allmän grund för utarbetandet av hållbarhetsrapporten*

Denna hållbarhetsrapport har upprättats på konsoliderad grund för hela Viking Line-koncernen ("Viking Line" eller "Företaget") i enlighet med Europeiska standarder för hållbarhetsrapportering (ESRS) och finska bokföringslagen, kapitel 7, genom vilket direktivet om företagens hållbarhetsrapportering (CSRD) har införts. Konsolideringens omfattning är densamma som för de finansiella rapporterna. Viking Line har valt att utelämna specifik information om immateriella rättigheter, know-how och resultat av innovation. Viking Line har inte utnyttjat undantaget från upplysningskrav, enligt vad som föreskrivs i artiklarna 19a.3 och 29a.3 i direktiv 2013/34/EU.

Viking Lines finansiella rapporter och hållbarhetsförklaring innehåller alla obligatoriska upplysningar för hållbarhetsfrågor som identifierats som väsentliga enligt Företagets väsentlighetsbedömning. I enlighet med principen om dubbel väsentlighet omfattar hållbarhetsrapporten relevant information om Viking Lines värdekedja när det är nödvändigt för att förstå Företagets väsentliga inverkningar, risker och möjligheter och när det är nödvändigt för att uppfylla de kvalitativa upplysningskraven i ESRS. Hållbarhetsrapporten omfattar information om värdekedjan i tidigare och senare led i synnerhet vid rapportering av Viking Lines energianvändning och växthusgasutsläpp (se ESRS E1) och vid upplysningar gällande konsumenter och slutanvändare (se ESRS S4).

Måtten i denna hållbarhetsrapport har inte validerats av någon oberoende tredje part annan än granskaren av hållbarhetsrapporten. PricewaterhouseCoopers Oy har granskat hållbarhetsrapporten på en nivå av *Limited Assurance*, i enlighet med ESRS och kraven i de delegerade akterna enligt Taxonomiförordningen, vilka tjänar som kriterier och omfattar hållbarhetsrapporten enligt BP-1 (se Hållbarhetsgranskningsberättelsen i de finansiella rapporterna).

### *BP-2 – Upplysningar med avseende på särskilda omständigheter*

Viking Line har i denna hållbarhetsrapport tillämpat de tidshorisonter som definieras i ESRS 1. Företaget har tillämpat bestämmelser för infasning av upplysningskraven enligt Bilaga C i ESRS 1 och redovisar inte förväntade finansiella effekter av klimatrelaterade risker för rapporteringsperioden. De bestämmelser för infasning av upplysningskrav som tillämpats beskrivs närmare i tabell 14 under stycket ESRS 2 IRO-2. I enlighet med övergångsbestämmelserna har Viking Line även valt att utelämna jämförande information under det första året av hållbarhetsrapportering.

Vid beräkningen av Företagets bruttoväxthusgasutsläpp (scope 3) använde Viking Line indirekta uppskattningar av värdekedjan i avsaknad av fullständiga leverantörsdata. Källor för uppskattningarna och osäkerhet i utfall beskrivs närmare under ESRS E1-6.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110838

***GOV-1 – Förvaltnings-, lednings- och tillsynsorganens roll***

Styrelsen består av ordförande och sex ledamöter samt tre suppleanter. Styrelsen ansvarar för förvaltningen av Viking Lines angelägenheter, fastställer de strategiska hållbarhetsprioriteringarna och övervakar den operativa ledningen. Styrelsen tillsätter och entledigar verkställande direktören (vd) och medlemmar i koncernledningen, godkänner Företagets strategiska mål och principer för riskhantering samt säkerställer att ledningssystemen fungerar effektivt. Styrelsen fastställer Företagets vision och värderingar, vilka ska genomsyra verksamheten. Styrelsen har inte tillsatt några kommittéer.

Styrelseledamöterna är oberoende av Företaget och har ingen verkställande roll eller delaktighet i den dagliga verksamheten. Tabell 1 visar att 100 % av styrelseledamöterna är oberoende av Företaget, medan 71 % är oberoende av betydande aktieägare. Viking Line har ingen representation av anställda eller andra arbetstagare i styrelsen eller andra förvaltnings-, lednings- och tillsynsorgan.

*Tabell 1. Andelen oberoende styrelseledamöter 2024*

| | **Oberoende av företaget** | **Oberoende av betydande aktieägare** |
|---|---|---|
| Styrelsen | 7 (100%) | 5 (71%) |

Den operativa ledningen utgörs av vd och koncernledningen. Koncernledningen sammanträder regelbundet och ansvarar under vd:ns ledning för den resultatorienterade förvaltningen, verksamheten, riskerna och resurserna samt utvecklingen av de funktioner som de olika ledningsgruppsmedlemmarna ansvarar för.

Styrelsens och koncernledningens sammansättning och mångfald presenteras i tabellerna nedan. Tabell 2 visar könsfördelningen i styrelsen och koncernledningen. Förhållandet mellan antal kvinnor och män var 2:5 (40 % kvinnor) i styrelsen och 1:6 (17 % kvinnor) i koncernledningen.

*Tabell 2. Styrelsens och koncernledningens könsfördelning.*

| | **Kvinnor** | **Män** | **Könsfördelning (%)** |
|---|---|---|---|
| Styrelsen | 2 | 5 | 40 % |
| Koncernledningen | 1 | 6 | 17 % |

Tabell 3 visar att styrelsen enbart består av icke-verkställande medlemmar, medan koncernledningen enbart består av verkställande medlemmar.

*Tabell 3. Antal verkställande och icke-verkställande ledamöter i styrelsen och koncernledningen.*

| | **Verkställande medlemmar** | **Icke-verkställande medlemmar** |
|---|---|---|
| Styrelsen | 0 | 7 |
| Koncernledningen | 7 | 0 |
| **Totalt** | **7** | **7** |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

Styrelseledamöterna och koncernledningen har gedigen erfarenhet inom sjöfartsindustrin, Östersjömarknaden, hållbarhetsfrågor och ansvarsfullt företagande. Koncernledningen besitter bred kompetens inom sjöfarts- och kryssningssektorn och har omfattande kunskap i riskhantering och regelefterlevnad kopplad till hållbarhet. Flera styrelseledamöter har lång erfarenhet av att hantera hållbarhetsrelaterade inverkningar, risker, möjligheter och affärsetiska frågor, både genom operativa roller och nuvarande eller tidigare förtroendeuppdrag.

Styrelsen har det yttersta ansvaret för att säkerställa att Viking Line bedriver sin verksamhet i enlighet med etiska affärsprinciper och relevanta regelverk för ansvarsfullt företagande. Koncernledningen ansvarar för att implementera strategier och processer som säkerställer efterlevnad av Företagets affärsetiska riktlinjer, inklusive policyer mot korruption och mutor.

Vd:n har det yttersta ansvaret för tillsynen av Företagets riskhantering, hållbarhetsmål och framsteg i förhållande till väsentliga inverkningar, risker och möjligheter. Vd:n rapporterar om dessa frågor till styrelsen, som årligen godkänner den uppdaterade väsentlighetsbedömningen. Vd:n ansvarar även för de styrningsprocesser, kontroller och förfaranden som används för att övervaka, hantera och utöva tillsyn över hållbarhetsrelaterade frågor. Vd:n kan delegera operativt ansvar till respektive medlem av koncernledningen, som säkerställer att lämpliga och effektiva kontroller, såsom regelbunden rapportering och uppföljning, implementeras i deras respektive ansvarsområden.

Koncernledningen har det operativa ansvaret för att utveckla strategier och mål kopplade till hantering av väsentliga hållbarhetsrelaterade inverkningar, risker och möjligheter. Ledningsgruppsmedlemmarna övervakar sina respektive ansvarsområden och rapporterar till vd:n om framstegen i riktning mot uppsatta mål under koncernledningsmöten.

Ekonomidirektören leder Företagets business- och internkontrollfunktion, som ansvarar för riskhantering och styrning av internkontrollprocesser och verktyg. Ekonomidirektören ansvarar också för hållbarhetsfrågor med särskild anknytning till finansiella inverkningar, risker och möjligheter.

Hållbarhetschefen ansvarar inför ekonomidirektören för uppdatering av väsentlighetsbedömningen och sammanställningen av hållbarhetsrapporten. Hållbarhetschefen rapporterar direkt till informationsdirektören, som har det operativa ansvaret för Viking Lines hållbarhetsarbete och föredrar hållbarhetsfrågor inför koncernledningen.

Koncernledningen behandlar hållbarhetsfrågor under sina regelbundna möten och kan vid behov använda sig av extern expertis för att stödja beslutsfattandet i hållbarhetsrelaterade frågeställningar. Viking Lines vd och informationsdirektör innehar förtroendeuppdrag i de finska och svenska rederiföreningarna, vilka fungerar som nationella intresseorganisationer för sjöfartsbranschen och har expertis inom hållbarhetsfrågor, inklusive väsentliga inverkningar, risker och möjligheter för sjöfarten.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513108 39

***GOV-2 – Information som lämnas till och hållbarhetsfrågor som behandlas av företagets förvaltnings-, lednings- och tillsynsorgan***

Koncernledningen fastställer årligen fokusområden och målsättningar i förhållande till Företagets hållbarhetsfrågor. Koncernledningen granskar mål och framsteg under sina månatliga möten samt årligen på konsoliderad basis. Koncernledningsmedlemmar innehar operativt ansvar för Företagets direktiv och policyer som berör deras respektive koncernfunktioner och den ytterst ansvariga för efterlevnad av Företagets direktiv och policyer är vd:n. Företagets policyer och direktiv revideras och utformas efter behov.

Hållbarhetschefen, finansfunktionen och bolagsjuristen informerar koncernledningen om väsentliga inverkningar, risker och möjligheter, vilka ledningen tar hänsyn till när de utövar tillsyn över Företagets strategi, dess beslut om större transaktioner och dess riskhanteringsprocess. Vd:n föredrar Företagets väsentliga hållbarhetsfrågor för styrelsen regelbundet och efter behov. Styrelsen godkänner årligen Företagets fokusområden, hållbarhetsrelaterade målsättningar och revideringar av befintliga eller införanden av nya strategier.

En förteckning över de väsentliga risker och möjligheter som behandlats av Företagets förvaltnings-, lednings- och tillsynsorgan under rapporteringsperioden presenteras i tabell 4.

*Tabell 4. Förteckning över väsentliga risker och möjligheter som behandlats av förvaltnings-, lednings- och tillsynsorganen under rapporteringsperioden.*

| Ämne | Delämne | Väsentliga risker | Väsentliga möjligheter |
|---|---|---|---|
| Klimatförändringar | Begränsning av klimatförändringar | Finansiella effekter, tillgänglighet av teknologier, tidshorisont, partnerskap, lokalitet, intressentkrav | Finansiella effekter |
| | Energi | Finansiella effekter, tillgänglighet av teknologier, tidshorisont, partnerskap, lokalitet, intressentkrav | Finansiella effekter |
| | Anpassning till klimatförändringar | Finansiella effekter, tillgänglighet av teknologier, tidshorisont, partnerskap, lokalitet, intressentkrav | Finansiella effekter |
| Förorening | Förorening av luft | Finansiella effekter, tillgänglighet av teknologier, tidshorisont, partnerskap, lokalitet, intressentkrav | Finansiella effekter |
| Resursanvändning och cirkulär ekonomi | Avfall | Finansiella effekter, lokalitet, intressentkrav | Partnerskap och affärsmodeller, finansiella effekter |
| Den egna arbetskraften | Arbetsvillkor | Nyckelkompetensbehov och tillgänglighet, finansiella effekter, lokalitet, offentlig sektors engagemang, intressentkrav | Offentlig sektors engagemang, arbetskraftens och intressenters tillfredsställelse |
| Konsumenter och slutanvändare | Personlig säkerhet för konsumenter och/eller slutanvändare | Finansiella effekter, tillgänglighet av teknologier | Partnerskap, finansiella effekter |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| Ämne | Delämne | Väsentliga risker | Väsentliga möjligheter |
|---|---|---|---|
| Affärsetik | Företagskultur | Finansiella effekter, intressentkrav, tidshorisont | Arbetskraftens och intressenters tillfredsställelse |

### *GOV-3 – Integration av hållbarhetsrelaterad prestation i incitamentsprogram*

Viking Line har en ersättningspolicy som beskriver Företagets huvudprinciper för ersättning till förvaltnings-, lednings- och tillsynsorganen. Ersättningspolicyn läggs fram och godkänns av Viking Lines ordinarie bolagsstämma minst vart fjärde år. Viking Line har inga incitaments- eller bonusprogram och inga aktieoptions- eller aktiebaserade incitamentsprogram. Klimatrelaterade överväganden beaktas inte i ersättningen till medlemmar i Företagets förvaltnings-, lednings och tillsynsorgan.

### *GOV-4 – Förklaring om tillbörlig aktsamhet*

Viking Line har för närvarande inget formellt uppföljningsförfarande för att löpande identifiera och bedöma negativa inverkningar.

*Tabell 5. Kartläggning av den information som tillhandahålls i hållbarhetsförklaringen om processen för tillbörlig aktsamhet.*

| Centrala delar i tillbörlig aktsamhet | Stycke i hållbarhetsrapporten |
|---|---|
| a) Att bygga in tillbörlig aktsamhet i styrning, strategi och affärsmodell | *GOV-2, SBM-3* |
| b) Att samarbeta med påverkade intressenter i alla huvudstegen i tillbörlig aktsamhet | *SBM-2, IRO-1, S1-2, S4-2* |
| c) Att identifiera och bedöma negativa inverkningar | *IRO-1, SBM-3* |
| d) Att vidta åtgärder för att behandla dessa negativa inverkningar | Rapporteras ej |
| e) Att följa upp hur ändamålsenliga dessa insatser är och kommunicera det | Rapporteras ej |

### *GOV-5 – Riskhantering och intern kontroll över hållbarhetsrapportering*

Införandet av CSRD och ESRS under rapporteringsperioden innebär förändringar i Viking Lines övergripande processer för riskhantering och intern kontroll av hållbarhetsrapportering som under rapporteringsperioden ännu inte var färdigställda. För att säkerställa en tillförlitlig riskhantering och rapportering lades ansvaret för att sammanställa hållbarhetsrapporten under rapporteringsperioden på en centraliserad funktion, varvid annan personal i Viking Line deltog i att utföra kontrollerna.

### *SBM-1 – Strategi, affärsmodell och värdekedja*

Viking Lines huvuderbjudande inkluderar transport- och ombordtjänster med norra Östersjön, med Finland, Sverige och de baltiska länderna som sina huvudmarknader. Konsumenter av transporttjänster utgörs av både passagerar- och fraktkunder. Ombordtjänster inkluderar underhållning, restauranger, konferenstjänster, kaféer och barer, detaljhandelsbutiker, spa och gym samt logi. Företagets kärntjänster är kryssningar samt passagerar- och frakttransporter.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110840

Viking Line har försäljningskontor i Finland, Sverige, Estland och Tyskland. Dessutom tillhandahåller dotterbolaget Viking Line Buss Ab busstransporter med bas på Åland. Viking Line äger och driver lagerverksamhet där inkommande flöden, såsom modevaror, hanteras och distribueras till Företagets fartyg. Viking Line äger och driver också ett tekniskt lager för reservdelar och underhållsmaterial.

Under 2023 bildade Viking Line tillsammans med Destination Gotland ett joint-venture bolag med uppdrag att utveckla och tillhandahålla kryssningar med fartyget M/S Birka Gotland på linjerna Stockholm–Mariehamn och Stockholm–Mariehamn–Visby. Inom ramen för joint-venture upplägget ombesörjer Viking Line M/S Birka Gotlands kommersiella verksamhet. Trafikstart för M/S Birka Gotland var under rapporteringsperioden.

Viking Lines totala intäkter under rapporteringsperioden var 484,4 MEUR. Viking Line är inte aktiv i sektorn för fossila bränslen, kemikalieproduktion, kontroversiella vapen eller odling och produktion av tobak. Tobaksproduktsdirektivet (EU) 2014/40 förbjuder försäljning av tobaksprodukter för oralt bruk, såsom snus, med undantag för Sverige. Snusförsäljning ombord på Företagets fartyg sker endast inom svenska territorialvatten.

Viking Line är Finlands största sjöarbetsgivare och hade totalt 2 583 anställda vid rapporteringsperiodens utgång. Antalet anställda i Viking Line redovisas i tabell 6 efter bostadsort per den 31.12.2024.

*Tabell 6. Antal anställda efter geografiskt område per den 31.12. 2024.*

| Land | Antal anställda |
|---|---|
| Finland | 2 056 |
| Sverige | 401 |
| Estland | 120 |
| Andra länder | 6 |
| Totalt anställda | 2 583 |

Viking Lines långsiktiga ambition är att erbjuda fossilfria transporttjänster tills år 2050, vilket förutsätter en omställning från fossila till förnybara energibärare. I nuläge är den främsta utsläppskällan för växthusgaser inom sjöfartsnäringen förbränning av bränslen för fartygens framdrift. Därmed är minskningar av växthusgasutsläpp i högsta grad beroende av vilka bränslen som används ombord på fartygen. Under rapporteringsperioden var prisbilden för förnybara eller lågutsläppsbränslen, såsom bio-LNG och biodiesel, avsevärt dyrare än för de fossila alternativen. Utsläppsfria bränslen var överhuvudtaget inte tillgängliga. Framtidsutsikterna med avseende på prisbild och tillgänglighet av förnybara, lågutsläpps- eller utsläppsfria bränslen bedömer Företaget vara osäkra.

De huvudsakliga hållbarhetsfrågorna som påverkar Viking Lines strategi är klimatförändringar och anpassning till klimatförändringar. Viking Lines huvudsakliga utmaningar i förhållande till



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

hållbarhetsfrågor påverkas av avsaknaden av förnybara energibärare, teknologier som utnyttjar dem samt en ständigt utvecklande lagstiftning och politiska beslut från EU och den Internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization, "IMO").

**Affärsmodell**

Viking Line bedriver linjetrafik för passagerare och godstransporter samt kryssningar på norra Östersjön, med Finland, Sverige, Åland och de baltiska länderna som huvudmarknader. Företagets verksamhet utgör en betydande del av transportinfrastrukturen mellan länderna, och såväl Åbo-Stockholm som Helsingfors-Tallinn linjerna är EU:s TEN-T transportkorridorer.

Viking Lines flotta är anpassad för att kombinera kryssningsverksamhet med bildäckskapacitet och skapar värde genom att samtidigt möjliggöra såväl nöjesresande som nyttotransporter. Företagets verksamhet är organiserad i tre marknadssegment: gods, passagerare i linjetrafik och kryssningspassagerare. De primära försäljningsintäkterna kommer från restaurang- och butiksverksamhet ombord, försäljning av passagerarbiljetter och logi samt försäljning av fordons- och godstransporter.

Viking Line har under hela dess verksamhetstid präglats av ett fokus på resultat och kostnadseffektivitet. Företaget har decentraliserat det kommersiella resultatansvaret ut till fartygen och på det sättet närmare kunden, med mål att snabbare tillvarata nya möjligheter för att driva tillväxt och lönsamhet. Företagets mål är att erbjuda branschens bästa pris/kvalitet-förhållande. Internt förutsätts en god kostnadskontroll och ett optimerat intäktsflöde i verksamheten. Detta uppnås genom ett högt kapacitetsutnyttjande beträffande såväl frakttransporter som persontransporter med produkter till en bred kundbas. Genom upprätthållande av ett högt kapacitetsutnyttjande på fartygen med person- och frakttransporter skapas förutsättningar för ett optimerat intäktsflöde.

Företaget arbetar kontinuerligt på att effektivera både de interna och externa processerna, bland annat genom att upprätthålla en storskalig verksamhet som ger förmånliga inköpskostnader. Företaget har inrättat en centralt styrd inköpsverksamhet, som bidrar till en effektiv och välplanerad resursallokering och uppföljning, samt även omfattande och noggrann kostnads- och resultatuppföljning. Vidare strävar Företaget till att alltid ha en så låg kapitalkostnad för tonnaget som möjligt.

Viking Line skapar värde för sina kunder, investerare och andra intressenter genom att erbjuda regelbundna, säkra och bekväma resor, samt trygga anställningsförhållanden och långsiktiga affärsrelationer. Företagets verksamhet skapar ekonomiska bidrag till lokala samhällen genom att främja turism och handel och generera arbetstillfällen. Vidare genererar Viking Lines långsiktiga affärsmodell en stabil lönsamhet och tillväxt.

**Värdekedja**

Viking Line införskaffar varor och tjänster för att tillhandahålla ett utbud av ombordtjänster till sina kunder. Dessa leverantörsflöden kategoriseras som *Kommersiella varor*, inklusive detaljhandelsprodukter och livsmedel samt *Förbrukningsvaror*, inklusive textilier, porslin, toalettartiklar, reservdelar, övrig utrustning samt *Tjänster*. Framträdande tjänster inkluderar städning och tvätt, torrdockning, service och underhållning. Viking Line tecknar inköpsavtal direkt med



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110841

producenter, grossister och logistikpartners. Logistikpartners betecknas som Företagets huvudleverantörer och ombesörjer majoriteten inköp av kommersiella varor i enlighet med Företagets inköpsavtal samt lagerhållning och distribution av de flesta inkommande varukategorierna. Viking Lines hotell- och restaurangverksamhet utnyttjar förbrukningsvaror, som antingen tillhandahålls genom direkta affärsförbindelser eller införskaffas genom logistikpartners. Underhållningstjänster införskaffas direkt från artister eller via representationsbyråer.

Viking Lines kunder är uppdelade i passagerar- och fraktkunder. Passagerarkunder består av konferensgäster, nöjeskryssare och transportresenärer. Fraktkunder består av transport- och logistikföretag som transporterar gods på uppdrag av godsägare. Det huvudsakliga utflödet från Företagets verksamhet är avfallsprodukter. Företagets värdekedja omfattar även leverantörer av förbindelsetrafik till och från Företagets verksamhetslokaler, såsom busstransporter från hamnterminaler till övriga destinationer. Fraktkundernas aktiviteter nedströms omfattar transport av gods till godsägarnas räkning.

***SBM-2 – Intressenternas intressen och synpunkter (inklusive S1, S4)***

Viking Line har pågående dialog med alla sina viktigaste intressenter på flera nivåer i organisationshierarkin. Intressentkontakterna sker löpande genom enkäter, undersökningar, försäljnings- och feedbackkanaler samt genom direkt dialog med intressenterna eller deras företrädare. De huvudsakliga syftena med intressentkontakterna är att bygga förtroende och öka transparensen, identifiera möjligheter, hantera farhågor och förbättringsområden, identifiera trender och marknadssignaler samt främja ansvarsfull affärspraxis. Tabell 7 visar hur Viking Line har organiserat sina intressentkontakter.

*Tabell 7. Intressentgrupper och intressentkontakter.*

| Intressentgrupp | Hur intressentkontakter är organiserade |
|---|---|
| **Berörda intressenter** | |
| Kunder | • Kund- och nyhetsbrev<br>• Kundnöjdhetsmätningar och -enkäter<br>• Feedback-kanaler<br>• Samverkan för att anpassa tjänster eller utforma nya lösningar<br>• Mässor och konferenser |
| Anställda och fackföreningar | • Medarbetarundersökningar, karriärutvecklingsöversyner<br>• Regelbundna dialogmöten<br>• Vd:s informationstillfällen<br>• Utbildningar<br>• Samverkan och utbyten med de anställdas företrädare och fackföreningar<br>• Säkerhets- och arbetsmiljöarbete<br>• Feedback-kanaler |
| Leverantörer och samarbetspartners | • Löpande utbyten och samverkan<br>• Utbildningar och enkäter<br>• Åtagande att följa Viking Lines verksamhetsprinciper för leverantörer |
| Lokala samhällen | • Dialog och samverkan genom flera olika kanaler och forum<br>• Utbyten med lokala myndigheter |
| Branschföreningar | • Regelbundna möten<br>• Samverkan i kommittéarbete |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| Intressentgrupp | Hur intressentkontakter är organiserade |
|---|---|
| | • Konferenser och webinar |
| **Användare av hållbarhetsrapporter** | |
| Aktieägare | • Bolagsstämma<br>• Pressmeddelanden<br>• Delårsrapporter och årsredovisningar<br>• Företagspresentationer |
| Finansiärer | • Regelbundna möten och utbyten<br>• ESG-rapportering |
| Offentliga sektorn | • Deltagande i policyutformningsprocesser genom branschföreningar<br>• Regelbundna möten och gemensamma åtaganden<br>• Stödja beslutsfattare genom att tillhandahålla branschinsikter och teknologiska möjligheter |
| Ideella organisationer | • Regelbundna möten<br>• Samverkan och utbyten<br>• Stödjande av verksamhet |

Koncernledningen erhåller genom regelbundna uppdateringar information om berörda intressenters synpunkter och intressen också när det gäller Företagets hållbarhetsrelaterade inverkningar. Vd:n rapporterar vid behov till styrelsen om påverkade intressenters synpunkter. Viking Line beaktar resultatet av sina intressentkontakter genom att genomföra anpassningar till Företagets affärsmässiga strategi eller affärsmodell, för att säkerställa att verksamheten förblir relevant och fortsatt tillfredsställer intressenternas behov. Under rapporteringsperioden tillkom inga förändringar i Företagets strategi eller affärsmodell uttryckligen till följd av intressentkontakter. Intressenters synpunkter och intressen kommer fortsättningsvis att beaktas i den årliga väsentlighetsbedömningsprocessen, varvid de delges koncernledningen och styrelsen.

Den egna arbetskraften är en central intressentgrupp för Viking Line och utgör grunden för Företagets framgång. Viking Line integrerar anställdas intressen, åsikter och rättigheter i strategiska beslut genom regelbunden dialog, ansvarsfull personalpolitik och satsningar på arbetsmiljö och utveckling. Respekten för mänskliga rättigheter är en grundläggande princip i Viking Lines verksamhet och genomsyrar både arbetsvillkor och företagskultur. Viking Line säkerställer att anställdas intressen och åsikter beaktas genom årliga medarbetarundersökningar, facklig samverkan och kontinuerliga dialoger. Insikter inhämtade genom regelbundet utbyte har lett till följande strategiska prioriteringar inom personalpolitik: trygga och rättvisa arbetsvillkor genom kollektivavtal, konkurrenskraftiga löner och rättvis schemaläggning samt kompetensutveckling genom interna utbildningsprogram och ledarskapsutveckling för att stärka medarbetarnas långsiktiga möjligheter.

Kunder är en annan central intressentgrupp för Viking Line och deras synpunkter, intressen och rättigheter har en direkt påverkan på Företagets affärsmodell och strategi. Viking Line integrerar dessa aspekter i sitt hållbarhetsarbete genom kontinuerlig kunddialog, serviceutveckling och åtgärder för att säkerställa ansvarsfull verksamhet. Viking Line genomför regelbundna kundundersökningar och intressentdialoger för att förstå förväntningar och behov hos såväl resenärer som fraktkunder. Synpunkter från kunder påverkar beslut kring bland annat serviceutbud,



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110842

sortiment och trafikplanering. Viking Line har implementerat principer för att säkerställa att kundernas rättigheter och mänskliga rättigheter respekteras i alla delar av verksamheten, däribland principer för dataskydd och integritet, trygghet och säkerhet samt ansvarsfull marknadsföring och transparens. Kundernas ökade medvetenhet om klimat- och hållbarhetsfrågor samt deras krav på säkerhet och rättvisa arbetsvillkor har lett till att Viking Line anpassat sin affärsmodell genom investeringar i energieffektiva fartyg och alternativa bränslen, utökad digitalisering och kundupplevelse samt utveckling av nya tjänster. Viking Line har inte identifierat någon specifik konsumentgrupp som löper en förhöjd risk att utsättas för negativa inverkningar.

***SBM-3 – Väsentliga inverkningar, risker och möjligheter och deras förhållande till strategi och affärsmodell***

Väsentliga inverkningar, risker och möjligheter identifierade i väsentlighetsbedömningen relaterar till klimatförändringar, föroreningar, resursanvändning och cirkulär ekonomi samt den egna arbetskraften och konsumenter och slutanvändare. De väsentliga inverkningarna är koncentrerade primärt i Företagets egen verksamhet, och sekundärt i värdekedjan i tidigare led. Inverkningarna i värdekedjan aktualiseras främst genom att det genereras utsläpp i produktion för produkter och tjänster som Företaget förbrukar. Väsentliga inverkningar, risker och möjligheter identifierade i väsentlighetsbedömningen som hänför sig till Viking Lines egen verksamhet beskrivs nedan. Informationen som rapporteras under ESRS 2 SBM-3 omfattas av ESRS standarderna och inga enhetsspecifika upplysningar har inkluderats.

De väsentliga risker och möjligheter som identifierades i väsentlighetsbedömningen presenteras i tabell 8. Tabell 9 visar de väsentliga verkliga inverkningar och tabell 10 de väsentliga potentiella inverkningar som identifierades i väsentlighetsbedömningen.

*Tabell 8. Finansiell väsentlighet*

| Hållbarhetsfråga | | Risk / Möjlighet | Beskrivning | Väsentlighet |
|---|---|---|---|---|
| E1 – Klimatförändringar | Begränsning av klimatförändringar | Risk | Behov av att fasa ut fossila bränslen över tid. Lågutsläppsbränslen är finansiellt belastande och kan kräva investeringar ombord på fartygen. EU ETS medför kostnader för växthusgasutsläpp. | Kritisk |
| | Energi | Risk | Ökade bränslekostnader och -bikostnader till följd av EU:s klimatlag.<br><br>Behov av ökad andel lågutsläppsbränslen i flottans energimix.<br><br>Energiprisers volatilitet till följd av tillgång, förändrade regelverk eller krissituationer. | Kritisk |
| | Anpassning till klimatförändringar | Risk | Möjliga vitesavgifter om utfasning av fossila bränslen inte sker i tid. | Betydande |
| | | Risk | Ombyggnation av fartygen för att möta klimatrelaterade lagkrav. | Viktig |
| E2 – Föroreningar | Förorening av luft | Risk | Behov att minska luftföroreningar från fartygstrafiken i framtiden kan medföra | Betydande |



This file is sealed with a digital signature.
*The seal is a guarantee for the authenticity* of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| Hållbarhetsfråga | | Risk / Möjlighet | Beskrivning | Väsentlighet |
|---|---|---|---|---|
| | | | ökade kapitalkostnader för tillämpning av ny teknologi eller driftskostnader för lågutsläppsbränslen. | |
| S1 – Den egna arbetskraften | Arbetsvillkor, balans mellan arbete och privatliv | Risk | Anställningsförhållanden för ombordanställda påverkar negativt Företagets attraktionskraft som arbetsgivare. | Viktig |
| | | Möjlighet | Anställningsförhållanden för ombordanställda påverkar positivt Företagets attraktionskraft som arbetsgivare. | Viktig |

*Tabell 9. Inverkansväsentlighet, verklig.*

| Hållbarhetsfråga | | Egen verksamhet / värdekedjan | Positiv / Negativ | Beskrivning | Väsentlighet |
|---|---|---|---|---|---|
| E1 – Klimatförändringar | Begränsning av klimatförändringar | Egen verksamhet | Negativ | Verksamheten genererar växthusgasutsläpp. | Betydande |
| | | Värdekedjan | Negativ | Värdekedjan genererar växthusgasutsläpp. | Betydande |
| | Energi | Egen verksamhet | Negativ | Internationell sjöfart är tillsvidare beroende av fossil energi. | Betydande |
| | | Värdekedjan | Negativ | Värdekedjans energianvändning förorsakar inverkningar för miljön. | Viktig |
| E2 – Föroreningar | Förorening av luft | Egen verksamhet | Negativ | Förbränning av dieselolja genererar $SO_x$, $NO_x$ och partikelutsläpp. | Viktig |
| | | Värdekedjan | Negativ | Värdekedjan genererar sannolikt utsläpp, som kan medföra negativa inverkningar för miljön och människohälsa. | Viktig |
| E5 – Resursanvändning och cirkulär ekonomi | Avfall | Egen verksamhet | Negativ | Verksamheten genererar avfall. | Viktig |
| S1 – Den egna arbetskraften | Arbetsvillkor, trygg anställning | Egen verksamhet | Positiv | Viking Line erbjuder säkra och stabila anställningsförhållanden. | Viktig |

*Tabell 10. Inverkansväsentlighet, potentiell.*

| Hållbarhetsfråga | | Egen verksamhet / värdekedjan | Positiv / Negativ | Beskrivning | Väsentlighet |
|---|---|---|---|---|---|
| S4 – Konsumenter och slutanvändare | Personlig säkerhet för konsumenter och slutanvändare | Egen verksamhet | Negativ | Viking Line har ett stort ansvar för sina kunders hälsa och säkerhet. | Viktig |
| G1 – Affärsetik | Företagskultur | Egen verksamhet | Negativ | En bristande företagskultur kan utlösa flera | Viktig |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513103843

| Hållbarhetsfråga | | Egen verk-samhet / värdekedjan | Positiv / Negativ | Beskrivning | Väsentlig-het |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | negativa inverkningar för Viking Line. | |

**Klimatförändringar**

I väsentlighetsbedömningen identifierades i den egna verksamheten väsentliga klimatrelaterade risker med finansiella effekter. Tabell 11 visar typer av väsentliga klimatrelaterade risker identifierade i väsentlighetsbedömningen. Viking Line har inte under rapporteringsperioden genomfört någon detaljerad resiliensanalys av sin strategi och affärsmodell vad gäller klimatförändringar.

*Tabell 11. Väsentliga klimatrelaterade fysiska och omställningsrisker.*

| Hållbarhetsfråga | | Typ av risk | Beskrivning |
|---|---|---|---|
| E1 – Klimatförändringar | Begränsning av klimat-förändringar | Klimatrelaterad omställningsrisk | Behov av att fasa ut fossila bränslen över tid. Lågutsläppsbränslen är finansiellt belastande och kan kräva investeringar ombord på fartygen. EU ETS medför kostnader för växthusgasutsläpp. |
| | Energi | Klimatrelaterad omställningsrisk | Ökade bränslekostnader och -bikostnader till följd av EU:s klimatlag.<br><br>Behov av ökad andel lågutsläppsbränslen i flottans energimix.<br><br>Energiprisers volatilitet till följd av tillgång, förändrade regelverk eller krissituationer. |
| | Anpassning till klimat-förändringar | Klimatrelaterad omställningsrisk | Möjliga vitesavgifter om utfasning av fossila bränslen inte sker i tid. |
| | | Klimatrelaterad omställningsrisk | Ombyggnation av fartygen för att möta klimatrelaterade lagkrav. |

Viking Line har noterat att vissa klimatrelaterade fysiska risker kan påverka Företagets intäkter på lång sikt, såsom förändringar i vindmönster, stigande havsnivåer och stormar. Fysiska klimatrelaterade risker för Företagets egen verksamhet är ett ökat antal trafikavvikelser och/eller förseningar till följd av förändringar i vindmönster och stormar. Stigande havsnivåer kan tillfälligt påverka hamninfrastruktur och försvåra eller förhindra lastning och lossning av Företagets fartyg. Företagets driftutgifter och mål för minskning av växthusgasutsläpp kan tillfälligt påverkas av köldvågor, genom att öka fartygens energibehov specifikt under isvintrar. Företaget bedömer dock att dess tillgångar och affärsverksamheter inte är särskilt känsliga för de identifierade klimatrelaterade fysiska riskerna, med beaktande av farornas sannolikhet, storlek och varaktighet. Under rapporteringsperioden översteg inga klimatrelaterade fysiska risker väsentlighetströskeln.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

Viking Line har identifierat flera klimatrelaterade omställningsrisker, som kan påverka Företagets intäkter. Företagets tillgångar och affärsverksamheter är framför allt exponerade för politiska och juridiska händelser samt tekniska händelser. Även ryktes- och marknadshändelser har i lägre utsträckning potentiella inverkningar för Företagets finansiella ställning på lång sikt. De främsta omställningsriskerna med direkta inverkningar för Företagets finansiella ställning är, på alla tidshorisonter, högre priser på växthusgasutsläpp samt på lång sikt ökade kostnader för bränsleskifte och omställning till teknik med lägre utsläpp. Företaget bedömer att omställningsrisker relaterat till ökade kostnader för omställning till teknik med lägre utsläpp sannolikt också kommer förverkligas i Företagets värdekedja över tid, och att dessa potentiellt kan utlösa finansiella inverkningar i form av ökade inköpspriser. Företaget bedömer dock att prisökningar i värdekedjan till följd av omställningsrisker inte äventyrar Företagets finansiella ställning över tid. Vidare bedömer Företaget att tekniska händelser i den egna verksamheten, såsom en misslyckad investering i ny teknik är osannolik. Koncernledningen beaktar dock risken i Företagets strategiska arbete i och med att investeringar i ny teknik är obligatoriska begränsningsåtgärder för att uppnå Företagets långtidsmålsättningar. Viking Line bedömer att vitesavgifter till följd av en misslyckad utfasning av fossila bränslen enligt lagkrav inte är sannolika.

De nuvarande finansiella inverkningarna av Företagets väsentliga klimatrelaterade risker förorsakas främst genom EU:s regleringsmekanismer för minskningar av växthusgasutsläpp, såsom utsläppshandelssystemet (Emission Trading System, "EU ETS"). Sjöfartens infasning i EU ETS påbörjades under rapporteringsperioden: från och med den 1 januari 2024 kommer Viking Line att lämna in utsläppsrätter som täcker 40 % (70 % år 2025 och 100 % år 2026) av flottans verifierade växthusgasutsläpp till Energimyndigheten i Finland. Finland tillämpar det så kallade ö-undantaget, vilket innebär att utsläpp från trafik mellan det finska fastlandet och Åland är undantagna från kravet att överlämna utsläppsrätter. Ö-undantaget gäller fram till den 31 december 2030. Priset på utsläppsrätter påverkas av flera faktorer, inklusive en gradvis minskning av det totala antalet auktionerade utsläppsrätter och olika externa faktorer, såsom geopolitiska eller energipolitiska beslut. EU ETS förorsakar finansiella inverkningar under samtliga tidshorisonter men primärt på lång sikt.

Förväntade finansiella inverkningar av Företagets väsentliga klimatrelaterade risker förorsakas av EU ETS (över alla tidshorisonter) och FuelEU Maritime-förordningen ((EU) 2023/1805) ("FuelEU"). FuelEU ingår som ett led i EU:s 'Fit for 55'-klimatpaket och strävar till att säkerställa att sjöfartssektorn bidrar till EU:s övergripande mål om att minska växthusgasutsläppen med 55 % tills 2030 och uppnå klimatneutralitet tills 2050.

Från och med den 1 januari 2025 kommer FuelEU att bli gällande för europeisk sjöfart. Förordningen fokuserar på fartygens växthusgasintensitet och avser att gradvis fasa ut fossila energikällor och fasa in en andel förnybara eller utsläppsfria energibärare i den europeiska flottans energimix. De fartyg som omfattas av förordningen ska uppnå förutbestämda förbättringar av sin växthusgasintensitet. Kraven höjs vart femte år enligt en icke-linjär kurva och är inledningsvis en minskning av växthusgasintensiteten med 2 % för den första femårsperioden jämfört med referensåret 2020. Från och med 2050 bör fartygens växthusgasintensitet vara 80 % mindre jämfört med referensåret. Fartygsägare som inte uppfyller kraven påläggs påföljdsavgifter, vars



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513108444

storlek avgörs av fartygens faktiska växthusgasintensitet i förhållande till kravnivån. Vidare har FuelEU en inbyggd påföljdsmekanism, varvid beloppen ökar med en växande multiplikator för vart år som fartyget presterar under kravnivån. Påföljdsavgifterna kan ha en betydande inverkan på fartygsägarens lönsamhet.

Inverkningar som förorsakas av FuelEU relaterar till förhöjda kostnader för energi och infasning av lågutsläpps- och utsläppsfria bränslen. Viking Line bedömer att inga väsentliga inverkningar för den egna verksamheten till följd av FuelEU kommer aktualiseras på kort eller medellång sikt. Företagets flotta beräknas prestera bättre än kravnivån under den första femårsperioden. På lång sikt beräknas FuelEU påverka Företagets strategi för investeringar i fartygsbyggen, avyttringar av existerande fartyg och införskaffning av bränslen.

I väsentlighetsbedömningen identifierades väsentliga faktiska klimatrelaterade inverkningar i den egna verksamheten samt i värdekedjan i tidigare led. Inverkningarna relaterade till utsläpp av växthusgaser samt användning av fossil energi i både den egna verksamheten samt i värdekedjan i tidigare led. I väsentlighetsbedömningen noterades att sjöfartsnäringen tills vidare är beroende av fossila bränslen för framdrift av fartyg, vilket genererar negativa inverkningar för miljön. Viking Line bedömer att dessa inverkningar kommer att kvarstå även på lång sikt, fram tills infasningen av fossilfria bränslen i Företagets energimix kan öka.

För att säkerställa sin affärsverksamhet införskaffar Viking Line varor och tjänster inom ett geografiskt brett område. Företaget uppskattar att dess värdekedja i tidigare led utnyttjar betydande mängder fossil energi för sin produktion, varvid det genereras utsläpp av växthusgaser. Viking Line bedömer att dessa inverkningar kommer att kvarstå även på lång sikt, tills värdekedjan ställt om till användning av fossilfri energi.

Viking Lines styrelse och koncernledning har under rapporteringsperioden behandlat inverkningar, risker och möjligheter förknippade med EU ETS och FuelEU. Koncernledningen har beaktat regelverkens inverkan på Företagets strategi över samtliga tidshorisonter. Inverkningar, risker och möjligheter har beaktats av koncernledningen i Företagets målsättningar.

**Förorening**

I väsentlighetsbedömningen identifierades förorening av luft som en väsentlig negativ inverkan både i den egna verksamheten och i tidigare led av värdekedjan. Luftföroreningar utgör även en finansiell risk över tid, särskilt i ljuset av skärpta regleringar och ökad miljöstyrning inom sjöfarten.

Viking Lines verksamhet förbrukar produkter och tjänster där produktionen ger upphov till luftföroreningar. Inom den egna verksamheten uppstår luftföroreningar främst vid förbränning av fartygsbränslen, där typiska utsläpp inkluderar: svaveloxider ($SO_x$), kväveoxider ($NO_x$), partikelutsläpp (PM), inklusive svart kol (BC).

**Miljökonsekvenser av luftföroreningar från sjöfart**

- Svaveloxider ($SO_x$) bidrar till försurning av hav och sjöar, vilket kan skada marina ekosystem och påverka fiskbestånd. När $SO_x$ reagerar med vatten i atmosfären bildas svavelsyra, vilket leder till surt regn och en försämrad vattenkvalitet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

- Kväveoxider ($NO_x$) orsakar eutrofiering (övergödning) av sjöar och hav, vilket kan leda till syrebrist, fiskdöd och förändringar i ekosystemen. $NO_x$ bidrar även till bildandet av salpetersyra, vilket förvärrar försurningseffekten.
- Partikelutsläpp (PM) påverkar både människors hälsa och miljön. Fina partiklar kan orsaka luftvägssjukdomar och hjärt-kärlproblem, medan de i ekosystem kan bidra till försurning och övergödning.

Svart kol (BC), en komponent av PM, har särskilt negativa effekter på klimatförändringar, eftersom det absorberar solstrålning och påskyndar snö- och isavsmältning. Inom sjöfarten är utsläpp av $SO_x$ och $NO_x$ för närvarande reglerade, men det pågår en politisk diskussion om att även begränsa utsläpp av BC, vilket sannolikt skulle innebära ökade kostnader för utsläpp, likt effekten av EU ETS för växthusgasutsläpp.

Viking Line följer gällande lagstiftning och arbetar proaktivt för att minska miljöpåverkan genom att:

- Använda bränslen som ligger under de lagstadgade gränsvärdena för svavelutsläpp, i enlighet med IMO:s MARPOL-konvention.
- Undvika utsläpp av tungmetaller och svavelhaltiga restprodukter i vatten, genom att inte använda skrubbers.
- Anpassa fartygens motorer för att möta de internationella $NO_x$-bestämmelserna, enligt IMO Tier III-reglerna.
- Säkerställa att samtliga fartyg uppfyller barlastvattenkrav, i enlighet med BWM-konventionen (Ballast Water Management), för att förhindra spridning av invasiva arter.
- Pumpa allt avloppsvatten i land för behandling i kommunala reningsverk, vilket eliminerar risken för utsläpp till vattenmiljön.

Viking Line engagerar sig med människor som bor nära Företagets verksamhetslokaler eller trafikerade farleder. Viking Line har en strukturerad process för att säkerställa att synpunkter uppmärksammas och att eventuella klagomål hanteras effektivt.

Viking Lines affärsstrategi och affärsmodell präglas av ett långsiktigt ansvarstagande för miljö och hållbarhet. Företaget minskar sina väsentliga inverkningar genom strategiska investeringar i energieffektiva fartyg och renare bränslealternativ. Viking Line har valt att minska sina inverkningar genom att investera i dual-fuel fartyg (gas och diesel). Viking Lines två senaste fartyg, Viking Grace och Viking Glory, drivs med LNG, vilket ger lägre koldioxid- och $NO_x$-utsläpp samt i princip inga utsläpp av $SO_x$ och PM (inklusive svart kol). Vidare har Viking Line för den resterande fartygsflottan valt att undvika användning av skrubberteknik, vilket innebär att Företaget inte bidrar till utsläpp av svavel och tungmetaller i vattenmiljön. Viking Line har även uteslutit tjockolja (HFO) ur bränslemixen. Samtliga Företagets fartyg trafikerar med LNG eller lågsvavlig diesel, vilket innebär att Viking Line aktivt avstår från det mest förorenande och kostnadseffektiva bränslealternativet, HFO.

Dessa beslut är en avsiktlig strategisk inriktning som syftar till att säkerställa framtida regelefterlevnad, minska Företagets klimatavtryck och möta ökade hållbarhetskrav från intressenter, inklusive kunder, lagstiftare och finansmarknaden. Genom att välja teknologier som möjliggör en



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110845

framtida övergång till ännu renare energikällor säkerställer Viking Line långsiktig flexibilitet och konkurrenskraft på en marknad där miljölagstiftning och bränslekrav kontinuerligt skärps.

Företagets strategiska hållbarhetsarbete innebär dock även ekonomiska avvägningar, där en kortsiktig kostnadsfördel med billigare, mer förorenande bränslen och teknologier har valts bort till förmån för en renare, men initialt dyrare, driftmodell. Detta speglar Viking Lines engagemang i att integrera hållbarhet i affärsmodellen och agera proaktivt inför framtida miljöregleringar.

**Resursanvändning och cirkulär ekonomi**

I väsentlighetsbedömningen identifierades avfallsgenerering inom den egna verksamheten som en väsentlig miljöpåverkan. Viking Line arbetar strategiskt för att minska avfallsmängderna, maximera återanvändning och återvinning samt optimera resursutnyttjandet i enlighet med principerna för en cirkulär ekonomi. Företagets ambition är att minimera avfallets miljöpåverkan genom att bevara produkters, materials och andra resursers värde så länge som möjligt samt säkerställa ett mer effektivt resursflöde genom hela värdekedjan.

Som en del av affärsstrategin integrerar Viking Line cirkulära affärsmodeller där det är praktiskt och ekonomiskt genomförbart. Företaget har implementerat en rad initiativ som stärker materialåtervinning, resurseffektivitet och energiåtervinning i verksamheten:

- Energiåtervinning genom biogasproduktion – Biologiskt avfall från tre av Företagets fartyg samlas in och används som råmaterial för biogasproduktion, vilket omvandlar avfallet till en förnybar energikälla.
- Främjande av förnybara fartygsbränslen – Använda stekfetter från köken ombord återvinns och blir råmaterial för produktion av förnybara fartygsbränslen för sjöfartssektorn.
- Materialåtervinningslösningar – Kaffesump från fartygen samlas in och ersätter användningen av torv i produktion av odlingsmedium. Viking Line har även ingått affärspartnerskap för att återvinna gamla och slitna textilier från fartygen, som sedan återanvänds vid nyproduktion av textilier, vilket minskar avfallet och behovet av ny råvara.
- Ökad återvinningsgrad och minskat restavfall – Viking Line arbetar kontinuerligt med att höja andelen material som återvinns och säkerställa en optimal avfallshantering i verksamheten. Företaget har system för att effektivisera sortering, insamling och hantering av avfall både ombord på fartygen och i anslutna hamnanläggningar, vilket minskar mängden avfall som går till deponi eller förbränning.

Viking Lines övergripande arbete att minska resursförbrukning och avfallsgenerering genererar affärsstrategiska fördelar och långsiktig påverkan. Hållbarhetsarbetet genererar kostnadsbesparingar för minskad avfallshantering och bättre resurseffektivitet. Företaget anpassar sig till EU:s regelverk för cirkulär ekonomi och annan framtida miljölagstiftning, vilket minskar regulatoriska risker. Genom att integrera cirkulära principer i affärsmodellen skapas långsiktig lönsamhet som stärker Företagets position i förhållande till kunder, investerare och andra intressenter som efterfrågar hållbara lösningar.

**Den egna arbetskraften**

I väsentlighetsbedömningen identifierades väsentliga inverkningar, risker och möjligheter gällande egen arbetskraft. De väsentliga riskerna och möjligheterna handlade om fortsatt tillgång



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

till arbetskraft. Riskerna och möjligheterna är kopplade till Företagets affärsmodell och utgör inte underlag för anpassning av affärsmodellen. Risker motverkas och möjligheter tillvaratas genom att anpassa Företagets strategi för rekrytering för att bättre nå ut till de arbetstagargrupper som eftertraktas. Detta kan innebära anpassningar av kommunikationskanaler för platsannonser, synlighet på rekryteringsmässor samt val av andra ändamålsenliga metoder för inhämtning av kompetens. Väsentliga inverkningar identifierade i väsentlighetsbedömningen förknippades med trygg anställning.

Risker förknippade med tillgång till arbetskraft riktas primärt mot enskilda yrkesgrupper bland Företagets ombordanställda, såsom maskinmanskap och kökspersonal. Förlusten av nyckelanställda och oförmåga att attrahera nya medarbetare kan medföra negativa inverkningar för Företagets verksamhet. Under rapporteringsperioden aktualiserades inga väsentliga risker vad berör tillgång till arbetskraft. Företaget bedömer att risker förknippade med tillgång till arbetskraft inte är aktuella på kort eller medellång sikt men kan bli aktuella på lång sikt.

Alla personer i Viking Lines egen arbetskraft som skulle kunna påverkas väsentligt av Företaget ingår i den upplysning som ges enligt ESRS 2. Viking Lines egen arbetskraft omfattade under rapporteringsperioden samtliga medarbetare som arbetade ombord på Företagets fartyg ("ombordanställda") samt inom Företagets landverksamhet ("landanställda"). Företagets egen arbetskraft omfattade under rapporteringsperioden varken egenföretagare eller arbetstagare som tillhandahållits av ett utomstående företag som i huvudsak ägnar sig åt bemanningsverksamhet.

Väsentliga positiva inverkningar och möjligheter för den egna arbetskraften som identifierades i väsentlighetsbedömningen var säkra och stabila anställningsförhållanden för Företagets arbetsstyrka. Arbetsvillkoren för ombordanställda kännetecknas i regel av längre arbetspass med längre ledigheter. De längre ledighetsperioderna möjliggör boende längre ifrån Företagets verksamhetslokaler eller tätbefolkade områden. Dessa arbetsarrangemang är gynnsamma för att bevara befolkningsstrukturen i mindre samhällen och säkerställer att skatteintäkter flödar till andra områden än storstadsregioner. För små, avlägsna skärgårds- och landsbygdskommuner kan det vara avgörande att delar av befolkningen är anställda hos rederier. Vidare skapar arbetsarrangemangen positiva effekter för Företaget, eftersom de markant ökar på avståndet inom vilket Företaget kan inhämta kompetens till sin egen arbetskraft. I processen för väsentlighetsbedömningen konstaterades att förlust av nyckelmedarbetare och en oförmåga att attrahera nya medarbetare kan orsaka negativa inverkningar för Företagets verksamhet.

I väsentlighetsbedömningen identifierades anställningsvillkor som påverkar Företagets förmåga att attrahera kompetens vid rekrytering, och som påverkar verksamheten som helhet som både en finansiell möjlighet och risk. De främsta ifrågavarande anställningsvillkoren var ombord arbetets skiftartade natur samt Företagets krav om flerspråkighet.

Viking Line förutser inga väsentliga inverkningar för den egna arbetskraften på grund av omställningsplaner för att minska negativa inverkningar för miljön och skapa en grönare och klimatneutral verksamhet. Företaget bedömer det sannolikt att åtgärder för att minska dess koldioxidutsläpp enligt internationella avtal huvudsakligen kommer att utgöras av infasningar av drivkrafter för utfasning av fossila bränslen. Under rapporteringsperioden hade Viking Line betydande



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

202505131084 6

anställningar i Finland och Sverige samt verksamhet i Estland och hade ingen verksamhet där risken är stor för fall av tvångs- eller barnarbete.

**Konsumenter och slutanvändare**

I väsentlighetsbedömningen identifierades inga faktiska negativa inverkningar för konsumenter kopplade till Viking Lines verksamhet, värderbjudande eller värdekedja. De potentiella inverkningar som identifierades gäller enskilda händelser relaterade till personlig säkerhet för konsumenter, vilket innebär att dessa risker är av begränsad omfattning och inte har någon direkt påverkan på Företagets övergripande affärsstrategi eller affärsmodell.

Viking Line bedömer att eventuella negativa inverkningar på konsumenters hälsa och säkerhet kan få ryktesmässiga följdverkningar som kan påverka Företagets varumärke och finansiella ställning. Sådana incidenter bedöms dock som osannolika till följd av de omfattande säkerhetsåtgärder som implementerats i verksamheten.

Hälsa, trygghet och säkerhet för konsumenter är av högsta prioritet för Viking Line. Säkerhetsarbetet är en integrerad del av Företagets strategi och affärsmodell och omfattar säkerhetsstyrning genom internationella regelverk, proaktiv riskhantering och säkerhetsutbildning samt en kontinuerlig utveckling av säkerhetsrutiner och krishantering.

Viking Line efterlever relevanta internationella och nationella säkerhetslagar och konventioner, inklusive International Safety Management Code (ISMC) och International Ship & Port Facility Security Code (ISPS). Företagets säkerhets- och trygghetspolicy styr hur säkerhet och riskhantering implementeras i verksamheten. Nationella myndigheter genomför regelbundna inspektioner av Företagets fartyg, säkerhetssystem och brandskyddsåtgärder.

Viking Line arbetar systematiskt för att identifiera, hantera och förebygga potentiella säkerhetsrisker, både ombord på fartygen och i landverksamheten. Samtliga fartyg och landbaserade enheter följer ISM- och ISPS-regelverken för att säkerställa en hög säkerhetsstandard i hela verksamheten. Säkerhetspersonal ombord genomför dagliga säkerhetskontroller, medan besättningen genomgår veckovisa, månatliga och årliga övningar för att hantera olika typer av säkerhetshot och -incidenter. Företaget har en krishanteringsplan som regelbundet uppdateras och testas genom övningar både ombord och i land.

Viking Line ser konsumenters säkerhet som en affärskritisk faktor och genom att ha en proaktiv strategi för säkerhet och trygghet skapar Företaget ökat förtroende från kunder och intressenter, vilket stärker Företagets varumärke och konkurrenskraft. Företagets arbete med riskminimering samt efterlevnad av regulatoriska krav säkerställer stabilitet i affärsmodellen, och en högre operativ effektivitet genom tydliga säkerhetsrutiner och riskhantering bidrar till en trygg reseupplevelse för konsumenter.

**Affärsetik**

I väsentlighetsbedömningen identifierades en väsentlig potentiell inverkan i förhållande till företagskultur i Viking Lines verksamhet. En bristande företagskultur kan ha negativa konsekvenser för både medarbetares välmående och Företagets affärsetiska agerande, vilket i sin tur kan



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

påverka förtroendet från intressenter samt organisationens långsiktiga konkurrenskraft och stabilitet.

Viking Line bedömer att passivitet i utvecklingen av företagskulturen sannolikt skulle kunna leda till:

- Försämrat medarbetarengagemang och arbetsmiljö, vilket kan påverka produktivitet och personalomsättning.
- Ökad risk för bristande affärsetik och efterlevnad, vilket kan påverka Företagets rykte, regulatoriska efterlevnad och affärsrelationer.
- Negativ påverkan på kundupplevelsen, eftersom företagskultur och medarbetares arbetsklimat direkt påverkar service och bemötande.

Viking Line förväntar sig dock inga negativa effekter på kort, medellång eller lång sikt, förutsatt att företaget fortsätter att investera i företagskultur och etiska riktlinjer.

Viking Line vidtar strategiska åtgärder för att stärka företagskulturen. Företagets strategi inkluderar ett proaktivt arbete med att stärka företagskulturen genom utbildning, ledarskapsutveckling och program för medarbetarnas psykofysiska välmående. Viking Line genomför utbildningar för chefer och medarbetare i ledarskaps- respektive medarbetarkunskaper, som inbegriper kommunikation och organisatorisk kultur. Vidare har Företaget implementerat ett affärsetiskt program som inkluderar utbildning i antikorruption och regelefterlevnad. En regelbunden internkontroll och externa granskningar säkerställer att Viking Lines verksamhet bedrivs i enlighet med internationella regelverk och bästa praxis. Viking Line har program för att främja balans mellan arbete och privatliv, psykisk hälsa och fysisk arbetsmiljö och arbetsmiljöarbetet omfattar både förebyggande insatser och tillgång till stöd vid behov.

Viking Line betraktar företagskultur som en affärskritisk faktor och en viktig del av verksamhetens långsiktiga strategi. En stark företagskultur skapar högre medarbetarengagemang och lägre personalomsättning, vilket förbättrar produktivitet och långsiktig kompetensförsörjning. Vidare bidrar en god företagskultur till ökat förtroende från kunder, investerare och andra intressenter, vilket stärker varumärket och Företagets långsiktiga konkurrenskraft. Ytterligare reducerar en god företagskultur affärsrisker relaterade till etik och efterlevnad, vilket minimerar risken för bristfällig efterlevnad och negativa konsekvenser kopplat till affärsetiska avvikelser.

***IRO-1 – Beskrivning av processerna för att identifiera och bedöma väsentliga inverkningar, risker och möjligheter***

Viking Line har i sin väsentlighetsbedömning beaktat inverkningar, risker och möjligheter inom samtliga tematiska ESRS. Bedömningen har omfattat Företagets egen verksamhet och värdekedjan i tidigare och senare led. Inga specifika verksamheter, affärsförbindelser eller geografiska områden med förhöjd risk för negativa inverkningar har prioriterats särskilt i processen. I stället har analysen fokuserat på risker för den egna verksamheten och inverkningar som Företaget är inblandat i genom sin affärsverksamhet.

Processen för väsentlighetsbedömningen har utgått från Viking Lines affärskunskap och synpunkter från nyckelintressenter genom intressentdialoger. I detta arbete har även externa



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110847

experter involverats. Vid bedömning av inverkansväsentlighet har varje hållbarhetsämne poängsatts utifrån omfattning, skala, oåterkallelighet och sannolikhet enligt principen för dubbel väsentlighet. Negativa effekter har prioriterats utifrån deras relativa allvarlighetsgrad och sannolikhet. För finansiell väsentlighet har de finansiella effekternas potentiella omfattning och sannolikhet beaktats i bedömningen. Viking Line har även analyserat kopplingar mellan potentiella inverkningar och de risker och möjligheter som kan uppstå till följd av dessa. Inga sådana beroenden har dock identifierats som skulle kunna utlösa väsentliga inverkningar.

Väsentlighetsbedömningen har genomförts i enlighet med de kriterier och den poängsättningsmetodik som beskrivs i ESRS 1. Syftet med poängsättningen är att identifiera vilka hållbarhetsfrågor som kan ha hög påverkan på miljö, människor eller Företagets finansiella ställning. Inverkningar har bedömts som väsentliga om de kombinerade poängen för omfattning, skala, oåterkallelighet och sannolikhet överstigit 50 %. För finansiell väsentlighet har sannolikhet och potentiell ekonomisk effekt vägts in vid prioritering. Tabell 12 visar poängsättningen för att avgöra väsentlighet. Tröskelvärdet för väsentlighet är ≥ Viktig.

*Tabell 12. Poängsättning av väsentlighet*

| Skala | Inverkningarnas väsentlighet – Faktisk | Inverkningarnas väsentlighet – Potentiell | Finansiell väsentlighet |
|---|---|---|---|
| Kritisk | 4,5 ≤ x < 5 | 9 ≤ x < 10 | 9 ≤ x < 10 |
| Betydande | 3,5 ≤ x < 4,5 | 7 ≤ x < 9 | 7 ≤ x < 9 |
| Viktig | 2,5 ≤ x < 3,5 | 5 ≤ x < 7 | 5 ≤ x < 7 |
| Informativ | 1,5 ≤ x < 2,5 | 3 ≤ x < 5 | 3 ≤ x < 5 |
| Minimal | x < 1,5 | x < 3 | x < 3 |

Viking Line har integrerat väsentlighetsbedömningen i sin befintliga riskhanteringsprocess. Företaget klassificerar risker i fyra huvudkategorier: strategiska, operativa, skaderisker och finansiella risker. Under rapporteringsperioden har ingen separat kategori för hållbarhetsrelaterade risker funnits, utan de identifierade väsentliga hållbarhetsriskerna har kategoriserats inom någon av de befintliga riskkategorierna. Processen för identifiering av väsentliga inverkningar, risker och möjligheter är en del av Viking Lines strategiarbete och genomförs i samverkan mellan koncernledningen och hållbarhetsansvariga. Riskhanteringen leds av ekonomidirektören, som även ansvarar för hållbarhetsfrågor kopplade till finansiella inverkningar, risker och möjligheter. Styrelsen övervakar och godkänner årligen den uppdaterade väsentlighetsbedömningen. För att säkerställa efterlevnad av processer och interna kontrollprocedurer granskas bedömningen regelbundet under ledning av ekonomidirektören. Vid behov konsulteras extern expertis för att verifiera bedömningarnas kvalitet och relevans.

Viking Line har tillämpat dubbel väsentlighet genom att parallellt bedöma både inverkansväsentlighet och finansiell väsentlighet. I denna process har negativa inverkningar prioriterats baserat på deras potentiella omfattning, skala, oåterkallelighet och sannolikhet. För finansiell



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

väsentlighet har potentiella ekonomiska effekter vägts in i bedömningen utifrån sannolikhet och effektens storlek. Exempelvis identifierades förorening av luft som en väsentlig inverkan både i den egna verksamheten och i värdekedjan i tidigare led, och denna inverkan bedömdes även ha kopplingar till Företagets finansiella risker i form av framtida kostnader för reglering och utsläppsminskning.

Viking Lines väsentlighetsbedömning baseras på en kombination av interna och externa datakällor, där affärskunskap, regulatoriska krav, branschpraxis samt synpunkter från intressenter har utgjort grunden. Processen har omfattat hela Företagets verksamhet och värdekedjan, där data funnits tillgängliga. Analysen har genomförts med stöd av både kvalitativa och kvantitativa metoder, såsom expertbedömningar och påbörjade scenarioanalyser, vars preliminära resultat har använts i bedömningen. För att säkerställa en robust kvantifiering av utsläpp och resursförbrukning har Viking Line tillämpat utsläppsfaktorer från internationella standarder och andra allmänt erkända och tillförlitliga datakällor samt inhämtat leverantörsdata. Riskbedömningar kopplade till affärsetiska frågor har genomförts genom en analys av Företagets uppförandekod, policyer för antikorruption och visselblåsning samt interna granskningar. För bedömning av miljörelaterade risker har Viking Line utgått från sitt ISO 14001-certifierade miljöledningssystem.

Under rapporteringsperioden har Viking Line vidareutvecklat sin metod för väsentlighetsbedömning i enlighet med ESRS 1 och ESRS 2. Företaget har formaliserat processen för att införa en systematisk poängsättningsmodell för att bedöma inverkansväsentlighet och finansiell väsentlighet. Till skillnad från tidigare år har Viking Line inkluderat analys av klimatrelaterade risker och möjligheter samt en mer detaljerad analys av inverkningar i värdekedjan. Företaget har också utökat sina intressentdialoger för att säkerställa att identifierade hållbarhetsfrågor speglar både interna och externa perspektiv. Viking Line planerar att uppdatera sin väsentlighetsbedömning årligen och nästa uppdatering är planerad till 2025.

**Klimatförändringar**

Viking Line har i sin väsentlighetsbedömning systematiskt identifierat och bedömt klimatrelaterade inverkningar, risker och möjligheter genom en poängsättningsmodell baserad på omfattning, skala, oåterkallelighet och sannolikhet (för inverkansväsentlighet), samt storlek och sannolikhet för de finansiella effekterna (för finansiell väsentlighet), i enlighet med ESRS 1.

Under rapporteringsperioden har Viking Line påbörjat en klimatrelaterad scenarioanalys för att identifiera och utvärdera fysiska och omställningsrelaterade risker och möjligheter på kort, medellång och lång sikt. Eftersom analysen ännu inte är fullständig har Företaget baserat sin bedömning på tillgängliga data och expertanalyser.

De primära fysiska klimatrelaterade riskerna som identifierats inom Viking Lines verksamhet inkluderar:

- Förändrade vindmönster, som kan påverka rutter, bränsleförbrukning och operativ effektivitet.
- Stigande havsnivåer, som potentiellt kan påverka hamninfrastruktur och tillgången till vissa farleder.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250516103848

- Köldvågor och stormar, vilka genererar risker för operativa störningar, säkerhet och ökade underhållskostnader.

I väsentlighetsbedömningen bedömdes dock fysiska klimatrelaterade risker inte överskrida tröskeln för väsentlighet under rapporteringsperioden.

De väsentliga omställningsrelaterade klimatriskerna som identifierades rörde främst:

- Ökade kostnader kopplade till begränsnings- och anpassningsåtgärder. Dessa var exempelvis kostnader för övergång till alternativa bränslen, efterlevnad av klimatreglering och implementering av teknik för energieffektivisering.
- Energirelaterade risker. Det konstaterades att prisvolatilitet och framtida tillgång på alternativa bränslen kan påverka driftsekonomin.

För att säkerställa långsiktig affärsresiliens har Viking Line genomfört en kontinuitetsanalys av klimatrelaterade omställningsrisker, vilket ger både koncernledningen och styrelsen beslutsunderlag för strategisk anpassning till framtida klimatkrav och marknadsförändringar. Viking Line avser att färdigställa den klimatrelaterade scenarioanalysen och integrera resultaten i Företagets strategiska riskhantering och affärsmodell.

**Förorening**

Viking Line har granskat sina verksamhetsställen, affärsverksamhet och värdekedja för att identifiera faktiska och potentiella föroreningsrelaterade inverkningar, risker och möjligheter. Analysen har omfattat den egna verksamheten samt värdekedjan i tidigare och senare led. Viking Line har använt en systematisk analysprocess, som omfattat en kombination av kvalitativa och kvantitativa metoder, där datapunkter och expertbedömningar använts. Viking Line har kartlagt sina föroreningskällor genom att analysera direkta utsläpp från den egna verksamheten, inklusive bränsleförbrukning och utsläpp till luft ($SO_x$, $NO_x$, PM). Viking Line har ännu inte analyserat utsläpp till mark eller vatten i värdekedjan i tidigare led, då relevant data för en sådan bedömning saknas.

I väsentlighetsbedömningen identifierades förorening av luft som en väsentlig negativ inverkan, både i värdekedjan i tidigare led och i den egna verksamheten. De huvudsakliga identifierade inverkningar i den egna verksamheten inkluderar luftföroreningar som genereras vid förbränning av bränslen ombord på Företagets fartyg, vilket leder till utsläpp av svaveloxider ($SO_x$), kväveoxider ($NO_x$), partiklar (PM, inklusive svart kol, BC). Inverkningar i värdekedjan i tidigare led inkluderar luftföroreningar som uppstår i produktionsprocesser kopplade till produkter och tjänster som Viking Line förbrukar i sin affärsverksamhet, såsom energianvändning och leverantörskedjor för bränsle och varor. I den egna verksamheten uppstår inga utsläpp till vatten eller till mark, eller mikroplaster, varför dessa frågor inte överskrider väsentlighetströskeln. Viking Line har inte genomfört samråd med berörda samhällen eller identifierat några beroenden av ekosystemtjänster som bidrar till att mildra miljörelaterade inverkningar.

*Viking Line producerar, distribuerar eller kommersialiserar inte ämnen som inger betänkligheter* eller ämnen som inger mycket stora betänkligheter enligt EU:s kemikalielagstiftning (REACH). Företagets verksamhet kräver dock användning av vissa ämnen som inger betänkligheter i



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

specifika sammanhang, särskilt inom fartygens maskinavdelningar för underhåll och drift. Dessa ämnen hanteras endast av utbildad personal, och exponeringen för dem anses vara obefintlig, varför frågan inte bedömdes som väsentlig.

**Vattenresurser och marina resurser**

Viking Line har genomfört en granskning av sina verksamhetsställen och affärsverksamhet för att identifiera sina faktiska och potentiella inverkningar, risker och möjligheter relaterade till vattenresurser och marina ekosystem. Granskningen har omfattat den egna verksamheten, men har inte inkluderat värdekedjan i tidigare och senare led. Företaget har inte genomfört samråd med berörda samhällen i samband med granskningen. Viking Line kartlade vattenförbrukning ombord på fartygen och granskade regulatorisk efterlevnad av IMO:s och EU:s lagstiftning gällande vattenutsläpp och vattenhantering.

Viking Line har bedömt att Företagets verksamhet inte genererar direkta utsläpp till vatten eller orsakar specifika vattenrelaterade belastningar. De huvudsakliga vattenrelaterade faktorerna inom verksamheten inkluderar förbrukning av vattenresurser ombord på fartygen för sötvattenförsörjning till passagerare och besättning samt hantering av avlopps- och barlastvatten. Viking Line efterlever IMO:s Ballast Water Management Convention (BWM), och allt avloppsvatten som genereras ombord pumpas i land för behandling i kommunala reningsverk. I väsentlighetsbedömningen identifierades inga väsentliga inverkningar, risker eller möjligheter relaterat till vattenresurser och marina resurser. Viking Line är inte verksam inom vattenbristområden.

**Biologisk mångfald och ekosystem**

Viking Line har ännu inte genomfört en fullständig bedömning av faktiska och potentiella effekter på biologisk mångfald och ekosystem, varken vid Företagets verksamhetsställen eller i dess värdekedja i tidigare och senare led. Företaget har heller inte genomfört en systematisk analys av beroenden av ekosystemtjänster eller bedömt omställningsrisker, fysiska risker och möjligheter kopplade till biologisk mångfald. Viking Line har inte heller genomfört samråd med berörda samhällen avseende hållbarhetsbedömningen av gemensamma biologiska resurser och ekosystem.

Viking Line har inga fasta anläggningar inom områden med känslig biologisk mångfald, men Företagets sjöfartstrafik mellan Finland och Sverige sker inom ekologiskt eller biologiskt betydelsefulla havsområden (EBSA-områden). Dessa områden har identifierats som särskilt viktiga för marina ekosystem och arter.

Det har dock inte konstaterats att Viking Lines verksamhet kräver särskilda åtgärder för att begränsa förlust av biologisk mångfald, såsom de som anges i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/147/EG om bevarande av vilda fåglar, rådets direktiv 92/43/EEG om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter, en miljökonsekvensbedömning enligt definitionen i artikel 1.2 g i Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/92/EU(76) om bedömning av inverkan på miljön av vissa offentliga och privata projekt och, för verksamhet i tredjeländer, i enlighet med motsvarande nationella bestämmelser eller internationella standarder, som Internationella finansieringsbolagets (IFC) standard 6, som handlar om bevarande av biologisk mångfald och



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110849

hållbar förvaltning av levande naturresurser (*Biodiversity Conservation and Sustainable Management of Living Natural Resources*).

**Resursanvändning och cirkulär ekonomi**

Viking Line har genomfört en granskning av sina verksamhetsställen och affärsverksamhet för att identifiera faktiska och potentiella inverkningar, risker och möjligheter kopplade till resursinflöden, resursutflöden och avfall. Analysen har fokuserat på den egna verksamheten, medan värdekedjan i tidigare och senare led inte har omfattats på grund av begränsad datatillgång. Analysen genomfördes med stöd av Företagets ISO 14001-certifierade miljöledningssystem. Företagets miljöbokslut användes som datakälla för att analysera avfallsmängder, återvinningsgrad och resurseffektivitet över tid. Företagets avfallshanteringsplaner granskades för att följa upp och säkerställa att avfall hanteras enligt gällande regler och bästa praxis. Viking Line identifierade även de mest betydande avfallsfraktionerna och utvärderade vidtagna åtgärder för att minska avfallsmängder. Inga samråd genomfördes med berörda samhällen.

I väsentlighetsbedömningen identifierades bildning av avfall inom den egna verksamheten som en väsentlig inverkan. Viking Line hanterar olika typer av avfall, inklusive förpackningsavfall, biologiskt avfall, farligt avfall och material från underhåll och reparation av fartyg. Ingen väsentlig risk eller möjlighet identifierades kopplad till resursanvändning eller avfallshantering i värdekedjan.

**Affärsetik**

Viking Line har inom ramen för väsentlighetsbedömningen granskat sin affärsverksamhet för att identifiera väsentliga inverkningar, risker och möjligheter kopplade till affärsetik och företagsstyrning. Analysen syftade till att kartlägga potentiella risker för korruption, oegentligheter och affärsetiskt agerande inom den egna verksamheten och i värdekedjan. För att bedöma affärsetiska risker och möjligheter granskade Viking Line sina affärsetiska policyer och uppförandekoder, vilka styr medarbetares och affärspartners agerande. Vid analysen konsulterades bolagsjuristen samt den interna kontrollfunktionen, som löpande granskar och rapporterar potentiella oegentligheter och genomför utredningar vid misstänkta affärsetiska överträdelser.

Viking Line strävar till att minska risker och undvika negativa inverkningar genom att utföra riskbedömningar av affärspartners och leverantörer, där högriskländer och branscher identifieras utifrån globala riskindex och regulatoriska krav. Viking Line genomför även leverantörsgranskningar genom enkäter och platsbesök och samtliga leverantörer förutsätts godkänna Viking Lines verksamhetsprinciper för leverantörer, vilka omfattar respekt för de grundläggande mänskliga rättigheterna. I väsentlighetsbedömningen identifierades inga väsentliga affärsetiska risker. Företaget verkar i en bransch där transparens och regelefterlevnad är centrala, och genom etablerade kontrollfunktioner bedöms risken för väsentliga affärsetiska överträdelser som låg.

### *IRO-2 – Upplysningskrav i ESRS som omfattas av företagets hållbarhetsrapport*

*Tabell 13. Lista över upplysningskrav som efterföljs baserat på utfallet av väsentlighetsbedömningen.*



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| Standard | Upplysningskrav | Hänvisning till avsnitt i hållbarhetsrapporten |
|---|---|---|
| ESRS 2 | BP-1: Allmän grund för utarbetandet av hållbarhetsförklaringarna | ESRS 2 |
| | BP-2: Upplysningar med avseende på särskilda omständigheter | ESRS 2 |
| | GOV-1: Förvaltnings-, lednings- och tillsynsorganens roll | ESRS 2 |
| | GOV-2: Information som lämnas till och hållbarhetsfrågor som behandlas av företagets förvaltnings-, lednings- och tillsynsorgan | ESRS 2 |
| | GOV-3: Integration av hållbarhetsrelaterade resultat i incitamentssystem | ESRS 2 |
| | GOV-4: Förklaring om tillbörlig aktsamhet | ESRS 2 |
| | GOV-5: Riskhantering och intern kontroll över hållbarhetsrapportering | ESRS 2 |
| | SBM-1: Strategi, affärsmodell och värdekedja | ESRS 2<br>Viking Line har valt att utesluta stycke 40(b) och 40(c) |
| | SBM-2: Intressenters intressen och synpunkter | ESRS 2 |
| | SBM-3: Väsentliga inverkningar, risker och möjligheter och deras förhållande till strategi och affärsmodell | ESRS 2<br>Viking Line har valt att utesluta stycke 48(e) |
| | IRO-1: Beskrivning av arbetsgången för att fastställa och bedöma väsentliga inverkningar, risker och möjligheter | ESRS 2 |
| | IRO-2: Upplysningskrav i ESRS-standarder som omfattas av företagets hållbarhetsförklaring | ESRS 2 |
| ESRS E1 | ESRS 2 GOV-3: Integration av hållbarhetsrelaterade resultat i incitamentssystem | ESRS 2 |
| | E1-1: Omställningsplan för begränsning av klimatförändringarna | ESRS E1 |
| | ESRS 2 SBM-3: Väsentliga inverkningar, risker och möjligheter och deras förhållande till strategi och affärsmodell | ESRS 2 |
| | ESRS 2 IRO-1: Beskrivning av arbetsgången för att fastställa och bedöma väsentliga inverkningar, risker och möjligheter | ESRS 2 |
| | E1-2: Policyer för begränsning av och anpassning till klimatförändringarna | ESRS E1 |
| | E1-3: Åtgärder och resurser med avseende på klimatförändringspolicyer | ESRS E1 |
| | E1-4: Mål för begränsning av och anpassning till klimatförändringarna | ESRS E1 |
| | E1-5: Energianvändning och energimix | ESRS E1 |
| | E1-6: Bruttoväxthusgasutsläpp inom scope 1, 2, 3 och totala växthusgasutsläpp | ESRS E1 |
| | E1-7: Växthusgasupptag och begränsningsprojekt för växthusgaser som finansieras genom koldioxidkrediter | Icke väsentligt |
| | E1-8: Intern koldioxidprissättning | Icke väsentligt |
| | E1-9: Förväntade finansiella effekter genom väsentliga fysiska risker och omställningsrisker och potentiella klimatrelaterade möjligheter | Viking Line har valt att utelämna ESRS E1-9 |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110850

| Standard | Upplysningskrav | Hänvisning till avsnitt i hållbarhetsrapporten |
|---|---|---|
| ESRS E2 | ESRS 2 IRO-1: Beskrivning av arbetsgången för att fastställa och bedöma väsentliga inverkningar, risker och möjligheter | ESRS E2 |
| | E2-1: Policyer relaterade till förorening | ESRS E2 |
| | E2-2: Åtgärder och resurser relaterade till förorening | ESRS E2 |
| | E2-3: Mål relaterade till förorening | ESRS E2 |
| | E2–4: Förorening av luft, vatten och mark | ESRS E2 |
| | E2-5: Ämnen som inger betänkligheter och ämnen som inger mycket stora betänkligheter | Icke väsentligt |
| | E2-6: Förväntade finansiella effekter av föroreningsrelaterade inverkningar, risker och möjligheter | Viking Line har valt att utelämna ESRS E2-6 |
| ESRS E3 | | Icke väsentligt |
| ESRS E4 | | Icke väsentligt |
| ESRS E5 | ESRS 2 IRO-1: Beskrivning av arbetsgången för att fastställa och bedöma väsentliga inverkningar, risker och möjligheter | ESRS 2 |
| | E5-1: Policyer för resursanvändning och cirkulär ekonomi | ESRS E5 |
| | E5-2: Åtgärder och resurser för resursanvändning och cirkulär ekonomi | ESRS E5 |
| | E5-3: Mål för resursanvändning och cirkulär ekonomi | ESRS E5 |
| | E5-4: Resursinflöden | Icke väsentligt |
| | E5-5: Resursutflöden | ESRS E5 |
| | E5-6: Förväntade finansiella effekter av inverkningar, risker och möjligheter som har att göra med resursanvändning och cirkulär ekonomi | Viking Line har valt att utelämna ESRS E5-6 |
| ESRS S1 | ESRS 2 SBM-2: Intressenters intressen och synpunkter | ESRS 2 |
| | ESRS 2 SBM-3: Väsentliga inverkningar, risker och möjligheter och deras förhållande till strategi och affärsmodell | ESRS 2 |
| | S1-1: Policyer för den egna arbetskraften | ESRS S1 |
| | S1-2: Rutiner för kontakter med medarbetare och deras företrädare angående inverkningar | ESRS S1 |
| | S1-3: Rutiner för att gottgöra för negativa inverkningar och kanaler genom vilka de egna medarbetarna kan uppmärksamma problem | ESRS S1 |
| | S1-4: Åtgärder avseende väsentliga inverkningar för den egna arbetskraften och strategier för att minska de väsentliga riskerna och utnyttja de väsentliga möjligheterna, vad gäller den egna arbetskraften, och dessa åtgärders ändamålsenlighet | ESRS S1 |
| | S1-5: Mål för hur väsentliga negativa inverkningar ska hanteras, positiva inverkningar stärkas och väsentliga risker och möjligheter hanteras | ESRS S1 |
| | S1-6: Uppgifter om företagets anställda | ESRS S1 |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| Standard | Upplysningskrav | Hänvisning till avsnitt i hållbarhetsrapporten |
|---|---|---|
| | S1-7: Uppgifter om medarbetare i den egna arbetskraften som inte är anställda | Viking Line har valt att utelämna S1-7 |
| | S1-8: Kollektivavtalstäckning och social dialog | ESRS S1 |
| | S1-9: Mångfaldsindikatorer | Icke väsentligt |
| | S1-10: Tillräckliga löner | Icke väsentligt |
| | S1-11: Socialt skydd | Viking Line har valt att utelämna ESRS S1-11 |
| | S1-12: Personer med funktionsnedsättning | Viking Line har valt att utelämna ESRS S1-12 |
| | S1-13: Mått på utbildning och kompetensutveckling | Viking Line har valt att utelämna ESRS S1-13 |
| | S1-14: Mått för arbetsmiljö | Viking Line har valt att utelämna ESRS S1-14 |
| | S1-15: Mått för balans mellan arbete och fritid | ESRS S1 |
| | S1-16: Ersättningsmått (löneskillnader och total ersättning) | Icke väsentligt |
| | S1-17: Incidenter, anmälningar och allvarliga inverkningar relaterade till mänskliga rättigheter | ESRS S1 |
| ESRS S2 | | Icke väsentligt |
| ESRS S3 | | Icke väsentligt |
| ESRS S4 | ESRS 2 SBM-2: Intressenters intressen och synpunkter | ESRS 2 |
| | ESRS 2 SBM-3: Väsentliga inverkningar, risker och möjligheter och deras förhållande till strategi och affärsmodell | ESRS 2 |
| | S4-1: Policyer för konsumenter och slutanvändare | ESRS S4 |
| | S4-2: Rutiner för kontakter med konsumenter och slutanvändare angående inverkningar | ESRS S4 |
| | S4-3: Rutiner för att gottgöra för negativa inverkningar och kanaler genom vilka konsumenter och slutanvändare kan uppmärksamma problem | ESRS S4 |
| | S4-4: Åtgärder avseende väsentliga inverkningar för konsumenter och slutanvändare och strategier för att hantera de väsentliga riskerna och utnyttja de väsentliga möjligheterna, vad gäller konsumenter och slutanvändare, och dessa åtgärders ändamålsenlighet | ESRS S4 |
| | S4-5: Mål för hur väsentliga negativa inverkningar ska hanteras, positiva inverkningar stärkas och väsentliga risker och möjligheter hanteras | ESRS S4 |
| ESRS G1 | ESRS 2 GOV-1: Förvaltnings-, lednings- och tillsynsorganens roll | ESRS 2 |
| | ESRS 2 IRO-1: Beskrivning av arbetsgången för att fastställa och bedöma väsentliga inverkningar, risker och möjligheter | ESRS 2 |
| | G1-1: Affärsetiska policyer och företagskultur | ESRS G1 |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513108S1

| Standard | Upplysningskrav | Hänvisning till avsnitt i hållbarhetsrapporten |
|---|---|---|
| | G1-2: Hantering av förbindelser med leverantörer | Icke väsentligt |
| | G1-3: Förebyggande arbete mot, och upptäckt av, korruption och mutor | Icke väsentligt |
| | G1-4: Bekräftade fall av korruption och mutor | Icke väsentligt |
| | G1-5: Politiskt inflytande och lobbyverksamhet | Icke väsentligt |
| | G1-6: Betalningspraxis | Icke väsentligt |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

## Förteckning över datapunkter i övergripande och tematiska standarder som härrör från annan EU-lagstiftning

*Tabell 14. Datapunkter i ESRS 2 och tematiska ESRS som härrör från annan EU-lagstiftning.*

| Upplysningskrav och relaterad datapunkt | Referens i förordningen om hållbarhetsupplysningar | Referens i tredje pelaren | Referens i referensvärdes-förordningen | Referens i EU:s klimatlag | Hänvisning till avsnitt i hållbarhetsrapporten |
|---|---|---|---|---|---|
| ESRS 2 GOV-1: Jämnare könsfördelning i styrelserna punkt 21 d | Indikator nr 13 tabell 1 i bilaga I | | Kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/1816, bilaga II | | ESRS 2 |
| ESRS 2 GOV-1: Procentandel oberoende styrelseledamöter punkt 21 e | | | Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816 | | ESRS 2 |
| ESRS 2 GOV-4: Redogörelse för due diligence (tillbörlig aktsamhet) punkt 30 | Indikator nr 10 tabell 3 i bilaga I | | | | ESRS 2 |
| ESRS 2 SBM-1: Inblandning i verksamheter kopplade till fossila bränslen punkt 40 d i | Indikator nr 4 tabell 1 i bilaga I | Artikel 449a i förordning (EU) nr 575/2013<br><br>Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/2453, tabell 1: Kvalitativ information om miljörisker och tabell 2: Kvalitativ information om sociala risker | Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816 | | ESRS 2 |
| ESRS 2 SBM-1: Inblandning i verksamheter kopplade till kemikalieproduktion punkt 40 d ii | Indikator nr 9 tabell 2 i bilaga I | | Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816 | | Icke väsentligt |
| ESRS 2 SBM-1: Deltagande i verksamhet med anknytning till kontroversiella vapen punkt 40 d iii | Indikator nr 14 tabell 1 i bilaga I | | Artikel 12.1 i delegerad förordning (EU) 2020/1818, bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816 | | Icke väsentligt |
| ESRS 2 SBM-1: Inblandning i verksamheter kopplade till odling och produktion av tobak punkt 40 d iv | | | Artikel 12.1 i delegerad förordning (EU) 2020/1818, bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816 | | ESRS 2 |

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| Upplysningskrav och relaterad datapunkt | Referens i förordningen om hållbarhetsupplysningar | Referens i tredje pelaren | Referens i referensvärdes-förordningen | Referens i EU:s klimatlag | Hänvisning till avsnitt i hållbarhetsrapporten |
|---|---|---|---|---|---|
| ESRS E1-1: Omställningsplan för att uppnå klimatneutralitet senast 2050 punkt 14 | | | | Förordning (EU) 2021/1119, artikel 2.1. | ESRS E1 |
| ESRS E1-1: Företag som är uteslutna från EU-referensvärdena för anpassning till Parisavtalet punkt 16 g | | Artikel 449a förordning (EU) nr 575/2013, Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/2453, mall 1: Verksamhet utanför handelslagret – klimatförändringsrelaterad omställningsrisk: Exponeringarnas kreditkvalitet efter sektor, utsläpp och återstående löptid | Delegerad förordning (EU) 2020/1818, artiklarna 12.1 d-g och artikel 12.2 | | ESRS E1 |
| ESRS E1-4: Minskningsmål för utsläpp av växthusgaser punkt 34 | Indikator nr 4 tabell 2 i bilaga I | Artikel 449a<br><br>förordning (EU) nr 575/2013, kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/2453, mall 3: Verksamhet utanför handelslagret – klimatförändringsrelaterad omställningsrisk: anpassningsmått | Delegerad förordning (EU) 2020/1818, artikel 6 | | ESRS E1 |
| ESRS E1-5: Energiförbrukning från fossila källor uppdelad efter källor (endast sektorer med hög klimatpåverkan) punkt 38 | Indikator nr 5 tabell 1 och indikator nr 5 tabell 2 i bilaga I | | | | ESRS E1 |
| ESRS E1-5: Energiförbrukning och energimix punkt 37 | Indikator nr 5 tabell 1 i bilaga I | | | | ESRS E1 |
| ESRS E1-5: Energiintensitet förknippad med verksamheter i sektorer med hög klimatpåverkan punkterna 40–43 | Indikator nr 6 tabell 1 i bilaga I | | | | ESRS E1 |
| ESRS E1-6: Brutto och totala växthusgasutsläpp scope 1, 2, 3 punkt 44 | Indikator nr 1 och indikator nr 2 tabell 1 i bilaga I | artikel 449a, förordning (EU) nr 575/2013, Kommissionens | Delegerad förordning (EU) 2020/1818, artiklarna 5.1, 6 och 8.1 | | ESRS E1 |

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| Upplysningskrav och relaterad datapunkt | Referens i förordningen om hållbarhetsupplysningar | Referens i tredje pelaren | Referens i referensvärdes-förordningen | Referens i EU:s klimatlag | Hänvisning till avsnitt i hållbarhetsrapporten |
|---|---|---|---|---|---|
| | | genomförandeförordning (EU) 2022/2453, mall 1: Verksamhet utanför handelslagret – klimatförändringsrelaterad omställningsrisk: Exponeringarnas kreditkvalitet efter sektor, utsläpp och återstående löptid | | | |
| ESRS E1-6: Bruttoutsläppsintensitet för växthusgasutsläpp punkterna 53–55 | Indikator nr 3 tabell 1 i bilaga I | Artikel 449a i förordning (EU) nr 575/2013 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/2453, mall 3: Verksamhet utanför handelslagret – klimatförändringsrelaterad omställningsrisk: anpassningsmått | Delegerad förordning (EU) 2020/1818, artikel 8.1 | | ESRS E1 |
| ESRS E1-7: Upptag av växthusgaser och koldioxidkrediter punkt 56 | | | | Förordning (EU) 2021/1119, artikel 2.1. | Icke väsentligt |
| ESRS E1-9: Referensportföljens exponering mot klimatrelaterade fysiska risker punkt 66 | | | Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1818, bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816 | | Viking Line har valt att utelämna ESRS E1-9 |
| ESRS E1-9: Uppdelning av monetära belopp efter akut och kronisk fysisk risk, punkt 66 a<br><br>ESRS E1-9: Plats för betydande tillgångar utsatta för väsentlig fysisk risk, punkt 66 c. | | Artikel 449a i förordning (EU) nr 575/2013 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/2453, punkterna 46 och 47: Mall 5: Utanför handelslagret – Klimatförändringsrelaterad fysisk risk: Exponeringar utsatta för fysisk risk | | | Viking Line har valt att utelämna ESRS E1-9 |

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| Upplysningskrav och relaterad datapunkt | Referens i förordningen om hållbarhetsupplysningar | Referens i tredje pelaren | Referens i referensvärdes-förordningen | Referens i EU:s klimatlag | Hänvisning till avsnitt i hållbarhetsrapporten |
|---|---|---|---|---|---|
| ESRS E1-9 Uppdelning av det redovisade värdet på sina fastighetstillgångar efter energieffektivitetsklasser punkt 67 c. | | Artikel 449a i förordning (EU) nr 575/2013, kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/2453, punkt 34, Mall 2 – Klimatomställningsrisk utanför handelslagret: Lån mot säkerhet i fast egendom – Säkerhetens energieffektivitet | | | Viking Line har valt att utelämna ESRS E1-9 |
| ESRS E1-9: Portföljens grad av exponering mot klimatrelaterade möjligheter punkt 69 | | | Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1818 | | Viking Line har valt att utelämna ESRS E1-9 |
| ESRS E2-4: Mängden av varje förorening som förtecknas i bilaga II till förordningen om ett europeiskt register över utsläpp och överföringar som släpps ut i luft, vatten och mark, punkt 28 | Indikator nr 8 tabell 1 i bilaga 1 Indikator nr 2 tabell 2 i bilaga 1 Indikator nr 1 tabell 2 i bilaga 1 Indikator nr 3 tabell 2 i bilaga 1 | | | | ESRS E2 |
| ESRS E3-1: Vattenresurser och marina resurser punkt 9 | Indikator nr 7 tabell 2 i bilaga I | | | | Icke väsentligt |
| ESRS E3-1: Särskild strategi punkt 13 | Indikator nr 8 tabell 2 i bilaga I | | | | Icke väsentligt |
| ESRS E3-1: Hållbara oceaner och hav punkt 14 | Indikator nr 12 tabell 2 i bilaga I | | | | Icke väsentligt |
| ESRS E3-4: Totalt återvunnet och återanvänt vatten punkt 28 c | Indikator nr 6,2 tabell 2 i bilaga I | | | | Icke väsentligt |
| ESRS E3-4: Total vattenförbrukning i m3 per nettoinkomst av egen verksamhet punkt 29 | Indikator nr 6,1 tabell 2 i bilaga I | | | | Icke väsentligt |
| ESRS 2 – IRO 1 – E4: punkt 16 a i | Indikator nr 7 tabell 1 i bilaga I | | | | Icke väsentligt |

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| Upplysningskrav och relaterad datapunkt | Referens i förordningen om hållbarhetsupplysningar | Referens i tredje pelaren | Referens i referensvärdes-förordningen | Referens i EU:s klimatlag | Hänvisning till avsnitt i hållbarhetsrapporten |
|---|---|---|---|---|---|
| ESRS 2 – IRO 1 – E4: punkt 16 b | Indikator nr 10 tabell 2 i bilaga I | | | | Icke väsentligt |
| ESRS 2 – IRO 1 – E4: punkt 16 c | Indikator nr 14 tabell 2 i bilaga I | | | | Icke väsentligt |
| ESRS E4-2: Hållbara mark-/jordbruksmetoder/-policyer punkt 24 b | Indikator nr 11 tabell 2 i bilaga I | | | | Icke väsentligt |
| ESRS E4-2: Hållbara metoder/policyer för hållbarhet i haven punkt 24 c | Indikator nr 12 tabell 2 i bilaga I | | | | Icke väsentligt |
| ESRS E4-2: Policyer för att behandla avskogning punkt 24 d | Indikator nr 15 tabell 2 i bilaga I | | | | Icke väsentligt |
| ESRS E5-5: Icke-återvunnet avfall punkt 37 d | Indikator nr 13 tabell 2 i bilaga I | | | | ESRS E5-5 |
| ESRS E5-5: Farligt avfall och radioaktivt avfall punkt 39 | Indikator nr 9 tabell 1 i bilaga I | | | | ESRS E5-5 |
| ESRS 2 – SBM3 – S1: Risk att utsättas för tvångsarbete punkt 14 f | Indikator nr 13 tabell 3 i bilaga I | | | | ESRS 2 |
| ESRS 2 – SBM3 – S1: Risk att utsättas för barnarbete punkt 14 g | Indikator nr 12 tabell 3 i bilaga I | | | | ESRS 2 |
| ESRS S1-1: Åtaganden i policy för mänskliga rättigheter punkt 20 | Indikator nr 9 tabell 3 och indikator nr 11 tabell 1 i bilaga I | | | | ESRS S1 |
| ESRS S1-1: Strategier för tillbörlig aktsamhet i frågor som behandlas i Internationella arbetsorganisationens (ILO) grundläggande konventioner 1–8, punkt 21 | | | Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816 | | ESRS S1 |
| ESRS S1-1: processer och åtgärder för att förhindra människohandel punkt 22 | Indikator nr 11 tabell 3 i bilaga I | | | | ESRS S1 |
| ESRS S1-1: Strategi för förebyggande av arbetsplatsolyckor eller ett system för att hantera sådana punkt 23 | Indikator nr 1 tabell 3 i bilaga I | | | | ESRS S1 |

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| Upplysningskrav och relaterad datapunkt | Referens i förordningen om hållbarhetsupplysningar | Referens i tredje pelaren | Referens i referensvärdes-förordningen | Referens i EU:s klimatlag | Hänvisning till avsnitt i hållbarhetsrapporten |
|---|---|---|---|---|---|
| ESRS S1-3: mekanismer för klagomålshantering i samband med personalfrågor punkt 32 c | Indikator nr 5 tabell 3 i bilaga 1 | | | | ESRS S1 |
| ESRS S1-14: Antal dödsfall och antal och andel arbetsrelaterade olyckor punkt 88 b och c | Indikator nr 2 tabell 3 i bilaga 1 | | Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816 | | Viking Line har valt att utelämna ESRS S1-14 |
| ESRS S1-14: Antal dagar förlorade på grund av skador, olyckor, dödsfall eller sjukdom punkt 88 e | Indikator nr 3 tabell 3 i bilaga 1 | | | | Viking Line har valt att utelämna S1-14 |
| ESRS S1-16: Ojusterad löneklyfta mellan könen punkt 97 a | Indikator nr 12 tabell 1 i bilaga 1 | | Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816 | | Icke väsentligt |
| ESRS S1-16: Överdrivet hög VD-lön punkt 97 b | Indikator nr 8 tabell 3 i bilaga 1 | | | | Icke väsentligt |
| ESRS S1-17: Fall av diskriminering, punkt 103 a | Indikator nr 7 tabell 3 i bilaga 1 | | | | ESRS S1 |
| ESRS S1-17: Underlåtenhet att iaktta FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter och OECD:s riktlinjer punkt 104 a | Indikator nr 10 tabell 1 och indikator nr 14 tabell 3 i bilaga 1 | | Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816, artikel 12.1 i delegerad förordning (EU) 2020/1818 | | ESRS S1 |
| ESRS 2 – SBM3 – S2: Betydande risk för barnarbete eller tvångsarbete i värdekedjan punkt 11 b | Indikator nr 12 och indikator nr 13 tabell 3 i bilaga 1 | | | | Icke väsentligt |
| ESRS S2-1: Åtaganden i policy för mänskliga rättigheter punkt 17 | Indikator nr 9 tabell 3 och indikator nr 11 tabell 1 i bilaga 1 | | | | Icke väsentligt |
| ESRS S2-1: Policyer för medarbetare i värdekedjan punkt 18 | Indikator nr 11 och indikator nr 4 tabell 3 i bilaga 1 | | | | Icke väsentligt |
| ESRS S2-1: respekterar inte FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter och OECD:s riktlinjer punkt 19 | Indikator nr 10 tabell 1 i bilaga 1 | | Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816, artikel 12.1 i delegerad förordning (EU) 2020/1818 | | Icke väsentligt |

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| Upplysningskrav och relaterad datapunkt | Referens i förordningen om hållbarhetsupplysningar | Referens i tredje pelaren | Referens i referensvärdes-förordningen | Referens i EU:s klimatlag | Hänvisning till avsnitt i hållbarhetsrapporten |
|---|---|---|---|---|---|
| ESRS S2-1: Strategier för tillbörlig aktsamhet i frågor som behandlas i Internationella arbetsorganisationens (ILO) grundläggande konventioner 1–8, punkt 19 | | | Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816 | | Icke väsentligt |
| ESRS S2-4: Människorättsfrågor och människorättsfall kopplade till företagets värdekedja i tidigare och senare led punkt 36 | Indikator nr 14 tabell 3 i bilaga I | | | | Icke väsentligt |
| ESRS S3-1: Människorättsåtaganden punkt 16 | Indikator nr 9 tabell 3 i bilaga I och indikator nr 11 tabell 1 i bilaga I | | | | Icke väsentligt |
| ESRS S3-1: underlåtenhet att iaktta FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter, ILO:s principer eller OECD:s riktlinjer punkt 17 | Indikator nr 10 tabell 1 i bilaga I | | Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816, artikel 12.1 i delegerad förordning (EU) 2020/1818 | | Icke väsentligt |
| ESRS S3-4: Människorättsfrågor och människorättsincidenter punkt 36 | Indikator nr 14 tabell 3 i bilaga I | | | | Icke väsentligt |
| ESRS S4-1: Policyer för konsumenter och slutanvändare punkt 16 | Indikator nr 9 tabell 3 och indikator nr 11 tabell 1 i bilaga I | | | | ESRS S4 |
| ESRS S4-1: Underlåtenhet att iaktta FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter och OECD:s riktlinjer punkt 17 | Indikator nr 10 tabell 1 i bilaga I | | Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816, artikel 12.1 i delegerad förordning (EU) 2020/1818 | | ESRS S4 |
| ESRS S4-4: Människorättsfrågor och människorättsincidenter punkt 35 | Indikator nr 14 tabell 3 i bilaga I | | | | ESRS S4 |
| ESRS G1-1: FN:s konvention mot korruption punkt 10 b | Indikator nr 15 tabell 3 i bilaga I | | | | ESRS G1 |
| ESRS G1-1: Skydd för visselblåsare punkt 10 d | Indikator nr 6 tabell 3 i bilaga I | | | | ESRS G1 |

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| Upplysningskrav och relaterad datapunkt | Referens i förordningen om hållbarhetsupplysningar | Referens i tredje pelaren | Referens i referensvärdes-förordningen | Referens i EU:s klimatlag | Hänvisning till avsnitt i hållbarhetsrapporten |
|---|---|---|---|---|---|
| ESRS G1-4: Böter för brott mot lagar mot korruption och mutor punkt 24 a | Indikator nr 17 tabell 3 i bilaga I | | Delegerad förordning (EU) 2020/1816, bilaga II | | Icke väsentligt |
| ESRS G1-4: Standarder för bekämpning av korruption och mutor punkt 24 b | Indikator nr 16 tabell 3 i bilaga I | | | | Icke väsentligt |

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

## 2. Miljöinformation

### Upplysningar enligt artikel 8 i förordning (EU) 2020/852 "EU-taxonomin"

Taxonomiförordningen ((EU) 2020/852) började tillämpas den 1 januari 2022 för två utav sex miljömål som rör klimatet (begränsning av klimatförändringar och anpassning till klimatförändringar). Från den 1 januari 2023 började förordningen tillämpas även för de återstående fyra miljömålen: vatten och marina resurser, omställning till en cirkulär ekonomi, miljöförstöring och biologisk mångfald. Taxonomiförordningen etablerade ett klassificeringssystem (taxonomin) för miljömässigt hållbara ekonomiska verksamheter. Taxonomin är ett ramverk för att styra kapitalflöden mot investeringar i hållbara verksamheter, hantera finansiella risker till följd av klimatförändringar, naturkatastrofer och sociala problem samt främja öppenhet och långsiktighet i finansiell och ekonomisk verksamhet.

Viking Line rapporterar i enlighet med direktivet om företagens hållbarhetsrapportering om sådana miljömässigt hållbara ekonomiska verksamheter som definieras i taxonomin. Viking Line lämnar upplysningar om vilken andel av Företagets omsättning, kapitalutgifter och driftsutgifter härrör från eller är relaterad till ekonomiska aktiviteter som anses vara tillämpliga och överensstämmer med taxonomiförordningen och dess delegerade akter. För att kunna vara förenlig med taxonomikraven måste de ekonomiska verksamheterna uppfylla kraven som anges i de tekniska granskningskriterierna, kriterierna för att inte orsaka betydande skada (DNSH-kriterierna) och vara i linje med de sociala skyddsåtgärderna.

Under 2023 publicerade Europeiska kommissionen en delegerad akt om miljön och en delegerad akt om ändring av den befintliga delegerade akten om klimatet. I den uppdaterade delegerade akten om klimatet ((EU) 2021/2139) fastställs tekniska granskningskriterier för sjötransporter. Bedömningskriterierna för sjötransporter har utvecklats till att omfatta de senaste förordningarna om den Internationella sjöfartsorganisationens energieffektivitetsindex (EEDI fas 3) och skyldigheten att minska växthusgasintensiteten i FuelEU. De uppdaterade tekniska granskningskriterierna omfattar i större utsträckning alternativa bränslen, som tidigare uteslutits av taxonomin. Alternativa bränslen är i avgörande roll för sjöfartssektorns klimatomställning och Viking Line ser tillägget som både välkommet och nödvändigt.

### Tekniska granskningskriterier

Viking Line har identifierat två ekonomiska aktiviteter i taxonomin som är relaterade till Företagets primära verksamhet: Tillhandahållande av passagerarservice och godsfraktservice med fartyg - 6.10 "Havs- och kustsjöfart, godstransport, fartyg för hamnarbeten och hjälpverksamhet" samt 6.11 "Havs- och kustsjöfart, passagerartrafik". För räkenskapsåret 2024 har Viking Line utvärderat Företagets förenlighet med taxonomikraven för dessa aktiviteter. I tolkningen av EU:s taxonomiförordning har Företaget identifierat att två av flottans fartyg, Viking Glory och Viking Grace, ligger nära förenlighet med taxonomikraven för aktiviteterna 6.10 och 6.11. Enligt en detaljerad granskning i enlighet med den senaste taxonomivägledningen är dock inget av Viking Lines fartyg för närvarande helt förenligt med taxonomikraven.

För närvarande kan Viking Line inte uppfylla de tekniska granskningskriterierna, även om inget av Företagets fartyg är avsett för transport av fossila bränslen och det frivilligt beräknade EEDI-



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110856

värdet (Energy Efficiency Design Index) för Viking Glory och Viking Grace är 10 % under EEDI-kraven som trädde i kraft den 1 april 2022. Viking Line kan dock inte använda EEDI-värdet för att demonstrera hur energieffektiva fartygen är, eftersom Viking Glory och Viking Grace på grund av sin icke-konventionella framdrift är undantagna EEDI och EEXI bestämmelser enligt MARPOL bilaga VI förordning 2.

Detta innebär att Viking Line inte kan rapportera förenlighet för dessa två fartyg. Viking Line uppskattar dock att växthusgasintensiteten hos båda fartygen är i linje med taxonomikraven, eftersom båda fartygen representerar modern teknik och är föremål för kontinuerliga förbättringar.

**DNSH och sociala skyddsåtgärder**

Taxonomiutvärderingen som utfördes år 2024 inbegrep en bedömning av varje DNSH-kriterium på koncernnivå. DNSH-kriterierna inkluderar kriterier för klimatanpassning, vatten, cirkulär ekonomi, förebyggande av föroreningar och biologisk mångfald.

För att Viking Line ska kunna bedriva en framgångsrik verksamhet är naturen, klimatavtryck och eventuella klimatrisker viktiga och högt på Företagets agenda. Med hänsyn till anpassning av klimatförändringar har Viking Line identifierat att förändrade vindmönster, havsnivåhöjning och stormar kan påverka företagets resultat.

Ett hållbart nyttjande och skydd av vatten och marina resurser är ett av Viking Lines kärnvärden och Företaget har säkerställt att dess verksamhet inte har försämrat vattenkvaliteten i Östersjön. Viking Lines huvudkontor och samtliga fartyg är certifierade enligt miljöledningssystemet ISO 14001. Företaget har processer på plats för att förhindra hämmandet av den biologiska mångfalden och miljöförstöring. Därtill arbetar Viking Line för att minimera eventuella negativa effekter dess verksamhet har på den biologiska mångfalden och ekosystemen, bland annat genom att kontrollera utsläpp av barlastvatten och minimera buller och vibrationer från fartyg.

Viking Lines åtgärder följer principen om cirkulär ekonomi och avfallshantering sker systematiskt enligt avfallshierarkin med fokus på förebyggande åtgärder. Avfall som produceras i Företagets verksamhet återanvänds, återvinns eller hanteras på korrekt sätt, detta omfattar även hantering av svart- och gråvatten.

Viking Line har analyserat kraven för förebyggande av föroreningar och biologisk mångfald. Svavelhalten i det bränsle som används av Företagets fartyg överstiger inte de krav som anges och utsläppen av kväve håller sig inom de gränser som anges av IMO MARPOL-konventionen. Två av Viking Lines fartyg är gasdrivna, vilket innebär lägre utsläpp av koldioxider från förbränning samt att svavel- och partikelutsläpp för dessa fartyg är praktiskt taget noll. Viking Line följer tillämpliga lagar och bestämmelser och strävar till att förhindra miljöförstöring bland annat genom noggrann uppföljning och auditering av verksamheten. Viking Line tillhandahåller en förteckning över farliga material som finns ombord på ett fartyg under hela dess livscykel enligt Hongkong-konventionen om säker och miljöriktig fartygsåtervinning och EU förordningen om återvinning av fartyg (EU) 1257/2013.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

Viking Line har åtagit sig att bedriva en verksamhet med respekt för mänskliga rättigheter, processer för att bekämpa korruption och rättvis konkurrens. Företaget har tagit fram en uppförandekod som beskriver dessa förväntningar till medarbetare och leverantörer. Viking Line tillhandahåller en intern visselblåsarkanal där anställda på ett säkert och anonymt sätt kan rapportera eventuella oegentligheter som strider mot allmänt intresse och inom särskilda områden inom EU-rätt.

**Centrala resultatindikatorer som används i taxonomin**

Viking Line rapporterar på två aktiviteter, 6.10 " Havs- och kustsjöfart, godstransport, fartyg för hamnarbeten och hjälpverksamhet" samt 6.11 " Havs- och kustsjöfart, passagerartrafik". Företaget har tolkat att beskrivningarna över dessa verksamheter exkluderar för Företaget betydande ekonomiska aktiviteter, såsom hotellverksamhet och övrig ombordförsäljning. Viking Line har därmed antagit en förhållandevis återhållsam position vad berör Företagets verksamhet visavi taxonomins omfattning. Företaget tolkar att de aktiviteter som inte direkt hänför sig till eller möjliggör för transport av passagerare eller gods beräknas som verksamheter som inte omfattas av taxonomin. Företaget har inte inkluderat aktiviteter som hänför sig till busstransport av passagerare.

Viking Line har avgränsat försäljningen (omsättning) från aktiviteter under 6.10 och 6.11, det vill säga verksamheter som omfattas av taxonomin, till i huvudsak intäkter relaterade till färdbiljetter samt frakt- och fordonsintäkter. Företaget har därmed exkluderat butiksförsäljning samt hotellintäkter, förutom i de fall hytter ingår som en väsentlig del av sålda tjänster. Omsättningen hänför sig omsättningen enligt Viking Lines resultaträkning i de finansiella rapporterna. Kapitalutgifter (CapEx) hänför sig till posterna "Investeringar i fartyg" och "Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar" i Viking Lines kassaflödesanalys. CapEx som inte är fartygsinvesteringar, utan generella investeringar i fartyg och deras underhåll fördelas i sammanställningen jämt mellan aktiviteter 6.10 och 6.11. CapEx som hänför sig till antingen aktivitet 6.10 eller 6.11 riktas i sammanställningen direkt till aktuell aktivitet. Enbart utgifter som direkt hänför sig till fartyg och deras underhåll ingår i CapEx. Driftsutgifter (OpEx) utgörs i första hand av kostnader för underhåll och reparation av fartyg. Enbart kostnader som direkt hänför sig till transport av passagerare eller gods omfattas, därav har exempelvis lönekostnader för serviceyrken exkluderats från OpEx. Driftsutgifter för reparation och underhåll samt personalrelaterade utgifter hänför sig till kostnader som ingår i posterna "Övriga rörelsekostnader" och "Personalkostnader" enligt Viking Lines resultaträkning.

Viking Line innehar sedan 2023 en 50 % ägarandel i ett partrederi, som hyr ut fartyget Birka Gotland till bolaget Gotland Alandia Cruises (GAC). GAC bedriver verksamhet inom havs- och kustsjöfart, passagerartrafik, som omfattas av taxonomin (6.11). Generella investeringar i Birka Gotland och dess underhåll ingår i Viking Lines kassaflöde. Viking Line rapporterar således CapEx för Birka Gotland inom aktivitet 6.11. Viking Line bemannar Birka Gotlands servicepersonal, men bemannar inte den personal som är nödvändig för drift och underhåll. Viking Line rapporterar därför ingen OpEx som skulle omfattas av taxonomin i relation till Birka Gotland. Viking Lines omsättning innefattar Företagets andel av de hyresintäkter som genererats genom partrederiet. Eftersom GAC:s servicekoncept är snarlikt Viking Lines, bedömer Företaget att andelen av



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110857

partrederiets hyresintäkter som omfattas av taxonomin (6.11) är densamma som för Viking Lines omsättning.

Vid sammanställning av resultatindikatorerna har intäkts- och utgiftsposterna beaktats bara en gång för att undvika dubbelräkning. Forskning och utveckling vad gäller fartygsteknologi bedrivs huvudsakligen av tillverkarna och Företaget har inga egentliga utgifter för forskning och utveckling. Förutom att Viking Line rapporterar CapEx och omsättning för fartyget Birka Gotland har det inte skett några förändringar i hur Viking Line sammanställer de viktigaste resultatindikatorerna sedan föregående räkenskapsår.

Andelen omsättning (tabell 15), kapitalutgifter (tabell 16) och driftsutgifter (tabell 17) från produkter eller tjänster som är förknippade med ekonomiska verksamheter som är förenliga med taxonomikraven redovisas nedan.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

*Tabell 15. Andelen av omsättningen från produkter eller tjänster som är förknippade med ekonomiska verksamheter som är förenliga med taxonomikraven.*

| Budgetår n | 2024 | | | Kriterier för väsentligt bidrag | | | | | | Kriterier avseende att inte orsaka betydande skada (DNSH) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ekonomiska verksamheter | Kod | Omsättning | Andel av omsättningen | Begränsning av klimatförändringar | Anpassning till klimatförändringar | Vatten | Föroreningar | Cirkulär ekonomi | Biologisk mångfald | Begränsning av klimatförändringar | Anpassning till klimatförändringar | Vatten | Föroreningar | Cirkulär ekonomi | Biologisk mångfald | Minimiskyddsåtgärder | Andel förenlig med taxonomikraven (A.1) eller som omfattas av taxonomikraven (A.2) omsättning, år n-1 | Kategori möjliggörande verksamhet / Kategori omställningsverksamhet |
| | | MEUR | % | J; N; N/EL | J; N; N/EL | J; N; N/EL | J; N; N/EL | J; N; N/EL | J; N; N/EL | J/N | J/N | J/N | J/N | J/N | J/N | J/N | % | E T |
| **A. VERKSAMHETER SOM OMFATTAS AV TAXONOMIN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A.1. Miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheter** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0,0 % | | | | | | | | | | | | | | 0,0 % | |
| **De miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheternas omsättning (A.1)** | | | 0,0 % | | | | | | | | | | | | | | **0,0 %** | |
| **Varav möjliggörande verksamheter** | | | 0,0 % | | | | | | | | | | | | | | **0,0 %** | |
| **Varav omställningsverksamheter** | | | 0,0 % | | | | | | | | | | | | | | **0,0 %** | |
| **A.2 Verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | EL; N/EL | EL; N/EL | EL; N/EL | EL; N/EL | EL; N/EL | EL; N/EL | | | | | | | | | |
| Havs- och kustfartyg för godstransport, fartyg för hamnarbeten och hjälpverksamhet | 6.10 | 49,5 | 10,3 % | EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | | | | | | | | 10,7 % | |
| Havs- och kustsjöfart, passagerartrafik | 6.11 | 54,6 | 11,4 % | EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | | | | | | | | 10,8 % | |
| **Omsättningen hos de verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (A.2)** | | 104,1 | 21,7 % | 100,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | | | | | | | | 21,5 % | |
| **A. Omsättning för verksamheter som omfattas av taxonomin (A.1 + A.2)** | | **104,1** | **21,7 %** | **100,0 %** | **0,0 %** | **0,0 %** | **0,0 %** | **0,0 %** | **0,0 %** | | | | | | | | **21,5 %** | |
| **B. VERKSAMHETER SOM INTE OMFATTAS AV TAXONOMIN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Omsättningen hos verksamheter som inte omfattas av taxonomin** | | 376,1 | 78,3 % | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALT** | | **480,2** | **100 %** | | | | | | | | | | | | | | | |

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

*Tabell 16. Andelen av kapitalutgifterna från produkter eller tjänster som är förknippade med ekonomiska verksamheter som är förenliga med taxonomikraven.*

| Budgetår n | | 2024 | | Kriterier för väsentligt bidrag | | | | | | Kriterier avseende att inte orsaka betydande skada (DNSH) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ekonomiska verksamheter | Kod | Omsättning | Andel av omsättningen | Begränsning av klimatförändringar | Anpassning till klimatförändringar | Vatten | Föroreningar | Cirkulär ekonomi | Biologisk mångfald | Begränsning av klimatförändringar | Anpassning till klimatförändringar | Vatten | Föroreningar | Cirkulär ekonomi | Biologisk mångfald | Minimiskyddsåtgärder | Andel förenlig med taxonomikraven (A.1) eller som omfattas av taxonomikraven (A.2) omsättning, år n-1 | Kategori möjliggörande verksamhet | Kategori omställningsverksamhet |
| | | MEUR | % | J; N; N/EL | J; N; N/EL | J; N; N/EL | J; N; N/EL | J; N; N/EL | J; N; N/EL | J/N | J/N | J/N | J/N | J/N | J/N | J/N | % | E | T |
| **A. VERKSAMHETER SOM OMFATTAS AV TAXONOMIN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A.1. Miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheter** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0,0 % | | | | | | | | | | | | | | 0,0 % | | |
| **Kapitalutgifter för de miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheterna (A.1)** | | | 0,0 % | | | | | | | | | | | | | | **0,0 %** | | |
| **Varav möjliggörande verksamheter** | | | 0,0 % | | | | | | | | | | | | | | **0,0 %** | | |
| **Varav omställningsverksamheter** | | | 0,0 % | | | | | | | | | | | | | | **0,0 %** | | |
| **A.2 Verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | EL; N/EL | EL; N/EL | EL; N/EL | EL; N/EL | EL; N/EL | EL; N/EL | | | | | | | | | | |
| Havs- och kustfartyg för godstransport, fartyg för hamnarbeten och hjälpverksamhet | 6.10 | 3,5 | 17,9 % | EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | | | | | | | | 9,0 % | | |
| Havs- och kustsjöfart, passagerartrafik | 6.11 | 5,0 | 25,8 % | EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | | | | | | | | 68,7 % | | |
| **Kapitalutgifter för verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (A.2)** | | 8,5 | 43,6 % | 100,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | | | | | | | | 77,7 % | | |
| **A. Kapitalutgifter för verksamheter som omfattas av taxonomin (A.1 + A.2)** | | **8,5** | **43,6 %** | **100,0 %** | **0,0 %** | **0,0 %** | **0,0 %** | **0,0 %** | **0,0 %** | | | | | | | | **77,7 %** | | |
| **B. VERKSAMHETER SOM INTE OMFATTAS AV TAXONOMIN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Kapitalutgifterna hos verksamheter som inte omfattas av taxonomin** | | 11,0 | 56,4 % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALT** | | **19,5** | **100 %** | | | | | | | | | | | | | | | | |

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

*Tabell 17.* Andelen av driftsutgifterna från produkter eller tjänster som är förknippade med ekonomiska verksamheter som är förenliga med taxonomikraven.

| Budgetår n | | 2024 | | Kriterier för väsentligt bidrag | | | | | | Kriterier avseende att inte orsaka betydande skada (DNSH) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ekonomiska verksamheter | Kod | Omsättning | Andel av omsättningen | Begränsning av klimatförändringar | Anpassning till klimatförändringar | Vatten | Föroreningar | Cirkulär ekonomi | Biologisk mångfald | Begränsning av klimatförändringar | Anpassning till klimatförändringar | Vatten | Föroreningar | Cirkulär ekonomi | Biologisk mångfald | Minimiskyddsåtgärder | Andel förenlig med taxonomikraven (A.1) eller som omfattas av taxonomikraven (A.2) omsättning, år n-1 | Kategori möjliggörande verksamhet | Kategori omställningsverksamhet |
| | | MEUR | % | J; N; N/EL | J; N; N/EL | J; N; N/EL | J; N; N/EL | J; N; N/EL | J; N; N/EL | J/N | J/N | J/N | J/N | J/N | J/N | J/N | % | E | T |
| **A. VERKSAMHETER SOM OMFATTAS AV TAXONOMIN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A.1. Miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheter** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0,0 % | | | | | | | | | | | | | | 0,0 % | | |
| **Driftsutgifter för de miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheterna (A.1)** | | | 0,0 % | | | | | | | | | | | | | | **0,0 %** | | |
| **Varav möjliggörande verksamheter** | | | 0,0 % | | | | | | | | | | | | | | **0,0 %** | | |
| **Varav omställningsverksamheter** | | | 0,0 % | | | | | | | | | | | | | | **0,0 %** | | |
| **A.2 Verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | EL; N/EL | EL; N/EL | EL; N/EL | EL; N/EL | EL; N/EL | EL; N/EL | | | | | | | | | | |
| Havs- och kustfartyg för godstransport, fartyg för hamnarbeten och hjälpverksamhet | 6.10 | 31,9 | 24,1 % | EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | | | | | | | | 17,5 % | | |
| Havs- och kustsjöfart, passagerartrafik | 6.11 | 31,6 | 23,9 % | EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | | | | | | | | 17,5 % | | |
| **Driftsutgifter för verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (A.2)** | | 63,5 | 48,1 % | 100,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | | | | | | | | 35,0 % | | |
| **A. Driftsutgifter för verksamheter som omfattas av taxonomin (A.1 + A.2)** | | **63,5** | **48,1 %** | **100,0 %** | **0,0 %** | **0,0 %** | **0,0 %** | **0,0 %** | **0,0 %** | | | | | | | | **35,0 %** | | |
| **B. VERKSAMHETER SOM INTE OMFATTAS AV TAXONOMIN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Driftsutgifterna hos verksamheter som inte omfattas av taxonomin** | | 68,7 | 51,9 % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALT** | | **132,2** | **100 %** | | | | | | | | | | | | | | | | |

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
EF09F538E6C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110859

Fossilgas och/eller kärnenergirelaterad verksamhet kan uppfylla kraven i EU-taxonomin om de bidrar till att begränsa klimatförändringarna och inte orsakar betydande skada för något av målen i taxonomin. Tabell 18 visar huruvida Viking Line är verksam inom kärnenergi- och fossilgasrelaterade verksamheter.

*Tabell 18. Kärnenergi- och fossilgasrelaterade verksamheter.*

| Rad | Kärnenergirelaterade verksamheter | Ja/Nej |
|---|---|---|
| 1 | Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot forskning, utveckling, demonstration och utbyggnad av innovativa elproduktionsanläggningar som producerar energi från kärnenergiprocesser med minimalt avfall från bränslecykeln. | Nej |
| 2 | Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande och säker drift av nya kärntekniska anläggningar för produktion av el eller processvärme, inbegripet för fjärrvärme eller industriella processer, såsom vätgasproduktion, samt för säkerhetsuppgraderingar av dessa, med hjälp av bästa tillgängliga teknik. | Nej |
| 3 | Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot säker drift av befintliga kärntekniska anläggningar som producerar el eller processvärme, inbegripet för fjärrvärme eller industriella processer, såsom vätgasproduktion från kärnenergi, samt säkerhetsuppgraderingar av dessa. | Nej |
| | **Fossilgasrelaterade verksamheter** | |
| 4 | Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande eller drift av elproduktionsanläggningar som producerar el med hjälp av fossila gasformiga bränslen. | Nej |
| 5 | Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande, renovering och drift av anläggningar för kombinerad produktion av värme/kyla och el med hjälp av fossila gasformiga bränslen. | Nej |
| 6 | Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande, renovering och drift av värmeproduktionsanläggningar som producerar värme/kyla med hjälp av fossila gasformiga bränslen. | Nej |

## ESRS E1 Klimatförändringar

*E1-1 – Omställningsplan för begränsning av klimatförändringarna*

Viking Line har inte upprättat en formell omställningsplan för att begränsa klimatförändringarna. Orsaken till detta är de strukturella utmaningar som råder inom sjöfartssektorn, där möjligheten att genomföra en omställning i linje med 1,5 °C-målet enligt Parisavtalet är beroende av framväxten av hållbara energibärare och den teknologiska utvecklingen av alternativa framdrivningslösningar.

För närvarande finns inga kommersiellt tillgängliga fossilfria bränslealternativ i den omfattning som krävs för att sjöfarten ska kunna uppnå klimatneutralitet senast 2050. Den tekniska utvecklingen av alternativa framdrivningssystem och infrastruktur för fossilfria bränslen är pågående men ännu inte tillräckligt mogen för att möjliggöra en fullständig och realistisk omställning, varvid Viking Line inte under rapporteringsperioden kunde bekräfta när en omställningsplan kommer att inrättas.

Viking Line har inte inrättat specifika planer eller målsättningar för att anpassa sina ekonomiska aktiviteter till förenlighet med taxonomikraven. Företaget är inte uteslutet från EU:s referensvärden för anpassning till Parisavtalet och bedriver inte verksamheter som anges i artikel 12 i förordning (EU) 2020/1818.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

Kvalitativ bedömning av potentiella inlåsta växthusgasutsläpp från viktiga tillgångar

Inom sjöfarten orsakas utsläpp huvudsakligen från förbränning av bränsle för fartygens framdrift. Inlåsta växthusgasutsläpp kan potentiellt uppstå i form av fartyg som inte underhålls regelbundet, eller på grund av andra orsaker inte godkänns för trafik. Alternativt kan miljöreglering, såsom FuelEU eller EU ETS, över tid öka på driftskostnaderna för fartyg som endast har färdighet att utnyttja fossila bränslen till den grad att de blir olönsamma.

Fartygens genomsnittliga livslängd är cirka 30 år, vilket kan förlängas ytterligare genom gediget underhåll. Varken EU ETS eller FuelEU gör undantag för äldre fartyg, varvid äldre fartyg som inte underhålls regelbundet kan behöva avyttras eller skrotas. Viking Line bedömer att inga av sina viktiga tillgångar löper risk för att bli inlåsta växthusgasutsläpp.

***E1-2 – Policyer för begränsning av och anpassning till klimatförändringarna***

Viking Line hade under rapporteringsperioden inga fastställda policyer med klimatrelaterade mål som behandlade begränsning av eller anpassning till klimatförändringarna, energieffektivitet eller utveckling av förnybar energi. De målsättningar och policyer som Företaget tillämpar relaterat till klimatförändringar är inte formellt anpassade till de krav som ställs enligt ESRS E1. Viking Line har hittills fokuserat på att genomföra en gradvis minskning av växthusgasutsläpp genom tekniska och operativa åtgärder, men har inte antagit en övergripande klimatpolicy eller klimatmål i linje med ESRS-kraven. Företaget avser att vidareutveckla sitt arbete med klimatrelaterade policyer och målsättningar i takt med den tekniska utvecklingen inom sjöfartssektorn och de regulatoriska förändringar som påverkar branschens långsiktiga omställning.

***E1-3 – Åtgärder och resurser med avseende på klimatförändringspolicyer***

Under rapporteringsperioden har Viking Line genomfört konkreta åtgärder för att minska sin klimatpåverkan, med fokus på energieffektivisering och ökad användning av förnybara bränslen. Åtgärderna vidtogs i enlighet med Företagets målsättningar om minskade växthusgasutsläpp och en gradvis utfasning av fossila bränslen i flottans energimix. Majoriteten av åtgärderna slutfördes under rapporteringsperioden, förutom vissa fartygstekniska uppgraderingar som pågår till 2027.

Under rapporteringsperioden investerade Viking Line 1,8 miljoner EUR i åtgärder för att förbättra energieffektiviteten och minska utsläppen från Företagets fartyg och fastigheter. Dessa inverkningar omfattade optimerad drift och framdrivning genom fartygstekniska uppgraderingar samt energieffektiviseringsåtgärder för fastigheter. En av dessa åtgärder resulterade i en årlig minskning av koldioxidutsläpp från ett av Viking Lines fartyg med 6,4 %, motsvarande cirka 3 500 ton $CO_2e$ (Well-to-Wake, WtW). Resultatet utvärderades baserat på bränsleförbrukningsdata före och efter implementering av åtgärder och beräknades enligt EU MRV-standarden för sjöfartsutsläpp. Effekten av övriga investeringar kommer att utvärderas över en medellång tidshorisont enligt en intern rapportering som också följer EU MRV-standarden.

Viking Line utökade under rapporteringsperioden sin användning av förnybara bränslen från 10 ton (2023) till 686 ton (2024), motsvarande 9 500 MWh energi. Detta bidrog till en uppskattad minskning av bruttoväxthusgasutsläpp med cirka 5 600 ton $CO_2e$ WtW. Det förnybara bränslet användes på fartygen Viking Grace och Viking Glory. Minskningen av $CO_2e$ -utsläpp beräknades



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513108 60

med hjälp av bränsleleverantörens hållbarhetsbevis samt utsläppsfaktorer från FuelEU. Den ökade användningen av förnybart bränsle, som är dyrare än konventionella bränslen, medförde en viss ökning av driftsutgifterna.

Viking Line fortsätter utveckla sitt klimatarbete med fokus på vidare investeringar i energieffektiva tekniska lösningar och operativa förbättringar, användning av alternativa bränslen i linje med konsumenters efterfråga, tillgång och teknisk utveckling. Företaget har även en pågående process för att systematiskt följa upp och utvärdera utsläppsminskningar för att säkerställa kontinuerliga förbättringar.

De framtida finansiella och övriga resurser som Viking Line avser att anslå till genomförandet av åtgärder för att minska sitt klimatavtryck och beroende av fossila bränslen är ännu inte kvantifierade. Företaget utvärderar löpande resursbehovet i takt med att tekniska lösningar, regulatoriska krav och marknadsförutsättningar utvecklas. När ytterligare investeringar och operativa åtgärder konkretiseras kommer dessa att inkluderas i Företagets planerings- och uppföljningsprocesser.

***E1-4 – Mål för begränsning av och anpassning till klimatförändringarna***

Viking Line har fastställt ett mål för minskning av växthusgasutsläpp snabbare eller i linje med IMO:s och EU:s målsättningar för sjöfarten. Företagets scope 1-utsläpp av koldioxid ($CO_2$), metan ($CH_4$), och dikväveoxid ($N_2O$) ska minska till noll senast år 2050, med 2008 som basår. Därutöver anpassar Viking Line sin strategi efter den utvecklingsbana för minskning av fartygs växthusgasintensitet som definierats i FuelEU. I denna förordning används 2020 som basår för minskningen, med ett referensvärde för växthusgasintensitet på 91,16 $gCO_2e/MJ$. Utvecklingsbanan för minskning av fartygs växthusgasintensitet enligt FuelEU presenteras i tabell 19.

*Tabell 19. Minskning av fartygs växthusgasintensitet enligt FuelEU Maritime-förordningen.*

| År | Minskning av växthusgasintensitet |
|---|---|
| 2025 | 2 % |
| 2030 | 6 % |
| 2035 | 14,5 % |
| 2040 | 31 % |
| 2045 | 62 % |
| 2050 | 80 % |

Därutöver har Viking Line fastställt ett mål för scope 2-utsläpp, med ambitionen att uppnå fossilfri elförsörjning och landbaserade funktioner. Viking Line hade ännu inte under rapporteringsperioden fastställt när målet ska uppnås, men basåret har fastställts till 2024. Detta innebär en övergång till förnybar el och energieffektiviseringsåtgärder för att minska utsläppen från landverksamheten.

Viking Lines mål för scope 1-utsläpp är absolut men inkluderar potentiellt växthusgasupptag, koldioxidkrediter eller utsläpp som undvikits för att uppnå nettonollutsläpp. Delmål för 2030 och andra mellanliggande mål kommer att fastställas i samband med att Företaget utarbetar sin



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

omställningsplan. Inga kvantitativa mål för scope 3-utsläpp har fastställts under rapporteringsperioden.

Viking Line uppskattar att de långsiktiga målen kommer att uppnås genom ett successivt bränsleskifte och ökad användning av förnybar energi. Inom sjöfartssektorn identifieras vätgas och dess derivat, såsom syntetisk förvätskad naturgas (e-LNG), metanol och ammoniak, som potentiella framtida energibärare. Därutöver anses direkt elektrifiering av fartyg genom batteridrift med hög kapacitet kunna spela en viktig roll för att uppnå nettonollutsläpp på lång sikt.

Under rapporteringsperioden har Viking Line inte kunnat kvantifiera de förväntade drivkrafterna för utfasning av fossila bränslen på grund av begränsad tillgång till data. Företaget utvärderar kontinuerligt tekniska lösningar, regulatoriska krav och marknadsutveckling för att säkerställa att målen kan uppnås.

Viking Line rapporterar årligen sina siffror för bränsleförbrukning och utsläpp enligt EU:s MRV-förordning (Monitoring, Reporting and Verification), vilket säkerställer transparens och jämförbarhet av sjöfartsutsläpp inom EU. Dessa uppgifter verifieras av en oberoende tredjepartsgranskare, vilket säkerställer att data är korrekt och följer gällande regelverk. För att säkerställa att framstegen mot målen följs upp och integreras i Företagets strategi granskar koncernledningen årligen de fastställda målen samt de framsteg som gjorts.

***E1-5 – Energianvändning och energimix***

Viking Line tillämpar ett konservativt förhållningssätt vad berör fördelning mellan förnybara och fossila eller kärnenergikällor, och klassificerar energi som förnybar endast i de fall Företaget erhållit ursprungsgarantier eller uttryckligen avtalat om förvärvande av förnybar energi. Om energikällan är okänd, har energin klassificerats som fossil.

Viking Line bedriver verksamhet i sektorer med hög klimatpåverkan, enligt vad som förtecknas i avdelningarna A–H i Nace och L (enligt definitionen i kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/1288). Företaget bedriver verksamhet inom sjötransport, som kategoriseras inom avdelningen för transport och magasinering (H) i Nace. Information om Viking Lines energianvändning och energimix presenteras i tabell 20.

*Tabell 20. Energikonsumtion och energimix.*

| Energianvändning och energimix | 2024 |
|---|---|
| Bränsleförbrukning från kol och kolprodukter (MWh) | 0 |
| Bränsleförbrukning från råolja och petroleumprodukter (MWh) | 513 154 |
| Bränsleförbrukning från naturgas (MWh) | 393 314 |
| Bränsleförbrukning från andra fossila källor (MWh) | 0 |
| Förbrukning av inköpt eller förvärvad elektricitet, värme, ånga och kylning från fossila källor (MWh) | 2 593 |
| **Total användning av fossil energi (MWh)** | **909 061** |
| **Andel fossila källor i total energianvändning (%)** | **98,3 %** |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513108613

| Energianvändning och energimix | 2024 |
|---|---|
| **Användning av kärnenergikällor (MWh)** | **2 215** |
| **Andel från kärnenergikällor i total energianvändning (%)** | **0,2 %** |
| Bränsleförbrukning för förnybara energikällor, inbegripet biomassa (inklusive industriavfall och kommunalt avfall av biologiskt ursprung, biogas, förnybar vätgas osv.) (MWh) [1] | 10 021 |
| Förbrukning av inköpt eller förvärvad elektricitet, värme, ånga och kylning från förnybara källor (MWh) | 3 758 |
| Förbrukning av egenproducerad förnybar icke-bränsleenergi (MWh) | 0 |
| **Total användning av förnybar energi (MWh)** | **13 779** |
| **Andel förnybara källor i total energianvändning (%)** | **1,5 %** |
| **Total energianvändning (MWh)** | **925 054** |

1) Viking Line har estimerat förbrukningen av förnybara fordonsbränslen utifrån de finska och svenska distributionsskyldigheterna som var gällande under rapporteringsperioden. För fordonsbränsle upphandlat i Estland används inga estimat om andelar förnybart energiinnehåll.

Tabell 21 redovisar verksamhetens energiintensitet per nettoinkomster i MWh per Euro för rapporteringsperioden, som ett resultat av verksamhetens energianvändning dividerat med omsättningen enligt koncernens resultaträkning.

*Tabell 21. Information om energiintensitet.*

| Information om energiintensitet | 2024 |
|---|---|
| Total energianvändning från verksamheter i sektorer med hög klimatpåverkan | 925 054 MWh |
| Energiintensitet | 0,0019 MWh/EUR |

### *E1-6 – Bruttoväxthusgasutsläpp inom scope 1, 2, 3 och totala växthusgasutsläpp*

Viking Lines beräkning av bruttoväxthusgasutsläpp beaktade de principer, krav och riktlinjer som anges i *GHG Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard*, *GHG Protocol Scope 2 Guidance* och *GHG Protocol Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard* (gemensamt "GHG-protokollet"). Företagets totala växthusgasutsläpp presenteras i tabell 22 fördelat i scope 1, scope 2 samt betydande scope 3 i ton koldioxidekvivalenter ($CO_2e$). Beräkningen omfattade alla växthusgaser som täcks av GHG-protokollet. Växthusgaser som inte omfattas av Kyotoprotokollet, såsom CFC och $NO_x$, inkluderades inte. Växthusgaser som inte var koldioxid omräknades till $CO_2e$ enligt IPCC:s sjätte utvärderingsrapport (AR6) baserat på en 100-årshorisont.

Växthusgasutsläppen under scope 1 och 2 redovisas konsoliderat för Viking Line-koncernen. Utsläppen för Viking Lines intresseföretag och joint-venture företag redovisas under scope 3 kategorin Investeringar. Scope 1 och 2-utsläppen inkluderar direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser omfattande alla Viking Lines verksamhetsställen. Scope 1-utsläpp har beräknats utifrån bränsleförbrukningen ombord på Viking Lines fartyg samt för ägda eller leasade landbaserade fordon. Vidare inkluderas läckageutsläpp av köldmedier som använts ombord på fartygen.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

För fartygsbränslen beräknades utsläppsfaktorerna efter EU:s MRV-förordning, som tillhandahåller standardiserade Tank-to-Wake (TtW)-utsläppsfaktorer och beaktar flyktiga utsläpp.

Utsläpp från fartygen har beräknats utifrån den årliga bränsleförbrukningen för respektive fartyg. För fordon ägda eller leasade av Viking Line, inklusive personbilar, bussar och fordon som används i hamnområden, har europeiska utsläppsfaktorer för flytande bränslen enligt ISO 14083:2023-standarden tillämpats. Fordonsutsläppen har beräknats baserat på årlig bränsleförbrukning. För förnybart bränsle som använts på fartygen rapporteras inte andelen biogen $CO_2$ från förbränning under scope 1. De övriga växthusgaserna metan ($CH_4$) och dikväveoxider ($N_2O$) som ingick i utsläppen från användning av förnybara bränslen inkluderades dock i scope 1. Den totala biogena mängden koldioxid från förnybart bränsle uppgick till 1 886 ton $CO_2$ under rapporteringsperioden. Scope 1-utsläppen från fordon och köldmedier baserades på interna beräkningar.

Viking Line har under rapporteringsperioden ökat användningen av biobränslen (bio-LNG) på två av sina fartyg, som ett led i Företagets strategi för att minska verksamhetens växthusgasutsläpp. Under rapporteringsperioden uppgick den totala mängden förbrukat biobränsle till 686 ton, och de totala negativa växthusgasutsläppen i värdekedjan i tidigare led uppgick till -3 135 ton $CO_2e$.

Bränsleleverantören har tillhandahållit Viking Line utsläppsfaktorn för bio-LNG, som inkluderar utsläpp för transport och lagring av bränslet. Det levererade bränslet uppfyller kraven enligt direktivet om främjande av användningen av energi från förnybara källor (EU) 2018/2001 (RED II). Hela försörjningskedjan i tidigare led är certifierad enligt certifieringssystemet ISSC EU (International Sustainability and Carbon Certification – European Union), som uppfyller hållbarhetskriterier inom RED II.

Well-to-Tank (WtT)-utsläppen som redovisas inom scope 3 har beräknats baserat på den angivna utsläppsfaktorn och i enlighet med FuelEU. Beräkningen resulterar i negativa utsläpp för värdekedjan i tidigare led, vilket enligt information erhållen från leverantören beror på de utsläppsbegränsningar som uppstår till följd av en förbättrad jordbruks- och gödselhantering.

Sjöfartens infasning i EU ETS påbörjades från och med den 1 januari 2024 och gäller samtliga Viking Lines fartyg. För rapporteringsperioden lämnar Viking Line in utsläppsrätter som täcker 40 % av flottans $CO_2$-utsläpp (växthusgaserna $CH_4$ och $N_2O$ ingår från och med 2026). Finland tillämpar det så kallade ö-undantaget, vilket innebär att utsläpp från trafik mellan det finska fastlandet och Åland är undantagna från kravet att överlämna utsläppsrätter. Fyra av Viking Lines fem fartyg trafikerar mellan Finland, Åland och Sverige, vilket innebär att betydande delar av flottans totala växthusgasutsläpp faller inom ramen för ö-undantaget. Ö-undantaget gäller fram till den 31 december 2030. För rapporteringsperioden har scope 1-utsläppen från Företagets fartyg som omfattas av EU ETS beräknats enligt de övervaknings-, rapporterings- och verifieringsstandarder (MRV) som rapportering till EU ETS bygger på. Den totala andelen av Viking Lines scope 1-utsläpp som omfattades av EU ETS var 46,6 %.

Scope 2-utsläppen omfattar växthusgasutsläpp för inköpt eller förvärvad elektricitet, ånga, värme och kylning som Viking Line förbrukat under rapporteringsperioden. I beräkningen av



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110862

scope 2-utsläpp användes två metoder i enlighet med GHG-protokollet. Den marknadsbaserade metoden baseras på leverantörsspecifika utsläppsfaktorer och kompletteras med nationella residualmix-faktorer för ospårad el och fjärrvärme. Den platsbaserade metoden baseras på nationella genomsnittliga utsläppsfaktorer för el och fjärrvärme. De utsläppsfaktorer som användes för att beräkna scope 2-växthusgasutsläpp skiljde inte på andelen biomassa eller biogen $CO_2$.

Under rapporteringsperioden köpte Viking Line el och fjärrvärme i Finland, Sverige och Estland. Viking Line anskaffade elen och fjärrvärmen genom en mix av avtalsbaserade instrument, inklusive avtal för förnybar energi, kärnkraftsbaserad energi och fossilbaserad el. Av den totala el- och fjärrvärmeförbrukningen var 44 % från förnybar energiproduktion, 26 % från kärnenergi och 30 % anskaffades genom standardleverantörsavtal, som inkluderade en mix av fossilbaserad energiproduktion (naturgas, kol) utan specifik ursprungsmärkning.

För vissa av utsläppsfaktorerna som användes fanns inga tillgängliga uppgifter om växthusgasutsläpp utöver $CO_2$ (d.v.s. $CH_4$ och $N_2O$). Dessa inkluderade platsbaserade utsläppsfaktorer för fjärrvärme i Finland och Estland, samt marknadsbaserade utsläppsfaktorer för residualmixen av el i Finland, Sverige och Estland, marknadsbaserad förnybar el i Sverige och marknadsbaserade utsläppsfaktorer för fjärrvärme i Finland, Sverige och Estland. Endast interna beräkningar användes för att uppskatta scope 2-utsläpp.

Scope 3-utsläppen omfattar Viking Lines indirekta växthusgasutsläpp i tidigare och senare led av värdekedjan. De 15 standardiserade scope 3-kategorierna enligt GHG-protokollet har analyserats, och de kategorier som bedömdes som väsentliga har inkluderats i beräkningarna, medan de kategorierna med begränsad eller obetydlig relevans exkluderades. Av scope 3-utsläppen beräknades 18,7 % utifrån leverantörsdata, 43 % med en spend-baserad metod och sekundära utsläppsfaktorer och 38,1 % beräknades utifrån Viking Lines interna system samt beräknades 0,2 % med hjälp av branschgenomsnitt och antaganden. De utsläppsfaktorer som användes för att beräkna scope 3-utsläpp möjliggjorde inte en separat kvantifiering av biogen $CO_2$ från förbränning. Därmed har andelen biogena utsläpp inom värdekedjan inte kunnat redovisas.

De scope 3-kategorierna med betydande utsläpp var inköpta varor och tjänster, bränsle- och energirelaterade aktiviteter och investeringar, vilka utgjorde ca 95 % av de totala scope 3-utsläppen. Viking Line har frivilligt rapporterat scope 3-utsläpp för kategorierna kapitalvaror, avfall genererat i verksamheter, tjänsteresor, anställdas pendling och sluthantering av sålda produkter, trots att dessa kategorier sammanlagt utgjorde ca 5 % av de totala scope 3-utsläppen.

Scope 3-kategorierna som inte bedömdes som betydande och därför exkluderades omfattade transport och distribution i tidigare led, tillgångar som leasas i tidigare led, transport i senare led, bearbetning av sålda produkter, användning av sålda produkter, tillgångar som leasas i senare led samt franchiseavtal. Under rapporteringsperioden hade Viking Line ingen tillgång till leverantörsdata för att kvantifiera utsläppen från transport och distribution i tidigare led. En intern analys visade dock att dessa utsläpp var obetydliga, vilket motiverade exkludering av kategorin. Tillgångar som leasas i tidigare led inkluderades redan i scope 1 och scope 2, eftersom Viking Line kontrollerar alla sina leasade tillgångar. Transport i senare led och bearbetning av sålda produkter bedömdes vara irrelevanta, eftersom Företagets produkter säljs direkt till



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

slutkunder. Användning av sålda produkter exkluderades eftersom utsläppen från denna kategori bedömdes vara obetydliga. Slutligen omfattas inte tillgångar som leasas i senare led eller franchiseverksamhet, då Viking Line varken leasar ut till tredje part eller bedriver franchiseverksamhet.

*Tabell 22. Totala växthusgasutsläpp fördelat i scope 1, scope 2 samt betydande scope 3.*

| | Retroaktivt | | | | År för delmål och mål [1] | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Basår | Jämförande | 2024 | % N / N-1 | 2025 | 2030 | (2050) | Årligt mål i % / Basår |
| **Scope 1-växthusgasutsläpp** | | | | | | | | |
| Bruttoväxthusgasutsläpp scope 1 ($tCO_2e$) | | | 252 448 | | | | | |
| Procentandel scope 1-växthusgasutsläpp från reglerade utsläppshandelssystem (%) | | | 46,6 % | | | | | |
| **Scope 2-växthusgasutsläpp** | | | | | | | | |
| Platsbaserade bruttoväxthusgasutsläpp inom scope 2 ($tCO_2e$) | | | 1 660 | | | | | |
| Marknadsbaserade bruttoväxthusgasutsläpp scope 2 ($tCO_2e$) | | | 1 678 | | | | | |
| **Betydande växthusgasutsläpp inom scope 3** | | | | | | | | |
| Totala indirekta bruttoutsläpp scope 3 ($tCO_2e$) | | | 181 173 | | | | | |
| 1. Inköpta varor och tjänster [2] | | | 62 089 | | | | | |
| 2. Kapitalvaror [2] | | | 6 870 | | | | | |
| 3. Bränsle- och energirelaterade verksamheter (ingår inte i scope 1 eller scope 2) [3] | | | 71 222 | | | | | |
| 5. Avfall genererat i verksamheter [4] | | | 2 487 | | | | | |
| 6. Tjänsteresor [5] | | | 56 | | | | | |
| 7. Anställdas pendling [6] | | | 388 | | | | | |
| 12. Sluthantering av sålda produkter [7] | | | 347 | | | | | |
| 15. Investeringar [8] | | | 37 714 | | | | | |
| **Totala utsläpp av växthusgaser** | | | | | | | | |
| Totala utsläpp av växthusgaser (platsbaserade) ($tCO_2e$) | | | 435 281 | | | | | |
| Totala utsläpp av växthusgaser (marknadsbaserade) ($tCO_2e$) | | | 435 299 | | | | | |

1) Viking Line hade inte under rapporteringsperioden fastställt mål eller delmål.
2) Utsläppen beräknades genom monetärt spend-baserat metod, där utsläppsfaktorer hämtades från EXIOBASE, OpenCO2.net, Y-Hillari och DEFRA.
3) Utsläppen inkluderar Well-to-Tank (WtT)-utsläpp från fartygsbränslen, baserat på FuelEU Maritime, samt bränsleutsläpp för landtransporter baserat på ISO 14083:2023.
4) Utsläppen beräknades utifrån faktiska avfallsmängder erhållna från leverantörer, kompletterat med sekundära utsläppsfaktorer.
5) Utsläppen baseras på faktiska reseträckor för flyg, tåg, taxi, buss och fartyg, kompletterat med utsläppsfaktorer från relevanta databaser.
6) Utsläppen uppskattades utifrån nationella resvanor och genomsnittliga utsläppsfaktorer.
7) Utsläppen beräknades utifrån massan av sålda produkter och deras förpackningar och kompletterades med sekundära utsläppsfaktorer.
8) Utsläppen beräknades baserat på proportionella scope 1- och scope 2-utsläpp från joint venture- och delägda bolag och kompletteras med en spend-baserad metod vid avsaknad av primärdata, med en utsläppsfaktor från EXIOBASE.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110863

Under rapporteringsperioden var Viking Lines platsbaserade växthusgasintensitet 0,0009 $tCO_2e$/EUR och den marknadsbaserade 0,0009 $tCO_2e$/EUR. Växthusgasintensiteten beräknas som de totala växthusgasutsläppen fördelat med omsättningen enligt koncernens resultaträkning.

**ESRS E2 Föroreningar**

***E2-1 – Policyer relaterade till förorening***

Viking Line har inga formellt antagna policyer specifikt för att hantera föroreningar, men Företagets strategi omfattar åtgärder för att förebygga och begränsa luftföroreningar från den egna verksamheten. Företaget arbetar systematiskt för att minska utsläppen av svaveloxider ($SO_x$), kväveoxider ($NO_x$) och partiklar (PM), vilka främst genereras vid förbränning av fartygsbränslen.

De målsättningar som Viking Line tillämpar relaterat till föroreningar är inte formellt anpassade till de krav som ställs enligt ESRS E2. Företaget har hittills fokuserat på att genomföra en gradvis minskning av luftföroreningar genom tekniska och operativa åtgärder, men har inte antagit en övergripande policy för föroreningar i linje med ESRS-kraven. Viking Lines strategi har i första hand inriktats på att följa och överträffa befintliga lagkrav, snarare än att fastställa egna interna policyramverk.

Viking Line har ingen specifik policy för ersättning och minimering av ämnen som inger betänkligheter (SHC) eller ämnen som inger mycket stora betänkligheter (SVHC) eller för utfasning av sådana ämnen, eftersom Företagets verksamhet inte innefattar produktion, distribution eller kommersialisering av dessa ämnen. Under rapporteringsperioden genomförde Viking Line dock en kartläggning av förekomsten av SHC och SVHC inom den egna verksamheten. Följaktligen planerar Viking Line som ett resultat av kartläggningen att utvärdera möjligheterna att ersätta eller minimera användningen av dessa ämnen där det är praktiskt och ekonomiskt genomförbart.

***E2-2 – Åtgärder och resurser relaterade till förorening***

Viking Line har etablerade processer för att identifiera, övervaka och hantera risker och möjligheter kopplade till luftföroreningar i den egna verksamheter. Dessa processer är integrerade i Företagets ISO 14001-certifierade miljöledningssystem, som omfattar systematiska riskbedömningar, kontinuerliga interna och externa granskningar samt rapportering av åtgärder och resultat kopplade till miljöpåverkan. Därutöver är Företagets organisation och fartygsflotta certifierade enligt ISM-koden (International Safety Management), vilket säkerställer att miljörisker hanteras systematiskt.

Viking Lines strategi syftar till att begränsa luftföroreningar genom att minska utsläppen av $SO_x$, $NO_x$ och PM. Företaget har gjort ett strategiskt val att utnyttja lågsvavligt eller svavelfritt bränsle i stället för att installera svaveltvättare (skrubbersystem) och fortsätta trafikera med svavelrikt bränsle. Genom att undvika skrubbersystem förhindras utsläpp av svavelhaltiga föroreningar och tungmetaller som annars skulle spridas genom skrubbervattnet. Viking Lines två senaste



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

fartyg, Viking Grace och Viking Glory, drivs med LNG, vilket eliminerar $SO_x$-utsläpp och avsevärt minskar $NO_x$ och PM-utsläpp. För att minska luftföroreningar i hamnområden använder Viking Lines fartyg landström vid kaj, där sådan infrastruktur är tillgänglig.

Viking Line genomför löpande investeringar i energieffektivisering av fartyg för att minska verksamhetens miljöpåverkan. Under rapporteringsperioden investerade Företaget 1,8 miljoner EUR i sådana åtgärder. En av investeringarna resulterade i en 6,4 % minskning av bränsleförbrukningen på ett av Viking Lines fartyg, motsvarande 830 ton bränsle per år, vilket ledde till lägre utsläpp av $SO_x$, $NO_x$, och PM. Majoriteten av åtgärderna slutfördes under rapporteringsperioden, förutom vissa fartygstekniska uppgraderingar som pågår till 2027. Effekten av övriga investeringar utvärderas över en längre period än rapporteringsperioden.

Mellan 2018 och 2024 har Viking Line investerat totalt 7,5 miljoner EUR i energieffektivisering, med fokus på bränsleeffektivitet för fartyg och minskad energianvändning i fastigheter. Företaget utvärderar bästa tillgängliga teknik (BAT) löpande och fastställer åtgärder för att minska luftföroreningar baserat på fartygens torrdockningsscheman.

Viking Lines handlingsplan för att hantera och minska luftföroreningar omfattar kontinuerlig kartläggning av förbättringsmöjligheter relaterade till Företagets verksamhet. Strategiska beslut om nya investeringar i teknik och drift anpassas löpande efter förändrade regelverk och miljömål. Företaget övervakar även potentiella risker kopplade till luftföroreningar, inklusive skärpta lagkrav inom sjöfarten och potentiella finansiella effekter av nya miljöregleringar.

***E2-3 – Mål relaterade till förorening***

Viking Line har inte fastställt specifika mål för att förebygga eller begränsa luftföroreningar, utsläpp till vatten, förorening av mark eller användningen av ämnen som inger betänkligheter och ämnen som inger mycket stora betänkligheter. Företagets verksamhet ger inte upphov till direkta utsläpp till vatten eller markförorening. Däremot uppstår luftföroreningar i proportion till den mängd bränsle som används ombord på Viking Lines fartyg. För att minska dessa utsläpp fokuserar Företaget på att förbättra energieffektiviteten och successivt övergå till förnybara och mindre förorenande energibärare som en del av sin långsiktiga strategi.

***E2-4 – Förorening av luft, vatten och mark***

Viking Line efterlever IMO:s MARPOL-konvention, som fastställer globala och regionala gränsvärden för utsläpp av $SO_x$ och $NO_x$ och andra luftföroreningar från fartygsbränslen och motorer. Företagets verksamhetsområde, Östersjön, är klassat som ett ECA-område (Emission Control Area), vilket innebär att skärpta utsläppsgränser gäller för både $NO_x$ och $SO_x$. Viking Line använder lågsvavligt eller svavelfritt bränsle, och de totala $SO_x$-utsläppen från Företagets fartyg överskred inte under rapporteringsperioden de gränsvärden som anges i MARPOL Annex VI samt Bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 166/2006.

Under rapporteringsperioden uppgick Viking Lines totala $NO_x$-utsläpp från fartygen till 3 177 ton. $NO_x$-utsläppen övervakas genom interna system och beräkningsmetoderna varierar beroende på bränsletyp. För dieseldrivna fartyg kvantifieras utsläppen utifrån bränsleförbrukning och tillämpning av de branschstandardiserade utsläppsfaktorerna enligt BIMCO Shipping KPI Standard. För gasdrivna fartyg beräknas $NO_x$-utsläppen genom tillämpning av utsläppsfaktorer



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110864

baserade på direkta mätningar enligt IMO:s $NO_x$ Technical Code 2008. Kontinuerliga $NO_x$-mätningar har inte implementerats, då sådana system medför höga kostnader och för närvarande inte är regulatoriskt obligatoriska.

MARPOL-konventionen innehåller för närvarande inga specifika gränsvärden för utsläpp av PM, vilket innebär att Viking Line inte har någon skyldighet att mäta eller rapportera dessa utsläpp. Företaget skapar eller använder inga mikroplaster i sin verksamhet.

Viking Line följer den internationella utvecklingen av eventuella framtida regleringar av PM och $NO_x$ inom sjöfarten, inklusive IMO:s och EU:s diskussioner om ytterligare skärpningar av MARPOL Annex VI. Företaget fortsätter att anpassa sina verksamheter för att säkerställa framtida regelefterlevnad.

## ESRS E5 Resurser och cirkulär ekonomi

### *E5-1 – Policyer för resursanvändning och cirkulär ekonomi*

Viking Line har inga fastställda policyer som uttryckligen behandlar resursanvändning och cirkulär ekonomi. De strategier som Företaget tillämpar inom området är inte formellt anpassade till de krav som ställs enligt ESRS. Företaget har hittills fokuserat på att optimera råvaruanvändning och förbättra verksamhetens resurseffektivitet genom tekniska och operativa åtgärder snarare än att anta en övergripande policy. Viking Lines miljöarbete strävar dock till att tillämpa avfallshierarkin, där Företaget prioriterar minimering av avfallsmängder, återanvändning av material och återvinning av sekundära resurser. I takt med att regelverken inom resursanvändning och cirkulär ekonomi skärps på EU-nivå, kommer Viking Line att följa utvecklingen och utvärdera behovet av att anta mer formaliserade mål och policyer inom området.

### *E5-2 – Åtgärder och resurser för resursanvändning och cirkulär ekonomi*

Viking Line arbetar aktivt för att optimera resursanvändningen i den egna verksamheten genom att minska avfallsgenerering, öka återanvändning av material och förbättra återvinning av sekundära råvaror. Företaget strävar till att tillämpa avfallshierarkin i linje med sitt ISO 14001-certifierade miljöledningssystem och genom att etablera samarbeten med affärspartners som kan nyttja avfall som råvara. Företaget har under rapporteringsperioden genomfört flera initiativ för att förbättra resurseffektivitet, inklusive optimering av varuleveranser, digitalisering av tryckt material och cirkulär materialhantering.

Effekten av åtgärderna utvärderas genom interna uppföljningssystem, där insamlade data om avfallsminskning och materialåtervinning analyseras. Viking Line har identifierat minskad materialförbrukning och ökad resurseffektivitet som de mest betydande positiva effekterna av de genomförda åtgärderna. Företaget har också identifierat att vidare optimering av logistik och materialflöden kan ge ytterligare effektiviseringsvinster, varvid Viking Line planerar att fortsätta digitaliseringen av tryckt material och öka andelen återvunna material i verksamheten.

Tabell 23 sammanfattar de åtgärder Viking Line vidtagit under rapporteringsperioden och deras dokumenterade effekt på resurseffektivitet och avfallsminskning.

*Tabell 23. Åtgärder för resursanvändning och cirkulär ekonomi under rapporteringsperioden.*



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| Syfte | Åtgärd | Kvantitet (ton) |
|---|---|---|
| Förhindra avfallsgenerering | Digitalisering av kampanjtidningar ledde till minskning av tryckt material. | 70 [1] |
| Tillämpning av cirkulär affärspraxis (återtillverkning) | Slitna textilier från fartygen samlades in och överlämnades till leverantör för nedbrytning och återtillverkning. | 4,8 |
| Förhindra avfallsgenerering, ökad användningsgrad för sekundära råvaror | Biologiskt avfall från fartygen uppsamlades och överlämnades till leverantör för anaerob nedbrytning i produktion av biogas. | 1 461 |
| Förhindra avfallsgenerering, ökad användningsgrad för sekundära råvaror | Kaffesump från fartygens restauranger och kök uppsamlades och överlämnades till leverantör för framställning av odlingsmedium. | 21,4 |
| Förhindra avfallsgenerering, ökad användningsgrad för sekundära råvaror | Använda stekfetter från fartygens kök uppsamlades och överlämnades till leverantör för förädling i produktion av förnybar dieselolja (hydrerad vegetabilisk olja, HVO). | 22 |

1) Uppskattad kvantitet baserat på tidigare års beställningar av tryckt material.

För att genomföra åtgärderna inom resursanvändning och cirkulär ekonomi har Viking Line i första hand fokuserat på att optimera den egna verksamheten samt etablera affärsförbindelser med leverantörer som kan utnyttja avfall som råvara. Dessa insatser har genomförts utan att kräva betydande ekonomiska investeringar, då de främst har byggt på processförbättringar och effektiviseringar snarare än kapitalintensiva åtgärder.

För att ytterligare stärka resurseffektiviteten och implementera cirkulär ekonomi i verksamheten planerar Viking Line att öka andelen återvunna och biobaserade material i inköp och leveranskedjan. Samtidigt kommer Företaget att vidareutveckla digitala lösningar för att minska behovet av tryckta produkter och därigenom reducera verksamhetens resursförbrukning. Viking Line fortsätter även att optimera sin avfallshantering genom att etablera nya samarbeten med leverantörer som kan återanvända avfall som råvara. Dessutom kommer Företaget att förbättra sin datainsamling kring materialflöden och avfallshantering för att möjliggöra en mer exakt kvantifiering av åtgärdernas effekt och säkerställa en mer hållbar resursanvändning.

***E5-3 – Mål för resursanvändning och cirkulär ekonomi***

Viking Line har fastställt mål för att optimera avfallshanteringen och minska avfallsmängderna inom den egna verksamheten. Dessa mål fokuserar på att minska avfallsbildningen vid källan, i enlighet med avfallshierarkins prioriteringsordning. Företaget har inte konsulterat externa intressenter vid fastställandet av målen, utan de har formulerats internt baserat på operativa erfarenheter och interna analyser av avfallshanteringen. Målen bygger inte på sammanfattande vetenskaplig bevisning.

Det huvudsakliga målet rör minskning av blandat avfall per passagerare med 10 % till år 2026, jämfört med basåret 2022. Basvärdet uppgår till 426 gram per passagerare, och målvärdet är 383 gram per passagerare. Under rapporteringsperioden uppgick mängden blandat avfall per passagerare till 420 gram, vilket motsvarar en minskning med 1,4 % jämfört med basåret och 10,2 % jämfört med föregående period (468 gram per passagerare 2023).

Ett ytterligare mål har fastställts under rapporteringsperioden, med syftet att minska bildningen av matavfall per kund med 10 % till år 2026. Basåret är 2024 och utgångsvärdet är 151 gram per



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513108 65

passagerare, och målvärdet för 2026 är 136 gram per passagerare. Detta mål omfattar både förebyggande av avfall och ökad materialåtervinning.

Framstegen för båda målen mäts och utvärderas genom kvantitativa metoder. Mängden blandat avfall per passagerare beräknas genom direkta mätningar av avfallsmängderna i förhållande till den totala passagerarvolymen. Uppföljning sker halvårsvis i samråd med de ansvariga inom Företagets ombord- och landfunktioner, och resultaten analyseras årligen innan de presenteras för koncernledningen. Koncernledningen beslutar vid behov om revidering av åtgärdsplaner för att säkerställa att målet nås. Inga förändringar i mål, processer eller mätmetodik har skett under rapporteringsperioden.

Mängden matavfall per passagerare beräknas genom dagliga mätningar ombord på två av Viking Lines fartyg, där den största volymen matavfall uppstår. Resultaten analyseras månatligen tillsammans med ansvariga funktioner, och kvartalsvisa avstämningar genomförs där även åtgärdsplaner kan revideras vid behov. Framstegen presenteras årligen till koncernledningen i samband med genomgången av övriga målsättningar.

Viking Line har inte avsatt specifika finansiella resurser för att uppnå målen, utan genomför åtgärderna genom optimering av befintliga operativa processer och genom samarbete med leverantörer. Arbetet med att minska avfallsbildningen sker genom åtgärder som optimerad avfallshantering, processförbättringar och personalutbildning. Inga investeringar av betydande omfattning har identifierats som nödvändiga för att uppnå målen under den aktuella rapporteringsperioden.

***E5-5 – Resursutflöden***

Viking Line producerar inga varor, vilket innebär att resursutflöden för produkter och material inte bedömdes som väsentliga i väsentlighetsbedömningen. Däremot identifierades avfallshantering *inom den egna verksamheten som en väsentlig hållbarhetsfråga. Det primära utflödet* från Viking Lines verksamhet utgörs av avfall som genereras ombord på fartygen. För sjöfartssektorn är avfallsvatten – inklusive grå- och svartvatten samt länsvatten – en relevant avfallsström. Dessa redovisas enligt branschpraxis i volymmått ($m^3$) snarare än vikt och presenteras i hållbarhetsrapporten separat från övriga fasta avfallsflöden. Under rapporteringsperioden bestod de huvudsakliga utflödena från Viking Lines verksamhet av avfallsvatten (inklusive sludge), kartong och papper, metall, biologiskt avfall, glas samt energiavfall och brännbart avfall. Viking Lines avfallsmängder, inklusive avfallsvatten, baseras på leverantörsdata från direkta mätningar. Dessa mätningar har inte validerats av en tredje part.

*Tabell 24. Mängden avfallsvatten pumpat iland till kommunala reningsverk under rapporteringsperioden.*

| Kategori | Mängd ($m^3$) |
|---|---|
| Grå- och svartvatten | 220 599 |
| Länsvatten | 5 492 |

*Tabell 25. Den sammanlagda mängden avfall under rapporteringsperioden, fördelat enligt återvinnings- och bortskaffningsförfarande.*



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| | Enhet | 2024 |
|---|---|---|
| **Total mängd avfall** | **ton** | **5 498** |
| **Total mängd avfall som avletts från bortskaffande** | **ton** | **4 615** |
| **Icke-farligt avfall** | **ton** | **3 882** |
| Förberedelse för återanvändning | ton | 178 |
| Materialåtervinning | ton | 988 |
| Andra återvinningsförfaranden | ton | 2 715 |
| **Farligt avfall** | **ton** | **734** |
| Förberedelse för återanvändning | ton | 716 |
| Materialåtervinning | ton | 3 |
| Andra återvinningsförfaranden | ton | 15 |
| **Total mängd avfall för bortskaffande** | **ton** | **882** |
| **Icke-farligt avfall** | **ton** | **859** |
| Förbränning | ton | 857 |
| Deponi | ton | 2 |
| Annat bortskaffningsförfarande | ton | 0 |
| **Farligt avfall** | **ton** | **24** |
| Förbränning | ton | 0,4 |
| Deponi | ton | 0 |
| Annat bortskaffningsförfarande | ton | 23 |
| Total mängd icke-återvunnet avfall | ton | 882 |
| Andelen icke-återvunnet avfall | % | 16 |
| Total mängd farligt avfall | ton | 757 |
| Total mängd radioaktivt avfall | ton | 0 |

# 3. Social information

## ESRS S1 Den egna arbetskraften

### *S1-1 – Policyer för den egna arbetskraften*

Under rapporteringsperioden gjordes inga väsentliga ändringar av Viking Lines riktlinjer för hantering av den egna arbetskraften. Företagets primära policyer inom detta område är uppförandekoden, jämlikhetspolicyn och antikorruptionspolicyn, som fastställer riktlinjer för arbetsvillkor, mänskliga rättigheter, hälsa och säkerhet samt affärsetiska principer. Dessa policyer tillämpas för hela den egna arbetskraften i alla länder där Företaget är verksamt.

Viking Line respekterar grundläggande mänskliga rättigheter men hade ännu inte under rapporteringsperioden synkroniserat sina policyer med FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter. Genom att säkerställa kollektivavtalsförhandlingar och förhandlingsrätt för alla anställda uppfyller Viking Line dock krav som fastställs i ILO:s deklaration om grundläggande rättigheter och principer i arbetslivet. Dessutom tillämpar Viking Line principer för icke-



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20230513110866

diskriminering, jämställdhet och en inkluderande arbetsmiljö. Dessa åtaganden utgör grunden för Viking Lines arbete med att säkerställa rättvisa och trygga arbetsvillkor.

Samtliga anställda inom Viking Line omfattas av kollektivavtal, och anställningsvillkoren utformas genom kollektivavtalsförhandlingar. Företaget samarbetar med fackliga organisationer och respekterar arbetstagarnas rätt att organisera sig och förhandla kollektivt. Viking Line säkerställer att nationell arbetsrätt och branschspecifika kollektivavtal följs i de länder där Företaget är verksamt.

Viking Line prioriterar de anställdas hälsa, säkerhet och rättvisa arbetsvillkor. Företaget säkerställer att regler för arbets- och vilotider följs och arbetar aktivt för att förbättra arbetsmiljön. Viking Line förebygger arbetsplatsolyckor genom sitt säkerhetsledningssystem och uppmuntrar anställda att rapportera risker och incidenter med låg tröskel. Diskriminering och trakasserier motverkas genom policyer och rutiner. Genom sin uppförandekod förbjuder Viking Line diskriminering baserat på etniskt ursprung, kön, sexuell läggning, religion, politisk åsikt och funktionshinder. Viking Lines policyer uttrycker inga specifika åtaganden gällande inkludering eller positiv särbehandling av sårbara grupper inom den egna arbetskraften, men Företaget säkerställer lika möjligheter genom att tillämpa kompetensbaserade urvalsmetoder i rekrytering, kompetensutveckling och befordringar. Viking Line har implementerat interna riktlinjer för att hantera trakasserier, inklusive processer för att rapportera, utreda och åtgärda incidenter. Arbetsmiljö, rekryteringsprocesser och karriärutveckling granskas regelbundet för att säkerställa att diskriminering förebyggs och att lika möjligheter tillämpas i praktiken.

Viking Lines verksamhetsprinciper för leverantörer inkluderar krav på arbetsrättsliga normer inom värdekedjan. Därutöver tillämpar Företaget en nolltoleranspolicy mot tvångsarbete, barnarbete och människohandel i värdekedjan. Dessa frågor regleras i Viking Lines verksamhetsprinciper för leverantörer, men i den egna verksamheten anses riskerna vara obefintliga på grund av de kollektivavtalsreglerade arbetsvillkorna samt den höga nivån av lagstiftning och efterlevnad av mänskliga rättigheter i de länder där Viking Line är verksam. Viking Line har således inte inrättat specifika policyer för att förhindra tvångs- eller barnarbete inom den egna verksamheten, eftersom dessa risker inte identifierats som väsentliga.

Viking Lines policyer införlivas genom styrande principer för beslutsfattande, operativa riktlinjer och interna instruktioner som delges samtliga anställda. Vid nyanställning informeras medarbetare om policyerna, och regelbundna utbildningar genomförs för att säkerställa förståelse och efterlevnad. Interna kommunikationskanaler används för att tillgängliggöra policyerna för hela den egna arbetskraften på relevanta språk, med hänsyn till de länder där Viking Line är verksam. Efterlevnaden övervakas genom uppföljning och rapporteringskanaler, inklusive säkerhetsledningssystem och särskilda processer för att hantera avvikelser.

Vd har det övergripande ansvaret för efterlevnaden av policyerna, medan HR-avdelningarna ansvarar för den operativa tillämpningen i verksamheten. Efterlevnad och eventuella avvikelser granskas vid behov av koncernledningen. Ingen formell intressentdialog har genomförts vid utformningen av policyerna, men de granskas och uppdateras vid behov baserat på förändringar i lagstiftning och branschstandarder. Företaget har inte implementerat mekanismer för



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

oberoende tredjepartsgranskning av policyernas effektivitet, men interna utvärderingar genomförs regelbundet.

***S1-2 – Rutiner för kontakter med medarbetare och deras företrädare angående inverkningar***

Viking Line för en kontinuerlig dialog med sin arbetskraft och deras företrädare angående faktiska och potentiella inverkningar som påverkar, eller kan komma att påverka, de anställda. Företaget anordnar regelbundna möten med arbetstagarrepresentanter, där medarbetarna ges möjlighet att framföra synpunkter och påverka Företagets beslut i frågor som rör den egna arbetskraften.

Facklig representation är en central del av samrådsstrukturen, och Viking Line för kollektivavtalsförhandlingar med fackliga representanter och fackförbund. Utöver förhandlingarna sker fortlöpande diskussioner med arbetstagarföreträdare från fackförbund eller andra utsedda representanter, för att säkerställa att arbetsrelaterade frågor hanteras på ett sätt som är i linje med både lagkrav och anställdas behov.

Viking Lines HR-funktioner, separata för landanställda och ombordanställda, har det operativa ansvaret för att säkerställa att dessa kontakter genomförs regelbundet. Vd:n har det yttersta ansvaret för att resultaten från dialogerna beaktas i Företagets strategiska beslut. Koncernledningen utvärderar löpande ändamålsenligheten i Företagets samrådsprocesser och de överenskommelser eller åtgärder som dessa leder till.

Hela Viking Lines arbetsstyrka omfattas av kollektivavtal, och samtliga medarbetare har rätt att ansluta sig till fackförbund och därmed erhålla facklig representation. Detta säkerställer att alla anställda har en institutionaliserad möjlighet att föra fram sina intressen och påverka arbetsvillkor. Viking Line har inte ingått något globalt ramavtal med arbetstagarföreträdare.

Företaget har inte implementerat specifika rutiner för att identifiera eller samla in synpunkter från anställda som kan löpa särskild risk att påverkas negativt av verksamheten eller som tillhör marginaliserade grupper. Viking Line arbetar dock med att stärka sin förståelse för dessa perspektiv genom de befintliga samrådsstrukturerna och genom att säkerställa att alla anställda har tillgång till trygga rapporteringskanaler.

***S1-3 – Rutiner för att gottgöra negativa inverkningar och kanaler genom vilka de egna medarbetarna kan uppmärksamma problem***

Viking Line erbjuder flera möjligheter för anställda att lyfta frågor, uttrycka oro eller rapportera oegentligheter. Företaget främjar en öppen dialog och uppmuntrar medarbetare att i första hand vända sig till närmaste chef eller arbetsgivarrepresentant för att diskutera frågor relaterade till arbetsmiljö, arbetsvillkor eller andra behov. För mer komplexa ärenden kan anställda också ta kontakt med Företagets HR-funktioner, som hanterar inkommande frågor och anmälningar. HR-funktionen för landanställda använder ett ärendehanteringssystem som möjliggör systematisk registrering och uppföljning av ärenden, medan HR-funktionen för ombordanställda ännu inte har ett motsvarande system. Vid behov kan anställda även framföra ärenden direkt till koncernledningen eller vd:n.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110867

För de medarbetare som är fackligt anslutna utgör även fackliga representanter en central kanal för dialog och påverkan. Kollektivavtalsförhandlingar är en etablerad process där arbetstagarrepresentanter regelbundet för fram frågor av betydelse för den egna arbetskraften. Utöver dessa möjligheter genomför Viking Line regelbundna medarbetarundersökningar där anställda anonymt kan framföra synpunkter och rapportera eventuella problem. Karriärutvecklingssamtal används även som en plattform för att identifiera och diskutera individuella behov och förbättringsområden i organisationen.

Rapporterade frågor och klagomål hanteras i enlighet med Företagets interna riktlinjer. Beroende på ärendets karaktär kan HR, koncernledningen eller vid behov en extern part involveras i utredningen. Processen omfattar en skyndsam bedömning av ärendet, beslutsfattande om lämpliga åtgärder samt återkoppling till den berörda medarbetaren. För att säkerställa att dessa mekanismer fungerar effektivt och är tillförlitliga genomför Viking Line regelbunden uppföljning och analys av inkomna ärenden för att identifiera återkommande problem eller utvecklingsområden.

I fortsättningen kommer medarbetarundersökningar också användas för att samla feedback om anställda känner till och litar på rapporteringskanalerna, om de känner sig trygga med att använda dem och om de upplever att deras frågor hanteras rättvist (angående skydd från repressalier se ESRS G1-1). Genom dessa åtgärder säkerställer Viking Line att anställda har förtroende för rapporteringsmekanismerna och att processerna är rättvisa, transparenta och effektiva.

***S1-4 – Åtgärder avseende väsentliga inverkningar för den egna arbetskraften och strategier för att minska de väsentliga riskerna och utnyttja de väsentliga möjligheterna, vad gäller den egna arbetskraften, och dessa åtgärders ändamålsenlighet***

I väsentlighetsbedömningen identifierades trygg anställning som en väsentlig positiv inverkan för Viking Lines egen arbetskraft. Samtidigt konstaterades att anställningsvillkoren för ombordanställda kan ha både positiva och potentiellt negativa finansiella effekter för bolaget. Viking Line arbetar därför aktivt för att säkerställa stabila och rättvisa anställningsvillkor samt för att ge anställda trygghet i sina arbetsrelationer.

Arbetsmodellen för ombordanställda, där arbete sker i längre arbetspass följt av längre ledigheter, är en central del av Företagets verksamhetsstruktur och en strategisk fördel i rekryteringen. Den möjliggör anställning av personal från ett bredare geografiskt område, snarare än enbart i närheten av verksamhetslokalerna, vilket minskar risken för arbetskraftsbrist och stärker långsiktig kompetensförsörjning. Samtidigt kan arbetsmodellen innebära utmaningar för balans mellan arbete och fritid, vilket i sin tur kan påverka Företagets attraktivitet som arbetsgivare. För att hantera dessa utmaningar säkerställer Viking Line förutsägbarhet genom strukturerad schemaläggning och tydliga riktlinjer för arbetstider.

För landanställda har Viking Line implementerat möjlighet till distansarbete på deltid, vilket har mottagits positivt enligt medarbetarundersökningar. Företaget har även infört en likabehandlingsplan, som bland annat syftar till att stödja balans mellan arbete och föräldraskap. Dessa åtgärder syftar till att både minimera negativa effekter och maximera de positiva aspekterna av anställningsvillkoren.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

Viking Line följer upp och utvärderar dessa åtgärder genom regelbundna medarbetarundersökningar, där anställda ges möjlighet att ge feedback på anställningstrygghet och arbetsförhållanden. Resultaten analyseras och används som underlag för eventuella anpassningar av strategier och arbetsvillkor. Under rapporteringsperioden identifierades inga ytterligare väsentliga risker eller möjligheter kopplade till den egna arbetskraften. Viking Line fortsätter dock att följa utvecklingen och utvärdera sina åtgärder för att säkerställa att arbetsförhållandena förblir konkurrenskraftiga och attraktiva.

***S1-5 – Mål för hur väsentliga negativa inverkningar ska hanteras, positiva inverkningar stärkas och väsentliga möjligheter hanteras***

Viking Line hade inte fastställt några tidsbestämda och resultatinriktade mål för hantering av väsentliga inverkningar, risker eller möjligheter relaterade till den egna arbetskraften under rapporteringsperioden. Företaget har dock etablerade processer och strategier för att säkerställa stabila och rättvisa anställningsvillkor, främja balans mellan arbete och fritid samt stärka långsiktig kompetensförsörjning.

De identifierade väsentliga inverkningarna i väsentlighetsbedömningen rör trygg anställning och arbetsmodellens strategiska betydelse för rekrytering. Viking Line har genomfört åtgärder för att hantera dessa områden, exempelvis genom strukturerad schemaläggning för ombordanställda, införande av delvis distansarbete för landanställda och utveckling av en likabehandlingsplan som bland annat syftar till att underlätta balansen mellan arbete och föräldraskap. Dessa åtgärder följs upp genom medarbetarundersökningar, där resultatet används som underlag för att anpassa strategier och arbetsvillkor.

Viking Line utvärderar löpande behovet av att fastställa formella och tidsbestämda mål inom detta område. Under rapporteringsperioden identifierades inga ytterligare väsentliga risker eller möjligheter, varför inga specifika mål eller nya initiativ fastställdes. Företaget fortsätter dock att följa utvecklingen och säkerställa att dess strategier är ändamålsenliga för att upprätthålla en stabil och engagerad arbetskraft.

***S1-6 – Uppgifter om företagets anställda***

Vid utgången av rapporteringsperioden den 31 december 2024 hade Viking Line totalt 2 583 anställda. Under rapporteringsperioden lämnade 151 anställda Företaget, vilket motsvarar en personalomsättning om 5,8 %. Personalomsättningen har beräknats genom att dividera antalet anställda som frivilligt lämnat Företaget med det totala antalet anställda vid rapporteringsperiodens slut. Viking Line har historiskt rapporterat personaldata per den 31 december varje år, vilket inte motsvarar ett genomsnitt under rapporteringsperioden. Företaget överväger att anpassa sitt rapporteringsförfarande framöver för att bättre överensstämma med ESRS-kraven.

All data har hämtats från Företagets löne- och HR-system och inkluderar samtliga anställda i den egna arbetskraften, baserat på antalet personer snarare än heltidsekvivalenter. Tabellerna 27–34 redovisar personaldata per den 31 december och inkluderar information om arbetskraftens fördelning efter kön, anställningsform, ålder och geografisk placering.

Vid rapporteringsperiodens slut hade Viking Line totalt 120 anställda bosatta i Estland. Av dessa arbetade 68 under finskt arbetsavtal, 4 under svenskt arbetsavtal och 48 under estniskt



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110868

arbetsavtal. Eftersom antalet anställda med estniskt arbetsavtal understiger 50, definierar viking Line inte Estland som ett land med betydande anställningar enligt ESRS. I tabellerna 27 och 29 grupperas anställda efter de nationella lagar som reglerar deras anställningsvillkor.

*Tabell 26. Redovisning av uppgifter om antal anställda uppdelat i män och kvinnor.*

| Könstillhörighet | Antal anställda (antal personer) |
|---|---|
| Män | 1 495 |
| Kvinnor | 1 088 |
| Annat | - |
| Ej angivet | - |
| Totalt anställda | 2 583 |

*Tabell 27. Redovisning av antalet anställda i länder där Företaget har minst 50 anställda som representerar minst 10 % av Företagets totala antal anställda.*

| Land | Antal anställda (antal personer) |
|---|---|
| Finland | 2 101 |
| Sverige | 433 |

*Tabell 28. Redovisning av anställda efter avtalstyp, uppdelat i män och kvinnor.*

| Anställda efter avtalstyp, uppdelat i män och kvinnor (antal personer) | | | |
|---|---|---|---|
| | Kvinna | Man | Totalt |
| Antal anställda | 1 090 | 1 493 | 2 583 |
| Antal tillsvidareanställda | 851 | 1 218 | 2 069 |
| Antal tillfälligt anställda | 221 | 249 | 470 |
| Antal behovsanställda | 18 | 26 | 44 |
| Antal heltidsanställda | 1 027 | 1 458 | 2 485 |
| Antal deltidsanställda | 43 | 11 | 54 |

*Tabell 29. Redovisning av anställda efter avtalstyp, uppdelat per land.*

| Anställda efter avtalstyp per land (antal personer) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Finland | Sverige | Estland | Andra länder | Totalt |
| Antal anställda | 2 101 | 433 | 48 | 1 | 2 583 |
| Antal tillsvidareanställda | 1 668 | 352 | 48 | 1 | 2 069 |
| Antal tillfälligt anställda | 389 | 81 | 0 | 0 | 470 |
| Antal behovsanställda | 44 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| Antal heltidsanställda | 2 032 | 422 | 30 | 1 | 2 485 |
| Antal deltidsanställda | 25 | 11 | 18 | 0 | 54 |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

Den information om det totala antalet anställda som redovisas enligt detta avsnitt hänför sig till de personalkostnader som redovisas i koncernens resultaträkning i de finansiella rapporterna under posten "Kostnader för löner och anställningsförmåner", vilket inkluderar löner, sociala avgifter och övriga ersättningar till anställda.

***S1-8 – Kollektivavtalstäckning och social dialog***

Under rapporteringsperioden hade Viking Line betydande anställningar i Finland och Sverige. Arbets- och anställningsvillkoren bestämdes eller påverkades av kollektivavtal och Företagets anställda ingick i den sociala dialogen i EES. Andelen av Företagets anställda som omfattades av kollektivavtal och som företräddes av medarbetarföreträdare var 100 % i alla länder där Företaget hade betydande anställningar. Kollektivavtalstäckning under rapporteringsperioden presenteras i tabell 30. Viking Line hade inga avtal med sina medarbetare om representation i ett europeiskt företagsråd eller ett företagsråd i ett Europabolag (SE-bolag) eller Europakooperativ (SCE-förening).

*Tabell 30. Kollektivavtalstäckning och social dialog.*

| | **Kollektivavtalstäckning** | | **Social dialog** |
|---|---|---|---|
| Täcknings-grad | Anställda i EES (för länder med > 50 anställda som representerar > 10 % av det totala antalet anställda) | Anställda – utanför EES (uppskattning för regioner med > 50 anställda som representerar > 10 % av det totala antalet anställda) | Företrädare på arbetsplatsen (endast EES) (för länder med > 50 anställda som representerar > 10 % av det totala antalet anställda) |
| 0–19 % | | | |
| 20–39 % | | | |
| 40–59 % | | | |
| 60–79 % | | | |
| 80–100 % | Finland, Sverige | | Finland, Sverige |

***S1-15 – Mått för balans mellan arbete och fritid***

Under rapporteringsperioden hade 100 % av Företagets anställda rätt till ledighet av familjeskäl genom socialpolitiken och kollektivavtal. Tabell 33 visar antalet och andelen kvinnor och män som har tagit ledighet av familjeskäl under rapporteringsperioden. Totalt utnyttjade 99 anställda möjligheten till ledighet av familjeskäl, varav 76 var män och 23 kvinnor. Den totala andelen anställda som tog ledighet av familjeskäl var 3,8 % av det totala antalet anställda under rapporteringsperioden.

*Tabell 33. Antal och andelen anställda som tog familjerelaterad ledighet, uppdelat efter könstillhörighet.*

| **Könstillhörighet** | **Antal anställda (antal personer)** | **Antal anställda (andel)** |
|---|---|---|
| Man | 76 | 2,9 % |
| Kvinna | 23 | 0,9 % |
| Annat | | - |
| Ej angivet | | - |
| Totalt anställda | 99 | 3,8 % |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110869

### *S1-17 – Incidenter, anmälningar och allvarliga inverkningar relaterade till mänskliga rättigheter*

Viking Line förde inte under rapporteringsperioden någon systematisk statistik över antalet anmälda diskrimineringsfall, inklusive trakasserier, inom den egna arbetskraften. Företaget har etablerade klagomålsmekanismer där medarbetare kan rapportera misstänkt diskriminering eller andra arbetsrelaterade frågor genom dialog med överordnade, arbetstagarrepresentanter eller HR-avdelningarna.

HR-avdelningen för landanställda har under rapporteringsperioden tagit i bruk ett ärendehanteringssystem som möjliggör centraliserad och systematisk insamling av klagomål. Däremot har HR-avdelningen för sjöanställda ingen motsvarande mekanism, vilket innebär att klagomål ännu hanteras individuellt och inte registreras på ett enhetligt sätt. Viking Line arbetar med att stärka uppföljning och systematisering av klagomålshanteringen för att säkerställa bättre spårbarhet i framtiden.

Under rapporteringsperioden erhöll eller betalde Viking Line inga böter, viten eller ersättningar i relation till fall av diskriminering. Företaget identifierade heller inga allvarliga människorättsincidenter med anknytning till den egna arbetskraften.

## ESRS S4 Konsumenter och slutanvändare

### *S4-1 – Policyer för konsumenter och slutanvändare*

I väsentlighetsbedömningen identifierades personlig säkerhet för konsumenter och slutanvändare som en väsentlig potentiell negativ inverkan. Viking Line hanterar relaterade risker genom sitt omfattande säkerhetsarbete, som styrs av bindande internationella och nationella lagar och myndighetskrav. Företaget har inte fastställt policyer för konsumenter och slutanvändare enligt ESRS-kraven, eftersom säkerhetsarbetet inom sjöfarten redan omfattas av strikta regelverk. Dessa lagstadgade krav reglerar säkerhetsledningssystem, riskbedömningar och krishanteringsrutiner som gäller för alla konsumenter som reser med Viking Line.

Säkerhetsarbetet vilar på den Internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss (SOLAS), den Internationella säkerhetskoden för fartyg och hamnanläggningar (ISPS), ISM-koden (International Safety Management Code) samt EU-direktivet om säkerhet för passagerarfartyg (EU) 2017/2110. Dessa föreskrifter fastställer obligatoriska rutiner för att förebygga olyckor, hantera nödsituationer och säkerställa en trygg resa för samtliga passagerare. Viking Lines säkerhetsdokumentation, som inkluderar säkerhetspolicy, ISM-manual, säkerhetsplaner och krishanteringsplaner, utgör grunden för hanteringen av konsumentrelaterade risker och efterlevs i enlighet med myndighetskrav.

Under rapporteringsperioden rapporterades i Viking Lines värdekedja i senare led inga fall av bristande efterlevnad av FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter, ILO:s förklaring om grundläggande principer och rättigheter i arbetet, eller OECD:s riktlinjer för multinationella företag i relation till konsumenter och/eller slutanvändare. Företaget har beaktat viktiga intressenters synpunkter vid utformningen av säkerhetsrelaterade policyer, särskilt genom



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

samarbete med tillsynsmyndigheter, branschorganisationer och relevanta aktörer inom den offentliga sektorn. Eftersom säkerhetsarbetet i högsta grad regleras av externa föreskrifter, har Företaget inte identifierat ett behov av att införa separata policyer enligt ESRS-kraven.

***S4-2 – Rutiner för kontakter med konsumenter och slutanvändare angående inverkningar***

Viking Lines allmänna riktlinjer för att hantera och gottgöra väsentliga negativa inverkningar för konsumenter bygger på att rätta till, åtgärda eller erbjuda skälig kompensation i de fall Företaget har orsakat eller bidragit till en negativ inverkan. Hanteringen av sådana ärenden sker genom dialog med konsumenten för att hitta en ömsesidigt tillfredsställande lösning, snarare än att ensidigt avgöra utgången. Företaget har inga särskilda rutiner för att utvärdera om gottgörelsen är tillräcklig, eftersom den vanligen fastställs i samråd med berörda konsumenter.

Viking Line följer nationella lagar om konsumentskydd och erbjuder flera kanaler för konsumenter att framföra klagomål, synpunkter och behov. Konsumenter kan i första hand ta upp frågor genom direkt kontakt med personalen på Företagets verksamhetsställen. För digital kontakt erbjuder Viking Line en kundfeedbackkanal via sin webbplats för produktklagomål och betalningskorrigeringar. Konsumenter kan även vända sig till Företagets bokningstjänster per telefon eller e-post. Skriftliga feedbackblanketter finns tillgängliga vid verksamhetslokalerna, och efter varje resa får kunder en digital kundundersökning där de kan lyfta eventuella problem eller behov. Företagets marknadsförings- och försäljningsfunktion har det operativa ansvaret för kontakten med konsumenter. Det övergripande ansvaret för att säkerställa att dessa interaktioner genomförs och att insikterna från dem beaktas i Företagets strategiska beslut ligger hos försäljnings- och marknadsföringsdirektören, som ingår i koncernledningen och är vd:ns ersättare.

Utöver dessa kanaler har Viking Line en särskild funktion för skadereglering, som hanterar ärenden kopplade till skador på egendom eller personer, tekniska trafikavvikelser och juridiska frågor. Företaget har själv inrättat alla tillgängliga kanaler för konsumenter att ta upp problem eller behov direkt, men ställer inga krav på sina affärsförbindelser att tillhandahålla kundtjänst eller liknande kanaler för konsumenter.

Under rapporteringsperioden genomförde Viking Line inga särskilda undersökningar för att mäta konsumenternas förtroende för Företagets klagomålsstrukturer eller rutiner. Det finns heller inga särskilda policyer för att skydda enskilda konsumenter från repressalier vid användning av dessa strukturer eller processer.

***S4-3 – Rutiner för att gottgöra för negativa inverkningar och kanaler genom vilka konsumenter och slutanvändare kan uppmärksamma problem***

Viking Lines allmänna riktlinjer och rutiner för att gottgöra, eller bidra till gottgörelse, i de fall Företaget har orsakat eller bidragit till väsentliga negativa inverkningar för konsumenter är att rätta, åtgärda eller gottgöra felet omedelbart och vid behov erbjuda konsumenten en skälig kompensation. Viking Lines allmänna riktlinje för konsumentkontakter består av dialoger med avseende att hitta en ömsesidigt tillfredsställande lösning, snarare än att ensidigt avgöra resultatet. Företaget har inga särskilda rutiner för att utvärdera om gottgörelsen är tillräcklig, eftersom gottgörelsen vanligen specificeras i samråd med berörda konsumenter.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110870

Viking Line följer nationella lagar om konsumentskydd och tillhandahåller olika kanaler genom vilka konsumenter kan ta upp frågor och behov direkt med Företaget. Företaget hanterar klagomål på ett ändamålsenligt sätt och inom skälig tid i enlighet med gällande konsumentskyddslagar. Konsumenter kan i första hand ta upp problem eller behov genom personlig kontakt med en av Viking Lines anställda på Företagets verksamhetsställen. Företaget tillhandahåller på sin webbplats en kanal för kundfeedback, produktklagomål och betalningskorrigeringar som är tillgänglig för samtliga konsumenter. Konsumenter kan även ta upp frågor eller problem med Företagets bokningstjänster per telefon eller e-post. Skriftliga feedbackblanketter finns tillgängliga vid Företagets verksamhetslokaler. Vidare erhåller Företagets samtliga kunder en digital kundundersökning efter sin resa, genom vilken frågor eller behov lätt kan lyftas fram. Företaget har även en särskild funktion för skadereglering, varigenom man mottar och hanterar ärenden som hänför sig till skador av egendom eller personer, trafikavvikelser av teknisk karaktär och ärenden av juridisk karaktär.

Viking Line har själv inrättat alla kanaler som konsumenter kan använda för att ta upp problem eller behov direkt med Företaget och få dessa utredda. Företaget ställer inga krav på sina affärsförbindelser avseende tillgång till kundtjänst eller kanaler för konsumenter att ta upp frågor eller behov. Under rapporteringsperioden genomfördes inga särskilda undersökningar för att mäta om konsumenterna litar på Företagets strukturer eller rutiner för att uppmärksamma problem eller behov och få dem utredda. Företaget har inga särskilda policyer för att skydda enskilda personer från repressalier när de använder sådana strukturer eller processer.

***S4-4 – Åtgärder avseende väsentliga inverkningar för konsumenter och slutanvändare och strategier för att hantera de väsentliga riskerna och utnyttja de väsentliga möjligheterna, vad gäller konsumenter och slutanvändare, och dessa åtgärders ändamålsenlighet***

I väsentlighetsbedömningen identifierades inga faktiska väsentliga negativa inverkningar för konsumenter, vare sig i Viking Lines egen verksamhet, i värdekedjan i senare led eller i verksamheter utanför Företagets direkta kontroll. Däremot identifierades en potentiell negativ inverkning kopplad till konsumenters hälsa och säkerhet.

Viking Lines processer för att identifiera och hantera faktiska och potentiella negativa inverkningar på konsumenter grundar sig primärt på Företagets säkerhetsarbete. Detta inkluderar kontinuerliga riskbedömningar och -kartläggningar, säkerhetsrutiner samt åtgärds- och beredskapsplaner som syftar till att minimera potentiella risker. Eventuella åtgärder för att motverka negativa inverkningar fastställs inom ramen för detta säkerhetsarbete. Företagets processer för att hantera klagomål och gottgörelse vid eventuella negativa inverkningar för konsumenter beskrivs vidare under upplysningen för ESRS S4-3.

Viking Line har inga särskilda ytterligare åtgärder planerade för att minska identifierade väsentliga risker kopplade till konsumenters hälsa och säkerhet, utöver det ordinarie förbättringsarbetet inom säkerhets- och krishanteringsområdet. Företagets sjösäkerhetsarbete är en central och pågående del av verksamheten och omfattas av löpande utveckling, uppföljning och intern såväl som extern granskning i enlighet med internationella regler och standarder. Under rapporteringsperioden vidtogs inga särskilda åtgärder för att utnyttja potentiella möjligheter kopplade till konsumenter, utöver den löpande utvecklingen av Företagets tjänster. Under



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

rapporteringsperioden identifierades inga allvarliga människorättsincidenter eller andra väsentliga händelser med negativ påverkan på konsumenter.

***S4-5 – Mål för hur väsentliga negativa konsekvenser ska hanteras, positiva konsekvenser stärkas och väsentliga risker och möjligheter hanteras***

Viking Line har inte fastställt några specifika målsättningar relaterade till konsumenter och slutanvändare enligt ESRS S4. Företagets säkerhetsarbete utgör den primära ramen för att säkerställa konsumenters hälsa och säkerhet. Inom detta arbete vidtas fortlöpande åtgärder för att identifiera, förebygga och hantera risker som kan påverka passagerare negativt.

Viking Line bedriver ett systematiskt säkerhetsarbete i linje med SOLAS och andra tillämpliga regelverk, men har inte upprättat separata mätbara målsättningar specifikt för konsumenter. Säkerhetsarbetet utvecklas kontinuerligt genom operativa förbättringar, efterlevnad av regelverk och samarbete med myndigheter.

Under rapporteringsperioden har inga särskilda nya målsättningar kopplade till konsumenter identifierats eller implementerats. Viking Line ser säkerhet som en integrerad del av den löpande verksamhetsutvecklingen, snarare än en fristående målsättning.

## 4. Affärsetik

### ESRS G1 Affärsetik

***G1-1 – Affärsetiska policyer och företagskultur***

Viking Line följer principerna om ärlighet, integritet och ansvarsfullt företagande i sina affärsrelationer. Viking Line har en policy mot korruption och mutor, vilken är förenlig med FN:s konvention mot korruption. Policyn är offentligt tillgänglig på Företagets webbplats och riktar sig både till interna och externa intressenter. Företaget har etablerat mekanismer för att upptäcka, anmäla och utreda handlingar som bryter mot lagen, Företagets uppförandekod eller andra interna regler. Dessa mekanismer är primärt tillgängliga för interna intressenter, medan Företaget inte tillhandahåller särskilda rapporteringskanaler för externa intressenter att anmäla oegentligheter.

Viking Line har en policy för visselblåsning och tillhandahåller en säker och skyddad rapporteringskanal, genom vilken anställda kan rapportera oegentligheter anonymt och med skydd mot repressalier. Företaget efterlever den nationella lagen om skydd för visselblåsare (1171/2022), som införlivar Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1937. Hanteringen av anmälningar och utredningar av affärsetiska överträdelser förvaltas av Företagets juridiska funktion och/eller ekonomifunktion, som säkerställer att incidenter behandlas snabbt, oberoende och objektivt. Befattningshavarna som behandlar anmälningar har kännedom om visselblåsardirektivet och relevanta juridiska aspekter för att säkerställa korrekt hantering av anmälningar. Visselblåsarkanalen är tillgänglig för alla anställda och säkerställer anonymitet och skydd mot repressalier i enlighet med lagkrav. Viking Line påminner de anställda om visselblåsarkanalen med jämna mellanrum för att upprätthålla medvetenhet om rapporteringsmöjligheter. Viking Line har inte anordnat någon separat utbildning för de anställda för användning av kanalen. Vd:n har



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110871

det yttersta ansvaret för efterlevnaden av policyerna, medan den operativa hanteringen sköts av de utsedda funktionerna.

Viking Line har bedömt att risken för korruption och mutor är högst inom funktioner som hanterar relationer med leverantörer eller myndigheter samt inom koncernledningen. För att minska dessa risker har Företaget genomfört omfattande utbildningar om antikorruptionspolicyn och affärsetiskt agerande under rapporteringsperioden. Viking Line strävar aktivt efter att stärka sin affärsetiska kultur genom kontinuerlig information, intern vägledning och stöd vid affärsetiska avvägningar. Efterlevnaden av affärsetiska policyer utvärderas regelbundet genom interna revisioner och rapporteras till koncernledningen, som vid behov vidtar ytterligare åtgärder för att stärka efterlevnaden.

Företaget har inga uttryckliga policyer för djurskydd eller för utbildning om affärsetik inom organisationen, utöver de åtgärder som nämns ovan. Viking Line har heller inte vidtagit några specifika åtgärder relaterade till affärsetik, då Företaget bedömer att dess befintliga processer, utbildningar och efterlevnad av lagstiftning utgör en tillräcklig grund för att hantera risker kopplade till affärsetik. Viking Line har valt att inte fastställa kvantitativa eller tidsbundna målsättningar för affärsetik, eftersom hanteringen av affärestiska frågor är integrerad i de ordinarie styrningsprocesserna och övervakas löpande genom interna kontrollfunktioner och utbildningsprogram.

Viking Line har valt att inte inrätta särskilda visselblåsarkanaler för externa intressenter eftersom den affärsmodell och verksamhet som Företaget bedriver inte medför en hög exponeringsgrad för affärsetiska risker utanför den interna organisationen. Företaget ser dock regelbundet över sina processer och kan vid behov utvärdera möjligheten att utöka visselblåsarkanalen till externa intressenter. Viking Line följer relevanta nationella och internationella regelverk, och eventuella affärsetiska frågor som berör externa intressenter hanteras genom sedvanliga affärsrelationer och myndighetsdialoger.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

# KONCERNENS RESULTATRÄKNING

| Euro | Not | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|---|
| **OMSÄTTNING** | 2.2 | **480 157 209,22** | **491 387 521,91** |
| Övriga rörelseintäkter | 2.3 | 1 400 999,24 | 9 145 971,37 |
| **Kostnader** | | | |
| Varor och tjänster | 2.4 | 102 497 115,68 | 113 694 959,94 |
| Kostnader för löner och anställningsförmåner | 2.5 | 120 869 523,00 | 108 462 578,70 |
| Avskrivningar och nedskrivningar | 2.6 | 29 325 259,89 | 27 468 586,89 |
| Övriga rörelsekostnader | 2.7 | 202 157 600,61 | 195 875 063,00 |
| | | 454 849 499,18 | 445 501 188,53 |
| **RÖRELSERESULTAT** | | **26 708 709,28** | **55 032 304,75** |
| Finansiella intäkter | 5.1 | 2 871 680,71 | 2 793 068,99 |
| Finansiella kostnader | 5.1 | -11 193 293,92 | -11 804 854,41 |
| Andel av resultat efter skatt från intresse- och joint venture företag redovisade enligt kapitalandelsmetoden | | 1 383 328,15 | -584 859,93 |
| **RESULTAT FÖRE SKATTER** | | **19 770 424,22** | **45 435 659,40** |
| Inkomstskatter | 3.1 | -3 823 323,65 | -9 173 337,29 |
| **RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT** | | **15 947 100,57** | **36 262 322,11** |
| ***Resultat hänförligt till:*** | | | |
| Moderbolagets ägare | | 15 947 100,57 | 36 262 322,11 |
| Resultat per aktie, euro | 5.4 | 0,92 | 2,10 |

# KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

| Euro | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|
| **RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT** | **15 947 100,57** | **36 262 322,11** |
| ***Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen*** | | |
| Omräkningsdifferenser | -374 455,68 | 44 247,04 |
| ***Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen*** | | |
| Omvärdering av finanslella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | -141,06 | 1 486 395,78 |
| **Övrigt totalresultat** | **-374 596,74** | **1 530 642,82** |
| **RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT** | **15 572 503,83** | **37 792 964,93** |
| ***Totalresultat hänförligt till:*** | | |
| Moderbolagets ägare | 15 572 503,83 | 37 792 964,93 |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110872

# KONCERNENS BALANSRÄKNING

| Euro | Not | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|---|
| **TILLGÅNGAR** | | | |
| **Långfristiga tillgångar** | | | |
| Immateriella tillgångar | 4.1 | 8 114 226,15 | 5 447 610,73 |
| Markområden | 4.2 | 494 096,38 | 494 096,38 |
| Byggnader och konstruktioner | 4.2 | 1 587 716,59 | 1 624 514,06 |
| Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter | 4.2 | 1 549 436,72 | 926 756,61 |
| Fartyg | 4.2 | 423 533 992,84 | 435 315 744,65 |
| Maskiner och inventarier | 4.2 | 2 595 682,62 | 2 556 298,79 |
| Nyttjanderätter | 4.4 | 5 212 368,44 | 4 738 866,57 |
| Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | 5.2 | 1 874,37 | 6 353,02 |
| Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden | | 54 578 003,37 | 49 820 340,48 |
| Fordringar | | 0,00 | 602 735,45 |
| **Långfristiga tillgångar totalt** | | **497 667 397,48** | **501 533 316,74** |
| **Kortfristiga tillgångar** | | | |
| Varulager | 5.3 | 13 379 312,46 | 12 741 522,48 |
| Inkomstskattefordringar | | 67 588,63 | 90 685,67 |
| Kundfordringar och övriga fordringar | 5.2 | 40 442 312,98 | 40 147 447,88 |
| Likvida medel | 5.2 | 55 831 207,13 | 85 332 133,24 |
| **Kortfristiga tillgångar totalt** | | **109 720 421,20** | **138 311 789,27** |
| **TILLGÅNGAR TOTALT** | | **607 387 818,68** | **639 845 106,01** |
| **EGET KAPITAL OCH SKULDER** | | | |
| **Eget kapital** | 5.4 | | |
| Aktiekapital | | 1 816 429,61 | 1 816 429,61 |
| Fonder | | 49 649 410,60 | 49 651 006,44 |
| Omräkningsdifferenser | | -3 577 419,63 | -3 212 151,02 |
| Balanserade vinstmedel | | 273 644 988,80 | 274 985 620,52 |
| Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare | | 321 533 409,38 | 323 240 905,55 |
| **Eget kapital totalt** | | **321 533 409,38** | **323 240 905,55** |
| **Långfristiga skulder** | | | |
| Uppskjutna skatteskulder | 3.2 | 48 961 686,26 | 45 215 702,13 |
| Räntebärande skulder | 5.2 | 122 501 860,40 | 150 634 207,69 |
| Leasingskulder | 4.4, 5.2 | 3 321 939,71 | 4 012 844,15 |
| Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden | | 503 349,78 | 0,00 |
| Övriga skulder | | 1 546 693,26 | 2 270 000,00 |
| **Långfristiga skulder totalt** | | **176 835 529,41** | **202 132 753,97** |
| **Kortfristiga skulder** | 5.2 | | |
| Räntebärande skulder | | 29 230 221,53 | 36 688 554,84 |
| Leasingskulder | 4.4 | 2 727 775,36 | 2 661 093,07 |
| Inkomstskatteskulder | | 61,55 | 898,39 |
| Leverantörsskulder och övriga skulder | | 77 060 821,45 | 75 120 900,19 |
| **Kortfristiga skulder totalt** | | **109 018 879,89** | **114 471 446,49** |
| **Skulder totalt** | | **285 854 409,30** | **316 604 200,46** |
| **EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT** | | **607 387 818,68** | **639 845 106,01** |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

# KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

| Euro | Not | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|---|
| **AFFÄRSVERKSAMHETEN** | | | |
| Räkenskapsperiodens resultat | | 15 947 100,57 | 36 262 322,11 |
| Justeringar | | | |
| Avskrivningar och nedskrivningar | | 29 325 259,89 | 27 468 587,89 |
| Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar | | -426,88 | -8 891 589,24 |
| Resultatandel från intresseföretag | | -1 383 328,15 | 584 859,93 |
| Övriga poster som inte ingår i kassaflödet | | -108 859,71 | -658 049,67 |
| Räntekostnader och övriga finansiella kostnader | | 11 093 016,25 | 11 247 392,68 |
| Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter | | -2 410 409,51 | -2 692 231,32 |
| Dividendintäkter | | -58,00 | -560,00 |
| Inkomstskatter | | 3 823 323,65 | 9 173 337,29 |
| Förändring av rörelsekapital | | | |
| Förändring av kundfordringar och övriga fordringar | | -325 636,55 | -3 413 869,13 |
| Förändring av varulager | | -637 789,98 | 1 257 454,65 |
| Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder | | 1 716 494,46 | 4 347 280,20 |
| Erlagda räntor | | -9 821 504,67 | -9 973 514,03 |
| Erlagda finansiella kostnader | | -673 517,28 | -253 265,75 |
| Erhållna räntor | | 2 354 703,70 | 2 667 919,43 |
| Erhållna finansiella intäkter | | 74 366,19 | 1 431,97 |
| Erlagda skatter | | -12 911,87 | -33 835,77 |
| **NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN** | | **48 959 822,11** | **67 093 671,24** |
| **INVESTERINGAR** | | | |
| Investeringar i fartyg | | -14 438 632,48 | -28 758 621,20 |
| Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar | | -5 066 269,02 | -4 487 894,73 |
| Investeringar i innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden | | -5 045 232,45 | -3 608 603,65 |
| Försäljning av fartyg | | 0,00 | 11 123 651,49 |
| Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar | | 47 660,16 | 163 348,51 |
| Förändring av långfristiga fodringar | | 614 846,52 | -614 846,52 |
| Erhållna dividender från intresseföretag | | 2 174 247,50 | 1 669 518,00 |
| Erhållna dividender från övriga | | 58,00 | 560,00 |
| **NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR** | | **-21 713 321,77** | **-24 512 888,10** |
| **FINANSIERING** | 5.2 | | |
| Amortering av lån | | -36 688 554,84 | -36 755 949,84 |
| Amortering av leasingskulder | | -2 778 871,61 | -2 621 690,64 |
| Erlagda dividender | | -17 280 000,00 | -6 912 000,00 |
| **NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING** | | **-56 747 426,45** | **-46 289 640,48** |
| **FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL** | | **-29 500 926,11** | **-3 708 857,34** |
| Likvida medel vid räkenskapsperiodens början | | 85 332 133,24 | 89 040 990,58 |
| **LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT** | | **55 831 207,13** | **85 332 133,24** |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110873

## RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

| | Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Euro | Aktie-kapital | Fonder | Omräknings-differenser | Balanserade vinstmedel | Eget kapital totalt |
| **EGET KAPITAL 1.1.2024** | **1 816 429,61** | **49 651 006,44** | **-3 212 151,02** | **274 985 620,52** | **323 240 905,55** |
| Räkenskapsperiodens resultat | | | | 15 947 100,57 | 15 947 100,57 |
| Omräkningsdifferenser | | -456,78 | -365 268,61 | -8 730,29 | -374 455,68 |
| Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | | | | 998,00 | 998,00 |
| Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | | -1 139,06 | | 0,00 | -1 139,06 |
| **Räkenskapsperiodens totalresultat** | **0,00** | **-1 595,84** | **-365 268,61** | **15 939 368,28** | **15 572 503,83** |
| Dividend | | | | -17 280 000,00 | -17 280 000,00 |
| **Transaktioner med moderbolagets ägare** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **-17 280 000,00** | **-17 280 000,00** |
| **EGET KAPITAL 31.12.2024** | **1 816 429,61** | **49 649 410,60** | **-3 577 419,63** | **273 644 988,80** | **321 533 409,38** |

| | Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Euro | Aktie-kapital | Fonder | Omräknings-differenser | Balanserade vinstmedel | Eget kapital totalt |
| **EGET KAPITAL 1.1.2023** | **1 816 429,61** | **49 650 981,09** | **-3 376 724,79** | **244 269 254,71** | **292 359 940,62** |
| Räkenskapsperiodens resultat | | | | 36 262 322,11 | 36 262 322,11 |
| Omräkningsdifferenser | | 33,44 | 164 573,77 | -120 360,17 | 44 247,04 |
| Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | | -8,09 | | 1 486 403,87 | 1 486 395,78 |
| **Räkenskapsperiodens totalresultat** | **0,00** | **25,35** | **164 573,77** | **37 628 365,81** | **37 792 964,93** |
| Dividend | | | | -6 912 000,00 | -6 912 000,00 |
| **Transaktioner med moderbolagets ägare** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **-6 912 000,00** | **-6 912 000,00** |
| **EGET KAPITAL 31.12.2023** | **1 816 429,61** | **49 651 006,44** | **-3 212 151,02** | **274 985 620,52** | **323 240 905,55** |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

# Noter till koncernens bokslut


1. Redovisningsprinciper 93

1.1 bolagsinformation 93

1.2. Allmänt 93

1.3 Uppskattningar och bedömningar 93

1.4 Likviditet och risker 94

1.5 Konsolideringsprinciper 96

1.6 Offentliga stöd 97

1.7 Utsläppsrätter 97

1.8 Poster i utländsk valuta 98

1.9 Tillämpning av förnyade eller ändrade IFRS redovisningsstandarder 98

2. Rörelseresultat 99

2.1 Segmentuppgifter 99

2.2 Omsättning 99

2.3 Övriga rörelseintäkter 100

2.4 Varor och tjänster 101

2.5 Ersättningar till anställda 101

2.6 Avskrivningar och nedskrivningar 102

2.7 Övriga rörelsekostnader 102

2.7.1 Ersättningar till revisorerna 103

3. Skatter 103

3.1 Inkomstskatter 103

3.2 Uppskjutna skattefordringar och -skulder 104

4. Immateriella och materiella tillgångar samt leasingavtal 104

4.1 Immateriella tillgångar 104

4.2 Materiella anläggningstillgångar 105

4.3 Nedskrivning av immateriella och materiella tillgångar 107

4.4 Leasingavtal 108

4.4.1 Koncernen som leasetagare 108

4.4.2 Koncernen som leasegivare 111

5. Kapitalstruktur 111

5.1 Finansiella intäkter och kostnader 111

5.2 Finansiella tillgångar och skulder 112




This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250515110874


5.2.1 Klassificering och värdering av finansiella tillgångar och skulder 112

5.2.2 Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat 113

5.2.3 Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden 114

5.2.4 Långfristiga fordringar 115

5.2.5 Kundfordringar och övriga fordringar 115

5.2.6 Likvida medel 116

5.2.7 Räntebärande skulder 116

5.2.8 Leverantörsskulder och övriga skulder 117

5.3 Varulager 118

5.4 Eget kapital 118

5.4.1 Resultat per aktie 118

5.4.2 Aktiekapital 119

5.4.3 Fonder 119

5.4.4 Omräkningsdifferenser 119

5.4.5 Dividend 119

5.5 Hantering av finansiella risker 120

5.5.1 Valutarisk 120

5.5.2 Likviditetsrisk 120

5.5.3 Ränterisk 121

5.5.4 Kredit- och motpartsrisk 121

5.5.5 Bunkerprisrisk 122

5.6 Förvaltning av kapita 123

5.7 Givna säkerheter och ansvarsförbindelser 123

6. Övriga notuppgifter 124

6.1. Närstående 124

6.1.1 Dotterbolag 124

6.1.2 Intresseföretag och joint venture 124

6.1.3 Transaktioner med intresse- och joint venture företag och företag som kontrolleras av koncernens nyckelpersoner i ledande ställning 126

6.1.4 Ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning 127

6.2 Rättegångar och tvister 128

6.3 Händelser efter balansdagen 128




This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

# 1. Redovisningsprinciper

## 1.1 Företagsinformation

Viking Line koncernen bedriver passagerar- och fraktverksamhet inom trafikområdet norra Östersjön och Finska viken med Finland, Sverige, Åland och Baltikum som huvudmarknader. Till koncernen hör de helägda dotterbolagen Viking Line Skandinavien AB jämte dotterbolag, Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finnlandverkehr GmbH och Viking Line Buss Ab. Till koncernen hör även intresse- och ägarintressebolagen Alandia Holding Ab, Alandia Försäkring Abp, Gotland Alandia Cruises AB samt Rederiaktiebolaget Eckerö. Koncernens moderbolag är Viking Line Abp med hemort i Mariehamn. Moderbolagets aktier är noterade på Nasdaq Helsingfors. Huvudkontorets registrerade adress är Norragatan 4, AX-22100 Mariehamn. Bokslutet finns tillgängligt på Vikingline.com och på koncernens huvudkontor.

Detta bokslut har godkänts för publicering och undertecknades av styrelsen 26 mars 2025 och kommer att föreläggas bolagsstämman för fastställande.

## 1.2. Allmänt

Koncernens bokslut har upprättats i enlighet med IFRS redovisningsstandarder. Vid uppgörandet har per 31 december 2024 ikraftvarande IAS- och IFRS redovisningsstandarder samt SIC- och IFRIC-tolkningar tillämpats. Med IFRS avses i den finska bokföringslagen, samt i bestämmelser som ges med stöd av bokföringslagen, standarder som har antagits för tillämpning i gemenskapen i enlighet med Europaparlamentets och -rådets förordning.

Koncernbokslutet har upprättats utgående från de ursprungliga anskaffningsvärdena om inget annat framgår av nedanstående redovisningsprinciper eller noter.

Revisorn har bestyrkt ESEF bokslutet för året 2024, vilket är ett krav från och med 2024.

## 1.3 Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättandet av koncernbokslutet i enlighet med IFRS redovisningsstandarder måste företagsledningen göra bedömningar och uppskattningar om framtiden som påverkar de redovisade beloppen för tillgångar och skulder, intäkter och kostnader samt övrig information. De bedömningar och uppskattningar som bokslutet innehåller bygger på ledningens bästa uppfattning vid tidpunkten för publicering av bokslutet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110875

En betydande osäkerhet under 2024 har förelegat som en följd av den ekonomiska nedgången i vårt trafikområde, vilket har påverkat kundernas konsumtionsmönster negativt. Till osäkerheten bidrar även det rådande geopolitiska läget och dess potentiella inverkan på främst energipriserna.

Det är svårt att bedöma hur osäkerheten kommer att påverka och vilka effekter det får för Viking Lines framtida resultat, finansiella ställning och kassaflöde. Det verkliga utfallet kan avvika från uppgjorda uppskattningar och bedömningar.

Det viktigaste området som innebär bedömningar är värderingen av koncernens fartyg. Marknadsvärderingar görs regelbundet av externa värderare. Fartygens restvärden och beräknade nyttjandeperioder granskas årligen och justeras om de avviker väsentligt från tidigare värden.

Fram till 22 november 2023 ingick innehavet i Rederiaktiebolaget Eckerö bland finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat, men därefter gjordes en omklassificering av innehavet och har därefter redovisats nu som intressebolag enligt kapitalandelsmetoden.

Vid värderingen av koncernens leasingavtal görs bedömningar huruvida koncernen kommer att utnyttja eventuell möjlighet att förlänga avtalets leasingperiod eller att säga upp avtalet. Bedömningar görs även av vilka diskonteringsräntor som ska användas vid nuvärdesberäkningarna av koncernens leasingskuld. Storleken på koncernens leasingskulder och nyttjanderätter, samt även amorteringar av leasingskulderna och avskrivningar av nyttjanderätterna, påverkas av ovanstående bedömningar.

Utifrån ledningens bedömningar föreligger i bokslutet per 31 december 2024 inte något behov av väsentliga nedskrivningar i resultaträkningen.

**1.4 Likviditet och risker**

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 55,8 Meur (85,3 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 22,1 Meur per 31 december 2024 (0,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 49,0 Meur (67,1 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -21,7 Meur (-24,5 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -56,7 Meur (-46,3 Meur).

Under jämförelseperioden bildade Viking Line och Gotlandsbolaget ett gemensamt bolag med uppgift att utveckla och erbjuda kryssningar med Birka Gotland mellan Stockholm-Mariehamn



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

och Stockholm–Mariehamn–Visby. Gotlandsbolaget förvärvade i mars 2023 Birka Stockholm (Birka Gotland) för 38 Meur. I augusti 2023 sålde Gotlandsbolaget 50 procent av fartyget till Viking Line för 19 Meur, vilket finansierades ur Viking Lines kassa.

Koncernens låneavtal innehåller marknadsmässiga lånekovenanter. De finansiella kovenanterna i låneavtalen består av minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximal nivå på koncernens totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA. Dessa lånekovenanter har under perioden varit inom de ställda kraven.

Bolagets förmåga att uppfylla de krav som ställs i befintliga finansieringsavtal beror på bolagets förmåga att generera kassaflöde från sin verksamhet, vilket delvis beror på faktorer som är utom bolagets kontroll. Det finns en risk, om den ekonomiska nedgången i Finland och det geopolitiska läget förvärras och energipriserna stiger väsentligt att bolaget inte kan generera ett tillräckligt kassaflöde eller erhålla ytterligare finansiering för att uppfylla sina förpliktelser i enlighet med finansieringsavtalen.

För att något motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen per 31 december 2024 ingått fastprisavtal avseende delar av MDO förbrukningen för första kvartalet 2025.

Det pågår en generell efterhandsgranskning av de trafikstöd som passagerarfartygsrederierna, som trafikerade till Finland, erhöll under pandemiåren 2020–2022. Utfallet av granskningen kan medföra en negativ resultateffekt för bolaget i framtiden.

Från och med 1 januari 2024 har sjöfarten inkluderats i EU:s handelssystem för växthusgaser (ETS). ETS är ett av styrmedlen som EU använder för att nå de egna klimatmålen och internationella åtaganden inom Parisavtalet. Viking Line kommer att vara förpliktigat att för utsläppen från med 1 januari 2024 överlämna utsläppsrätter för flottans växthusgasutsläpp till aktuell tillsynsmyndighet. Det första överlämnandet ska ske senast den 30 september 2025. Viking Line har under året köpt utsläppsrätter kontinuerligt för att minska prisrisken. Innehav av utsläppsrätter binder kapital och påverkar likviditeten negativt.

FuelEU Maritime-förordningen träder i kraft från och med 1 januari 2025. Förordningens avsikt är att öka andelen förnybara- och lågutsläppsbränslen i den europeiska flottans energimix, enligt en kravnivå som stiger vart femte år. Finlands regering har beslutat att tillämpa ett liknande ö-undantag för FuelEU som för ETS fram till den 31 december 2029. Påverkan på likviditeten till följd av FuelEU Maritime förväntas vara minimal under den första femårsperioden.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110876

## 1.5 Konsolideringsprinciper

Koncernbokslutet omfattar moderbolaget Viking Line Abp och de dotterbolag i vilka moderbolaget har bestämmande inflytande. Vid bestämmande inflytande har koncernen direkt eller indirekt rätt till rörlig avkastning och kan påverka avkastningen genom att utöva sitt bestämmande inflytande. Koncernföretagen redovisas i koncernbokslutet från den tidpunkt då koncernen får bestämmande inflytande fram till att det bestämmande inflytandet upphör. Samtliga dotterbolag är helägda, se not 6.1.1. Koncernföretagens bokslut omfattar perioden 1 januari – 31 december 2024.

Dotterbolag redovisas enligt förvärvsmetoden. Metoden innebär att alla förvärvade tillgångar, övertagna skulder och eventualförpliktelser värderas till verkliga värden i anslutning till rörelseförvärvet. Samtliga dotterbolag har förvärvats före övergången till redovisning enligt IFRS. Dessa förvärv redovisas i enlighet med då gällande finska redovisningsprinciper.

Vid koncernbokslutet elimineras koncernbolagens interna affärstransaktioner samt fordringar och skulder. Dotterbolagens redovisningsprinciper justeras vid behov så att de motsvarar koncernens redovisningsprinciper.

Ett intresseföretag är ett företag över vilket ägarföretaget har ett betydande inflytande. Innehav i ett intresseföretag skall redovisas enligt kapitalandelsmetoden i balansräkningen. Kapitalandelsmetoden är en metod för redovisning som innebär att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde vid anskaffningstillfället och därefter justeras med ägarföretagets andel av förändringen i objektets nettotillgångar. Ägarföretagets resultat innefattar därefter ägarföretagets andel av objektets resultat och ägarföretagets övriga totalresultat inkluderar dess andel av objektets övriga total resultat.

Viking Lines Abp:s ägarandel i Rederiaktiebolaget Eckerö har sedan 22 november 2023 överskridit 20 %, varför Rederiaktiebolaget Eckerö sedan dess redovisas som intressebolag enligt kapitalandelsmetoden. En initial positiv resultateffekt om 2,5 Meur uppstod vid övergången.

Viking Line erhåller siffrorna från Rederiaktiebolaget Eckerö med ett kvartals förskjutning vilket medför att man vid uppgörandet av årsbokslutet använder sig utav Rederiaktiebolaget Eckerös publicerade resultat per 30.9.

Viking Line och Gotlandsbolaget meddelande den 9 augusti 2023 att ett gemensamt bolag, Gotland Alandia Cruises AB bildas, med uppgiften att utveckla och erbjuda kryssningar med Birka Gotland. Viking Lines ägarandel i det gemensamma bolaget uppgår till 50 % varför bolaget



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

redovisas som ett joint venture företag. Konsolideringen i Viking Line koncernen sker enligt kapitalandelsmetoden.

### 1.6 Offentliga stöd

Stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet om att bidragen kommer att erhållas.

Erhållna offentliga stöd redovisas, beroende av sin natur, antingen under övriga rörelseintäkter, ersättningar till anställda eller stöd som hör ihop med investeringar, se not 2.3, 2.5 och 4.2.

Under verksamhetsåret 2024 har Viking Line erhållit kostnadsstöd för två innovationsprojekt som utförs tillsammans med flera parter. Dessa stöd redovisas under övriga rörelseintäkter. Koncernen erhåller statlig restitution från Finland och Sverige avseende sjöpersonalens skatter och sociala avgifter i enlighet med EU:s riktlinjer. Erhållen restitution redovisas i resultaträkningen bland kostnader för löner och anställningsförmåner för den period då grunden för restitution har uppstått, se not 2.5. Eventuella offentliga stöd gällande investeringar redovisas i balansräkningen tillsammans med det tillgångsslag investeringen i fråga tillhör.

### 1.7 Utsläppsrätter

Inköpta utsläppsrätter avsedda för eget bruk redovisas som immateriella tillgångar med avdrag för nedskrivningar. Innehav av ej utnyttjade utsläppsrätter omvärderas per balansdagen till marknadspris om det är lägre än anskaffningsvärdet. En återföring av tidigare gjorda nedskrivningar görs om marknadspriset stiger i förhållande till bokföringsvärdet och återföringen görs endast upp till anskaffningsvärdet. Nedskrivning av utsläppsrätter redovisas i resultaträkningen bland övriga rörelsekostnader.

Använda utsläppsrätter redovisas bland övriga rörelsekostnader enligt FIFO-principen och som kortfristiga skulder. De använda utsläppsrätterna ligger kvar i balansräkningen tills de lämnats till energimyndigheten. Den första överlämningen kommer att ske i september 2025, då utsläppsrätterna för verksamhetsåret 2024 överlämnas.

Ifall ytterligare utsläppsrätter skulle behöva anskaffas görs en avsättning i balansräkningen enligt marknadsvärdet på balansdagens kurs. I resultaträkning bokförs detta bland övriga rörelsekostnader.

Se not 2.7, 4.1 och 5.2.8.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110877

### 1.8 Poster i utländsk valuta

Koncernbokslutet har upprättats i euro, som är moderbolagets funktionella valuta och rapportvaluta. Affärstransaktioner i utländsk valuta redovisas i respektive företags funktionella valuta enligt transaktionsdagens kurs.

Vid avrundning till miljoner euro (Meur) kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.

Monetära poster i utländsk valuta har omräknats till euro enligt bokslutsdagens kurs, medan icke- monetära poster har omräknats enligt transaktionsdagens kurs. Kursdifferenser som uppstått vid omräkningen redovisas i resultaträkningen.

Utländska dotterföretags resultaträkningar har omräknats till euro enligt månatliga medelkurser medan balansräkningarna har omräknats till bokslutsdagens kurs. Kursdifferenser som uppstått vid omräkningen redovisas i eget kapital och i övrigt totalresultat. Omräkningsdifferenser som uppkommit efter övergången till IFRS redovisas som en egen post under eget kapital.

### 1.9 Tillämpning av förnyade eller ändrade IFRS redovisningsstandarder

Koncernen börjar tillämpa respektive standard och tolkning från och med dagen då de träder i kraft eller från början av följande räkenskapsperiod, om ikraftträdelsedagen är någon annan än räkenskapsperiodens första dag.

Kommande ändringar i IAS- och IFRS redovisningsstandarder samt IFRIC-tolkningar, som EU har godkänt uppskattas inte ha någon väsentlig inverkan på koncernens bokslut.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

## 2. Rörelseresultat

### 2.1 Segmentuppgifter

Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen. I Viking Lines organisation är fartygen de primära resultatenheterna och landverksamheterna utgör stödfunktioner till fartygen. På fartygen bedrivs både passagerar- och fraktverksamhet. Driften, finansiella resultatprognoser och planer följs upp inom dessa områden för samtliga fartyg och bedöms ur ett helhetsperspektiv. Fartygen uppfyller även alla sammanslagningskriterier. Koncernens verksamhet har därmed indelats i följande rörelsesegment:

- **Fartyg**: omfattar de direkta intäkterna och kostnaderna exklusive avskrivningarna som är hänförliga till fartygsdriften.
- **Ofördelat:** omfattar huvudsakligen ofördelade marknadsförings- och administrativa kostnader. I Ofördelat ingår även dotterbolaget Viking Line Buss Ab, som har utgjort en stödfunktion till fartygsverksamheten och genererat mindre än 10 % av koncernens omsättning, rörelseresultat och tillgångar.

Information om intäkter från externa kunder indelade per geografiskt område finns inte tillgängligt. Tillgångar och skulder per rörelsesegment redovisas inte till koncernledningen.

| EUR | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|
| **Omsättning** | | |
| Fartygen | 474 590 153,77 | 483 281 776,37 |
| Ofördelat | 5 701 130,41 | 8 209 989,78 |
| Rörelsesegmenten totalt | 480 291 284,18 | 491 491 766,15 |
| Elimineringar | -134 074,96 | -104 244,24 |
| Koncernens omsättning totalt | 480 157 209,22 | 491 387 521,91 |
| **Rörelseresultat** | | |
| Fartygen | 93 448 844,24 | 116 141 198,45 |
| Ofördelat | -66 740 134,96 | -61 108 893,70 |
| Koncernens rörelseresultat totalt | 26 708 709,28 | 55 032 304,75 |

### 2.2 Omsättning

Försäljningsintäkter redovisas i enlighet med IFRS 15. Standarden föreskriver en femstegsmodell, där den avgörande tidpunkten för intäktsföring är när kunden erhåller kontroll över den sålda varan eller tjänsten. Utifrån specifika kriterier sker intäktsföring antingen vid ett tillfälle eller över tid.

Koncernens omsättning utgörs av passagerarrelaterade intäkter, fraktintäkter och övriga intäkter. De passagerarrelaterade intäkterna består huvudsakligen av all försäljning ombord



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110878

samt fartygens biljettintäkter. Merparten av biljettintäkterna betalas på förhand innan resan. Huvuddelen av försäljningen ombord betalas under resan. Researrangörer och fraktkunder faktureras i efterhand.

Omsättningen beräknas på basen av försäljningsintäkterna med avdrag för rabatter och indirekta skatter samt med justering för kursdifferenser. Huvuddelen av koncernens försäljningsintäkter består normalt av försäljning av varor och tjänster, där antingen kontanter eller kreditkort används som betalningsmedel. Försäljningen redovisas efter att varorna eller tjänsterna mottagits av kunden och förmåner förknippade med varornas ägande eller tjänsternas utförande överförts till köparen och koncernen sålunda presterat det som kunden betalat för.

Förskottsbetalningar upptas i balansräkningen som avtalsskulder under övriga kortfristiga skulder, se not 5.2.8. Dessa består i huvudsak av förhandsbetalda passagerarrelaterade intäkter. Eventuella kreditförluster eller reserveringar för kommande uppskattade kreditförluster samt andra värdeminskningar av fordringar redovisas i resultaträkningen.

Koncernen har ett kundlojalitetsprogram, där passagerarna samlar bonuspoäng som kan användas som betalning av resor eller tjänster ombord. Bonuspoängen redovisas som avtalsskulder när de införtjänas och omsättningen minskas med motsvarande belopp. När poängen utnyttjas eller då det inte längre bedöms sannolikt att de kommer att utnyttjas minskas poängskulden och motsvarande belopp intäktförs. Avtalsskulderna redovisas under övriga kortfristiga skulder, se not 5.2.8.

| EUR | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|
| Passagerarrelaterade intäkter | 427 745 046,95 | 442 538 439,94 |
| Fraktintäkter | 49 740 165,31 | 45 680 096,46 |
| Övriga intäkter | 2 671 996,96 | 3 168 985,51 |
| Totalt | 480 157 209,22 | 491 387 521,91 |

## 2.3 Övriga rörelseintäkter

Under jämförelseperioden såldes Rosella vilket hade en positiv resultatpåverkan om 8,6 Meur.

| EUR | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|
| Offentligt stöd | 279 033,95 | 6 507,46 |
| Fastighetshyror | 102 154,41 | 100 086,70 |
| Försäljningsvinst | 10 800,07 | 8 662 589,24 |
| Försäkringsersättningar, haverier | 1 291,80 | 167 933,44 |
| Intäkter Joint Venture | 757 344,82 | 0,00 |
| Övriga intäkter | 250 374,19 | 208 854,53 |
| Totalt | 1 400 999,24 | 9 145 971,37 |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

## 2.4 Varor och tjänster

| EUR | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|
| Varor | 99 326 014,19 | 107 747 332,47 |
| Av utomstående inköpta tjänster | 3 171 101,49 | 5 947 627,47 |
| Totalt | 102 497 115,68 | 113 694 959,94 |

### 2.5 Ersättningar till anställda

Viking Line har olika pensionsarrangemang i de länder där koncernen är verksam. Utomstående pensionsbolag svarar för det lagstadgade pensionsansvaret i koncernföretagen. Koncernens samtliga pensionsplaner klassificeras som avgiftsbestämda. Pensionspremierna redovisas som kostnader i resultaträkningen för den räkenskapsperiod till vilken de hänför sig.

Ersättningar vid uppsägningar redovisas bland kostnader för löner och anställningsförmåner och utestående ersättningar upptas bland övriga kortfristiga skulder i balansräkningen. Vid en eventuell uppsägning från bolagets sida åtnjuter verkställande direktören åtta månaders lön och övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp sex månaders lön. Koncernen har i övrigt inga förmånsbestämda pensionsarrangemang eller andra förmåner efter att ett anställningsförhållande har upphört. Koncernen har inga belönings- och bonussystem. För koncernledningens pension har inget specifikt avtalats.

Koncernen erhåller statlig restitution från Finland och Sverige avseende sjöpersonalens skatter och sociala avgifter i enlighet med EU:s riktlinjer. Erhållen restitution redovisas i resultaträkningen bland kostnader för löner och anställningsförmåner för den period då grunden för restitution har uppstått.

| EUR | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|
| Löner | 129 146 009,30 | 114 200 011,78 |
| Pensionskostnader, avgiftsbestämda planer | 15 685 685,13 | 13 438 588,21 |
| Övriga lönebikostnader | 11 153 349,97 | 12 466 419,19 |
| | 155 985 044,40 | 140 105 019,18 |
| Statlig restitution | -35 115 521,40 | -31 642 440,48 |
| Totalt | 120 869 523,00 | 108 462 578,70 |

| Antal heltidsanställda i medeltal | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|
| Sjöpersonal | 1 935 | 1 760 |
| Landpersonal | 468 | 467 |
| Totalt | 2 403 | 2 227 |

Den 5 mars 2024 flaggades Viking Cinderella om från svensk till finsk flagg.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110879

257 personer anställda i ett av Viking Line Abp:s dotterbolag har under perioden varit uthyrda till joint venture företaget Gotland Alandia Cruises AB, som bedriver kryssningstrafik med fartyget Birka Gotland. Personalen som hyrts ut har i huvudsak varit cateringpersonal.

Under jämförelsperioden omflaggades Viking XPRS från estnisk till finsk flagg. Från och med omflaggningen bemannas fartyget med egen personal. När fartyget var under estnisk flagg köpte man tjänsterna från ett bemanningsföretag.

Uppgifter om ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning återfinns i not 6.1.4.

## 2.6 Avskrivningar och nedskrivningar

Koncernen förvärvade under jämförelseperioden 50 % av Birka Stockholm för 19 Meur. Avskrivningstiden för fartyget är 12 år.

| EUR | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|
| **Avskrivningar** | | |
| Immateriella tillgångar | 724 937,05 | 426 808,29 |
| Byggnader och konstruktioner | 93 298,82 | 91 786,38 |
| Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter | 338 039,92 | 316 825,39 |
| Fartyg | 25 393 798,17 | 23 073 022,78 |
| Maskiner och inventarier | 647 911,02 | 674 548,32 |
| Nyttjanderätter | 2 127 274,91 | 2 885 595,73 |
| Totalt | 29 325 259,89 | 27 468 586,89 |
| Avskrivningar och nedskrivningar totalt | 29 325 259,89 | 27 468 586,89 |

En beskrivning av koncernens avskrivningsprinciper återfinns i not 4.

## 2.7 Övriga rörelsekostnader

| EUR | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|
| Försäljnings- och marknadsföringskostnader | 20 217 943,28 | 19 450 311,03 |
| Tvätt- och städkostnader | 22 217 055,89 | 22 910 668,05 |
| Reparationer och underhåll | 15 578 684,89 | 13 532 415,66 |
| Offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter | 38 107 247,54 | 35 695 530,70 |
| Bunkerkostnader | 59 466 089,04 | 60 977 317,22 |
| Utsläppsrätter | 3 140 410,18 | 77 220,00 |
| Övriga kostnader | 43 430 169,79 | 43 231 600,34 |
| Totalt | 202 157 600,61 | 195 875 063,00 |

För redovisningsprinciper gällande utsläppsrätter, se not 1.7.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

### *2.7.1 Ersättningar till revisorerna*

| EUR | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|
| Revision | 153 713,82 | 158 866,87 |
| Revisionsrelaterade tjänster | 55 646,87 | 47 702,21 |
| Skatterådgivning | 719,50 | 32 677,05 |
| Övriga tjänster | 97 682,59 | 24 888,48 |
| Totalt | 307 762,78 | 264 134,60 |

PricewaterhouseCoopers Oy har utfört övriga tjänster än revision för Viking Line koncernen under räkenskapsperioden 2024 för totalt 154 048,96 euro. Tjänsterna bestod av revisionsrelaterade tjänster (55 646,87 euro), skatterådgivning (719,50 euro) och övriga tjänster (97 682,59 euro)

## 3. Skatter

### 3.1 Inkomstskatter

Inkomstskatter i resultaträkningen består av skatter som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst, korrigering av skatter för tidigare perioder samt uppskjutna skatter.

Skatter som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst beräknas enligt gällande skattesats i respektive land. Inkomstskatter redovisas i resultaträkningen utom då den transaktion som gav upphov till skatterna redovisas direkt under eget kapital och i övrigt totalresultat, varvid skatteeffekten redovisas under eget kapital och i övrigt totalresultat.

De uppskjutna skatterna beräknas på samtliga temporära skillnader mellan bokföringsvärde och skattemässigt värde. De största temporära skillnaderna hänför sig till skillnader mellan redovisat och skattemässigt värde avseende materiella anläggningstillgångar. De uppskjutna skatterna beräknas enligt de skattesatser som fastställts före bokslutsdagen.

| EUR | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|
| Räkenskapsperiodens skatt | 35 172,15 | 34 463,02 |
| Skatt hänförlig till tidigare räkenskapsperioder | -0,09 | -0,26 |
| Förändring av uppskjutna skattefordringar och -skulder | 3 788 151,59 | 9 138 874,53 |
| Totalt | 3 823 323,65 | 9 173 337,29 |
| **Avstämning av resultaträkningens skattekostnad och skatterna beräknade enligt skattesatsen i koncernens hemland** | | |
| Resultat före skatter | 19 770 424,22 | 45 435 659,40 |
| Skatter beräknade enligt finsk skattesats (20,0 %) | 3 954 084,84 | 9 087 131,88 |
| Skatt hänförlig till tidigare räkenskapsperioder | -0,09 | -0,26 |
| Skatteeffekt av | | |
| avvikande skattesats i utländska dotterbolag | -59 714,00 | -19 157,98 |
| skattefria intäkter från intresse- och joint venture bolag | -434 849,50 | -333 903,60 |
| skattefria intäkter och icke avdragsgilla kostnader | 129 528,89 | -43 184,11 |
| uppskjuten skatt, övriga förändringar | 234 273,51 | 482 451,36 |
| Skatter i resultaträkningen | 3 823 323,65 | 9 173 337,29 |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110880

### 3.2 Uppskjutna skattefordringar och -skulder

Koncernen har per den 31 december 2024 redovisat uppskjutna skatteskulder om netto 49,0 Meur, varav 49,7 Meur avser uppskjutna skatteskulder och 0,8 Meur uppskjutna skattefordringar. Den förlust som fastställdes i beskattningen för räkenskapsperioden 2020 utnyttjades fullt ut under föregående år, och inga fastställda förluster återstår att nyttja.

EUR

| Uppskjutna skatteskulder | Skillnader mellan redovisat och skattemässigt värde avseende materiella anläggningstillgångar | Förluster i beskattningen | Övriga temporära skillnader | Totalt |
|---|---|---|---|---|
| 1.1.2024 | 45 058 918,14 | 0,00 | 156 783,99 | 45 215 702,13 |
| Omräkningsdifferenser | -84 902,60 | | 42 450,38 | -42 452,22 |
| Redovisat i resultaträkningen | 3 658 137,04 | 0,00 | 130 014,55 | 3 788 151,59 |
| Redovisat direkt i eget kapital | | | 284,76 | 284,76 |
| 31.12.2024 | 48 632 152,58 | 0,00 | 329 533,68 | 48 961 686,26 |
| | | | | |
| 1.1.2023 | 37 034 386,70 | -1 082 754,67 | 107 901,03 | 36 059 533,06 |
| Omräkningsdifferenser | 17 296,58 | | | 17 296,58 |
| Redovisat i resultaträkningen | 8 007 234,86 | 1 082 754,67 | 48 885,00 | 9 138 874,53 |
| Redovisat direkt i eget kapital | | | -2,04 | -2,04 |
| 31.12.2023 | 45 058 918,14 | 0,00 | 156 783,99 | 45 215 702,13 |

## 4. Immateriella och materiella tillgångar samt leasingavtal

### 4.1 Immateriella tillgångar

Från och med 1 januari 2024 inkluderas sjöfarten i EU:s handelssystem med växthusgaser (ETS). För redovisningsprinciper gällande utsläppsrätter, se not 1.7.

Övriga immateriella tillgångar utgörs huvudsakligen av programvaror. Dessa värderas till ursprungligt anskaffningsvärde och avskrivs linjärt under den uppskattade nyttjandeperioden 5–10 år.

Koncernen innehar ingen redovisad goodwill per balansdagen. Forskning och utveckling vad gäller fartygsteknologi bedrivs huvudsakligen av tillverkarna. Koncernen har inga egentliga utgifter för forskning och utveckling.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Utsläppsrätter** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 1 390 500,00 | 0,00 |
| Ökningar | 1 831 620,00 | 1 467 720,00 |
| Omvärdering | 77 220,00 | -77 220,00 |
| Förbrukade utsläppsrätter | -3 217 630,18 | 0,00 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 81 709,82 | 1 390 500,00 |
| Använda ej inlämnade utsläppsrätter 1.1 | 0,00 | 0,00 |
| Förbrukade utsläppsrätter | 3 217 630,18 | 0,00 |
| Använda ej inlämnade utsläppsrätter 31.12 | 3 217 630,18 | 0,00 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 1 390 500,00 | 0,00 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 3 299 340,00 | 1 390 500,00 |
| **Övriga immateriella tillgångar** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 8 169 402,44 | 6 440 316,48 |
| Omräkningsdifferenser | -1 877,20 | 137,47 |
| Ökningar | 1 482 712,47 | 1 728 948,49 |
| Minskningar | -1 218 808,59 | 0,00 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 8 431 429,12 | 8 169 402,44 |
| Ackumulerade avskrivningar 1.1 | -4 112 291,71 | -3 685 344,95 |
| Omräkningsdifferenser | 1 877,20 | -138,47 |
| Ackumulerade avskrivningar på minskningar | 1 218 808,59 | 0,00 |
| Räkenskapsperiodens avskrivningar | -724 937,05 | -426 808,29 |
| Ackumulerade avskrivningar 31.12 | -3 616 542,97 | -4 112 291,71 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 4 057 110,73 | 2 754 971,53 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 4 814 886,15 | 4 057 110,73 |

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Immateriella tillgångar totalt** | | |
| Bokföringsvärde 1.1 | 5 447 610,73 | 2 754 971,53 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 8 114 226,15 | 5 447 610,73 |

## 4.2 Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till ursprungligt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset samt kostnader direkt hänförbara till tillgången. I fartygens anskaffningsvärde ingår även byggtida finansiella kostnader. Tillgångarnas restvärden och beräknade nyttjandeperioder granskas årligen och justeras om de avviker väsentligt från tidigare värden.

Koncernens fartyg utgör merparten av de materiella anläggningstillgångarna. För fartygen har ett beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut beaktats vid avskrivningsberäkningarna. Fartygen är indelade i olika beståndsdelar. Avskrivning sker huvudsakligen linjärt över delarnas förväntade nyttjandeperiod. För fartyg avskrivs skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär linjärt på 30 år, begagnade fartyg 12 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år.

Viking Lines fartyg dockas med 2–3 års mellanrum. Dockningskostnader aktiveras för respektive fartyg och avskrivs fram till nästa planerade dockning.

Normala utgifter för reparationer och underhåll kostnadsförs löpande. Utgifter för omfattande ombyggnadsprojekt aktiveras i balansräkningen om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med projektet kommer koncernen till del. Ombyggnadsprojekten



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110881

avskrivs tillsammans med den tillgång som arbetet hänförs till, över dess kvarvarande nyttjandeperiod. Ombyggnadsprojekt för fartyg, vars kvarvarande nyttjandeperiod är mindre än fem år, avskrivs på fem år.

Aktiverade ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter avskrivs linjärt. Markområden avskrivs inte. Byggnader och bilar avskrivs degressivt. Övriga materiella anläggningstillgångar avskrivs linjärt.

Avskrivningar för materiella anläggningstillgångar beräknas enligt följande principer:

| | |
|---|---|
| Fartyg | 30 år linjärt |
| Fartyg, begagnat | 12 år linjärt |
| Fartyg, beståndsdelar av kortvarig karaktär | 15 år linjärt |
| Fartyg, dockningar | 30 månader linjärt |
| Fartyg, maskiner och inventarier | 5–10 år linjärt |
| Byggnader | 4–7 % av utgiftsresten |
| Konstruktioner | 10 år linjärt |
| Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter | 5–10 år linjärt |
| Maskiner och inventarier | 5–15 år linjärt |
| Bilar | 25 % av utgiftsresten |

Vinst eller förlust av försäljning eller överlåtelse av anläggningstillgångar upptas i resultaträkningen.

Under jämförelseperioden levererades och såldes Rosella till grekiska Aegean Sea Lines Maritime Company för 11,2 Meur. Fartygets bokföringsvärde var 2,4 Meur när hon såldes.

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Markområden** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 494 096,38 | 494 096,38 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 494 096,38 | 494 096,38 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 494 096,38 | 494 096,38 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 494 096,38 | 494 096,38 |

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Byggnader och konstruktioner** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 6 007 255,55 | 5 859 991,47 |
| Omräkningsdifferenser | -3 021,60 | 221,27 |
| Ökningar | 56 501,35 | 147 042,81 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 6 060 735,30 | 6 007 255,55 |
| Ackumulerade avskrivningar 1.1 | -4 382 741,49 | -4 290 733,84 |
| Omräkningsdifferenser | 3 021,60 | -221,27 |
| Räkenskapsperiodens avskrivningar | -93 298,82 | -91 786,38 |
| Ackumulerade avskrivningar 31.12 | -4 473 018,71 | -4 382 741,49 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 1 624 514,06 | 1 569 257,63 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 1 587 716,59 | 1 624 514,06 |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 11 726 786,41 | 11 572 942,23 |
| Ökningar | 960 720,03 | 153 844,18 |
| Minskningar | -114 504,97 | 0,00 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 12 573 001,47 | 11 726 786,41 |
| Ackumulerade avskrivningar 1.1 | -10 800 029,80 | -10 483 204,41 |
| Ackumulerade avskrivningar på minskningar | 114 504,97 | 0,00 |
| Räkenskapsperiodens avskrivningar | -338 039,92 | -316 825,39 |
| Ackumulerade avskrivningar 31.12 | -11 023 564,75 | -10 800 029,80 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 926 756,61 | 1 089 737,82 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 1 549 436,72 | 926 756,61 |

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Fartyg** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 832 224 243,89 | 805 237 290,35 |
| Omräkningsdifferenser | -1 852 035,86 | 135 412,98 |
| Ökningar | 14 438 632,48 | 28 758 621,20 |
| Minskningar | -4 155 303,35 | -1 907 080,65 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 840 655 537,16 | 832 224 243,89 |
| Ackumulerade avskrivningar 1.1 | -396 908 499,23 | -375 612 716,35 |
| Omräkningsdifferenser | 1 025 449,75 | -129 840,75 |
| Ackumulerade avskrivningar på minskningar | 4 155 303,35 | 1 907 080,64 |
| Räkenskapsperiodens avskrivningar | -25 393 798,17 | -23 073 022,78 |
| Ackumulerade avskrivningar 31.12 | -417 121 544,30 | -396 908 499,23 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 435 315 744,65 | 429 624 574,00 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 423 533 992,84 | 435 315 744,65 |

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Maskiner och inventarier** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 9 839 634,23 | 10 435 913,83 |
| Omräkningsdifferenser | -6 987,60 | 532,62 |
| Ökningar | 734 715,17 | 990 338,25 |
| Minskningar | -792 853,16 | -1 587 150,47 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 9 774 508,64 | 9 839 634,23 |
| Ackumulerade avskrivningar 1.1 | -7 283 335,44 | -8 176 349,89 |
| Omräkningsdifferenser | 6 800,57 | -722,98 |
| Ackumulerade avskrivningar på minskningar | 745 619,87 | 1 568 285,75 |
| Räkenskapsperiodens avskrivningar | -647 911,02 | -674 548,32 |
| Ackumulerade avskrivningar 31.12 | -7 178 826,02 | -7 283 335,44 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 2 556 298,79 | 2 259 563,94 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 2 595 682,62 | 2 556 298,79 |

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Materiella tillgångar totalt** | | |
| Bokföringsvärde 1.1 | 440 917 410,49 | 435 037 229,77 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 429 760 925,15 | 440 917 410,49 |

## 4.3 Nedskrivning av immateriella och materiella tillgångar

De redovisade värdena för immateriella och materiella tillgångar prövas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångspost, fastställs dess återvinningsvärde. Ett av de viktigaste områden som innebär bedömningar är värdering av koncernens fartyg.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110882

Med återvinningsvärde för immateriella och materiella tillgångar avses det högre av antingen verkligt värde minskat med försäljningskostnader eller nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras framtida kassaflöden till sitt nuvärde på basis av de diskonteringsräntor som beskriver ifrågavarande tillgångs genomsnittliga kapitalkostnader före skatt. Diskonteringsräntorna ska återspegla pengars tidsvärde och de risker som den specifika tillgången är utsatt för och som inte har beaktats i de framtida kassaflödena.

En nedskrivning redovisas i resultatet om tillgångspostens redovisade värde överskrider återvinningsvärdet.

Nedskrivning som hänför sig till immateriella och materiella tillgångar, med undantag av goodwill, återförs, om det skett en förändring i värdena som används vid bestämmande av tillgångspostens återvinningsvärde. Nedskrivningen återförs i den utsträckning tillgångens redovisade värde efter återföring inte överstiger det redovisade värdet som tillgången skulle ha haft om någon nedskrivning inte hade gjorts, med beaktande av avskrivningar som då skulle ha gjorts.

Under räkenskapsåret 2024 har mindre nedskrivningar av materiella tillgångar gjorts.

### 4.4 Leasingavtal

#### *4.4.1 Koncernen som leasetagare*

Koncernens leasingavtal redovisas enligt IFRS 16. Enligt standarden ska alla leasingkontrakt aktiveras i leasetagarens balansräkning, utöver några undantag och lättnadsregler.

Koncernen redovisar en leasingskuld värderad till nuvärdet av återstående leasingavgifter, diskonterade till leasingavtalets implicita ränta eller koncernens marginella upplåningsränta på avtalets inledningsdatum. Samtidigt redovisas en nyttjanderätt till ett belopp som motsvarar leasingskulden. Nyttjanderätterna avskrivs linjärt under avtalsperioden. Räntan på leasingskulden redovisas som en finansiell kostnad.

Efter avtalets inledningsdatum omvärderas leasingskulden vid eventuella ändringar i leasingavtalets villkor eller vid omprövning av övriga antaganden. Nyttjanderätten redovisas efter avdrag för ackumulerade avskrivningar, med beaktande av justeringar för eventuella omvärderingar av leasingskulden.

Ett avtal klassas som ett leasingavtal om det överlåter rätten att under en viss period bestämma över användningen av en identifierad tillgång i utbyte mot ersättning. Leasingperioden fastställs



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

som den icke uppsägningsbara perioden, innefattande rimlighetsbedömning av både en eventuell uppsägning och förlängning av avtalet i fråga. Leasingavgifterna diskonteras med avtalens implicita ränta eller annars med leasetagarens marginella låneränta. Då avtal innehåller både leasing- och icke-leasingkomponenter särskiljs dessa. Förhållandet mellan komponenterna fastställs utifrån ett uppskattat fristående pris. Leasingkomponenterna tas upp bland leasingavtal.

Koncernens leasingavtal omfattar hyra av markområden och parkeringsplatser, terminal, lokaler för försäljnings- och andra administrativa ändamål samt maskiner och inventarier iland och ombord på koncernens fartyg. Avtalen varierar vad gäller avtalstider, indexering, förnyelse och övriga villkor. Koncernen har inga avtal som inkluderar restvärdesgarantier eller fastställda ersättningar som betalas vid uppsägning av avtalet. Koncernen har inte haft någon vidareuthyrning av nyttjanderätter under verksamhetsåret.

Vissa av koncernens leasingavtal innefattar indexjusteringar av leasingavgifterna. Vid en indexjustering görs en omvärdering av koncernens leasingskulder från det datum justeringen träder i kraft.

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Nyttjanderätter, markområden** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 816 875,28 | 947 892,49 |
| Omräkningsdifferenser | -12 360,23 | 1 665,71 |
| Ökningar | 562 349,69 | 30 397,27 |
| Minskningar | 0,00 | -163 080,19 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 1 366 864,74 | 816 875,28 |
| Ackumulerade avskrivningar 1.1 | -505 439,69 | -486 676,15 |
| Omräkningsdifferenser | 7 521,83 | -3 627,77 |
| Ackumulerade avskrivningar på minskningar | 0,00 | 157 854,90 |
| Räkenskapsperiodens avskrivningar | -167 249,78 | -172 990,67 |
| Ackumulerade avskrivningar 31.12 | -665 167,64 | -505 439,69 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 311 435,59 | 461 216,34 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 701 697,10 | 311 435,59 |

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Nyttjanderätter, byggnader och konstruktioner** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 8 302 224,01 | 6 575 890,61 |
| Omräkningsdifferenser | -51 184,75 | 45 035,07 |
| Ökningar | 1 361 392,94 | 1 926 183,59 |
| Minskningar | -167 769,52 | -244 885,26 |
| Justering (retroaktiv) | 451 973,62 | 0,00 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 9 896 636,30 | 8 302 224,01 |
| Ackumulerade avskrivningar 1.1 | -5 216 424,05 | -4 098 115,21 |
| Omräkningsdifferenser | 17 617,51 | -8 424,56 |
| Ackumulerade avskrivningar på minskningar | 113 497,47 | 998 576,00 |
| Räkenskapsperiodens avskrivningar | -2 017 077,56 | -2 108 460,28 |
| Justering (retroaktiv) | 655 033,36 | 0,00 |
| Ackumulerade avskrivningar 31.12 | -6 447 353,27 | -5 216 424,05 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 3 085 799,96 | 2 477 775,40 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 3 449 283,02 | 3 085 799,96 |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

202305131 0883

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Nyttjanderätter, fartyg (maskiner och inventarier)** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 1 239 575,10 | 1 046 170,80 |
| Omräkningsdifferenser | 0,00 | 24 848,83 |
| Ökningar | 5 772,79 | 273 866,28 |
| Minskningar | -97 200,59 | -105 310,81 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 1 148 147,30 | 1 239 575,10 |
| Ackumulerade avskrivningar 1.1 | -619 276,56 | -433 622,96 |
| Omräkningsdifferenser | 0,00 | -19 290,19 |
| Ackumulerade avskrivningar på minskningar | 71 209,23 | 76 971,51 |
| Räkenskapsperiodens avskrivningar | -219 853,63 | -243 334,92 |
| Ackumulerade avskrivningar 31.12 | -767 920,96 | -619 276,56 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 620 298,54 | 612 547,84 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 380 226,34 | 620 298,54 |

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Nyttjanderätter, maskiner och inventarier (i land)** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 1 502 147,58 | 1 354 805,18 |
| *Omräkningsdifferenser* | -6 030,93 | 1 185,95 |
| Ökningar | 341 158,28 | 249 387,37 |
| Minskningar | -516 474,66 | -103 230,92 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 1 320 800,27 | 1 502 147,58 |
| Ackumulerade avskrivningar 1.1 | -780 815,10 | -517 309,01 |
| Omräkningsdifferenser | 2 829,47 | 417,48 |
| Ackumulerade avskrivningar på minskningar | 516 474,66 | 96 886,28 |
| Räkenskapsperiodens avskrivningar | -378 127,32 | -360 809,85 |
| Ackumulerade avskrivningar 31.12 | -639 638,29 | -780 815,10 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 721 332,48 | 837 496,17 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 681 161,98 | 721 332,48 |

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Nyttjanderätter totalt** | | |
| Bokföringsvärde 1.1 | 4 738 866,57 | 4 389 035,75 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 5 212 368,44 | 4 738 866,57 |

| EUR | | |
|---|---|---|
| **Leasingskulder** | **31.12.2024** | **31.12.2023** |
| Kortfristiga leasingskulder | 2 727 775,36 | 2 661 093,07 |
| Långfristiga leasingskulder | 3 321 939,71 | 4 012 844,15 |
| Totalt | 6 049 715,07 | 6 673 937,22 |

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Räntekostnader på leasingskulder | 263 683,62 | 427 835,09 |
| Amortering av leasingskulder | 2 778 871,61 | 2 621 690,64 |
| Kassautflöde för leasingavtal totalt | 3 042 555,23 | 3 049 525,73 |

| EUR | |
|---|---|
| **Framtida kassaflöden avseende leasingskulder** | **Totalt** |
| 2025 | 2 979 520,24 |
| 2026 | 1 194 401,67 |
| 2027 | 923 614,53 |
| 2028 | 696 760,65 |
| 2029 | 450 205,99 |
| 2030 - | 433 739,85 |
| Totalt | 6 678 242,93 |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

#### *4.4.2 Koncernen som leasegivare*

Samtliga leasingavtal där koncernen är leasegivare klassificeras som operationella leasingavtal, eftersom de ekonomiska riskerna och fördelarna som förknippas med ägande av den underliggande tillgången inte överförs till leasetagaren. Leasingintäkterna redovisas i resultaträkningen linjärt över leasingperioden.

Koncernens leasingavtal avser uthyrning av utrymmen i delar av koncernens fastigheter till olika näringsidkare. De flesta hyresavtalen gäller tillsvidare med uppsägningstider på mindre än ett år. De tidsbestämda avtalen gäller mellan 1 och 4 år och avtalen innefattar normalt möjlighet till förlängning efter avtalstidens utgång. Några avtal innefattar indexjusteringar av hyrorna.

Viking Line Abp chartrar även ut fartyget Birka Gotland, som ägs till 50 %, till det gemensamt ägda bolaget Gotland Alandia Cruises AB på fem år med möjlighet till förlängning. Gotland Alandia Cruises AB liksom fartyget Birka Gotland, ägs till 50 % av Gotlandsbolaget.

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Leasingintäkter, operationella leasingavtal | 2 446 624,41 | 403 834,35 |
| - varav variabla leasingavgifter som inte beror på index eller räntesats | -59 421,91 | -62 381,26 |

| EUR | |
|---|---|
| **Framtida kassaflöden avseende leasingintäkter** | **Totalt** |
| 2025 | 2 740 793,47 |
| 2026 | 2 740 793,47 |
| 2027 | 2 740 793,47 |
| 2028 | 1 668 293,47 |
| 2029 | 0,00 |
| 2030 - | 0,00 |
| Totalt | 9 890 673,88 |

# 5. Kapitalstruktur

## 5.1 Finansiella intäkter och kostnader

| EUR | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|
| Dividendintäkter från tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | 58,00 | 560,00 |
| Valutakursvinster | 1 279 462,95 | 100 277,67 |
| Övriga finansiella intäkter | 1 592 159,76 | 2 692 231,32 |
| Finansiella intäkter totalt | 2 871 680,71 | 2 793 068,99 |
| Räntekostnader på finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde | 10 131 560,82 | 10 239 552,97 |
| Räntekostnader på leasingskulder | 263 683,62 | 274 077,79 |
| Valutakursförluster | 100 277,67 | 557 461,73 |
| Garantiprovisioner och övriga finansiella kostnader | 697 771,81 | 733 761,92 |
| Finansiella kostnader totalt | 11 193 293,92 | 11 804 854,41 |
| Finansiella intäkter och kostnader totalt | -8 321 613,21 | -9 011 785,42 |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110884

## 5.2 Finansiella tillgångar och skulder

### *5.2.1 Klassificering och värdering av finansiella tillgångar och skulder*

Enligt IFRS 9 klassificeras finansiella tillgångar i följande kategorier:

- värderade till upplupet anskaffningsvärde,
- värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat och
- värderade till verkligt värde via resultatet.

Klassificeringen baserar sig på företagets affärsmodell för förvaltning av finansiella tillgångar och egenskaperna hos de avtalsenliga kassaflödena från den finansiella tillgången.

Enligt IFRS 9 klassificeras finansiella skulder som värderade till upplupet anskaffningsvärde, med ett antal enligt standarden specificerade undantag.

Långfristiga tillgångar och skulder har en förväntad löptid längre än ett år, medan kortfristiga tillgångar och skulder har en löptid kortare än ett år.

Koncernen tillämpar följande hierarki för att fastställa det verkliga värdet på finansiella tillgångar och skulder enligt olika värderingstekniker:

- Nivå 1: Noterade (ojusterade) priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och skulder.
- Nivå 2: Andra värderingstekniker, där all data som har en betydande inverkan på det verkliga värdet kan observeras antingen direkt eller indirekt.
- Nivå 3: Sådana värderingstekniker som kräver ledningens bedömning.

Förvärv och avyttringar av finansiella tillgångar redovisas på likviddagen.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

EUR

| Klassificering av verkligt värde, finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|
| Nivå 1 | 0,00 | 0,00 |
| Nivå 2 | 0,00 | 0,00 |
| Nivå 3 | 1 874,37 | 6 353,02 |

| Finansiella tillgångar och skulder per kategori<br>**Finansiella tillgångar 31.12.2024** | Värderade till upplupet anskaffningsvärde | Värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat |
|---|---|---|
| Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | | 1 874,37 |
| Kundfordringar | 12 446 023,89 | |
| Likvida medel | 55 831 207,13 | |
| Totalt | 68 277 231,02 | 1 874,37 |
| **Finansiella tillgångar 31.12.2023** | | |
| Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat | | 6 353,02 |
| Kundfordringar | 12 797 803,93 | |
| Likvida medel | 85 332 133,24 | |
| Totalt | 98 129 937,17 | 6 353,02 |

| | Värderade till upplupet anskaffningsvärde |
|---|---|
| **Finansiella skulder 31.12.2024** | |
| Långfristiga räntebärande skulder | 122 501 860,40 |
| Kortfristiga räntebärande skulder | 29 230 221,53 |
| Leverantörsskulder | 24 136 148,89 |
| Totalt | 175 868 230,82 |
| **Finansiella skulder 31.12.2023** | |
| Långfristiga räntebärande skulder | 150 634 207,69 |
| Kortfristiga räntebärande skulder | 36 688 554,84 |
| Leverantörsskulder | 26 093 078,05 |
| Totalt | 213 415 840,58 |

***5.2.2 Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat***

Klassificeringen av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat baserar sig på en affärsmodell vars mål kan uppnås genom att samla in avtalsenliga kassaflöden och sälja finansiella tillgångar.

Koncernens innehav av onoterade aktier och andelar klassificeras som finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat. De aktuella posterna är långfristiga strategiska investeringar som inte avses säljas på kort sikt.

Fram till 22 november 2023 redovisades innehavet i Rederiaktiebolaget Eckerö bland finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat. Sedan 22 november 2023 har Viking Line Abp:s ägarandel i Rederiaktiebolaget Eckerö överskridit 20 %, varför Rederiaktiebolaget Eckerö sedan dess redovisas som intressebolag enligt kapitalandelsmetoden.

För övriga onoterade aktier och andelar fastställs verkligt värde via uppgifter om nyligen genomförda transaktioner, pris på liknande instrument, extern värdering eller uppskattning av förväntade kassaflöden.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110885

Förändringar i det verkliga värdet redovisas i övrigt totalresultat och i fonden för verkligt värde under eget kapital. Vid försäljning överförs dessa förändringar från fonden för verkligt värde till balanserade vinstmedel.

Dividendintäkter från aktier och andelar redovisas i koncernens resultaträkning.

**EUR**

| **Onoterade aktier och andelar** | **31.12.2024** | **31.12.2023** |
|---|---|---|
| Övriga onoterade aktier och andelar | 1 874,37 | 6 353,02 |
| Totalt | 1 874,37 | 6 353,02 |

| | **2024** | **2023** |
|---|---|---|
| Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat 1.1 | 6 353,02 | 10 568 135,09 |
| Ökningar | 0,00 | 2 608 603,65 |
| Minskningar/omklassificering | -4 988,00 | -13 169 307,16 |
| Förändring av verkligt värde | 509,35 | -1 078,56 |
| Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat 31.12 | 1 874,37 | 6 353,02 |
| **Intäkter från onoterade aktier och andelar som redovisats i resultaträkningen** | | |
| Dividendintäkter från aktier och andelar som innehas per 31.12 och som redovisas under finansiella intäkter | 58,00 | 420,00 |

### *5.2.3 Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden*

Ett intresseföretag är ett företag över vilket ägarföretaget har ett betydande inflytande. Innehav i ett intresseföretag skall redovisas enligt kapitalandelsmetoden i balansräkningen.

Kapitalandelsmetoden är en metod för redovisning som innebär att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde vid anskaffningstillfället och därefter justeras med ägarföretagets andel av förändringen i objektets nettotillgångar. Ägarföretagets resultat innefattar därefter ägarföretagets andel av objektets resultat och ägarföretagets övriga totalresultat inkluderar dess andel av objektets övriga totalresultat.

Viking Line Abp:s placering i Alandia Försäkring Abp samt Alandia Holding Abp har under verksamhetsåret genererat ett resultat om 3,4 Meur. Den under perioden erhållna dividenden från Alandia Försäkring Abp om 1,2 Meur resulterar i enlighet med IAS 28.10 för koncernen endast i ett positivt kassaflöde.

Viking Lines Abp:s ägarandel i Rederiaktiebolaget Eckerö har sedan 22 november 2023 överskridit 20 %, varför Rederiaktiebolaget Eckerö sedan dess redovisas som intressebolag enligt kapitalandels metoden, en initial positiv resultateffekt om 2,5 Meur uppstod vid övergången. Viking Line Abp:s placering i Rederiaktiebolaget Eckerö har under verksamhetsåret genererat ett resultat om 3,0 Meur. Viking Line erhåller siffrorna från Rederiaktiebolaget Eckerö



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

med ett kvartals förskjutning. Den under perioden erhållna dividenden från Rederiaktiebolaget Eckerö om 1,0 Meur resulterar i enlighet med IAS 28.10 för koncernen endast i ett positivt kassaflöde.

Viking Line och Gotlandsbolaget meddelande den 9 augusti 2023 att ett gemensamt bolag Gotland Alandia Cruises AB bildas med uppgiften att utveckla och erbjuda kryssningar med Birka Gotland. Viking Lines ägarandel i det gemensamma bolaget uppgår till 50 % varför bolaget redovisas som joint venture. Viking Lines andel av Gotland Alandia Cruises AB:s resultat har för helåret 2024 genererat i ett resultat om -5,0 Meur. För perioden 9 augusti 2023 – 31 december 2023 genererades ett resultat om -1,5 Meur.

***5.2.4 Långfristiga fordringar***

Koncernens långfristiga fordringar vid utgången av 2023 bestod av en fordran på en tidigare samarbetspartner.

***5.2.5 Kundfordringar och övriga fordringar***

Kundfordringar värderas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med IFRS 9. Det bokförda värdet för kundfordringar och övriga fordringar anses motsvara verkligt värde på grundval av posternas kortfristiga karaktär.

För förväntade kreditförluster på kundfordringar redovisas en förlustreserv. Justeringar av förlustreserven redovisas i koncernens resultaträkning. Ytterligare information om koncernens hantering av kreditförluster återfinns i not 5.5.4.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513100886

| EUR | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|
| Kundfordringar | 12 446 023,89 | 12 797 803,93 |
| Resultatregleringar | 27 353 194,13 | 25 622 570,84 |
| Övriga fordringar | 643 094,97 | 1 727 073,11 |
| Totalt | 40 442 312,98 | 40 147 447,88 |
| **Resultatregleringar** | | |
| Personalrelaterade poster | 22 371 067,91 | 23 661 673,48 |
| Övriga resultatregleringar | 4 982 126,23 | 1 960 897,36 |
| Totalt | 27 353 194,13 | 25 622 570,84 |
| **Kundfordringar** | | |
| Kundfordringar | 12 446 023,89 | 12 897 803,93 |
| Förlustreserv för förväntade kreditförluster | -100 000,00 | -100 000,00 |
| Totalt | 12 346 023,89 | 12 797 803,93 |
| Förlustreserv för förväntade kreditförluster 1.1 | -100 000,00 | -100 000,00 |
| Förlustreserv för förväntade kreditförluster 31.12 | -100 000,00 | -100 000,00 |
| **Åldersanalys kundfordringar** | | |
| Icke förfallna | 9 642 206,38 | 9 678 771,28 |
| Förfallna 1-30 dagar | 1 845 403,50 | 1 807 392,39 |
| Förfallna över 30 dagar | 958 414,01 | 1 311 640,26 |
| Totalt | 12 446 023,89 | 12 797 803,93 |
| **Kundfordringar och övriga fordringar per valuta** | | |
| EUR | 35 035 786,77 | 35 051 638,19 |
| SEK | 5 310 360,58 | 4 707 437,69 |
| CHF | 70 589,84 | 39 238,26 |
| GBP | 19 094,70 | 241 792,22 |
| USD | 6 481,10 | 107 341,52 |
| Totalt | 40 442 312,98 | 40 147 447,88 |

### *5.2.6 Likvida medel*

Likvida medel består av kontanter och bankkonton, höglikvida räntefonder samt kortfristiga placeringar med hög likviditet och vars löptid från anskaffningstidpunkten är högst tre månader. För likvida medel med en kort löptid anses det redovisade värdet motsvara verkligt värde.

| EUR | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|
| Pantsatta kontomedel | 34 000,00 | 34 000,00 |
| Kontanter och bankkonton | 22 503 342,15 | 36 051 941,95 |
| Kortfristiga placeringar | 33 293 864,98 | 49 246 191,29 |
| Totalt | 55 831 207,13 | 85 332 133,24 |

### *5.2.7 Räntebärande skulder*

Koncernen har både kort- och långfristiga räntebärande skulder. Samtliga skulder är i euro. En del av skulderna har fast ränta och en del har rörlig ränta. Den totala rörliga räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal.

Räntebärande skulder redovisas initialt till verkligt värde utifrån mottaget belopp. Transaktionskostnaderna inkluderas i de finansiella skuldernas ursprungliga bokföringsvärde. Efter anskaffningstidpunkten värderas skulderna till upplupet anskaffningsvärde enligt



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

effektivräntemetoden. Det bokförda värdet för räntebärande skulder bedöms vara nära verkligt värde.

| EUR | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|
| **Långfristiga räntebärande skulder** | | |
| Skulder till kreditinstitut | 112 501 860,40 | 138 634 207,69 |
| Skulder till pensionsbolag | 10 000 000,00 | 12 000 000,00 |
| Totalt | 122 501 860,40 | 150 634 207,69 |
| **Kortfristiga räntebärande skulder** | | |
| Skulder till kreditinstitut, amortering | 27 230 221,53 | 34 688 554,84 |
| Skulder till pensionsbolag, amortering | 2 000 000,00 | 2 000 000,00 |
| Totalt | 29 230 221,53 | 36 688 554,84 |

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Räntebärande skulder 1.1 | 187 322 762,53 | 223 052 497,96 |
| **Kassaflöden** | | |
| Amorteringar | -36 688 554,84 | -36 755 949,84 |
| Totalt | -36 688 554,84 | -36 755 949,84 |
| **Icke-kassaflödespåverkande förändringar** | | |
| Värdering till upplupet anskaffningsvärde, förändring | 1 097 874,24 | 1 026 214,41 |
| Räntebärande skulder 31.12 | 151 732 081,93 | 187 322 762,53 |
| | | |
| Leasingskulder 1.1 | 6 673 937,22 | 6 851 623,59 |
| **Kassaflöden** | | |
| Amorteringar | -2 778 871,61 | -2 621 690,64 |
| Totalt | -2 778 871,61 | -2 621 690,64 |
| **Icke-kassaflödespåverkande förändringar** | | |
| Omräkningsdifferenser | -116 024,24 | -35 830,24 |
| Ökning av leasingskuld | 2 270 673,70 | 2 479 834,51 |
| Leasingskulder 31.12 | 6 049 715,07 | 6 673 937,22 |

### *5.2.8 Leverantörsskulder och övriga skulder*

Leverantörsskulder värderas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med IFRS 9. Det bokförda värdet för leverantörsskulder och övriga skulder anses motsvara verkligt värde på grundval av posternas kortfristiga karaktär.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110887

| EUR | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|
| Leverantörsskulder | 24 136 148,89 | 26 093 078,05 |
| Resultatregleringar | 41 396 957,84 | 39 626 756,39 |
| Övriga skulder | 11 527 714,70 | 9 401 065,76 |
| Totalt | 77 060 821,45 | 75 120 900,19 |

| **Resultatregleringar** | | |
|---|---|---|
| Personalrelaterade poster | 24 552 940,10 | 25 092 339,89 |
| Avtalsskulder | 11 677 259,91 | 11 555 419,64 |
| Utsläppsrätter | 3 217 630,18 | 0,00 |
| Övriga resultatregleringar | 1 949 127,65 | 2 978 822,84 |
| Totalt | 41 396 957,84 | 39 626 582,39 |

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Avtalsskulder 1.1 | 11 555 419,64 | 12 434 995,94 |
| Ökningar | 11 677 259,91 | 11 555 419,64 |
| Minskningar | -11 555 419,64 | -12 434 995,94 |
| Avtalsskulder 31.12 | 11 677 259,91 | 11 555 419,64 |

| **Leverantörsskulder och övriga skulder per valuta** | **31.12.2024** | **31.12.2023** |
|---|---|---|
| EUR | 66 569 089,75 | 60 689 951,19 |
| SEK | 10 474 117,89 | 14 301 839,54 |
| DKK | -19 630,45 | 1 995,50 |
| GBP | 2 032,67 | 7 480,17 |
| NOK | 2 158,97 | 65 514,08 |
| USD | 33 052,63 | 54 119,71 |
| Totalt | 77 060 821,45 | 75 120 900,19 |

Merparten av övriga skulder består av personalrelaterade poster.

## 5.3 Varulager

Varulagret värderas till anskaffningsvärde enligt FIFO-principen (First In First Out) eller till ett sannolikt lägre nettoförsäljningsvärde.

Utifrån ledningens bedömningar 2024 har inte några väsentliga nedskrivningar redovisats i resultaträkningen.

| EUR | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|
| Försäljningsvarulager | 11 925 223,63 | 11 424 657,09 |
| Bunkerlager | 1 454 088,83 | 1 316 865,39 |
| Totalt | 13 379 312,46 | 12 741 522,48 |

## 5.4 Eget kapital

### *5.4.1 Resultat per aktie*

Resultat per aktie är beräknat på 17 280 000 likvärdiga aktier.

Viking Line har inga options-, konvertibel- eller aktieprogram varför ingen utspädning kan förekomma.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

### *5.4.2 Aktiekapital*

Viking Line Abp har ett minimiaktiekapital om 720 000,00 euro och ett maximikapital om 4 800 000,00 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Aktiernas minimiantal är 3 600 000 och maximiantalet är 18 000 000. Aktiekapitalet i Viking Line Abp är 1 816 429,61 euro. Samtliga aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen aktieägare får dock rösta för mera än ¼ av vid stämman företrädda aktier.

Bolaget har inte emitterat några options- eller masskuldebrevslån. Bolaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier.

### *5.4.3 Fonder*

| EUR | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|
| **Fonder** | | |
| Reservfond | 14 218,46 | 14 675,25 |
| Överkursfond | 5 000,00 | 5 000,00 |
| Fond för inbetalt fritt eget kapital | 49 642 521,14 | 49 642 521,14 |
| Fond för verkligt värde | -12 329,00 | -11 189,85 |
| Totalt | 49 649 410,60 | 49 651 006,54 |

### *5.4.4 Omräkningsdifferenser*

Omräkningsdifferenserna består av differenser som uppkommit vid konsolideringen av de utländska dotterbolagens bokslut. Differenserna redovisas i övrigt totalresultat.

### *5.4.5 Dividend*

Styrelsen föreslår för bolagsstämman att styrelsen bemyndigas att i dividend utbetala högst 1 euro per aktie vilket motsvarar 17 280 000,00 euro uppdelad i två rater så att 50 cent betalas i maj och den andra raten planeras att utbetalas under september 2025.

På grund av verksamhetens säsongsvariationer avser styrelsen framledes föreslå utbetalning av dividend i två rater.

Dividendutdelning upptas som skuld i balansräkningen då bolagsstämmobeslut föreligger.

Viking Line Abp har inte några restriktioner gällande dividendutdelning förutom den utdelningsbegränsning i Viking Glory-finansieringen ifall koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA överstiger förhållandet 5,0. Koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA understiger förhållandet 5.0, varför inte utdelningsbegränsningen är tillämpbar.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110888

## 5.5 Hantering av finansiella risker

Koncernen är i den normala affärsverksamheten exponerad för flera finansiella risker. De huvudsakliga finansiella riskerna är valutarisk, likviditetsrisk, ränterisk, kredit- och motpartsrisk samt bunkerprisrisk. Moderbolagets styrelse har fastställt en policy för koncernens finansiering och hantering av finansiella risker. Koncernens finansiella ställning och riskexponering rapporteras regelbundet till styrelsen.

Koncernen har inte haft några derivatavtal under vare sig 2023 eller 2024.

### *5.5.1 Valutarisk*

Koncernens valutarisk består av försäljning och inköp samt balansposter i utländsk valuta samt av nettoplaceringar i de utländska dotterbolagen. Inverkan av valutakursförändringar i nettoplaceringar i utländska dotterbolag avspeglas som omräkningsdifferenser i koncernens eget kapital och i övrigt totalresultat.

De viktigaste främmande valutorna för koncernen är svenska kronor (SEK) och amerikanska dollar (USD). Verksamhetsåret 2024 utgjorde omsättningen i SEK cirka 13 % av koncernens totala omsättning. Kostnader för löner och anställningsförmåner och inköp i SEK utgjorde cirka 21 % av koncernens totala kostnader för löner och anställningsförmåner och inköp. USD-kursen inverkar i huvudsak på koncernens resultat vid inköp av bunker.

Koncernens kundfordringar och övriga fordringar samt leverantörsskulder och övriga skulder per valuta framgår av not 5.2.5 respektive not 5.2.8. Därutöver har koncernen likvida medel i olika valutor. Koncernens lån är i sin helhet i euro. Valutapositionen följs kontinuerligt och en matchning av valutaflödena eftersträvas. Då obalans mellan koncernens in- och utflöden av SEK uppkommer hanteras detta främst genom en löpande försäljning av SEK. Koncernen hade vid bokslutstidpunkten ingen form av valutasäkring.

En förändring av den svenska kronan med fem procent i förhållande till euron, skulle per den 31 december 2024 ge en kalkylmässig effekt om +/- 0,2 Meur (+/- 0,3 Meur 31 december 2023) på koncernens resultat efter skatter och eget kapital.

### *5.5.2 Likviditetsrisk*

Viking Line utvärderar och följer kontinuerligt upp den finansiering som affärsverksamheten kräver för att alltid ha tillräckliga medel för den löpande verksamheten, amorteringar och investeringar.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

Likviditetsrisken hanteras vidare genom effektiv kassahantering, säkerställande av finansieringskällor till marknadsmässigt pris samt spridning av en tillräcklig del av placeringarna i likvida finansiella instrument. Fartygsinvesteringar finansieras med långa kreditavtal.

Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick till 122,5 Meur per 31 december 2024 (150,6 Meur per 31 december 2023). Koncernens likvida medel uppgick till 55,8 Meur per 31 december 2024 (85,3 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 22,1 Meur per 31 december 2024 (0,1 Meur). Uppgifter om tidpunkter då koncernens finansiella skulder förfaller till betalning återfinns i tabellen nedan.

Merparten av koncernens låneavtal innefattar marknadsmässiga lånekovenanter. De finansiella kovenanterna i låneavtalen består av minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximal nivå på koncernens totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA.

**EUR**

| Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder (inkl. finansiella kostnader) | Leverantörs-skulder | Räntebärande skulder | Totalt |
|---|---|---|---|
| 1.1.2025 - 30.6.2025 | 24 136 148,89 | 21 755 094,23 | 45 891 243,12 |
| 1.7.2025 - 31.12.2025 | | 13 929 287,07 | 13 929 287,07 |
| 1.1.2026 - 31.12.2026 | | 35 050 366,07 | 35 050 366,07 |
| 1.1.2027 - 31.12.2027 | | 24 007 080,11 | 24 007 080,11 |
| 1.1.2028 - 31.12.2028 | | 21 387 881,50 | 21 387 881,50 |
| 1.1.2029 - 31.12.2029 | | 15 652 821,52 | 15 652 821,52 |
| 1.1.2030 - | | 45 965 840,20 | 45 965 840,20 |
| Totalt | 24 136 148,89 | 177 748 370,70 | 201 884 519,59 |

### *5.5.3 Ränterisk*

Koncernens räntebärande skulder uppgick till 151,7 miljoner euro per 31.12.2024, av vilka 87,2 % har en rörlig ränta. Den totala rörliga räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal. Fluktuationer i räntenivån kan ha en negativ effekt på bolagets finansieringskostnader och öka kostnaderna för finansiering i framtiden.

En förändring av marknadsräntorna med en procentenhet skulle på de räntebärande skuldebrevslånen med rörlig ränta per 31 december 2024 ge en kalkylmässig kostnadseffekt om +1,0 Meur/- 1,0 Meur (+1,2 Meur/- 1,2 Meur per 31 december 2023) på koncernens resultat efter skatter och eget kapital.

### *5.5.4 Kredit- och motpartsrisk*

Kreditrisken i den operativa verksamheten uppföljs kontinuerligt.

Kassamedel placeras i finansiella instrument som är likvida och utsatta för låg risk. Finansiella instrument görs endast med motparter som bedöms ha god soliditet och kreditvärdighet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110889

För koncernens kundfordringar redovisas en förlustreserv för förväntade kreditförluster. Justeringar av förlustreserven redovisas i koncernens resultaträkning.

Koncernen tillämpar den förenklade metoden för värdering av förlustreserv i enlighet med IFRS 9, så att reserven värderas till ett belopp som motsvarar de förväntade kreditförlusterna för återstående löptid av de aktuella tillgångarna. Värderingen ska vara en objektiv och sannolikhetsvägd uppskattning, återspegla pengars tidsvärde och basera sig på rimliga och verifierbara uppgifter för tidigare händelser, nuvarande förhållanden och prognoser för framtida ekonomiska förutsättningar.

En bortskrivning av det bokförda värdet av en finansiell tillgång görs då det inte finns några rimliga förväntningar på återbetalning. Kundfordringar bedöms individuellt med utgångspunkt från förfallna betalningar. Bortskrivningar redovisas i koncernens resultaträkning.

Balansvärdet för koncernens kundfordringar och övriga fordringar samt finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat motsvarar den maximala kreditexponeringen. Kreditrisken i koncernens kundfordringar och övriga fordringar betraktas som låg, eftersom dessa är utspridda på ett stort antal kunder.

Koncernen har inte haft några väsentliga kreditförluster under räkenskapsåret.

Förändringarna i koncernens förlustreserv för förväntade kreditförluster avseende kundfordringar presenteras i not 5.2.5.

En åldersanalys av kundfordringar återfinns i koncernens not 5.2.5.

***5.5.5 Bunkerprisrisk***

Bunkerkostnaderna utgör en väsentlig risk för koncernen. Huvuddelen av priset på koncernens bunkerinköp styrs av världsmarknadspriset för marinediesel och naturgas. Inköp av marinediesel görs i euro. Marinedieselpriset för en specifik leveransdag fastställs utgående från ett medeltal av marknadsnoteringarna från Platts Gas oil för de tre föregående dagarna samt medeltalet av veckans noteringar till Europeiska Centralbankens USD/EUR-kurs för motsvarande period. LNG (Liquefied Natural Gas) -priset bestäms utifrån marknadsnoteringen för TTF ICIS Herens medelpris för månaden före leverans. För 2025 har inget fastprisavtal ingåtts.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

Fartygens bunkerkostnader uppgick till 58,2 Meur under 2024 (59,5 Meur under 2023), vilket utgör 12,1°% (12,1°%) av koncernens omsättning. Bunkerförbrukningen uppgick till 43 012 ton marinediesel och 29 523 ton LNG/LBG under 2024 (41 180 ton marinediesel och 27 197 ton LNG/LBG under 2023).

En 10 % förändring av de rörliga komponenterna i priset per 31 december 2024 på LNG och den bunkeroljekvalitet som används, skulle med den prognosticerade bunkerförbrukningen för 2025 ge en kalkylmässig effekt om +/- 4,3 Meur på koncernens resultat efter skatt och eget kapital.

**5.6 Förvaltning av kapital**

Koncernen strävar efter att förvalta sitt kapital på ett sätt som stödjer lönsam tillväxt av verksamheten genom att säkerställa en adekvat likviditet och kapitalisering. Målet är att upprätthålla en kapitalstruktur som bidrar till att skapa ett aktieägarvärde och stöda dividendpolicyn. Vidare ska kapitalstrukturen stöda och upprätthålla bolagets finansiella lånekovenanter som består av minimikrav på likvida medel och soliditet och maximal nivå på koncernens totala nettoskuld i förhållande till EBITDA. Hanteringen av likviditet, lån och finansiella investeringar hanteras centralt i enlighet med bolagets Treasury Policy.

Bolagets styrelse bedömer koncernens kapitalstruktur regelbundet genom den verksamhetsplan som styrelsen godkänt.

## 5.7 Givna säkerheter och ansvarsförbindelser

| EUR | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|
| **Ansvarsförbindelser** | | |
| Lån och limiter för vilka fartygs-, fordons- och företagsinteckningar givits som säkerhet | 173 867 081,93 | 187 457 762,53 |
| Övriga ansvar ej upptagna i balansräkningen | | |
| Täckta med legorätts- och företagsinteckningar | 31 150,00 | 31 150,00 |
| Täckta med pantsatta kontomedel | 34 000,00 | 34 000,00 |
| Totalt | 173 932 231,93 | 187 522 912,53 |
| **Säkerheter, för egen del** | | |
| Fartygsinteckningar | 410 000 000,00 | 413 000 000,00 |
| Pantsatta aktier | 26 091 327,99 | 0,00 |
| Inteckningar i legorätt | 400 000,00 | 400 000,00 |
| Spärrade depositioner | 34 000,00 | 34 000,00 |
| Totalt | 436 525 327,99 | 413 434 000,00 |
| **Övriga ansvar som inte upptagits i bokföringen** | 2 596 330,28 | 2 752 293,58 |

Alandia Holding Ab har utöver inskjutet kapital tagit ett lån för att finansiera köpet av aktierna i Alandia Försäkring Abp. Till den del Alandia Holding är i behov av likvida medel för betalning av



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110890

amorteringarna har Viking Line Abp genom aktieägaravtal förbundit sig att enligt ägarandel tillskjuta likvida medel till Alandia Holding Ab.

Gotland Alandia Cruises AB:s uppgift är att utveckla och erbjuda kryssningar med Birka Gotland på ett lönsamt sätt. Till den del som det kan komma att erfordras säkerheter och garantier har Viking Line Abp genom aktieägaravtal förbundit sig att ställa ut sådana.

## 6. Övriga notuppgifter

### 6.1. Närstående

Till koncernens närstående hör samtliga koncernbolag, intresseföretag, moderbolagets styrelse och koncernens ledningsgrupp samt nära familjemedlemmar till alla dessa och därtill företag som kontrolleras av samtliga ovanstående.

Koncernens nyckelpersoner i ledande ställning utgörs av medlemmarna i moderbolagets styrelse och koncernens ledningsgrupp.

Koncernens interna affärstransaktioner som elimineras i koncernbokslutet redovisas inte som transaktioner med närstående.

#### *6.1.1 Dotterbolag*

Dotterbolagen redovisas enlig förvärvsmetoden, se not 1.5

| | Hemort | Ägarandel | Andel av rösterna |
|---|---|---|---|
| ***Ägda av moderbolaget Viking Line Abp*** | *Mariehamn* | | |
| Viking Rederi AB | Norrtälje, Sverige | 100% | 100% |
| OÜ Viking Line Eesti | Tallinn, Estland | 100% | 100% |
| Viking Line Buss Ab | Mariehamn | 100% | 100% |
| Viking Line Skandinavien AB | Stockholm, Sverige | 100% | 100% |
| Viking Line Finnlandverkehr GmbH | Lübeck, Tyskland | 100% | 100% |
| Oy Viking Tours Ruotsinmatkat - Sverigecenter Ab * | Mariehamn | 100% | 100% |
| Oy Ruotsinsatama - Sverigehamnen Ab * | Nådendal | 100% | 100% |
| ***Ägda av dotterbolag*** | | | |
| Finlandshamnen Stuveri AB | Stockholm, Sverige | 100% | 100% |

** Vilande bolag*

#### *6.1.2 Intresseföretag och joint venture*

Intresseföretagen och joint venture redovisas enligt kapitalandelsmetoden, se not 1.5.

| | Hemort | Ägarandel | Andel av rösterna |
|---|---|---|---|
| ***Ägda av moderbolaget Viking Line Abp*** | | | |
| ***Intresseföretag*** | | | |
| Alandia Försäkring Abp | Mariehamn | 19,5 % | 19,5 % |
| Alandia Holding Ab | Mariehamn | 18,3 % | 18,3 % |
| Rederiaktiebolaget Eckerö | Eckerö | 20,1 % | 20,1 % |
| ***Joint venture*** | | | |
| Gotland Alandia Cruises AB | Gotland kommun | 50,0 % | 50,0 % |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

**Sammandrag av finansiella uppgifter för intresseföretag**

| | Alandia Försäkring Abp | Alandia Holding Ab | Rederiaktiebolaget Eckerö*** | Totalt 2024 |
|---|---|---|---|---|
| Tillgångar | 345 878 773,37 | 31 813 755,44 | 167 593 000,00 | 545 285 528,81 |
| Skulder | 179 789 010,05 | 14 510 232,51 | 72 087 000,00 | 266 386 242,56 |
| | | | | **1.1-31.12 2024** |
| Periodens resultat | 11 140 316,42 * | 2 033 105,10 * | 14 734 000,00 | 27 907 421,52 |
| Periodens totalresultat | 11 140 316,42 * | 2 033 105,10 * | 14 734 000,00 | 27 907 421,52 |
| Koncernens andel av totalresultat | 1 726 169,51 ** | 540 245,37 ** | 1 956 447,03 | 4 222 861,90 |
| *Justering av 2023-års faktiska resultat* | *718 587,81* | *168 187,13* | | |
| **Alandia Försäkring Abp:s resultat inkl korrigering de gjort via EK* | | | | |
| ***Ingår en justering av 2023-års faktiska utfall* | | | | |
| | | | | **2024** |
| Intresseföretagens nettotillgångar | 166 089 763,32 | 17 303 522,93 | 95 506 000,00 | 278 899 286,25 |
| Koncernens andel av nettotillgångar | 32 387 503,85 | 3 166 544,70 | 19 225 357,80 | 54 779 406,35 |
| Balansvärdet av intresseföretag | 32 268 402,87 | 3 156 529,20 | 19 153 071,30 | 54 578 003,37 |
| Erhållna utdelningar från intresseföretag | 1 164 780,00 | | 1 009 467,50 | 2 174 247,50 |

***Resultat för Rederiaktiebolaget Eckerö har ej erhållits för helåret 2024, siffrorna som anges ovan är för den senast tillgängliga perioden 1.1-30.9.2024.
Viking Line-koncernen omklassificerade innehavet som ägarintressebolag per 22.11.2023 och har under 2024 även tagit in
1/3 av Rederiktiebolaget Eckerös resultat för perioden 1.10-31.12.2023

**Sammandrag av finansiella uppgifter för intresseföretag**

| | Alandia Försäkring Abp | Alandia Holding Ab | Rederiaktiebolaget Eckerö*** | Totalt 2023 |
|---|---|---|---|---|
| Tillgångar | 327 758 800,00 | 29 317 878,98 | 162 490 000,00 | 519 566 678,98 |
| Skulder | 169 141 380,00 | 15 418 434,03 | 77 084 000,00 | 261 643 814,03 |
| Periodens resultat | 471 640,00 * | -453 374,43 * | 11 240 000,00 | 11 258 265,57 |
| Periodens totalresultat | 471 640,00 * | -453 374,43 * | 11 240 000,00 | 11 258 265,57 |
| Koncernens andel av totalresultat | -2 873 194,99 ** | -386 216,64 ** | 2 257 239,28 | -1 002 172,35 |
| *Justering av 2022-års faktiska utfall* | *-1 295 646,79* | *-303 249,12* | | |
| **Uppskattning av Alandia Försäkring Abp:s resultat* | | | | |
| ***Ingår en justering av 2022-års faktiska utfall* | | | | |
| Intresseföretagens nettotillgångar | 158 617 420,00 | 13 899 444,95 | 85 406 000,00 | 257 922 864,95 |
| Koncernens andel av nettotillgångar | 30 930 396,90 | 2 543 598,43 | 17 151 403,73 | 50 625 399,06 |
| Omklassificeringspåverkan | | | 2 495 680,79 | 2 495 680,79 |
| Balansvärdet av intresseföretag | 30 542 233,36 | 2 616 283,83 | 19 408 631,10 | 52 567 148,29 |
| Erhållna utdelningar från intresseföretag | 1 669 518,00 | | | 1 669 518,00 |

***Resultat för Rederiaktiebolaget Eckerö har ej erhållits för helåret 2023, siffrorna som anges ovan är för den senast tillgängliga perioden 1.1-30.9.2023.
Viking Line-koncernen omklassificerade innehavet som ägarintressebolag per 22.11.2023 och den effekt som resultatandelen skulle ha haft på
Viking Line-koncernen bedöms inte ha någon väsentlig påverkan. Ingen resultatandel har således intagits i Viking Line-koncernen.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110891

**Sammandrag av finansiella uppgifter för joint venture**

| | Gotland Alandia Cruises AB | Resultatförts 2023 | Totalt |
|---|---|---|---|
| | | | 2024 |
| Tillgångar | 10 933 362,73 | | 10 933 362,73 |
| Skulder | 6 857 610,98 | | 6 857 610,98 |
| | | | 1.1-31.12.2024 |
| Periodens resultat | -13 008 856,68 | | -13 008 856,68 |
| Periodens totalresultat | -13 008 856,68 | | -13 008 856,68 |
| Koncernens andel av totalresultat | -5 013 781,25 | -1 490 647,09 | -6 504 428,34 |
| | | | 2024 |
| Joint Venture företagets nettotillgångar | 4 075 751,75 | | 4 075 751,75 |
| Koncernens andel av nettotillgångar | 2 037 875,88 | | 2 037 875,88 |
| Balansvärdet av Joint Venture företaget | -503 349,78 | | -503 349,78 |
| Balansräkning i sammandrag | | | |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Likvida medel | 4 055 016,23 | | |
| Övriga omsättningstillgångar | 6 780 429,79 | | |
| Anläggningstillgångar | 97 916,71 | | |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Finansiella skulder (exklusive leverantörsskulder) | 4 067 003,94 | | |
| Övriga kortfristiga skulder | 2 790 607,04 | | |
| Långfristiga skulder | | | |
| Finansiella skulder (exklusive leverantörsskulder) | | | |
| Övriga långfristiga skulder | | | |
| Totalresultat i sammandrag | | | |
| Intäkter | 55 607 607,66 | | |
| Räntelntäkter | 382 799,61 | | |
| Kostnader | 66 553 855,89 | | |
| Avskrivningar | 27 083,29 | | |
| Räntekostnader | 335 827,30 | | |
| Inkomstskatt | 0,00 | | |

## *6.1.3 Transaktioner med intresse- och joint venture företag och företag som kontrolleras av koncernens nyckelpersoner i ledande ställning*

Villkoren för transaktioner med närstående är marknadsmässiga. Koncernen har inga låneförbindelser, garantier, givna/mottagna ansvarsförbindelser eller andra ansvar med närstående.

| EUR | 2024 1.1-31.12 | 2023 1.1-31.12 |
|---|---|---|
| Försäljning av tjänster till intresseföretag | 45 970,93 | 13 477,22 |
| Försäljning av tjänster till joint venture företag* | 10 992 482,67 | 361 614,12 |
| Försäljning av tjänster till övriga närstående | 3 000,00 | 0,00 |
| Köp av tjänster från intresseföretag | 752 433,59 | 769 420,57 |
| Köp av tjänster från joint venture företag* | 18 959 253,07 | 0,00 |
| Köp av tjänster från övriga närstående | 5 615,25 | 0,00 |

| EUR | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|
| Utestående fordringar till intresseföretag | 349,94 | 130,91 |
| Utestående fordringar till joint venture företag * | 0,00 | 343 189,07 |
| Utestående fordringar till övriga närstående | 0,00 | 0,00 |
| Utestående skulder till intresseföretag | 649 836,13 | 1 987,97 |
| Utestående skulder till joint venture företag * | 412 853,23 | 0,00 |
| Utestående skulder till övriga närstående | 152,25 | 0,00 |

**29.8 - 31.12 2023 (joint venture företag från och med 29.8.2023)*



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

## *6.1.4 Ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning*

| EUR | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|
| Löner och andra kortfristiga ersättningar till koncernens ledningsgrupp | 1 606 487,69 | 1 375 181,61 |
| Totalt | 1 606 487,69 | 1 375 181,61 |

| Ersättningar och övriga förmåner 2024, euro | Grundlön/<br>Styrelsearvode | Övriga<br>förmåner | Lagstadgad<br>pensions-<br>kostnad | Totalt |
|---|---|---|---|---|
| Jakob Johansson, styrelsens ordförande | 45 000,00 | | | 45 000,00 |
| Christina Dahlblom, styrelsemedlem | 39 000,00 | | | 39 000,00 |
| Ulrica Danielsson, styrelsemedlem | 39 000,00 | | | 39 000,00 |
| Stefan Lundqvist, styrelsemedlem | 39 000,00 | | | 39 000,00 |
| Andreas Remmer, styrelsemedlem | 38 000,00 | | | 38 000,00 |
| Gert Sviberg, styrelsemedlem | 39 000,00 | | | 39 000,00 |
| Peter Wiklöf, styrelsemedlem | 36 000,00 | | | 36 000,00 |
| Tomas Lindholm, styrelsesuppleant | 5 000,00 | | | 5 000,00 |
| Casper Lundqvist, styrelsesuppleant | 7 000,00 | | | 7 000,00 |
| Fredrik Vojbacke, styrelsesuppleant | 5 000,00 | | | 5 000,00 |
| | 292 000,00 | 0,00 | 0,00 | 292 000,00 |
| VD | 424 220,95 | 480,00 | 76 658,52 | 501 359,47 |
| VD:s ersättare | 190 519,55 | 9 668,92 | 45 246,13 | 245 434,60 |
| Övriga nyckelpersoner i ledande ställning | 978 521,77 | 3 076,50 | 152 471,53 | 1 134 069,80 |
| | 1 593 262,27 | 13 225,42 | 274 376,18 | 1 880 863,87 |
| Totalt | 1 885 262,27 | 13 225,42 | 274 376,18 | 2 172 863,87 |

| Ersättningar och övriga förmåner 2023, euro | Grundlön/<br>Styrelsearvode | Övriga<br>förmåner | Lagstadgad<br>pensions-<br>kostnad | Totalt |
|---|---|---|---|---|
| Ben Lundqvist, styrelsens ordförande t.o.m. 27.4.2023 | 19 000,00 | | | 19 000,00 |
| Jakob Johansson, styrelsemedlem t.o.m. 27.4.2023 styrelsens ordförande fr.o.m. 27.4.2023 | 41 000,00 | | | 41 000,00 |
| Christina Dahlblom, styrelsemedlem | 35 000,00 | | | 35 000,00 |
| Ulrica Danielsson, styrelsesuppleant t.o.m. 27.4.2023 styrelsemedlem fr.o.m. 27.4.2023 | 32 000,00 | | | 32 000,00 |
| Nils-Erik Eklund, styrelsemedlem t.o.m. 27.4.2023 | 16 000,00 | | | 16 000,00 |
| Stefan Lundqvist, styrelsemedlem | 36 000,00 | | | 36 000,00 |
| Lars G Nordström, styrelsemedlem t.o.m. 27.4.2023 | 13 000,00 | | | 13 000,00 |
| Andreas Remmer, styrelsemedlem fr.o.m. 27.4.2023 | 31 000,00 | | | 31 000,00 |
| Gert Sviberg, styrelsesuppleant.o.m. 27.4.2023 styrelsemedlem fr.o.m. 27.4.2023 | 32 000,00 | | | 32 000,00 |
| Peter Wiklöf, styrelsemedlem | 33 000,00 | | | 33 000,00 |
| Tomas Lindholm, styrelsesuppleant fr.o.m. 27.4.2023 | 7 000,00 | | | 7 000,00 |
| Casper Lundqvist, styrelsesuppleant | 6 000,00 | | | 6 000,00 |
| Fredrik Vojbacke, styrelsesuppleant fr.o.m. 27.4.2023 | 5 000,00 | | | 5 000,00 |
| | 306 000,00 | 0,00 | 0,00 | 306 000,00 |
| VD | 362 505,60 | 480,00 | 60 437,10 | 423 422,70 |
| VD:s ersättare | 164 858,62 | 7 122,73 | 42 339,11 | 214 320,46 |
| Övriga nyckelpersoner i ledande ställning | 837 618,66 | 2 596,00 | 134 765,42 | 974 980,08 |
| | 1 364 982,88 | 10 198,73 | 237 541,63 | 1 612 723,24 |
| Totalt | 1 670 982,88 | 10 198,73 | 237 541,63 | 1 918 723,24 |

Som ersättning för styrelsearbetet utgår arvoden, som fastställs av bolagsstämman. Skäliga resekostnader ersätts mot faktura.

Verkställande direktören och övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp erhåller månadslön, som årligen behandlas av styrelsen. Därutöver erhåller VD naturaförmåner i form av telefonförmån och grupplivförsäkring inkluderande sjukkostnadsförsäkring.

Under 2024 erlades en extra ersättning till VD och övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110892

Koncernen har avgiftsbestämda pensionsplaner. Pensionskostnad avser den kostnad som påverkat årets resultat. För VD och övriga medlemmar i ledningsgruppen gäller de allmänna pensionsvillkoren och den vid varje tidpunkt lägsta lagstadgade pensionsåldern.

VD har en uppsägningstid på 8 månader. Bolagets styrelse har rätt att säga upp VDs anställningsavtal, varvid VD åtnjuter 8 månaders lön efter tidpunkten för uppsägning. Övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp erhåller 6 månaders lön vid en eventuell uppsägning från bolagets sida. Utöver detta har inga andra individuella avtal avseende ersättningar på grund av uppsägning uppgjorts.

Bolagets VD är Jan Hanses. Peter Hellgren är VDs ersättare sedan den 16 november 2018. Viking Lines styrelse har under hösten 2024 meddelat att VD Jan Hanses under 2025 avgår från rollen som VD och därefter arbetar som senior advisor fram till pensioneringen i april 2026.

Inga andra ersättningar än löner och kortfristiga ersättningar har betalats till nyckelpersoner i ledande ställning.

### 6.2 Rättegångar och tvister

Viking Line Abp är involverat i ett fåtal rättsliga tvister och förhandlingar, vars utfall inte kan förutsägas. Med beaktande av den information som finns tillgänglig i nuläget förväntas dock inte utfallet av dessa ha någon väsentlig inverkan på koncernens resultat.

### 6.3 Händelser efter balansdagen

Styrelsen känner inte till några händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

## MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

| Euro | Not | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|---|
| **OMSÄTTNING** | | **471 381 197,86** | **493 948 105,59** |
| Övriga rörelseintäkter | 2 | 1 034 820,56 | 9 104 347,88 |
| **Kostnader** | | | |
| Varor och tjänster | 3 | -102 533 683,52 | 113 639 033,91 |
| Personalkostnader | 4 | 99 309 766,62 | 85 892 445,08 |
| Avskrivningar | 5 | 25 829 728,19 | 23 058 437,79 |
| Övriga rörelsekostnader | 6 | 220 369 297,51 | 229 371 043,62 |
| | | 448 042 475,84 | 451 960 960,40 |
| **RÖRELSERESULTAT** | | **24 373 542,58** | **51 091 493,07** |
| Finansiella intäkter och kostnader | 7 | -5 089 783,73 | -6 144 495,96 |
| **RESULTAT FÖRE BOKSLUTSDISPOSITIONER OCH SKATTER** | | **19 283 758,85** | **44 946 997,11** |
| Bokslutsdispositioner | 8 | -17 953 324,00 | -37 982 549,36 |
| Koncernbidrag | | 220 500,00 | 357 800,00 |
| Inkomstskatter | 9 | 0,00 | -887,78 |
| **RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT** | | **1 550 934,85** | **7 321 359,97** |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110893

# MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

| Euro | Not | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|---|
| **AKTIVA** | | | |
| **BESTÅENDE AKTIVA** | | | |
| **Immateriella tillgångar** | 10 | 9 660 237,21 | 6 368 599,50 |
| **Materiella tillgångar** | 11 | | |
| Markområden | | 739 579,37 | 739 579,37 |
| Byggnader och konstruktioner | | 1 386 266,66 | 1 434 897,04 |
| Fartyg | | 404 983 540,35 | 415 180 271,50 |
| Maskiner och inventarier | | 1 602 814,74 | 1 346 428,42 |
| | | 408 712 201,12 | 418 701 176,33 |
| **Placeringar** | 12 | | |
| Aktier i koncernbolag | | 1 080 258,54 | 1 080 258,54 |
| Kapitaltillskott till koncernbolag | | 17 590 000,00 | 17 590 000,00 |
| Övriga aktier och andelar | | 47 339 842,90 | 42 294 610,45 |
| | | 66 010 101,44 | 60 964 868,99 |
| **BESTÅENDE AKTIVA TOTALT** | | **484 382 539,77** | **486 034 644,82** |
| **RÖRLIGA AKTIVA** | | | |
| **Varulager** | 13 | 13 379 312,46 | 12 741 522,48 |
| **Långfristiga fordringar** | | | |
| Övriga fordringar | | 0,00 | 614 846,52 |
| | | 0,00 | 614 846,52 |
| **Kortfristiga fordringar** | | | |
| Kundfordringar | | 12 239 685,60 | 12 404 620,08 |
| Koncernfordringar | | 220 500,00 | 357 800,00 |
| Övriga fordringar | | 419 307,52 | 1 433 087,79 |
| Resultatregleringar | 14 | 24 619 819,80 | 22 897 117,88 |
| | | 37 499 312,92 | 37 092 625,75 |
| **Likvida medel** | | 51 000 817,98 | 80 943 824,39 |
| **RÖRLIGA AKTIVA TOTALT** | | **101 879 443,36** | **131 392 819,14** |
| **BALANSOMSLUTNING** | | **586 261 983,13** | **617 427 463,96** |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| Euro | Not | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|---|
| **PASSIVA** | | | |
| **EGET KAPITAL** | 15 | | |
| Aktiekapital | | 1 816 429,61 | 1 816 429,61 |
| Fond för inbetalt fritt eget kapital | | 51 840 000,00 | 51 840 000,00 |
| Resultat från tidigare år | | 67 720 669,10 | 77 679 309,13 |
| Räkenskapsperiodens resultat | | 1 550 934,85 | 7 321 359,97 |
| **EGET KAPITAL TOTALT** | | **122 928 033,56** | **138 657 098,71** |
| **ACKUMULERADE BOKSLUTSDISPOSITIONER** | | | |
| Ackumulerade avskrivningsdifferenser | | **229 447 254,32** | **211 493 930,32** |
| **FRÄMMANDE KAPITAL** | | | |
| **Långfristigt främmande kapital** | 16 | | |
| Skulder till kreditinstitut | | 116 608 161,30 | 143 838 382,83 |
| Skulder till pensionsbolag | | 10 000 000,00 | 12 000 000,00 |
| Resultatregleringar | | 1 710 000,00 | 2 270 000,00 |
| | | 128 318 161,30 | 158 108 382,83 |
| **Kortfristigt främmande kapital** | | | |
| Skulder till kreditinstitut, amortering | | 27 230 221,53 | 34 688 554,84 |
| Skulder till pensionsbolag, amortering | | 2 000 000,00 | 2 000 000,00 |
| Leverantörsskulder | | 23 597 486,05 | 25 374 478,20 |
| Koncernskulder | | 5 087 001,56 | 5 076 510,07 |
| Övriga kortfristiga skulder | | 9 968 228,65 | 8 124 723,18 |
| Resultatregleringar | 17 | 37 685 596,16 | 33 903 785,81 |
| | | 105 568 533,95 | 109 168 052,10 |
| **FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT** | | **233 886 695,25** | 267 276 434,93 |
| **BALANSOMSLUTNING** | | **586 261 983,13** | **617 427 463,96** |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110894

# MODERBOLAGETS KASSAFLÖDESANALYS

| Euro | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|
| **AFFÄRSVERKSAMHETEN** | | |
| Räkenskapsperiodens resultat | 1 550 934,85 | 7 321 359,97 |
| Justeringar | | |
| Avskrivningar | 25 829 728,19 | 23 058 437,79 |
| Försäljningsvinster från materiella tillgångar | -3 233,96 | -8 838 453,96 |
| *Övriga poster som inte ingår i kassaflödet* | 17 876 104,01 | 38 059 769,37 |
| Räntekostnader och övriga finansiella kostnader | 9 724 133,77 | 9 789 472,30 |
| Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter | -2 373 805,59 | -2 700 734,35 |
| Dividendintäkter | -2 174 305,50 | -1 669 938,00 |
| Erhållna koncernbidrag | -220 500,00 | -357 800,00 |
| Inkomstskatter | 887,78 | 0,00 |
| Förändring av rörelsekapital | | |
| Förändring av kortfristiga fordringar | -216 958,62 | -3 846 582,54 |
| Förändring av varulager | -637 789,98 | 1 257 454,65 |
| Förändring av icke-räntebärande skulder | 3 798 695,11 | 7 363 804,65 |
| Erlagda räntor | -9 533 566,52 | -9 656 390,51 |
| Erlagda finansiella kostnader | -690 447,19 | -138 683,30 |
| Erhållna räntor | 1 298 123,33 | 1 633 401,46 |
| Erhållna finansiella intäkter | 1 106 453,71 | 1 032 341,89 |
| Erlagda skatter | -887,78 | 0,00 |
| **NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN** | **45 333 565,61** | **62 307 459,42** |
| **INVESTERINGAR** | | |
| Investeringar i fartyg | -14 065 863,83 | -28 664 114,57 |
| Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar | -4 989 733,08 | -4 052 285,75 |
| Investeringar i placeringar | -5 045 232,45 | -3 608 603,65 |
| Försäljning av fartyg | 0,00 | 11 123 651,49 |
| Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar | 3 660,16 | 91 348,51 |
| Förändring av långfristiga fordringar | 614 846,52 | -614 846,52 |
| Erhållna dividender | 2 174 305,50 | 1 669 938,00 |
| **NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR** | **-21 308 017,18** | **-24 054 912,49** |
| **FINANSIERING** | | |
| Amortering av lån | -36 688 554,84 | -36 688 554,84 |
| Erlagda dividender | -17 280 000,00 | -6 912 000,00 |
| **NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING** | **-53 968 554,84** | **-43 600 554,84** |
| **FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL** | **-29 943 006,41** | **-5 348 007,91** |
| Likvida medel vid räkenskapsperiodens början | 80 943 824,39 | 86 291 832,30 |
| **LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT** | **51 000 817,98** | **80 943 824,39** |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

# Noter till moderbolagets bokslut

## 1. Redovisningsprinciper

### 1.1 Företagsinformation

Viking Line Abp med hemort i Mariehamn är moderbolag i Viking Line-koncernen. Bolagets FO nr är 0144983-8.

### 1.2. Allmänt

Viking Line Abp:s bokslut har upprättats i enlighet med finsk bokföringslagstiftning samt övriga nationella regler och bestämmelser gällande bokslut.

Bolagets bokslut omfattar perioden 1 januari – 31 december 2024.

### 1.3 Likviditet och risker

Viking Line Abp:s likvida medel uppgick vid utgången av december till 51,0 Meur (80,9 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 45,3 Meur (62,3 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -21,3 Meur (-24,1 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -54,0 Meur (-43,6 Meur).

Under jämförelseperioden bildade Viking Line och Gotlandsbolaget ett gemensamt bolag med uppgift att utveckla och erbjuda kryssningar med Birka Gotland mellan Stockholm-Mariehamn och Stockholm– Mariehamn–Visby. Gotlandsbolaget förvärvade i mars 2023 Birka Stockholm (Birka Gotland) för 38 Meur. I augusti 2023 sålde Gotlandsbolaget 50 procent av fartyget till Viking Line för 19 Meur, vilket finansierades ur Viking Lines kassa.

Koncernens låneavtal innehåller marknadsmässiga lånekovenanter. De finansiella kovenanterna i låneavtalen består av minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximal nivå på koncernens totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA.

Bolagets förmåga att uppfylla de krav som ställs i befintliga finansieringsavtal beror på bolagets förmåga att generera kassaflöde från sin verksamhet, vilket delvis beror på faktorer som är utom bolagets kontroll. Det finns en risk, om den ekonomiska nedgången i Finland och det geopolitiska läget förvärras och energipriserna stiger väsentligt att bolaget inte kan generera ett tillräckligt kassaflöde eller erhålla ytterligare finansiering för att uppfylla sina förpliktelser i enlighet med finansieringsavtalen.

Från och med 1 januari 2024 har sjöfarten inkluderats i EU:s handelssystem för växthusgaser (ETS). ETS är ett av styrmedlen som EU använder för att nå de egna klimatmålen och internationella åtaganden inom Parisavtalet. Viking Line kommer att vara förpliktigade att för



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110895

utsläppen från med 1 januari 2024 överlämna utsläppsrätter för flottans växthusgasutsläpp till aktuell tillsynsmyndighet. Det första överlämnandet ska ske senast den 30 september 2025. Viking Line har under året köpt utsläppsrätter kontinuerligt för att minska prisrisken. Innehav av utsläppsrätter binder kapital och påverkar likviditeten negativt.

FuelEU Maritime-förordningen träder i kraft från och med 1 januari 2025. Förordningens avsikt är att öka andelen förnybara- och lågutsläppsbränslen i den europeiska flottans energimix, enligt en kravnivå som stiger vart femte år. Finlands regering har beslutat att tillämpa ett liknande ö-undantag för FuelEU som för ETS fram till den 31 december 2029. Påverkan på likviditeten till följd av FuelEU Maritime förväntas vara minimal under den första femårsperioden.

Viking Lines verksamhet är utsatt för risker av olika slag, med varierande omfattning och effekt på verksamheten, det ekonomiska resultatet samt företagets förmåga att uppfylla vissa sociala och miljömässiga mål. De relevanta riskerna har klassificerats under fyra kategorier: strategiska, operativa, skade- och finansiella risker.

### 1.4 Poster i utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens kurs. Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till bokslutsdagens kurs.

### 1.5 Intäkter

Bolagets intäkter redovisas med avdrag för rabatter, indirekta skatter och valutakursdifferenser.

### 1.6 Pensionskostnader

Utomstående pensionsbolag svarar för det lagstadgade pensionsansvaret i bolaget. Pensionspremierna redovisas som kostnader i resultaträkningen för den räkenskapsperiod till vilken de hänför sig.

### 1.7 Inkomstskatter

I resultaträkningen redovisade inkomstskatter hänför sig till årets resultat samt till tidigare räkenskapsperioder.

### 1.8 Immateriella och materiella tillgångar samt avskrivningar

Immateriella och materiella tillgångar redovisas till ursprunglig anskaffningsutgift med avdrag för ackumulerade planenliga avskrivningar, vilka har beräknats utgående från tillgångarnas sannolika ekonomiska livslängd. I anskaffningsutgiften ingår inköpspriset samt kostnader direkt hänförbara till tillgången. I fartygens anskaffningsutgift ingår även byggtida finansiella



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

kostnader. I balansvärdena ingår dessutom uppskrivningar på markområden, baserade på av utomstående värderingsmän gjorda värderingar.

Inköpta utsläppsrätter avsedda för eget bruk redovisas som immateriella tillgångar med avdrag för nedskrivningar. Innehav av ej utnyttjade utsläppsrätter omvärderas per balansdagen till marknadspris om det är lägre än anskaffningsvärdet. Omvärderingen får aldrig göras över anskaffningspris. Nedskrivning av utsläppsrätter redovisas i resultaträkningen bland övriga rörelsekostnader.

Använda utsläppsrätter redovisas bland övriga rörelsekostnader enligt FIFO-principen och som kortfristiga skulder. De använda utsläppsrätterna ligger kvar i balansräkningen tills de lämnats till energimyndigheten. Den första överlämningen kommer att ske i september 2025, då utsläppsrätterna för verksamhetsåret 2024 överlämnas.

Ifall ytterligare utsläppsrätter skulle behöva anskaffas görs en avsättning i balansräkningen enligt marknadsvärdet på balansdagens kurs. I resultaträkning bokförs detta bland övriga rörelsekostnader.

Immateriella tillgångar består även av programvaror och aktiverade ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter för vilka avskrivning sker linjärt samt inköpta utsläppsrätter för vilka nedskrivning görs efter prövning.

Fartygen, vilka utgör den största tillgångsposten i balansräkningen, avskrivs linjärt. För fartygen har ett beräknat restvärde vid användningstidens slut beaktats vid avskrivningsberäkningarna. För fartyg avskrivs skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär linjärt på 30 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år. Begagnade fartyg avskrivs linjärt på 12 år. Tilläggsinvesteringar i fartygen avskrivs under fartygens återstående planenliga livslängd. Ombyggnadsprojekt för fartyg, vars återstående planenliga livslängd är mindre än fem år, avskrivs på fem år.

Viking Lines fartyg dockas med 2–3 års mellanrum. Dockningskostnader aktiveras för respektive fartyg och avskrivs fram till nästa planerade dockning.

Normala utgifter för reparationer och underhåll kostnadsförs löpande. Markområden avskrivs inte. Byggnader och bilar avskrivs degressivt. Övriga materiella anläggningstillgångar avskrivs linjärt.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110896

Avskrivningar för anläggningstillgångar beräknas enligt följande principer:

| | |
|---|---|
| Fartyg | 30 år linjärt |
| Fartyg, begagnade | 12 år linjärt |
| Fartyg, beståndsdelar av kortvarig karaktär | 15 år linjärt |
| Fartyg, dockningar | 30 månader linjärt |
| Fartyg, maskiner och inventarier | 5–10 år linjärt |
| Byggnader | 4–7 % av utgiftsresten |
| Konstruktioner | 10 år linjärt |
| Immateriella tillgångar | 5–10 år linjärt |
| Maskiner och inventarier | 5–15 år linjärt |
| Bilar | 25 % av utgiftsresten |

Under jämförelseperioden såldes och levererades Rosella till grekiska Aegean Sea Lines Maritime Company. Försäljningspriset var 11,2 Meur. Fartygets bokföringsvärde var 2,4 Meur. Leveransen skedde den 17 januari 2023.

### 1.9 Placeringar

Viking Line Abp:s placeringar är värderade till anskaffningsutgiften. Om värdet av aktierna minskar väsentligt och långsiktigt redovisas en nedskrivning bland finansiella kostnader.

### 1.10 Varulager

Varulagret värderas till anskaffningsvärde enligt FIFO-principen (First In First Out) eller till ett sannolikt lägre nettoförsäljningsvärde.

### 1.11 Långfristiga fordringar

Långfristiga fordringar värderas till anskaffningsvärde.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

## 2. Övriga rörelseintäkter

| EUR | 2024<br>1.1-31.12 | 2023<br>1.1-31.12 |
|---|---|---|
| Offentligt stöd | 258 281,83 | 0,00 |
| Fastighetshyror | 123 861,69 | 120 799,38 |
| Försäljningsvinst | 3 073,79 | 8 609 453,96 |
| Försäkringsersättning, haverier | 1 291,80 | 167 933,44 |
| Intäkter Joint Venture | 594 038,08 | 0,00 |
| Övriga intäkter | 54 273,37 | 206 161,10 |
| Totalt | 1 034 820,56 | 9 104 347,88 |

## 3. Varor och tjänster

| EUR | 2024<br>1.1-31.12 | 2023<br>1.1-31.12 |
|---|---|---|
| Inköp under räkenskapsperioden | 99 541 257,31 | 106 961 183,73 |
| Varulagerförändring | -215 243,12 | 786 148,74 |
| Av utomstående inköpta tjänster | 3 207 669,33 | 5 891 701,44 |
| Totalt | 102 533 683,52 | 113 639 033,91 |

## 4. Personalkostnader

| EUR | 2024<br>1.1-31.12 | 2023<br>1.1-31.12 |
|---|---|---|
| Löner | 108 637 062,75 | 91 997 489,54 |
| Pensionskostnader | 13 970 317,50 | 11 793 303,94 |
| Övriga lönebikostnader | 4 087 606,79 | 4 846 301,10 |
| | 126 694 987,04 | 108 637 094,58 |
| Statlig restitution | -27 385 220,42 | -22 744 649,50 |
| Totalt | 99 309 766,62 | 85 892 445,08 |
| **Antal anställda i medeltal** | | |
| Sjöpersonal | 1 609 | 1 355 |
| Landpersonal | 329 | 327 |
| Totalt | 1 938 | 1 682 |

## 5. Avskrivningar

| EUR | 2024<br>1.1-31.12 | 2023<br>1.1-31.12 |
|---|---|---|
| Immateriella tillgångar | 1 060 634,79 | 741 291,50 |
| Byggnader och konstruktioner | 77 631,73 | 76 841,86 |
| Fartyg | 24 262 594,98 | 21 788 781,17 |
| Maskiner och inventarier | 428 866,69 | 451 523,26 |
| Totalt | 25 829 728,19 | 23 058 437,79 |

## 6. Revisorernas arvoden

| EUR | 2024<br>1.1-31.12 | 2023<br>1.1-31.12 |
|---|---|---|
| Revision | 119 596,00 | 119 351,76 |
| Revisionsrelaterade tjänster | 46 732,48 | 38 885,13 |
| Skatterådgivning | 719,50 | 32 677,05 |
| Övriga tjänster | 97 682,59 | 24 179,00 |
| Totalt | 264 730,57 | 215 092,94 |

## 7. Finansiella intäkter och kostnader

| EUR | 2024<br>1.1-31.12 | 2023<br>1.1-31.12 |
|---|---|---|
| Dividendintäkter av övriga | 2 174 305,50 | 1 669 938,00 |
| Övriga finansiella intäkter | 2 373 805,59 | 2 700 734,35 |
| Finansiella intäkter totalt | 4 548 111,09 | 4 370 672,35 |
| Räntekostnader till övriga | 9 033 686,58 | 9 650 789,00 |
| Räntekostnader till företag inom koncernen | 274 721,56 | 268 045,82 |
| Valutakursförluster | -360 960,51 | 457 650,19 |
| Övriga finansiella kostnader | 690 447,19 | 138 683,30 |
| Finansiella kostnader totalt | 9 637 894,82 | 10 515 168,31 |
| Finansiella intäkter och kostnader totalt | -5 089 783,73 | -6 144 495,96 |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110897

## 8. Bokslutsdispositioner

| EUR | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|
| Differens mellan avskrivningar enligt plan och avskrivningar i beskattningen | 17 953 324,00 | 37 982 549,36 |
| Totalt | 17 953 324,00 | 37 982 549,36 |

## 9. Inkomstskatter

| EUR | 2024<br>1.1–31.12 | 2023<br>1.1–31.12 |
|---|---|---|
| Inkomstskatt för den egentliga verksamheten | 0,00 | 887,78 |

## 10. Immateriella tillgångar

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Utsläppsrätter** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 1 390 500,00 | 0,00 |
| Ökningar | 1 831 620,00 | 1 467 720,00 |
| Omvärdering | 77 220,00 | -77 220,00 |
| Förbrukade utsläppsrätter | -3 217 630,18 | 0,00 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 81 709,82 | 1 390 500,00 |
| Använda ej inlämnade utsläppsrätter 1.1 | 0,00 | 0,00 |
| Förbrukade utsläppsrätter | 3 217 630,18 | 0,00 |
| Använda ej inlämnade utsläppsrätter 31.12 | 3 217 630,18 | 0,00 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 1 390 500,00 | 0,00 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 3 299 340,00 | 1 390 500,00 |

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Övriga immateriella rättigheter** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 8 069 468,02 | 6 515 314,52 |
| Ökningar | 1 482 712,47 | 1 728 948,49 |
| Minskningar | -1 218 808,59 | -174 794,99 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 8 333 371,90 | 8 069 468,02 |
| Ackumulerade avskrivningar 1.1 | -4 018 125,13 | -3 677 105,50 |
| Ackumulerade avskrivningar på minskningar | 1 218 808,59 | 83 446,48 |
| Räkenskapsperiodens avskrivningar | -722 594,87 | -424 466,11 |
| Ackumulerade avskrivningar 31.12 | -3 521 911,41 | -4 018 125,13 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 4 051 342,89 | 2 838 209,02 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 4 811 460,49 | 4 051 342,89 |

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Övriga utgifter med lång verkningstid** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 11 726 786,41 | 11 572 942,23 |
| Ökningar | 960 720,03 | 153 844,18 |
| Minskningar | -114 504,97 | 0,00 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 12 573 001,47 | 11 726 786,41 |
| Ackumulerade avskrivningar 1.1 | -10 800 029,80 | -10 483 204,41 |
| Ackumulerade avskrivningar på minskningar | 114 504,97 | 0,00 |
| Räkenskapsperiodens avskrivningar | -338 039,92 | -316 825,39 |
| Ackumulerade avskrivningar 31.12 | -11 023 564,75 | -10 800 029,80 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 926 756,61 | 1 089 737,82 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 1 549 436,72 | 926 756,61 |
| **Immateriella tillgångar totalt** | **9 660 237,21** | **6 368 599,50** |

## 11. Materiella tillgångar

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Markområden** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 494 096,38 | 494 096,38 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 494 096,38 | 494 096,38 |
| Uppskrivningar 1.1 | 245 482,99 | 245 482,99 |
| Uppskrivningar 31.12 | 245 482,99 | 245 482,99 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 739 579,37 | 739 579,37 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 739 579,37 | 739 579,37 |

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Byggnader och konstruktioner** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 5 318 965,48 | 5 171 922,67 |
| Ökningar | 29 001,35 | 147 042,81 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 5 347 966,83 | 5 318 965,48 |
| Ackumulerade avskrivningar 1.1 | -3 884 068,44 | -3 807 226,58 |
| Räkenskapsperiodens avskrivningar | -77 631,73 | -76 841,86 |
| Ackumulerade avskrivningar 31.12 | -3 961 700,17 | -3 884 068,44 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 1 434 897,04 | 1 364 696,09 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 1 386 266,66 | 1 434 897,04 |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Fartyg** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 780 781 694,39 | 790 189 670,42 |
| Ökningar | 14 065 863,83 | 28 664 114,57 |
| Minskningar | -4 124 531,29 | -38 072 090,60 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 790 723 026,93 | 780 781 694,39 |
| Ackumulerade avskrivningar 1.1 | -365 601 422,89 | -379 599 534,79 |
| Ackumulerade avskrivningar på minskningar | 4 124 531,29 | 35 786 893,07 |
| Räkenskapsperiodens avskrivningar | -24 262 594,98 | -21 788 781,17 |
| Ackumulerade avskrivningar 31.12 | -385 739 486,58 | -365 601 422,89 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 415 180 271,50 | 410 590 135,63 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 404 983 540,35 | 415 180 271,50 |

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Maskiner och inventarier** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 6 909 963,66 | 7 150 355,46 |
| Ökningar | 685 679,23 | 554 730,27 |
| Minskningar | -538 828,16 | -795 122,07 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 7 056 814,73 | 6 909 963,66 |
| Ackumulerade avskrivningar 1.1 | -5 563 535,24 | -5 907 134,05 |
| Ackumulerade avskrivningar på minskningar | 538 401,94 | 795 122,07 |
| Räkenskapsperiodens avskrivningar | -428 866,69 | -451 523,26 |
| Ackumulerade avskrivningar 31.12 | -5 453 999,99 | -5 563 535,24 |
| Bokföringsvärde 1.1 | 1 346 428,42 | 1 243 221,41 |
| Bokföringsvärde 31.12 | 1 602 814,74 | 1 346 428,42 |
| **Materiella tillgångar totalt** | **408 712 201,12** | **418 701 176,33** |

## 12. Placeringar

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Aktier i koncernbolag** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 1 080 258,54 | 1 080 258,54 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 1 080 258,54 | 1 080 258,54 |
| **Kapitaltillskott i koncernbolag** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 17 590 000,00 | 17 590 000,00 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 17 590 000,00 | 17 590 000,00 |
| **Aktier i intresseföretag** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 41 283 295,15 | 28 113 897,99 |
| Ökningar | 45 675,00 | 2 607 525,09 |
| Omklassificering | 0,00 | 10 561 872,07 |
| Minskningar | -442,55 | 0,00 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 41 328 527,60 | 41 283 295,15 |
| **Aktier i joint-ventureföretag** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 1 001 078,56 | 0,00 |
| Ökningar | 0,00 | 1 078,56 |
| Kapitaltillskott | 5 000 000,00 | 1 000 000,00 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 6 001 078,56 | 1 001 078,56 |
| **Övriga aktier och andelar** | | |
| Anskaffningsutgift 1.1 | 10 236,74 | 10 572 108,81 |
| Omklassificering | 0,00 | -10 561 872,07 |
| Anskaffningsutgift 31.12 | 10 236,74 | 10 236,74 |
| **Placeringar totalt** | **66 010 101,44** | **60 964 868,99** |

## 13. Varulager

| EUR | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|
| Försäljningsvarulager | 11 925 223,63 | 11 424 657,09 |
| Bunkerlager | 1 454 088,83 | 1 316 865,39 |
| Totalt | 13 379 312,46 | 12 741 522,48 |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110898

## 14. Resultatregleringar

| EUR | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|
| Personalrelaterade poster | 20 883 853,92 | 21 240 910,30 |
| Övriga resultatregleringar | 3 735 965,88 | 1 656 207,58 |
| Totalt | 24 619 819,80 | 22 897 117,88 |

## 15. Eget kapital

| EUR | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Aktiekapital 1.1 | 1 816 429,61 | 1 816 429,61 |
| Aktiekapital 31.12 | 1 816 429,61 | 1 816 429,61 |
| Fond för inbetalt fritt eget kapital 1.1 | 51 840 000,00 | 51 840 000,00 |
| Fond för inbetalt fritt eget kapital 31.12 | 51 840 000,00 | 51 840 000,00 |
| Resultat från tidigare år 1.1 | 77 679 309,13 | 60 628 273,23 |
| Föregående års resultat | 7 321 359,97 | 23 963 035,90 |
| Dividendutdelning | -17 280 000,00 | -6 912 000,00 |
| Resultat från tidigare år 31.12 | 67 720 669,10 | 77 679 309,13 |
| Räkenskapsperiodens resultat | 1 550 934,85 | 7 321 359,97 |
| Eget kapital totalt | 122 928 033,56 | 138 657 098,71 |
| **Utdelningsbara medel** | | |
| Fond för inbetalt fritt eget kapital 31.12 | 51 840 000,00 | 51 840 000,00 |
| Resultat från tidigare år 31.12 | 67 720 669,10 | 77 679 309,13 |
| Räkenskapsperiodens resultat | 1 550 934,85 | 7 321 359,97 |
| Totalt | 121 111 603,95 | 136 840 669,10 |

## 16. Lån som förfaller senare än efter 5 år

| EUR | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|
| Skulder till kreditinstitut | 45 863 608,94 | 58 967 497,06 |
| Totalt | 45 863 608,94 | 58 967 497,06 |

## 17. Resultatregleringar

| EUR | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|
| Personalrelaterade poster | 20 982 905,46 | 19 665 143,22 |
| Utsläppsrätter | 3 217 630,18 | 0,00 |
| Övriga resultatregleringar | 13 485 060,52 | 14 238 642,59 |
| Totalt | 37 685 596,16 | 33 903 785,81 |

## 18. Givna säkerheter, ansvarsförbindelser och andra ansvar

| EUR | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|---|---|---|
| **Ansvarsförbindelser** | | |
| Lån och limiter för vilka fartygsinteckningar givits som säkerhet | 177 838 382,83 | 192 526 937,67 |
| Täckta med pantsatta banktillgodohavanden | 34 000,00 | 34 000,00 |
| Totalt | 177 838 382,83 | 192 526 937,67 |
| **Säkerheter, för egen del** | | |
| Fartygsinteckningar | 410 000 000,00 | 413 000 000,00 |
| Fastighetsinteckningar | 26 091 327,99 | 0,00 |
| Pantsatta banktillgodohavanden | 34 000,00 | 34 000,00 |
| Totalt | 436 125 327,99 | 413 034 000,00 |
| **Leasingansvar** | | |
| Belopp som förfaller under följande räkenskapsperiod | 1 718 572,03 | 1 779 865,96 |
| Belopp som förfaller senare | 880 019,68 | 2 214 389,99 |
| Totalt | 2 598 591,71 | 3 994 255,95 |
| **Övriga ansvar som inte upptagits i bokföringen** | 2 596 330,28 | 2 752 293,58 |

Alandia Holding Ab har utöver inskjutet kapital tagit ett lån för att finansiera köpet av aktierna i Alandia Försäkring Abp. Till den del Alandia Holding är i behov av likvida medel för betalning av amorteringarna har Viking Line Abp genom aktieägaravtal förbundit sig att enligt ägarandel tillskjuta likvida medel till Alandia Holding Ab.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

## Styrelsens och verkställande direktörens underskrifter

Bokslutet, som upprättats i enlighet med tillämpliga bestämmelser om bokslut, ger en rättvisande bild av tillgångarna, förpliktelserna, den ekonomiska ställningen samt vinsterna och förlusterna både i fråga om företaget självt och i fråga om den helhet som utgörs av de företag som omfattas av företagets koncernbokslut.

I verksamhetsberättelsen ingår en redogörelse som ger en sanningsenlig bild av utvecklingen och resultatet av affärsverksamheten i företaget å ena sidan och i den helhet av företag som omfattas av koncernbokslutet å andra sidan samt en beskrivning av de mest relevanta riskerna och osäkerhetsfaktorerna och företagets ställning i övrigt.

Hållbarhetsrapport som ingår i verksamhetsberättelsen är upprättad med iakttagande av de rapporteringsstandarder som avses i 7 kap. och med iakttagande av artikel 8 i taxonomiförordningen.

Marlehamn den 26 mars 2025

Jakob Johansson
Styrelseordförande

Christina Dahlblom

Ulrica Danielsson

Stefan Lundqvist

Andreas Remmer

Gert Sviberg

Peter Wiklöf

Jan Hanses
Verkställande direktör



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

20250513110899

## Revisionsanteckning

Över utförd revision har idag avgivits berättelse.

Mariehamn den 26 mars 2025

PricewaterhouseCoopers Oy
Revisionssammanslutning

Martin Grandell, CGR



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

# List of Signatures 

20250513I0827

**Officiellt bokslut 2024 inkl. CSRD_18.3.2025.pdf**

| Name | Method | Signed at |
|---|---|---|
| STEFAN BEN-HUGO LUNDQVIST | FTN (Nordea) | 2025-03-26 16:11 GMT+01 |
| PETER WIKLÖV | FTN (Ålandsbanken) | 2025-03-26 15:55 GMT+01 |
| ANDREAS REMMER | FTN (Ålandsbanken) | 2025-03-26 14:46 GMT+01 |
| JAN OLAV HANSES | FTN (OP) | 2025-03-26 12:36 GMT+01 |
| Christina Micaela Carlsdotter Dahlblom | FTN (Aktia) | 2025-03-26 11:16 GMT+01 |
| Martin Andreas Grandell | Mobiilivarmenne | 2025-03-26 20:16 GMT+01 |
| GERT SVIBERG | FTN (Ålandsbanken) | 2025-03-26 20:04 GMT+01 |
| ULRICA DANIELSSON | FTN (Ålandsbanken) | 2025-03-26 18:56 GMT+01 |
| CARL JAKOB JOHANSSON | BANKID | 2025-03-26 18:27 GMT+01 |

Att förestående fotokopia
överensstämmer med origi-
nalet, intygas.
Mariehamn, den 9 / 5 2025
Xenia Danielsson

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1

# Revisionsberättelse

Till Viking Line Abp:s bolagsstämma

## Revision av bokslutet

### Uttalande

Enligt vår uppfattning

- ger koncernbokslutet en rättvisande bild av koncernens ekonomiska ställning och av resultatet av dess verksamhet och kassaflöden för året i enlighet med internationella redovisningsstandarder (IFRS Redovisningsstandarder), så som de antagits av EU

- ger bokslutet en rättvisande bild av moderbolagets ekonomiska ställning samt av resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Vårt uttalande i denna rapport är förenligt med innehållet i den kompletterande rapport som överlämnats till moderbolagets styrelse.

**Revisionens omfattning**

Vi har utfört en revision av bokslutet för Viking Line Abp (FO-nummer 0144983-8) för räkenskapsperioden 1.1.–31.12.2024. Bokslutet omfattar

- koncernens balansräkning, resultaträkning, rapport över totalresultat, rapport över förändringarna i eget kapital, rapport över kassaflöden och noter till bokslutet inklusive väsentlig information om redovisningsprinciper och annan förklarande information

- moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter till bokslutet.

### Grund för uttalandet

Vi har utfört vår revision i enlighet med god revisionssed i Finland. Vårt ansvar enligt god revisionssed beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

**Oberoende**

Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av oss utförda revisionen och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa.

Andra tjänster än revisionstjänster som tillhandahållits moderbolaget och koncernbolagen är enligt vår bästa kunskap och övertygelse i enlighet med bestämmelserna för dylika tjänster i Finland och vi har inte tillhandahållit förbjudna tjänster som avses i revisorsförordningens 537/2014 artikel 5.1. De andra tjänster än revisionstjänster som vi tillhandahållit framgår ur not 2.7.1 till koncernbokslutet.



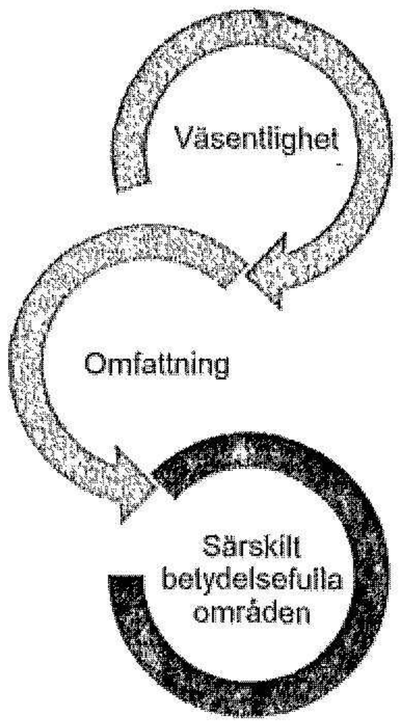
PricewaterhouseCoopers Oy, revisionssammanslutning, PB 1015 (Östersjötorget 2), 00101 HELSINGFORS
Tel. 020 787 7000, www.pwc.fi
Hemort Helsingfors, Finland, FO-nummer 0486406-8

Assently: 84c64ec224ca9267d0df4a4ce2b279bd098c33d34778af2392adf337040e251e302e1afbf5bdd5a7753f042a35dda4c1b2d42001033be23372bef1695907eed4

20250513110900

Vår revisionsansats

## Översikt




- Vi har tillämpat en väsentlighet om 2,41 miljoner euro för koncernbokslutet.

- Vår koncernrevision omfattade moderbolaget, vilket täcker största delen av koncernens omsättning, tillgångar och skulder.

- Värdering av fartyg

Vi utformade vår revision med genom att fastställa väsentlighetsnivå och bedöma risken för väsentligt fel i bokslutet som helhet. Vi beaktade speciellt de områden där ledningen gjort subjektiva bedömningar. Sådana är till exempel betydande redovisningsmässiga uppskattningar som baserar sig på antaganden och prognoser om framtida händelser.

## Väsentlighet

Revisionens omfattning och inriktning baserades på vår bedömning av väsentlighet. Revisionens mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Fel anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användarna fattar på basis av bokslutet.

Baserat på vårt professionella omdöme fastställde vi vissa kvantitativa gränsvärden för att bestämma väsentlighetsnivå som tillämpats för koncernbokslutet som helhet. Med hjälp av dessa gränsvärden och kvalitativa överväganden fastställde vi revisionens inriktning och omfattning samt karaktär, tidpunkt och omfattning av våra granskningsåtgärder. Vidare användes väsentlighetsnivån för att bedöma effekten av enskilda och sammantagna felaktigheter på bokslutet som helhet.

| | |
|---|---|
| **Koncernens väsentlighet** | 2,41 miljoner euro (föregående år 2,5 miljoner euro) |
| **Hur vi fastställt väsentligheten** | 0,5 % av koncernens totala intäkter |
| **Motivering av valet av väsentlighetstal** | Vi valde att använda totala intäkter som referensvärde vid beräkning av väsentligheten. Enligt vår uppfattning är detta referensvärde en relevant mätare då användare av bokslutet bedömer bolagets finansiella prestation. Totala intäkter är ett allmänt godkänt referensvärde och 0,5 % ligger inom de allmänt godkända kvantitativa gränsvärdena i revisionsstandarderna. |



Assently: 84c64ec224ca9267d0df4a4ce2b279bd098c33d34778af2392adf337040e251e302e1afbf5bdd5a7753f042a35dda4c1b2d42001033be23372bef1695907eed4

**Revisionens inriktning och omfattning**

Vi beaktade Viking Line koncernens struktur samt de enskilda koncernbolagens storlek, typ av verksamhet och risker då vi utformade revisionens omfattning. Baserat på de här kriterierna bedömde vi att granskningen av moderbolaget täcker största delen av koncernens omsättning, tillgångar och skulder. Dessutom gjorde vi valda granskningsinsatser och analytisk granskning på koncernnivå för att identifiera oväntade förändringar i dotterbolagen.

## Särskilt betydelsefulla områden för revisionen

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för räkenskapsperiodens revision. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställningstagande till bokslutet som helhet, men vi ger inga separata uttalanden om dessa områden.

Liksom vid alla revisioner beaktade vi också risken för att ledningen åsidosätter den interna kontrollen, och har bland annat övervägt om det finns belägg för systematiska avvikelser som givit upphov till risk för väsentliga felaktigheter till följd av oegentligheter.

| Särskilt betydelsefullt område för koncernbokslutet | Hur vår revision beaktade det särskilt betydelsefulla området |
|---|---|
| Värdering av fartyg<br>*Se noterna 1.3, 4.2 och 4.3 till koncernbokslutet*<br>Värderingen av fartygen görs på basen av anskaffningsvärdet med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.<br><br>Avskrivningarnas storlek baseras på fartygens förväntade nyttjandeperiod samt det uppskattade restvärdet för fartyget i fråga, och reflekterar därmed ledningens bedömning av dessa.<br><br>Vi bedömer att värdering av fartyg utgör ett särskilt betydelsefullt område för revisionen på grund av att värderingen påverkas av ledningens bedömningar och posten utgör en betydande andel av koncernens tillgångar. | För att säkerställa oss om att fartygen i balansräkningen inte är värderade till ett värde som överstiger deras gängse värde, jämförde vi på fartygsnivå bokföringsvärdet med en värdering utförd av en utomstående expert som bolaget anlitat och skapade en förståelse för deras värderingsmetoder.<br><br>Granskningen omfattade koncernens samtliga helägda fartyg, dvs. Viking Glory, Viking Grace, Viking XPRS, Gabriella och Viking Cinderella samt fartyget som samägs med extern part, dvs. Birka Gotland. |

Vad gäller moderbolagets bokslut finns det inga sådana betydelsefulla områden, utöver ovanstående, som kräver rapportering i vår revisionsberättelse.

Risker för väsentliga felaktigheter som avses i EU förordningens 537/2014 artikel 10.2c har inte identifierats i koncernbokslutet eller moderbolagets bokslut.



Assently: 84c84ec224ca9267d0df4a4ce2b279bd098c33d34778af2392adf337040e251e302e1afbf5bdd5a7753f042a35dda4c1b2d42001033be23372bef1695907eed4

20250513103901

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för bokslutet

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att koncernbokslutet ger en rättvisande bild enligt internationella redovisningsstandarder (IFRS Redovisningsstandarder), så som de antagits av EU och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av moderbolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera moderbolaget eller koncernen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra detta.

## Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god revisionssed använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- Skaffar vi oss en förståelse av den del av den interna kontrollen som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen för antingen moderbolagets eller koncernens del.

- Utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- Drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om moderbolagets eller koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett moderbolag eller en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.



Assently: 84c64ec224ca9267d0df4a4ce2b279bd098c33d34778af2392adf337040e251e302e1afbf5bdd5a7753f042a35dda4c1b2d42001033be23372bef1695907eed4

- Utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- Planerar och utför vi koncernrevisionen för att inhämta tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för företag eller affärsenheter inom koncernen som grund för att lämna ett uttalande avseende koncernbokslutet. Vi ansvarar för styrning, övervakning och genomgång av det revisionsarbete som utförts för koncernrevisionens syfte. Vi är ensamt ansvariga för vårt revisionsuttalande.

Vi kommunicerar med dem som har ansvar för bolagets styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat under revisionen.

Vi förser också dem som har ansvar för bolagets styrning med en bekräftelse om att vi har följt relevanta yrkesetiska krav avseende oberoende, och kommunicerar alla relationer och andra förhållanden som rimligen kan påverka vårt oberoende samt i tillämpliga fall tillhörande motåtgärder.

Av de frågor som kommuniceras med dem som har ansvar för bolagets styrning fastställer vi vilka frågor som varit de mest betydelsefulla för räkenskapsperiodens revision och som därför utgör de för revisionen särskilt betydelsefulla områdena. Vi beskriver dessa områden i revisionsberättelsen såvida inte lagar eller andra författningar förhindrar upplysning om frågan eller när, i ytterst sällsynta fall, vi bedömer att en fråga inte ska kommuniceras i revisionsberättelsen på grund av att de negativa konsekvenserna av att göra det rimligen skulle väntas vara större än allmänintresset av denna kommunikation.

# Övriga rapporteringsskyldigheter

## Uppgifter om revisionsuppdraget

CGR revisorer från revisionssammanslutningen PricewaterhouseCoopers Oy har fungerat som Viking Line Abp:s revisorer oavbrutet i 15 år från och med bolagsstämman 11.02.2010. CGR Martin Grandell har fungerat som den av PricewaterhouseCoopers Oy utsedda huvudansvariga revisorn från och med bolagsstämman 27.04.2022.

## Övrig information

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen och informationen i årsberättelsen men inkluderar inte bokslutet eller vår revisionsberättelse. Vi har fått tillgång till verksamhetsberättelsen före datumet för denna revisionsberättelse och förväntar oss att få tillgång till årsberättelsen efter detta datum.

Vårt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.

Vår skyldighet är att läsa den ovan specificerade övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning vi har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. För verksamhetsberättelsens del är det ytterligare vår skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt de bestämmelser som ska följas vid upprättande av verksamhetsberättelser, med undantag för de uppgifter om hållbarhetsrapporten om vilka det finns bestämmelser i 7 kap. i bokföringslagen och i hållbarhetsrapporteringsstandarderna.



Assently: 64c64ec224ca9267d0df4a4ce2b279bd098c33d34778af2392adf337040e251e302e1afbf5bdd5a7753f042a35dda4c1b2d42001033be23372bef1695907eed4

20250513109O2

Enligt vår uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats enligt de bestämmelser som ska följas vid upprättande av verksamhetsberättelser. Vårt uttalande täcker inte de uppgifter om hållbarhetsrapporten om vilka det finns bestämmelser i 7 kap. i bokföringslagen och i hållbarhetsrapporteringsstandarderna.

Om vi utgående från vårt arbete på den övriga informationen som vi fick tillgång till före datumet för denna revisionsberättelse, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i den aktuella övriga informationen, bör vi rapportera detta. Vi har ingenting att rapportera gällande detta.

Helsingfors den 26 mars 2025

**PricewaterhouseCoopers Oy**
Revisionssammanslutning

Martin Grandell
CGR



Assently: 84c84ec224ca9267d0df4a4ce2b279bd098c33d34778af2392adf337040e251e302e1afbf5bdd5a7753f042a35dda4c1b2d42001033be23372bef1695907eed4

# The following documents were signed Wednesday, March 26, 2025

Revisionsberättelse 2024 Viking Line Abp inkl. koncern.pdf
(470292 byte)
SHA-512: ab3066872c99b3fc87eff704bc8df0cc8405f
860f7cda2df3dbfd75dcd904db34af2121274d19046865
6e007a7ed31ba2e9f01dca100fbbf3b3e11200012d59a

## Signatures

3/26/2025 7:11:35 PM (CET)

Martin Andreas Grandell, PricewaterhouseCoopers Oy

martin.grandell@pwc.com
Signed with electronic ID (Mobillivarmenne)

Att förestående fotokopia
överensstämmer med origi-
nalhandlingen
Mariehamn den 9 / 5 2025
Maria Danielsson

assently

Signature is certified by Assently

## Revisionsberättelse 2024 Viking Line Abp

Verify the integrity of this receipt by scanning the QR-code to the left.
You can also do this by visiting https://app.assently.com/case/verify
SHA-512:
84c84ec224ca9267d0df4a4ce2b279bd098c33d34778af2392adf337040e251e302e1afbf5bdd5a7753f042a35dda4c1b2d42001033be23372bef1695907eed4

## About this receipt

This document has been electronically signed using Assently E-Sign in accordance with eIDAS, Regulation (EU) No 910/2014 of the European Parliament and of the Council. An electronic signature shall not be denied legal effect and admissibility as evidence in legal proceedings solely on the grounds that it is in an electronic form or that it does not meet the requirements for qualified electronic signatures. A qualified electronic signature shall have the equivalent legal effect of a handwritten signature. Assently E-Sign is provided by Assently AB, company registration number 556828-8442. Assently AB's Information Security Management System is certified according to ISO/IEC 27001:2013.

20250513109O3

# Hållbarhetsgranskningsberättelse

Till Viking Line Abp:s bolagsstämma

Vi har utfört vårt bestyrkandeuppdrag där uttalandet lämnas med begränsad säkerhet gällande den i bokförings-lagens 7 kap. avsedda koncernhållbarhetsrapport för Viking Line Abp (FO-nummer 0144983-8) som ingår i verksamhetsberättelsen för rapporteringsperioden 1.1.–31.12.2024.

## Uttalande

Baserat på de åtgärder vi utfört och de bevis vi inhämtat har vi inte fått kännedom om ett förhållande som får oss att tro att det i koncernhållbarhetsrapporten inte i alla väsentliga avseenden har följts

1) de krav som föreskrivs i 7 kap. i bokföringslagen och standarderna för hållbarhetsrapportering (ESRS);

2) de krav som föreskrivs i artikel 8 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning EU) 2019/2088 (EU:s taxonomi).

Punkt 1 ovan omfattar även processen där Viking Line Abp har identifierat informationen för rapporteringen i enlighet med standarderna för hållbarhetsrapportering (dubbel väsentlighetsanalys).

Vårt uttalande täcker inte märkningen av informationen i koncernhållbarhetsrapporten i enlighet med 7 kap. 22 § 1 mom. 2 punkten i bokföringslagen, eftersom hållbarhetsrapporterande företag inte har haft möjligheten att följa denna bestämmelse på grund av avsaknaden av ESEF-förordningen eller någon annan EU- lagstiftning.

## Grund för uttalandet

Vi har utfört koncernhållbarhetsgranskningen som ett uppdrag där uttalandet lämnas med begränsad säkerhet med iakttagande av god granskningssed i Finland och av den internationella standarden för bestyrkandeuppdrag ISAE 3000 (omarbetad) "*Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information*".

Vårt ansvar enligt denna standard beskrivs närmare i avsnittet Koncernhållbarhetsrevisorns ansvar.

Vi anser att vi inhämtat tillräckliga och ändamålsenliga bevis som grund för vårt uttalande.

## Koncernhållbarhetsrevisorns oberoende och kvalitetsstyrning

Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller uppdraget vi utfört och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa.

Koncernhållbarhetsrevisorn tillämpar den internationella standarden för kvalitetsstyrning ISQM 1, enligt vilken hållbarhetsrevisionssammanslutningen ska utforma, implementera och upprätthålla ett system för kvalitetsstyrning inklusive riktlinjer eller rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i författningar och föreskrifter.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Styrelsen och verkställande direktören för Viking Line Abp ansvarar för

- koncernhållbarhetsrapporten och för upprättandet och framläggandet av koncernhållbarhetsrapporten i en-



Assently: b47d8990d06a513b6aed956af4bbb601a2b67f37dbf2fa3af11eb4a25f3f061c0ab6d260801cdf4d45c0195128d6c67d1cb035b65dedf28ffe622acc18e89ae9

lighet med vad som föreskrivs i 7 kap. i bokföringslagen, inklusive den process som har specificerats i standarderna för hållbarhetsrapportering och där informationen för rapporteringen i enlighet med standarderna för hållbarhetsrapportering har identifierats, samt

- att de krav som föreskrivs i artikel 8 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 har följts i koncernhållbarhetsrapporten;

- en sådan intern kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en koncernhållbarhetsrapport som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

## Inneboende begränsningar vid upprättandet av hållbarhetsrapporten

Vid rapportering av framtidsinriktad information i enlighet med ESRS är ledningen för företaget skyldig att utarbeta framtidsinriktad information baserat på de antaganden som beskrivits i hållbarhetsrapporten om händelser som kan inträffa i framtiden samt möjliga framtida åtgärder av Koncernen. De faktiska resultaten kommer sannolikt att skilja sig åt eftersom förväntade händelser ofta inte inträffar som förväntat.

## Koncernhållbarhetsrevisorns ansvar

Vår skyldighet är att utföra ett bestyrkandeuppdrag för att uppnå en begränsad säkerhet om att koncernhållbarhetsrapporten inte innehåller väsentliga felaktigheter beroende på oegentligheter eller misstag samt att lämna en sådan granskningsberättelse som innehåller vårt uttalande och där uttalandet lämnas med begränsad säkerhet. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de beslut som användare fattar med grund i koncernhållbarhetsrapporten.

Att följa den internationella standarden för bestyrkandeuppdrag ISAE 3000 (omarbetad) innebär att vi använder professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela uppdraget. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i koncernhållbarhetsrapporten, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och skaffar vi oss en förståelse av den del av den interna kontrollen som har betydelse för vårt uppdrag för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen för moderbolagets eller koncernens del.

- Utformar och utför vi granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker för att inhämta bevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

## Beskrivning av de utförda åtgärderna

De åtgärder som utförs i ett uppdrag där uttalandet lämnas med begränsad säkerhet varierar i fråga om karaktär och tidpunkt, och är mindre i omfattning än för ett uppdrag där uttalandet lämnas med rimlig säkerhet. Karaktären på, tidpunkten för och omfattningen av de valda granskningsåtgärderna är en fråga om professionellt omdöme, inklusive bedömningen av risken för väsentliga felaktigheter beroende på oegentligheter eller misstag. Följden är att graden av säkerhet som uppnås i ett uppdrag där uttalandet lämnas med begränsad säkerhet är betydligt lägre än den säkerhet som skulle uppnås om ett uppdrag där uttalandet lämnas med rimlig säkerhet hade utförts.

Våra åtgärder omfattade bl.a. följande:



Assently: b47d8990d06a513b6aed956af4bbb601a2b67f37dbf2fa3af11eb4a25f3f061c0ab6d260801cdf4d45c0195128d6c67d1cb035b65dedf28ffe622acc18e89ae9

20250513109O4

- Vi intervjuade företagets ledning och de personer som ansvarade för att samla in och rapportera informationen som ingår i hållbarhetsrapporten på både koncernnivå, samt på olika nivåer inom organisationen och olika affärsområden för att bilda en uppfattning av hållbarhetsrapporteringsprocessen samt de interna kontrollerna och informationssystemen som hänför sig till dem.

- Vi bekantade oss med bolagets bakgrundsmaterial och dokument i tillämpliga delar, och bedömde huruvida de stödde informationen som inkluderats i koncernhållbarhetsrapporten.

- Vi besökte bolagets huvudkontor på Åland och två av Viking Line Abp:s fartyg

- Vi utvärderade företagets bedömningsprocess för implementeringen av dubbelväsentlighetsprincipen i förhållande till kraven i ESRS-standarderna, och om de uppgifter som givits i hållbarhetsrapporten om denna process är i enlighet med ESRS-standarderna

- Vi utvärderade huruvida hållbarhetsinformationen som inkluderats i koncernhållbarhetsrapporten är i enlighet med ESRS-standarderna

- För EU-taxonomidata erhöll vi en förståelse för processen genom vilken företaget definierat koncernens taxonomiomfattande och taxonomiförenliga ekonomiska aktiviteter, och utvärderade förenligheten med regelverk av den information som lämnats om dessa.

Helsingfors den 26 mars 2025

**PricewaterhouseCoopers Oy**
Hållbarhetsrevisionssammanslutning

Martin Grandell
HBR



Assently: b47d8990d06a513b6aed956af4bbb601a2b67f37dbf2fa3af11eb4a25f3f061c0ab6d260801cdf4d45c0195128d6c67d1cb035b65dedf28ffe622acc18e89ae9

# The following documents were signed Wednesday, March 26, 2025

Viking Line_Sustainability_Report_SE.pdf
(201373 byte)
SHA-512: 9b8ba1d5d83970a03ddd2822aa643f70cf3fb
4846b47f7c65e0c90c896a16eb1706ada8901709aacb6a
9fd7cbae6530680fb146bffd6eb03b7e2ca8541fda1a7

## Signatures

3/26/2025 7:11:33 PM (CET)

Martin Andreas Grandell, PricewaterhouseCoopers Oy

martin.grandell@pwc.com
Signed with electronic ID (Mobillivarmenne)

Att förestående fotokopia
överensstämmer med origi-
nalhandlingen.
Mariehamn, den 9/5 2025
Maria Danielsson

.....

assently
Signature is certified by Assently

## Viking Line Abp hållbarhetsgranskningsberättelse 2024

Verify the integrity of this receipt by scanning the QR-code to the left.
You can also do this by visiting https://app.assently.com/case/verify
SHA-512:
b47d8990d06a513b6aed956af4bbb601a2b67f37dbf2fa3af11eb4a25f3f061c0ab6d260801cdf4d45c0195128d6c87d1cb035b65dedf28ffe622acc18e89ae9

## About this receipt

This document has been electronically signed using Assently E-Sign in accordance with eIDAS, Regulation (EU) No 910/2014 of the European Parliament and of the Council. An electronic signature shall not be denied legal effect and admissibility as evidence in legal proceedings solely on the grounds that it is in an electronic form or that it does not meet the requirements for qualified electronic signatures. A qualified electronic signature shall have the equivalent legal effect of a handwritten signature. Assently E-Sign is provided by Assently AB, company registration number 556828-8442. Assently AB's Information Security Management System is certified according to ISO/IEC 27001:2013.

20250513110905

## Förteckning över använda bokföringsböcker och verifikationsserier

I bokföringen har använts ekonomisystemet Agresso

Revisionslista (dagböcker), elektronisk uppbevaring

Huvudbok, elektronisk uppbevaring

Leverantörsreskontra, elektronisk uppbevaring

Kundreskontra, elektronisk uppbevaring

Separat balansbok har tillverkats

| Verifikationstyper | | Verifikationsnummerserier | | |
|---|---|---|---|---|
| Beskrivning | | Beskrivning | Från ver.nr | Till ver.nr |
| Anläggning | AT | HX - Postbackverifikat | 2300000001 | 2399999999 |
| OLFI | F1 | Huvudbok | 1000000001 | 1099999999 |
| Fakturor manuella | FM | IB | 98001 | 98999 |
| Inläsning bokföringsorder från Excel | HX | Importerade verifikat | 60000001 | 60999999 |
| IB | IB | Leverantörsutbetalningar | 39000001 | 39999999 |
| Inbetalningar manuella | IM | Manuella kundfakturor | 4000000001 | 4099999999 |
| Leverantörsutbetalningar | IP | Manuella lev.fakt | 3000000001 | 3099999999 |
| Finska referensinbetalningar | IR | Medius Flow | 35000001 | 35999999 |
| Lev.fakturor | LF | OLFI | 7000001 | 7999999 |
| Medius Flow | MF | Opus Capita | 1200000001 | 1299999999 |
| Manuellt matchade betalningar | MR | Periodisering | 21000001 | 21999999 |
| Opus Capita | OC | Referensinbetalningar | 1100000001 | 1199999999 |
| Periodisk trigger | PR | Reversering | 15000001 | 15999999 |
| Periodiseringsverifikat | RJ | Trigger vid periodavslut | 22000001 | 22999999 |
| Reversering | RV | | | |
| Sjölöner finska | SLF | | | |
| Reseräkningar, TEM | TEM | | | |
| Timovak | TI | | | |
| Taxfree, fakturor | TXF | | | |
| Utbetalningar manuella | UM | | | |
| Adonis | VAD | | | |
| Bokningssystem Agentfakturor | VAT | | | |
| Avräkning | VAV | | | |
| Bokningssystem | VBO | | | |
| Betalningslänk - Tritonfakturor | VBT | | | |
| Fraktfakturering | VFF | | | |
| Resefakturor från Triton | VFT | | | |
| LS Retail | VLS | | | |



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
EF09F538E5C7418C95AC1A2DEB563DA1