

BRA Sverige AB
Org.nr. 556966-5994

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i BRA Sverige AB intygar härmed, **1 (19)**
dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med
originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen för företaget har fastställts på
årsstämma den **30/6** 2024.
Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

ÅRSREDOVISNING 2023

Stockholm den **30/6** 2024

BRA Sverige AB


Jimmie Bergqvist

Styrelsen och verkställande direktören för BRA Sverige AB, organisationsnummer 556966-5994 avger
härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2023 - 31 december 2023.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airways AB (org.nr. 556228-6368, säte i Stockholm) helägt
dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet i
huvudsak på den svenska inrikes flygmarknaden.

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA koncernen hänvisas till
koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Verksamheten

BRA Sverige AB är koncernens säljbolag och verksamheten bedrivs såsom flygorganisatör främst av
regional linjetrafik inrikes i Sverige.

Bromma Stockholm Airport är navet i koncernens flygverksamhet och knyter samman 12 svenska städer.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

*Koncernen ingick i en företagsrekonstruktion den 19 oktober 2023. Rekonstruktionen vann laga kraft i mars
2024. Därför är inte nedskrivningar av skulder och positiv effekt på eget kapital återspeglad i denna
årsredovisning.*

I slutet på januari erhöll BRA sitt operativa tillstånd, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix
BIX).

Det första flygplanet av modell Airbus 319 levererades liksom ytterligare en ATR 72-600. BRA-koncernen
har således 14 ATR 72-600 i flottan.

Den 16 februari offentliggjordes att koncernen utökar den nya charterdelen av verksamheten genom ett
strategiskt samarbetsavtal med charterleverantören Apollo. Det treåriga samarbetet motsvarar ett
kontraktsvärde om ca. 1,6 miljarder SEK. Flygningarna startade 8 oktober på året runt-basis från
Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter till ett tiotal destinationer runt Medelhavet. Avtalet innebär att
flygplansflottan utökas med ytterligare två flygplan av typen Airbus 320. Avtalet ger också möjlighet att
utöka samarbetet med ytterligare flygplan av typen Airbus 319 och Airbus 320.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av
Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår
koncernens beviljade anstånd till 281 MSEK, av dessa berörs 134 MSEK av rekonstruktionen. För BRA
Sverige AB uppgår de totala anstånden till 19 MSEK varav 7 MSEK berörs av rekonstruktionen.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga
Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget,
som kommer i snabb takt.

I februari och mars ingick koncernen ACMI samarbete med Wideröe respektive AirCorsica. Produktionen
genomfördes med flygplan från ATR-flottan och startade under våren.

ÅRSREDOVISNING 2023

BRA Sverige AB

Styrelsen och verkställande direktören för BRA Sverige AB, organisationsnummer 556966-5994 avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2023 - 31 december 2023.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airways AB (org.nr. 556228-6368, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet i huvudsak på den svenska inrikes flygmarknaden.

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Verksamheten

BRA Sverige AB är koncernens säljbolag och verksamheten bedrivs såsom flygorganisatör främst av regional linjetrafik inrikes i Sverige.

Bromma Stockholm Airport är navet i koncernens flygverksamhet och knyter samman 12 svenska städer.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Koncernen ingick i en företagsrekonstruktion den 19 oktober 2023. Rekonstruktionen vann laga kraft i mars 2024. Därför är inte nedskrivningar av skulder och positiv effekt på eget kapital återspeglad i denna årsredovisning.

I slutet på januari erhöll BRA sitt operativa tillstånd, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX).

Det första flygplanet av modell Airbus 319 levererades liksom ytterligare en ATR 72-600. BRA-koncernen har således 14 ATR 72-600 i flottan.

Den 16 februari offentliggjordes att koncernen utökar den nya charterdelen av verksamheten genom ett strategiskt samarbetsavtal med charterleverantören Apollo. Det treåriga samarbetet motsvarar ett kontraktsvärde om ca. 1,6 miljarder SEK. Flygningarna startade 8 oktober på året runt-basis från Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter till ett tiotal destinationer runt Medelhavet. Avtalet innebär att flygplansflottan utökas med ytterligare två flygplan av typen Airbus 320. Avtalet ger också möjlighet att utöka samarbetet med ytterligare flygplan av typen Airbus 319 och Airbus 320.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår koncernens beviljade anstånd till 281 MSEK, av dessa berörs 134 MSEK av rekonstruktionen. För BRA Sverige AB uppgår de totala anstånden till 19 MSEK varav 7 MSEK berörs av rekonstruktionen.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari och mars ingick koncernen ACMI samarbete med Wideröe respektive AirCorsica. Produktionen genomfördes med flygplan från ATR-flottan och startade under våren.

Samarbetet med Wideröe pågick under våren och sommaren medan samarbetet med AirCorsica förlängdes och avslutas först under våren 2024.

BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

Koncernen ingick i mars ett samarbete med ZeroAvia, Skellefteå Airport och Skellefteå Kraft för att kunna leverera vätgasflygningar. Det är ett fyraptsavtal för att analysera och utveckla kommersiella rutter med hjälp av ZeroAvias vätgasbaserade drivlina. ZeroAvia kommer samarbeta med BRA, flygplatsen och energibolaget för att demonstrera flygningar och utforska lansering av kommersiell verksamhet.

I slutet på april startade BRA-koncernen upp charterproduktionen för researrangören Ving.

I juni månad presenterade BRA en vision för Bromma flygplats efter 2038. Projektet kallas för "Bromma Park 2038" och visar på stadsplanering för en ny stadsdel och Smart City i kombination med Europas första renodlade elflygplats som innehåller en ny Vertiport för drönartrafik. Visionen togs fram tillsammans med stadsutvecklare och arkitekter och ger Stockholm runt 23 000 bostäder, men också en framtidssäkrad tillgänglighet baserad på de nya framväxande flygteknologierna

Inför uppstarten av den nya affären med charterproduktion, skulle flygplansflottan successivt utökas med ytterligare 3 Airbus 319 under perioden februari-maj. Samtliga dessa flygplansleveranser blev försenade vilket medförde mycket stora extraordinära engångskostnader under sommaren 2023. BRA klarade emellertid att producera hela programmet åt charteroperatören Ving genom inhyrning av bemannade flygningar (ACMI).

Dessa extraordinära engångskostnader i kombination med en mycket svag svensk krona, kraftigt ökade bränslepriser, höjd ränta och en – från ett historiskt perspektiv – mycket hög kostnadsinflation, medförde mycket stora förluster för koncernen. I tillägg till det har det visat sig att den långsiktiga efterfrågan på den svenska inrikesmarknaden inte återhämtat sig i den utsträckning som BRA och många andra kvalificerade bedömare räknat med.

De finansiella utmaningarna blev stora i början av sommaren för att eskalera ytterligare under sensommaren. Detta finansiellt mycket utmanande läge, föranledde att sju av koncernens tretton bolag ansökte om företagsrekonstruktion. Ansökan godkändes av Tingsrätten den 19 oktober 2023.

Under rekonstruktionen har ett antal åtgärder vidtagits för att säkerställa en långsiktig finansiellt livskraftig koncern. Exempel på åtgärder som vidtagits är omförhandling av såväl viktiga kundavtal för att bättre spegla nuvarande kostnadsläge som större leverantörsavtal, primärt med flygplanslessorer. Bolaget har reviderat prisstrategi på den svenska inrikesmarknaden liksom optimerat flygprogrammet för att säkra lönsamma flygningar. Den svagare efterfrågan på inrikesresor har mitigerats genom att dedikera flygkapacitet till att erbjuda bemannade flygningar, s.k. ACMI, som underleverantör till andra flygbolag i Europa. Att delvis övergå till ACMI innebär också en ökad flexibilitet att, om lönsamhetsförutsättningarna på vissa inrikes flyglinjer senare skulle förbättras, helt eller delvis återgå till egen produktion i stället för att fortsätta med ACMI.

Under året genomförde koncernen 28 349 (22 134) flygningar vilket motsvarar 98% (99) regularitet. Punktligheten (andel avgångar inom 15 min) för reguljärtrafiken låg på 85% (90) i snitt under året och 46% för chartertrafiken.

Antalet passagerare uppgick under året till 1 026 190 (928 826) och snittintäkten ökade med 5% mot föregående år.

Kundnöjdheten mättes och i slutet av perioden låg NPS- index på höga 56.

Rekrytering av nyckelpersoner, inklusive kabinpersonal och piloter fortsatte under året. Vid årets utgång uppgick antalet anställda (FTE) i koncernen till 452 (290).

BRA-koncernen hade likvida medel om 53 (281) MSEK per 31 december 2023.

Bolagets resultat efter finansiella poster uppgår till -204 MSEK (-171).

Finansiell utveckling i sammandrag

(TSEK)	2023	2022	2021	2020	2019
NETTOOMSÄTTNING	1 479 587	1 241 119	457 956	467 939	2 507 885
RÖRELSERESULTAT	-203 640	-172 307	-226 506	-269 101	-337 179
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER	-203 542	-170 872	-226 463	-268 755	-340 557
BALANSOMSLUTNING	241 194	622 244	710 014	409 513	357 624
SOLIDITET %	-	9,5	4,2	13,8	2,8
MEDELANTAL ANSTÄLLDA	0	0	18	68	128

Händelser efter balansdagen

I januari slutfördes förhandlingar med bolagets flygplansfinansiärer och lessorer för bolagets 14 ATR 72–600 flygplan. Överenskommelserna innebär låtnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca 100 MSEK. Lessorerna kommer att kompenseras över tid enligt individuella avtal i varje enskilt fall.

Under januari och februari slutfördes också omförhandlingarna med de två stora researrangörerna vilket leder till betydande lönsamhetsförbättringar för koncernen under 2024 och framåt. Sammantaget förväntas förändringarna ha en positiv resultateffekt för helåret på över 100 miljoner kronor när de är fullt implementerade.

I februari, 2024 tecknades ett avtal i koncernen med Austrian Airlines, som är en del av Lufthansagruppen, för att flyga ACMI-produktion. Avtalet sträcker sig över ett år där två ATR 72–600 kommer flyga inom Österrike och närliggande länder. Första flighten gick den 31 mars.

Planförhandlingar genomfördes i Solna Tingsrätt den 16 februari, 2024, och domen vann laga kraft den 8 mars, 2024. Skulderna till oprioriterade fordringsägare skrevs ned med ett ackord på 75%. Resterande 25%, ackordslikviden, om totalt ca 110 MSEK betalas ut till fordringsägarna vid två tillfällen. Hälften betalades ut under april och andra hälften kommer att betalas ut senast 8 september, 2024.

Skuldnedskrivningen om 75% av oprioriterade skulder stärker koncernens intäkter och resultat med ca 319 MSEK i bokslutet per mars. För bolaget är motsvarande siffra 6 MSEK.

I samband med att domen vann laga kraft, erhöll moderbolaget ett ovillkorat aktieägartillskott om 114 MSEK från ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB. Aktieägartillskottet gjordes pro rata.

Avtal om ett tredje A320 tecknades i februari. Flygplanet skall utgöra reserv huvudsakligen under sommarsäsongen och är väsentligt för att riskminimera konsekvenserna vid eventuella störningar. Leverans beräknas ske under maj 2024.

Förväntad framtida utveckling

Marknadsutvecklingen för svenskt inrikesflyg, som varit positiv sedan pandemin, avtog successivt under hösten och var negativ mot föregående år under första kvartalet 2024. En starkt bidragande orsak bedöms vara konjunkturläget med svag krona, hög inflation, högt ränteläge mm. I kombination med företagens resepolicy med hållbarhetsfokus samt övergång från personliga till digitala möten. Externa analytiker spår en fortsatt svag utveckling under 2024 men därefter en fortsatt positiv utveckling kommande år.

Samtidigt har konkurrensen minskat något då en konkurrent lämnat svenska marknaden helt samtidigt som en annan konkurrent har minskat kapacitet och tenderar ställa om strategi.

BRA har en stark position i Sverige med ökande kundnöjdhet, marknadsandelar, intäkter, kabinfaktor och volymer mot föregående år på befintligt linjenät. Under året planeras förstärkningar i linjenätet med fokus på flygstarka regioner vid sidan om stärkta transfermöjligheter mellan norr och söder.

Trenden ser också positiv ut för intjäningsförmågan då snittintäkten ökar successivt.

2024071202860

Koncernens avtal med såväl researrangörer (charter) som andra flygbolag (ACMI) är tecknade för 2024 och ger en stabil affär över året. Det ökande antalet förfrågningar för såväl charterkapacitet som ACMI-kapacitet är gynnsamt för fortsatt utveckling av dessa två affärsområden även över tid.

På den negativa sidan ser vi fortsatta externa opåverkbara kostnadsökningar och makrofaktorer. Sammantaget gör detta att vi inte når målsättningen om positivt resultat 2024.

Fortlevnadsprincipen

Styrelsens bedömning av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten innebär att göra en bedömning, vid datumet för denna rapport, om i sig osäkra framtida utfall av händelser och förhållanden.

Bolaget har två långsiktiga ägare i Braganza II AB som äger 80,95% och AMF Tjänstepension AB som äger 19,05% av BRA och utgör en positiv faktor i bedömningen av den finansiella ställningen på både kort och lång sikt.

Under rekonstruktionsprocessen mellan oktober 2023 och mars 2024, har ett antal åtgärder vidtagits för att säkerställa en långsiktig finansiellt livskraftig koncern. Exempel är omförhandlingarna av avtal med de två researrangörerna som sammantaget innebär lönsamhetsförbättringar om ca. 100 MSEK per år när de är fullt implementerade. Utöver det tecknades ett nytt lönsamt avtal med Austrian Airlines om ACMI-produktion, det gjordes en optimering av linjenätet på den svenska inrikesmarknadens. Slutligen tecknades överenskommelser med flygplansfinansiärer och lessorer för 14 ATR 72–600 som innebär lättnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca. 100 MSEK. I tillägg till dessa åtgärder har ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB tillskjutit kapital om 114 MSEK i ett ovillkorat aktieägartillskott.

Bolaget arbetar med en plan med olika alternativ för att stärka kapitalet på längre sikt.

Efter övervägande av status och framtidsutsikter har styrelsen gjort bedömningen att det är försvarbart att basera redovisningen här på ett antagande om fortsatt drift.

Risk- och osäkerhetsfaktorer

De största riskerna och osäkerhetsfaktorerna för koncernen framåt är

1. Marknadsutvecklingen på den svenska inrikesmarknaden försvagas ytterligare.
2. Ytterligare externa opåverkbara kostnadsökningar inkl. valuta (USD och EUR), ränta och bränslepriser.
3. Risker för operativa störningar till följd av exempelvis teknik och den globala bristen på reservdelar.
4. Tillgång till SAF (Sustainable Aviation Fuel) i kombination med priset på SAF.
5. Det råder brist på såväl piloter som tekniker i Europa vilket utgör en risk för såväl bemanning som kostnadsökningar (löneläge).
6. Likviditet. Flygindustrin är säsongsmässig vilket påverkar kassaflödet över året. Koncernen arbetar löpande med övervakning av likvida medel samt likviditets- och kassaflödesprognoser.
7. Finansiering. BRA har inga investeringsplaner som kräver finansiering under 2024. Behov av kapital kan dock aktualiseras av ändrade planer eller nya förutsättningar. Tillgången till externt kapital från befintliga ägare, nya ägare eller externa lån är därmed väsentlig. Koncernen arbetar löpande med kassaflödesprognoser på både kortare och längre sikt för att hantera detta.
8. Krig i vår omvärld kan påverka såväl hur vi flyger i Europa såsom konsekvenser på olja/bränslepriser mm. Utöver det deltar vi i projekt om att förstärka beredskapsflyg på svenska flygplatser.

Flygplansflotta

BRA-koncernens flygplansflotta per den 31 december 2023:

	Ägda	Leasade	Totalt	Varav i egen trafik
ATR 72-600	-	14	14	14
Airbus 319	-	4	4	4
Airbus 320	-	2	2	2
Summa	-	20	20	20

Av koncernens 14 ATR-72-600 flygplan är sex finansiellt leasade och tas således upp i balansräkningen. Resterande åtta ATR flygplan är operationellt leasade.

Koncernens turbopropflotta är en av marknadens modernaste och mest bränsleeffektiva, med en genomsnittsalder av bara 6,6 år.

Hållbarhet

Hållbarhet är ett av våra kärnvärden och det är integrerat i allt vi gör. Vi vill fortsätta att vara en föregångare inom hållbarhet i flygbranschen, utveckla våra medarbetare och minska vår påverkan på vår planet samtidigt som vi skapar en framtida tillväxt med de mest hållbara lösningarna för våra kunder. På så sätt blir vi långsiktigt lönsamma.

Vi anammar alla hållbarhetsperspektiv med utgångspunkt i – people, planet och profit och vi kommer under kommande kvartal fortsätta utveckla och ytterligare konkretisera kortsiktiga och långsiktiga verksamhetsmål för vårt hållbarhetsarbete.

People / Socialt

Vi arbetar aktivt med inkludering, jämställdhet och har nolltolerans när det gäller kränkande särbehandling. Vi bibehåller en jämställd organisation under 2023 och fördelningen stannar på 48% kvinnor och 52% män. Medelåldern för kvinnor är 44 år och för män ligger medelåldern på 42 år. Vår ledningsgrupp består av 50% kvinnor och 50% män och vi är stolta över vår kvinnliga VD. Andelen chefer i relation till samtliga anställda sjunker något, från 7% chefer 2022 till 5% under 2023. Minskningen av andelen chefer beror till stor del på den stora upprampning vi gör av piloter och kabin.

Under senare delen av 2023 initierades uppstart av förhandlingar av ett Kollektivavtal för piloter och ett för kabinmedarbetare inom Braathens Crew AB, de som flyger Airbus. Vi hoppas att kunna slutföra dessa förhandlingar under 2024.

Planet / Miljömässigt

Vår målsättning är att uppnå netto noll inom vår regionala flygverksamhet till 2030 och i hela vår verksamhet senast 2045 och ser oss som frontrunners inom hållbart flyg.

Vi har en historia av framgångsrika hållbarhetsåtgärde såsom att vi var det första flygbolaget certifierat enligt ISO 14001, vi flyger de mest bränsleeffektiva regionala flygplanen, erbjuder SAF-biljetter till passagerare och har det första grönfinansierade turbopropplanet. Det gör att BRA redan är en bit på väg.

Vi mäter vår klimat- och miljöpåverkan enligt GHG-protokollet (greenhouse gas) för att kunna följa vår utveckling. Utsläppen delas upp i Scope 1, direkta utsläpp, Scope 2, indirekta utsläpp genom utsläpp från inköpt energi och Scope 3, övriga indirekta utsläpp. För att följa upp, utvärdera och ständigt förbättra våra aktiviteter och dess resultat använder vi lämpliga digitala lösningar som integreras i våra processer och dess systemstöd.

Vi har ett samarbetsavtal med Heart Aerospace om elflyg, med ZeroAvia, Skelleftekraft och Skellefteå flygplats om vätgasflyg. Utöver de för vi dialoger med ett antal aktörer om "Carbon capture".

Vi har under året skickat in vårt netto noll mål till SBTi (science based targets initiative) och inväntar godkännande under första delen av 2024.

Braathens Regional Airlines (BRA) / BRA

BRA-koncernen består av olika företag med anknytning till flygverksamhet och marknadsförs under det gemensamma varumärket BRA, som är en förkortning av Braathens Regional Airlines. BRA Sverige AB, som är koncernens säljbolag, bedriver primärt regional linjetrafik inrikes i Sverige. Braathens Support AB bedriver så kallade shared services för olika supporttjänster inom BRA-koncernen. Braathens People AB bedriver verksamhet inom bemanning av flight crew och övriga specialisttjänster inom flygbolag. Braathens Regional Airways AB är en flygoperationell organisation som också bedriver flygtekniskt underhåll och utbildningsverksamhet samt flyger linjetrafik inrikes och charterflygningar åt BRA Sverige AB, med turbopropflygplan. Braathens Regional Airways AB säljer även flygkapacitet åt externa flygbolag. Braathens Crew AB är bedriver verksamhet inom bemanning inom flightcrew för Airbus 319/320 och övriga specialisttjänster inom flygbolag.

Förslag till disposition beträffande bolagets resultat (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel	
Balanserat resultat	49 027 118
Årets resultat	-203 541 976
Summa	-154 514 858
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras på följande sätt:	
I ny räkning överföres	-154 514 858
Summa	-154 514 858

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat-och balansräkningar, kassaflödesanalyser samt tilläggsupplysningar. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor (TSEK) där ej annat anges.

I oktober 2023 upprättades kontrollbalansräkning och i samband med att rekonstruktionen vann laga kraft i mars 2024 lagades det egna kapitalet för bolaget med ett aktieägartillskott om 252 000 000 SEK.

RESULTATRÄKNING
(Belopp i TSEK)

	Not	2023	2022
Nettoomsättning	1,2	1 479 587	1 241 119
Övriga rörelseintäkter	3,6	599 062	563
Rörelsens intäkter		2 078 649	1 241 682
Övriga externa kostnader	2	-1 732 023	-1 413 165
Personalkostnader	4	-160	10
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	12	-63	-244
Övriga rörelsekostnader	5,6,7	-550 043	-319
Rörelsens kostnader		-2 282 289	-1 413 718
Rörelseresultat		-203 640	-172 037
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	8	5 430	1 915
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-5 332	-750
Finansiella poster		98	1 165
Resultat efter finansiella poster		-203 542	-170 872
<i>Bokslutsdispositioner</i>			
Erhållna koncernbidrag	10	-	200 000
Bokslutsdispositioner		-	200 000
Resultat före skatt		-203 542	29 128
Skatt på årets resultat	11	-	-
ÅRETS RESULTAT		-203 542	29 128

2024071202864

BALANSRÄKNING
(Belopp i TSEK)

TILLGÅNGAR	Not	2023-12-31	2022-12-31
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Maskiner och inventarier	12	-	63
<i>Summa materiella anläggningstillgångar</i>		-	63
Summa anläggningstillgångar		-	63
 Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		11 408	8 866
Fordringar hos koncernföretag		137 727	526 664
Övriga fordringar		79 094	50 526
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	81	136
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>		228 310	586 192
Kassa och bank	14	12 884	35 989
Summa omsättningstillgångar		241 194	622 181
 SUMMA TILLGÅNGAR		241 194	622 244

2024071202865

BALANSRÄKNING
(Belopp i TSEK)

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Not	2023-12-31	2022-12-31
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	15	10 000	10 000
Summa bundet eget kapital		10 000	10 000
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		49 027	19 899
Årets resultat		-203 542	29 128
Summa fritt eget kapital		-154 515	49 027
Summa eget kapital		-144 515	59 027
Skulder			
Långfristiga skulder			
Långfristiga räntebärande skulder		-	6 663
Summa långfristiga skulder		0	6 663
Summa avsättningar			
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		-	3 464
Skulder till koncernföretag		215 353	391 823
Biljettavräkningsskuld		126 013	134 952
Kortfristiga räntebärande skulder	16	19 377	658
Övriga skulder		20 826	20 777
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	4 140	4 880
Summa kortfristiga skulder		385 709	556 554
Summa skulder		385 709	563 217
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		241 194	622 244

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL
(Belopp i TSEK)

2024071202867

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Ingående balans 2022-01-01	10 000	246 362	-226 463	29 899
Disposition av föregående års resultat		-226 463	226 463	-
Årets resultat			29 128	29 128
Summa transaktioner med ägare				
Utgående balans 2022-12-31	10 000	19 899	29 128	59 027

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Ingående balans 2023-01-01	10 000	19 899	29 128	59 027
Disposition av föregående års resultat		29 128	-29 128	-
Årets resultat			-203 542	-203 542
Summa transaktioner med ägare	-	-	-	-
Utgående balans 2023-12-31	10 000	49 027	-203 542	-144 515

KASSAFLÖDESANALYS
(Belopp i TSEK)

	Not	2023	2022
Resultat efter finansiella poster		-203 542	-170 872
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		1 587 072	244
Betald inkomstskatt		-	-1 469
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		1 383 530	-172 097
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning (-) /minskning (+) kortfristiga fordringar		-1 827 621	-175 166
Ökning (+) /minskning (-) kortfristiga skulder		408 930	75 849
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-35 161	-271 414
<i>Finansieringsverksamheten</i>			
Ökning/minskning av långfristiga fordringar			-
Ökning/minskning av långfristiga skulder		12 056	7 321
Erhållna/utbetalade koncernbidrag		-	-
Erhållna aktieägartillskott		-	200 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		12 056	207 321
Årets kassaflöde		-23 105	-64 093
Likvida medel vid årets början		35 989	100 082
Likvida medel vid årets slut		12 884	35 989

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR TILL KASSAFLÖDESANALYS
(Belopp i TSEK)

	Not	2023	2022
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
Avskrivningar	12	63	244
Ackordsvinst	6	-597 870	-
Ackordsförlust	6	549 220	-
Kursdifferenser		-624	-
Justering av interna transaktioner		1 636 283	-
Summa		1 587 072	244

2024071202868

BOKSLUTSKOMMENTARER

Allmän information

BRA Sverige AB med organisationsnummer 556966-5994 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma.

Bolaget är ett av Braathens Regional Airways AB (org.nr. 556228-6368, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airways AB är ett helägt dotterbolag till Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr. 556747-6592, säte i Stockholm).

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747-6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Redovisningsprinciper

BRA Sverige AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Intäkter

Bolagets intäkter består i huvudsak av passagerarintäkter. Dessa redovisas som intäkter när transporten är genomförd. Värdet på giltiga biljetter som har sålts men inte utnyttjats per balansdagen redovisas som en kortfristig skuld i balansräkningen. Skulden minskas antingen när transporten har genomförts eller om passageraren erhåller återbetalning. Andra intäkter än passagerarintäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Kundlojalitetsprogram

Inom bolagets kundlojalitetsprogram kan passagerare samla bonuspoäng baserat på sina köpta biljetter och tjänster/produkter via utvalda partners i programmet. Bonuspoäng kan användas som betalning för framtida biljettinköp med mera. En kortfristig skuld redovisas vid försäljningstidpunkten av biljetter. Föregående års utnyttjande av bonuspoäng har använts för att beräkna skulden för kundlojalitetsprogrammet som i balansräkningen redovisas till verkligt värde.

Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Bolagets leasingavtal är operationella. Leasingavgifter kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden.

Utländsk valuta

Bolagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK). Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen i den period de uppstår.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro med mera samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner.

Avgiftsbestämda pensionsplaner

För avgiftsbestämda pensionsplaner betalar bolaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Förmånsbestämda pensionsplaner

Bolagets nettoförpliktelse avseende förmånsbestämda pensionsplaner beräknas genom en uppskattning av den framtida ersättning som de anställda intjänat genom sin anställning i både innevarande och tidigare perioder. Denna ersättning diskonteras till ett nuvärde och det verkliga värdet på eventuella förvaltningstillgångar dras av. Ändringar i pensionsförpliktelser på grund av ändringar i pensionsplaner redovisas över den uppskattade återstående tjänstgöringsperioden.

Koncernbidrag

Lämnade och erhållna koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Immateriella tillgångar

Immateriella tillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar när sådana gjorts. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Systeminvesteringar skrivs av systematiskt över tillgångarnas förväntade nyttjandeperiod.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till historiskt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning. Dessa tillgångar skrivs av linjärt till beräknat restvärde över den förväntade nyttjandeperioden. Avskrivningarna görs linjärt baserat på tillgångarnas anskaffningsvärden och bedömd nyttjande-period. Tillgångarnas restvärden, nyttjandeperioder och metoder prövas vid utgången av varje räkenskapsår och justeras vid behov.

Tillgångar prövas med avseende på värdeminskning närhelst händelser eller förändringar i förhållanden indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. En nedskrivning görs med det belopp med vilket tillgångens redovisade värde överstiger dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av en tillgångs verkliga värde minskat med försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av samtliga in- och utbetalningar som är hänförliga till tillgången under den period den förväntas nyttjas i verksamheten med tillägg av nuvärdet av nettoförsäljningsvärdet vid nyttjandeperiodens slut. Materiella anläggningstillgångar skrivs av med nedanstående avskrivningssatser:

Övriga inventarier 3-10 år

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när bolaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när bolaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del i lånets räntekostnad enligt effektivräntemetoden.

Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer.

Skatter

Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är den skatt som beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen som har upprättats enligt den indirekta metoden visar bolagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Aktieägartillskott

Aktieägartillskott som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Erhållna aktieägartillskott redovisas direkt i fritt eget kapital.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom bolagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Viktiga uppskattningar och bedömningar

För att upprätta årsredovisningen och de finansiella rapporterna krävs att företagsledningen gör bedömningar och uppskattningar samt gör antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Dessa bedömningar och uppskattningar samt antaganden i samband med dessa baseras på tidigare erfarenheter och andra faktorer som anses vara relevanta. Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Det verkliga utfallet kan trots det komma att avvika från dessa uppskattningar och antaganden. Förändringar i uppskattningarna redovisas i den period ändringen görs om ändringen endast påverkat denna period, eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell period och framtida perioder.

NOTER

(Samtliga belopp i TSEK om ej annat anges)

Not 1. Nettoomsättning

	2023	2022
Egen nettoomsättning	1 479 587	1 241 119
Summa	1 479 587	1 241 119

Not 2. Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Av årets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 96% (96%) av inköpen och 0% (1%) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör (Braganza AB med dotterbolag).

Av årets totala inköp och försäljning avser 24% (0%) av inköpen kostnad ackord och 35% (0%) av försäljningen avser ackordsvinst.

Not 3. Övriga rörelseintäkter

	2023	2022
Erhållet ackord	597 871	-
Valutakursvinst av rörelsekaraktär	329	139
Övrigt	862	424
Summa	599 062	563

Not 4. Personal

Bolaget har inte haft några anställda och några löner har inte utbetalats.

Medelantalet anställda fördelat på kvinnor och män	2023	2022
Kvinnor	-	-
Män	-	-
Totalt	-	-

Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen	2023-12-31	2022-12-31
Kvinnor:		
- Styrelseledamöter	2	2
- Andra personer i företagets ledning inkl. VD	-	-
Män:		
- Styrelseledamöter	1	1
- Andra personer i företagets ledning inkl. VD	-	-
Totalt	3	3

2024071202873

Not 4. Personal forts

Löner och ersättningar	2023	2022
Styrelsen och VD	-	-
(varav tantiem och därmed jämställd ersättning)	-	-
Övriga anställda	-	-47
Totala löner och ersättningar	-	-47
Sociala kostnader enligt lag och avtal	-	-220
Pensionskostnader	-	-158
Övriga personalkostnader	-160	415
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	-160	-10

Av bolagets pensionskostnader avser 0 (0) styrelse och VD. Styrelsearvoden har utgått med 0 (0).

Not 5. Arvode till revisorer

	2023	2022
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	-539	-250
Skatterådgivning	-100	-5
Summa	-639	-255

Not 6. Extraordinära intäkter och kostnader

	2023	2022
Erhållet ackord	597 871	-
Nedskrivning interna fordringar ackord	-549 220	-
Summa	48 651	-

Not 7. Övriga rörelsekostnader

	2023	2022
Nedskrivning interna fordringar ackord	-549 220	-
Valutakursförluster av rörelsekaraktär	-1 672	-320
Valutakursvinst av rörelsekaraktär	849	1
Summa	-550 043	-319

Not 8. Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023	2022
Valutakursvinster	4 231	1 806
Ränteintäkter övriga	1 199	109
Summa	5 430	1 915

Not 9. Räntekostnader och liknande resultatposter

	2023	2022
Räntekostnader övriga	-18	-18
Räntekostnader ej avdragsgill	-995	-104
Valutakursförluster	-4 304	-610
Räntekostnader koncernföretag	-15	-18
Summa	-5 332	-750

Not 10. Bokslutsdispositioner

	2023-12-31	2022-12-31
Erhållna koncernbidrag	-	200 000
Summa	-	200 000

Not 11. Skatt på årets resultat

	2023	2022
Aktuell skatt		-
Uppskjuten skatt		-
Skatt på årets resultat		-

	2023	2022
Avstämning årets skattekostnad		
Redovisat resultat före skatt	-203 542	29 128
Skatt beräknad enligt svensk skattesats (20,6%)	41 930	-6 000
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-113 331	-23
Ej skattepliktiga intäkter	123 274	34
Förändring av ej aktiverade underskottsavdrag	-51 873	5 990
Årets redovisade skattekostnad	-	-

	2023-12-31	2022-12-31
Uppskjutna skattefordringar		
Avseende ej utnyttjade underskottsavdrag	122 872	70 999
Bokförda uppskjutna skattefordringar	-	-
Uppskjutna skattefordringar, ej redovisade	122 872	70 999

Not 12. Materiella anläggningstillgångar

Maskiner och inventarier	2023-12-31	2022-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	11 325	11 325
Inköp	-	-
Avyttringar och utrangeringar	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	11 325	11 325
Ingående ackumulerade avskrivningar	-11 263	-11 019
Avyttringar och utrangeringar	-	-
Årets avskrivningar	-62	-244
Utgående ackumulerade avskrivningar	-11 325	-11 263
Utgående planenligt restvärde	0	63

Not 13. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	81	136
Summa	81	136

Not 14. Kassa och bank

Samtliga banktillgodohavanden är omräknade till balansdagens kurs. Bolaget har sedan hösten 2018 ingått i en koncernkontostruktur där moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB är motpart till banken. I samband med att sju bolag i koncernen gick in i företagsrekonstruktion 2020, upplöstes koncernkontostrukturen och den har ännu inte återinförts.

Not 15. Aktiekapital

Antal aktier uppgår till 100 000 à kvotvärde 100 kronor.

Not 16. Kortfristiga räntebärande skulder

	2023-12-31	2022-12-31
Anstånd Skatteverket	19 377	-
Övriga kortfristiga räntebärande skulder	-	658
Summa	19 377	658

Not 17. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	4 140	4 880
Summa	4 140	4 880

Not 18. Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2023-12-31	2022-12-31
Ställda säkerheter		
Spärrade medel	158	160
Summa ställda säkerheter	158	160

Not 19. Hållbarhetsrapport

Bolaget omfattas av den hållbarhetsrapport som upprättas av moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr. 556747-6592) och som avser hela BRA-koncernen.

2024071202877

Stockholm den dag som framgår av våra elektroniska underskrifter.

Jimmie Bergqvist

Jimmie Bergqvist
Styrelseledamot

Malin Brandtvig

Malin Brandtvig
Styrelseledamot

Ulrika Matsgård

Ulrika Matsgård
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den dag som framgår av min elektroniska underskrift.

Deloitte AB



Richard Peters
Auktoriserad revisor

Signaturcertifikat

Dokumentnamn:

ÅR 2023 - (02) - BRA Sverige AB

Unikt dokument-id:

a5990b48-782b-4b9c-8f98-771934c53a3e

Dokumentets fingeravtryck:

31f0b706378baf6d1d26d0b04b015b2c20acaff4254b7bd493b90e1a68c401169673c62fc0336e0bed1e
3e9271d80bf487f49449487e2ec5b33dd3cef10682fa

Undertecknare



Jimmie Bergqvist

E-post: jimmie.bergqvist@flygbra.se

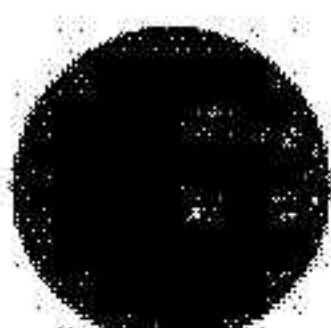
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0
(desktop)

IP nummer: 85.195.2.26

Signerad med BankID: JIMMIE
BERGQVIST (196805023212)

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 11:58:58 UTC

Jimmie Bergqvist



Malin Brandtvig

E-post: malin.brandtvig@flygbra.se

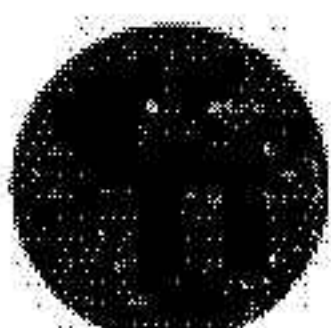
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0
(desktop)

IP nummer: 192.165.130.117

Signerad med BankID: MALIN
BRANDTVIG (196903283304)

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 12:22:02 UTC

Malin Brandtvig



Ulrika Matsgård

E-post: ulrika.matsgard@flygbra.se

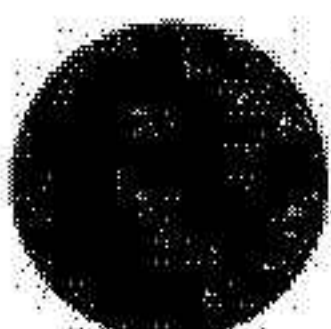
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0
(desktop)

IP nummer: 192.165.130.143

Signerad med BankID: ULRIKA
MATSGÅRD (197007070027)

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 12:26:34 UTC

Ulrika Matsgård



Richard Peters

Revisor
Deloitte

E-post: ripeters@deloitte.se

Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0
(desktop)

IP nummer: 163.116.168.119

Signerad med BankID: RICHARD
PETERS (196906264137)

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 14:19:32 UTC

Richard Peters

Detta dokument slutfördes av alla parter:

2024-06-20 14:19:32 UTC



GetAccept

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Certifikatet tillhandahåller alla signaturer och aktivitetsdata kopplat till detta dokument.

2024071202878

Aktivitetslogg

Betrodd tidsstämpel

2024-06-20 14:19:32 UTC

Aktivitet med insamlade uppgifter

Dokumentet signerades av Richard Peters (ripeters@deloitte.se)
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden

2024-06-20 14:19:27 UTC

Dokumentet verifierades genom BankID av Richard Peters (ripeters@deloitte.se)
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden

2024-06-20 14:19:11 UTC

Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Richard Peters (ripeters@deloitte.se)
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden

2024-06-20 14:18:38 UTC

Dokumentet öppnades av Richard Peters (ripeters@deloitte.se)
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden

2024-06-20 12:26:36 UTC

Dokumentet skickades till Richard Peters (ripeters@deloitte.se)
Enhet: ()

2024-06-20 12:26:34 UTC

Dokumentet signerades av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se)
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 192.165.130.143

2024-06-20 12:26:28 UTC

Dokumentet verifierades genom BankID av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se)
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 192.165.130.143

2024-06-20 12:26:07 UTC

Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se)
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 192.165.130.143

2024-06-20 12:25:43 UTC

Dokumentet öppnades av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se)
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 35.158.152.146 - IP Plats: Frankfurt am Main, Germany

2024-06-20 12:22:05 UTC

Dokumentet skickades till Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se)
Enhet: ()

2024-06-20 12:22:02 UTC

Dokumentet signerades av Malin Brandtvig (malin.brandtvig@flygbra.se)
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 192.165.130.117

2024-06-20 12:21:57 UTC

Dokumentet verifierades genom BankID av Malin Brandtvig (malin.brandtvig@flygbra.se)
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 192.165.130.117



GetAccept

2024071202880

2024-06-20 12:21:35 UTC	Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Malin Brandtvig (malin.brandtvig@flygbra.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.117
2024-06-20 12:21:14 UTC	Dokumentet öppnades av Malin Brandtvig (malin.brandtvig@flygbra.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 35.158.152.146 - IP Plats: Frankfurt am Main, Germany
2024-06-20 11:59:00 UTC	Dokumentet skickades till Malin Brandtvig (malin.brandtvig@flygbra.se) Enhet: ()
2024-06-20 11:58:58 UTC	Dokumentet signerades av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se) Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden
2024-06-20 11:58:53 UTC	Dokumentet verifierades genom BankID av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se) Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden
2024-06-20 11:58:14 UTC	Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se) Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden
2024-06-20 11:58:04 UTC	Dokumentet lästes igenom av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se) Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden
2024-06-20 11:57:09 UTC	Dokumentet öppnades av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se) Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 35.158.152.146 - IP Plats: Frankfurt am Main, Germany
2024-06-20 11:38:07 UTC	Dokumentet skickades till Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se) Enhet: Chrome 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.120
2024-06-20 11:38:05 UTC	Dokumentet förseglades av Ebba Lindholm (ebba.lindholm@flygbra.se) Enhet: Chrome 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.120
2024-06-20 11:33:56 UTC	Dokumentet skapades av Ebba Lindholm (ebba.lindholm@flygbra.se) Enhet: Chrome 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.120



Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringsjätten GetAccept.
Certifikatet tillhandahåller alla signaturer och aktivitetsdata kopplat till detta dokument.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i BRA Sverige AB
organisationsnummer 556966-5994

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för BRA Sverige AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av BRA Sverige ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till BRA Sverige AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund

av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för BRA Sverige AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till BRA Sverige AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö

Datum enligt digital signatur

Deloitte AB

Richard Peters
Auktoriserad revisor

2024071202856

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

RICHARD PETERS

Undertecknare

Serienummer: 47db306d4b3783[...]c322e44a8cee0

IP: 163.116.xxx.xxx

2024-06-20 14:21:01 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

Penneo dokumentnyckel: XD5OX-2080X-8MJLC-BA2UH-WWQEE-PL34Y