

# ÅRSREDOVISNING

för

Transport i Norrland AB

Org.nr. 559027-8338

Räkenskapsåret

2021-01-01 – 2021-12-31

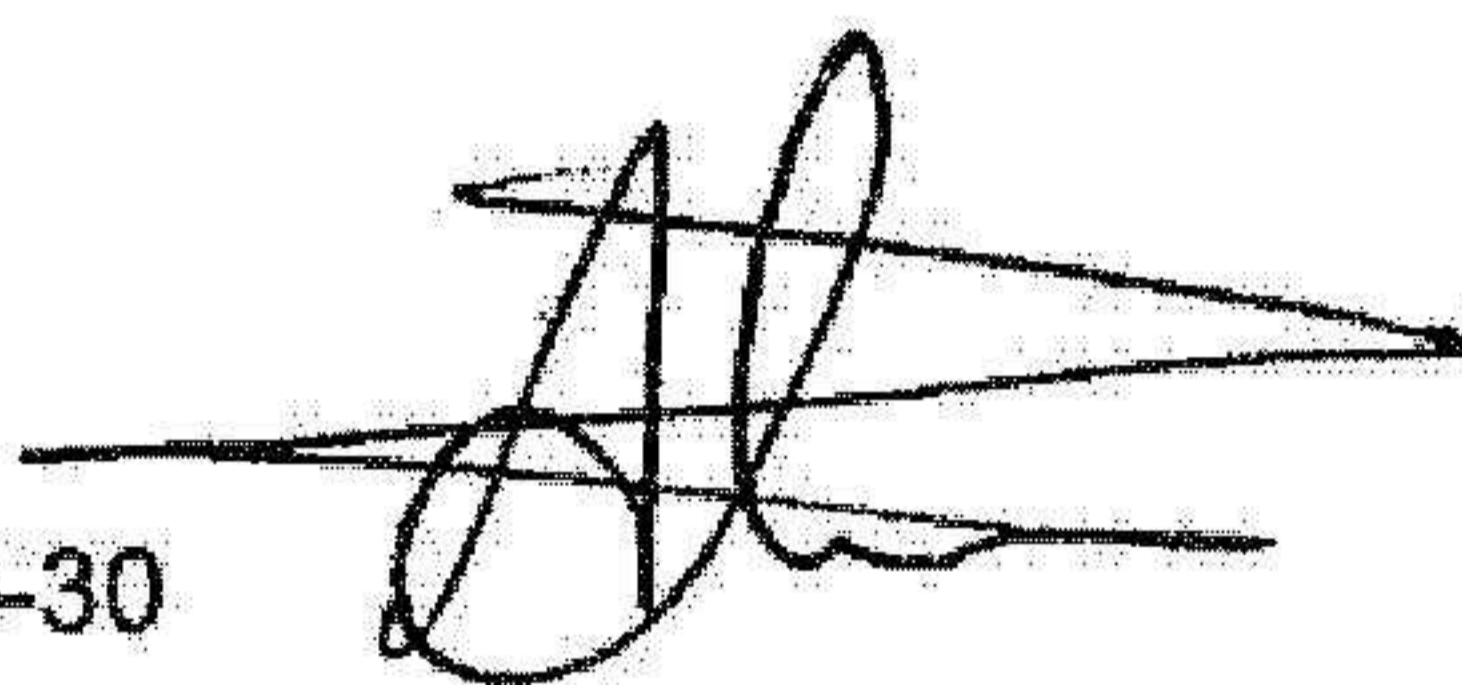
Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Noter	6
Underskrifter av årsredovisning	9

# Fastställelseintyg

Transport i Norrland AB (559027-8338)  
Räkenskapsår 2021-01-01 – 2021-12-31

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2022-06-30. Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa handlingar och revisionsberättelse överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.



Luleå den 2022-06-30

Ahmad Kamal Majad, Styrelseledamot

# Transport i Norrland AB

Org.nr 559027-8338

Styrelsen för Transport i Norrland AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01-2021-12-31.  
Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor (SEK).

2022071839497

## Förvaltningsberättelse

### Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Företaget bedriver taxi-verksamhet i Norrbotten.

Företaget har sitt säte i Luleå.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Företaget har förvärvat en byggnad i Kiruna under räkenskapsåret.

### Flerårsöversikt

	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	10 536 148	12 215 322	17 656 901	16 713 255
Resultat efter finansiella poster	517 903	-1 475 403	846 716	-344 332
Soliditet (%)	18,63	17,33	32,10	35,30

### Förändringar i eget kapital (EK)

	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	50 000	1 671 900	-690 307	1 031 593
Balanseras i ny räkning	0	-690 307	690 307	0
Årets resultat	0	0	496 344	496 344
Belopp vid årets utgång	50 000	981 593	496 344	1 527 937

### Resultatdisposition

Till årsstämman förfogande står följande medel:

Balanserat resultat	981 594
Årets resultat	496 344
Summa	1 477 938

Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	1 477 938
Summa	1 477 938

# Transport i Norrland AB

Org.nr 559027-8338

2022071839498

## Resultaträkning

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>			
Nettoomsättning		10 536 148	12 215 322
Övriga rörelseintäkter		647 515	2 903 456
<b>Summa rörelsens intäkter m.m.</b>		<b>11 183 663</b>	<b>15 118 778</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Handelsvaror		-2 270 384	-4 445 767
Övriga externa kostnader		-2 022 950	-2 086 351
Personalkostnader	2	-5 284 385	-8 332 429
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-680 501	-835 258
Övriga rörelsekostnader		-84 400	-571 608
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-10 342 620</b>	<b>-16 271 412</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>841 043</b>	<b>-1 152 634</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		0	121
Räntekostnader och liknande kostnader		-323 140	-322 890
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>		<b>-323 140</b>	<b>-322 768</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>517 903</b>	<b>-1 475 403</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Förändring av periodiseringsfonder		0	785 096
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>		<b>0</b>	<b>785 096</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>517 903</b>	<b>-690 307</b>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-21 559	0
<b>Årets resultat</b>		<b>496 344</b>	<b>-690 307</b>

# Transport i Norrland AB

Org.nr 559027-8338

## Balansräkning

	Not	2021-12-31	2020-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader och mark	3	2 389 440	0
Inventarier, verktyg och installationer	4	1 499 347	2 174 684
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>3 888 787</b>	<b>2 174 684</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag	5	1 241 329	1 218 739
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>1 241 329</b>	<b>1 218 739</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>5 130 116</b>	<b>3 393 423</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager m.m.</b>			
Färdiga varor och handelsvaror		226 500	226 500
<b>Summa varulager m.m.</b>		<b>226 500</b>	<b>226 500</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		161 810	700 810
Övriga fordringar		1 743 049	530 126
Upparbetad men ej fakturerad intäkt		800 477	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		78 710	70 018
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>2 784 046</b>	<b>1 300 954</b>
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank		60 884	1 033 085
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>60 884</b>	<b>1 033 085</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>3 071 430</b>	<b>2 560 539</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>8 201 547</b>	<b>5 953 962</b>

# Transport i Norrland AB

Org.nr 559027-8338

## Balansräkning

	Not	2021-12-31	2020-12-31
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital		50 000	50 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>50 000</b>	<b>50 000</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserat resultat		981 594	1 671 901
Årets resultat		496 344	-690 307
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>1 477 938</b>	<b>981 594</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 527 938</b>	<b>1 031 594</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga skulder till kreditinstitut	6	3 047 077	1 362 303
Övriga långfristiga skulder		203 615	0
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>3 250 692</b>	<b>1 362 303</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Övriga skulder till kreditinstitut		1 177 719	1 996 692
Leverantörsskulder		400 440	205 871
Skatteskulder		0	58 516
Övriga skulder		1 808 942	1 228 375
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		35 816	70 611
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>3 422 918</b>	<b>3 560 065</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>8 201 547</b>	<b>5 953 962</b>

2022071839500

## Noter

### 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR2016:70) om årsredovisning i mindre företag.

#### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

Tillämpade avskrivningstider	Antal år
Byggnader	25
Inventarier, verktyg och installationer	5

### Noter till resultaträkning

### 2 Medelantal anställda

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

	2021-12-31	2020-12-31
Medelantal anställda	9	24

### Noter till balansräkning

u

# Transport i Norrland AB

Org.nr 559027-8338

## 3 Byggnader och mark

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	0
Inköp	2 400 000	0
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Utgående anskaffningsvärden	2 400 000	
Ingående avskrivningar	0	0
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	-10 560	0
Utgående avskrivningar	-10 560	
Ingående nedskrivningar	0	0
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Årets nedskrivningar	0	0
Redovisat värde	2 389 440	

## 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 624 004	4 777 206
Inköp	361 700	1 015 080
Försäljningar/utrangeringar	-719 200	-2 168 282
Utgående anskaffningsvärden	3 266 504	3 624 004
Ingående avskrivningar	-1 449 320	-1 658 012
Försäljningar/utrangeringar	352 104	1 043 950
Årets avskrivningar	-669 941	-835 258
Utgående avskrivningar	-1 767 157	-1 449 320
Ingående nedskrivningar	0	0
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Årets nedskrivningar	0	0
Redovisat värde	1 499 347	2 174 684

# Transport i Norrland AB

Org.nr 559027-8338

## 5 Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 218 739	0
Tillkommande fordringar	22 590	1 218 739
Reglerade fordringar	0	0
Utgående anskaffningsvärden	1 241 329	1 218 739
Ingående nedskrivningar	0	0
Reglerade fordringar	0	0
Årets nedskrivningar	0	0
Redovisat värde	1 241 329	1 218 739

## 6 Långfristiga skulder

	2021-12-31	2020-12-31
Belopp på skuldpost som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen	704 471	1 000 000

## Övriga noter

## 7 Ställda säkerheter

	2021-12-31	2020-12-31
Företagsinteckningar	1 000 000	200 000
Fastighetsinteckningar	2 400 000	0
Tillgångar med äganderättsförbehåll	1 174 448	2 127 486
	2021-12-31	2020-12-31
Summa ställda säkerheter	4 574 448	2 327 486

# Transport i Norrland AB

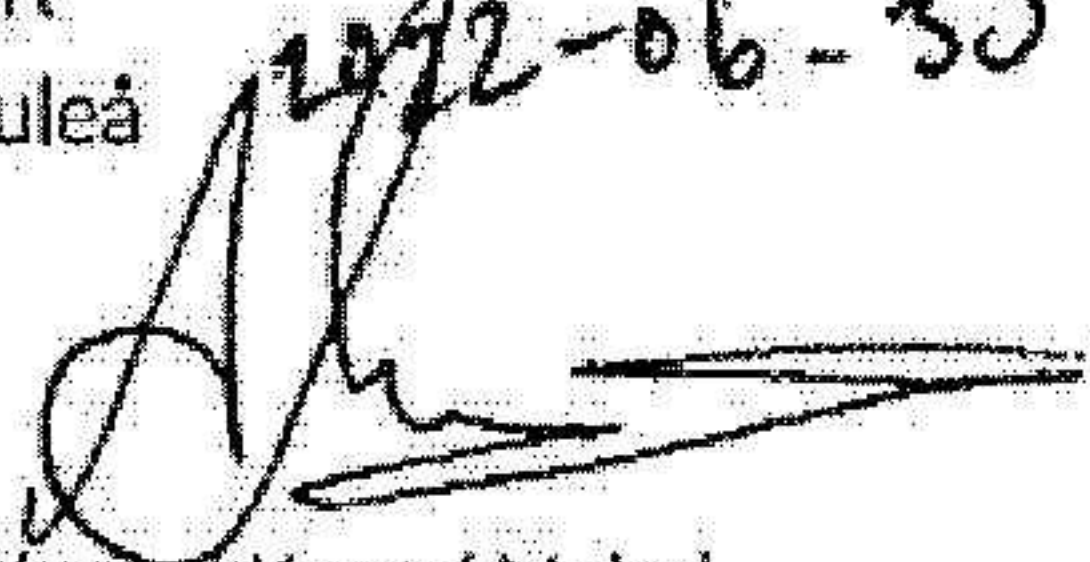
Org.nr 559027-8338

2022071839504

## Underskrifter av årsredovisning

Ort  
Luleå

2022-06-30



Ahmad Kamal Majad

Ahmad Kamal Majad

2022-06-30

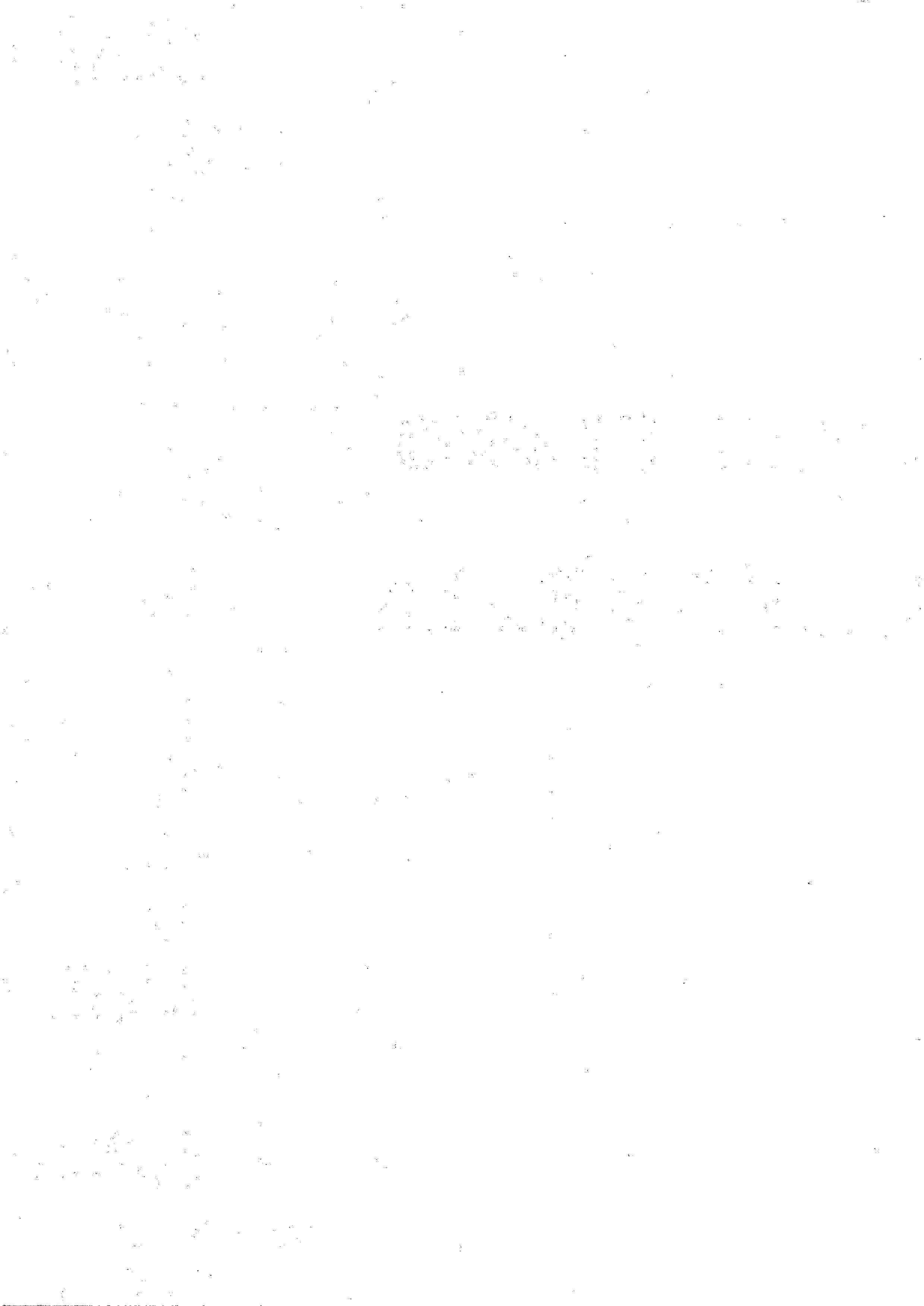
Styrelseledamot

Mn revisionsberättelse har lämnats den 2022-06-30



Rami Anttila

Auktoriserad revisor



# REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Transport i Norrland AB  
Org.nr. 559027-8338

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Transport i Norrland AB för år 2021.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Transport i Norrland ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Transport i Norrland AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

### Revisorns ansvar

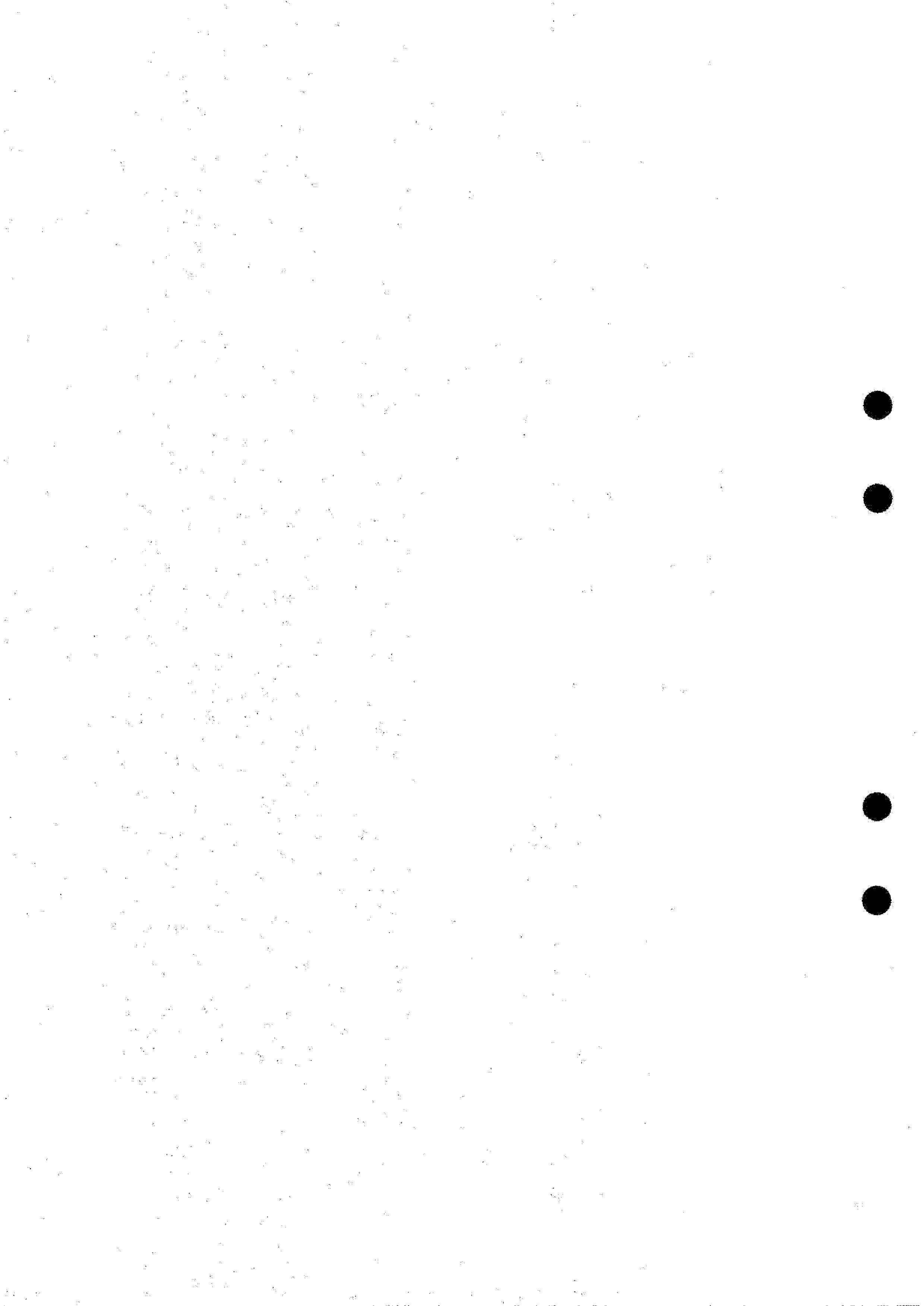
Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan

förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.



## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Transport i Norrland AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Transport i Norrland AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går

igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

### Anmärkning

Vid flera tillfällen under räkenskapsåret har avdragen skatt, sociala avgifter och mervärdesskatt inte betalats i rätt tid. Styrelsen har därmed inte fullgjort sina skyldigheter enligt aktiebolagslagen, men försummelserna har inte medfört någon skada för bolaget, utöver dröjsmålsräntor.

Luleå den 30 juni 2022

Göf Anttila  
Auktoriserad revisor / Medlem i FAR

