

# Årsredovisning

---

## *SBR Sveriges Bilåtervinnarens Riksförbund Service AB*

*556457-8028*

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (sek).

Innehåll	Sida
- Förvaltningsberättelse	2
- Resultaträkning	5
- Balansräkning	6
- Noter	8
- Underskrifter	8

### Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2023-04-21. Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av:  
Andreas Frössberg, Verkställande direktör  
2023-05-08

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### VERKSAMHETEN

#### Allmänt om verksamheten

Bolaget utför uppdrag och tjänster i teknisk, ekonomisk och juridiskt hänseende i form av information, utredningar och projekt åt medlemmarna i föreningen Sveriges Bilåtervinnares Riksförbund.

SBR:s huvuduppgift är att verka för en god utveckling av branschen i samverkan med myndigheter och andra aktörer för att uppnå bästa miljönyttan. Bolaget jobbar för en sund utveckling av bilåtervinningen i Sverige och bevakar medlemmarnas intressen i dessa frågor. Målsättningen är att hjälpa medlemmarna att öka återanvändningen och återvinningen av bildelar och råvaror från uttjänta bilar för optimal miljönytta. SBR arbetar för att alla som arbetar med bilåtervinning även ska följa kraven i Bilskrottningsförordningen 2007:186.

SBR är ansluten till både ARA (Automotive Recyclers Association) Fairfax USA som finns representerat av medlemsföretag i fyra världsdelar. SBR:s vd sitter i styrelsen för EGARA (European Group of Automotive Recycling Associations) sedan 2018. Syftet är att följa utvecklingen inom återvinningsbranschen samt främja bildemonteringsbranschens utveckling både nationellt och internationellt i att öka miljönyttan.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

SBR har tillsammans med olika intressenter fortsatt att jobbat för att medlemmarna ska stå väl rustade inför framtida utmaningar och med de bästa förutsättningar för att kunna hantera den moderna bilen som blir alltmer digitaliserad. Vi har även arbetat tillsammans med bilproducenter och återvinningsföretag för att klara av en säker och miljömässig korrekt hanteringen av elbilen som är på framfart. Denna typ av fordon kräver helt ny typ av utbildning och utrustning för att kunna hanteras på ett korrekt sätt och är en viktig framtidsfråga och förbundet har inlett en dialog med MRF, SFVF och Bilsweden om att ställa sig bakom den framtagna branschstandarden för säker hantering av högvoltssystem i elfordon.

SBR har fortsatt arbeta för att tydliggöra vikten av att tillsynsmyndigheten gör sitt tillsynsarbete lika över landet. Detta för att undvika miljöproblem som kan uppkomma om ingen tillsyn genomförs, men även att undvika en snedvriden konkurrens om vissa bilåtervinnare tillåts frångå de lagkrav som föreskrivs då ingen tillsyn utförs. Att ingen tillsyn görs eller på felaktiga grunder ökar risken för att illegal verksamhet och svartskrotning kan fortgå. Det skulle inte bara innebära ekonomiska problem för branschens medlemmar, utan även ett stort miljöproblem för samhället.

SBR har tillsammans med Bilretur tagit fram ett remissvar på Miljödepartementets promemoria rörande Producentansvar för bilar som lämnades in. Förbundet har även under året följt utvecklingen av den kommande Batteriförordningen samt översynen av ELV-Direktivet både nationellt och på europeisk nivå genom EGARA.

Förbundet har fortsatt arbetet med den egna API lösning som är byggts på Nordic Making AB plattform, som idag används för Balstboxen, i syfte att underlätta och förenkla medlemmarnas rapportering till det nationella avfallsregistret.

Systemet gick i drift i början av 2022 efter ett godkännande av Naturvårdsverket. I slutet av 2022 använde 49 medlemmar systemet och 27361 anteckningar har gjorts.

SBR har under 2022 fortsatt arbete med att etablera en närvaro på sociala medier och har fortsatt arbeta med kanaler som Instagram, Facebook och LinkedIn samt gjort uppdateringar av förbundets grafiska material.

Ett strategiskt varumärkes och positions arbete med styrelsen inleddes under andra halvåret av 2022 där bland annat ett mål är att arbeta fram en Uppförande kod för medlemmar i SBR.

## Projekt

Under 2022 fortsatte det projekt om inleddes tillsammans med Bilretur, Bilsweden och Stena Recycling i syfte att titta på hantering av laddbara bilar hos bildemonterare. Detta projekt utmynnade bland annat i en ansökan till Svenska ESF rådet i april månad för att genomföra ett utbildningsprojekt i förbundets regi.

Projektansökan godkändes och i maj inleddes ESF-projektet React:EU: Bilåtervinning. Projektets utgångspunkt är att bilåtervinningsbranschens förmåga att underlätta för personalen att kunna möta kraven på omställning efter pandemin, och minska kompetensglapp inom områden som rör hantering av elfordon, utveckling av cirkulära affärsmodeller, digitalisering, automatisering och nya metoder för omställning kommer att ha en avgörande betydelse för att stärka såväl medarbetarnas förmåga att utföra sina nuvarande och framtida arbetsuppgifter, som ställning på arbetsmarknaden i stort. Dessutom bidrar insatserna till att underlätta branschens återhämtningsförmåga och leder därmed indirekt till minskade risker för potentiellt framtida uppsägningar. Projektet har genomförts under 2022 utan några avvikelser och kommer slutföras under första halvåret av 2023.

Arbetet med framtagande av utbildningar till utbildningsplattformen pausades under 2022 eftersom fokus har legat på genomförandet av ESF projektet.

SBR ingick i ansökan " Säker och optimal hantering för att skapa cirkulära flöden av batterier från krockade bilar" till Energimyndigheten och ReSource där BilRetur är projektägare. Projektansökan godkändes och projektet inleddes den första september där SBR kommer leda arbetspaket fyra " Demonstration och utvärdering av batteriflöden". Projektperioden är 2022-09-01 - 2024-09-30.

Med ett växande antal elfordonsbatterier som produceras och släpps ut på marknaden finns ett ökande behov av cirkulära flöden för batterier från elfordon. Det är särskilt viktigt att se till att batterier och deras komponenter återanvänds och återvinns eftersom batterierna innehåller värdefulla och kritiska material som kobolt, litium och nickel som riskerar att bli en bristvara inom en snar framtid. Den stora utmaningen idag inom branschen gäller säkerheten vid hantering av batterier från uttjänta fordon. Det behövs ett säkert och effektivt process- och informationsflöde samt testutrustning och diagnosverktyg som kan utvärdera olika typer av batterier. Syftet med detta demonstrationsprojekt är att etablera ny och utökad kunskap och lösningar som bidrar till en ökad cirkulär användning av batterier. Resultaten av projektet kommer att bidra till och påskynda en förändring mot säkra processer och effektiva värdekedjor bättre anpassade till cirkulära och hållbara system. Projektet genomförs under namnet CIRC-BAT.

SBR deltar också i en förstudie "Den Cirkulära Bilen" som pågår mellan 2022-10-24 och 2023-06-02 och leds av Rise. Syftet med "Den cirkulär bilen" förstudie är att bygga konkreta visioner som möjliggör att Sverige har en cirkulärt anpassad bilflotta med fossilfria och klimatneutrala transporter år 2045. Med ett systemiskt förhållningssätt till den cirkulära bilen, och med engagerade aktörer från hela värdekedjan, inklusive t.ex. tillverkning, bildelningsaktörer och användare (privata och offentliga), ser vi det möjligt att bidra till att accelerera den cirkulära omställningen och i processen stödja nya och etablerade aktörer. Effekten väntas möjliggöra nödvändiga och disruptiva förändringar för att möta nuvarande och framtida klimat- och miljöutmaningar samt att minska sårbarhet och resursutmaningar i värdekedjorna. Den cirkulära bilen förstudien har ambitionen att bygga en solid bas för ett steg 2-projekt, som i sin tur kommer att ha styrkan och kapaciteten att hjälpa till att förverkliga den cirkulära bilvärdekedjan. Det övergripande målet för ett steg 2 är att utveckla och föreslå ett helhetskoncept för framtidens bilflotta, där återcirkulering av produkter och komponenter är standard i branschen samt är anpassad för en högre nyttjandegrad av fler brukare.

## FLERÅRSÖVERSIKT

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	2201-2212	2101-2112	2001-2012	1901-1912
Nettoomsättning	3 487	3 611	3 340	3 329
Resultat efter finansiella poster	453	133	71	62
Soliditet %	31	64	82	74

## FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat
- Belopp vid årets ingång	100 000	1 241 929	129 979
<i>Resultatdisposition enligt bolagsstämman</i>			
- Balanseras i ny räkning		129 979	-129 979
- Årets resultat			268 376
- Belopp vid årets utgång	100 000	1 371 908	268 376

## RESULTATDISPOSITION

*Till årsstämmans förfogande står följande medel:*

Balanserat resultat	1 371 908
Årets resultat	268 376
Summa	1 640 284

*Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:*

Balanseras i ny räkning	1 640 284
Summa	1 640 284

## RESULTATRÄKNING

1

	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		
Nettoomsättning	3 487 232	3 611 158
Övriga rörelseintäkter	3 224 999	147
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>	<b>6 712 231</b>	<b>3 611 305</b>
<b>Rörelsekostnader</b>		
Material och underentreprenad	-2 726 110	-1 316 393
Övriga externa kostnader	-1 922 646	-980 586
Personalkostnader	2 -1 602 294	-1 181 525
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-6 251 050</b>	<b>-3 478 504</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>461 181</b>	<b>132 801</b>
<b>Finansiella poster</b>		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	72	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-8 405	-108
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>-8 333</b>	<b>-108</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>452 848</b>	<b>132 693</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>		
Förändring av periodiseringsfonder	-114 000	29 300
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>	<b>-114 000</b>	<b>29 300</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>338 848</b>	<b>161 993</b>
<b>Skatter</b>		
Skatt på årets resultat	-70 472	-32 014
<b>Årets resultat</b>	<b>268 376</b>	<b>129 979</b>

## BALANSRÄKNING

1

2022-12-31

2021-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i intresseföretag	3	24 500	24 500
Andra långfristiga värdepappersinnehav	4	60 000	60 000
<i>Summa finansiella anläggningstillgångar</i>		<i>84 500</i>	<i>84 500</i>

#### Summa anläggningstillgångar

84 500

84 500

#### Omsättningstillgångar

##### Varulager m.m.

Färdiga varor och handelsvaror		27 958	7 395
<i>Summa varulager m.m.</i>		<i>27 958</i>	<i>7 395</i>

##### Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		266 911	230 116
Övriga fordringar		150 302	171 754
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		2 579 100	103 803
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>		<i>2 996 313</i>	<i>505 673</i>

##### Kortfristiga placeringar

Övriga kortfristiga placeringar	5	964 036	964 036
<i>Summa kortfristiga placeringar</i>		<i>964 036</i>	<i>964 036</i>

##### Kassa och bank

Kassa och bank		2 166 955	906 943
<i>Summa kassa och bank</i>		<i>2 166 955</i>	<i>906 943</i>

#### Summa omsättningstillgångar

6 155 262

2 384 047

### SUMMA TILLGÅNGAR

6 239 762

2 468 547

## BALANSRÄKNING

	2022-12-31	2021-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital	100 000	100 000
<i>Summa bundet eget kapital</i>	<i>100 000</i>	<i>100 000</i>
<i>Fritt eget kapital</i>		
Balanserat resultat	1 371 908	1 241 929
Årets resultat	268 376	129 979
<i>Summa fritt eget kapital</i>	<i>1 640 284</i>	<i>1 371 908</i>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>1 740 284</b>	<b>1 471 908</b>
<b>Obeskattade reserver</b>		
Periodiseringsfonder	251 700	137 700
<b>Summa obeskattade reserver</b>	<b>251 700</b>	<b>137 700</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Skulder till koncernföretag	46 149	48 009
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>46 149</b>	<b>48 009</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Leverantörsskulder	1 257 339	628 661
Övriga skulder	2 581 854	40 884
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	362 436	141 385
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>4 201 629</b>	<b>810 930</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>6 239 762</b>	<b>2 468 547</b>

## NOTER

### Not 1 Redovisningsprinciper

#### Enligt BFNAR 2016:10

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag (K2).

#### Nyckeltalsdefinitioner

Nedan definieras nyckeltalen i förvaltningsberättelsens flerårsöversikt.

Soliditet = Justerat eget kapital / Totalt kapital  
Kommentar: Justerat eget kapital beräknas som eget kapital plus 79,4 % av obeskattade reserver.

### Not 2 Medelantalet anställda

	2022-12-31	2021-12-31
Medelantalet anställda	1,5	1

### Not 3 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	24 500	24 500
Utgående anskaffningsvärden	24 500	24 500
Redovisat värde	24 500	24 500

#### Innehav av intresseföretag och gemensamt styrda företag 2022

	Antal andelar	Eget kapital	Årets vinst/förlust	Kapitalandel	Rösträttsandel	Redovisat värde
Bilretur ABC	245			49		24 500

### Not 4 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	60 000	60 000
Utgående anskaffningsvärden	60 000	60 000

### Not 5 Övriga kortfristiga placeringar

	2022-12-31	2021-12-31
SHB Flexibel Ränta	6 429	6 429
SHB Kortränta SEK	6 776	6 776
SHB Multi Asset 25	900 831	900 831
SHB Multi Asset 50	50 000	50 000
Summa	964 036	964 036

### Not 6 Uppllysning om moderföretag

SBR Sveriges Bilåtervinnars Riksförbund Service AB ägs till 100% av moderbolaget Sveriges Bilåtervinnars Riksförbund, org.nr. 802467-0518, med säte i Stockholm. Föreningen har 113 medlemmar som alla är företag inom branschen för bilåtervinning. Bolagets medlemmar står för ca 65% av den årliga utskrotningen av uttjänta bilar.

## UNDERSKRIFTER

Stockholm

*Andreas Frössberg*  
Andreas Frössberg  
Verkställande direktör  
2023-03-21

*Carina Hagström Kihlberg*  
Carina Hagström Kihlberg  
Styrelseordförande  
2023-03-21

*Isabelle Backman*  
Isabelle Backman  
2023-03-21

*Börje Larsson*  
Börje Larsson  
2023-03-22

*John Axel Forsman*  
John Axel Forsman  
2023-03-23

*Pernilla Himberg*  
Pernilla Himberg  
2023-03-24

Min revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift 2023-04-11

*Jan Wiss*  
Jan Wiss  
Godkänd revisor

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i SBR Sveriges Bilåtervinnares Riksförbund Service AB, org.nr 556457-8028

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för SBR Sveriges Bilåtervinnares Riksförbund Service AB för år 2022.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av SBR Sveriges Bilåtervinnares Riksförbund Service ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till SBR Sveriges Bilåtervinnares Riksförbund Service AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev\\_dok/revisors\\_ansvar.pdf](http://www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev_dok/revisors_ansvar.pdf). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för SBR Sveriges Bilåtervinnare Riksförbund Service AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till SBR Sveriges Bilåtervinnare Riksförbund Service AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev\\_dok/revisors\\_ansvar.pdf](http://www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev_dok/revisors_ansvar.pdf). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Tranås den 11 april 2023

Jan Wiss

Godkänd revisor

Fotokopians överensstämmelse  
med originalet intygas: