Undertecknad styrelseledamot intygar härmed att en med denna likalydande balans- och resultaträkning fastställts på årsstämma den ...29 APRIL 2022
Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till disposition av resultatet.

ANDREAS MYHRMAN, VD

Års- och hållbarhets-redovisning 2021



Bilprovningen

För din och allas trygghet. Sedan 1963.

Innehållsförteckning

Års- och hållbarhetsredovisning 2021

Året i korthet	3
Bilprovningen på två minuter	4
Vd har ordet	6
Besiktningsmarknaden	9
Erbjudande till kunden	10
Hållbar utveckling	14
Väsentlighetsanalys	16
Etik och oberoende	17
Intressentdialog	18
Ökad trafiksäkerhet	20
Attraktiv arbetsgivare	24
Minskad miljöpåverkan	28
Om hållbarhetsredovisningen	32
GRI-index	33
Revisors rapport och yttrande	36

Finansiell redovisning	37
Förvaltningsberättelse	38
Finansiella rapporter	42
Noter	46
Årsredovisningens undertecknande	58
Revisionsberättelse	59
Bolagsstyrningsrapport	62
Revisors yttrande om bolagsstyrningsrapporten	66
Styrelse	67
Ledning och revisorer	68



Foto: Olof Hokkanen, Emil Nordin, Staffan Lindhe, Daniel Gartmo, Camilla Blennow, Thomas Blom och Cecilia Blom Hesselgren.

EKONOMISK INFORMATION 2022

Årsstämma 2022	29 april 2022
Delårsrapport för perioden 1 januari–31 mars 2022	29 april 2022
Delårsrapport för perioden 1 januari–30 juni 2022	11 augusti 2022
Delårsrapport för perioden 1 januari–30 sept 2022	24 oktober 2022
Bokslutskommuniké för verksamhetsåret 2022	15 februari 2023

Året i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 713 (653) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 97 (84) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 130 (47).
- Resultatet uppgick till 71 (58) MSEK, vilket motsvarar 1 785 (1 452) kr per aktie före och efter utspädning.

97
miljoner

Rörelseresultatet ökade till 97 MSEK.

Väsentliga händelser

- Under året öppnades nya anläggningar i Ljungsbro, Älta, Norrköping, Malmö, Kalmar och på Ekerö Dessutom genomfördes ometableringar i Umeå, Karlstad och Järfälla. Bilprovningen valde också att upphöra med två föråldrade mobila stationer som bemannat sju orter.
- Utöver pågående nyetablering i Högdalen och ometablering i Solna tecknades hyresavtal för nya stationer i Örebro, Kungsängen, Järfälla och Täby samt en ometablering i centrala Stockholm. Stationen i Järfälla öppnades i januari. Resterande invigs under våren 2022 med undantag av Högdalen och Örebro.
- Vid årsstämman fastställdes balans- och resultaträkningen för verksamhetsåret 2020 och Lars Erik Fredriksson, med 20 års erfarenhet av bolagsförvaltning, valdes in som ny styrelseledamot. Övrig information om årsstämman finns på bilprovningen.se.
- I undersökningen Sustainable Brand Index 2021 som mäter hur svenska konsumenter ser på företags hållbarhetsarbete, utsågs Bilprovningen återigen till Sveriges mest hållbara besiktningsföretag samt till "branschbäst" för elfte året i rad. I den totala rankingen, bland landets 390 mest välkända varumärken, återfanns Bilprovningen på plats 57.

NYCKELTAL*	2021	2020	2019
Nettoomsättning, MSEK	713	653	647
Rörelseresultat, MSEK	97	84	24
Årets resultat, MSEK	71	58	13
Rörelsemarginal, %	13,7	12,9	3,7
Vinstmarginal, %	13,7	12,9	3,8
Soliditet, %	55,1	55,3	40,0
Räntabilitet på eget kapital, %	43,0	44,1	11,7
Kassaflöde från den löpande verksamheten, MSEK	130	47	45
Antal kontrollbesiktningar, miljoner	1,3	1,2	1,1
Medelantalet anställda FTE	539	527	543
Antal stationer per den 31 december**	99	95	93

* Bolaget presenterar vissa finansiella mått i redovisningen som inte definieras enligt IFRS. Definitionen av dessa återfinns på sidan 62.
** För jämförbarhet har 2019–2020 justerats för sju orter som bemannades av mobila enheter.

Bilprovningen på två minuter

Vision

Tillsammans på väg mot en trygg, enkel och hållbar framtid.

Kundlöfte

För din och allas trygghet. Sedan 1963.

Värdegrund

Vi på Bilprovningen är
- kundfokuserade,
- omtänksamma,
- professionella,
- affärsmässiga

och tillsammans är vi **ett** lag.

Verksamhet

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller och verkar för en ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad miljöbelastning. Företagets målsättning är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Ökad trafiksäkerhet

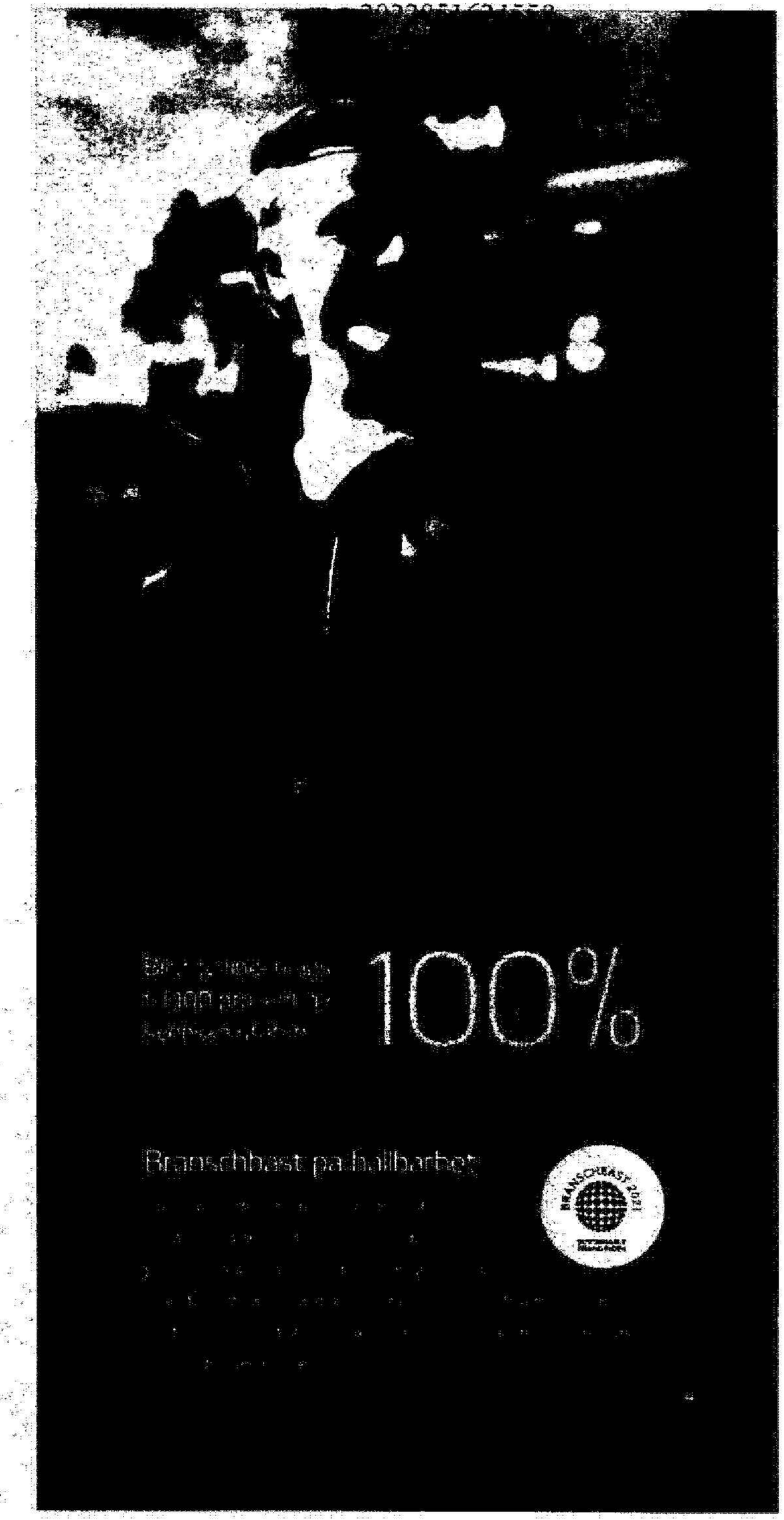
Genom våra fordonskontroller bidrar vi till ökad säkerhet och trygghet i trafiken. Med flera miljoner kundmöten varje år har vi goda möjligheter att påverka förares attityder och beteenden. Vi månar därför inte bara om säkra fordon utan också om säkra förare.

> Läs mer på sidorna 20–23.

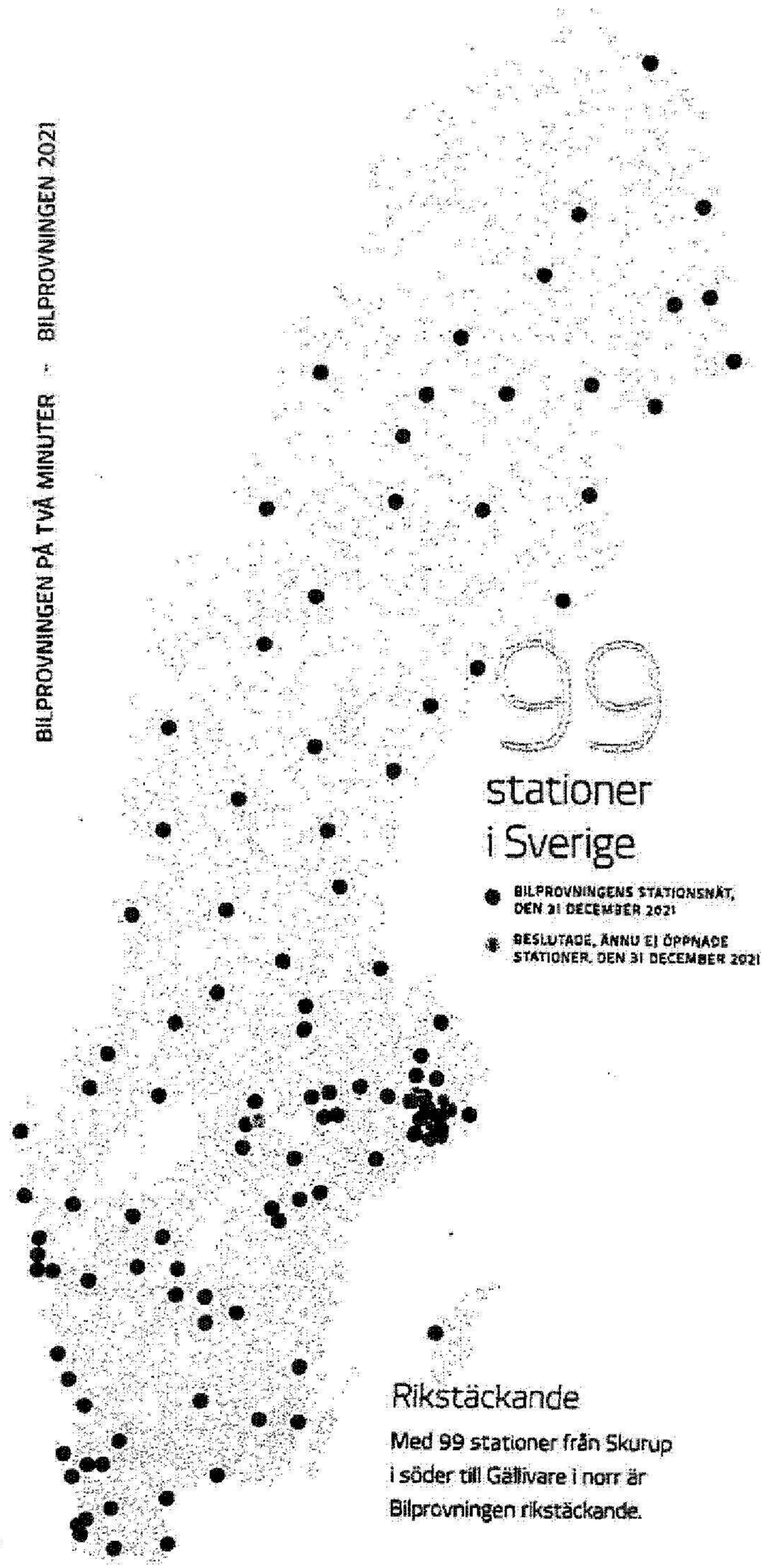
Minskad miljöpåverkan

Bilprovningen har alltid miljön i fokus. Det är genom utsläppskontrollerna på fordonen som vi gör störst skillnad, men vi arbetar också för att minska påverkan från den egna verksamheten. Därutöver ger vi kunderna goda råd om hur de själva kan minska sin miljöpåverkan i trafiken.

> Läs mer om hur vi arbetar på sidorna 28–31.



2022051624559



Rikstäckande

Med 99 stationer från Skurup i söder till Gällivare i norr är Bilprovningen rikstäckande.

Finansiella mål

Lönsamhet	Finansiell stabilitet	Utdelning
Rörelsemarginal Mål: 8 % Utfall: 13,7 %	Soliditet Mål: 30–40 % Utfall: 55,1 %	Mål: Minst 80 % av årets resultat efter skatt Utfall: 100 %*

*Avser utdelning, 58 MSEK, utbetald under 2021.

Strategiska hållbarhetsmål

Ökad trafiksäkerhet

MÅL	MÄTT 2021	STATUS 2021
För att nå Nollvisionen ska Bilprovningen öka trafiksäkerheten genom att besikta fordon, påverka attityder, beteenden och regelverk. Bilprovningen ska som branschledare stå för kunskap, trygghet och kvalitet.	Minst 77 % av Sveriges körkortsinnehavare ska anse att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till en ökad trafiksäkerhet	77 %

Attraktiv arbetsgivare

MÅL	MÄTT 2021	STATUS 2021
Genom engagemang, mångfald, delaktighet och hög trivsel attraherar och behåller Bilprovningen skickliga medarbetare och uppnår hög produktivitet, god kvalitet och professionellt bemötande	Max 12 % personalomsättning*	18,7 %
	Minst 14,5 % kvinnor anställda på station	14,7 %
	Minst 17 % medarbetare med utländsk bakgrund **	17,1 %
	Minst 90 % godkända certifieringar ***	92 %

Minskad miljöpåverkan

MÅL	MÄTT 2021	STATUS 2021
Bilprovningen ska minska trafikens miljöpåverkan genom att besikta fordon, sprida kunskap och påverka regelverk. Med fokus på utsläpp, buller, energi och klimat ska vi bidra till energiomställningen mot ett fossilfritt Sverige.	Klimatpåverkan: Minskas med 80 % år 2006–2030	minskat 79 %
	Fossilfria transporter och fossiloberoende fordonsflotta: 100 % miljöbilar, varav minst 25 % fossiloberoende.	97 % miljöbilar varav 74 % fossiloberoende
	Energiomställning inköp: 100 % förnybar el varav minst 70 % sol, vind eller annan nybyggd förnybar el	100 % förnybar varav 70 % sol och vind

* Personalomsättningen beräknas som antal personer som börjat respektive slutat sin anställning, delat med siffran för medeltal anställda. GRI definierar personalomsättning som det lägsta värdet av dessa båda tal.
** Utländsk bakgrund = utrikesfödda och inrikesfödda med två utrikesfödda föräldrar
*** Förnyelse av certifikat, så re-certifiering, för kontrollbesiktning K1 och K2

2022051624560

Ett historiskt starkt resultat – igen

Vi lyckades överträffa 2020 års historiskt goda resultat samtidigt som vi befäste vår ledande position på en hårt konkurrensutsatt marknad. Tillgängligheten utökades med många nya stationer och vi flyttade fram våra positioner inom hållbarhet. Det är facit när vd Andreas Myhrman summerar 2021.



2022051624561

2020 års resultat var Bilprovningens bästa sedan delförsäljningen 2012. Ändå lyckades vi överträffa detta med råge och göra 2021 till ett ännu mer framgångsrikt år. Bakom den positiva utvecklingen ligger en kombination av tydliga prioriteringar och ökad omsättning.

Vi har fortsatt att effektivisera verksamheten och lyckats väl i arbetet med att harmonisera arbetssätt och driftsrutiner på stationerna – något som bidragit till ökad effektivitet. Jag är stolt över att hela organisationen visat tydligt prov på både målfokus och förändringskraft och på så vis möjliggjort vårt fina resultat.

Tillsynen avgörande för förtroendet

Vi har blivit vana vid en marknad i hög konkurrens och 2021 var inget undantag. Antalet ackrediterade anläggningar fortsatte att öka i snabb takt med totalt 16 nytillkomna stationer.



Även Bilprovningen växte. För att erbjuda bättre tillgänglighet och service öppnade vi sex nya stationer och genomförde även ett antal fördelaktiga ometableringar.

Valfriheten för Sveriges fordonsägare har ökat sedan omregleringen för elva år sedan. Det är glädjande och något som Riksrevisionen också fastslog i sin granskningsrapport i maj.

Men det är lika viktigt att marknaden har en fungerande tillsyn. Det är en förtroendefråga och jag välkomnar därför att branschen granskas.

Kundmötet är centralt

Med en genomsnittlig marknadsandel om 25,7 procent var Bilprovningen ledande även under 2021.

För att bibehålla vår position som förstahandsvalet på marknaden arbetar vi kontinuerligt för att kunderna ska känna sig välkomna och sedda. Kundmötet är även ett viktigt tillfälle att bygga förtroende för Bilprovningen och att dela kunskap som bidrar till att förbättra fordonets skick och förlänga dess livslängd. Att 95 procent av kunderna uppger att de är nöjda med sitt besök är ett kvitto på att vi lyckas.

Den pågående pandemin har förstås påverkat förutsättningarna för kundmötet. Vårt fokus har varit att, med utgångspunkt i myndigheternas rekommendationer, anpassa verksamheten för att skapa en trygg miljö där både medarbetare och kunder skyddas. När restriktionerna och smittspridningen varit som störst har kunder uppmanats att betala i förväg, komma utan sällskap, vänta utanför och inte följa med på provrundan.

Bokningen är också en viktig del av kundupplevelsen. För att förenkla resan har vi moderniserat vår webbplats och gjort den ännu mer användarvänlig under året. Vi har också fortsatt att arbeta med utvecklingen av den digitala tjänsten Mina sidor. Här kan kunderna bland annat få en överblick över sina fordon inklusive besiktningsprotokoll och ta del av förmånliga erbjudanden från oss och våra samarbetspartners. I slutet av året hade en kvarts miljon kunder registrerat sig för Mina sidor. Tjänsten finns både för privat- och företagskunder.

Trafiksäkerheten är grunden

På Bilprovningen är vi stolta över att vi har ett meningsfullt arbete, där vi dagligen bidrar till en hållbar utveckling. Fordons- och utsläppskontrollerna är vårt främsta bidrag till nollvisionen och minskad klimat- samt miljöpåverkan. Som ett led i det arbetet valde vi att under året återinföra vår besiktningsstatistik som konsumentinformation om skicket på olika fordonsslag.

Våra många kundmöten gör det också möjligt att påverka attityder och beteenden med koppling till trafiksäkerhet. Under året har vi fortsatt att arbeta med olika initiativ, såsom Däckrazzia, i samarbete med bland andra Polisen och Trafikverket, och Synbesiktningen – Sveriges största synundersökning av bilförare, i samarbete med Synoptik.

En annan fråga med koppling till trafiksäkerhet och miljö är regelverken för kontrollbesiktning. Jämfört med fordonsutvecklingen är de eftersatta och här jobbar Bilprovningen aktivt för en modernisering av regelverken både på EU-nivå och nationellt. Det handlar bland annat om att förbättra kontrollbesiktningen av elfordon och att skärpa miljökontrollen där Sverige, trots ambitionerna om att vara ett föregångsland på miljöområdet, har en av de lägre kravnivåerna i Europa. Bilprovningen arbetar också för en utveckling av kontrollen av moderna säkerhetssystem, såsom förarstödsystem och adaptiva farthållare.

> ”
> Organisationens målfokus och förändringskraft har möjliggjort resultatet

Vill bidra till ett tryggare samhälle

Vårt hållbarhetsarbete sträcker sig längre än till våra vägar. Vi vill bidra till ett tryggare samhälle i stort och under året har vi inlett ett samarbete med stiftelsen Friends. Vi förenas av vårt arbete för inkludering och av att båda har en nollvision – vi mot trafikolyckor och Friends mot mobbning. Samarbetet har tagits emot positivt och ökat stoltheten bland våra medarbetare. Under 2021 bidrog Bilprovningen med mer än en halv miljon kronor till Friends arbete.

Bilprovningen vill vara ett föredöme inom hållbarhet och ansvaret ligger djupt rotat i vår kultur.

Att vi gör ett bra jobb bekräftades då vi än en gång utsågs till branschbäst i undersökningen Sustainable Brand Index. Men det betyder inte att vi är nöjda. Vi vill hela tiden röra oss framåt och har under året sett över och omformulerat våra hållbarhetsmål med



ambitionen att befästa vår ställning som Sveriges mest hållbara besiktningsföretag.

Fokus på kommunikation och ledarskap

Våra medarbetares engagemang, trivsel och kompetens avspeglas i kundmötet och är avgörande för Bilprovningens framgång. Att attrahera och behålla duktiga medarbetare har därför hög prioritet. Under hösten hade vår karriärsida på bilprovningen.se fler besökare än någonsin – ett tecken på att många är nyfikna på Bilprovningen som arbetsgivare.

Vår senaste undersökning visade att medarbetarnöjdheten sjunkit en aning. Resultatet kan ha påverkats av det nödvändiga förändringsarbete som Bilprovningen genomgått på senare år och i viss mån även av pandemin. Jag är lyhörd för resultatet och att vända utvecklingen har starkt fokus där kommunikation och ledarskap är avgörande. För att stärka våra stationschefer i sin roll lanserade vi under året ett uppskattat ledarskapsprogram i samarbete med IHM Business School.

Vi involverade också alla medarbetare i arbetet med att ta fram en ny gemensam värdegrund. Den ska hjälpa oss att bli ännu mer professionella och omtänksamma i vårt kundbemötande, och att bygga en kultur av lagkänsla och delaktighet.

> Alla medarbetare involverades i arbetet med att ta fram en ny värdegrund.

En bättre lönsamhet möjliggör även andra aktiviteter, såsom utbildningar och satsningar på en bättre arbetsmiljö.

Mångfald är också viktigt för trivseln samtidigt som det bidrar till ökad kundnöjdhet. Därför är det glädjande att vi lyckades nå vårt ambitiösa mål om att öka andelen kvinnor på stationerna till 14,7 procent och andelen medarbetare med utländsk bakgrund till 17,1 procent. Jag känner mig övertygad om att ökad mångfald i kombination med vår nya värdegrund kommer att bidra till både ökad trivsel och nöjdhet.

Väl rustade inför 2022

Sammanfattningsvis har 2021 varit resultatmässigt mycket starkt år och jag vill rikta ett stort tack till alla våra engagerade medarbetare som har gjort detta möjligt.

Med en stark ekonomi i ryggen har vi bästa tänkbara förutsättningar för att stärka vår position på marknaden och samtidigt intensifiera arbetet inom hållbarhet. Nu ser jag fram emot 2022.

Andreas Myhrman
Verkställande direktör
Bilprovningen

2022051624563

En marknad i fortsatt utveckling och tillväxt

Tillgängligheten och valfriheten har ökat markant över hela riket genom fler besiktningsstationer och besiktningsföretag. Det är en av slutsatserna i Riksrevisionens granskning av marknaden elva år efter omregleringen. Antalet stationer har ökat från 192 till 574, men i december förlorade en aktör ackrediteringen för 74 anläggningar.

I Sverige är fordonsbesiktning en myndighetsutövning som är tydligt reglerad genom lagar och förordningar. För att verka på marknaden krävs ett godkännande av tillsynsmyndigheten Swedac (Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll).

Flera delmarknader

Fordonsbesiktningsmarknaden kan delas upp i tre delar: kontrollbesiktning av lätta fordon, kontrollbesiktning av tunga fordon och registreringsbesiktning.

Samtliga aktörer erbjuder registreringsbesiktning av lätta fordon i de län de verkar, eftersom det är ett krav för att ackrediteras, men erbjudandets tillgänglighet varierar mellan aktörerna. Konkurrensen är hårdast för kontrollbesiktning av lätta fordon. Besiktning av tunga fordon erbjuds inte av alla aktörer.

Bilprovningen är en helhetsleverantör och erbjuder ett komplett sortiment av besiktningstjänster över hela landet.

Ojämn volymutveckling

Året inleddes med utmaningar för hela marknaden med kraftigt ökade volymer och bristande resurser för att kunna ta emot alla kunder. Förklaringen är en tillfällig EU-förordning som infördes i Sverige i juni 2020 till följd av pandemin och som innebar att besiktningen för samtliga fordonsslag med sista besiktningsdatum 1 februari –31 augusti 2020 kunde senareläggas med upp till sju månader.

Detta medförde en förskjutning av besiktningsvolymerna för halva den svenska fordonsflottan från sommaren 2020 till våren 2021 och lägre volymer under delar av resten av året med kraftiga fluktuationer som följd. I jämförelse med 2020 stabiliserades dock volymerna i sin helhet.

Granskning av marknaden

Hösten 2020 valde Riksrevisionen att för första gången, tio år efter omregleringen, inleda en granskning av marknaden för att se om reformen lett till de resultat som förväntades.

Slutsatserna publicerades i maj 2021 och visar att tillgängligheten och valfriheten ökat markant över hela riket genom fler besiktningsstationer och besiktningsföretag, dock är inslaget av entreprenörskap litet eftersom ingen aktör tillkommit sedan 2015.

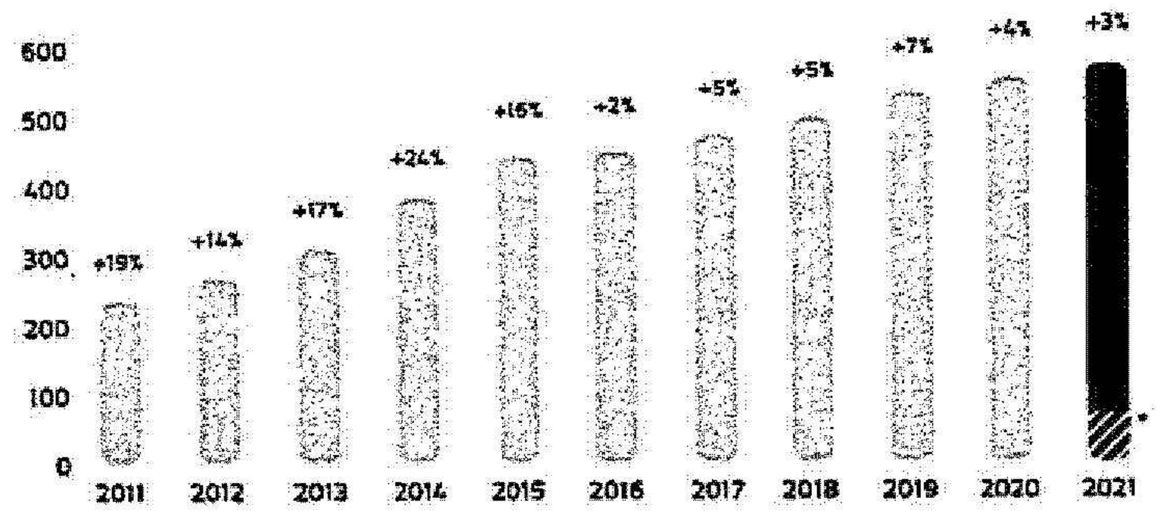
Fortsatt tillväxt

Konkurrensen ökar i fortsatt hög takt. Under året utökades marknaden med 16 stationer. Det är en ökning med 3 procent jämfört med föregående år och 199 procent sedan omregleringen i juli 2010 då antalet uppgick till 192.

I december förlorade en aktör sin ackreditering för samtliga 74 stationer vilket innebär att antalet anläggningar vid utgången av året var färre än vid motsvarande tidpunkt föregående år, 500 jämfört med 558. Att branschen granskas och Swedac reagerar när brister upptäcks är bra. Aktören ifråga har ansökt om en ny ackreditering.

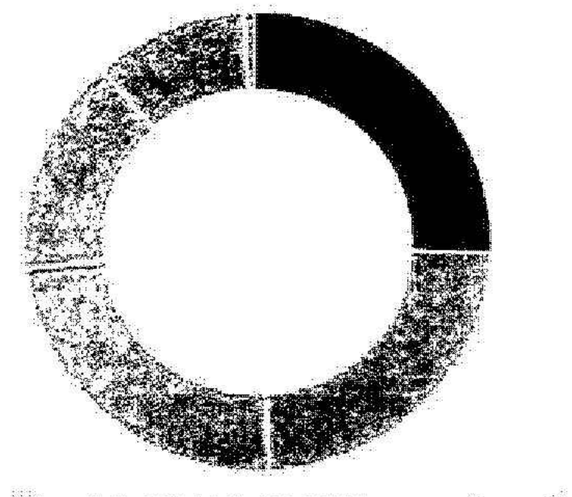
Under året bestod marknaden av nio aktörer, varav fem större. Bilprovningen var marknadsledande med en genomsnittlig marknadsandel om 25,7 procent.

ÅRLIG STATIONSTILLVÄXT PÅ MARKNADEN SEDAN OMREGLERINGEN 1 JULI 2010



För varje år anges antal nytillkomna stationer och den årliga ökningen i procentenheter. För 2021 framgår den totala procentuella förändringen sedan omregleringen 2010. Innan omregleringen den 1 juli 2010 fanns 192 stationer. Sedan dess har antalet ökat kraftigt.
* Andel stationer (74 stycken) som i december miste sin ackreditering.

BILPROVNINGENS GENOMSNITTLIGA MARKNADSANDEL 2021, %



Värdet inom parentes avser föregående år
Källa: Transportstyrelsen.

2022051624564

Marknadens mest nöjda kunder

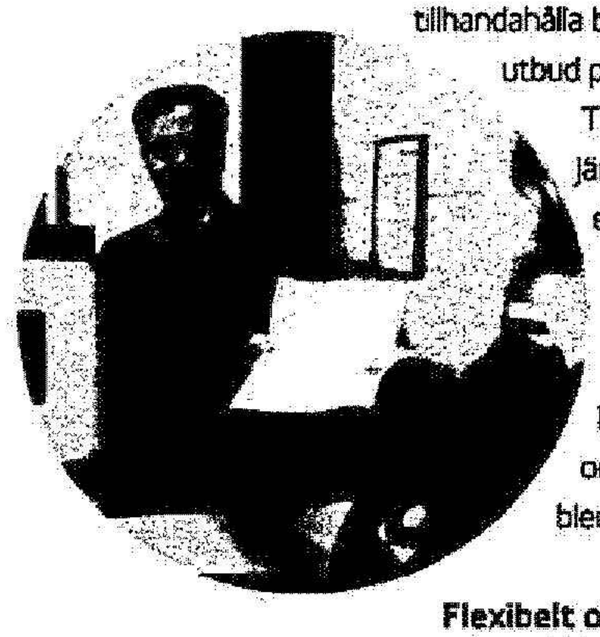
För din och allas trygghet. Sedan 1963. Det är Bilprovningens kundlöfte. Även under rådande pandemi har fokus varit att skapa en trygg miljö på stationerna, utöver att erbjuda god service. Och 2021 blev ett framgångsrikt år. Bilprovningen har marknadens mest nöjda kunder och är fortsatt förstahandsvalet för de allra flesta.

Bilprovningen är ett av Sveriges mest välkända och högst ansedda varumärken. Bemötande, service och tillgänglighet står ständigt i fokus för att vara kundernas förstahandsval. Trots alla utmaningar är Bilprovningen fortsatt ledande.

Tillgängligt och nära

Med 99 stationer från Skurup till Karesuando är Bilprovningen den enda rikstäckande aktören på marknaden.

Under året valde Bilprovningen att satsa och växa i snabb takt för att erbjuda kunderna en bättre tillgänglighet. Nya anläggningar öppnades i Ljungsbro, Älta, Norrköping, Malmö, Kalmar och på Ekerö. Dessutom genomfördes ometableringar i Umeå, Karlstad och Järfälla för att tillhandahålla bättre service och produktutbud på dessa orter.



Tillväxten fortsätter alltjämt. Utöver redan pågående nyetablering i Högdalen och ometablering i Solna tecknades hyresavtal för nya stationer i Örebro, Kungsängen, Järfälla och Täby samt en ometablering i centrala Stockholm.

Flexibelt och kundorienterat

Bilprovningen kontaktar befintliga och potentiella kunder i god tid innan det är dags att besikta ett fordon. Detta sker via postala och digitala utskick samt sms.

Bilprovningen har marknadens bästa öppettider med flest stationer som har öppet även på kvällar och helger. Tack vare den goda tillgängligheten väljer många kunder numera att boka tid nära inpå besiktningen, men flera är också villiga att boka långt i förväg, bl.a. för att ta del av förmånliga kampanjerbjudanden.

Merparten av kunderna väljer att boka tid via bilprovningen.se. Sajten har uppdaterats under året och blivit ännu mer användarvänlig och modern, läs mer i notisen på sidan 12. Bilprovningen tillhandahåller också tidsbokning via telefon alla dagar i veckan.

För kunder som vill göra en kontrollbesiktning utan att boka tid tillhandahålls drop-in på merparten av stationerna måndag till fredag. Obokade efterkontroller erbjuds på samtliga anläggningar.

Kunderna kan välja mellan att betala i förväg eller på plats, antingen med Swish, konto- eller betalkort.

Välkomnande och tryggt

Besöket på stationen är det viktigaste mötet i kundresan. För Bilprovningen är det av yttersta vikt att kunden känner sig välkommen, sedd och trygg. Stationen ska vara lätt att hitta och ankomstanmälan enkel. Om kunden vill kör besiktningsteknikern in fordonet i hallen.

Under rådande pandemi har tidvis försiktningsåtgärder behövt vidtas på stationerna för att minska risken för smittspridning, men vanligtvis bjuds kunden på kaffe, té eller varm choklad och får välja mellan att följa med på besiktningen eller att ta det lugnt i kundhörnan.

Att följa med besiktningsteknikern är att rekommendera eftersom kunden får tips om åtgärder som gör att fordonet håller länge. Dessutom ges råd om hur man kan bidra till att öka trafiksäkerheten och minska klimatpåverkan genom att bli en mer medveten förare.

Kunderna viktiga i förbättringsarbetet

Efter besöket på stationen kontaktas kunden ånyo via e-post för att följa upp besöket och vid behov, exempelvis vid en ombesiktning, informera om och underlätta för kunden inför nästa besök. Kunden ombeds också att besvara en enkät för att såväl den besökta stationen som Bilprovningen i sin helhet ska kunna

Vi stödjer Friends för ett tryggare samhälle

Tillsammans tar Bilprovningen och Friends ansvar för att driva utvecklingen mot ett tryggare och mer hållbart samhälle. Gemensamt är att båda har en nollvision – oavsett om det gäller trafikolyckor eller mobbning.

Partnerskapet öppnar upp för ett samarbete inte "bara" på vägarna eller i barns klassrum, utan i ett tryggare klimat på arbetsplatsen, i kundmötet och i rollen som vuxen i relation till barn.

Hej är att se en annan människa

Friends och Bilprovningen har också en gemensam tro på betydelsen av ordet Hej. Bilprovningens besiktningstekniker bär hjärtformade pins med ordet Hej för att visa att vi ser varandra och våra kunder samt stöttar Friends.



Du kan också göra skillnad

Genom att besikta ditt fordon hos Bilprovningen stödjer du Friends och gör skillnad. Väljer du att köpa en pin gör du ytterligare en insats.

Under året har Bilprovningen bidragit med mer än en halv miljon kronor till Friends arbete.

Läs mer på bilprovningen.se/friends.



Bilprovningen växer – under året invigdes nio stationer

Blommor till första kunden

Superlördag för hela familjen

2022051624566

utveckla verksamheten och förbättra den positiva upplevelsen. Mätningen som sker i samarbete med Kantar Sifo visar att andelen kunder som var nöjda med sitt besök under året uppgick till hela 95 procent.

Mina sidor

Mina sidor Privat är Bilprovningens smidiga och papperslösa tjänst där privatkunder har sina fordon samlade på ett ställe med en tydlig översikt när det är dags för besiktning och med direktlänk till bokningen. Registrering sker via www.bilprovningen.se/minasidor. Inloggning görs med bank-id. Det finns fler fördelar med Mina sidor, t.ex. tillhandahålls digitala protokoll och fina erbjudanden, läs mer i notisen till höger.

Den uppskattade tjänsten finns även för företagskunder. Den heter Mina sidor Företag.

Extra service

Till företagskunder finns ett välutvecklat serviceerbjudande. För att underlätta logistiken erbjuds hämtning och lämning av fordon, fasta tider, utökade öppettider eller besiktning på plats hos företaget. Syftet är att minska fordonsstillestånd och kostnader för kunderna.

Under året lanserades en pilot för att testa motsvarande service till privatkunder. Kunden bokar sin besiktning på bilprovningen.se och därefter Fixarhjälpen hos Hemfixare.se. Sedan hämtar en fixare upp bilen, tar den till Bilprovningen och returnerar den när den är besiktad. Protokollet lämnas tillsammans med bilnyckeln.

Heltäckande utbud

Bilprovningen erbjuder besiktningstjänster i hela landet, både till privat- och företagskunder. Tjänsteutbudet är störst i branschen.

Kontrollbesiktning utgör kärnan i verksamheten och omfattar personbilar, husvagnar, husbilar, motorcyklar, utryckningsfordon och lätta och tunga lastbilar, bussar samt släp. Genom regelbundna kontrollbesiktningar bidrar Bilprovningen till fordon som är mer trafiksäkra och belastar miljön mindre.

Bilprovningen är ensam om att tillhandahålla registreringsbesiktning i alla län. En registreringsbesiktning görs när ett fordon importeras från utlandet eller har ändrats från tidigare godkänt utförande. Enskilt godkännande utförs på nytillverkade icke EG-typgodkända bilar eller släp.

Fordonsmonterade lyftplattformar, t ex personlyftar på färdtjänstfordon och bakgavellyftar på lastbilar, besiktas regelbundet för att undvika skador på personer eller fordon. Tjänsten erbjuds på alla stationer som kan ta emot tunga fordon. En motsvarande tjänst finns även för fordonsmonterade kranar och arbetskorgar.

Bilprovningen utfärdar även lämplighetscertifikat, t ex för speciella godstransporter såsom livsmedel (ATP-certifikat), farligt gods (ADR-certifikat) och transporter mellan olika länder (TIR-certifikat). Bilprovningen är den enda aktören i branschen som erbjuder samtliga certifikat.

Bilprovningen har flera tjänster för att ge råd och stöd under hela fordonets livscykel. Gasolkontroll och e-Diagnos hjälper fordonsägaren att bevaka funktioner som inte omfattas av den regelbundna kontrollbesiktningen. Andra tjänster är Bildiagnos och Bilkontroll som ger en oberoende kontroll av fordonets skick t.ex. inför köp eller försäljning av en begagnad bil. En annan är Fuktkontroll för att tidigt upptäcka och åtgärda fuktskador i husvagnar och husbilar. Det finns även sex delkontroller, allt från vägning till en utökad däckkontroll. Likaså tillhandahålls en Veteranbilskontroll för personbilar eller lätta lastbilar som är över 50 år och inte längre behöver besiktas, men där ägaren vill få koll på eventuella brister som behöver skötas om.

Opartiskhet och oberoende är förutsättningar för kundernas starka förtroende för Bilprovningen, läs mer på sidan 15.

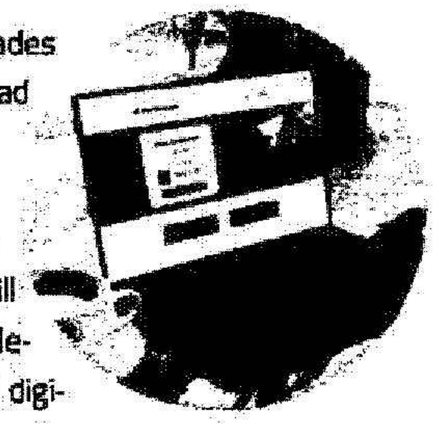
Internationellt erkänt kvalitetsarbete

Bilprovningens kvalitetssystem syftar i första hand till att säkerställa att myndighetskrav och föreskrifter uppfylls men också till att öka verksamhetens effektivitet och säkerställa kundnytta.

Arbetet och den interna kvalitetsuppföljningen för att säkra teknisk kompetens, enhetliga bedömningar, opartiskhet och korrekt agerande hör till de mest heltäckande och ambitiösa i världen. Metoderna beskrivs i internationella branschrekommendationer.

Varje år genomförs externa revisioner av Swedac för att följa upp Bilprovningens ackreditering att utföra besiktning. Revisionerna omfattar årligen cirka hälften av stationerna.

Nya bilprovningen.se



I början på november lanserades en uppdaterad och nydesignad version av bilprovningen.se. För att göra sidstrukturen logisk och lättnavigerad testades och anpassades den till användares invanda beteendemönster på andra sajter och digitala plattformar.

För att få en enhetlig digital kundresa har designen implementerats även i bokningsflödet, på Mina sidor och i ankomstterminalen på stationerna.

En kvarts miljon kunder i Mina sidor Privat



Under 2020 registrerade sig 100 000 privatkunder sig för Mina sidor. Under 2021 ökade antalet till 250 000.

I Mina sidor Privat har kunden sina fordon samlade på ett ställe med en tydlig översikt när det är dags för besiktning och med direktlänk till bokningen.

Fler fördelar är att kunna se och skriva ut besiktningsprotokoll samt att få ta del av förmånliga erbjudanden från såväl samarbetspartners som Bilprovningen. Exempelvis erhålls 150 kr i rabatt på nästa besiktning i samband med registreringen i Mina sidor.

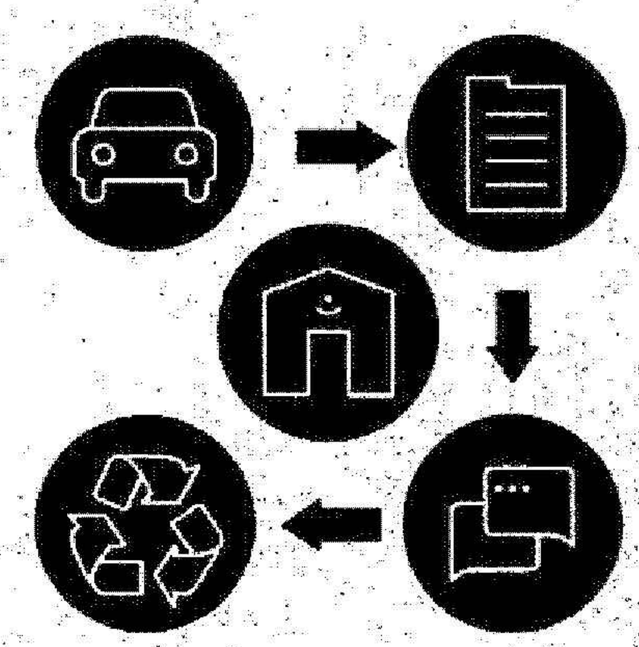
Registrering sker via www.bilprovningen.se/minasidor. Inloggning görs med bank-id.

Bilprovningens roll i fordonets livscykel

Bilprovningens tjänster täcker in fordonets hela livscykel, från tillverkning till skrotning. Däremellan erbjuds rådgivning och flera kontroller som bidrar till bättre fordonsekonomi, ökad trafiksäkerhet och mindre belastning på miljön.

1 Tillverkning
Fordonstillverkare drar nytta av statistik från Bilprovningens kontroller. Informationen kan användas i forskning, utveckling och produktion för att höja säkerhet och kvalitet hos kommande modeller.

2 Registrering
Vid registreringsbesiktningen granskas fordonet utifrån gällande krav. Kontrollen relaterar till fordonets ålder, ursprungsmarknad och fordonskategori.



4 Avregistrering
Ett fordon kan få körförbud om det vid kontrollbesiktningen är i så dåligt skick att det utgör en fara för trafiksäkerheten. Sådana fordon upptäcks varje dag. Fordonet måste då bärgas och ägaren återkomma för efterkontroll sedan bristerna åtgärdats. Alternativt kan fordonet behöva skrotas.

3 Rådgivning
Bilprovningen är mer än bara kontrollbesiktning och fungerar som ett stöd till fordonsägaren såväl vid köp och försäljning som under tiden däremellan. Med flera tjänster bidrar Bilprovningen till god fordonsekonomi, trafiksäkerhet och minskad miljöpåverkan under fordonets hela livslängd.



2022051624568

Sveriges mest hållbara besiktningsföretag

Ökad trafiksäkerhet och minskad miljöpåverkan är grunden för Bilprovningens verksamhet och hållbarhet har varit integrerat i det dagliga arbetet sedan 1963 när bolaget bildades. De viktigaste frågorna framgår av hållbarhetspolicyn som visar Bilprovningens ambitioner och inriktning.

Bilprovningen har en lång tradition av hållbarhetsarbete. Företaget grundades 1963 för att genom fordonskontroller öka trafiksäkerheten. Några år senare tillkom miljökontroller för att minska fordonens miljöbelastning.

Bilprovningens verksamhet bidrar till ett samhälle med allt mer trygga och hållbara resor samt transporter. Ambitionen är att fortsätta vara branschledande och ligga i framkant när det gäller hållbarhet.

Ansvar i alla led

Ansvarstagande är grunden för verksamheten och genomsyrar hela organisationen. I flera decennier har Bilprovningen också målmedvetet arbetat för att säkerställa oberoende och antikorruption, samt erbjuda bra arbetsvillkor och arbetsmiljö. På senare år har arbetet för att öka mångfalden i företaget och i kundmötet hamnat allt mer i fokus.

> Hållbarhetsfrågorna och hållbarhetsmålen är helt integrerade i affärsplanen.

När Bilprovningen idag definierar arbetet för hållbar utveckling omfattas allt som företaget gör för att vara ett långsiktigt ansvarsfullt och framgångsrikt företag, som har kundernas förtroende.

Bilprovningen anslöt sig 2011 till FN:s Global Compact, läs mer på sidan 33, som grundar sig på internationellt erkända regelverk som ILO-konventioner och mänskliga rättighetskonventioner. Global Compact utgör ett stöd på områden som i Bilprovningens verksamhet är av relativt begränsad omfattning, t ex sociala frågor hos underleverantörer.

Alla företag som är anslutna till Global Compact redovisar årligen på FN:s webbplats (unglobalcompact.org) hur de lever upp till principerna i Global Compact. Bilprovningen redovisar sitt arbete genom hållbarhetsredovisningen. Bilprovningens prestation bedöms även av kunder och allmänhet genom den årliga undersökningen Sustainable Brand Index, som baseras på principerna i Global Compact.

Integrerad hållbarhetsstyrning

Hållbarhet är integrerat i Bilprovningens styrning från bolagsordning och statens ägarpolicy via affärsplan och egna policyer till operativa rutiner. De viktigaste hållbarhetsfrågorna och förhållningssätten sammanfattas i hållbarhetspolicyn, se sidan 19. Hållbarhetsfrågorna och hållbarhetsmålen är helt integrerade i affärsplanen och har därigenom stark strategisk koppling till den operativa utvecklingen. Hållbarhetsarbetet drivs av ägare, styrelse och företagsledning via linjeorganisationen.

Den praktiska styrningen sker integrerat i den ordinarie verksamheten utifrån mål och rutiner. Uppföljning sker via Bilprovningens styrkort som täcker in viktiga hållbarhetsmål avseende ekonomi, medarbetare och miljö. Även revisioner och andra uppföljningar ger underlag för ständiga förbättringar inom samtliga områden.

Engagerad ägare och styrelse

Styrelsen sätter ramarna för hållbarhetsarbetet och är delaktiga såväl i framtagning som uppföljning av de strategiska hållbarhetsmålen och styrkortet, läs mer om målen på sidan 17.

Styrelsen är också ytterst ansvarig för årsredovisningen, där hållbarhetsarbetet redovisas enligt de internationella riktlinjerna för hållbarhetsredovisning, Global Reporting Initiative (GRI).

Ägaren ställer också krav på hållbarhetsarbetet genom en ägarpolicy som gäller samtliga statligt ägda bolag och följs upp noggrant. Bolagen, däribland Bilprovningen, förväntas vara ett föredöme inom hållbarhet, t ex beträffande jämställdhet, klimat och miljö, läs mer på sidorna 24–31. Genom att uppmuntra sina bolag att kontinuerligt utbyta erfarenheter bidrar ägaren även till att hållbarhetsarbetet utvecklas.

Sedan några år betonar ägaren också frågor om skattepolicy respektive mänskliga rättigheter. Bilprovningen är mån om att alltid agera lagligt och etiskt korrekt i alla avseenden. Därför finns också en visselblåsarfunktion för att uppmärksamma företaget på misstänkta händelser eller eventuella oegentligheter.



Under 2021 har mycket av arbetet fortsatt handlat om att minimera smittorisken för kunder och medarbetare med anledning av coronapandemin.

Bilprovningens hållbarhetsarbete berör många av de globala hållbarhetsmålen, läs mer på sidorna 18 och i GRI-index, sidorna 33–35.



Branschbäst på hållbarhet

Sustainable Brand Index är Europas största varumärkesstudie om hållbarhet och har genomförts varje år sedan 2011. Årets undersökning genomfördes i åtta länder med närmare 62 000 respondenter. Undersökningen baseras på principerna i FN:s Global Compact.

I årets undersökning intervjuades 23 400 svenska konsumenter för att utröna vilka varumärken de bedömer vara de mest hållbara på den svenska marknaden. Bilprovningen utsågs återigen till branschbäst inom fordonsbesiktning och fick ta emot ett fint diplom för utmärkelsen.

Ett av Sveriges mest hållbaravarumärken

I 2021 års ranking över Sveriges mest hållbara varumärken återfanns Bilprovningen på plats 57 av 390 och anses därmed fortsatt vara ett av Sveriges allra mest hållbara företag.

– Bilprovningen fortsätter att vara den klara branschledaren inom hållbarhet enligt konsumenterna med gott avstånd till konkurrenterna. Viktiga satsningar på miljö- och klimatinitiativ såväl som paradgrenen trafiksäkerhet uppskattas av konsumenterna och ger god effekt, säger Erik Hedén, vd för Sustainable Brand Index.

BRANSCHBÄST 2021
SUSTAINABLE BRAND INDEX

Så tar vi vårt långsiktiga ansvar

SOCIALT ANSVAR

- Säkra fordon och förare
- Attraktiv arbetsgivare
- Opartiska kontroller
- Ansvarsfulla inköp

EKONOMISKT ANSVAR

- Kund- och samhällsnytta
- Effektiv verksamhet
- Starkt varumärke
- Långsiktig lönsamhet

MILJÖANSVAR

- Minska fordons miljöpåverkan
- Klimatsmart agerande
- Minimala egna utsläpp
- Miljömedvetna förare

2022051624570

Väsentlighetsanalys

Bilprovningen bedriver ett heltäckande hållbarhetsarbete i syfte att vara ett långsiktigt framgångsrikt och ansvarsfullt företag. De olika områdena beskrivs kortfattat genom en översiktsbild, se sidan 15.

Omfattning och prioriteringar ses över årligen. Syftet är att identifiera de områden och nyckeltal som bäst visar:

- Bilprovningens hållbarhetsarbete och prioriteringar,
- hur företaget bidrar till och påverkar samhället och
- vilka förväntningar intressenterna har på företaget

SWOT-analys, policy och strategiska mål

Bilprovningens hållbarhetsarbete omfattar många olika delar. Dessa utvärderas genom en SWOT-analys, med avstämningar mot företagets vision, kundlöfte, strategi, bolagsordning och statens ägarpolicy, liksom mot omvärldsaspekter såsom legala krav, internationella standarder, politiska ambitioner och mål för hållbarhet.

Utifrån detta identifieras de aspekter där företaget har sin huvudsakliga påverkan med hänsyn tagen till värdekedjan och intressenter. Den samlade analysen har resulterat i strategiska hållbarhetsmål, se sidan 17, en hållbarhetspolicy som beskriver kärnfrågorna, se sidan 19, och en översikt, se sidan 15, av alla områden som hållbarhetsarbetet omfattar.

Under året har hållbarhetsarbetet setts över i syfte att nå en ny och högre ambitionsnivå. Företagsledningen och styrelsen har gemensamt arbetat fram en ny positionerande strategiformulering som lanseras under 2022.

Intressentundersökningar

Under året har Bilprovningens intressenter fått värdera vilka områden inom hållbarhet som anses viktigast för företaget. Detta har skett med hjälp av ett externt företag, via undersökningar som besvarats av tusen privatkunder och intervjuer med ett urval av representanter från övriga intressentgrupper.

I likhet med tidigare år pekar alla ut trafiksäkerhet som det enskilt viktigaste området för Bilprovningen, följt av klimat snarare än miljö. Kraven på Bilprovningen och övriga aktörer inom fordonsbesiktning är högre nu än i tidigare undersökningar. Intressenterna förväntar sig att branschen levererar på hållbarhetsområdet.

Intressenternas prioriteringar överensstämmer med Bilprovningens löpande medarbetar- och kundundersökningar, liksom externa image- och hållbarhetsundersökningar där jämförelser även sker med andra företag.

Informationen har använts av företagsledningen och styrelsen i översynen av hållbarhetsarbetet och framtagningen av den nya hållbarhetsstrategin som implementeras från 2022.

Prioritering av GRI-aspekter och nyckeltal att redovisa

Alla kategorier och aspekter i Global Reporting Initiative (GRI) har analyserats och prioriterats som förberedelse för rapportering enligt GRI Standards.

Prioriteringarna grundades på bedömning av Bilprovningens påverkan i värdekedjan, slutsatser från SWOT-analys, företagets hållbarhetspolicy och strategiska hållbarhetsmål samt intressenternas synpunkter och förväntningar. Prioriteringarna är fastställda av företagsledningen och är fortsatt giltiga under 2021. De områden och nyckeltal som företaget valt att redovisa i sin hållbarhetsredovisning framgår av GRI-index, se sidorna 33–35. Bilprovningens hållbarhetsredovisning är tydligt inriktad på de områden som följer av väsentlighetsanalysen, dvs där företagets påverkan är eller kan vara störst.

Bilprovningen bidrar till FN:s globala mål för hållbar utveckling

FN:s medlemsländer har enats om ett gemensamt program med 17 visionära mål och 169 mätbara delmål för att avskaffa extrem fattigdom, säkerställa mänskliga rättigheter och ett värdigt liv för alla samt skydda vår planet och dess naturresurser. Alla länder, organisationer och företag uppmanas att samlas kring målen och hitta vägar att nå dem. Bilprovningen har inom ramen för sitt hållbarhetsarbete analyserat hur företaget kan bidra till de globala målen. Metoder och resultat framgår av hållbarhetsredovisningen.

Bilprovningens kärnverksamhet fordonsbesiktning är ett viktigt bidrag för att uppnå mål för:

- Trafiksäkerhet (inom mål 3 Hälsa och välbefinnande)
- Miljö och klimat (mål 6–7 och 13–15)

Därutöver arbetar Bilprovningen bl a med frågor om:

- Jämställdhet (mål 5)
- Arbetsvillkor (mål 8)
- Hållbara städer och samhällen (mål 11)
- Antikorruption (inom mål 16 Fredliga och inkluderande samhällen)



2022051624571

God etik och oberoende är en förutsättning

God etik, oberoende och opartiskhet genomsyrar företagets kultur och rutiner. Det följer av verksamhetens karaktär. Kunderna ska kunna känna sig helt trygga med att besiktningsteknikern inte låter sig påverkas och att den bedömning som görs är korrekt. Det är en absolut förutsättning för förtroendet för varumärket.

Medarbetarna

Bilprovningens medarbetare ska alltid agera professionellt och opartiskt vilket framgår av flera av företagets policydokument, såsom hållbarhetspolicyn och uppförandekoden. Samtliga medarbetare informeras om organisationens policyer och innebörden av dessa. Redan vid grundutbildningen informeras nyanställda besiktningstekniker och besiktningsingenjörer om att arbetet innebär en myndighetsutövning och om reglerna kring jäv och mutor. Det gäller även samtliga redan utbildade besiktningstekniker som anställs. För att förstå och leva upp till företagets värderingar måste de redan från början få kunskap om de regler och rutiner som utformats under flera decennier för att utesluta situationer som kan äventyra opartiskheten eller tilltron till den. Medarbetare i Bilprovningen får självfallet inte besikta egna och anhörigas fordon eller vara verksamma i företag som tillverkar, säljer eller underhåller fordon. De får inte heller ha bisysslor i företag som ägnar sig åt biluthyrning eller yrkesmässig trafik. Även privat är sådana sysslor reglerade; en anställd får t ex inte hjälpa grannar och bekanta att reparera och underhålla fordon, allt för att opartiskheten i besiktningsarbetet inte ska kunna ifrågasättas..

Stationerna

Snarlika regler tillämpas för Bilprovningens och stationernas agerande. Extra stor vikt läggs på oberoendefrågorna för stationer som ligger nära företag med fordonsverksamhet – det är viktigt att kunna kombinera god kundservice till dessa företag med en oklanderlig hantering och besiktning.

99

Bilprovningen har nolltolerans mot mutor. Åtgärder vidtas alltid om incidenter inträffar.

Alla situationer kan dock inte förutses, och därför har varje medarbetare ett personligt ansvar och befogenhet att reagera om en ny eller olämplig situation skulle uppstå. Sedan några år finns även en visselblåsarfunktion på intranätet som kan nyttjas för att uppmärksamma företaget på misstänkta händelser eller eventuella oegentligheter.

Inom Bilprovningen gäller nolltolerans mot mutor, och åtgärder vidtas alltid om incidenter inträffar. Vid misstanke om att en kund eller anställd varit inblandad i oegentligheter tillsätts en internutredning och en eventuell polisanmälan görs. En medarbetare som bryter mot reglerna riskerar att förlora anställningen. Företagets rutiner följs upp löpande, bl a i interna kvalitetsrevisioner. Under 2021 rapporterades 1 (0) oegentlighet eller incident som föranledde polisanmälan.

Hållbara inköp

God etik i relation till leverantörer är också viktigt. Otillbörliga överenskommelser eller gåvor får inte förekomma, men Bilprovningens ambition sträcker sig långt förbi frågan om antikorruption. Många av leverantörerna har en särskild hållbarhetsbilaga kopplad till avtalet, med riktlinjer för ett gemensamt arbete för en hållbar utveckling enligt principerna i FN:s Global Compact.

Den huvudsakliga inköpsvolymen rör IT, hyror, utrustning, utbildning och personcertifiering samt administrativa tjänster. Leverantörerna har till största delen sin verksamhet i Sverige, med begränsade hållbarhetsrisker. För de viktigaste leverantörerna genomförs regelbunden utvärdering av de tjänster som levereras och vid dessa tillfällen tas även hållbarhetsaspekter upp när det är relevant, t ex. miljö eller sociala frågor.

Bilprovningen har ambitionen att styra inköpen till färre leverantörer för att minska kostnader och för att underlätta samarbete och dialog. Av de ca 1 900 leverantörerna stod under 2021 de 50 största för 75 (66) procent av inköpsvolymen och de 200 största för cirka 90 (90) procent.

Strategiska hållbarhetsmål

ÖKAD TRAFIKSÄKERHET

För att nå Nollvisionen ska vi öka trafiksäkerheten genom att besikta fordon, påverka attityder, beteenden och regelverk. Vi ska som branschledare stå för kunskap, trygghet och kvalitet.

ATTRAKTIV ARBETSGIVARE

Genom engagemang, mångfald, delaktighet och hög trivsel attraherar och behåller vi skickliga med-arbetare och uppnår hög produktivitet, god kvalitet och professionellt kundbemötande.

MINSKAD MILJÖPÅVERKAN

Vi ska minska trafikens miljöpåverkan genom att besikta fordon, sprida kunskap och påverka regelverk. Med fokus på utsläpp, buller, energi och klimat ska vi bidra till energiomställningen mot ett fossilfritt Sverige.

För varje strategiskt hållbarhetsmål finns mått och indikatorer som följs upp inom företaget, av styrelsen och av ägaren.
Läs mer på sidorna 23, 27 och 31.

2022051624572

Intressentdialog
– viktigaste frågorna

Bilprovningen har en kontinuerlig dialog och samverkan med intressenter som i hög grad påverkar eller påverkas av verksamheten. Tabellen nedan ger en översiktlig beskrivning av de viktigaste sakfrågorna för varje intressentgrupp. Hållbarhetsarbetet är direkt kopplat till många av dessa frågor.

Vem INTRESSENT	Vad AKTUELLA ÄMNEN	Hur AKTIVITETER/KANAL	Resultat STATUS/ÅTGÄRDER
KUNDER	Tillgänglighet	Löpande kundundersökningar. Kundbesök, telefonbokning, kundservice, bilprovningen.se.	Rikstäckande stationsnät. Besiktning hos kund. Kvälls- och helgöppet. Tid med eller utan bokning.
	Kundbemötande och kundanpassade erbjudanden	Kundmöten på stationer, via telefon och bilprovningen.se. Löpande kundundersökningar, mässor, kundträffar m.m. Uppföljning styrkort.	Hög kundnöjdhet; 95 procent nöjda och 85 procent mycket nöjda. Förbättrad tillgänglighet och kundupplevelse vid stationsbesök. Tips och råd vid besiktningen. Fokus på att erbjuda kompletterande tjänster.
	Etiskt agerande och oberoende	Löpande kundundersökningar. Kundbesök	Medvetenhet, tydliga etik- och oberoenderegler. Noggrann uppföljning av efterlevnad.
	Trafiksäkerhet och miljö	Information på bilprovningen.se, i brevutskick och på stationerna	I kundnöjdhetsmätningen i anslutning till besöket anser 93 procent att besiktningen bidrar till en ökad trafiksäkerhet.
	Covid-19	Information på bilprovningen.se, i brevutskick och på stationerna	Riktlinjer för att förebygga smittspridning.
ÄGARE	Avkastning och strategisk utveckling	Styrelse- och ledningsarbete, uppföljning styrkort, ägardialog	Fastställande av mål och strategier, affärsplaner, styrkort samt organisation.
	Hållbarhet, vara ett föredöme	Styrelse- och ledningsarbete. Nätverk för statligt ägda bolag och ägardialog.	Global Compact, hållbarhetsredovisning enligt GRI, hållbarhetsmål som en del av styrkort och affärsplan, klimatkompensation, miljöcertifiering.
	Covid-19	Styrelse- och ledningsarbete. Information till ägaren främst via styrelsen.	Kontinuerligt arbete med riskbedömning och åtgärder för att förebygga smittspridning. Framtagning av kontinuitetsplaner. Omfattande intern och extern kommunikation.
MEDARBETARE	Attraktiv arbetsgivare: trivsel, utveckling, mångfald	Styrkort, hållbarhetsmål, halvårsvis temperaturmätning. Aktiva inom nätverk och organisationer.	Medarbetartrivsel lägre, men fortsatt god. Åtgärder har vidtagits för att vända trenden. Kompetensutveckling. Ökad andel kvinnliga medarbetare på station och andel medarbetare med utländsk bakgrund.
	Delaktighet	Arbetsplatsträffar, lokalt ledarskap	Kompetensutveckling, bl a med ett nytt uppskattat ledarskapsprogram. Organisation med fokus på lokalt ledarskap och ökat ansvar på stationerna. Införande av fler och enhetliga arbetsplatsträffar.
	Covid-19	Dialog på respektive arbetsplats. Kontinuerlig information via intranät och chefer.	Förebyggande rutiner för att undvika smitta. Inköp av skyddsutrustning. Minimering av resor samt kontorsarbete från hemmet utifrån individuella möjligheter.
PARTNERS OCH LEVERANTÖRER	Kundnytta, effektivisering, digitalisering	Möten, projekt	Erfarenhetsutbyte och fördjupad kompetens
	Professionellt och hållbart samarbete	Hållbarhetsbilaga i avtal, dialog under avtalsperioden, utvärdering inför nya avtal	Fördjupad dialog och uppföljning av hållbarhetsaspekter hos ett urval leverantörer, åtgärder vid behov.
	Covid-19	Direkt dialog med berörda leverantörer.	Förebyggande rutiner för att undvika smitta. Minimering av resor och besök. Kontinuitetsplanering.
BRANSCHMYNDIGHETER OCH KONKURRENTER	Regler och tillämpning Branschutveckling Etik och oberoende	Löpande myndighetskontakter med t ex Trafikutskottet, Transportstyrelsen, Swedac, Arbetsmiljöverket, Naturvårdsverket samt med personcertifieringsorgan. Aktiva inom Swetic, CITA och standardisering.	Ledande roll i den svenska branschorganisationen Swetic samt internationellt i CITA via styrelse, arbetsgrupper och projekt. Erbjuder tekniska handböcker till verkstads- och besiktningsbranscher. Omfattande arbete för att bidra till god trafiksäkerhet och miljö genom att påverka myndigheternas arbete med besiktningsregler, läs mer på sidan 21.
	Covid-19	Branschmöten nationellt och internationellt. Information till och möten med berörda myndigheter.	Samverkan om försiktighetsåtgärder inom branschen, avstämningar med Folkhälsomyndigheten i myndigheter. Veckovis rapport om hälsoläget till Transportstyrelsen via branschföreningen.
INTRESSEORGANISATIONER, MASSMEDIA, ALLMÄNHET, POLITIKER	Tillgänglighet, glesbygd, oberoende	Centrala och lokala presstalesmän, pressmeddelanden, pressmöten, skrivelser och möten med politiker	Transparent information om marknaden och aktuella sakfrågor. Dialog om möjliga lösningar på utmaningar tex i glesbygd.
	Trafiksäkerhet och miljö	Hållbarhetsmål, löpande image- och kundundersökningar, kampanjer och aktiviteter t ex besiktningsstatistik, attitydundersökningar	Bilprovningen är en attraktiv samarbetspartner vid information till fordonsägare. 77 procent av Sveriges bilister anser att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till ökad trafiksäkerhet.

Hållbarhetspolicy (utdrag)

Hållbarhetsstyrning

MEST VÄSENTLIGA HÅLLBARHETS-FRÅGOR	OMRÅDEN SOM OMFATTAS	STYRNING	UPPFÖLJNING	ANSVAR
ÖKAD TRAFIK-SÄKERHET	• Trafiksäkerhetskontroll vid besiktning • Information till fordonsägare och allmänhet • Påverkan på och efterlevnad av lagstiftning • Omvärldsbevakning: trafik- och fordonsutveckling	• Hållbarhetsmål/affärsplan • Bolagsordning • Hållbarhetspolicy • Säkerhetspolicy • Certifierade besiktningstekniker • European Road Safety Charter	• Styrkort • Ackreditering ISO 17020 • Löpande kundnöjdhets och imagemätningar • Övriga marknads-/kundanalyser • Internrevision	Vd har det övergripande ansvaret för styrning, uppföljning och rapportering av trafiksäkerhetsfrågor. Operativt ansvarsarbete är integrerat i verksamheten.
MINSKAD MILJÖPÅVERKAN	• Miljökontroll vid besiktning • Information till fordonsägare och allmänhet • Påverkan på och efterlevnad av lagstiftning • Luftkvalitet, vägtrafikens luftföroreningar, klimatpåverkan • Omvärldsbevakning: trafik- och fordonsutveckling	• Hållbarhetsmål/affärsplan • Hållbarhetspolicy • Miljöledningssystem • Styrning av inköp • Klimatkompensation • Medlemsskap och mål inom Fossilfritt Sverige	• Styrkort • Certifering ISO 14001 • GRI hållbarhets-redovisning • Intern och extern miljö-revision, intern miljörond • Mätning av miljö-prestanda	Vd har det övergripande ansvaret för styrning, kontroll och uppföljning av miljöfrågor. Operativt ansvarsarbete är integrerat i verksamheten.
ATTRAKTIV ARBETSGIVARE	• Mångfald och lika möjligheter • Engagerade medarbetare • Arbetsvillkor, förmåner • Attrahera/behålla medarbetare	• Hållbarhetsmål/affärsplan • Hållbarhetspolicy och uppförandekod • Systematiskt arbetsmiljö- och brandskyddsarbete • Mångfaldsplan • Diversity Charter • Kontinuerlig kompetensutveckling • Ledarskapsprogram • Friskvårdsbidrag • Flera och enhetiga arbetsplats-träffar	• Styrkort • Arbetsmiljöundersökning, temperaturmätning • Chefs-/medarbetar-dialoger • Riskinventering och incidenthantering	Vd har det övergripande ansvaret för styrning och uppföljning av medarbetar- och mångfaldsfrågor. Operativt ansvarsarbete är integrerat i verksamheten.
AFFÄRSETIK OCH ANTI-KORRUPTION	• Oberoende och opartiskhet • Anti-korruption • Affärsetik • Mänskliga rättigheter	• Ackreditering • Hållbarhetspolicy • Uppförandekod, hållbarhetskrav vid inköp • Global Compact • Ägarens riktlinjer	• Ackreditering ISO 17020 • Internrevision • Riskinventering och incidenthantering	HR-chef, teknisk chef och CFO har, för sina respektive sakfrågor, övergripande ansvar för styrning och uppföljning. Operativt ansvarsarbete är integrerat i verksamheten.

2022051624574

Ökad trafiksäkerhet

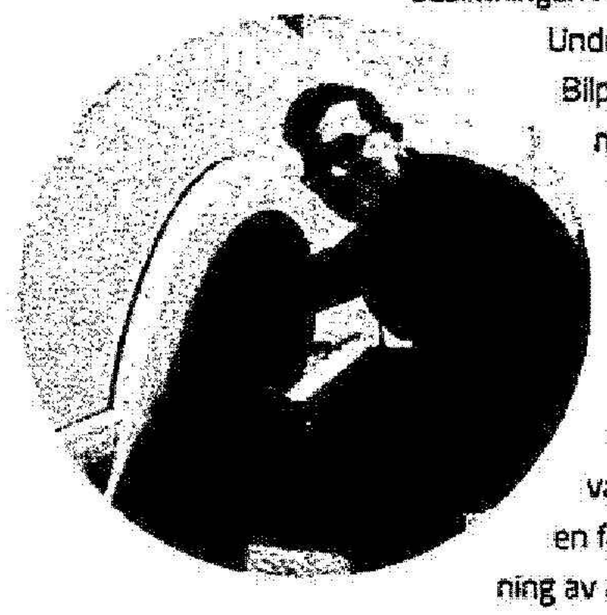
Bilprovningens främsta ansvarsområde är att verka för en ökad trafiksäkerhet. Arbetet omfattar i första hand fordonsbesiktning och i andra hand attityd- och beteendepåverkan av förare. Bilprovningen verkar också för att utveckla fordonsbesiktningen, både nationellt och internationellt..

Kontrollbesiktningarna utgör kärnan i verksamheten och är Bilprovningens viktigaste bidrag till att öka trafiksäkerheten i Sverige.

Det är svårt att uppskatta i vilken utsträckning besiktningarna bidrar till att förebygga trafikolyckor, men varje incident som kan undvikas innebär besparingar för samhället. Det kan handla om kostnader för räddningstjänst, vård och rehabilitering, försäkringar och inkomstbortfall för att inte tala om det lidande som en olycka innebär för drabbade och anhöriga.

Förebygger olyckor och räddar liv

Vid en kontrollbesiktning går Bilprovningens besiktningstekniker igenom fordonets bromssystem, hjul-, däck- och styrsystem, bärande konstruktion, golv och hjulhus, bilbälten m.m. Läs mer om kontrollbesiktningen i faktarutan till höger.



Under 2021 kontrollbesiktade Bilprovningen cirka 1,3 miljoner fordon. Fyra av tio fordon (37 procent) fick anmärkningar och mer än vart femte fordon (22 procent), närmare 290 000 stycken, bedömdes ha så pass allvarliga brister att det krävs en fackmannamässig bedömning av att felet avhjälpts. Detta bekräftar behovet av fortsatt årlig kontroll av den svenska fordonsparken. Den enskilt största orsaken är anmärkningar mot komponenter i bromssystemet.

Varje vecka bedömdes i genomsnitt cirka 50 fordon utgöra en omedelbar trafiksäkerhetsrisk och belades med körförbud. Detta innebär vanligtvis att de måste bärgas från stationen. Läs mer om de senaste årens besiktningsresultat i faktarutan på sidan 21.

Under året återupptog Bilprovningen arbetet med att använda sin besiktningsstatistik, kunskap och erfarenhet för att informera konsumenter om skicket på olika fordonsslag. 2020 års statistik för husvagnar och husbilar, som påvisade stora brister, uppmärksammades särskilt mycket i media på grund av det rekordstora intresset för camping till följd av pandemin. Läs ett utdrag från pressinformationen i notisen på sidan 22.

Andra kontroller för säkra fordon

Utöver de lagstadgade kontrollerna erbjuder Bilprovningen en rad extra fordonskontroller för att utöka kunders säkerhet och trygghet mellan besiktningarna. För personbilar erbjuds delkontroll, kontroll av elektroniska system, varudeklaration och en genomgång av ett dess skick inför en försäljning eller längre resa. Andra exempel är gasolkontroll och fuktkontroll för husbilar samt husvagnar och en nyligen lanserad veteranbilskontroll. Det kompletta tjänsteutbudet finns på bilprovningen.se.

Säkra förare

Fordonskontrollerna är ett viktigt bidrag till trafiksäkerheten, men många olyckor beror fortfarande på föraren. För hög hastighet, bristande bilbältesanvändning och alkohol ökar risken för olyckor och skador. Bilprovningen månar därför inte bara om säkra fordon utan också om säkra förare.

Med miljoner kundmöten om året har Bilprovningen en viktig roll att sprida kunskap och är engagerad i flera samarbeten för att påverka attityder och förändra beteenden hos förare. I huvudsak används de egna kanalerna, såsom utskick, bilprovningen.se, Mina sidor, stationerna och besiktningsteknikerna. För att insatserna ska få publicitet och nå ut till fler används också pressinformation och sociala medier.

EN ENKEL SAMMANFATTNING AV EN KONTROLLBESIKTNING

Utanför fordonet
Karosseri, backspeglar, rutor, motorutrymme, lastutrymme, belysning, reflexer m.m.

Inuti fordonet
Ratt, förarsäte, bilbälten, varningslampor för bilens säkerhetssystem, varningstriangel m.m.

Fordonets undersida
Balkar, infästningar, hjulupphängning, styrsystem, kopplingsanordning m.m.

Bromsarna
Prestanda och funktion

Miljökontroll
Avgasrenande system, avgasutsläpp

Provkörning
Körbarhet, bromsar, hastighetsmätare, signalanordning, vindrutetorkare, vindrutespolare m.m.



BILPROVNINGENS BESIKTNINGSRESULTAT 2019–2021

SÄKERHET	2021	2020	2019
Antal kontrollbesiktningar, miljoner	1,3	1,4	1,4
Andel godkända fordon utan brister	64 %	68 %	66 %
Andel underkända fordon med brister utan krav på efterkontroll	13 %	11 %	12 %
Andel underkända fordon med brister och med krav på efterkontroll	22 %	20 %	22 %
Andel underkända fordon med brister och krav på körförbud	0,2 %	0,2 %	0,2 %

2022051624576

Var tionde bilist kör med olaglig syn

Synbesiktningen, Sveriges största syntest, är en årlig gemensam höstkampanj med Synoptik. Syftet är att uppmärksamma bilister på synens betydelse för ansvarsfull bilkörning. Under tretton år har över 30 000 förare låtit testa sin syn på Bilprovningens stationer.

97 procent av bilisterna tycker att de har tillräckligt bra syn för att köra säkert i trafiken, men Synbesiktningen 2021 visar, liksom tidigare år, att var tionde bilist, motsvarande 670 000 förare baserat på Trafikverkets siffror för 2021, inte skulle få ta körkort med den synskärpa de har i dag. De kör med så kallad olaglig syn – en syn som blir oskarp på en meters avstånd, strax efter bilrutan. Idag krävs endast syntest vid ansökan om lämplighetsintyg när man tar körkort. Därefter saknas krav på att kontrollera synen fler gånger.

Sverige är sedan länge en förebild på trafiksäkerhetsområdet, ändå belyser Synbesiktningen att det går att göra ännu mer för att nå Nollvisionen. I ett flertal andra länder i EU genomförs återkommande synkontroller efter att man tagit körkort, något som Sverige borde ta efter och införa, inte minst eftersom det är efterfrågat av bilisterna själva. Enligt Synbesiktningen 2021 vill 89 procent lagstadga om synkontroller i samband med körkortsförnyelse från 55 år eller tidigare.

Var tionde man okej med att köra efter alkoholkonsumtion

Det råder också behov av att sprida information om vilka effekter alkoholkonsumtion har på bilkörning. Tillsammans med MHF (Motorförarnas Helnykterhetsförbund) engagerar sig Bilprovningen sedan 2011 i Trafiknykterhetens dag, bl a genom att dela ut broschyrer i samband med besiktningen och att genomföra gemensamma enkäter som fått stort gehör och uppmärksamhet i media.

I den senaste mätningen – en attitydundersökning gjord av Kantar Sifo i maj 2021 – säger var tionde manlig bilist att ett glas vin eller en starköl inte är något hinder för att köra. 6 procent av männen uppger också att de, mindre än två timmar efter alkoholkonsumtion, har satt sig bakom ratten. Motsvarande andel bland kvinnorna är 2 procent. I undersökningen tillfrågades respondenterna också om anledningen till att man valt att köra bil trots intag av alkohol. Bland svaren finns en övervikt (62 procent) för att man inte känt sig påverkad, och/eller ansett sig hålla sig under den lagliga gränsen för rattfylleri. Mätningen visar också att toleransen för att köra trots alkoholkonsumtion är högre i storstadsregionerna (Stockholm, Göteborg och Malmö) än i övriga landet (6 jämfört med 3 procent).

Tre av fyra kontrollerar inte däcktrycket

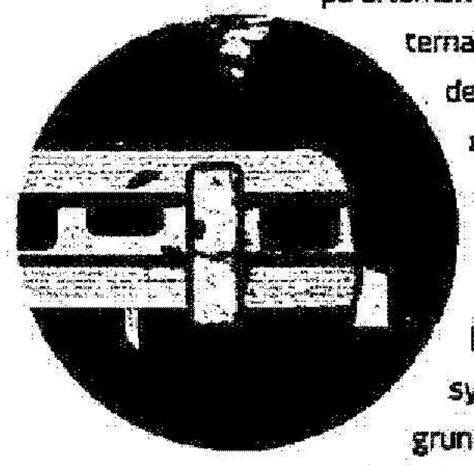
Däckrazzia är sedan 2004 en årlig återkommande samverkan mellan Polisen, NTF, VTI, Bilprovningen, Däckbranschen och Energimyndigheten. Sammanlagt har över 600 däckrazzior genomförts runt om i Sverige sedan starten. Syftet är att öka kunskapen om bl a mönsterdjupets och lufttryckets betydelse för trafiksäkerheten och miljön. Vid däckrazziorna gör Polisen en ordinarie trafikkontroll och när den är klar erbjuds föraren att få däcken undersökta. Kontrollen är frivillig.

Rätt tryck i däcken är en av de frågor som bilisten enkelt själv kan påverka. Ändå visar resultat av den senaste däckrazzian att tre av fyra bilister inte hade kontrollerat däcktrycket under den senaste månaden eller visste inte när det hade gjorts senast. Kvinnliga förare har generellt sämre kontroll på lufttrycket jämfört med manliga förare. Andelen bilar som hade minst ett däck med så

Var femte husvagn har allvarliga brister

Under 2020 kontrollbesiktade Bilprovningen cirka 28 000 husvagnar. Totalt underkändes tre av tio husvagnar (28,7 procent).

Var femte husvagn (19,1 procent) underkändes med krav på efterkontroll vilket innebär att bristerna är så pass allvarliga att det krävs en fackmannamässig bedömning av att felen avhjälpts. Den vanligaste orsaken var anmärkningar mot komponenter i bromssystemet, bland annat på grund av att husvagnar står stilla i längre perioder.



– Som husvagnsägare bör man vara uppmärksam på om det "dunkar till" vid inbromsning. Det är en tydlig signal på att bromsarna kan behöva justeras, säger Per-Anders Blommefors som är besiktningsansvarig på Bilprovningen.

Uppskjuten besiktning försämrade den svenska trafiksäkerheten

2020 presenterade EU en undantagslagstiftning som innebar att tidpunkten för besiktning kunde förlängas med upp till sju månader. Bakgrunden var att förhindra att medlemsländer, som stängts ner pga pandemin och där besiktning omöjliggjorts, inte skulle hamna i en situation där de bröt mot EU-regler.

Trots att lagstiftningen var frivillig och regeringen varnades för de trafiksäkerhetsmässiga konsekvenserna valde man att tillämpa undantaget och låta det omfatta även tunga och företagsägda fordon trots att dessa i första hand inte ägs av riskgrupper.

Vid en summering 2021 visar det sig att undantaget nyttjades av 76 procent, varav andelen företagsägda fordon var överrepresenterad och riskgrupper underrepresenterad. När fordonen besiktades hade de en betydligt högre andel anmärkningar. Andelen underkända personbilar med krav på ombesiktning ökade med 53 procent och andelen fordon som fick körförbud fördubblades. Bland tunga släp var ökningen nära 74 procent.

Konsekvenserna bekräftar vikten av regelbunden kontrollbesiktning för att bevara trafiksäkerheten i Sverige.

2022051624577

lågt lufttryck att det kan jämföras med punktering eller på gränsen till punktering (1,6 bar eller mindre) var 5,7 procent.

Under året spred Däckrazzia också information att det finns indikationer på att vinterdäck på sommaren innebär en ökad olycksrisk. Trots att cirka 7 procent bedöms köra på vinterdäck på sommaren är andelen vid dödsolyckor cirka 17 procent. Vinterdäck har mönster och gummiblandning som är anpassade för att fungera när det är kallt och vinterväglag. På sommaren är bromssträckan för nya dubbfria vinterdäck av nordisk typ mellan 15 och 20 procent längre på torr och våt asfalt, jämfört med nya sommardäck.*

Hämta din viltremsa hos Bilprovningen

I Sverige anmäls mellan 60 000 och 65 000 viltolyckor varje år. De sker främst på hösten och vintern samt oftast på kvällstid.

Tillsammans med bl a Polisen och Trafikverket ingår Bilprovningen i Nationella Viltolycksrådet, ett samarbetsorgan, vars målsättning är att minska viltolyckorna via årliga insatsveckor för att sprida information.

> 99
>
> Bilprovningen månar inte bara om säkra fordon utan också om säkra förare.

Den som kör på vilt av vissa arter är skyldig att anmäla det till polisen och att märka ut platsen, gärna med en viltremsa som kan hämtas hos Bilprovningen. På remsan finns information om vad man bör göra vid en viltolycka.

Under året fick Nationella viltolycksrådet även pris som Årets djurvän. Priset delades ut av Svenska Djurskyddsföreningen för en djurskyddsinsats utöver det vanliga.

Internationellt samarbete

Bilprovningen är sedan flera decennier ansluten till och drivande inom CITA (International Motor Vehicle Inspection Committee) – en global sammanslutning av ca 130 företag, myndigheter och organisationer involverade i besiktning av motordrivna fordon. Syftet är att identifiera de bästa metoderna via erfarenhetsutbyte och utvecklingsprojekt samt att sprida kunskap om och utforma rekommendationer för effektiv fordonsbesiktning.

Bilprovningen har via CITA bl a medverkat i utveckling av internationella rekommendationer om kvalitetsledning, antikorruption, besiktningsteknikers kompetens och utbildning, liksom förslag till utveckling av miljökontrollen samt kontrollmetoder för bilars elektroniska säkerhetssystem.

Trafiksäkerhet – ett världshälsomål

Bilprovningen var 2004 ett av de första företagen att ansluta sig till Europeiska Trafiksäkerhetsstadgan (European Road Safety Charter), ett initiativ från EU-kommissionen för att halvera antalet dödsfall i trafiken i Europa från 2010 till 2020. FN inspirerades av detta till att utfärda en trafiksäkerhetsresolution, "United Nations Decade of Action for Road Safety 2011–2020".

När FN under 2015 antog globala mål för hållbar utveckling, det som brukar kallas Agenda 2030 eller SDG, Sustainable Development Goals, lades trafiksäkerhet för första gången in bland de viktigaste folkhälsomålen, vid sidan av t ex epidemier. Bilprovningen fortsätter sitt engagemang både nationellt och internationellt för att stärka denna utveckling. Läs mer om Bilprovningens koppling till de globala hållbarhetsmålen på sidan 14.

Harmonisering av regler inom EU

2014 antogs ett uppdaterat EU-direktiv som syftar till en utveckling av fordonsbesiktningen i Europa. Uppdateringen bygger till stor del på erfarenheter och rekommendationer från CITA och innebär bl a harmonisering av bedömningskriterier, krav på utbildning och att bilars elektronik ska komma att ingå i kontrollbesiktningen.

De nya reglerna infördes 2018. Den största förändringen för svenska fordonsägare är att inställelsesystemet förändrades och att lätta fordon ska besiktas inom 14 månader istället för årligen.

EU-kommissionen har under 2020 påbörjat en analys av medlemsstaternas införande av direktivet och parallellt påbörjas framtagning av förslag till framtida regler.

Bilprovningen verkar via Fordonsbesiktningsbranschen för att de svenska föreskrifterna ska hålla en god nivå och via CITA för att de bakomliggande EU-kraven ska vara lämpliga.

*Källa: Väg- och Transportforskningsinstitutet, VTI

Bilprovningen i Skurup fick besök av Trafikutskottet

I början av oktober fick Bilprovningens station i Skurup påhälsning av Elin Gustavsson som är socialdemokratisk riksdagsledamot i Trafikutskottet. Det var Elin själv som tog initiativet till besöket för att få veta mer om besiktningsverksamheten. Hon var mycket intresserad och påläst inför sitt besök.



Bilprovningens tekniska chef Andreas Lindh var också på plats och fick möjlighet att berätta mer om regelverket kopplat till kontrollbesiktning och de frågor som Bilprovningen och Fordonsbesiktningsbranschen driver mot Transportstyrelsen och departement.

Därefter fick Elin möjlighet att vara med vid besiktning av fordon i hallen.

SVERIGES BILISTER OM BILPROVNINGENS TRAFIKSÄKERHETSARBETE*

	2021	2020	2019
Andel som anser att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till en ökad trafiksäkerhet	77 %	79 %	78 %

*Källa: Kantar Sifo. Sifo intervjuar 70 körkortsinnehavare i veckan, motsvarande 4 000 per år.

2022051624578

En attraktiv arbetsgivare

Bilprovningen vill vara branschens mest attraktiva arbetsgivare. En hög trivsel bland medarbetarna är central för framgång. Därför är kontinuerliga satsningar på ledarskap och medarbetarskap samt delaktighet av yttersta vikt.

Fler aktörer på marknaden har inneburit en ökad konkurrens om certifierade besiktningstekniker. Förmågan att attrahera nya och behålla befintliga medarbetare är därför av största vikt. Att vara en attraktiv arbetsgivare är ett av Bilprovningens strategiska hållbarhetsmål, läs mer i faktarutorna på sidorna 5 och 17.

Ökad trivsel i fokus

Bilprovningen använder sig av s k temperaturmätningar två gånger per år för att mäta hur väl medarbetarna trivs. Syftet är att få en kontinuitet och snabb återkoppling i frågor som är viktiga att följa upp. Vid den senaste mätningen i september var resultatet 3,42 på en skala 1–5, vilket pekar på en nedåtgående trend som sannolikt är en konsekvens av den förändringsresa som Bilprovningen genomgått sedan hösten 2019 och i viss mån även pandemin.

Företagsledningen har analyserat resultatet och satt in åtgärder för att öka trivseln och vända trenden. Bl a ska alla enheter ta fram varsin handlingsplan baserat på arbetsplatsens resultat. Därtill påbörjas en uppfräschning av personalutrymmen på stationerna. Ambitionen är också att minska avståndet mellan kontoret och driften. Likaså ska goda resultat och prestationer uppmärksammas i ännu större utsträckning. Ett exempel på detta är det nya sättet att fira företagets jubilarer, läs mer i notisen på sidan 25.

Dialog och öppenhet

En bra dialog mellan medarbetare på alla nivåer i företaget är grunden för delaktighet och trivsel på arbetsplatsen. Bilprovningen präglas sedan länge av öppenhet och att det ska vara enkelt att få svar på frågor och dela med sig av synpunkter. Ett exempel på detta är det gemensamma värdegrundsarbetet som genomfördes hösten 2020 och lanserades 2021, läs mer i notisen på sidan 26.

Under hösten förbättrades den interna dialogen ytterligare, i syfte att skapa mer delaktighet och engagemang. Fler regelbundna möten och arbetsplatsträffar infördes, både för ledare och medarbetare. Film fick en allt större betydelse i sättet att kommunicera och används frekvent, inte minst av företagsledningen, för att vara närvarande och säkerställa viktiga samt enhetliga budskap till alla medarbetare. Intranätet fick också ett mer inbjudande utseende för att locka till läsning i större utsträckning.

Ständig kompetensutveckling

Ständig utveckling är centralt för att säkerställa teknisk kompetens, motivation, kvalitet och objektivitet inom verksamheten. Behoven av individuell utbildning kartläggs vid medarbetarsamtal.

Den grundläggande fordonstekniska kunskapen hos besiktningstekniker säkerställs genom ett tekniskt prov vid rekryteringen. För att få arbeta som besiktningstekniker måste man vara certifierad av en oberoende, extern part som är ackrediterad för uppgiften.

Nyanställda som inte redan är certifierade får en individuellt anpassad utbildning som pågår i 4–8 veckor. Därefter genomförs certifiering med teoretiska och praktiska prov. Certifikatet följs upp årligen och behöver förnyas vart fjärde år.

Intensifierad internutbildning

Till och med 2017 genomfördes all teknisk utbildning av externa partners. För att minska kostnaderna valde Bilprovningen att låta egna medarbetare hålla i vissa utbildningar. Utvärderingarna visade sig vara positiva och under 2019 rekryterades en utbildningsansvarig. Redan samma år utökades antalet interna lärare genom att lära upp egna besiktningstekniker som fått hålla utbildningar som ett komplement till sin ordinarie tjänst. Till följd av årets snabba tillväxt och höga rekryteringstakt intensifierades internutbildningen med i genomsnitt en teknisk grundkurs per månad.

Bilprovningen erbjuder även kompletterande utbildningar, t ex e-learning via intranätet eller externa utbildningar. Under året

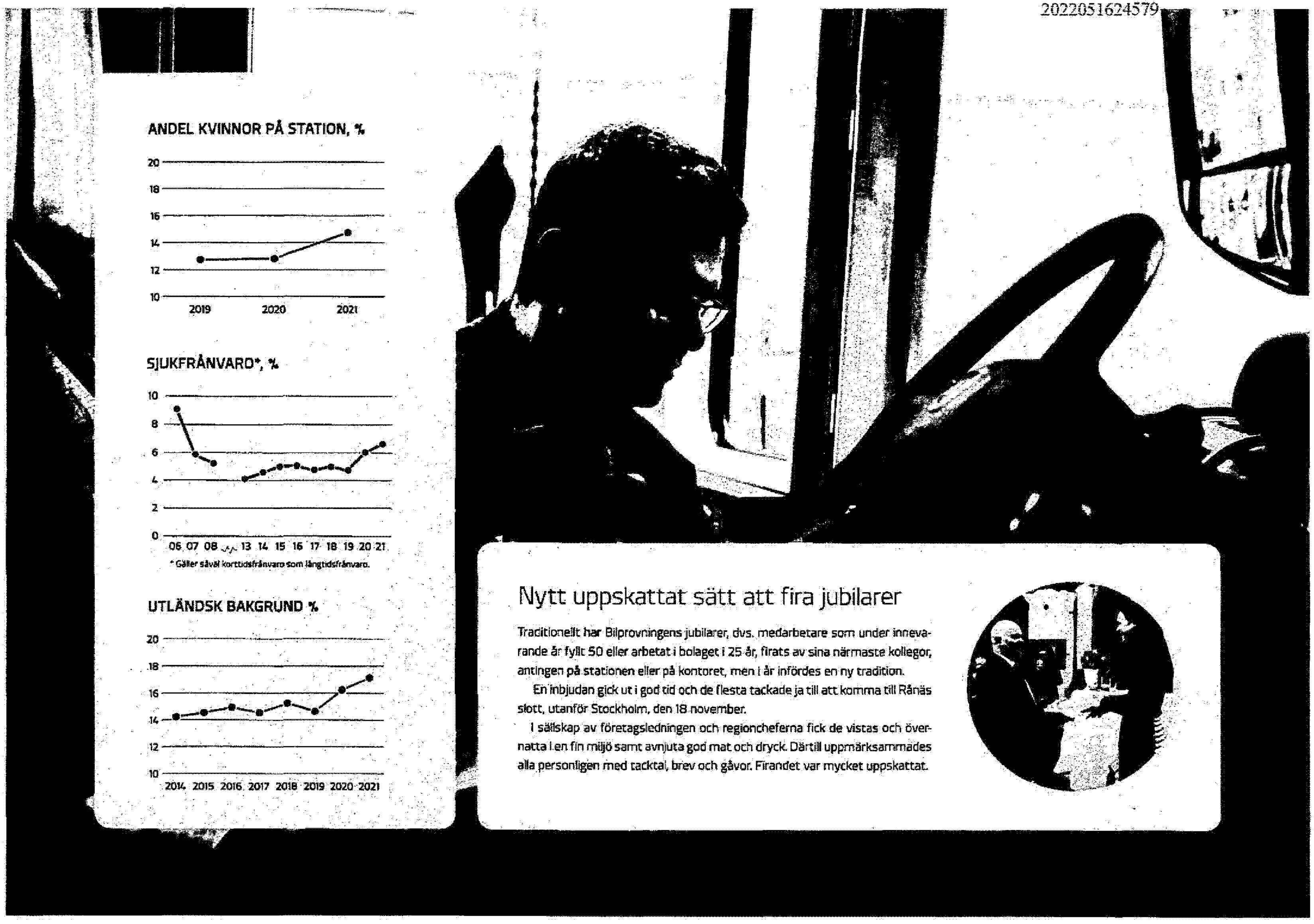
Bilprovningens nya ledarskapsprogram

Bra ledarskap i alla led är den enskilt viktigaste nyckeln för att Bilprovningen ska lyckas med sina mål och ambitioner. Tider av snabb förändring ställer högre krav på ledare. Under året skapades och lanserades därför Bilprovningens nya ledarskapsprogram som ger rätt förutsättningar i det dagliga arbetet som stationschef. I programmet ingår även Bilprovningens affär med kunden i fokus.



På bilden syns de första sju stationscheferna som genomgått ledarskapsprogrammet. De började i september och tog examen i december. Sammanlagt examinerades 18 stationschefer under 2021.

Under 2022 kommer ännu fler stationschefer att få ta del av programmet som genomförs i samarbete med IHM Business School.



ANDEL KVINNOR PÅ STATION, %

SJUKFRÅNVARO*, %

* Gäller såväl korttidsfrånvaro som långtidsfrånvaro.

UTLÄNDSK BAKGRUND %

Nytt uppskattat sätt att fira jubilarer

Traditionellt har Bilprovningens jubilarer, dvs. medarbetare som under innevarande år fyllt 50 eller arbetat i bolaget i 25 år, firats av sina närmaste kollegor, antingen på stationen eller på kontoret, men i år infördes en ny tradition.

En inbjudan gick ut i god tid och de flesta tackade ja till att komma till Rånäs slott, utanför Stockholm, den 18 november.

I sällskap av företagsledningen och regioncheferna fick de vistas och övernatta i en fin miljö samt avnjuta god mat och dryck. Därtill uppmärksammades alla personligen med tacktal, brev och gåvor. Firandet var mycket uppskattat.

2022051624580

lanserades ett nytt ledarskapsprogram i samarbete med IHM Business School som samtliga Bilprovningens stationschefer ska genomgå. Resultatet i den senaste tempmätaren medförde ett beslut om att intensifiera utbildningstakten.

Under året genomgick samtliga medarbetare en digital utbildning inom IT-säkerhet. Satsningen medförde att Bilprovningen placerade sig på första plats över Internetstiftelsens årliga mätning av statligt ägda bolag gällande ett antal parametrar inom IT-säkerhet.

Att ha en kunskapsnivå som ligger i framkant bygger både stolthet och trygghet i yrkesrollen. Bilprovningen vill säkra positionen som det mest kompetenta besiktningsföretaget och den mest attraktiva arbetsgivaren i branschen.

Goda karriärmöjligheter

Bilprovningen arbetar målmedvetet för att trygga återväxten i företaget och samarbetar med flera externa rekryteringsföretag, vilket resulterat i en varierad åldersstruktur bland medarbetarna.

Bilprovningen har ett brett tjänsteutbud och goda möjligheter till kompetensutveckling och omväxling i arbetet. Besiktningstekniker som vill ta extra ansvar kan avancera till stationschef eller ta sig an en specialistroll, t ex verksamhetsutvecklare, service/underhållsansvarig, kvalitetssamordnare, miljöombud eller lärare. Dessutom kan tekniker utöka sin behörighet med fler fordonsslag eller utbilda sig till besiktningsingenjör för att genomföra registreringsbesiktningar.

Framsteg inom mångfald

Alla kunder ska känna sig välkomna till Bilprovningen och kunna ta till sig information om sitt fordon. Ambitionen är att medarbetarnas sammansättning ska spegla kundernas. Det råder också en övertygelse om att det leder till en bättre arbetsmiljö och ökad trivsel. Därför arbetar Bilprovningen för att öka andelen kvinnliga besiktningstekniker och medarbetare med utländsk bakgrund i företaget.

Målen är mycket utmanande och Bilprovningen har en mångfalds- och jämställdhetsplan till stöd i arbetet med en rad konkreta aktiviteter för att uppnå målen, läs mer i notisen till höger.

Målet för andel medarbetare med utländsk bakgrund följs upp med hjälp av en årlig mätning som utförs av SCB, Statistiska Centralbyrån. Med utländsk bakgrund avses personer som är utrikesfödda eller inrikesfödda med två utrikesfödda föräldrar. Utvecklingen framgår av sidan 27.

Bilprovningen är sedan länge medlem i Diversity Charter Sweden, en ideell förening som driver ett nätverk för företag och organisationer som vill utveckla sitt sätt att arbeta med mångfaldsfrågor.

Hälsa och säkerhet

Bilprovningen erbjuder både medarbetare och kunder en trygg miljö. Frågor kring säkerhet på arbetsplatsen ingår i grundutbildningen och medvetenheten är hög.

Företaget har ett väl fungerande systematiskt arbetsmiljöarbete där risker är identifierade, analyserade, bedömda och minimerade. Incidenter ska anmälas och medarbetarna informeras om inträffade händelser och förebyggande åtgärder.

Bilprovningen arbetar också för att motverka alla former av kränkande särbehandling på arbetsplatsen.

Chefer har en central roll i att skapa ett gott arbetsklimat och har företagshälsovården till hjälp. Medarbetarna uppmuntras till ett aktivt och hälsosamt liv och erbjuds ett årligt friskvårdsbidrag om 4 000 kronor. Bidraget är en uppskattad förmån som 59,1 procent av medarbetarna valde att helt eller delvis utnyttja under 2021.

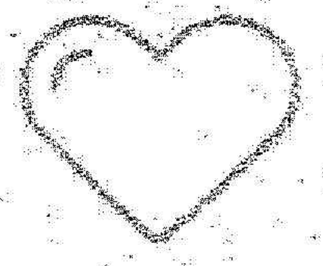
Allt sammantaget syftar till att Bilprovningen ska vara en attraktiv arbetsgivare som har en låg personalomsättning och sjukfrånvaro.

Bilprovningens nya värdegrund

Vi på Bilprovningen är kundfokuserade, professionella, omtänksamma, affärsmässiga - och tillsammans är vi ett lag.

Så lyder Bilprovningens nya värdegrund. Bakom orden ligger ett gediget arbete som alla medarbetare har varit delaktiga i. Varje enhet har genomgått samma workshop och tagit fram förslag på värdeord som stödjer den omvandling som behöver göras för att nå affärsmålen. Totalt inkom 272 förslag, varav några förekom ofta och stack ut. Ledningsgruppen beslutade sig för fyra.

Lanseringen inleddes i april och är en ständigt pågående resa. Värdeorden finns på affischer i personalutrymmena och varje värdeord har definierats och diskuterats av medarbetarna på samtliga enheter. Värdegrunden genomsyrar samtliga möten och som en morot för att leva upp till värdeorden har "månadens medarbetare" införts. Under året har nio medarbetare tilldelats utmärkelsen, baserat på kollegornas nomineringar.



14,7 procent kvinnor på station

Sedan 2007 pågår en medveten satsning för att öka mångfalden och jämställdheten inom Bilprovningen, bl.a. genom att väcka ett större intresse bland kvinnor för yrket som besiktningstekniker.

Det har bl.a. skett via filmer i sociala medier där befintliga kvinnliga medarbetare i Bilprovningen berättar om jobbet och företaget.

Satsningarna har gett resultat och lett till att det är fler kvinnliga sökanden per ledig tjänst i Bilprovningen än någonsin tidigare. Vid årsskiftet var andelen kvinnor på station 14,7 procent.



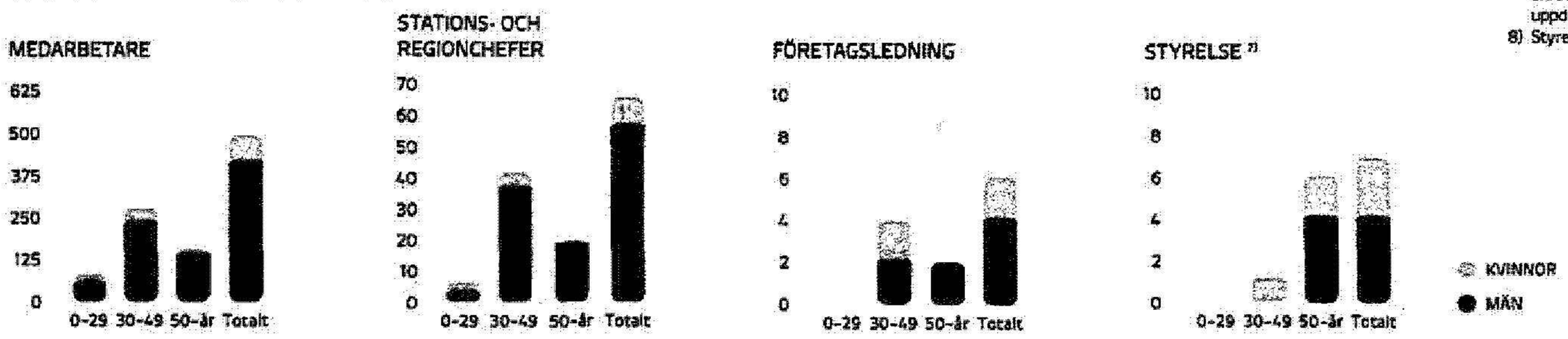
Intresserad av hur det är att arbeta hos oss? Läs mer på bilprovningen.se/jobb.

2022051624581

NYCKELTAL MEDARBETARE	STRATEGISKA HÅLLBARHETSMÅL 2021	2021	2020	2019
Antal anställda per 31 december		559	535	517
Medelantal anställda (individer)[1]		539	526	546
Andel kvinnor på station %	min 14,5 %	14,7	12,8	12,7
Andel medarbetare med utländsk bakgrund %[2]	min 17 % år	17,1	16,2	14,6
Genomsnittlig anställningstid per 31 december, år		10,6	11,7	12,5
Personalomsättning % (börjat)[3]		23,3	14,1	7,3
Personalomsättning % (slutat)[3]		18,7	12,0	17,8
Personalomsättning % (enligt GRI)[3]	max 12 %	18,7	12,0	7,3
Genomsnittsålder		42,6	43,2	43,6
Könsfördelning per 31 december, % (män/kvinnor)		84/16	85/15	86/14
Temperaturmätning medarbetartrivsel, skala 1-5[4]		3,42	3,79	3,85
Andel godkända certifieringar[5]	min 90 %	92	93	94
Sjukfrånvaro, %[6]		6,6	5,9	4,6
Arbetsskador, antal inklusive första hjälpen-nivå[7]		38	47	31

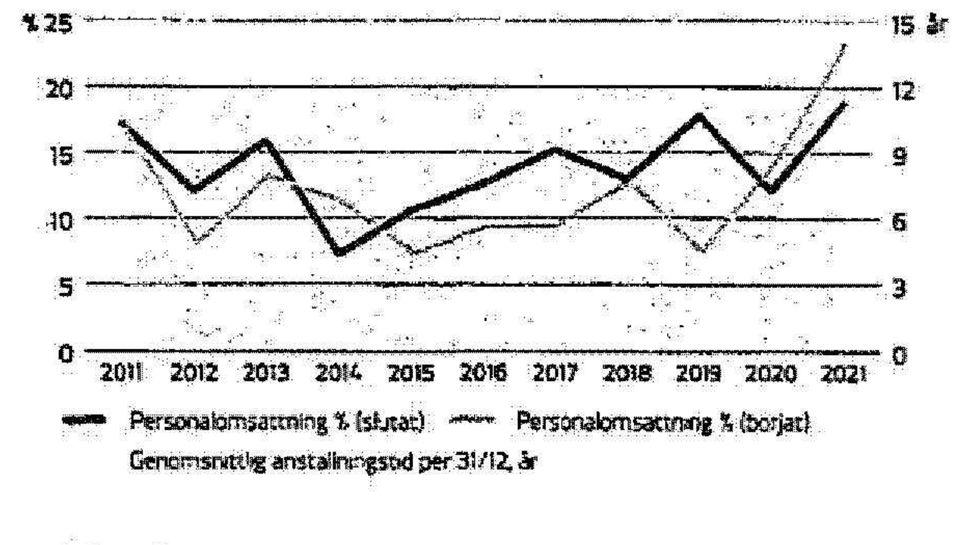
ÅLDERS- OCH KÖNSFÖRDELNING PER 31 DECEMBER	0-29	30-49	50-år	Kvinnor	Män
Medarbetare, antal	69	270	149	80	408
Stationschefer och regionchefer, antal	5	41	19	9	56
Företagsledning	0	4	2	2	4
Styrelseledamöter[8]	0	1	6	3	4
Sjukfrånvaro, %	4,9	7,2	6,1	7,6	6,4
Personalomsättning, antal som börjat	36	74	17	30	97
Personalomsättning, antal som slutat	13	66	23	18	84
Medelantal anställda under året[3]	69	310	167	85	462
Personalomsättning, %[3]	18	21	14	20	18

JÄMSTÄLLDHET PER 31 DECEMBER



PERSONALOMSÄTTNING OCH ANSTÄLLNINGSTID

Genomsnittlig anställningstid är fortsatt lång och visar att medarbetarna trivs och stannar länge i Bilprovningen. Personalomsättningen visar större organisatoriska förändringar, såsom åren efter omregleringen 2010 när fler besiktningsföretag tillkom och rekryterade, 2019 när antalet anställda anpassades nedåt pga utglesade besiktningsintervall och 2021 när antalet anställda återigen ökade till följd av Bilprovningens snabba tillväxt.



1) Enligt GRI beräknas medelantal anställda som genomsnitt av antalet individer i början respektive slutet av året.
2) Med utländsk bakgrund avses utrikesfödda eller inrikesfödda med två utrikesfödda föräldrar. Mätning utförd av Statistiska Centralbyrån, SCB, eftersom Bilprovningen bl a av integritetskäl inte har registeruppgifter för att själv ta fram informationen.
3) Personalomsättningen beräknas som antal personer som börjat respektive slutat sin anställning, delat med siffran för medeltal anställda. GRI definierar personalomsättning som det lägsta värdet av dessa båda tal.
4) Genomförs två gånger om året för att mäta trivseln bland medarbetarna; läs mer på sidan 24.
5) Avser förnyelse av certifikat, så kallad re-certifiering, som varje besiktningstekniker genomför vart fjärde år. Siffran avser certifikaten K1 och K2.
6) Sjukfrånvaron inkluderar såväl korttidsfrånvaro som långtidsfrånvaro.
7) Totalt antal arbetsskador inkluderar mindre skador (första hjälpen-nivå). Åtta av de 38 arbetsskadorna (21 procent) medförde sjukskrivning. Av integritetsskäl sker ingen uppdelning per kön.
8) Styrelseledamöter exklusive arbetstagarrepresentanter, läs mer på sidan 67.

2022051624582

Minskad miljöpåverkan

Redan i början på 70-talet, när den första utsläppskontrollen infördes, påbörjade Bilprovningen arbetet med att minska fordonens miljöpåverkan. Det är ett ständigt pågående arbete där fokus ligger på att utveckla miljökrav och metoder vid besiktningen. Samtidigt bedrivs ett ambitiöst miljöarbete inom den egna verksamheten.

Bilprovningens miljöarbete fokuserar på de insatser som kan göra störst skillnad. Miljökontrollen är allra viktigast, följd av information till fordonsägare. Genom dessa bidrar Bilprovningen till betydligt minskad miljöpåverkan från vägtrafiken. I den egna verksamheten ligger fokus på minskad energianvändning och minskade eller klimatsmarta resor.

Trots att fordonsbesiktning inte genererar stora varuflöden, avfall eller utsläpp styrs även dessa frågor noga, t ex genom att prioritera miljömärkta eller certifierade varor och genom rutiner för avfall och för att förebygga utsläpp.

Förnyat och uppgraderat miljöcertifikat

Bilprovningen är miljöcertifierat enligt ISO 14001 sedan 2006 och arbetar kontinuerligt med att förbättra miljöprestandan utifrån hållbarhetspolicy och mål. Uppföljning sker genom egenkontroll i form av regelbundna miljöronder och interna revisioner, samt bevakning av till exempel energiförbrukning och klimatpåverkan. Resultaten ger underlag för prioriteringar och förbättringar. Varje år genomförs externa revisioner som avgör om företaget får behålla sin miljöcertifiering. Vart tredje år görs en mer omfattande och ingående extern revision, varefter certifikatet förnyas med en ny treårsperiod. En sådan utökad revision gjordes 2020 med gott resultat.



Miljökontrollen vid besiktningen

Bilprovningen införde en utsläppskontroll vid besiktning redan 1970 och den medförde omgående stora förbättringar och minskning av föroreningarna.

Numera omfattar miljökontrollen dels en traditionell avgasmätning som visar om utsläppen håller sig inom de gränsvärden som Transportstyrelsen fastslagit för biltypen och dess ålder, dels en "elektronisk miljökontroll", s k OBD, on-board diagnostics, som tittar på om fordonets bränsle- och utsläppsreglering vid ordinarie körning fungerar som det ska. Avgasmätning och OBD-kontroll kompletterar varandra och båda behövs för en allsidig kontroll.

OBD-kontrollen, som infördes 2009, var ett viktigt framsteg som gjorde att miljörelaterade fel kunde upptäckas hos ca fem procent av alla personbilar per år vilket var ungefär dubbelt så stor andel som tidigare.

Ännu fler hade kunnat upptäckas om metodernas fulla potential att avslöja brister hade utnyttjats. I stället har miljökontrollen urholkats till följd av en ny besiktningsföreskrift som infördes under 2018. Ändringen bedöms ha medfört att cirka tre fjärdedelar av de fordon som har allvarliga fel på sina utsläppsreglerande system numera godkänns vid besiktningen.

Det är en stor försämring för det svenska miljöarbetet och Bilprovningen agerar sedan lång tid tillsammans med branschföreningen för att påverka föreskrivande myndighet och återinföra och utveckla en förbättrad miljökontroll.

Framtidens miljökontroll

Skärpta samhällskrav och snabb utveckling av fordon och bränslen gör att besiktningsmetoder och lagstiftade krav i miljökontrollen behöver förbättras.

Ny belysning ger energibesparing om 60 procent

Tillsammans med en fastighetsägare bedrivs ett ambitiöst projekt sedan 2020 för att minska elförbrukningen på flera av Bilprovningens stationer.

Halverade kostnader

Satsningarna förväntas leda till en energibesparing om cirka 60 procent och halverade kostnader. Återbetalningstiden är i flera fall så kort som fyra år.

Projektet, som pågår till och med 2022, inleddes efter många års energieffektivisering som givit gedigen kunskap om förbrukning, teknik och lämpliga prioriteringar för att få bäst effekt. Efter inventering har investeringar gjorts i energi- och kostnadseffektiv LED-belysning. Installationerna omfattar i första hand belysning i hallarna men även utomhusbelysning har i vissa fall bytts ut.

Ljuset som har valts är neutralvitt och efterliknar naturligt dagsljus, vilket fungerar uppiggande, ökar koncentrationen och förbättrar välbefinnandet hos besiktningsteknikerna som arbetar i lokalerna.

14 stationer hittills

Under 2021 har installationer genomförts på 12 stationer; Östhammar, Markaryd, Vimmerby, Värnamo, Växjö, Nässjö, Skurup, Simrishamn, Lysekil, Falkenberg, Varberg och Malmö. Totalt omfattar projektet 14 stationer hittills och fler ligger för utredning.


Solceller på Bilprovningens stationer
Fler år på gång
Många fördelar
Återbetalar sig inom ett år

2022051624584

Bilprovningen arbetar aktivt för att åstadkomma detta, framför allt genom samarbetet inom den internationella bilprovningsorganisationen CITA och projekt för att förbättra befintliga eller utveckla nya kontrollmetoder.

Ökad miljönytta för kunderna

Bilprovningen kan, tack vare tusentals kundmöten varje dag, sprida kunskap och ge goda miljöråd till Sveriges fordonsägare. Genom rätt skötsel av bilen och smartare körning går det att spara pengar och minska bränsleförbrukning och utsläpp.

Ett viktigt område är val och skötsel av däck. Besiktningstekni-kerna ger råd om lufttryck, mönsterdjup, dubbdäck och vad man kan tänka på vid köp och byte av däck.

För att minska miljöpåverkan från kundernas resor till besiktningen prioriteras nyetableringar nära kunderna, i områden med god tillgänglighet. För besiktningar som inte kräver avancerad utrustning kan besiktning hos kund erbjudas. Servicen sparar tid och skonar miljön eftersom flera fordon kan besiktas utan att färdas till stationen.

Strategiskt klimatarbete i den egna verksamheten

Som aktör i regeringens initiativ Fossilfritt Sverige bidrar Bilprovningen i omställningen mot ett fossilfritt samhälle. Som initiativtagare till Klimatuppropet antog Bilprovningen tidigt en utmanande vision om att driva verksamheten utan klimatpåverkan. Det första delmålet, som redan uppnåtts, var att minska utsläppen med minst 30 procent till 2020. Tack vare energieffektivisering, uppföljning och klimatsmarta lösningar kommer även det andra delmålet – att minska klimatpåverkan med 80 procent till 2030 – sannolikt att nås redan 2023.



Bilprovningen ska tydligt bidra till samhällets omställning mot fossilfrihet, genom satsningar som främjar fossiloberoende fordon och nyutbyggd produktion av förnybar el som solel.

Sedan 2016 klimatkompenserar Bilprovningen för samtliga utsläpp som uppstår till följd av verksamheten. Dessa beror i huvudsak på energiförbrukning och resor. Klimatpåverkan från elanvändning är relativt liten eftersom endast el från sol, vind- eller vattenkraft används. Nästan samtliga stationer använder numera fjärrvärme.

Som del av klimatarbetet har Bilprovningen länge satsat på resfria möten och utbildningar. När coronapandemin bröt ut fanns det därför

> Målet minskad klimatpåverkan med 80 procent till 2030 – uppnås sannolikt redan 2023

väl etablerade arbetssätt för distansarbete med ett minimum av resor inom i stort sett alla områden utom det renodlade besiktningsarbetet. Bilprovningen ställer miljökrav för tjänsteresor och förespråkar tåg, samåkning och miljöbilar. Resandet minskade under året och andelen miljöbilar samt klimatbonusbilar i företaget uppgick vid årsskiftet till 97 (97) procent, se sidan 31.

Ständig förbättring

Energiförbrukning och energiprestanda följs kontinuerligt för att identifiera möjliga förbättringar på ett urval av stationer.

En plan finns för installation av LED-belysning och att därigenom på aktuella stationer minska elförbrukningen med cirka 60 procent och halvera livscykelkostnaderna. Ljuset som valts är neutralvitt och efterliknar naturligt dagsljus, vilket fungerar uppiggande, ökar koncentrationen och förbättrar välbefinnandet hos dem som arbetar i lokalerna. Läs mer i notisen på sidan 28.

Installation av solceller har utretts på ett antal stationer. En anläggning togs i drift 2019 på den fastighet som PNO delar med Bilprovningens station Jönköping-Torsvik. Under året installerades även solceller på taket på stationen i Rosersberg. Läs mer på sidan 29.

Kontrollerad vattenkvalitet

Bilprovningen tar regelbundet vattenprover för att mäta kvaliteten på avloppsvattnet som lämnar stationerna. Proverna omfattar mätning av kadmium, bly, koppar, zink, nickel, olja och krom. Skulle en station överskrida företagets riktlinjer för maximala halter åtgärdas detta normalt genom förbättrade städrutiner.

Förbättrad kontroll för elbilar

En elbil ska genomgå kontrollbesiktning precis som andra fordon – men trots att försäljningen av laddbara fordon ökar snabbt finns ännu inga särskilda kontrollpunkter för elbilar.



Batterier, kablar och laddningsutrustning

I Norge, som har en stor fordonsflotta bestående av elbilar och därmed ligger lite före Sverige i utvecklingen, finns särskilda kontrollpunkter för laddbara fordon.

Till exempel undersöks framdrivningsbatterierna med avseende på synliga fysiska skador och läckor, inklusive lock, kablar, kyl/värmesystem och varningsanordningar. Likaså kontrolleras kablar i drivsystemet för skador och att de är säkert monterade och skyddade. Även laddningskabeln kontrolleras för skador. Därtill kontrolleras bilens kontakt och lock för skador och överhettning.

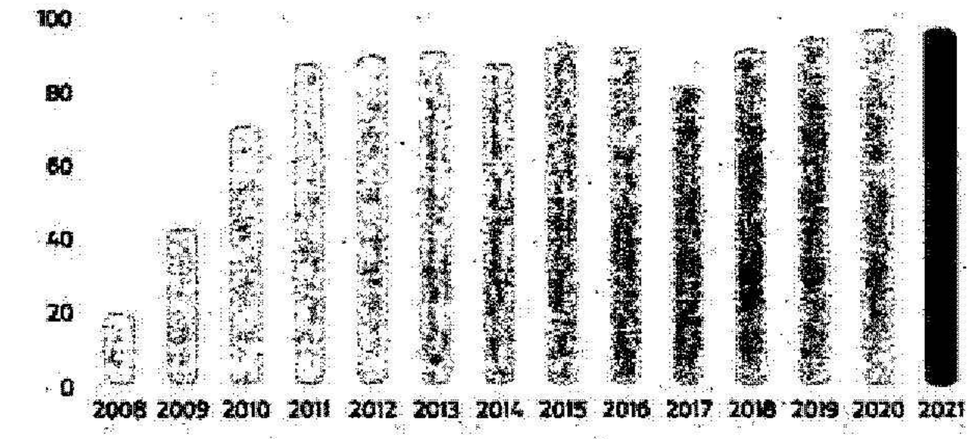
Mot bakgrund av detta efterlyser Bilprovningen, tillsammans med övriga aktörer i Fordonsbesiktningsbranschen, att Transportstyrelsen anpassar och uppdaterar regelverket för kontrollbesiktning i takt med pågående fordonsutveckling.

2022051624585

MINSKAD KLIMATPÅVERKAN [1]	STRATEGISKA HÅLLBARHETSMÅL 2021	2021	2020	2019
Energiprestanda, kWh/m²				
Energiförbrukning per kvadratmeter [2]		303	286	303
Direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser, ton CO_2		**847**	**812**	**810**
Eldningsolja, ton CO_2		99	116	145
Naturgas, ton CO_2		39	30	43
El, ton CO_2		0,32	0,32	0,31
Fjärrvärme, ton CO_2		709	666	622
Andra relevanta indirekta utsläpp av växthusgaser, ton CO_2		**213**	**269**	**357**
Tjänsteresor med flyg, ton CO_2		6	13	29
Tjänsteresor med tåg, ton CO_2		0,02	0,09	0,08
Tjänsteresor med bil, ton CO_2 [3]		207	256	328
Klimatpåverkan, ton CO_2 [1]	**minska 80 % år 2006 till 2030** [4]	**79 %**	**78 %**	**73 %**
Fossilfria transporter och fossiloberoende fordonsflotta	100 % miljöbilar 2020 varav minst 25 % fossiloberoende	97 % 74 %	97 % 68 %	95 % 55 %
Energiomställning: köpa förnybar el och främja utbyggnad av solel och vindkraft	100 % förnybar el varav minst 70% nybyggd sol/vindkraft	100 % 70 %	100 % 60 %	100 % 60 %
Energiomställning produktion: bidra till att bygga solel på egna anläggningar	minst en solcellsanläggning beslutad eller installerad 2019	2	1	1

1) Bilprovningens påverkan på klimatet orsakas främst av stationernas energiförbrukning och resor i tjänsten, vilka redovisas i absoluta mått, ton CO_2. (Notera dock att Bilprovningens klimatkompensation även omfattar övriga källor till klimatpåverkan, inklusive indirekt påverkan från kunders och medarbetares resor till/från Bilprovningen.)
2) När det strategiska klimatmålet sattes 2007 (med tidshorisont 1990–2030) definierades även ett nyckeltal (kWh/besiktning) för löpande uppföljning och styrning av energiförbrukning. Det har senare omräknats till kWh/m², som är ett lämpligare mått på en konkurrensutsatt marknad där antal besiktningar varierar kraftigt. Målet har brutits ner till en ackumulerad årlig minskning om 2 procent.
3) Vid beräkning av delmängden tjänsteresor med tjänstebil har data för januari–oktober använts som estimat för helår.
4) Basår för mätningar 2006 valdes tack vare tillräcklig tillgång till energidata.

ANDEL MILJÖBILAR (KLIMATBONUSBILAR) PER 31 DECEMBER, %



Andel av Bilprovningens tjänste- och företagsbilar som är miljöbilar eller klimatbonusbilar (enligt vid respektive inköpstillfälle gällande definition i SFS 2009:1 respektive SFS 2017:1334 med uppdateringar).

Satsningen på tjänstebilar med bra miljöprofil har fortsatt. Bilprovningen har successivt skärpt och förtydligat tjänstebilsreglemente. Hänsyn har tagits till ny lagstiftning där begreppet miljöbil utgått och ersatts av ett bonus/malussystem där nya bilars klimatpåverkan bedöms och klassificeras på en skala från bra (bonus) till dåliga (malus). Bilprovningen har beslutat att enbart skaffa s k klimatbonusbilar, dvs bilar med den starkaste miljöklassningen. Utfasningen av bilar med sämre miljöprestanda och äldre miljöbilar är snart slutförd, till förmån för fler elbilar och laddhybrider, vilka bidrar till omställning mot fossilfrihet.

2022051624586

Om hållbarhetsredovisningen

Sedan 2008 raporterar Bilprovningen sitt hållbarhetsarbete i en hållbarhetsredovisning upprättad med utgångspunkt i Global Reporting Initiatives (GRI) riktlinjer. Den utgör även Bilprovningens årliga Communication on Progress (COP) avseende FN:s Global Compact och hållbarhetsrapport enligt ÅRL, årsredovisningslagen.

Sedan 2008 redovisar Bilprovningen årligen sitt hållbarhetsarbete enligt GRI:s internationella riktlinjer för hållbarhetsredovisning. Redovisningen utgår från den senaste versionen av riktlinjerna, GRI Standards, och uppfyller kriterierna för GRI:s tillämpningsnivå Core. Redovisningen riktar sig i huvudsak till ägaren.

Hållbarhetsredovisningens omfattning

Bilprovningens hållbarhetsredovisning gäller för verksamhetsåret 2021. Hållbarhetsredovisningen ges ut årligen och omfattar kalenderåret.

Utformningen har sin utgångspunkt i GRI:s principer för innehåll, kvalitet och avgränsningar. I samband med övergången från G3.1 till G4 i 2014 års redovisning genomförde Bilprovningen en väsentlighetsanalys, se sidan 16. Arbetet resulterade i en betydande minskning av antalet indikatorer som redovisas, i linje med företagets ambition att utveckla en hållbarhetsredovisning som är lätt att ta till sig och där det tydligt framgår vilka hållbarhetsområden som Bilprovningen prioriterar. Prioriteringarna är fortfarande relevanta och har legat till grund för 2021 års redovisning enligt GRI Standards.

De specifika mätmetoder som används för hållbarhetsinformationen, och eventuella väsentliga förändringar jämfört med föregående år, redovisas dels i anslutning till aktuella nyckeltal, dels genom mer utförlig information i GRI-index på sidorna 33–35

Hållbarhetsredovisningen i sin helhet granskas externt och omfattas av den översiktliga granskningen i enlighet med revisorernas bestyrkanderapport, se sidan 36. Därför väljer Bilprovningen att inte specificera att varje upplysning är en del av den översiktliga granskningen.

Väsentliga nyckeltal

De hållbarhetsaspekter och resultatindikatorer som Bilprovningen valt att redovisa är de mest väsentliga för att beskriva verksamhetens påverkan och resultat, läs mer om väsentlighetsanalysen på sidan 16.

För Bilprovningens arbete och utfall kopplat till respektive indikator, se GRI-index på sidorna 33–35.

FN:s Global Compact

Redovisningen utgör Bilprovningens årliga Communication on Progress, COP, inom ramen för FN:s initiativ Global Compact, där anslutna företag bl a åtagit sig att årligen kommunicera hur företaget stödjer och arbetar för initiativets principer samt vilka framsteg som uppnåtts.

Årsredovisningslagen

Från och med 2017 års redovisning ställer årsredovisningslagen utökade krav på stora företag att rapportera om företagets agerande inom en rad hållbarhetsfrågor. En översikt utifrån årsredovisningslagens krav framgår av tabeller på sidorna 19 och 32. Externa revisorer intygar att hållbarhetsrapport upprättats enligt årsredovisningslagen, se sidan 36.

Kontaktperson: Marknadschef Susanna Edberg
Telefon: 010-702 00 71
e-post: susanna.edberg@bilprovningen.se

Hållbarhetsrapport enligt årsredovisningslagen

OMRÅDE	UPPLYSNINGSKRAV	Miljö	Personal	Sociala förhållanden (främst trafiksäkerhet)	Mänskliga rättigheter (inköp m.m.)	Anti-korruption
Affärsmodell	Hållbarhetsrapporten ska beskriva företagets affärsmodell	Förvaltningsberättelsen, sidan 38–40				
Policy	Hållbarhetsrapporten ska beskriva den policy som företaget tillämpar i frågorna, inklusive de granskningsförfaranden som har genomförts	7-8, 14-18, 28-31	7-8, 14-19, 24-27, 35	7-8, 14-19, 20-23	14–19	7-8, 14-19, 34
Resultatet av policyn	Hållbarhetsrapporten ska beskriva resultatet av policyn	28-31, 34	17, 24-27, 34-35	20-23	17	17, 34
Väsentliga risker	Hållbarhetsrapporten ska beskriva de väsentliga risker som rör frågorna och är kopplade till företagets verksamhet inklusive, när det är relevant, företagets affärsförbindelser, produkter eller tjänster som sannolikt får negativa konsekvenser	28, 40	17, 26, 40	19, 40	14–19, 40	10, 17, 40
Hantering av risker	Hållbarhetsrapporten ska beskriva hur företaget hanterar riskerna	28–31, 40	12, 17, 24-27, 35, 40	20-23, 40	17, 40	17, 40
Resultat-indikatorer	Hållbarhetsrapporten ska beskriva centrala resultatindikatorer som är relevanta för verksamheten	28-31, 35	24-27, 34-35	20-23, 35	17	17, 34

2022051624587

GRI-index

STRATEGI OCH ANALYS		SIDAN
102-14	Uttalande från vd	6–8

ORGANISATIONSPROFIL		SIDAN
102-1	Organisationens namn	Omslag
102-2	De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna	4, 10-12, 38-40
102-3	Lokalisering av organisationens huvudkontor	Omslagets baksida
102-4	Antal länder som organisationen har verksamhet i	5
102-5	Ägarstruktur och företagsform	5, 36
102-6	Marknader där organisationen är verksam	4-5
102-7	Organisationens storlek	3
102-8	Total personalstyrka, uppdelad på anställningsform, anställningsvillkor, region, kön	25, 27, 35
102-41	Andel anställda som omfattas av kollektivavtal	35
102-9	Organisationens leverantörskedja	17
102-10	Väsentliga förändringar under redovisningsperioden	1
102-11	Försiktighetsprincipens tillämpning i organisationen	19, 25-28
102-12	Externt utvecklade ekonomiska, miljömässiga och sociala deklarationer, principer eller andra initiativ som organisationen anslutit sig till eller stödjer	8, 13, 14, 16, 18, 20, 25-31
102-13	Medlemskap i organisationer	16, 18, 20, 23, 26

ETIK OCH INTEGRITET		SIDAN
102-16	Grundläggande värderingar, principer, standarder och normer	4–5, 14–19, 33

STYRNING		SIDAN
102-18	Redogörelse för organisationens bolagsstyrning	62–65

INTRESSENTERS DELAKTIGHET		SIDAN
102-40	Intressentgrupper som organisationen har kontakt med	18, 22-23, 30, 38
102-42	Princip för identifiering och urval av intressenter	18
102-43	Tillvägagångssätt vid kommunikation med intressenter	18
102-44	Viktiga områden som har lyfts via kommunikationen med intressenterna och hur organisationen hanterat dessa områden	18

VÄSENTLIGA ASPEKTER OCH AVGRÄNSNINGAR		SIDAN
102-45	Enheter som är inkluderade i den finansiella redovisningen	38
102-46	Process för att definiera redovisningens innehåll och val av aspekter	18, 32
102-47	Identifierade väsentliga aspekter	32–35
103-1	Avgränsning på aspektnivå inom och utanför organisationen	32–35
102-48	Förklaring till effekten av förändringar av information som lämnats i tidigare redovisningar och skälen till sådana förändringar	32
102-49	Väsentliga förändringar som gjorts sedan föregående redovisningsperiod vad gäller avgränsning och omfattning	32

INFORMATION OM HÅLLBARHETSREDOVISNINGEN		SIDAN
102-50	Redovisningsperiod	32
102-51	Datum för publicering av den senaste redovisningen	32
102-52	Redovisningscykel	32
102-53	Kontaktperson för frågor angående redovisningen	32
102-54	Rapporten har upprättats i enlighet med GRI:s redovisningsnivå Core	32-35
102-55	GRI innehållsförteckning, "GRIindex"	33-35
102-56	Policy för externt bestyrkande	32

TIO PRINCIPER ATT FÖLJA FÖR FÖRETAG ANSLUTNA TILL FN:S GLOBAL COMPACT

MÄNSKLIGA RÄTTIGHETER

1 Företagen ombeds att stödja och respektera skydd för internationella mänskliga rättigheter inom den sfär som de kan påverka och

2 försäkra sig om att deras eget företag inte är delaktigt i brott mot mänskliga rättigheter.

ARBETSVILLKOR

3 Företagen ombeds att upprätthålla föreningsfrihet och ett faktiskt erkännande av rätten till kollektiva förhandlingar,

4 avskaffande av alla former av tvångsarbete,

5 faktiskt avskaffande av barnarbete och

6 avskaffande av diskriminering vid anställning och yrkesutövning.

MILJÖ

7 Företag ombeds att stödja försiktighetsprincipen vad gäller miljörisker,

8 ta initiativ för att främja större miljömässigt ansvarstagande och

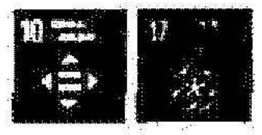
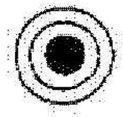
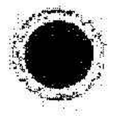
9 uppmuntra utveckling och spridning av miljövänlig teknik.

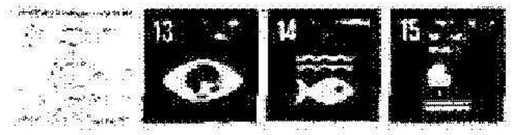
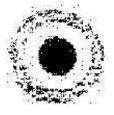
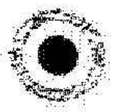
KORRUPTION

10 Företag bör motarbeta alla former av korruption, inklusive utpressning och bestickning.

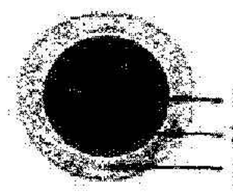
2022051624588

BETYDANDE HÅLLBARHETSASPEKTER OCH RESULTATINDIKATORER

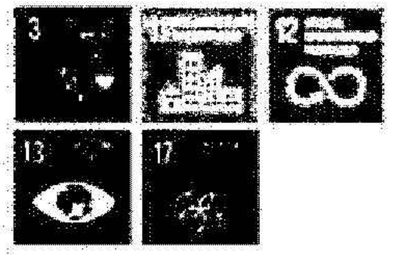
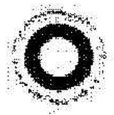
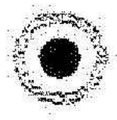
EKONOMISK PÅVERKAN		REFERENS TILL GLOBALA HÅLLBARHETSMÅL SAMT GRI-KOMMENTAR	HUVUDSAKLIG PÅVERKAN OCH PRINCIP I GLOBAL COMPACT	SIDAN
EKONOMISKA RESULTAT				
DMA	Berör främst (1) ägare, medarbetare, företagets ekonomi			5, 33, 69
201-1	Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde	Bokförda värden som återförs till samhället framgår av förvaltningsberättelse, finansiella rapporter och noter. Samhällsinvesteringar och välgörenhet redovisas inte fullt ut enligt GRI då värde och kostnader inte alltid kunnat beräknas eller särredovisas. Aktiviteterna beskrivs då enbart kvalitativt. Möjlighet att i framtiden kvantifiera fler områden utvärderas.		13, 16-18, 20, 23, 25-27, 25, 47-49, 55-57, 61
201-3	Förmånsbestämda åtaganden			49, 51-52
201-4	Väsentligt finansiellt stöd från det allmänna	Bilprovningen tar inte emot något stöd från offentlig sektor. Bilprovningens finansiella mål ställer tvärtom krav på avkastning till ägaren, dvs bidrag som företaget ska lämna till offentlig sektor.		5,38
ANTI-KORRUPTION				
DMA	Berör främst (1) medarbetare, ägare, (2) kunder, leverantörer, (3) allmänhet, myndigheter			14-19
205-1	Totalt antal och procentuell andel affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption	Eftersom verksamhetens myndighetsutövning gäller alla affärsenheter finns risk för korruption på samtliga enheter. Alla enheter följs upp rutinmässigt.	10	34
205-2	Information och utbildning om riktlinjer och rutiner för att motverka korruption	Samtliga anställda och styrelseledamöter informeras och utbildas om företagets etikregler och policyer. Kunder, leverantörer och samarbets-partners informeras och utbildas om oberoende, opartiskhet och antikorruption utifrån relevans. Antal eller andel kan inte kvantifieras.	10	17, 34
205-3	Konstaterade korruptions-incidenter och vidtagna åtgärder	Under året har 0 (1) misstänkta fall uppdagats och lett till polisanmälan.	10	17, 34

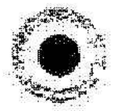
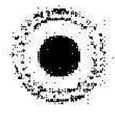
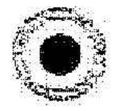
MILJÖPÅVERKAN		REFERENS TILL GLOBALA HÅLLBARHETSMÅL SAMT GRI-KOMMENTAR	HUVUDSAKLIG PÅVERKAN OCH PRINCIP I GLOBAL COMPACT	SIDAN
ENERGI				
DMA	Berör främst (1) företagets ekonomi, (3) platser för el/bränsleproduktion samt energiproduktion			14-19, 28-31
302-3	Energiprestanda	Bilprovningens interna nyckeltal används, som visar total energiförbrukning i relation till totala lokalytor, kWh/m².	8	14-19, 28-31
UTSLÄPP TILL LUFT OCH VATTEN				
DMA	Berör främst (1) företagets ekonomi, (3) platser för el/bränsleproduktion och -användning.	305-2 och -3 har beräknats med hjälp av underlag från leverantörer samt schabloner och omvandlingsfaktorer för koldioxid från Nätverket för Transport och Miljö, Svensk Fjärrvärme, Bra Miljöval, Naturvårdsverket och Transportstyrelsen.		12-17, 26-29
305-2	Indirekta utsläpp av växthusgaser pga energianvändning	Redovisningen omfattar energiförbrukning på huvudkontor och stationer, men inte hos leverantörer.	8	31
305-3	Indirekta utsläpp av växthusgaser pga resor i tjänsten	Avser såväl köpta transporter (tåg, taxi etc) som resor med tjänstebil eller privata fordon. Resor till/från arbetet är privata och omfattas inte.	8	31

GRAFIK SOM BESKRIVER AVGRÄNSNINGAR OCH VAR HUVUDSAKLIG PÅVERKAN SKER
I tabell över betydande hållbarhetsaspekter och indikatorer redovisas DMA i anslutning till varje aspekt och dess avgränsningar (boundaries).
Grafik beskriver var påverkan huvudsakligen sker för respektive hållbarhetsaspekt.
Indelningen är gjord i tre nivåer:



2022051624589

SOCIAL PÅVERKAN – SAMHÄLLE		REFERENS TILL GLOBALA HÅLLBARHETSMÅL SAMT GRI-KOMMENTAR	HUVUDSAKLIG PÅVERKAN OCH PRINCIP I GLOBAL COMPACT	SIDAN
KUNDERS HÄLSA OCH SÄKERHET				
DMA	Berör främst (2) kunder (3) allmänhet			10, 14-19, 20-23, 28-30
416-1	Andel produkter och tjänster som utvärderas för att förbättras avseende påverkan på hälsa och säkerhet	Bilprovningens tjänster syftar till ökad säkerhet och bättre miljö, vilket därför alltid bedöms vid utvärdering och utveckling av produkter. Inga kända säkerhets- eller hälsorisker förknippas med produkterna. Tvärtom bidrar de till att förebygga ohälsa: Ca 33 procent av alla fordon som besiktas har brister som behöver åtgärdas, merparten avseende trafiksäkerhet, men många underkanns även av miljöskäl pga fel i bränsle- eller utsläppsreglerande system. Åtgärderna förebygger olyckor och utsläpp, men exakta effekter är svåra att beräkna.	1	20-23
SOCIAL PÅVERKAN – ANSTÄLLDA				
ANSTÄLLNINGSFÖRHÅLLANDEN OCH ARBETSVILLKOR				
DMA	Berör främst (1) medarbetare, företagets ekonomi, (3) arbetsmarknaden			14-17, 24-26
401-1	Antal medarbetare och personalomsättning	Med undantag av vd omfattas samtliga anställda i Bilprovningen av kollektivavtal. Bilprovningen har provanställning och tillsvidareanställning som huvudform för anställning. Undantagsfall är en del vikariat för medarbetare som är lediga eller sjukskrivna. Bilprovningen har endast enstaka inhyrda medarbetare. Dessa ingår inte i statistiken.	6	3, 27

SOCIAL PÅVERKAN – SAMHÄLLE		REFERENS TILL GLOBALA HÅLLBARHETSMÅL SAMT GRI-KOMMENTAR	HUVUDSAKLIG PÅVERKAN OCH PRINCIP I GLOBAL COMPACT	SIDAN
HÄLSA OCH SÄKERHET I ARBETET				
DMA	Berör främst (1) medarbetare, företagets ekonomi, (3) arbetsmarknaden			14-19, 24-27
403-2	Typ och omfattning av skador, yrkesrelaterad sjukdom, frånvaro samt olyckor uppdelat på region och kön	Inga arbetsrelaterade dödsfall har träffat under året. Antalet incidenter var 47. Skadekvoten (IR) uppgick till 12,22 och kvoten för arbetsrelaterade sjukdomar (ODR) uppgick till 1,82. Enligt svensk praxis redovisar Bilprovningen sjukfrånvaro istället för kvot för förlorade dagar och kvot för frånvaro.	1	27, 35
UTBILDNING				
DMA	Berör främst (1) medarbetare, företagets ekonomi, (3) arbetsmarknaden			14-19, 24-27
404-2	Program för vidareutbildning och livslångt lärande för att stödja fortsatt anställningsbarhet samt bistå anställda vid anställningens slut		1	25-26
MÅNGFALD OCH JÄMSTÄLLDHET				
DMA	Berör främst (1) medarbetare, företagets ekonomi, (3) arbetsmarknaden			14-19, 24, 23-24
405-1	Sammansättning av styrelse och ledning samt uppdelning av anställda efter kön, åldersgrupp, minoritetsgrupp och andra mångfaldsmått	Registrering av anställda efter minoritetsgrupp och andra mångfaldsmått är ej tillåten enligt svensk lag.	1, 6	5, 24-27, 67-68

2022051624590

Revisors rapport och yttrande

Rapport över översiktlig granskning av AB Svensk Bilprovnings hållbarhetsredovisning samt yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till AB Svensk Bilprovning, org.nr 556089-5814

Inledning
Vi har fått i uppdrag av styrelsen i AB Svensk Bilprovning att översiktligt granska AB Svensk Bilprovnings hållbarhetsredovisning för år 2021. Företaget har definierat hållbarhetsredovisningens omfattning på sidan 32 i Årsredovisningen varav den lagstadgade hållbarhetsrapporten definieras på sidan 32.

Styrelsens och företagsledningens ansvar
Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen inklusive den lagstadgade hållbarhetsrapporten i enlighet med tillämpliga kriterier respektive årsredovisningslagen. Kriterierna framgår på sidan 32 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av de delar av ramverket för hållbarhetsredovisning utgivet av GRI (Global Reporting Initiative) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisorns ansvar
Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning och lämna ett yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Vårt uppdrag är begränsat till den historiska information som redovisas och omfattar således inte framtidsorienterade uppgifter.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med ISAE 3000 *Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. Vi har utfört vår granskning avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten i enlighet med FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. En översiktlig granskning och en granskning enligt RevR 12 har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i övrigt har.

Revisionsföretaget tillämpar ISQC 1 (International Standard on Quality Control) och har därmed ett allsidigt system för kvalitetskontroll vilket innefattar dokumenterade riktlinjer och rutiner avseende efterlevnad av yrkes etiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar. Vi är oberoende i förhållande till AB Svensk Bilprovning enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning och granskning enligt RevR 12 gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning och granskning enligt RevR 12 har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Vår granskning av hållbarhetsredovisningen utgår från de av styrelsen och företagsledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för våra uttalanden nedan.

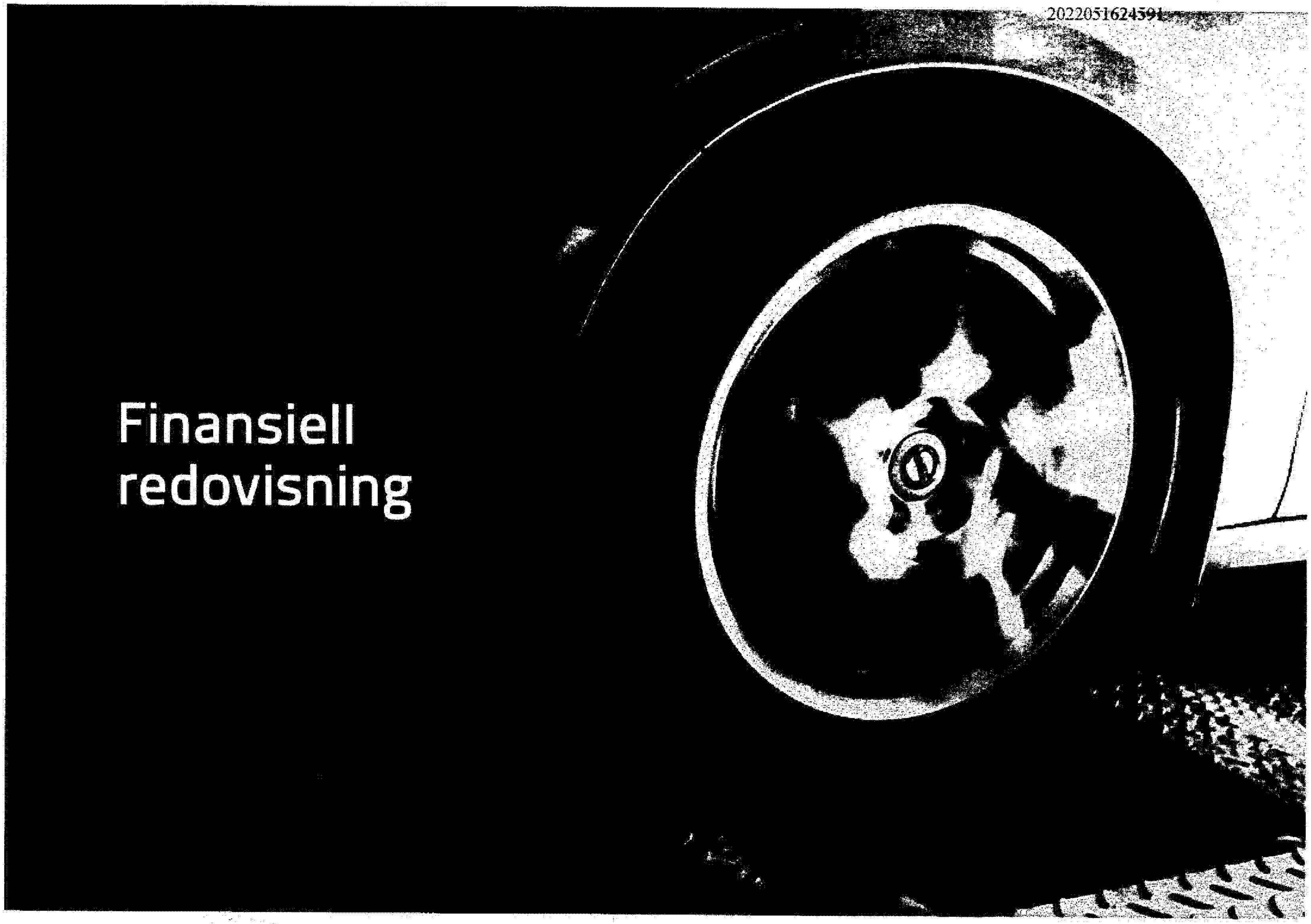
Uttalande
Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och företagsledningen angivna kriterierna.

En lagstadgad hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den 17 mars 2022
Deloitte AB

Didrik Roos
Auktoriserad revisor

Finansiell redovisning



Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Aktiebolaget Svensk Bilprovning, 556089-5814, får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2021.

Allmänt om verksamheten
Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller och verkar för ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad miljöbelastning. Företagets målsättning är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande. Bilprovningen bedriver per 2021-12-31 besiktningsverksamhet vid 99 stationer.

Bilprovningens erbjudande omfattar följande områden:
- Kontrollbesiktningar
- Registreringsbesiktningar
- Enskilt godkännande
- Lämplighetsbesiktningar
- Diagnostjänster
- Kompletterande tjänster
- Kundunika lösningar
- Kvalitetskontroller

Finansiella mål och utdelningspolicy
Ägarens mål är att Bilprovningen ska ha en rörelsemarginal på 8 procent över tid samt att soliditeten ska uppgå till 30–40 procent. Beslutad utdelningspolicy är att ordinarie utdelning ska uppgå till minst 80 procent av årets resultat efter skatt. För utfall på de finansiella målen, se tabell på sid 5.

Ägarförhållanden
Aktiebolaget Svensk Bilprovning ägs till 100 procent av svenska staten. Antal aktier i bolaget uppgår till 40 000 st, aktiekapitalet till 13 MSEK och kvotvärdet per aktie uppgår till 325 kr.

Verksamhetsåret 2021
Nettoomsättningen uppgick till 713 (653) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. 97 (97) procent av nettoomsättningen består av intäkter från främst kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. Resterande 3 procent omfattar besiktningsnära test- och kvalitetskontrolltjänster. Övriga intäkter uppick till 4 (1) MSEK.

Rörelseresultatet uppgick till 97 (84) MSEK, vilket är en ökning om 13 MSEK och beror i huvudsak på ökad volym främst till följd av en ökad totalmarknad samt förbättrad intern effektivitet. Rörelsens kostnader ökade med 49 MSEK till -619 (-570) MSEK. Detta förklaras av att personalkostnaderna ökade med 32 MSEK till -352 (-320) MSEK övervägande till följd av fler antal anställda, vilket lett till högre rekryterings- och utbildningskostnader. Vidare ökade externa kostnader med 16 MSEK till, -252 (-236) MSEK, främst drivet av nyetableringar, ökade marknadsföringsaktiviteter samt kostnader hänförliga till affärsutveckling.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 97 (85) MSEK. Periodens resultat uppgick till 71 (58) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om 1 785 kr (1 452 kr).

Finansiell ställning och kassaflöde
Balansomslutningen uppgick vid periodens utgång till 321 (281) MSEK. Ökningen beror till största del på investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar samt ökade likvida medel till följd av starkt resultat. Det egna kapitalet uppgick till 117 (103) MSEK, vilket ger en soliditet på 55 (55) procent. Likvida medel uppgick till 160 (133) MSEK vid periodens utgång.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 130 (47) MSEK. Förändringen förklaras av ett starkt resultat samt en positiv utveckling av rörelsekapitalet.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -45 (-11) MSEK. Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -58 (-19) MSEK och avser i sin helhet utdelning till aktieägaren.

Investeringar
Under året skedde investeringar i immateriella anläggningstillgångar om 14 (0) MSEK och i materiella anläggningstillgångar om 31 (11) MSEK. Investeringarna är hänförliga till bolagets affärssystem samt en kombination av nyetableringar och underhållsinvesteringar på befintliga stationer.

Medarbetare
Vid utgången av året hade bolaget 559 (535) anställda. Omräknat till heltidstjänster motsvarar detta 539 (527). Medelåldern var 43 (43) år och fördelningen mellan kvinnor och män var 16 (15) respektive 84 (85) procent.

Medarbetarnas kompetens, erfarenhet och engagemang är avgörande för Bilprovningens framgång. Mångfald och jämställdhet är en självklar del av verksamheten och bidrar till att Bilprovningen är en attraktiv arbetsgivare och ett framgångsrikt och lönsamt företag. Målet är att skapa en arbetsmiljö där alla medarbetare känner trivsel och arbetsglädje och har samma förutsättningar att bidra till Bilprovningens framgång. Bilprovningen arbetar aktivt med att öka mångfalden bland chefer och medarbetare på alla nivåer i företaget.

Händelser av väsentlig betydelse under verksamhetsåret

- Under året öppnades nya anläggningar i Ljungsbro, Älta, Norrköping, Malmö, Kalmar och på Ekerö Dessutom genomfördes ometableringar i Umeå, Karlstad och Järfälla. Bilprovningen valde också att upphöra med två föråldrade mobila stationer som bemannat sju orter.
- Utöver pågående nyetablering i Högdalen och ometablering i Solna tecknades hyresavtal för nya stationer i Örebro, Kungsängen, Järfälla och Täby samt en ometablering i centrala Stockholm. Stationen i Järfälla öppnades i januari 2022. Resterande invigs under våren 2022 med undantag av Högdalen och Örebro.
- Vid årsstämman fastställdes balans- och resultaträkningen för verksamhetsåret 2020 och Lars Erik Fredriksson, med 20 års erfarenhet av bolagsförvaltning, valdes in som ny styrelseledamot. Övrig information om årsstämman finns på bilprovningen.se.
- I undersökningen Sustainable Brand Index 2021 som mäter hur svenska konsumenter ser på företags hållbarhetsarbete, utsågs Bilprovningen återigen till Sveriges mest hållbara besiktningsföretag samt till "branschbäst" för elfte året i rad. I den totala rankingen, bland landets 390 mest välkända varumärken, återfanns Bilprovningen på plats 57.

20220316243953

Information om risker och osäkerhetsfaktorer

Risker definieras som oönskade händelser som kan hindra Bilprovningen från att nå sina mål eller som kan ha en potentiell påverkan på resultat och finansiell ställning. Detta kräver en strukturerad beredskap för att på bästa sätt kunna anpassa och optimera verksamheten och ta tillvara olika möjligheter samtidigt som risker och förluster minimeras. Det övergripande syftet med riskhanteringen är att säkerställa att de risker som påverkar företagets strategi och mål identifieras och hanteras på ett effektivt, systematiskt och värdeskapande sätt. Riskanalyser, riskvärderingar, konsekvensanalyser och åtgärder genomförs både på strategisk och operativ nivå och hanteras som en integrerad del av bolagets styrning på olika hierarkiska nivåer.

Risker på strategisk nivå inom Bilprovningen hanteras av företagsledningen och styrelsen, bland annat genom ständigt pågående omvärldsbevakning med fokus på faktorer som kan påverka såväl Bilprovningens position på marknaden, affärsvillkoren som kärnverksamheten. Olika framtidsscenarier diskuteras kontinuerligt i företagsledningen och styrelsen.

Risker på operativ nivå avser huvudsakligen interna företeelser som är relaterade till hur den löpande verksamheten bedrivs i syfte att nå uppsatta mål. Dessa hanteras av organisationens olika enheter inom ramen för ordinarie verksamhet genom verksamhetsplaner, löpande uppföljning, väl dokumenterade rutiner och god intern kontroll.

Gällande finansiella risker är Bilprovningens verksamhet i begränsad omfattning utsatt för likviditets-, ränte-, kredit- och valutarisker. Den finansiella riskhanteringen styrs genom bolagets finanspolicy som faställs av styrelsen. Bolaget har god likviditet, inga räntebärande skulder och låg kreditexponering. Bolagets verksamhet medför i normalfallet inte köp eller försäljning i utländsk valuta varmed valutarisken är försumbar. För mer information om den finansiella riskhanteringen, se not 18.

Nedan beskrivs de områden där Bilprovningen bedöms ha störst riskexponering.

Riskformulering	Beskrivning	Kommentar
IT-system / digitalisering	Den digitala utvecklingen utmanar Bilprovningen att möta kunders förväntningar på den digitala kundupplevelsen. Effektiva arbetsprocesser, hantering av stora informationsmängder och ökad efterfrågan på flexibla kundlösningar ställer höga krav på stabila och kostnadseffektiva IT-system.	Utveckling av och investeringar i IT-system utgör en av Bilprovningens viktigaste prioriteringar.
Cyberhot	Cyberrelaterade hot och attacker ökar alltmer i samhället vilket gör att risken för att Bilprovningen drabbas ökar. En attack skulle kunna få såväl finansiella som integritetsmässiga konsekvenser.	Bilprovningen arbetar systematiskt med IT-säkerhet och kompetenshöjande åtgärder i syfte att upprätthålla erforderlig IT-säkerhet.
Ändrade förutsättningar från regelverk och myndigheter	Politiska beslut ligger till grund för stora delar av besiktningsverksamheten och därmed för Bilprovningens verksamhet och dess arbete med att öka trafiksäkerheten och att minska miljöpåverkan från fordon. Nya eller uppluckrade regelverk skulle kunna påverka verksamheten negativt.	Utöver löpande omvärldsbevakning arbetar Bilprovningen genom det internationella samarbetsorganet CITA och andra relevanta intressenter. Detta för att både påverka utvecklingen och för att snabbt kunna agera inför eventuella förändringar.
Teknikutveckling i fordon försvårar kontroller	Omställningen mot en värld med lägre klimatutsläpp kan innebära teknologiska och marknadsmässiga risker. Teknikutveckling och nya konstruktioner i fordon innebär en omställningsrisk vad gäller investeringar i kompetens, utrustning och nya provmetoder.	Bilprovningen arbetar förebyggande genom branschorganisationer både med påverkansarbete av föreskrifter och att följa den digitala utvecklingen kopplat till fordon.
Överetablering på marknaden	En överetablerad marknad riskerar försämrad lönsamhet samt resurs- och kompetensbrist.	Bilprovningen arbetar kontinuerligt för att upprätthålla en välgrundad process för etableringsbeslut samt starka processer för kompetensutveckling, rekrytering och konkurrenskraftiga anställningsförhållanden.
Varumärkesförtroende	Bilprovningen som statligt ägt bolag och med ett starkt varumärke löper risk att en enskild händelse skulle kunna skada förtroendet för företaget och dess varumärke.	Bilprovningen lägger stor vikt vid efterlevnad av lagstiftning, regelverk, värdegrunder och policyer på verksamhetskritiska områden såsom oberoende och opartiskhet för att upprätthålla förtroende för verksamheten.
Pandemier	Covid-19 eller andra samhällspåverkande pandemier skapar osäkerhet kring dess påverkan på verksamheten på kort och lång sikt.	Bilprovningen arbetar med beredskap för att både kunna bedriva en optimal verksamhet med medarbetares och kunders säkerhet som främsta fokus.

Hållbarhet
Ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och oberoende har varit grunden för verksamheten i mer än 50 år. Hållbarhet är ett av Bilprovningens kärnvärden och är integrerat i det dagliga arbetet.

Bilprovningen strävar efter att bedriva verksamheten på ett sätt som är ekonomiskt, miljömässigt och socialt hållbart. Hållbarhetsarbetet fokuseras kring tre hållbarhetsmål: ökad trafiksäkerhet, attraktiv arbetsgivare och minskad miljöpåverkan.

Bilprovningens övergripande externa miljömål är att verka för bättre miljökontroller på fordon samt för minskade utsläpp av växthusgaser från fordonstrafiken. De interna miljömålen handlar om att minska klimatpåverkan, miljöanpassa energiförbrukningen i Bilprovningens verksamhet och att verka för en giftfri miljö och minimera utsläpp till luft, mark och vatten.

Bilprovningen bedriver ingen verksamhet som är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt miljöbalken. Bilprovningen är miljöcertifierat enligt ISO 14001, klimatkompenserar för hela sin verksamhet, är anslutet till Fossilfritt Sverige och till FN:s Global Compact.

Bilprovningen har upprättat en hållbarhetsredovisning enligt GRI i syfte att uppfylla GRI Standards på redovisningsnivå Core, krav på hållbarhetsrapport i enlighet med Årsredovisningslagens sjätte kapitel samt årlig COP, Communication on Progress, enligt FN:s Global Compact. Hållbarhetsredovisningens innehåll i relation till dessa regelverk och riktlinjer framgår av sidorna 2-35 i denna publikation.

I enlighet med ÅRL 6 kap § 11 har Bilprovningen valt att upprätta den lagstadgade hållbarhetsrapporten som en från årsredovisningen avskild rapport. Hållbarhetsrapporten återfinns på sidorna 19 och 32 i detta dokument.

Kvalitet
Bilprovningens målsättning är att vara ett effektivt, kvalitetsmedvetet och serviceinriktat företag. Det ska kännas enkelt, tryggt och hållbart att vara kund hos oss och det är kunden som bedömer hur väl vi lyckas. Därför ska vi vara lyhörda för kundernas behov. Våra medarbetare ska erbjuda kompetens, integritet och god service, utifrån kundernas behov och gällande regler. Bilprovningen strävar efter ständiga förbättringar och att vara kundernas förstahandsval. Bilprovningen är ackrediterat enligt kvalitetsstandard ISO 17020.

Forskning och utveckling
Bilprovningen är ett tjänsteföretag och bedriver inte någon forskning i den mening som avses i IAS 38 Immateriella tillgångar. Bolagets balanserade utvecklingskostnader uppgår till 15 (3) MSEK per den 31 december 2021. Se vidare not 2 samt not 13.

Förväntningar avseende den framtida utvecklingen
Den pågående Coronapandemins påverkan på Bilprovningen har, EU-förordningen borträknad, varit relativt liten. Myndigheternas rekommendationer fortsätter att följas, och åtgärder vidtas kontinuerligt utifrån hur verksamheten och branschen som helhet utvecklas.

Vi förväntas se en ökad totalmarknad under kommande år som följd av stark nybilsförsäljning i slutet av 2010-talet, tillika förväntas en större andel el- och hybridbilar.

Samtidigt ökar konkurrensen och etableringen av nya stationer fortsätter. Bilprovningen har en tydlig ambition om att kontinuerligt fortsätta anpassa kunderbjudandet samt att leva upp till de nya förutsättningarna med fokus på effektivisering, digitalisering och innovation.

Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare
Bilprovningen följer Statens principer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande, av den 27 februari 2020. Se detaljer i bolagsstyrningsrapporten sid 62.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen har beslutat att föreslå årsstämman en ordinarie utdelning om 71 000 000 SEK eller 1 775 SEK per aktie. Styrelsen bedömer att den föreslagna utdelningen ger utrymme för bolaget att fullfölja sina förpliktelser och genomföra nödvändiga investeringar.

Bolagets resultaträkning och balansräkning godkändes av styrelsen den 17 mars 2022 och är föremål för fastställande på årsstämman den 29 april 2022.

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till förfogande stående vinstmedel i bolaget:

Balanserat resultat	32 295 745
Årets resultat	71 388 456
	103 684 201
Disponeras så att	
Till aktieägare utdelas (1 775 SEK x 40 000 aktier)	71 000 000
I ny räkning överförs	32 684 201
	103 684 201

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till resultat- och balansräkningar, kassaflödesanalyser och bokslutskommentarer och noter.

20220516124393

Femårsöversikt

Belopp i MSEK	2021	2020	2019	2018	2017
RESULTATRÄKNING i sammandrag					
Rörelsens intäkter	716	654	648	648	680
varav nettoomsättning	713	653	647	647	677
Rörelsens kostnader	-619	-570	-624	-631	-630
Rörelseresultat	97	84	24	17	49
Finansnetto	0	0	0	0	0
Bokslutsdispositioner	-10	-10	-7	-5	-12
Resultat före skatt	88	75	17	12	38
Skatt	-16	-16	-4	-3	-8
Årets resultat	71	**58**	13	**9**	**30**
BALANSRÄKNING i sammandrag					
Anläggningstillgångar	79	49	53	58	63
Omsättningstillgångar	242	232	218	204	208
Tillgångar	321	**281**	271	**262**	**271**
Eget kapital	117	103	64	80	100
Obeskattade reserver	76	67	57	50	45
Långfristiga skulder och avsättningar	0	0	1	0	0
Kortfristiga skulder	128	111	149	132	126
Eget kapital och skulder	321	**281**	271	**262**	**271**
NYCKELTAL					
Resultat per aktie före och efter utspädning*	1 785	1 452	332	225	740
Kassaflöden från den löpande verksamheten	130	47	45	26	80
Medelantalet anställda FTE	539	527	543	569	592
Nettoomsättning per anställd, kSEK	1 322	1 240	1 191	1 137	1 144
Antal stationer per den 31 december**	99	95	93	93	91

* Nyckeltal definierat enligt IFRS

** För jämförbarhet har 2017-2020 justerats för sju orter som bemannades av mobila enheter.

ALTERNATIVA NYCKELTAL					
Rörelsemarginal, %	13,7	12,9	3,7	2,6	7,3
Vinstmarginal, %	13,7	12,9	3,8	2,6	7,3
Räntabilitet på eget kapital, %	43,0	44,1	11,7	7,1	19,8
Soliditet, %	55,1	55,3	40,0	45,3	49,8
Investeringar	45	11	10	12	36

Resultaträkning

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2021	2020
Rörelsens intäkter	2–3		
Nettoomsättning	4	712 548	653 350
Övriga rörelseintäkter		3 871	948
Summa rörelsens intäkter		716 419	**654 298**
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	5–6	-251 883	-235 694
Personalkostnader	7	-352 282	-319 557
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8	-14 480	-14 584
Övriga rörelsekostnader		-339	-60
Summa rörelsens kostnader		-618 984	**-569 895**
Rörelseresultat		97 435	**84 403**
Resultat från finansiella poster	9		
Ränteintäkter och liknande resultatposter		99	205
Räntekostnader och liknande resultatposter		-130	-52
Finansnetto		-31	**153**
Resultat efter finansiella poster		97 404	**84 555**
Bokslutsdispositioner	10	-9 800	-10 000
Resultat före skatt		87 604	**74 555**
Skatt på årets resultat	11	-16 216	-16 464
Årets resultat		71 388	**58 092**

Rapport över totalresultatet

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2021	2020
Övrigt totalresultat			
Årets resultat		71 388	58 092
Övrigt totalresultat		-	-
Summa totalresultat hänförligt till bolagets aktieägare		71 388	**58 092**
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK	12	1 785	**1 452**

Balansräkning

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR	2-3, 19		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	13		
Programvaror		14 860	3 279
Licenser		-	296
Summa immateriella anläggningstillgångar		14 860	3 575
Materiella anläggningstillgångar			
Installationer på annans fastighet	14	14 811	9 910
Maskiner och andra tekniska anläggningar	15	37 508	26 448
Inventarier, verktyg och installationer	16	4 693	4 276
Pågående nyanläggningar	17	6 645	4 604
Summa materiella anläggningstillgångar		63 657	45 238
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	11	948	-
Summa finansiella anläggningstillgångar		948	-
Summa anläggningstillgångar		79 465	48 813
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Varulager		36	36
Kundfordringar	20	15 988	15 879
Skattefordran		539	-
Övriga fordringar	21	15 275	36 428
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	22	29 211	26 794
Kortfristiga placeringar	18-19	19 980	20 063
Likvida medel		160 349	132 828
Summa omsättningstillgångar		241 378	232 028
SUMMA TILLGÅNGAR		320 843	280 841

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER	2-3, 19		
Eget kapital			
Aktiekapital		13 000	13 000
Balanserat resultat		32 296	32 204
Årets resultat		71 388	58 092
Summa eget kapital		116 684	103 296
Obeskattade reserver	23		
Avsättningar till periodiseringsfond		76 300	66 500
Summa obeskattade reserver		76 300	66 500
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld	11	-	4
Övriga avsättningar	24	67	468
Summa avsättningar		67	472
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		41 265	28 891
Skatteskuld	11	-	82
Övriga skulder	25	12 827	16 815
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	26	73 699	64 785
Summa kortfristiga skulder		127 791	110 573
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		320 843	280 841

Rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Aktie-kapital	Balanserat resultat inklusive årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 2020-01-01	13 000	51 204	64 204
Resultatdisposition enligt beslut vid årsstämma			
Utdelning		-19 000	-19 000
Summa transaktioner med aktieägare		**-19 000**	**-19 000**
Årets totalresultat		58 092	58 092
Utgående balans per 2020-12-31	13 000	90 296	103 296
Ingående balans per 2021-01-01	13 000	90 296	103 296
Utdelning		-58 000	-58 000
Summa transaktioner med aktieägare:		-58 000	-58 000
Årets totalresultat		71 388	71 388
Utgående balans per 2021-12-31	13 000	103 684	116 684

Kassaflödesanalys

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2021	2020
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		97 404	84 555
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	28	14 502	14 362
Betald skatt		-17 790	-4 340
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		**94 116**	**94 577**
Förändringar i rörelsekapital			
Ökning (-)/minskning (+) kortfristiga fordringar		18 628	-8 167
Ökning (+)/minskning (-) kortfristiga skulder		17 300	-38 994
Summa förändringar i rörelsekapital		35 928	-47 161
Kassaflöde från den löpande verksamheten		130 044	**47 416**
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-14 000	-
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-30 523	-10 702
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-44 523	**-10 702**
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Utdelning till moderföretagets aktieägare		-58 000	-19 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-58 000	**-19 000**
Årets kassaflöde		27 521	17 714
Likvida medel vid årets början		132 828	115 114
Likvida medel vid årets slut		160 349	**132 828**

Redovisningsprinciper samt noter

NOT	SIDA
Not 1 – Allmän information	47
Not 2 – Sammanfattning av viktiga redovisnings-principer	47
Not 3 – Viktiga uppskattningar och bedömningar	50
Not 4 – Nettoomsättningens fördelning	50
Not 5 – Ersättningar till revisorerna	50
Not 6 – Operationell leasing	50
Not 7 – Medarbetare	51
Not 8 – Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	53
Not 9 – Resultat från finansiella poster	53
Not 10 – Bokslutsdispositioner	53
Not 11 – Skatter	53
Not 12 – Resultat per aktie	53
Not 13 – Immateriella anläggningstillgångar	53
Not 14 – Installationer på annans fastighet	54
Not 15 – Maskiner och andra tekniska anläggningar	54
Not 16 – Inventarier, verktyg och installationer	54

NOT	SIDA
Not 17 – Pågående nyanläggningar	54
Not 18 – Finansiell riskhantering	54
Not 19 – Klassificering av finansiella instrument	55
Not 20 – Kundfordringar	56
Not 21 – Övriga fordringar	56
Not 22 – Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	56
Not 23 – Obeskattade reserver	56
Not 24 – Avsättningar	56
Not 25 – Övriga skulder	56
Not 26 – Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	57
Not 27 – Ställda säkerheter och eventual-förpliktelser	57
Not 28 – Kassaflöde	57
Not 29 – Transaktioner med närstående	57
Not 30 – Väsentliga händelser efter balansdagen	57
Not 31 – Styrelsens förslag till vinstdisposition	57



20220516246O1

Not 1 Allmän information

Aktiebolaget Svensk Bilprovning bedriver verksamhet inom fordonskontroll.

Bolaget är ett aktiebolag helägt av svenska staten med säte i Sundbyberg och registrerat i Sverige. Adressen till huvudkontoret är Madenvägen 11, Sundbyberg och postadressen är Box 7020, 164 07 Kista.

Årsredovisningen har godkänts för utfärdande av styrelsen den 17 mars 2022. Resultat- och balansräkning blir föremål för fastställelse på årsstämman den 29 april 2022

Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

Grund för rapporternas upprättande
Årsredovisning är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen (ÅRL) och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Det innebär att bolaget ska tillämpa av EU godkänd IFRS standard med beaktande av de undantag från och tillägg till IFRS som anges i RFR 2.

Vid upprättande av de finansiella rapporterna i enlighet med IFRS krävs att företagsledningen gör bedömningar och uppskattningar, vilket beskrivs vidare i not 4.

De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats när denna årsredovisning upprättats anges nedan. Dessa principer har tillämpats konsekvent för alla presenterade år, om inte annat anges.

Nya och ändrade standarder som tillämpas av bolaget
Några nya eller reviderade IFRS-standarder och IFRIC-tolkningar som har trätt i kraft sedan 1 januari 2021 har inte bedömts ha någon effekt på bolagets finansiella rapporter.

Kommande ändringar av redovisningsprinciper som träder i kraft 2022 och senare
Kommande ändringar av redovisningsprinciper som träder i kraft 2022 och senare bedöms inte få en påverkan på Bilprovningens finansiella rapporter.

Segmentrapportering
Segmentsredovisning har inte upprättats då det för bolag med statligt ägande som inte har aktier eller andra överlåtbara värdepapper upptagna till handel på en reglerad marknad inte är ett krav att upprätta segmentsredovisning enligt IFRS.

Omräkning av utländsk valuta
Funktionell valuta och rapportvaluta
Bolagets funktionella valuta är svenska kronor som även utgör rapporteringsvalutan. Det innebär att de finansiella rapporterna presenteras i svenska kronor. Samtliga belopp är, om inte annat anges, avrundade till närmaste tusental.

Transaktioner och balansposter
Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på transaktionsdagen. Funktionell valuta är valutan i de primära ekonomiska miljöer bolagen bedriver sin verksamhet. Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta räknas om till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på balansdagen. Valutakursdifferenser som uppstår vid omräkningarna redovisas i resultaträkningen. Köp och försäljning i utländsk valuta förekommer, men i ringa utsträckning.

Immateriella tillgångar
Bilprovningens immateriella tillgångar utgörs av utvecklingskostnader som är direkt hänförliga till identifierbara IT-system och programlicenser som kontrolleras av bolaget. De viktigaste kriterierna för aktivering är en påvisbar framtida intjäning samt att det finns tekniska och finansiella förutsättningar att fullfölja utvecklingsarbetet när det startats. De balanserade utgifterna inkluderar direkta hänförbara utgifter för köpta tjänster och material. Övriga utgifter för utveckling redovisas i resultaträkningen som utgifter när de uppkommer. Aktiverade kostnader redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Programvarulicenser har en begränsad nyttjandeperiod och redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar.

Tillkommande utgifter
Tillkommande utgifter för aktiverade immateriella tillgångar redovisas som en tillgång i balansräkningen endast då de ökar de framtida ekonomiska fördelarna för den specifika tillgången till vilka de hänför sig. Alla andra utgifter för att bibehålla funktionalitet kostnadsförs när de uppkommer.

Avskrivningsprinciper
Avskrivningar redovisas i resultaträkningen linjärt över immateriella tillgångars beräknade nyttjandeperioder. Avskrivningsbara immateriella tillgångar skrivs av från det datum då de är tillgängliga för användning. De beräknade nyttjandeperioderna för aktiverade programvarulicenser samt egenutvecklad programvara är 3–5 år.

Materiella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar redovisas som tillgång i balansräkningen om det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att komma bolaget till del och anskaffningsvärdet för tillgången kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar som består av delar med olika nyttjandeperioder behandlas som separata komponenter av materiella anläggningstillgångar. Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort ur balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inga framtida ekonomiska fördelar väntas från användning av tillgången. Vinst eller förlust som uppkommer vid avyttring eller utrangering av en tillgång utgörs av skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde med avdrag för direkta försäljningskostnader. Vinst och förlust redovisas som övrig rörelseintäkt/kostnad.

Pågående nyanläggningar
Som pågående nyanläggningar redovisas levererade anläggningstillgångar, som ännu inte börjat nyttjas. Till exempel redovisas provningsutrustning som pågående nyanläggning i avvaktan på att slutkontroll sker och därefter kan tas i bruk. Vid den tidpunkten överförs tillgången till materiella anläggningstillgångar.

Avskrivningsprinciper
Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Beräknade nyttjandeperioder:

• maskiner och andra tekniska anläggningar	5–8 år
• inventarier, verktyg och installationer på annas fastighet	3–8 år

Nedskrivningsprövning av immateriella och materiella anläggningstillgångar
De redovisade värdena för bolagets tillgångar prövas vid varje balansdag enligt IAS 36 för att bedöma om det finns indikation på nedskrivningsbehov av redovisade värden. Om indikation på nedskrivningsbehov finns, beräknas enligt IAS 36 tillgångens återvinningsvärde. Nedskrivning görs när återvinningsvärdet är betydligt och varaktigt lägre än det redovisade värdet för en tillgång och den kostnadsförs omedelbart i resultaträkningen.

En nedskrivning reverseras om det både finns indikation på att nedskrivningsbehovet inte längre föreligger och det har skett en förändring i de antaganden som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet. En reversering görs endast i den utsträckning som tillgångens redovisade värde efter återföring inte överstiger det redovisade värde som skulle ha redovisats, med avdrag för avskrivning där så är aktuellt, om ingen nedskrivning gjorts.

Finansiella instrument
Finansiella instrument definieras som varje form av avtal som ger upphov till en finansiell tillgång eller finansiell skuld. Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar på tillgångssidan likvida medel, lånefordringar, finansiella placeringar samt kundfordringar. På skuldsidan återfinns främst leverantörsskulder och kortfristiga rörelseskulder.

Klassificering och värdering
Finansiella tillgångar klassificeras i följande kategorier:
a) finansiella tillgångar som redovisas till verkligt värde antingen via övrigt totalresultat eller via resultaträkningen, och
b) finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde

Finansiella instrument redovisas initialt till anskaffningsvärde motsvarande instrumentets verkliga värde med tillägg för transaktionskostnader. Undantag är de finansiella instrument som tillhör kategorin finansiella tillgångar som redovisas till verkligt värde via resultaträkningen. Dessa redovisas till verkligt värde exklusive transaktionskostnader. Klassificeringen avgör hur det finansiella instrumentet värderas efter första redovisningstillfället såsom beskrivs nedan.

Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat eller via resultaträkningen (Hold to collect and sell och Other)
Denna kategori (a) består av två undergrupper; finansiella tillgångar och skulder som innehas för handel och andra finansiella tillgångar som bolaget initialt valt att placera i denna kategori. Finansiella instrument i denna kategori värderas löpande till verkligt värde med värdeförändringar redovisade i resultaträkningen. Verkligt värde definieras som det pris som vid värderingstidpunkten skulle erhållas vid försäljning av en tillgång eller betalas vid överlåtelse av en skuld genom en ordnad transaktion mellan marknadsaktörer.

När Bilprovningen fastställer verkligt värde används marknadsdata i så hög grad som möjligt. Metoder för att fastställa verkligt värde delas in i tre nivåer beroende på hur stort inslaget av observerbar indata är:

- Nivå 1 motsvarar noterade priser (ojusterade) på aktiva marknader för identiska tillgångar eller skulder.
- Nivå 2 innebär andra observerbara indata än de som avses i nivå 1.
- Nivå 3 innebär inslag av icke observerbar indata.

Bilprovningen har inga instrument som värderas i nivå 3.

Investeringar som hålls till förfall (Hold to collect)
I kategori (b) ingår följande finansiella tillgångar:

- Räntebärande värdepapper med fasta eller fastställbara betalningar och fastställd löptid som företaget har en uttryckig avsikt och förmåga att inneha till förfall. Tillgångar i denna kategori värderas till upplupet anskaffningsvärde.
- Lånefordringar och kundfordringar är finansiella tillgångar som har fastställda eller fastställbara betalningar och som inte är noterade på en aktiv marknad. Lånefodringar värderas till upplupet anskaffningsvärde minskat med eventuell reservering för värdeminskning. Kundfordringar redovisas till det belopp som beräknas inflyta, det vill säga efter avdrag för förväntade kreditförluster. Redovisning av förväntade kundförluster på kundfordringar görs genom förenklingsregeln som innebär att förväntade förluster redovisas redan vid det första redovisningstillfället och under hela fordrans livslängd.
- Likvida medel klassificeras som lånefordringar och består av kassamedel samt omedelbart tillgängliga tillgodohavanden hos banker och motsvarande institut samt kortfristiga likvida placeringar med en löptid från anskaffningstidpunkten understigande tre månader vilka är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- Lån samt övriga finansiella skulder som exempelvis leverantörsskulder värderas till upplupet anskaffningsvärde.

Till vilken kategori bolagets finansiella tillgångar och skulder hänförts framgår även av not 20.

Redovisning i och borttagande från balansräkningen
En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part enligt instrumentets avtalsmässiga villkor. Kundfordringar tas upp i balansräkningen när faktura har skickats. Skuld tas upp när motparten har presterat och avtalsenlig skyldighet föreligger att betala, även om faktura ännu inte har mottagits. Leverantörsskulder tas upp när faktura mottagits. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiseras, förfaller eller bolaget förlorar kontrollen över dem. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång.

En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

Nedskrivningsprövning finansiella tillgångar
Nedskrivningsmodellen enligt IFRS 9 tillämpas på finansiella tillgångar som värderas och redovisas när fordran bokförs första gången till upplupet anskaffningsvärde eller till verkligt värde via övrigt totalresultat.

Enligt IFRS 9 görs förlustreservering enligt något av följande sätt:

- förväntas inträffa inom 12 månader: bokas för förlusthändelser som kan förväntas inträffa inom 12 månader.
- förväntas inträffa under tillgångens hela livstid: bokas för förlusthändelser som kan förväntas inträffa under tillgångens hela livstid.

Förlustriskreservering för tillgångens hela livstid görs om kreditrisken för den finansiella tillgången på rapportdagen har ökat väsentligt sedan initial redovisning gjordes och förlustriskreservering inom 12 månader görs om så inte är fallet.



Kundfordringar beräknas enligt förenklingsregeln enligt IFRS 9, vilket innebär att reserven för förväntade kreditförluster beräknas baserat på förlustrisken för hela fordrans löptid.

Likvida medel är även de inom tillämpningsområdet för nedskrivningsreglerna i IFRS 9. Analysen har dock visat att reserven avseende denna post var immateriell.

Utdelningar
Utdelningar från Bilprovningen redovisas som skuld efter det att årsstämman godkänt utdelningen och fram tills dess att utbetalning skett.

Resultat per aktie
Beräkningen av resultat per aktie baseras på årets nettoresultat i bolaget hänförligt till bolagets aktieägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under året.

Aktuell och uppskjuten skatt
Inkomstskatter utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Inkomstskatter redovisas i resultaträkningen utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt är skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år, med tillämpning av de skattesatser som är beslutade eller i praktiken beslutade per balansdagen, hit hör även justering av aktuell skatt hänförlig till tidigare perioder.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden med utgångspunkt i temporära skillnader mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur tillgångar och skulder förväntas bli realiserade eller reglerade.

Uppskjuten skatt beräknas med tillämpning av de skattesatser och skatteregler som är beslutade eller i praktiken beslutade på balansdagen.

Uppskjutna skattefordringar avseende avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att dessa kommer att kunna utnyttjas. Värdet på uppskjutna skattefordringar reduceras när det inte längre bedöms rimligt att de kan utnyttjas.

Obeskattade reserver redovisas i balansräkningen, inklusive uppskjuten skatteskuld, och förändringen redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Ersättning till anställda
Fyra olika typer av ersättningar till anställda utgår i Bilprovningen, vilka beskrivs nedan.

Avgiftsbestämda pensionsplaner
Som avgiftsbestämda pensionsplaner klassificeras de planer där bolaget endast betalar fastställda avgifter och inte har någon förpliktelse att betala ytterligare avgifter om planens tillgångar inte räcker till och den anställde står således de finansiella och aktuariella riskerna avseende den framtida pensionsnivån. Förpliktelser avseende avgifter till avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad i resultaträkningen i den takt de intjänas av de anställda.

Förmånsbestämda pensionsplaner – ITP 2
Att pensionen är förmånsbestämd betyder att pensionen, men inte premien, är bestämd på förhand. För tjänstemän i Sverige tryggas ITP 2-planens förmånsbestämda pensionsåtaganden för ålders- och familjepension genom en försäkring i Alecta. Bilprovningen tillämpar förenklingsreglerna i RFR 2 och redovisar inbetalda pensionspremier till Alecta enligt reglerna för avgiftsbestämda pensionsplaner. Det innebär att förpliktelser avseende avgifter till Alecta redovisas som en kostnad i resultaträkningen i den takt de intjänas. Se vidare not 8.

Ersättningar vid uppsägning
En kostnad för ersättningar i samband med uppsägningar av personal redovisas endast om företaget är bevisligen förpliktigad, utan realistisk möjlighet till tillbakadragande, av en formell detaljerad plan att avsluta en anställning före den normala tidpunkten. När ersättningar lämnas som ett erbjudande för att uppmuntra frivillig avgång, redovisas en kostnad motsvarande tiden den anställde är arbetsbefriad och ingen motprestation behövs, om det är sannolikt att erbjudandet kommer att accepteras och antalet anställda som kommer att acceptera erbjudandet tillförlitligt kan uppskattas.

Kortfristiga ersättningar till anställda
Kortfristiga ersättningar till anställda värderas till verkligt värde och redovisas i takt med att de tjänas in. Det avser främst löner och sociala avgifter som förväntas regleras helt inom tolv månader efter utgången av rapportperioden

Avsättningar
En avsättning redovisas i balansräkningen när bolaget har en befintlig legal eller informell förpliktelse som en följd av en inträffad händelse, och det är troligt att ett utflöde av ekonomiska resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen samt en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Intäktsredovisning
Utförande av tjänsteuppdrag
Intäkter värderas baserat på avtalet med kund och motsvarar den ersättning som bolaget förväntar sig ha rätt till i utbyte mot att överföra utlovade varor eller tjänster exklusive mervärdesskatt. Bolaget redovisar en intäkt när kontrollen av en vara eller tjänst överförs till kund. Bolagets intäkter genereras i allt väsentligt av försäljning av besiktningstjänster till landets fordonsägare. Intäkter redovisas i resultaträkningen vid den tidpunkt tjänsterna utförs. Om det råder betydande osäkerhet avseende betalning, vidhängande kostnader eller risk för returer sker ingen intäktsföring i bolaget.

Övriga rörelseintäkter som till exempel realisationsvinster från försäljning av anläggningstillgångar, utbildning och varuförsäljning redovisas då kunden godkänt varan eller tjänsten och rätt till betalning föreligger.

IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder
Bilprovningen har valt att dela in kunderna i två kategorier för att avgöra när prestationsåtagandet är uppfyllt.

Kategori	Avtal	Prestationsåtaganden
1. Privatpersoner/ företag utan faktureringsavtal	Bokningen	uppfylls alltid vid en viss tidpunkt
2. Företagskunder med faktureringsavtal	Avtalsgrupper	uppfylls vid en viss tidpunkt eller uppfylls över tid

Kategori 1 privatpersoner och direktbetalande företagskunder där bokningen utgör avtalet. Intäkterna uppfylls alltid vid besiktningstidpunkten. Betalning kan göras i förskott eller på plats direkt efter genomförd besiktning. Förskottsbetalningen bokas som en avtalsskuld till kunden och intäktsförs först när tjänsten är utförd. Avtalsskulden redovisas som förutbetalda besiktningsintäkter och framgår av not 2.

Kategori 2 företagskunder som har faktureringsavtal. Avtalen delas in i avtalsgrupper per underliggande avtalstyp för att säkerställa när intäkten ska redovisas, över tid eller vid en viss tidpunkt.

För mer information, se not 5.

Finansiella intäkter och kostnader
Finansiella intäkter och kostnader består av orealiserade värdeförändringar på kortfristiga placeringar, ränteintäkter på bankmedel, fordringar samt räntekostnader på inlånade bankmedel och kortfristiga skulder.

Ränteintäkter respektive räntekostnader inkluderar periodiserade belopp av transaktionskostnader och eventuella rabatter, premier och andra skillnader mellan det ursprungliga redovisade värdet av fordran respektive skulden och det belopp som regleras vid förfall.

Räntekostnader belastar resultatet i den period till vilken de hänför sig oavsett hur de upplånade medlen har använts.

Leasing
Operationella leasingavtal
Bilprovningen tillämpar undantaget i RFR 2 varför reglerna om leasingavtal i IFRS 16 inte tillämpas. I Bilprovningen redovisas leasingavgifter som kostnad linjärt över leasingperioden. Nyttjanderätten och leasingskulden redovisas således inte i balansräkningen.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Vissa kritiska redovisningsmässiga uppskattningar som gjorts vid tillämpningen av bolagets redovisningsprinciper beskrivs nedan.

Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar
Vid bedömning av eventuellt nedskrivningsbehov på materiella anläggningstillgångar beräknas återvinningsvärdet på de kassagenererande enheterna, dvs bolagets besiktningsstationer. Återvinningsvärdet på immateriella anläggningstillgångar används på liknande sätt för bedömning av eventuellt nedskrivningsbehov.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde minus försäljningskostnader och nyttjandevärde. Beräkning av nyttjandevärdet baseras på bolagets bedömning av framtida kassaflöden. En redogörelse för de antaganden och uppskattningar som gjorts i samband härmed återfinns i not 8 Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar. Ändrade framtida förutsättningar för dessa antaganden och uppskattningar skulle kunna ha en väsentlig effekt på värdet av anläggningstillgångarna, men företagsledningen bedömer att dessa är de för närvarande mest rimliga antaganden som kan göras.

Bedömning förlustkontrakt
Vid bedömning av eventuellt reserveringsbehov avseende förlustkontrakt rörande operationella leasingavtal (hyra) bedöms framtida avkastning per kassagenererande enhet, utifrån ett flertal antaganden såsom framtida marknadsandel, kostnadsutveckling, eventuella prisjusteringar, kalkylräntor mm. Bilprovningen redovisar per den 31 december 2021 en avsättning om 0,1 (0,5) MSEK hänförlig till framtida leasingkostnader.

Känslighetsanalys

Variabel	Förändring	Årlig resultatpåverkan
Marknadsförändring, totalmarknad	-3 %	-21 MSEK
Marknadsandel	-1 %	-26 MSEK
Bemanning produktion	+5 %	-17 MSEK
Pris	+3 %	20 MSEK

Not 4 Nettoomsättningens fördelning

IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder
Bolagets intäkter består till 97 procent (97) av reglerade besiktningsprodukter och tjänster. Bilprovningen har valt att dela in kunderna i två kategorier för att avgöra när prestationsåtagandet är uppfyllt. För närvarande har bolaget inga avtal där prestationsåtagande uppfylls över tid utan de uppfylls alltid vid en viss tidpunkt.

Kundtyp, kSEK	%	2021	%	2020
Privatpersoner/företag utan faktureringsavtal	83	591 929	81	527 867
Företagskunder med faktureringsavtal	17	120 619	19	125 483
Summa intäkter	100	712 548	100	653 350

kSEK	%	2021	%	2020
Reglerade produkter				
Kontrollbesiktning	84	598 599	84	549 477
Efterkontroll	9	63 146	9	57 480
Registreringsbesiktning	4	29 925	4	24 751
Övriga reglerade besiktningsprodukter	0	2 987	0	2 797
Summa	97	692 657	97	634 505
Frivilliga besiktningsprodukter	3	19 891	3	18 845
Summa	100	712 548	100	653 350
Tidpunkt för intäktsredovisning				
Prestationsåtaganden uppfylls vid en viss tidpunkt	100	712 548	100	653 350
Prestationsåtaganden uppfylls över tid	0	0	0	-
Summa	100	712 548	100	653 350

Not 5 Ersättningar till revisorerna

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

kSEK	2021	2020
Deloitte		
Revisionsuppdrag	781	743
Övriga uppdrag	167	6
Skatterådgivning	0	10
Summa	948	759

Not 6 Operationell leasing

kSEK	2021	2020
Leasingkostnader för tillgångar som innehas via operationella leasingavtal		
Personbilar	2 352	2 557
Stationsfastigheter	59 827	57 969
Kontorsmaskiner och inventarier	3 285	3 137
Summa	65 464	63 663

Leasingåtaganden för framtida betalning den 31 december 2021

	Personbilar		Stationsfastigheter		Kontorsinventarier och maskiner	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Inom ett år	1 209	1 357	69 140	57 740	3 532	3 196
Mellan ett och fem år	516	863	196 452	155 621	692	1 174
Senare än fem år	–	–	57 846	42 647	–	–
Summa	1 725	2 221	323 437	256 009	4 224	4 370

20220316240603

Not 7 Medarbetare

Medelantal anställda	2021		2020	
	Totalt	Varav män, %	Totalt	Varav män, %
Summa	539	84	527	85

Könsfördelning i företagsledning	2021	2020
	Andel kvinnor, %	Andel kvinnor, %
Styrelse	43	43
Övriga ledande befattningshavare	33	33

Löner och ersättningar samt sociala kostnader	2021		2020	
kSEK	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Summa	226 713	97 370	211 398	87 171
(varav pensionskostnad[1])		(20 656)		(16 819)

1) Av pensionskostnader (exkl särskild löneskatt) avser 651 (768) gruppen styrelse och vd.
Pensionsinbetalningar omfattar inte bolagets styrelse.
Utestående pensionsförpliktelser till vd uppgår till 0 (0).

Löner och ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m fl och övriga anställda	2021		2020	
kSEK	Styrelse och vd	Övriga anställda	Styrelse och vd	Övriga anställda
Löner och ersättningar	3 139	223 573	2 954	208 445
Sociala avgifter	1 747	95 623	1 718	85 454

Av de löner och ersättningar som lämnats till övriga anställda avser 6 325 (4 740) kSEK andra ledande befattningshavare än styrelse och vd.
Sociala avgifter för dessa uppgår till 4 659 (3 145) kSEK.

kSEK	2021	2020
Redovisning i resultaträkningen avseende:		
Kostnader för förmånsbestämda pensionsplaner	9 618	7 291
Kostnader för avgiftsbestämda planer	16 039	13 615
Summa	**25 657**	**20 906**

Bolaget betalar för samtliga anställda tjänstemän, förmåner enligt lagen om allmän pension (Inkomstpension och Premiepension) och allmän försäkring. Bilprovningen är medlem i Almega, Utveckling & tjänster och är därmed bundet till ITP-planen, den kollektivavtalade tjänstepensionen för privat anställda tjänstemän.

ITP 1 är en premiebestämd ålderspension, det innebär att premien men inte pensionen är bestämd på förhand och gäller för tjänstemän födda 1979 eller senare. Årets avgifter för ITP 1 uppgår till 13 (11) MSEK.

ITP 2 är en förmånsbestämd ålderspension, vilket betyder att pensionen men inte premien är bestämd på förhand och gäller för tjänstemän födda 1978 eller tidigare.

Bilprovningen tillämpar förenklingsreglerna i RFR2 och redovisar inbetalda pensionspremier till Alecta enligt reglerna för avgiftsbestämda pensionsplaner. Årets avgifter för ITP 2 uppgår till 8 (6) MSEK. Förväntade avgifter kommande räkenskapsår för ITP 2-försäkringar som är tecknade i Alecta beräknas uppgå till 8 MSEK.

Ledande befattningshavares förmåner
Med ledande befattningshavare avses dels högsta ledningen, det vill säga styrelsens ordförande och verkställande direktören, dels andra ledande befattningshavare, vilka utgörs av anställda tjänstemän som ingår i bolagets ledningsgrupp tillsammans med verkställande direktören.

Principer för ersättningar till verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare
Riktlinjerna för anställningsvillkor för ledande befattningshavare i Bilprovningen följer Statens principer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande, daterade den 27 februari 2020 vilket bland annat innebär att principerna för ersättning och övriga anställningsvillkor för befattningshavare i bolaget i både kort- och långsiktigt perspektiv ska attrahera, och skapa goda förutsättningar för att behålla kompetenta medarbetare och chefer. Det är viktigt att vidmakthålla rättvisa och internt balanserade villkor som samtidigt är marknadsmässigt konkurrenskraftiga avseende struktur, omfattning och nivå på ersättning. Anställningsvillkoren bör innehålla en avvägd kombination av fast lön, andra förmåner och villkor vid uppsägning och/eller avgångsvederlag. Den totala ersättningen ska vara takbestämd. Premier för ålders- och efterlevandepension ska vara avgiftsbestämd, såvida inte dessa förmåner följer en påbolaget tillämpad kollektiv pensionsplan. Ingen i bolagsledningen ska omfattas av rörlig lön. Ersättningen ska inte vara löneledande till jämförbara företag utan präglas av måttfullhet. Den totala lönenivån ska ses över årligen för att säkerställa att den ligger i linje med statens riktlinjer för ledande befattningshavare i företag med statligt ägande.

Ersättningar till såväl verkställande direktören som övriga ledande befattningshavare utgår för närvarande med fast lön och gängse anställningsförmåner samt pensionsförmåner. Pensionen för verkställande direktören är premiebestämd och beräknas med 30 procent av den fasta kontantlönen. Övriga ledande befattningshavare födda 1979 och senare omfattas av premiebestämd ITP 1 och ledande befattningshavare som är födda 1978 och tidigare omfattas av förmånsbestämd ITP 2. Sjukvårdsförsäkring tecknas för att erhålla snabb sjukvård. Sjukförsäkring tecknas för att uppnå 90 procents lön vid långvarig sjukdom för övriga ledande befattningshavare. Flertalet befattningshavare i företagsledningen har dessutom rätt att disponera tjänstebil.
Det förekommer inga rörliga löner till ledande befattningshavare inom Bilprovningen.

Beredrings- och beslutsprocess vid fastställande av ersättningar till verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare
Ersättningsutskottet genomför regelbundet en jämförelse med andra jämförbara företag med såväl statligt som privat ägande för att säkerställa att ersättningar är konkurrenskraftiga utan att vara löneledande. Innan beslut fattas om enskild ersättning till ledande befattningshavare upprättas skriftligt underlag utvisande bolagets totala kostnad för ersättningen inklusive förmåner och sociala kostnader.

Ersättningar och andra anställningsvillkor till verkställande direktören och bolagsledningen bereds av ersättningsutskottet och beslutas därefter av styrelsen.

Pensionsåldern för verkställande direktören i Bilprovningen är 65 år. Pensionsålder för övriga ledande befattningshavare avviker inte från allmänna bestämmelser rörande pensionsålder. Samtliga utom verkställande direktören har pension som följer allmän pensionsplan. Verkställande direktören har en premiebaserad pension till vilken avsättning görs med 30 procent av lönen.

Avgångsvederlag
Verkställande direktören har en uppsägningstid om sex månader samt rätt till avgångsvederlag i maximalt sex månader efter ordinarie uppsägningstid vid uppsägning från företagets sida. För företagsledningen i övrigt är uppsägningstiden 3–6 månader samt rätt till avgångsvederlag i maximalt 6–12 månader efter ordinarie uppsägningstid från företagets sida. Vid en ny anställning gäller för hela företagsledningen att ersättningen reduceras med inkomster från nya anställningen.

Incitamentsprogram
Bilprovningen har inga incitamentsprogram för ledande befattningshavare.

Lån till ledande befattningshavare
Bilprovningen har inga låneförbindelser med ledande befattningshavare.

Arvoden till styrelsens ledamöter och ledande befattningshavare
Se specifikation nedan över styrelsearvode och ersättningar avseende 2021, föregående års siffror inom parentes.

kSEK		Arvode/Lön		Övriga förmåner		Pensionskostnad		Summa	
Styrelsens ordförande									
Karin Strömberg		231	(220)	–	(–)	–	(–)	231	(220)
Styrelseledamöter									
Lena Larsson		132	(94)	–	(–)	–	(–)	132	(94)
Gunnar Malm		120	(110)	–	(–)	–	(–)	120	(110)
Johan Ekesiöö		100	(100)	–	(–)	–	(–)	100	(100)
Anna Ullman Sersé		120	(86)	–	(–)	–	(–)	120	(86)
Ludvig Nauckhoff		122	(116)	–	(–)	–	(–)	122	(116)
Lars Erik Fredriksson		–	(–)	–	(–)	–	(–)	–	(–)
Måns Carlsson	(t o m 23 april 2020)	–	(–)	–	(–)	–	(–)	–	(–)
Kristina Patek	(t o m 23 april 2020)	–	(30)	–	(–)	–	(–)	–	(30)
Anna Nilsson-Ehle	(t o m 23 april 2020)	–	(30)	–	(–)	–	(–)	–	(30)
Summa		825	**(786)**	–	**(–)**	–	(–)	825	**(786)**

kSEK			Arvode/Lön		Övriga förmåner		Pensionskostnad		Summa	
Ledande befattningshavare										
Verkställande direktör	Andreas Myhrman		2 183	(2 061)	130	(107)	651	(768)	2 964	(2 963)
Chef Drift	Stefan Hesselgren		1 346	(1 320)	92	(81)	633	(530)	2 071	(1 931)
Chef Teknik & Fastighet	Andreas Lindh		1 168	(1 128)	104	(83)	422	(363)	1 714	(1 574)
Chef Ekonomi & IT	Niklas Stragne	(fr o m 6 juli 2020)	1 307	(615)	67	(19)	524	(206)	1 898	(840)
Chef Marknad	Susanna Edberg	(fr o m 1 april 2020)	1 087	(766)	78	(45)	399	(267)	1 564	(1 078)
Chef HR & Säkerhet	Ingrid Appelberg	(fr o m 4 april 2020)	946	(623)	110	(60)	178	(88)	1 234	(771)
Tf chef Ekonomi & IT	Ulf Spolander	(t o m 5 juli 2020)	–	(1 793)	–	(–)	–	(–)	–	(1 793)
Tf chef Marknad	Kerstin Elvegård	(t o m 31 mars 2020)	–	(799)	–	(–)	–	(–)	–	(799)
Tf chef HR & Säkerhet	Helene Waldhagen	(t o m 6 april 2020)	–	(656)	–	(–)	–	(–)	–	(656)
Summa			8 057	**(9 761)**	581	**(395)**	2 807	**(2 222)**	11 445	**(12 377)**

Not 8 Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

kSEK	2021	2020
Avskrivningar		
Immateriella anläggningstillgångar	-2 696	-3 345
Installationer på annans fastighet	-2 754	-2 640
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-6 907	-5 851
Inventarier, verktyg och installationer	-2 123	-2 748
Summa	**-14 480**	**-14 584**

Nedskrivningsbedömningar
Vid indikation på nedskrivning beräknas nyttjandevärdet för materiella och immateriella anläggningstillgångar då tillförlitliga nettoförsäljningsvärden inte går att åsättas.

Materiella anläggningstillgångar
Nyttjandevärdet för materiella anläggningstillgångar beräknas som summan av de diskonterade kassaflödena under tillgångarnas återstående livslängd och har baserats på förutsättningar om en framtida fortsatt konkurrensutsatt marknad. Diskonterat kassaflöde baseras på antagande om Bilprovningens marknadsandel och omsättning enligt långtidsscenarier. Nedskrivningsprövning har skett på minsta kassagenererande enhet som har ansetts utgöra besiktningsstation. Företagsledningen har bedömt att det för de materiella tillgångar som kvarstår på bokslutsdagen 2021, ej föreligger något skäl till nedskrivningar.

Immateriella anläggningstillgångar
De immateriella tillgångar som kvarstår på bokslutsdagen 2021 är licenser och balanserade utvecklingskostnader. Företagsledningen har bedömt att det ej föreligger något skäl till nedskrivning.

Not 9 Resultat från finansiella poster

kSEK	2021	2020
Finansiella intäkter		
Orealiserade värdeförändringar på omsättningstillgångar	-	115
Ränteintäkter	89	90
Övrigt	10	-
Summa	**99**	**205**
Finansiella kostnader		
Orealiserade värdeförändringar på omsättningstillgångar	-83	-
Räntekostnader	-34	-11
Övrigt	-13	-41
Summa	**-130**	**-52**
Summa	**-31**	**153**

Not 10 Bokslutsdispositioner

kSEK	2021	2020
Upplösning av periodiseringsfond	17 900	15 500
Avsättning till periodiseringsfond	-27 700	-25 500
Summa	**-9 800**	**-10 000**

Not 11 Skatter

kSEK	2021	2020
Redovisad skattekostnad		
Skatt på årets resultat	-17 168	-16 390
Uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	952	-74
Summa	**-16 216**	**-16 464**

kSEK	2021	2020
Avstämning av effektiv skatt		
Resultat före skatt	87 604	74 555
Skatt enligt gällande skattesats	-18 046	-15 955
Andra icke avdragsgilla kostnader	-275	-123
Andra ej skattepliktiga intäkter	4	30
Periodiseringsfond	-290	-160
Uppskjuten skatt	952	-74
Restvärdesavskrivning	1 439	-182
Summa	**-16 216**	**-16 464**
Uppskjuten skattekostnad/intäkt		
Pensionsavsättningar	-3	-49
Omvärdering kortfristig placering	17	-24
Materiella anläggningstillgångar	939	-
Summa	**952**	**-74**

kSEK	2021-12-31	2020-12-31
Uppskjutna skattefordringar / -skulder		
Pensionsavsättningar	5	9
Omvärdering kortfristig placering	4	-13
Materiella anläggningstillgångar	939	-
Summa	**948**	**-4**

Not 12 Resultat per aktie

kSEK	2021	2020
Årets resultat	71 388	58 092
Antal utestående aktier	40 000	40 000
Resultat per aktie före och efter utspädning	**1 785**	**1 452**

Not 13 Immateriella anläggningstillgångar

kSEK	2021	2020
Programvaror		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	38 712	38 712
Investeringar	14 000	-
Avyttringar/utrangeringar	-47	-
Summa	**52 665**	**38 712**
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-35 433	-33 193
Årets avskrivning enligt plan	-2 400	-2 241
Avyttringar/utrangeringar	27	-
Summa	**-37 806**	**-35 433**
Redovisat värde vid årets slut	**14 860**	**3 279**
Licenser		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	9 538	9 538
Investeringar	-	-
Avyttringar/utrangeringar	-	-
Summa	**9 538**	**9 538**

Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-9 241	-8 137
Årets avskrivning enligt plan	-296	-1 104
Avyttringar/utrangeringar	-	-
Summa	**-9 538**	**-9 241**
Redovisat värde vid årets slut	**0**	**296**
Totalt redovisat värde på immateriella tillgångar vid årets slut	**14 860**	**3 575**

Not 14 Installationer på annans fastighet

ksek	2021	2020
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	49 184	48 660
Investeringar	2 258	611
Avyttringar/utrangeringar	-3 438	-566
Omklassificeringar	5 665	479
Summa	**53 669**	**49 184**
Ackumulerade avskrivningar		
Vid årets början	-39 274	-37 179
Årets avskrivningar enligt plan	-2 754	-2 640
Avyttringar/utrangeringar	3 170	546
Summa	**-38 858**	**-39 274**
Redovisat värde vid årets slut	**14 811**	**9 910**

Not 15 Maskiner och andra tekniska anläggningar

kSEK	2021	2020
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	206 242	201 334
Investeringar	3 127	2 553
Avyttringar/utrangeringar	-3 796	-2 162
Omklassificeringar	14 844	4 517
Summa	**220 417**	**206 242**
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-179 793	-176 069
Årets avskrivningar enligt plan	-6 907	-5 851
Avyttringar/utrangeringar	3 791	2 127
Summa	**-182 909**	**-179 793**
Ackumulerade nedskrivningar		
Vid årets början	-	-
Korrigering nedskrivningar	-	-
Summa	-	-
Redovisat värde vid årets slut	**37 508**	**26 448**

Not 16 Inventarier, verktyg och installationer

kSEK	2021	2020
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	56 142	55 702
Investeringar	561	108
Avyttringar/utrangeringar	-1 798	-358
Omklassificeringar	2 026	690
Summa	**56 931**	**56 142**
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-51 866	-49 470
Årets avskrivningar enligt plan	-2 123	-2 748
Avyttringar/utrangeringar	1 751	353
Summa	**-52 238**	**-51 866**
Redovisat värde vid årets slut	**4 693**	**4 276**

Not 17 Pågående nyanläggningar

kSEK	2021	2020
Vid årets början	4 604	2 858
Investeringar	24 577	7 431
Omklassificeringar	-22 536	-5 685
Redovisat värde vid årets slut	**6 645**	**4 604**

Not 18 Finansiell riskhantering

Bilprovningens finansiella riskhantering styrs av bolagets finanspolicy som beslutas av bolagets styrelse. Policyn omfattar riktlinjer för likviditetsförvaltning, kredithantering och hantering av finansiella risker. De övergripande målen med finanspolicyn är att säkerställa bolagets betalningsförmåga på kort och lång sikt, inom finanspolicyns ramar och riktlinjer minimera räntekostnader och maximera ränteintäkter samt säkerställa att finansverksamheten bedrivs med god intern kontroll. Riktlinjer och regler för kundkrediter finns uttryckta i bolagets kreditpolicy. Beslut om upptagande av lån och ställande av säkerhet fattas av styrelsen i enlighet med den vid var tid gällande arbetsordningen.
Bilprovningen definierar kapital som eget kapital, räntebärande skulder, likvida medel och kortfristiga placeringar.

Bilprovningens mål avseende kapitalstrukturen är att trygga bolagets förmåga att fortsätta sin verksamhet och generera avkastning till ägaren samt att upprätthålla en optimal kapitalstruktur för att hålla kostnaderna för kapitalet nere. På årsstämman beslutas om de ekonomiska mål som gäller för Aktiebolaget Svensk Bilprovning, se sid 5 för detaljer.

Likviditetsrisker
Med likviditetsrisk avses risken att bolaget inte har tillgång till nödvändig likviditet för att kunna infria sina åtaganden, eller att finansiering endast kan erhållas till avsevärt ökade kostnader. Om bolaget skulle vara beroende av kort- eller långfristig finansiering i stor utsträckning, vilket inte är fallet, är likviditets- eller finansieringsrisken i stor utsträckning beroende av kreditvärdigheten. Cirka 80 procent av bolagets försäljning sker till privatpersoner vilket betyder att koncentrationsrisken är mycket låg. Därtill sker också en stor del av kundernas betalningar i förskott vilket ytterligare minskar likviditetsrisken.

Likviditetsrisken begränsas genom noggrann likviditetsplanering, spridd förfallostruktur i såväl likviditetsportföljen som eventuell låneportfölj samt fördelning av engagemang på flera motparter, och om så erfordras, löpande förhandling med eventuella finansiärer.

Likviditetsrisken har historiskt varit låg och huvuddelen av bolagets finansiella tillgångar är för närvarande likvida, varför betalningsberedskapen är mycket god. Bolagets likvida medel uppgår per 31 december 2021 till 160 349 tkr

Löptidsanalys finansiella skulder

kSEK	2021	2020
Inom ett år	42 797	30 485
Mellan ett till fem år	-	-
Längre än fem år	-	-
Summa	**42 797**	**30 485**

20220516141609

Kreditrisker
Med kreditrisk avses att en motpart i en finansiell transaktion inte kan fullfölja sina åtaganden. Den finansiella riskhanteringen medför exponering för kreditrisker t ex avseende emittenter av värdepapper eller fordringar på banker och andra institut.

För kreditrisker som härrör sig till placeringar av överskottslikviditet finns enligt bolagets finanspolicy ett fastställt regelverk i vilket maximal kreditexponering för olika emittenter anges. Detta regelverk är stramt och anger de tillåtna emittenterna, minimikreditbetyg som måste gälla för valda emittenter samt en begränsning på maximal kreditexponering per emittent. Godkända kreditbetyg är betyg från S&P, Moody's och Fitch.
En annan typ av kreditrisk är fordringar på kunder. Bolaget har upprättat en kreditpolicy för hur kundkrediterna ska hanteras, varav bl a framgår målsättningen för kreditförluster, principerna för kreditbevakning och uppföljning samt för värdering av krediter och hur osäkra fordringar ska hanteras. Policyn ska leda till en konkurrenskraftig och professionellt genomförd kreditförsäljning och kredituppföljning. Målet är att kundkreditförlusterna inte skall överskrida 0,2 procent av försäljningen.

På balansdagen föreligger ingen signifikant koncentration för kreditexponering i kundfordringar. Se även not 20 kundfordringar.

Sammantaget har bolaget marginell koncentration av kreditrisker.

Ränterisk
Ränterisk är risken att bolagets resultat försämras vid en förändring av marknadsräntan. En förändring i ränteläget får effekter på såväl kostnaden för bolagets långfristiga lån som marknadsvärdet på finansiella placeringar.

Bolagets ränterisker hänför sig till räntefluktuationer avseende placeringar av överskottslikviditet då bolaget idag inte har någon belåning vid något kreditinstitut. Vad gäller placering av överskottslikviditet innebär detta i huvudsak risken för att marknadsvärdet på räntebärande värdepapper faller när det allmänna ränteläget stiger, och omvänt. Durationen, eller den räntejusterade vägda genomsnittliga återstående löptiden innan ett värdepapper förfaller till betalning, avgör tillgångarnas räntekänslighet. I enlighet med fastställd finanspolicy är högsta tillåtna genomsnittliga duration ett år.

Sammantaget är bolagets ränterisk mycket låg.

Förfallostruktur för ränterisk på finansiella tillgångar	Rörlig ränta
Förfallotidpunkt	2021
Inom ett år	20 MSEK
Senare än inom ett år men inom två år	0 MSEK

Valutarisker
Valutarisk är risken för att valutakursförändringar påverkar Bilprovningens resultat negativt. Eftersom Bilprovningens verksamhet i normalfallet inte medför köp eller försäljning i utländsk valuta är risken försumbar.

Motpartsrisker
Bilprovningen har ett mandat att investera överlikviditet enligt gällande finanspolicy.

Not 19 Klassificering av finansiella instrument

Redovisat värde samt indelning i kategorier enligt IFRS 9 av Bilprovningens samtliga finansiella instrument redovisas i tabellen nedan.

kSEK			2020	
Värdehierarki	Kategori	Värdering	Nivå 1	Nivå 2
Omsättningstillgångar				
Kundfordringar	Hold to collect	Upplupet anskaffningsvärde	-	15 879
Övriga fordringar	Hold to collect	Upplupet anskaffningsvärde	-	125
Korta räntefonder	Other	Verkligt värde via resultaträkningen	20 063	-
Summa omsättningstillgångar			**20 063**	**16 004**
Likvida medel				
Kassa och bank	Hold to collect	Upplupet anskaffningsvärde	-	132 828
Summa likvida medel			**-**	**132 828**
Finansiella skulder				
Leverantörsskulder och övriga skulder	Hold to collect	Upplupet anskaffningsvärde	-	-30 485
Summa finansiella skulder			-	**-30 485**

kSEK			2021	
Värdehierarki	Kategori	Värdering	Nivå 1	Nivå 2
Omsättningstillgångar				
Kundfordringar	Hold to collect	Upplupet anskaffningsvärde		15 988
Övriga fordringar	Hold to collect	Upplupet anskaffningsvärde		1 554
Korta räntefonder	Other	Verkligt värde via resultaträkningen	19 980	
Summa omsättningstillgångar			19 980	17 542
Likvida medel				
Kassa och bank	Hold to collect	Upplupet anskaffningsvärde	-	160 349
Summa likvida medel			-	160 349
Finansiella skulder				
Leverantörsskulder och övriga skulder	Hold to collect	Upplupet anskaffningsvärde	-	-42 797
Summa finansiella skulder			-	-42 797

Klassificering av värdenivå
När Bilprovningen fastställer verkligt värde används marknadsdata i så hög grad som möjligt. Metoder för att fastställa verkligt värde delas in i tre nivåer beroende på hur stort inslaget av observerbar indata är.

- Nivå 1 motsvarar noterade priser (ojusterade) på aktiva marknader för identiska tillgångar eller skulder.
- Nivå 2 innebär andra observerbara indata än de som avses i nivå 1.
- Nivå 3 innebär inslag av icke observerbar indata.

Obligationer och räntefonder värderas med noterade marknadspriser, klassificeras därmed i Nivå 1.

Kundfordringar, leverantörsskulder, övriga fordringar och skulder. Löptiden för dessa finansiella tillgångar och skulder är kort och bedöms därför inte ge någon väsentlig skillnad mellan verkligt värde och upplupet anskaffningsvärde, klassificeras därmed i Nivå 2.

Bilprovningen har inga instrument som värderas med i nivå 3.

Not 20 Kundfordringar

kSEK	2021	2020
Kundfordringar netto		
Företag inkl. offentlig sektor	15 385	15 312
Privatpersoner	603	567
Summa	**15 988**	**15 879**

Kundfordringar redovisas efter hänsyn till under året uppkomna kundförluster som uppgick till 762 (736) kSEK.

Åldersanalys och förlustreserv

		Förfallet				
31 december 2021	Ej förfallna	1–30 dgr	31–60 dgr	61–90 dgr	mer än 90 dgr	Summa
Förväntad förlustnivå i %	1,5 %	1,5 %	50 %	50 %	100 %	
Redovisat belopp kundfordringar – brutto	15 367	610	135	35	12	16 160
Kreditförlust-reserv	-90	-4	-54	-14	-10	-172
Redovisade kundfordringar netto						15 988

		Förfallet				
31 december 2020	Ej förfallna	1–30 dgr	31–60 dgr	61–90 dgr	mer än 90 dgr	Summa
Förväntad förlustnivå i %	1,5 %	1,5 %	50 %	50 %	100 %	
Redovisat belopp kundfordringar – brutto	15 047	846	94	15	79	**16 080**
Kreditförlust-reserv	-89	-5	-37	-6	-63	**-201**
Redovisade kundfordringar netto						**15 879**

Bilprovningen värderar reserveringar till ett belopp som motsvarar förväntade kreditförluster för återstående löptid. Förväntade kreditförluster för kundfordringar beräknas med hjälp av reserveringsmatris med användning av erfarenhetshistorik och analys av kunders finansiella ställning, justerade med faktorer som är specifika för kunder på rapporteringsdagen. Bolaget har redovisat en förlustreserv på 100% mot alla fordringar som är förfallna över 90 dagar, eftersom erfarenhetshistorik har visat att dessa fordringar i allmänhet inte är återbetalningsbara. Det har inte skett några förändringar i beräkningsteknik eller signifikanta antagande under rapporteringsperioden.

Not 21 Övriga fordringar

kSEK	2021	2020
Skattekonto	13 734	36 354
Övrigt	1 541	74
Summa	**15 275**	**36 428**

Not 22 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

kSEK	2021	2020
Förutbetalda hyror	15 796	13 343
Upplupna besiktningsintäkter	9 319	9 678
Förutbetalda försäkringspremier	455	507
Förutbetalda IT-kostnader och licenser	2 163	2 362
Förutbetalda marknadskostnader	685	241
Övriga poster	793	663
Summa	**29 211**	**26 794**

Not 23 Obeskattade reserver

kSEK	2021	2020
Periodiseringsfonder		
Periodiseringsfond 2015	-	17 900
Periodiseringsfond 2017	11 800	11 800
Periodiseringsfond 2018	4 600	4 600
Periodiseringsfond 2019	6 700	6 700
Periodiseringsfond 2020	25 500	25 500
Periodiseringsfond 2021	27 700	-
Summa	**76 300**	**66 500**

Not 24 Avsättningar

kSEK	Pensionsavsättningar	Förlustkontrakt Operationell leasing
Ingående balans 2020	**67**	**569**
Ianspråktagna avsättningar	-23	-262
Återförda outnyttjade belopp	-	-307
Årets avsättning	-	424
Utgående balans 2020	**44**	**424**
Ingående balans 2021	44	424
Ianspråktagna avsättningar	-17	-347
Återförda outnyttjade belopp	-	-37
Årets avsättning	-	-
Utgående balans 2021	27	40

Förlustkontrakt operationell leasing avser avsättning för framtida hyreskostnader för de stationer som kassaflödesmässigt inte beräknas kunna täcka sin hyreskostnad. I avsättningen ingår antaganden om framtida omsättning och lönsamhet.

Not 25 Övriga skulder

kSEK	2021	2020
Moms	573	4 338
Källskatt	4 929	5 121
Sociala avgifter	5 793	5 763
Övrigt	1 532	1 593
Summa	**12 827**	**16 815**

Not 26 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

kSEK	2021	2020
Upplupna löner	4 743	4 965
Upplupna personalkostnader, arbetsfri uppsägning	1 769	3 240
Upplupna semesterlöner	28 443	27 500
Upplupna sociala avgifter	19 758	16 056
Förutbetalda besiktningsintäkter	11 538	8 302
Övriga upplupna kostnader	7 448	4 722
Summa	**73 699**	**64 785**

Not 27 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

kSEK	2021	2020
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventualförpliktelser	Inga	Inga

Not 28 Kassaflöde

kSEK	2021-12-31	2020-12-31
Likvida medel	160 349	132 828
Summa	**160 349**	**132 828**
Ej kassaflödespåverkande poster		
Av- och nedskrivningar	14 480	14 584
Avsättningar	-401	-168
Andra ej likviditetspåverkande poster	422	-55
Summa	**14 502**	**14 362**
Betalda och erhållna räntor		
Erhållen ränta	99	205
Betald ränta	-130	-52
Summa	**-31**	**153**

Not 29 Transaktioner med närstående

Under året har utdelning om 58 (19) MSEK utbetalats till företagets ägare. I övrigt har inga transaktioner ägt rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligt påverkat företagets ställning och resultat.

Not 30 Väsentliga händelser efter balansdagen

- Efter balansdagen öppnades anläggningar i Järfälla, Järva Krog och i centrala Stockholm.
- Hyresavtal tecknades för nyetableringar i Mölndal, Partille och Uppsala. Samtliga beräknas kunna öppna under 2022, varav Partille det första halvåret och övriga två under det andra halvåret.

Not 31 Styrelsens förslag till vinstdisposition

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till förfogande stående vinstmedel i bolaget:

Balanserat resultat	32 295 745
Årets resultat	71 388 456
	103 684 201
Disponeras så att	
Till aktieägare utdelas (1 775 kr x 40 000 aktier)	71 000 000
I ny räkning överförs	32 684 201
	103 684 201



Styrelsen och verkställande direktören försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen (ÅRL) och Rådet för finansiell rapportering normer i RFR 2, "Redovisning för juridiska personer", respektive god redovisningssed och ger en rättvisande bild av bolagets verksamhet, ställning och resultat. Ingenting av väsentlig betydelse är utelämnat som skulle kunna påverka den bild av bolaget som skapats av årsredovisningen. Förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Stockholm den 17 mars 2022

Karin Strömberg
Ordförande

Lena Larsson
Ordinarie ledamot

Ludvig Nauckhoff
Ordinarie ledamot

Lars Erik Fredriksson
Ordinarie ledamot

Gunnar Malm
Ordinarie ledamot

Johan Ekesiöö
Ordinarie ledamot

Anna Ullman Sersé
Ordinarie ledamot

Bengt Lindblom
Arbetstagarrepresentant

Joakim Rönnlund
Arbetstagarrepresentant

Andreas Myhrman
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 17 mars 2022

Didrik Roos
Auktoriserad revisor
Deloitte AB

20220510024613

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i AB Svensk Bilprovning
organisationsnummer 556089-5814

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för AB Svensk Bilprovning för räkenskapsåret 2021-01-01–2021-12-31. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 38–58 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av AB Svensk Bilprovnings finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till AB Svensk Bilprovning enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1–35, 61 och 67–68 samt ersättningsrapporten. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för AB Svensk Bilprovning för räkenskapsåret 2021-01-01–2021-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till AB Svensk Bilprovning enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande

direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 17 mars 2022
Deloitte AB

Didrik Roos
Auktoriserad revisor



Definition av alternativa nyckeltal

Bolaget presenterar vissa finansiella mått i denna rapport som inte definieras enligt IFRS. Bolaget anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering och benchmarking av bolagets prestation. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nedan redovisade nyckeltal är inte definierade enligt IFRS, om inte annat anges.

JUSTERAT EGET KAPITAL

Definition: Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver exklusive uppskjuten skatt. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen beräknar justerat eget kapital för nyckeltalen räntabilitet och soliditet.

Belopp i kSEK	2021	2020
Obeskattade reserver	76 300	66 500
Multiplicerat med	79 %	78 %
= Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	60 094	51 870
Eget kapital	116 684	103 296
= Justerat eget kapital	176 778	155 166

RÖRELSEMARGINAL

Definition: Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet speglar hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka räntor, skatt och ge vinst.

Belopp i kSEK	2021	2020
Rörelseresultat	97 435	84 403
Dividerat med nettoomsättning	712 548	653 350
= Rörelsemarginal, %	13,7 %	12,9 %

VINSTMARGINAL

Definition: Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättning. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet visar hur mycket vinst varje omsatt krona ger, vilket ger en indikation på hur effektivt företaget är.

Belopp i kSEK	2021	2020
Resultat efter finansiella poster	97 404	84 555
Dividerat med nettoomsättning	712 548	653 350
= Vinstmarginal, %	13,7 %	12,9 %

RÄNTABILITET

Definition: Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det kapital som de själva har satsat i företaget.

Belopp i kSEK	2021	2020
Justerat eget kapital IB	155 166	108 274
Justerat eget kapital UB	176 778	155 166
Genomsnittligt justerat eget kapital	165 972	131 720
Periodens resultat	71 388	58 092
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	165 972	131 720
= Räntabilitet på eget kapital, %	43,0 %	44,1 %

SOLIDITET

Definition: Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar. Soliditeten visar på företagets långsiktiga stabilitet och betalningsförmåga.

Belopp i kSEK	2021	2020
Justerat eget kapital	176 778	155 166
Dividerat med balansomslutningen	320 643	280 841
= Soliditet, %	55,1 %	55,3 %

INVESTERINGAR

Definition: Periodens förändring av immateriella och materiella anläggningstillgångars redovisade värde (UB-IB) med tillägg för avyttringar/utrangeringar, avskrivningar och nedskrivningar.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet visar investeringstakten i bolaget.

Belopp i kSEK	2021	2020
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	14 000	-
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	30 523	10 702
Totala investeringar	44 523	10 702

Bolagsstyrningsrapport

Bolagsstyrningsrapport för verksamhetsåret 2021
Aktiebolaget Svensk Bilprovning (Bilprovningen) (556089-5814)

Bilprovningens styrelse har under verksamhetsåret 2021 tillämpat Svensk Kod för Bolagsstyrning (Koden) med undantag för de avsteg som redovisas nedan. Denna rapport är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Koden.

ÄGARE

Bilprovningen är sedan mars 2013 helägt av den svenska staten (Staten) och ägandet förvaltas av Näringsdepartementet genom avdelningen för bolag med statligt ägande.

Statens ägarpolicy och principer för bolag med statligt ägande ("Ägarpolicyn") ligger till grund för styrning av Bilprovningen tillsammans med bolagsordning, ekonomiska mål och ägaranvisningar. Ägarpolicyn omfattar särskilda riktlinjer för extern ekonomisk rapportering och för anställningsvillkor för ledande befattningar. Vidare ställer ägaren krav på att bolaget agerar föredömligt inom hållbarhetsområdet vad gäller socialt och ekonomiskt ansvar samt miljöansvar. För mer detaljer hänvisas till bolagets hållbarhetsredovisning som är upprättad enligt GRI Standards.

Statens inflytande utövas vid bolagsstämma vilket är det högsta beslutande organet inom Bilprovningen. I bolagsordningen anges ramarna för verksamheten enligt följande:

"Föremålet för bolagets verksamhet ska vara att direkt eller indirekt bedriva besiktningsverksamhet i enlighet med gällande fordonslagstiftning, samt att bedriva därmed förenlig verksamhet."

ÅRSSTÄMMA

Årsstämman ska enligt statens ägarpolicy äga rum senast den 30 april varje år. Styrelsen ansvarar för att kallelse till stämman skickas ut senast fyra veckor och tidigast sex veckor före stämman, vilken ska skickas med post till aktieägaren och genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar samt på Bilprovningens webbplats. Vid tidpunkten för kallelse ska information om att kallelse skett annonseras i Svenska Dagbladet.

Riksdagsledamot och allmänhet har efter anmälan rätt att närvara vid stämman och i anslutning till denna ställa frågor.

Bilprovningens årsstämma 2021 hölls den 29 april. Med anledning av Covid-19 hölls årsstämman digitalt och var inte öppen för allmänheten. Ägaren företräddes av Gustaf Hygrell, kansliråd vid Näringsdepartementet.

På årsstämman fattade aktieägaren beslut om bland annat följande:

- Omval av Karin Strömberg som ordförande i styrelsen.
- Omval av styrelseledamöterna Anna Ullman Sersé, Gunnar Malm, Lena Larsson, Ludvig Nauckhoff och Johan Ekesiöö samt nyval av styrelseledamoten Lars Erik Fredriksson.
- Arvoden till stämmovalda styrelseledamöter, utskottsledamöter och revisorer.
- Antagande av regeringens principer för bolag med statligt agande.
- Fastställande av resultat- och balansräkning samt disposition av företagets vinst.
- Beviljande av ansvarsfrihet för styrelse och verkställande direktör.

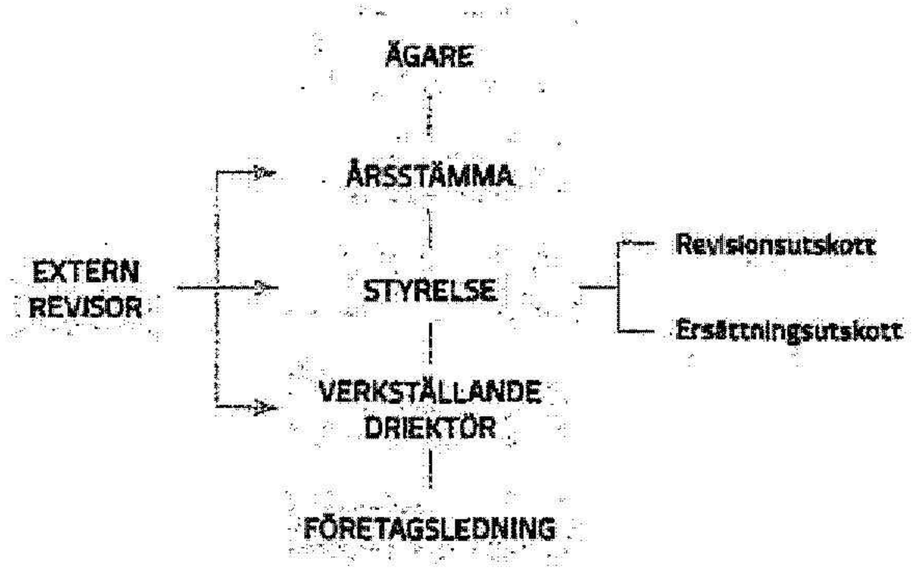
Protokollet från årsstämman publiceras på bilprovningen.se.
Årsstämman 2022 äger rum den 29 april i Kista.

STYRELSE

Enligt aktiebolagslagen ansvarar Bilprovningens styrelse för företagets organisation och förvaltningen av företagets angelägenheter. Statens ägarpolicy anger att styrelsen, i de bolag där staten har ägarintressen, ansvarar för att bolagen sköts föredömligt inom de ramar som lagstiftningen, företagets bolagsordning, ägarens anvisningar och statens ägarpolicy ger.

Tillsättning av styrelse

Styrelsens tillsättning följer den nomineringsprocess som beskrivs i statens ägarpolicy, vilken koordineras av Näringsdepartementet. Kompetensbehovet analyseras utifrån Bilprovningens verksamhet, situation och framtida utmaningar, styrelsens sammansättning samt genomförda styrelseutvärderingar. Styrelsens ledamöter tillika ordförande utses av årsstämman för ett år i taget.



Styrelsens sammansättning

Enligt bolagsordningen ska styrelsen bestå av lägst fem och högst nio ordinarie ledamöter, vilka utses av bolagsstämman. Bilprovningens styrelse består av sju stämmovalda ordinarie ledamöter varav ingen av ledamöterna ingår i bolagets ledning.

KODREGEL	AVVIKELSE	FÖRKLARING/KOMMENTAR
III 2. Valberedning.	Följs ej	Beredning av nomineringsfrågor i statligt ägda bolag sker på samma sätt som närmare beskrivs i statens ägarpolicy.
III 4. Styrelsens storlek och sammansättning. Punkt 4.4–4.6	Följs ej	I statligt helägda bolag saknas skäl att redovisa styrelseledamöters oberoende. Statens ägarpolicy anger att den relevanta bestämmelsen i Koden i huvudsak syftar till att skydda minoritetsägare i bolag med spritt ägande.
III 9. Ersättningar till ledande befattningshavare. Punkt 9.4–9.7	Följs ej	Rörlig ersättning förekommer ej till ledande befattningshavare.

Av styrelsens ledamöter är tre kvinnor och fyra män vilket uppfyller regeringens målsättning om jämn könsfördelning i enlighet med vad som framgår av statens ägarpolicy och riktlinjer för bolag med statligt ägande. Förutom de sju ordinarie ledamöterna deltar två ordinarie arbetstagarledamöter och två arbetstagarsuppleanter vid styrelsemötena.

Verkställande direktören (vd) är inte ledamot av styrelsen, men har deltagit vid samtliga styrelsemöten under verksamhetsåret 2021. Vid ett flertal möten under året adjungerades personer ur företagets ledningsgrupp när styrelsen behandlade och/eller fattade beslut i ärenden inom respektive persons ansvarsområde.

Styrelsens arbete

Styrelsen har antagit en arbetsordning som anger hur arbetet ska fördelas mellan Bilprovningens styrelse, utskott och verkställande direktör. Arbetsordningen fastställs årligen och senast vid det konstituerande styrelsesammanträdet i april 2021. Enligt arbetsordningen ska styrelsen i regel hålla minst sex ordinarie styrelsemöten per verksamhetsår utöver det konstituerande styrelsemötet.

Utöver obligatoriska punkter enligt aktiebolagslagen, bolagsordningen, statens ägarpolicy samt de ekonomiska mål som fastställts av bolagsstämman, reglerar arbetsordningen bland annat ordförandens uppgifter, information till styrelsen, former för styrelsemöten samt utvärdering av vd och styrelsens arbete.

Ordföranden leder styrelsens arbete, samråder fortlöpande med verkställande direktören i strategiska frågor samt företräder företaget i ägarrelaterade frågor.

På styrelsemöte närmast efter varje kvartalsbokslut sker genomgång och analys av kvartalets resultat och finansiella rapportering. Vidare hålls ett årligt strategimöte med styrelsen och Bilprovningens ledningsgrupp. Bilprovningens prognoser för innevarande år presenteras och fastställs på styrelsemöten under andra respektive fjärde kvartalet. Finansiell plan fastställs i december året före aktuellt räkenskapsår. Bilprovningens externa revisorer deltar vid minst ett styrelsemöte under året.

Styrelsens arbete under 2021

Den fortsatt starka konkurrenssituationen har inneburit att styrelsen under året fokuserat på hur företaget ska stärka sitt erbjudande och bli än mer kundorienterat och konkurrenskraftigt. Detta har dels skett genom att stärka upp stationsnätverket med fler enheter, samt dels också genom att prioritera olika IT-relaterade projekt och investeringar. En fortsatt återkommande fråga i detta har varit arbetet med att utveckla kundens samlade upplevelse av Bilprovningen och hur Bilprovningen kan utveckla den digitala kundresan, bland annat via utveckling av en mer kundvänlig hemsida. Styrelsen har under året också, tillsammans med ledningen, arbetat fram en ny hållbarhetsstrategi samt antagit en ny vision och nytt kundlöfte för bolaget. Styrelsen har analyserat framtidens bilmarknad på längre sikt och diskuterat på vilket sätt dess utveckling, primärt elektrifiering, kommer att påverka Bilprovningen. Styrelsen har också arbetat med att se över Bilprovningens riskområden med särskilt fokus på IT-säkerhet. En utvärdering av styrelsens arbete har genomförts och diskuterats i styrelsen, liksom utvärdering av vd:s arbete. Parallellt med detta har styrelsen fortsatt haft nära dialog med ledningsgruppen med anledning av den rådande Covid-19 pandemin. Detta för att säkerställa att Bilprovningen hanterar de operativa riskerna som följd av detta samt att bolaget följer gällande rekommendationer.

Styrelsens arbete verksamhetsåret 2021

Under verksamhetsåret 2021 ägde nio styrelsemöten rum. Styrelseledamöternas närvaro vid styrelse- och utskottsmöten under 2021 redovisas i tabellen nedan.

Den 29 april 2021 hölls två styrelsemöten, varav det första var ett ordinarie styrelsemöte inför Bilprovningens årsstämma samma dag och det andra mötet var ett konstituerade möte med den på årsstämman nyvalda styrelsen.

Bilprovningens revisor har deltagit vid två styrelsemöten och där redovisat sina resultat från genomförd granskning. Vid dessaa styrelsemöten har styrelseledamöterna kunnat ställa frågor till Bilprovningens revisor.

Namn	Funktion	Närvaro	Notering
STYRELSEMÖTE			
Karin Strömberg	Ordförande	9/9	
Lars Erik Fredriksson	Ledamot	6/6	tillträde 29 april 2021
Måns Carlson	Ledamot	2/3	avgick 29 april 2021
Gunnar Malm	Ledamot	9/9	
Ludvig Nauckhoff	Ledamot	9/9	
Johan Ekesiöö	Ledamot	9/9	
Lena Larsson	Ledamot	7/9	
Anna Ullman Sersé	Ledamot	9/9	
Joakim Rönnlund	Arbetstagarrepresentant	9/9	
Bengt Lindblom	Arbetstagarrepresentant	9/9	
Malin Lindahl	Arbetstagarrepresentant	2/9	
Fredrik Walther	Arbetstagarrepresentant	8/9	
REVISIONSUTSKOTT			
Lena Larsson	Ordförande	6/6	
Lars Erik Fredriksson	Ledamot	3/3	tillträde 29 april 2021
Ludvig Nauckhoff	Ledamot	6/6	
Måns Carlson	Ledamot	2/3	avgick 29 april 2021.
Joakim Rönnlund	Arbetstagarrepresentant	6/6	
ERSÄTTNINGSUTSKOTT			
Karin Strömberg	Ordförande	2/2	
Gunnar Malm	Ledamot	2/2	
Anna Ullman Sersé	Ledamot	2/2	
Bengt Lindblom	Arbetstagarrepresentant	1/2	

Styrelsens oberoende

Statens ägarpolicy klargör att nomineringar till styrelsen offentliggörs enligt Kodens riktlinjer, med undantag för redovisning av oberoende i förhållande till större aktieägare.

Utvärdering av styrelsens ledamöter och vd

Styrelsens ordförande är ansvarig för att det årligen görs en utvärdering av styrelsens arbete. Styrelsen utvärderar vd:s arbete årligen.

Revisionsutskott

Revisionsutskottets uppgift är att övervaka Bilprovningens redovisning, ekonomiska rapportering, prognosarbete och riskhantering. Bilprovningens revisionsutskott har sedan det konstituerande styrelsemötet i april 2021 utgjorts av följande tre ledamöter: Lena Larsson, Lars Erik Fredriksson och

Ludvig Nauckhoff. Ingen av utskottets ledamöter ingår i bolagets ledning. Arbetstagarrepresentant i styrelsen som deltagit vid revisionsutskottets möten har under verksamhetsåret varit Joakim Rönnlund, Bilprovningens chef för Ekonomi & IT samt revisorer har deltagit vid revisionsutskottets möten.

Under verksamhetsåret 2021 har utskottet haft sex möten. Uppföljning av den ekonomiska utvecklingen, nyckeltal samt det arbete som skett inom området för intern kontroll och IT-säkerhet har analyserats och diskuterats löpande. Bilprovningens revisorer har redogjort för externrevisionens omfattning och iakttagelser samt eventuella icke-revisionstjänster som har utförts. Revisionsutskottet utvärderar den externa revisionen och bereder förslag till val av revisor för beslut i styrelsen. Utskottets ordförande har löpande informerat styrelsen om utskottets arbete.

Ersättningsutskott

Ersättningsutskottets uppgift är att bereda frågor om ersättning och andra anställningsvillkor för vd och andra ledande befattningshavare i bolaget. Utskottet ska säkerställa att bolaget följer regeringens riktlinjer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande. Ordförande informerar löpande styrelsen om utskottets arbete.

Sedan det konstituerande styrelsemötet i april har ersättningsutskottet utgjorts av följande tre ledamöter: Karin Strömberg, Gunnar Malm samt Anna Ullman Sersé. Ingen av ledamöterna ingår i bolagets ledning. Arbetstagarrepresentant i styrelsen som deltagit vid ersättningsutskottets möten har under verksamhetsåret varit Bengt Lindblom.

BOLAGETS ORGANISATION OCH STYRNING

Den operativa verksamheten

Den verkställande direktören ansvarar för Bilprovningens löpande förvaltning samt att leda verksamheten enligt gällande lagar och förordningar, statens riktlinjer, Koden, bolagsordningen samt de riktlinjer och anvisningar som styrelsen meddelar bland annat i vd-instruktionen. Vd rapporterar till styrelsen om bolagets utveckling samt ansvarar för att ta fram information, dokumentation och beslutsunderlag till styrelsen i dess arbete.

Verkställande direktör

Vd är Andreas Myhrman, född 1977, anställd i Bilprovningen sedan år 2019.

Ledningsgrupp

Bilprovningens ledningsgrupp består av vd och därutöver fem personer i roller som chef Ekonomi & IT, chef Marknad, chef HR & Säkerhet, chef Teknik & Fastighet samt chef Operativ Drift. Ledningsgruppen håller elva formella sammanträden per år. Därutöver hålls elva business review möten samt veckovisa avstämningsmöten. Sammanträdena behandlar både strategiska och operativa ärenden.

Organisation/Verksamhet

I Bilprovningen finns 99 besiktningsstationer vid årets slut, vilka indelas i regioner. Varje region leds av en regionchef och i sin tur varje enhet av en stationschef. Huvudkontoret är placerat i Sundbyberg och omfattar de centrala funktionerna vd, Ekonomi & IT, Marknad, HR & Säkerhet, Teknik & Fastighet samt Operativ Drift.

Beslutsstruktur

Respektive avdelningschef bär ansvar för att arbetet bedrivs utifrån affärsplan och uppsatta mål. Med chefsrollen följer ansvaret att besluta i frågor inom respektive ansvarsområde. Beslutsrätten styrs av attestordning, finansiell plan samt andra regler och policyer såsom exempelvis riktlinjer för resor, riktlinjer för inköp, riktlinjer för IT samt hållbarhetspolicy. Varje chef har ansvar för information och kommunikation i aktuella beslut och frågor med berörda intressenter.

Riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare

Bilprovningen följer Statens principer för ersättningar och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande, av den 27 februari 2020, där bl a följande framgår:

Den totala ersättningen till ledande befattningshavare ska vara rimlig och väl avvägd. Den ska även vara konkurrenskraftig, takbestämd och ändamålsenlig samt bidra till en god etik och företagskultur. Ersättningen ska inte vara lönegrundande i förhållande till jämförbara företag, och får bestå av följande komponenter: fast kontantlön, avgångsvederlag, pensionsförmåner och övriga förmåner. Rörlig lön ska inte ges till ledande befattningshavare.

Villkor vid uppsägning och/eller avgångsvederlag ska följa ägarpolicyn. Premien för ålders- och efterlevandepension ska vara avgiftsbestämd, såvida inte dessa förmåner följer en på bolaget tillämpad kollektiv pensionsplan. Ersättning vid arbetsoförmåga på grund av sjukdom ska följa villkor om sjuklön och sjukpension i tillämpat kollektivavtal. Eventuell utökning av en kollektiv sjukförsäkring över den lönenivå som täcks av kollektivavtal ska motsvara marknadspraxis.

Den totala lönenivån ses årligen över för att säkerställa att den ligger i linje med ägarpolicyn. Styrelsen genomför med vissa intervall en jämförelse med andra jämförbara företag med såväl statligt ägande som privat ägande för att säkerställa att ersättningar är konkurrenskraftiga utan att vara lönegrundande.

REVISORER

Extern revision

Vid årsstämman omvaldes Deloitte AB att vara revisorer i Bilprovningen för tiden till och med årsstämman 2022. Didrik Roos, auktoriserad revisor, är huvudansvarig revisor.

En extern revisor ska enligt aktiebolagslagen granska Bilprovningens årsredovisning, bokföring och styrelsens och den verkställande direktörens förvaltning samt uttala sig om styrelsens förslag till vinstdisposition. Revisorn arbetar på uppdrag av, och rapporterar till, bolagsstämman och får inte låta sig styras av bolagsledningen eller styrelsen.

Förutom årsbokslut och årsredovisning granskas niomånadersrapporten av de externa revisorerna. Under året träffar de vid återkommande tillfällen revisionsutskottet och vid minst ett tillfälle också hela styrelsen.

Intern revision

Styrelsens utvärdering, utgående från befintlig internkontroll samt bolagets storlek och komplexitet, har resulterat i att en separat funktion med en från ledningen fristående intern revision inte har ansetts nödvändig.

STYRELSENS RAPPORT OM INTERN KONTROLL

Styrelsens rapport om intern kontroll avseende den finansiella rapporteringen i Bilprovningen för kalenderåret 2021.

Inledning

Styrelsen ansvarar enligt aktiebolagslagen och Koden för att bolaget har en god intern kontroll. Ansvaret innefattar även att säkerställa bolagets efterlevnad av fastlagda principer för finansiell rapportering samt att den upprättas i enlighet med tillämplig lag, redovisningsstandarder och externa krav i övrigt. Denna rapport har upprättats i enlighet med Koden och årsredovisningslagen och beskriver de viktigaste inslagen i bolagets system för intern kontroll och riskhantering avseende den finansiella rapporteringen.

Kontrollmiljö

Kontrollmiljön utgör basen för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Inom Bilprovningen omfattar kontrollmiljön komponenter som externa ramverk och lagar, organisation, beslutsvägar, befogenheter och ansvar samt den kultur och de värderingar som styrelse och ledning förespråkar och verkar utifrån. Vägledning ges i form av policyer, riktlinjer och rutiner med mera vilka finns publicerade i verksamhetsmanualer och handböcker. Instruktionerna kommuniceras och uppdateras via företagets intranät och omfattas av rutiner för dokumentstyrning. Bilprovningens styrelse och dess utskott har tydliga arbetsprocesser och arbetsordningar för sitt arbete. Årligen fastställs ett antal styrande dokument såsom arbetsordning för styrelsen och dess utskott, instruktion till verkställande direktören, attestordning, instruktion för ekonomisk rapportering samt kredit- och finanspolicy. Styrelsen har inrättat ett revisionsutskott vars ansvar är att bereda styrelsens arbete med kvalitetssäkring av bolagets finansiella rapportering.

Riskbedömning

Bilprovningen genomför årligen en övergripande riskanalys för bolaget. Analysen belyser konsekvenser, bedömning av sannolikhet och påverkan samt åtgärdsplaner. Riskanalysen bereds och beslutas i företagsledningen och styrelsen. Respektive chef ansvarar för riskanalys inom sina respektive avdelningar och dess processer.

Finansiell riskanalys genomförs årligen vid genomgång och fastställande av bolagets finanspolicy. Riskanalyser gällande bedömning av risker som kan leda till fel i den finansiella rapporteringen uppdateras löpande. I analyserna värderas riskerna utifrån sannolikhet och påverkan och ligger till grund för uppföljningsarbetet.

Den löpande redovisningen för bolaget styrs och hanteras av den centrala ekonomifunktionen där valda delar av ekonomiprocessen är outsourcad till extern part. Risk för felaktigheter i den finansiella rapporteringen bedöms

som en del i den löpande verksamheten genom kontrollaktiviteter i såväl det dagliga arbetet som i månadsbokslut. Vidare information om bolagets riskhantering återfinns i förvaltningsberättelsen.

Kontrollaktiviteter
Kontrollaktiviteterna sker som en del av den ordinarie verksamheten och syftar till att upptäcka, korrigera och förebygga fel i den finansiella rapporteringen. De interna kontrollerna omfattar såväl automatiserade kontroller i IT-baserade system, manuella kontrollfunktioner som olika analyser, avstämningar, attestinstruktioner och bokslutsinstruktioner. Business control gör löpande analyser, resultatuppföljning och följer tillsammans med driftsansvariga upp verksamheten utifrån prognos och måluppfyllelse.

Information och kommunikation
Bilprovningens styrande dokument i form av policyer, riktlinjer och manualer kommuniceras via verksamhetsmanualer, intranät och handböcker. Ekonomihandboken och andra handböcker relevanta för den finansiella rapporteringen, finns tillgängliga via bolagets intranät och uppdateras löpande vid behov. För att säkerställa att information om ändringar i rutiner och instruktioner sprids på ett organiserat sätt, kommuniceras det i etablerade interna kommunikationskanaler.

Bilprovningens externa rapporter så som delårsrapporter, bokslutskommuniké och årsredovisning publiceras på bilprovningen.se.

Med syfte att ledningen ska kunna uppmärksammas på risker och oegentligheter inom företaget finns det anonyma visselblåsarsystemet "Signalhornet" vilket anställda når via företagets intranät.

Uppföljning
Styrelsen erhåller månatligen information om bolagets resultat, finansiella ställning och utveckling av verksamheten i förhållande till affärsplan och fastställda mål. Bolagets ekonomifunktion analyserar och kommenterar rapporteringen på resultatenhetsnivå vilket tillställs företagsledningen och regionchefer som går igenom måluppfyllelse för respektive verksamhet. Vid behov upprättas åtgärdsplaner för de resultatenheter som inte ligger i linje med fastställda mål.

Revisionsutskottet tar del av rapportering från Chef Ekonomi & IT avseende bolagets resultat, finansiella ställning, interna kontroll och IT-säkerhet. Här följs även riskanalyser avseende risk för fel i den finansiella rapporteringen upp samt verksamhetens hantering av väsentliga risker i form av kontrollaktiviteter. Chef Ekonomi & IT har det övergripande operativa ansvaret för uppföljningsarbetet av intern kontroll. Vidare sker löpande avrapportering av genomförd externrevision på revisionsutskottets möten. Det är revisionsutskottets ordförande som avrapporterar väsentliga iakttagelser till styrelsen.

Stockholm den 17 mars 2022

Karin Strömberg
Ordförande

Lena Larsson
Ordinarie ledamot

Gunnar Malm
Ordinarie ledamot

Lars Erik Fredriksson
Ordinarie ledamot

Ludvig Nauckhoff
Ordinarie ledamot

Johan Ekesiöö
Ordinarie ledamot

Anna Ullman Sersé
Ordinarie ledamot

Bengt Lindblom
Arbetstagarrepresentant

Joakim Rönnlund
Arbetstagarrepresentant

Revisors yttrande om Bolagsstyrningsrapporten

Till bolagsstämman i AB Svensk Bilprovning
organisationsnummer 556089-5814

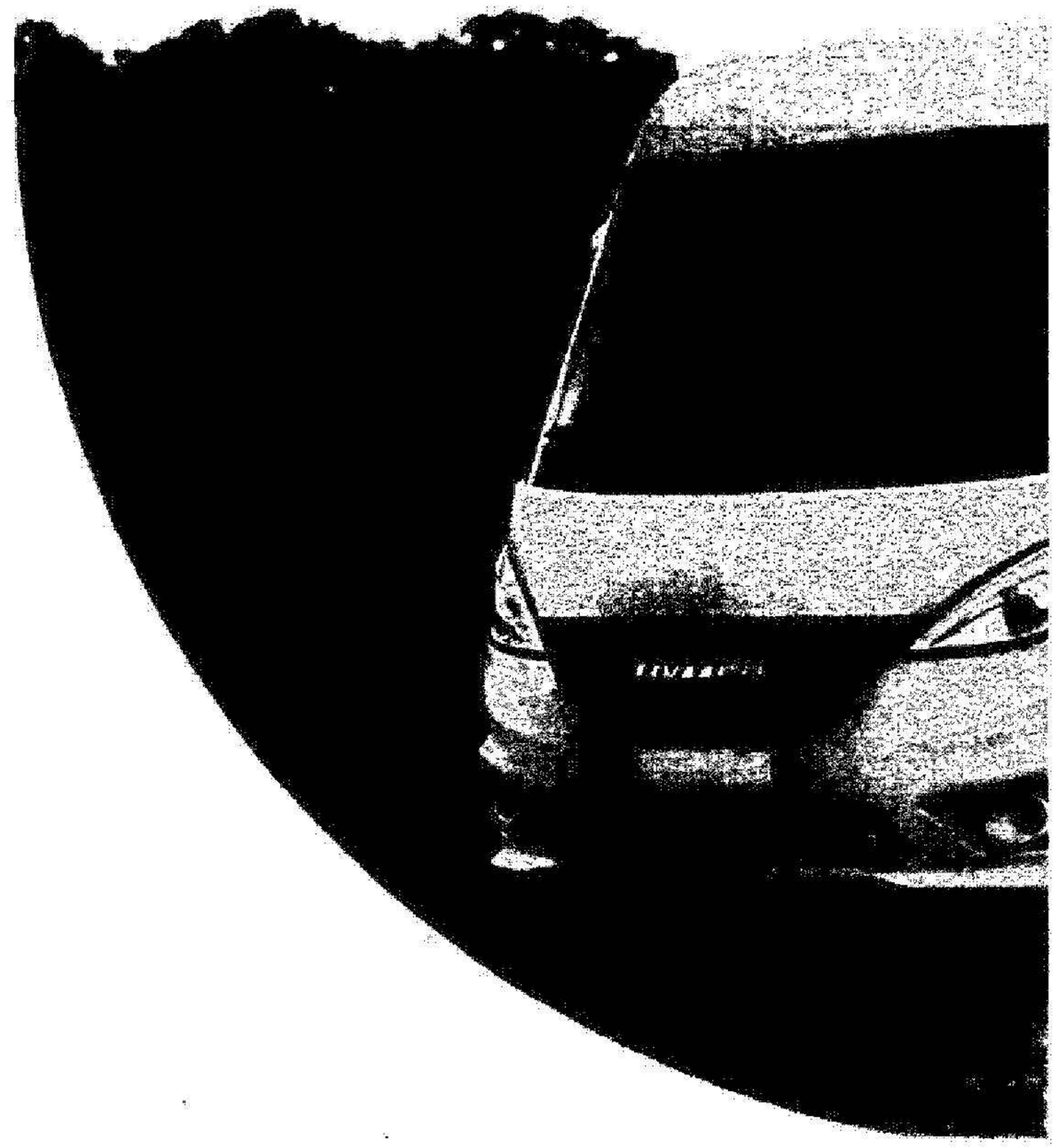
Uppdrag och ansvarsfördelning
Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för räkenskapsåret 2021-01-01 – 2021-12-31 på sidorna 62–65 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning
Vår granskning har skett enligt FARs uttalande RevR 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

Uttalande
En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplysningar i enlighet med 6 kap. 6 andra stycket punkterna 2–6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningen och koncernredovisningen samt är i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

Stockholm den 17 mars 2022
Deloitte AB

Oidrik Roos
Auktoriserad revisor



Styrelse



Karin Strömberg
Född 1956
Styrelsens ordförande
Egen företagare
Styrelseordförande i Guardio Safety AB.
I Bilprovningens styrelse sedan 2014.
Civilekonom
Tidigare: Vd och ordförande i delägda bolag och flera ledande befattningar inom SAS Airline.



Lars Erik Fredriksson*
Född 1964
Bolagsförvaltare vid avdelningen för bolag med statligt ägande på Näringsdepartementet.
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Öresundsbro Konsortiet, Vasallen AB, Statens Bostadsomvandling AB, Svevia AB, Arlandabanan Infrastructure AB och EUROFIMA.
I Bilprovningens styrelse sedan 2021
Examen inom företagsekonomi och matematik.
Tidigare: Över 20 års erfarenhet av bolagsförvaltning och av rekrytering av ledande befattningshavare inom främst finanssektorn.



Johan Ekeslöö
Född 1954
Styrelseordförande i T&V Holding AB och Metaforce AB samt styrelseledamot i Artificial Solutions AB och Talentech AS.
I Bilprovningens styrelse sedan 2017.
Civilekonom och Master of Science
Tidigare: Över 30 års erfarenhet inom IT-branschen genom ledande positioner, främst inom försäljning och bolagsutveckling, på IBM i Sverige, Norden och USA.



Lena Larsson
Född 1966
CFO OKQ8
Ledamot i Skandias fullmäktige.
I Bilprovningens styrelse sedan 2020.
Civilekonom
Tidigare: Lång erfarenhet från alla områden inom ekonomi genom ledande positioner på Länsförsäkringar och PostNord samt olika befattningar inom Bonnier Affärsinformation och Price Waterhouse.



Gunnar Malm
Född 1950
Direktör
Styrelseordförande i Malm&Partners AB och Senior Advisor i McKinsey.
I Bilprovningens styrelse sedan 2013.
Civilekonom
Tidigare: Generaldirektor Trafikverket, vd Arlandabanan Infrastructure AB, vd och koncernchef ASG AB och ställföreträdande generaldirektör SJ.



Ludvig Nauckhoff
Född 1971
Styrelseledamot i Agtira AB och delägda bolag.
I Bilprovningens styrelse sedan 2018.
Ekonomie Magister
Tidigare: Vd för Goodyear Dunlop Tires i Norden och Baltikum samt befattningar inom bl.a Unilever och Nike.



Anna Ullman Sersé
Född 1973
CEO joyshop.se
Styrelseledamot i ICA Maxi Haninge.
I Bilprovningens styrelse sedan 2020.
Jur. kand. och ekonomie magister
Tidigare: Över 20 års erfarenhet av digital affärsutveckling, marknadsföring och e-handel från ledande positioner inom detaljhandeln bl.a. som vd för Nelly.com, samt som managementkonsult på Accenture Sverige.



Bengt Lindblom
Född 1963
Arbetstagarrepresentant Unionen, ordinarie styrelseledamot
I Bilprovningens styrelse sedan 2011.
Gymnasieingenjör, inriktning maskinteknik
Tidigare: 26 år inom Bilprovningen, varav 14 som besiktningsingenjör.



Joakim Rönnlund
Född 1963
Arbetstagarrepresentant Unionen, ordinarie styrelseledamot.
I Bilprovningens styrelse sedan 2006.
Yrkesteknisk högskola, lärarexamen
Tidigare: 25 år inom Bilprovningen, bl a fordon-/maskinmekaniker. Gymnasielärare i fordonsteknik.



Malin Lindahl
Född 1990
Personalrepresentant Unionen, styrelsesuppleant
I Bilprovningens styrelse sedan 2018.
Fordonstekniskt gymnasium
Tidigare: Elva år inom Bilprovningen.



Fredrik Walther
Född 1980
Personalrepresentant Ledarna, styrelsesuppleant
I Bilprovningens styrelse sedan 2019
Samhällsvetenskapligt gymnasium
Tidigare: Sex år inom Bilprovningen och 16 år inom detaljhandeln.

* Lars Erik Fredriksson invaldes i styrelsen vid årsstämman i april 2021 och ersatte den tidigare ledamoten Måns Carlson.

Ledning



Andreas Myhrman
Född 1977
Verkställande direktör
Anställd och i ledningsgruppen sedan 2019.
Master of Science i Teoretisk Fysik, Linköpings Universitet
Tidigare: Ledningsbefattningar inom operativ drift, försäljning och affärsutveckling på Statoil/Circle K Sverige och Skandinavien. Sverigechef och koncernledningsmedlem Espresso House Group. Kommersiell direktör och koncernledningsmedlem Plantasjen Group.
Styrelseledamot: Bläklinga AB



Ingrid Appelberg
Född 1984
Chef HR & Säkerhet
Anställd och i ledningsgruppen sedan 2020.
Masterprogram inom HR och management, Lunds universitet
Tidigare: Bred och gedigen erfarenhet av HR-arbete, både i ledande befattningar och i mer operativa roller, senast som HR Manager på Compass Group.
Styrelsesuppleant i Diversity CharterSweden



Susanna Edberg
Född 1978
Chef Marknad
Anställd och i ledningsgruppen sedan 2020.
Examen i medie- och kommunikationsvetenskap från Högskolan i Halmstad
Tidigare: 20 års erfarenhet av arbete inom marknadsföring, varumärke, digital kommunikation och hållbarhet från bl.a. Statoil/Circle K.



Stefan Hesselgren
Född 1966
Chef Operativ drift
Anställd 2002 och i ledningsgruppen sedan 2009.
Tekniker med studier inom HR, management och företagsekonomi
Tidigare: 17 år i pappersindustrin, bl a som driftschef och sektionschef.



Andreas Lindh
Född 1969
Chef Teknik & Fastighet
Anställd 1989 och i ledningsgruppen sedan 2018.
Gymnasieingenjör maskinteknik och studier i maskinteknik på KTH, management och företagsekonomi
Tidigare: Teletekniker och maskiningenjör.
Styrelseledamot i SWETIC sektion fordonsbesiktning.

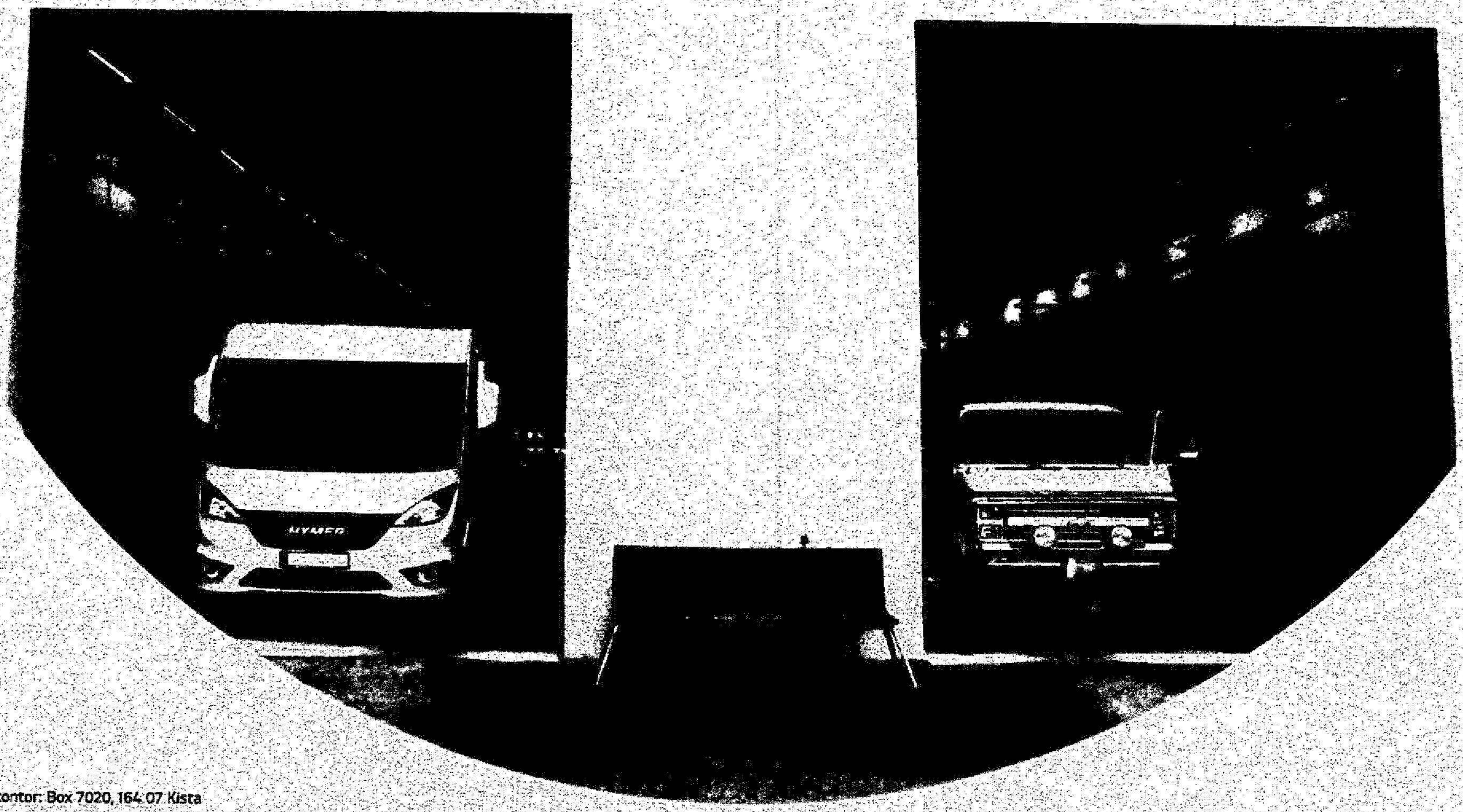


Niklas Stragne
Född 1972
Chef Ekonomi & IT (CFIO)
Anställd och i ledningsgruppen sedan 2020.
Ekonomie Magister och Executive MBA
Tidigare: Lång erfarenhet av strategiskt ekonomiarbete, både från ledande och konsultativa befattningar, senast som Operations Manager på Plantagen Sverige.

Revisor

Didrik Roos
Född 1976
Auktoriserad revisor,
Deloitte AB

Bilprovningen



Huvudkontor: Box 7020, 164 07 Kista
Besöksadress: Madenvägen 11, Sundbyberg

Telefon: 010-702 00 00
E-post: info@bilprovningen.se
www.bilprovningen.se